



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				30/07/2008	
1.	ABC	30/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Cien obras para seis meses de «lifting»	3
2.	ABC	30/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Una red de 10 kilómetros llevará agua regenerada al noroeste	5
3.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	30/07/2008	OBRAS PUBLICAS	L'Hospitalet abre una pasarela inacabada sobre la vía del tren	6
4.	EXPANSION	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La desalinización, la alternativa sostenible	7
5.	EXPANSION	30/07/2008	OBRAS PUBLICAS	OHL Tramo de autovía en Granada	8
6.	LA RAZON	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El 86 por ciento de los españoles recicla	9
7.	LA RAZON	30/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Las obras del Túnel de Santa María de la Cabeza comienzan el lunes	10
8.	LA RAZON	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Plan de ahorro energético en tiempos de crisis económica	11
9.	LA RAZON	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Reducir la velocidad para ahorrar	12
10.	LA RAZON	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Robles y escarabajos	13
11.	LA VANGUARDIA	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Ecofatiga	14
12.	LA VANGUARDIA	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El Estado financiará obras hidráulicas	15
13.	LA VANGUARDIA	30/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Soterramiento sin molestias	17
14.	PUBLICO	30/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Planta de captura de CO2 en Asturias	18

Cien obras para seis meses de «lifting»

El lunes comienzan las del túnel de Santa María de la Cabeza — Serrano, en septiembre y durante casi dos años

MERCEDES CONTRERAS
MADRID. Un centenar de calles en obras será el horizonte que durante los próximos seis meses verán los madrileños. El Ayuntamiento se lanza, desde el próximo lunes, a una carrera para mejorar vías e infraestructuras de la ciudad con un presupuesto de 70 millones de euros. No será como durante la anterior legislatura, con el protagonismo y las molestias que generó la remodelación de la M-30, pero sí que se sentirá con obras como la de la reforma de Serrano, desde septiembre.

La primera gran actuación pública tendrá lugar a partir del próximo lunes. Ese día comenzarán las obras para prolongar el túnel de Santa María de la Cabeza lo que obligará, a partir de enero, a cortar sus calzadas durante unos 8 meses, según anunció ayer la delegada de Obras y Espacios Públicos, Paz González. Además, la concejala recordó que a principios de septiembre se pondrá en marcha una de las obras más emblemáticas de esta legislatura: la remodelación de la calle de Serrano y sus alrededores.

Serrano: Navidad sin molestias
Las obras de Serrano, aunque no tienen aún diseñado su plan de trabajo, tendrán una parada técnica en las Navidades y durante la época de «Rebajas» en el comercio, ya que no hay que olvidar que durarán unos 22 meses. «Cumpliremos —dijo la delegada— el compromiso con los comerciantes para afectar lo menos posible durante las obras. Lo mismo haremos respecto a los vecinos y al tráfico,

que no se cortará en ningún momento».

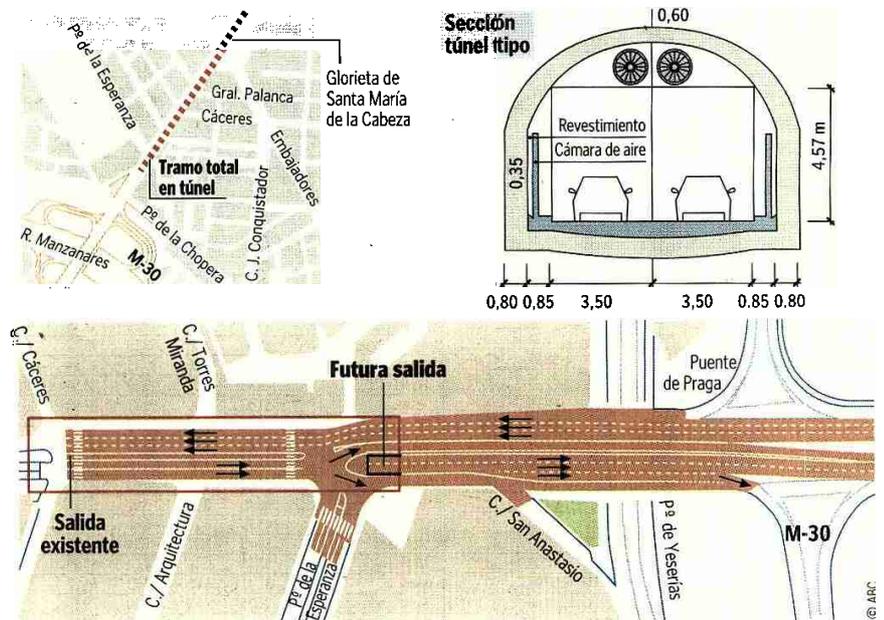
Está previsto que los trabajos se realicen de forma escalonada para ir minimizando la afición al remodelar no sólo Serrano entre la Puerta de Alcalá y María de Molina, sino todas sus transversales. Justamente en esas zonas aledañas se perderán 900 plazas de aparcamiento en superficie.

La remodelación prevé la habilitación de tres mil nuevas plazas de aparcamiento subterráneo. Todas ellas se crearán en un triple garaje y sustituirán a las 952 existentes en Serrano. La idea del Ayuntamiento es utilizar técnicas constructivas que permitan trabajar al mismo tiempo en superficie y en el subsuelo, «ya que en cuanto se construyan las pantallas y la losa superior se pondrá a reponer el pavimento», indicó Paz González.

Ese triple aparcamiento se construirá en tres tramos: entre las calles de Hermanos Bécquer y Marqués de Villamejor, el primero; entre Ortega y Gasset y Hermosilla, el segundo, y entre Jorge Juan y la Puerta de Alcalá, el tercero. Tendrán cuatro plantas y de ellas tres estarán destinadas a los residentes, que lógicamente tendrán preferencia y podrán conseguir incluso más de una plaza. La cuarta será de rotación.

Para buscar el punto positivo la delegada de Obras hizo un pequeño esbozo del resultado final de esta obra en la que se invertirán 106 millones: «Los vehículos privados —dijo— contarán con tres carriles, mientras que el transporte pú-

PROLONGACIÓN DEL PASO INFERIOR DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA



blico tendrá dos. Por uno de ellos, el de la acera de los números impares, circularán los autobuses, mientras que el otro, en la acera contraria, lo ocuparán los taxis, las motos y la carga y descarga». Con el espacio ganado, ya que se reduce el número de carriles actuales, se han diseñado unas aceras de hasta 5 metros en el lado de los impares y hasta 10 en la de los pares. En ella, al ser tan ancha, se integrará un carril bici, separado del resto de la circulación, para mejorar la conectividad en este medio de transporte hasta El Retiro.

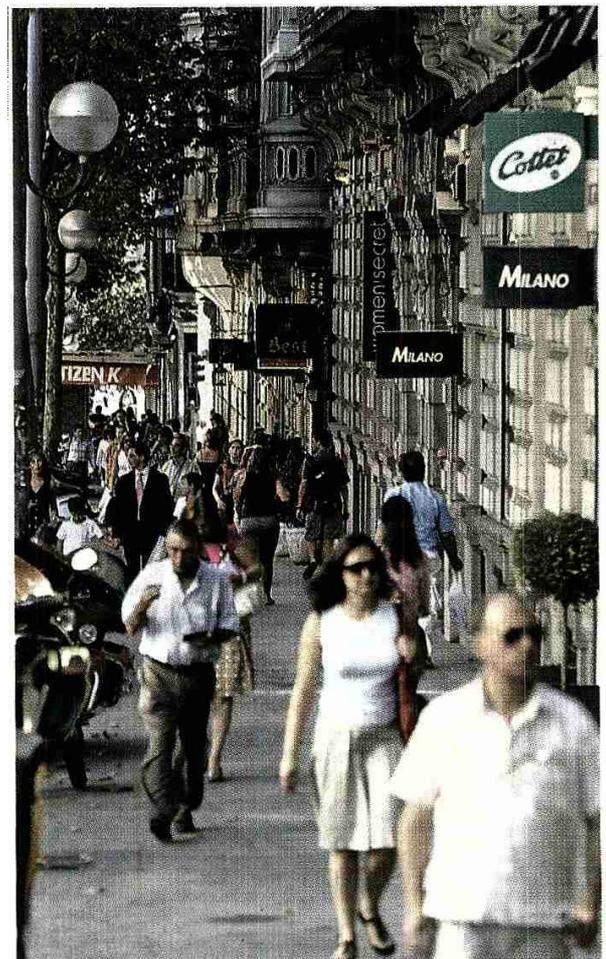
Mientras a los vecinos de Se-

Infraestructuras: pasarelas en la M-30, intercambiador de Aluche y soterramiento línea 5

Los meses de septiembre y octubre traerán también el comienzo de otras grandes infraestructuras. Entre ellas, el soterramiento de la línea 5 de Metro entre Campamento y Empalme, la remodelación y ampliación del intercambiador de Aluche y la construcción de seis pasarelas peatonales en el arco este de la M-30. En el soterramiento del Metro, a lo largo de 350 metros de vía, se tardará unos 18 meses y se invertirán 15 millones. Con ello se acabará con la división en el barrio de Aluche y se conseguirá crear una nueva superficie verde de 17.500

metros cuadrados. En el intercambiador de Aluche, por su parte, se ampliarán las dársenas de cuatro a trece, se creará una plataforma central y se remodelará todo el entorno de la plaza.

También se seguirá con el plan de instalación de las seis nuevas pasarelas peatonales, con una inversión de 17,5 millones, en el arco este de la M-30, entre el Nudo de La Paloma y el Puente de los Tres Ojos. Estarán situadas en el Nudo de La Paloma, junto al colegio de Los Menesianos, Ramón Aguinaga, Parque de Roma y Puente de los Tres Ojos, junto a la de San Juan Bautista que ya ha sido instalada. El objetivo es facilitar la conexión de casi un millón de personas que viven en los distritos de Ciudad Lineal, Moratalaz, Puente de Vallecas, Chamartín, Salamanca y Retiro.



Las nuevas aceras de Serrano tendrán entre 5 y 10 metros



OBRAS DURANTE UN SEMESTRE EN CIEN CALLES

Pavimentos. Se actuará sobre 49 calles. Se asfaltarán 225.925 metros cuadrados.

Cascos históricos. En **Hortaleza Villa de Vallecas y Vicálvaro** se intervendrá en 8 calles y 2 plazas.

Centro. Peatonalización de **Montera** y de **San Ignacio de Loyola** reforma de la **Plaza Comandante de las Morenas** y renovación de aceras en **Princesa**, entre Plaza de España y Alberto Aquilera.

Retiro. Trabajos en el entorno de Museo del Prado. Escalera desde Felipe IV a la explanada de Goya y adecuación del paseo paralelo a la puerta de Velázquez.

Salamanca. Arreglo de aceras en **Príncipe de Vergara**, entre Ayala y Goya, y construcción de una mediana en **Doctor Gómez Ulla**.

Chamartín. Mejora de movilidad en el entorno del Bernabéu y de calzadas y aceras en las calles de **Puerto Rico, Víctor de la Serna y Nicaragua**.

Tetuán. Ampliación de aceras en las calles Cedros, General Pintos, San Leopoldo y Teruel.

Chamberí. Nuevas aceras en Santa Engracia y Fernández de los Ríos.

Fuencarral. Ampliación de aceras en Leopoldo Alas y G. Mistral.

Moratalaz. Ampliación de aceras en el Camino de Vinateros.

Latina. Remodelación de la colonia Casilda de Bustos y creación de un camino seguro para los colegios Amadeo Vives y Parque Aluche.

Carabanchel. Reurbanización interbloques en el Parque Montijo.

Puente de Vallecas. Urbanización de la calle Montes Pirineos.

Ciudad Lineal. Mejora del cruce entre Emilio Vargas y Agastia.

Barajas. Pavimento y aceras del Camino del Cementerio y acondicionamiento de la parcela para ferias y mercadillos.

rrano aún les queda un mes antes de soportar los aparejos de obra, a los de Santa María de la Cabeza sólo les queda el fin de semana.

Casi 200 metros más de túnel

El lunes verán cómo, por fin, empieza a cumplirse su antigua reivindicación: el túnel se alargará 175 metros y podrán recuperar su paso peatonal en superficie, a la altura del paseo de la Esperanza, y se olvidarán de dar rodeos. También se profundizará en 130 metros del subterráneo anterior y se actuará sobre 400 metros de rampas de salida.

Serán los primeros atisbos

El tráfico de la calle de Serrano, pese a las obras, no se cortará en ningún momento

La remodelación se detendrá en Navidad y rebajas, para no afectar al comercio

Se trabajará al mismo tiempo en superficie y en el triple garaje subterráneo

de obra, con el desvío de servicios, pero en cuanto acabe el año el Ayuntamiento se verá obligado a cortar la circulación en el túnel de Santa María de la Cabeza durante unos 8 meses, según advirtió ayer Paz González.

El subterráneo se prolongará desde su actual salida, entre las calles Peñuelas y Cáceres, hasta el cruce con el paseo de la Esperanza. En total se trabajará sobre unos 613 metros a continuación del túnel actual. Se hará un nuevo diseño del cruce de los paseos de Santa María de la Cabeza y Esperanza, regulado por semáforos. También se mejorará en superficie la movilidad desde este último paseo hacia el centro de la ciudad, así como en sentido salida y hacia la carretera de Toledo y la M-30.

El objetivo es devolver a los vecinos la conexión entre ambos lados de la vía que quedó interrumpida en el año 2003, cuando el anterior alcalde, José María Álvarez del Manzano, puso en servicio el túnel. Las protestas se produjeron incluso antes de su apertura al tráfico y no han dejado de sonar desde entonces. Por ello, Alberto Ruiz-Gallardón se comprometió con los vecinos a realizar esta obra en el año 2004, aunque advirtió —como así ha ocurrido— que podría quedarse para el actual mandato.



Ana Botella y Ruiz Gallardón contemplan la diferencia entre agua regenerada, depurada y residual SIGEFREDO

Una red de 10 kilómetros llevará agua regenerada al noroeste

Fuencarral-El Pardo y Moncloa-Aravaca se regarán con agua reciclada — Los 150 km proyectados darán servicio a toda la capital

LUIS CANO

MADRID. El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y la delegada de Medio Ambiente, Ana Botella, visitaron ayer las obras de la Red Norte Oeste, diez kilómetros de conducción de agua que funcionará desde febrero. Con este tramo, el Ayuntamiento habrá concluido la mitad de los 150 kilómetros previstos para la Red de Agua Regenerada, que ahorrará agua potable para regar zonas verdes y limpiar las calles de la capital.

La regeneración de agua consiste en un tratamiento posterior a la depuración —que incluye la aplicación de rayos ultravioleta y cloro— para permitir su uso en regadíos, aunque no es apta para el consumo humano. Con la depuración sin más, sólo se consigue devolver el agua a los ríos sin que contamine, pero no se puede volver a consumir.

Los diez nuevos kilómetros darán servicio a las principales zonas de riego en los distritos de Fuencarral-El Pardo y Moncloa-Aravaca, como el Hipódromo de la Zarzuela, Viveros de Migas Calientes o Club de Campo Villa de Madrid. Supondrá un ahorro de 2,5 hectó-

Red de agua regenerada

La Red Norte Oeste, que parte de la depuradora de Viveros de la Villa, tendrá una longitud de conducciones de 10 kilómetros, un volumen de depósito de 7.000 metros cúbicos y una capacidad de tratamiento de 47.000 metros cúbicos al año. Regará 300 hectáreas de zonas verdes y conseguirá un ahorro anual de 2,5 hectómetros cúbicos.

Cuando estén terminados los **150 kilómetros de red previstos**, se podrá regar con agua regenerada 4.000 hectáreas y baldear otras 4.360. El ahorro de agua potable será de 22 hectómetros cúbicos al año, como el consumo de un mes en Madrid.

metros cúbicos al año, el equivalente a la décima parte del consumo de agua de la capital en un mes.

La Red Norte Oeste tiene su origen en la estación depuradora de aguas residuales de Viveros de la Villa, en el distrito de Moncloa-Aravaca. El tramo, ac-

tualmente en periodo de pruebas hasta su apertura en febrero de 2009, será el tercero de los seis previstos para configurar el canal de agua regenerada de Madrid. El Ayuntamiento ha invertido 6,4 millones de euros en este tramo; más otros 54 millones en los dos anteriores, Red Norte Este y Red Centro. De momento, están construidos 67 kilómetros de los 150 que completarán el canal. Para el resto del recorrido, el Consistorio contará con una participación de 34 millones de la Sociedad Estatal de la Cuenca del Tago y otros 123 de los fondos de cohesión de la Unión Europea.

Ahorro de un mes de agua

Ana Botella, que se refirió a la red como «la M-40 del agua», anunció que, una vez esté en marcha todo el recorrido, «Madrid ahorrará 22 hectómetros cúbicos, el equivalente al consumo de la capital en un mes». Además, presumió de que «Madrid es la única ciudad española con una red de agua regenerada». «En caso de sequía podremos seguir regando y baldiendo las calles», anunció.

El alcalde destacó el esfuerzo de Madrid por explotar recursos hídricos alternativos como el agua regenerada y el provecho de las aguas de los pozos de drenaje de la red de Metro. Además, subrayó que «estas políticas demuestran una cultura del agua que permitirá una ciudad sostenible».



►► La nueva pasarela que comunica El Gornal y Bellvitge, aún en obras y vista desde el segundo de los dos barrios, ayer.

MEJORAS TRAS LA LLEGADA DE LA ALTA VELOCIDAD

L'Hospitalet abre una pasarela inacabada sobre la vía del tren

► Los minusválidos no podrán usar el puente entre Bellvitge y El Gornal en dos meses

► Las entidades se quejan del retraso de las obras prometidas en el barrio

DAVID PLACER
BARCELONA

La tercera pasarela peatonal sobre las vías de tren que comunicará los barrios de Bellvitge y El Gornal, en L'Hospitalet de Llobregat, fue inaugurada ayer antes de estar acabada. La estructura, solicitada con insistencia por los vecinos de ambos barrios, aún no tiene el suelo asfaltado y cuenta con un desnivel que hace imposible el tránsito de sillas de ruedas. Los trabajos en la obra culminarán dentro de dos meses, cuando podrán usarlo sin problemas los minusválidos.

El presidente de Adif, Antonio González, y la alcaldesa de L'Hospi-

talet de Llobregat, Núria Marín, presentaron ayer la estructura de siete rampas que permanecerá hasta que las vías queden completamente soterradas. González dijo que la pasarela puede permanecer en el lugar unos cuatro o cinco años, cuando culminarán los trabajos de soterramiento de las vías.

La alcaldesa de L'Hospitalet aseguró que la tercera pasarela ponía fin a una larga reivindicación vecinal para aliviar la separación que las vías de tren ocasiona entre los barrios de El Gornal y Bellvitge. Los responsables de la obra decidieron ponerla en funcionamiento antes de haber acabado los trabajos para no hacer esperar más a los vecinos.

QUEJAS POR RETRASOS / Poco antes de la inauguración, los representantes de Adif y del ayuntamiento se reunieron con las entidades vecinales para reiterar su compromiso con los acuerdos del plan de transformación de la zona que intenta compensar las molestias que sufrieron los vecinos por las obras del AVE.

«Muchos de los planes de mejora tienen retraso. Siempre pedimos explicaciones por la lentitud de las obras y exigimos más celeridad. La

otro frente

QUEJAS EN SANT ANDREU

► Las asociaciones de vecinos de Sant Andreu y la Sagrera han pedido a las administraciones aumentar la inversión prevista en la reforma del barrio por la estación del AVE planificada en la zona. Las entidades quieren que la alta velocidad permita una mejora del entorno y por ello piden soterrar las vías del tren, aumentar los equipamientos para adecuarlos al crecimiento de población y aumentar la construcción de pisos de protección oficial. Los vecinos también han pedido la creación de más espacios verdes y exigen que se dé prioridad a viandantes y bicicletas en las nuevas vías. Las entidades creen que la reforma de la zona no ha contado con su participación y se quejan de que solo se ha reunido una de las cinco comisiones de trabajo.

calle de Vilanova debería estar reformada y aún está en obras», afirmó Olaya Lourdes Checa, portavoz de la coordinadora de entidades.

Las administraciones tienen previsto reasfaltar todo el barrio después de que los camiones que trabajaron en las obras del AVE deterioraran las calles. Los bloques más cercanos a las vías de tren también serán beneficiados por un plan de limpieza de fachadas, que retirará el polvo y la suciedad que se han adherido a los inmuebles.

SOLUCIÓN TEMPORAL / Las tres pasarelas que comunican los dos barrios quedarán como una solución temporal, ya que el Ministerio de Fomento comenzará los trabajos de soterramiento de las vías de tren a partir del próximo año.

«Las obras se harán con tuneladora durante dos kilómetros entre la Gran Vía y la futura estación de la Torrassa. Esta técnica garantiza menos molestias a los vecinos que los trabajos del AVE», explicó la alcaldesa. El presidente de Adif, por su parte, prometió a los vecinos que se acelerarán las obras pendientes y que a finales de año quedarán casi todas culminadas. ■

La desalinización, la alternativa sostenible

Manuel Fariñas

Director de Tecnología, Investigación y Desarrollo de Acciona Agua

Las últimas lluvias que, por fortuna subieron el nivel de agua embalsada en nuestro país, no nos pueden hacer olvidar el problema estructural entorno a la escasez y la gestión eficiente del agua. No en vano, España es el país más árido de la Unión Europea. Una de las soluciones para paliar este problema, pero nunca la única, es la desalinización de agua marina. Mucho se ha hablado sobre este tema, a veces desde puntos de vista demasiado politizados. Quizá abordarlo desde una visión más técnica y de negocio pueda aportar algo de luz.

Costes, consumo energético o impacto ambiental son algunos de los aspectos achacados a la desalinización. Todos ellos muy discutibles. El desarrollo tecnológico en estos años ha permitido un descenso continuado de los costes de producción del agua desalada. Actualmente la tecnología más eficaz es la desalación por ósmosis inversa, que básicamente consiste en la obtención de agua potable a partir de agua de mar, bombeando ésta a alta presión a través de membranas semipermeables, que filtran las sales y las impurezas.

Desde que se instaló la primera desaladora de España, en 1965, el precio del metro cúbico ha baja-

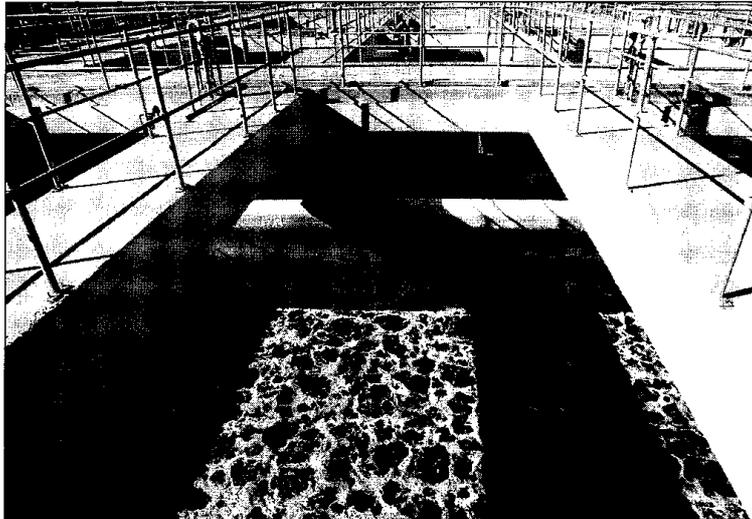
ra, sobre todo si caminamos hacia un escenario de escasez de agua.

También se ha dicho que las desaladoras de agua de mar "ensucian el mar" o lo "llenan de sal". Nada más alejado de la realidad. La suciedad presente en el agua de mar es separada antes de llegar a las membranas de las desaladoras porque sino se deterioran. La salmuera que se vierte posteriormente al mar está limpia y por tanto es imposible que contamine, sino todo lo contrario.

Ciclo hidrológico

Por otro lado, cuando se dice que las desaladoras llenan el mar de sal es por desconocimiento de cómo funciona el ciclo hidrológico, ya que cuando se vierte la salmuera con una concentración doble de la del agua de mar lo que se hace es mantener el equilibrio salino. De la misma forma que el agua evaporada en los océanos en forma de nubes deja su contenido salino en el mar, el agua producida por las desalinizadoras, al volver al mar, debe retornar las sales que poseía a dicho medio.

El agua es un bien escaso y lo será más en el futuro. Las fuentes de agua se están reduciendo por los



El reto de futuro es conseguir que el consumo energético de la desalinización sea menor.

do progresivamente y hoy es hasta cuatro veces más barato. No obstante queda camino que recorrer. Del coste del metro cúbico de agua desalada, el 40%-50% corresponde al consumo de energía, el 30%-35% a la amortización de la inversión y el resto a operación y mantenimiento, personal, reactivos, etc. Por tanto, para seguir reduciendo este coste hay que actuar en dos direcciones: rebajar la inversión inicial de la planta, haciendo especial hincapié en el proceso de pretratamiento y disminuyendo así la amortización, y rebajar el consumo energético.

Tecnología y consumo energético

La tecnología ha conseguido ir reduciendo cada año el consumo específico de energía a pie de planta, que actualmente se sitúa en 3,2 kilovatios hora por cada m³ y se espera que en un futuro próximo baje hasta los 3 kWh/m³. Pero ¿cuánto es esto realmente? Si tenemos en cuenta que un aparato de aire acondicionado funcionando una hora consume 4 kilovatios y que con menos de energía produciríamos más de 1000 litros de agua desalinizada, que es la cantidad necesaria para 5 personas durante un día en un país desarrollado, la respuesta parece cla-

ra, sobre todo si caminamos hacia un escenario de escasez de agua. Pero además la población mundial sigue creciendo; hemos pasado de los 6.700 millones de personas y se estima que en el 2050 llegaremos a los 9.800 millones. Ante este panorama ¿qué soluciones tenemos? La buena gestión de los recursos hídricos y la reutilización de las aguas residuales es el camino, pero aun así seguirá faltando agua. Una de las soluciones pasa por la desalinización artificial, sobre todo si tenemos en cuenta que en los mares y océanos se encuentra el 97% del agua disponible en el planeta.

La desalinización reproduce lo que hace la naturaleza pero aprovechando la tecnología. Al igual que el sol desala el agua del mar y produce las nubes que descargan el agua sin sales en la tierra, las desalinizadoras emplean la tecnología para desalinizar el agua que luego se utiliza para uso humano -ya sea consumo o para usos industriales, turísticos o agrícolas. El reto es ahora trabajar para que el consumo energético de la desalinización sea cada vez menor -reduciendo consecuentemente el coste del metro cúbico- y conseguir que cada vez más la energía utilizada provenga de fuentes renovables.



OHL

Tramo de autovía en Granada

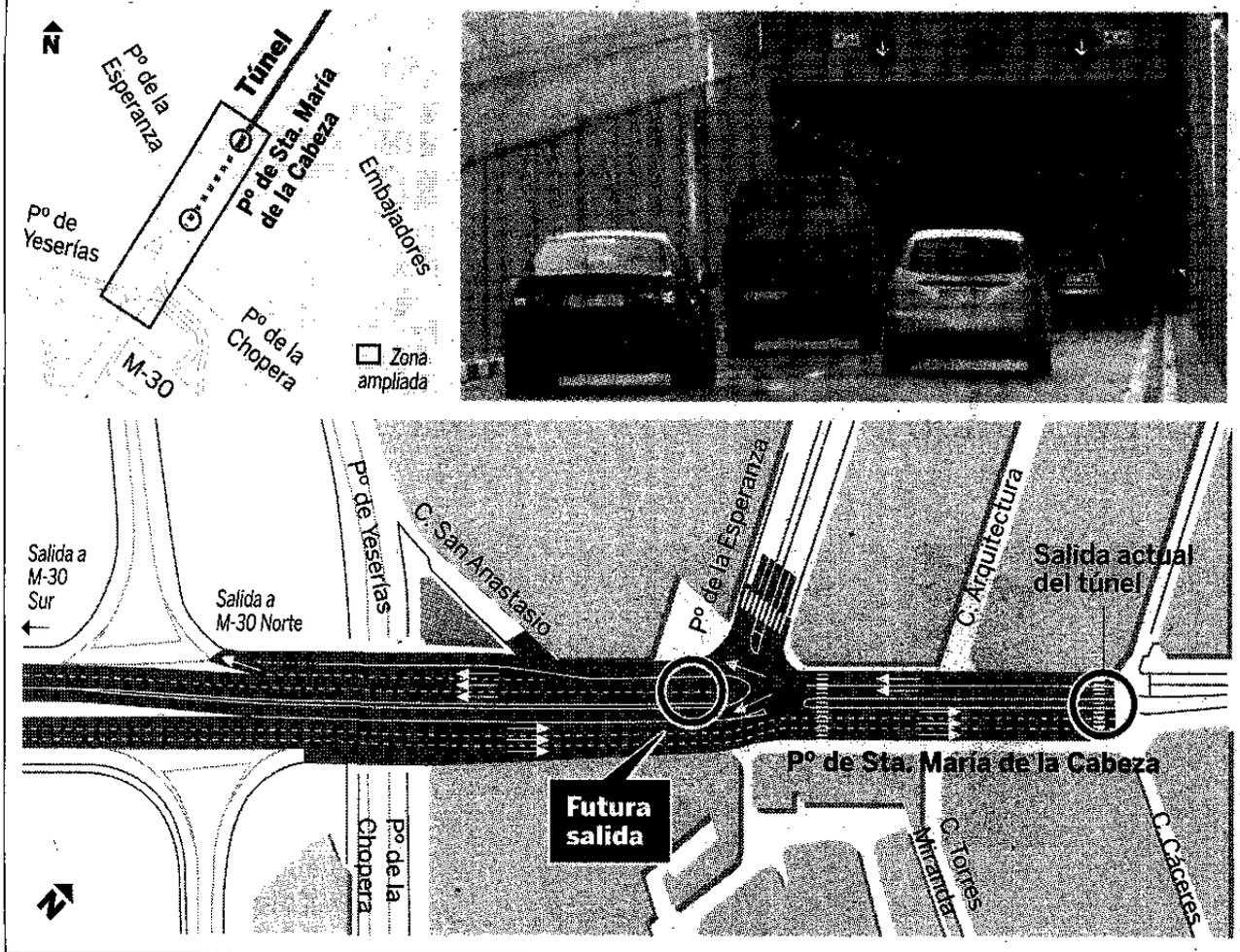
■ El Ministerio de Fomento ha adjudicado a OHL la construcción de un tramo de autovía en la provincia de Granada por 103,4 millones de euros. La constructora indicó que la longitud del tramo, que recorre los términos municipales de Pinos Puente, Atarfe, Fuente Vaqueros, Santa Fe y Granada, es de 13,4 kilómetros.

MEDIO AMBIENTE

El 86 por ciento de los españoles recicla

MADRID- El 86 por ciento de los españoles afirma que recicla, un 13 por ciento más que el año pasado, según un estudio sobre la separación de residuos en el hogar realizado por la empresa de marketing Millward Brown para Ecoembes, la sociedad gestora del Sistema Integrado de Gestión (SIG). La preocupación por el cambio climático es una de las causas de la mejora.

Así será la ampliación del subterráneo



- No habrá cortes de tráfico hasta finales de año

Las obras del túnel de Santa María de la Cabeza comienzan el lunes

M. Casado

MADRID- Las denuncias de los vecinos por fin han dado su fruto. El próximo cuatro de agosto darán comienzo las obras de prolongación del túnel de Santa María de la Cabeza. Eso sí, según la delegada del área de Obras y Espacios Públicos, Paz González, no habrá cortes de tráfico hasta «finales de año o principios de 2009». Durante ocho meses, el túnel permanecerá cerrado al tráfico.

Pero ésta no será la única actua-

ción del Ayuntamiento, que invertirá 70 millones de euros en casi cien calles de la capital. En las próximas semanas está previsto que den comienzo también las obras de remodelación de Serrano, el soterramiento de la línea 5 de metro entre Campamento y Empalme, la ampliación y remodelación del intercambiador de Aluche y la construcción de seis pasarelas peatonales en el arco de la M-30, entre el nudo de Manoteras y el puente de los Tres Ojos.

La delegada de Obras señaló

que estas actuaciones permitirán la renovación de 107.534 metros cuadrados de aceras y 365.754 de calzada. Para mejorar la accesibilidad, el Consistorio va a eliminar más de 370 barreras electrónicas, rebajar 179 pasos de peatones y ampliar 69 intersecciones.

Finalmente, González señaló que los tres cascos históricos de la ciudad en los que se intervendrá este año serán: Hortaleza, Villa de Vallecas y Vicalvaro. Aquí, el Ayuntamiento remodelará ocho calles y dos plazas.



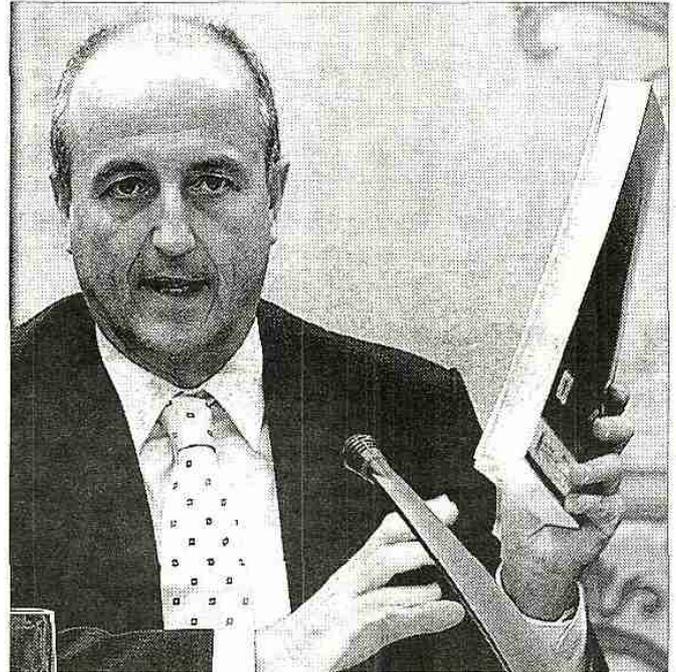
Miguel Sebastián

Ministro de Industria

Plan de ahorro energético en tiempos de crisis económica



El ministro de Industria presentó ayer en el Congreso el plan de ahorro energético 2008-2011. Las 31 medidas que lo integran buscan combatir la actual crisis económica a través de un ahorro en el gasto de energía que influirá positivamente, según Sebastián, en la renta nacional, la competitividad, el empleo y el medio ambiente. El empleo masivo de vehículos eléctricos, la reducción de los límites de velocidad en el acceso a las ciudades, así como la sustitución de todas las bombillas incandescentes por bombillas de bajo consumo son algunas de las iniciativas que persiguen tan ambiciosa meta.



Reducir la velocidad para ahorrar

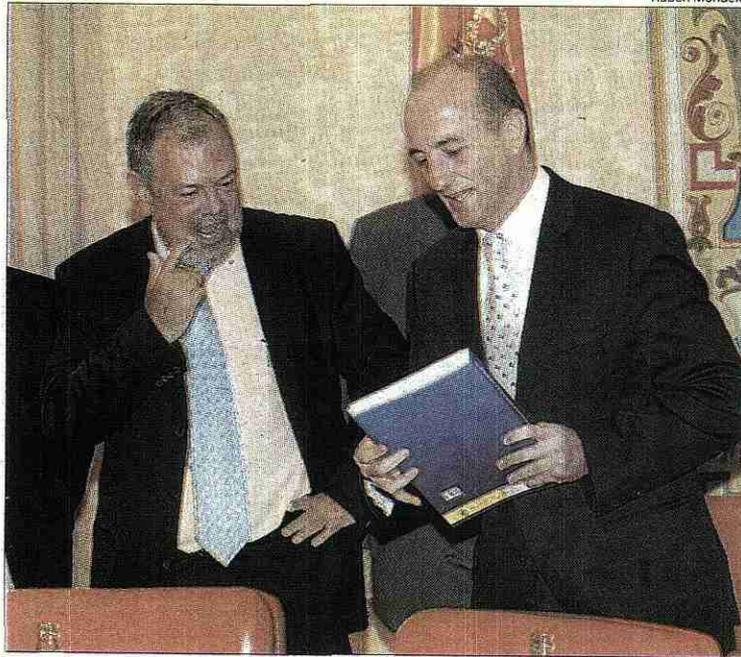
El ministro de Industria presenta el plan de Ahorro Energético con el que fomentará el uso de coches eléctricos ■ El Gobierno regalará dos bombillas de bajo consumo a cada hogar

Las 31 medidas que se incluyen en la actualización del Plan de Ahorro Energético tendrán un coste de 245 millones.

María Ovejero

MADRID- Reducir los límites de velocidad, fomentar una conducción eficiente en términos de consumo energético o disponer de un millón de vehículos eléctricos e híbridos en 2014 son sólo tres de las 31 medidas urgentes que se incluyen en la actualización del Plan de Ahorro y Eficiencia Energética presentado por el ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián. El Gobierno llevará a cabo estas medidas en el periodo 2008-2011 y tendrá un coste de 245 millones de euros.

De este modo, y en el plazo de tres meses, Sebastián explicó que se «reducirán los límites de velocidad en un 20% de media en el acceso a las grandes ciudades y su circunvalación en las vías de gran capacidad». Sin embargo, poco después, el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, matizó que esto aún no «es algo decidido» y aseguró que no «se tomará ninguna decisión sin el consenso



Miguel Sebastián, durante su comparecencia de ayer en el Congreso

Propone además ampliar el horario de apertura del Metro los fines de semana

de todos los sectores afectados».

En el ámbito del transporte público también se incluyen varias actuaciones como la ampliación del horario de apertura del metro los fines de semana. En

este sentido, explicó que el Gobierno exigirá a los operadores de telefonía móvil que garanticen la cobertura de red en todas las líneas y todas las estaciones.

Dentro del ahorro de la electricidad, el plan de ahorro energético propone repartir, a través de vales de regalo en la factura de la luz, dos bombillas de bajo consumo por hogar, lo que supondrá alrededor de 49 millones de bombillas gratuitas para todos los consumidores. Y es que el Gobier-

no quiere avanzar en la eliminación completa del mercado de bombillas incandescentes en 2012. Además, en los próximos dos años se repartirán seis millones de bombillas de bajo consumo a través de un programa dos por uno para el cambio voluntario de las mismas.

Con estas medidas, la Administración se marcará como objetivo obligatorio la reducción del 10% del consumo eléctrico en la primera mitad de 2009.

3 Propuestas

1/ LÍMITE DE VELOCIDAD
Reducir los límites de velocidad en un 20% de media en el acceso a las grandes ciudades y su circunvalación.

2/ BOMBILLAS
Repartir, a través de vales regalo en la factura de luz, dos bombillas de bajo consumo por hogar.

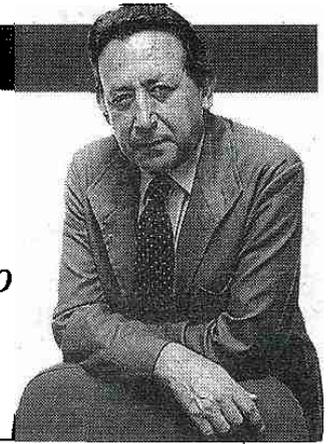
3/ TRANSPORTE PÚBLICO
Ampliar el horario de apertura del metro y garantizar la cobertura de telefonía móvil en todas las líneas y estaciones.

COSAS QUE PASAN

Robles y escarabajos

En el valle se libra una guerra absurda entre un cajigal centenario y unos malditos escarabajos que lo están asesinando

Alfonso USSÍA



El valle de Toranzo, uno de los siete históricos valles de La Montaña de Cantabria, es amplio y extenso, bellissimo. Su principal vena de agua es el río Pas, y por ahí se alza la aldea de Vejorís, raíz de los Quevedo. Que así describió don Francisco la casa solariega de su familia hidalga: «Es mi casa solariega, / más solariega que otras, / que por no tener tejado / le da el sol a todas horas». De Toranzo, del entorno de Bordeña, partió hacia Andalucía, jándalo formidable, el gran «Trifón», dueño y señor de la sevillana «La Flor de Toranzo», establecimiento único. Y en el valle, en San Martín de Toranzo, entre sus verdes enfrentados, se libra una guerra absurda entre un cajigal centenario y unos malditos escarabajos que lo están asesinando. Robles de trescientos años sometidos a la voracidad de una plaga de enormes escarabajos, el «cerambix cerdo», contra el que no se puede actuar porque los ecologistas baratos han logrado incluirlo entre las especies protegidas. Un asco de bicho, que puede alcanzar los diez centímetros, y que está asesinando, uno por uno, casi trescientos robles centenarios, trescientos dioses de la naturaleza. El «cerambix cerdo» o «gran capricornio» deposita sus huevos en los robles y devora las cortezas de sus troncos. Con una

buena dosis de insecticida se acabaría con el problema, pero nadie se atreve a actuar contra los escarabajos por si se enfadan los ecologistas. Entretanto, los robles agonizan.

Doscientos o trescientos años de robledal resignados al capricho de los ecologistas fanáticos y de un ejército invasor de escarabajos. Mueran los árboles y vivan los insectos. Permiso para asesinar el esplendor de la naturaleza y negación de amnistía a los robles que llevan siglos dibujando uno de los paisajes más asombrosos del valle de Toranzo. Algún ecologista desnortado recomienda el descaste, o la eliminación pormenorizada de adultos y larvas, para salvar el robledal. Cuando terminen el metódico descaste, los robles habrán iniciado la fase de la agonía, el principio del fin. Si yo fuera el alcalde de Santiurde de Toranzo, en cuya tierra se levanta y extiende el robledal, mandaría a la especie protegida —¿por qué, si los

Con una buena dosis de insecticida se acabaría con el problema, pero nadie se atreve a actuar por si se enfadan los ecologistas

hay a millones?—, al otro barrio de los insectos con una urgente, potente y gratificante dosis del más eficaz insecticida. O eso, o proceder a recoger escarabajos y mandárselos a su casa al Consejero de Desarrollo Rural de Cantabria, a los dirigentes de los grupos que defienden a los escarabajos, y alguno de ellos al propio Presidente de Cantabria, don Miguel Ángel Revilla, que ama y conoce todos los paisajes de La Montaña.

Que un puto escarabajo, con nombre científico tan grosero, «cerambix cerdo», merezca más atención y cuidado que trescientos robles de siglos cumplidos, nos da a entender hasta qué límite la estupidez se ha apoderado del ecologismo políticamente correcto, que no del ecologismo de verdad. Si el derecho a la vida de un escarabajo «gran capricornio» sobrevuela al de un roble fabuloso de doscientos años de belleza, habrá que preguntarse si el cumplimiento de determinadas leyes puede convertirse en un deleznable delito contra la naturaleza. Hoy luce el sol en La Montaña. Los valles y bosques de Cantabria buscan las sombras salvadoras. La extendida umbría de un robledal maravilloso ha sido invadida por los escarabajos. Ellos triunfan, los robles mueren, nadie reacciona y me temo que todos somos imbéciles.

Manuel Ludevid

Ecofatiga

Vivimos tiempos de *ecofatiga*: un cansancio y una indiferencia crecientes ante el discurso ambiental. Entre sus causas: el catastrofismo, la incoherencia, la frivolidad y las campañas de sensibilización.

El anuncio de inminentes desastres ambientales, sin alusión alguna a lo que puede hacer un ciudadano corriente para evitarlos, genera inquietud primero e indiferencia después. La gente tiende a pensar que no debe ser tan importante o urgente si no se están poniendo medios al alcance de empresas, instituciones y familias para responder de forma eficaz.

Por otro lado está la incoherencia. Una gran empresa nos confiesa que trabaja por "una nueva conciencia" y que está dispuesta a "cambiarlo todo" para asegurar un futuro ambiental para nuestros nietos,

M. LUDEVID, *economista*

y es incapaz de cerrar una sola de sus centrales térmicas de carbón, altamente contaminantes. Gobiernos que denuncian a Estados Unidos por no firmar el protocolo de Kioto no pueden evitar el incumplimiento de sus propios objetivos de emisión o son ejemplo de derroche energético en sus edificios o vehículos de transporte. Grupos ecologistas combinan su defensa de las energías renovables con su oposición a la implantación de energía eólica en determinados territorios. Y, por si fuera poco, millonarios y artistas se suman al carro mediático del medio ambiente con la misma liviana frivolidad de la caridad de antaño.

Finalmente, algunas campañas de sensibilización establecen una nueva dicotomía entre buenos y malos ciudadanos según su conducta ambiental, con un mensaje escolar que pretende organizar la vida del ciudadano como si no tuviera capaci-

dad de pensar por su cuenta. Casi nunca se explica por qué el ciudadano debe desarrollar una conducta ambiental específica: cuál es el coste y el beneficio (cifrados) de una u otra actuación para la sociedad y para el propio interesado.

¿Cómo hacer frente a la ecofatiga? Primero, sobriedad en el mensaje: las apelaciones grandilocuentes a cambiar el mundo son poco creíbles; es preferible ser más modesto y procurar mejorar el patio de tu casa. Segundo, coherencia entre lo que se dice y lo que se hace: intentar que la práctica habitual de lo que uno hace no contradiga su discurso público o privado. Tercero, transparencia informativa: explicar sin reservas todos los aspectos (positivos y negativos, costes y beneficios) que rodean al asunto.

Finalmente, apelación y respeto a la capacidad del ciudadano de raciocinio y de libre opción.●



SEQUÍA PÁG. 4
**El Estado financiará
obras hidráulicas**
Medio Ambiente
destina 160 millones
para Catalunya

Dinero del Estatut aliviara la factura de la sequia

El Ministerio de Medio Ambiente destina 160 millones a infraestructuras hidráulicas que Catalunya necesita

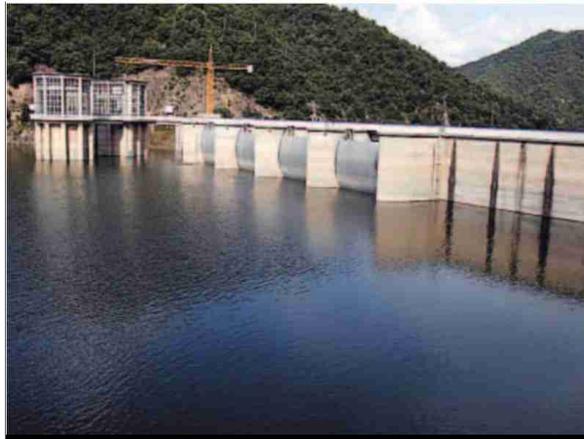
ANTONIO CERRILLO
Barcelona

Las administraciones no quieren que les pille otra vez el toro. No desean correr el mínimo riesgo de que se produzca de nuevo una situación como la registrada en la sequia que sufrió la región de Barcelona la pasada primavera. Y por eso se han puesto manos a la obra para activar la colaboración y crear las infraestructuras hidráulicas para impedir otra crisis. El secretario de Estado de Medio Rural y Agua, Josep Puxeu, y el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, firmaron ayer un acuerdo mediante el cual la Administración inyectará este año 160 millones de euros para impulsar algunas de las principales obras de abastecimiento y depuración de aguas en Catalunya. Con este acuerdo, el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino cumple la disposición adicional tercera del Estatut, en la que se recoge la previsión de

que el Estado corrija los déficits históricos de infraestructuras en Catalunya, incluidas las del ámbito del medio ambiente.

La partida que destina Medio Ambiente servirá para acelerar algunas de las infraestructuras más importantes programadas para resolver los déficits estructurales de agua. Además, parte de los recursos económicos ayudarán a aliviar la enorme factura que ha dejado la sequia y que ha obligado al Govern a ejecutar numerosas obras urgentes.

Entre los proyectos que contarán con esta ayuda estatal está una nueva aportación para desalinizadora de El Prat (15 millones), la ampliación de la desalinizadora de Blanes (2,33 millones de euros) o las obras de conexión entre la potabilizadora de Abrera y Cardedeu (tramo Fontsa-Tri-



Reservas. La capacidad de los pantanos de las cuencas internas de Catalunya, como el de Sau, alcanza el 61,1%

JORDI RIBOT

nitat, con 12 millones). Otras obra destacada es la ampliación de la capacidad de tratamiento de la potabilizadora de Abrera en el río Llobregat (7,8 millones), que servirá también para mejorar la garantía de suministro en la región de Barcelona, o las de abastecimiento de las comarcas de Segarra, Urgell, Anoia y Conca de Barberà desde la presa de Rialb (10 millones).

El convenio permitirá también pagar muchas obras acometidas con motivo de la sequia, que obligó a recuperar los recursos subterráneos y abrir nuevos pozos en Sant Feliu de Llobregat, Gavà, el

Josep Puixeu plantea como objetivo lograr esta legislatura 500 hm³ de agua potable de desalinizadoras

Papiol, la comarca del Garraf, Barberà, Castellbisbal, El Prat o Salt, entre otras muchas localidades. Sólo en este capítulo, la Administración destina 10 millones.

Josep Puixeu destacó la buena sintonía existente con la Administración catalana y destacó que el Ministerio de Medio Ambiente centrará sus actuaciones en la mejora de los regadíos, en las acciones para aumentar la eficiencia de las redes de suministro así como en el plan para mejorar la calidad de las aguas ("mejorar la calidad del agua nos permitirá tener más recursos"), sin olvidar la desalinización. Las desalinizadoras permitirán ganar 500 hm³ de agua en el litoral mediterráneo esta legislatura. ●

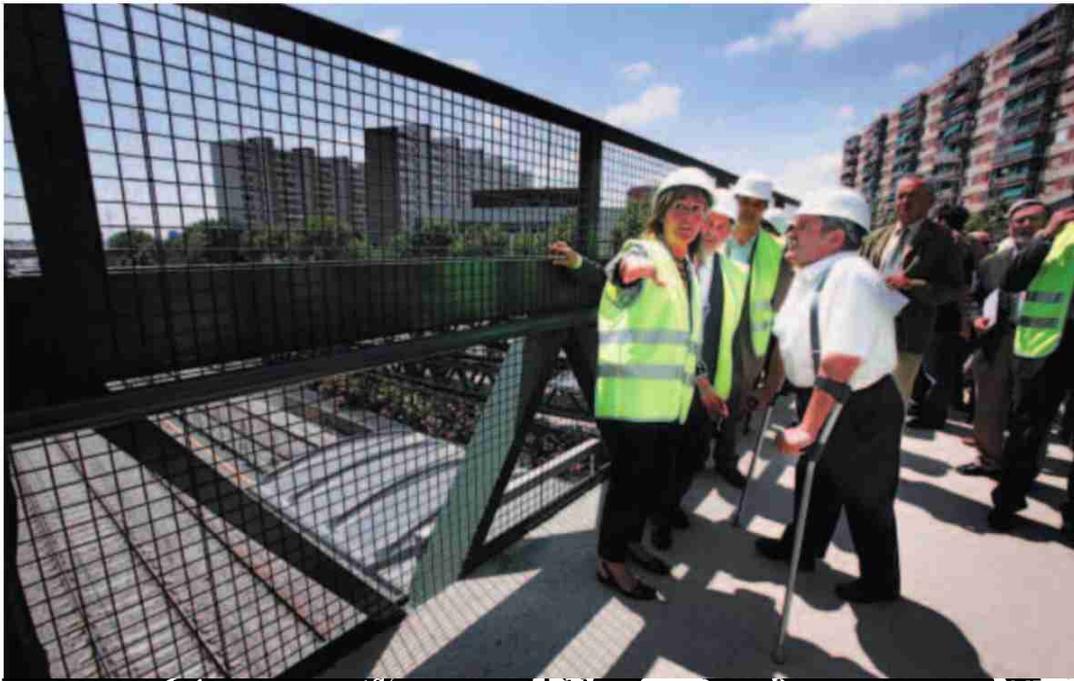
Badia del Vallès, el municipio que menos gasta

■ Badia del Vallès fue el municipio del área metropolitana que consumió menos agua doméstica por habitante en el 2007: 90,36 litros diarios, muy por debajo de la media, que se fijó en 113,79. Badia fue la única población que bajó de los 100 litros,

aunque se quedaron cerca de hacerlo Sant Adrià de Besòs (102,78) y l'Hospitalet de Llobregat (102,21). Begues fue la población con un mayor consumo (174,19, seguida de cerca por Sant Cugat del Vallès (173,39) y Torrelles de Llobregat (159,18). El consu-

mo en la ciudad de Barcelona fue de 112,81 litros por persona y día. La Entidad Metropolitana de Medio Ambiente presentó ayer estos datos y recordó que en lo que va del 2008 la media ha bajado cuatro litros y se sitúa en 109. / R. Montilla

INFRAESTRUCTURAS



ANA JIMÉNEZ

La alcaldesa Núria Marín conversa con los vecinos en la pasarela que une el Gornal y Bellvitge

Una tuneladora acabará con la barrera ferroviaria de l'Hospitalet

Soterramiento sin molestias

RAÚL MONTILLA
l'Hospitalet

Al finales del año pasado, tras la crisis de los socavones, el Ministerio de Fomento decidió revisar el proyecto de soterrar las vías de la línea de Vilafranca y, sobre todo, la de Vilanova, la que cruza los barrios de Bellvitge y de Gornal, para que no se dieran nuevos problemas. Las vías discurrirán junto al túnel del AVE, en tierra de socavones. Para minimizar molestias el método que se utilizará con toda seguridad será el de la tuneladora. Así lo anunció ayer la alcaldesa de l'Hospitalet, Núria Marín, junto al presidente de Adif, Antonio González, que se limitó a asentir y recordar que esta obra será realizada por Fomento.

“La tuneladora se utilizará pa-

ra hacer los túneles, en todo el trayecto, exceptuando en la zona de la estación de Bellvitge, en donde se tendrá que trabajar con pantallas. La tuneladora es un método más relajado para vecinos y no provoca tanta incidencia de ruido, polvo y molestias”, explicó Marín, satisfecha también de que el compromiso arrancado por su antecesor, Celestino Corbacho, pueda ser una realidad en unos cuatro años.

Y es que el soterramiento de las dos vías del tren –que en gran parte discurren una al lado de la otra– afectará a unos 2 kilómetros, pero permitirá liberar 108.000 m² de terreno que hoy no son más que una barrera que divide la ciudad. Estaba previsto que el proyecto costara 300 millones de euros, la mayoría aportados por el Ministerio de Fomento, aunque ahora podría au-

mentar debido a la entrada en juego de la tuneladora.

El tramo soterrado irá desde la Gran Vía, pasando por Bellvitge, hasta llegar a la Torrossa donde se construirá la estación central. Sólo este proyecto es lo que ha motivado siempre el interés de que el AVE pasara por la ciudad. Donde algunos sólo veían un tren de alta velocidad, Corbacho y sus colaboradores veían la posibilidad de conseguir el deseado continuo urbano que el Consistorio nunca podría haber hecho solo. Será la inversión más importante de toda la historia por parte del gobierno central en esta ciudad.

Ahora falta decidir dónde comenzará a perforar la tuneladora. Posiblemente será en la zona de la Gran Vía. Falta definirlo, pero no se podrá tardar demasiado. “Las obras del soterramiento comenzarán en el 2009”, insistió González. Ayer la alcaldesa y el presidente de Adif visitaron una nueva pasarela peatonal que unirá el Gornal y Bellvitge y que se suma a las dos existentes. La pasarela estará abierta, aunque no en su totalidad. Por la parte del Gornal se tendrá que acceder hasta el próximo septiembre a través de unas escaleras de andamio. Esta pasarela se desmontará acabadas las obras de soterramiento de la línea de cercanías. “Pero la reutilizaremos”, explicó González.●



CAMBIO CLIMÁTICO **Planta de captura de** **CO₂ en Asturias**

MADRID// El CSIC, Endesa y Hunosa suscribieron ayer un acuerdo para la construcción de una planta piloto de captura de dióxido de carbono (CO₂) en La Pereda (Asturias). En el marco del mismo acuerdo, las tres entidades desarrollarán un conjunto de tecnologías para capturar el CO₂ que se desprende del proceso de combustión de carbón en las centrales térmicas.