TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				29/07/2008	
1.	ABC CATALUÑA	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Govern llevará a la Bilateral la lista de obras para los 35.000 millones del Estatut	3
2.	ABC CATALUÑA	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Las obras de la Plaza Lesseps, o el manto que teje y desteje Penélope	4
3.	ABC CATALUÑA	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Sabadell reclama que el túnel de Horta sea para uso privado	5
4.	AVUI	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	2.064 pisos inspeccionats	6
5.	DEIA PRIMERA EDICION	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Especialistas de Corea analizan en Bilbao edificios rehabilitados	9
6.	DIARI DE TERRASSA	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El plan de la fábrica Saifa Keller aportará cien nuevas viviendas al barrio de Can Palet	10
7.	DIARIO DE IBIZA	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Los pitiusos suspenden al Govern en materia de vivienda y obras públicas	11
8.	EL MUNDO ANDALUCIA	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Ayuntamiento invertirá 275.000 euros en asfaltar calles en mal estado	12
9.	EL PERIODICO DE ARAGON	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El sur de Francia quiere cerrar ya el trazado de la travesía central	13
10.	EL PERIODICO DE ARAGON	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El zaragozano Joaquín Sicilia diseñará el nuevo estadio de fútbol	14
11.	FARO DE VIGO	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El BNG condiciona su apoyo a los Presupuestos a la creación de la comisión bilateral del AVE	15
12.	FARO DE VIGO	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Plataforma advierte del impacto en los recursos hídricos del ramal de la A- 57	16
13.	HERALDO DE ARAGON	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La estación del tren lleva más de dos meses sin servicios por las obras	17
14.	SEGRE	29/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Concluyen las obras de la nueva carretera de Ager, que abre una vía más rápida al Pallars	18
				26/07/2008	
15.	LA PROVINCIA DIARIO DE LAS PALMAS	26/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Obras Públicas saca a concurso el primer tramo de la nueva carretera de La Aldea a Agaete	19
				25/07/2008	
16.	LA VOZ DE ALMERIA	25/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El PP ve en las obras públicas una solución para que baje el paro	20

O.J.D.: 7054
E.G.M.: 19000

ABC CATALUÑA

Fecha: 29/07/2008
Sección: CATALUÑA
Páginas: 1

ELENA CARRERAS

Semana de reuniones y desencuentros

La Conselleria de Economía abrió el fuego ayer en una intensa semana de reuniones pre-vacacionales entre Gobierno y Generalitat. El encuentro presidido por el conseller Antoni Castells y el secretario de Estado de Hacienda, Carlos Ocaña, marcó también la tónica prevista para el resto de la semana, con una total falta de sintonía entre las posturas de una y otra administración en materia de financiación autonómica, que hoy y mañana se repetirá con los traspasos.

El Govern llevará a la Bilateral la lista de obras para los 35.000 millones del Estatut

El tripartito reconoce que no habrá traspaso de Cercanías y sólo el PSC tiene esperanzas con la Inspección de Trabajo

I. A.

BARCELONA. La Generalitat responderá a la falta de propuestas del Gobierno en materia de financiación autonómica y traspasos derivados del Estatut con la presentación, mañana, de un «Plan Cataluña 2009-2013» de inversiones en infraestructuras en la Comisión Bilateral Estado-Generalitat que se reunirá en Barcelona. Con la vista puesta en los 35.000 millones de euros derivados de la Disposición Adicional Tercera del Estatut que fija el incremento de inversión estatal en infraestructuras catalanas hasta 2013, el tripartito catalán abrirá así un nuevo frente con el Gobierno, en plena vorágine de reuniones bilaterales y desencuentros entre ambas administraciones.

Lo avanzó ayer el Govern durante la reunión de la comisión de seguimiento para el desarrollo del Estatut, que preside el vicepresidente de la Generalitat, Josep Lluís Carod-Rovira, y agrupa a miembros del Govern y portavoces tanto del tripartito como de CiU y PP. Un encuentro al que Convergència envió a los letrados del grupo parlamentario, Alex Bas y Jordi Gambús, lo que provocó las quejas de ICV, puesto que este organismo se creó de hecho para dar un papel a la oposición en el desarrollo del Estatut.

Sin embargo, lo cierto es que el Govern tampoco «se molestó» en comparecer tras el encuentro —en el que participaron, junto a Carod, los consellers Antoni Castells y Joaquim Nadal— y fueron los portavoces del tripartito en el Parlament, Miquel Iceta (PSC), Anna Simó (ERC) y Jaume Bosch (ICV) los encargados de dar cuenta de los planes del ejecutivo catalán.

Esa lista, que Iceta y Bosch no pudieron hacer pública porque todavía no ha sido cerrada por el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas que dirige Nadal, será amplia para que haya «margen» para poder negociar con el Gobierno, aseguró el portavoz eco-socialista.

En el encuentro los representantes del Govern reconocieron además que no esperan cerrar esta semana un acuerdo sobre el traspaso de Cercanías, que se revisará durante la citada reunión de la Bilateral. Esta comisión, que presiden la ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado, y el conseller de Interior, Joan Saura, revisará las «ponencias» abiertas en las que técnicos de una y otra adminstración debaten los traspasos derivados del Estatut. Se trata de los traspasos de Cercanías, la gestión de becas universitarias, la Inspección de Trabajo, y los permisos de trabajo iniciales para inmigrantes.

Un conjunto de temas ante el que el tripartito reconoce tener pocas esperanzas de cerrar ningún traspaso. Tanto Iceta como Bosch reconocieron que el traspaso de Cercanías «está verde» y el socialista fue el único que aseguró esperar que se cierre el traspaso de la Inspección de Trabajo. Si podría cerrarse, en la reunión de la Comisión Mixta que se celebrará hoy en Madrid, los últimos flecos de la gestión del litoral, la convalidación de títulos universitarios y la gestión de telecomunicaciones.

Cumbre tras el 9-A

Las tres formaciones del tripartito (PSC, ERC e ICV-EUiA) y CiU plantean celebrar una cumbre de partidos catalanes tras el 9 de agosto para denunciar que se haya superado esta fecha límite que fija el Estatut para disponer del nuevo sistema de financiación. La cita, propuesta por ICV, será la primera respuesta catalana ante la falta de acuerdos y, sobre todo, la enorme distancia que se mantiene entre las posturas catalanas y las del Gobierno. Una nueva muestra de unidad para presionar al Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero.

El tripartito y CiU plantean una cumbre catalana como primera respuesta a la falta de acuerdo con el PSOE

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 7054
E.G.M.: 19000

ABC CATALUÑA

Fecha: 29/07/2008
Sección: CATALUÑA
Páginas: 13

Las obras de la Plaza Lesseps, o el manto que teje y desteje Penélope

La encrucijada de Lesseps lleva casi medio siglo de obras, reformas y contrarreformas como vivo ejemplo de ineficacia

JUAN PEDRO YÁNIZ

BARCELONA. Ya muy lejos del aspecto bucólico que tuvo antaño, cuando Lesseps era una placita en la que acababa el Metro y era punto de arranque para ir al parque Güell o a los barrios de torrecitas y jardines que limitaban la urbe con Collserola y el Tibidabo, el lugar hace tiempo que perdió su calma recoleta de barrio bienestante.

Los niños, atraillados por sus familiares o mayores, cruzaban la placita por un paso peatonal que iba de la estación del Metro a una torre que fue jefatura del Movimiento y objeto de varios atentados, con explosivos, en los 40 y 60. Detrás de la hilera de casitas había un enorme plaza, en realidad un descampado, que llevaba el nombre de la Cruz.

Planes tengas y sobrevivas

Los niños interrogaban a los mayores sobre algunos alineamientos de casas que rompían la armonía, en torno al conjunto. «Es que por aquí tiene que pasar el Cinturón de Ronda», respondían éstos.

Lo de ensamblar vías rápidas con callecitas recoletas no resulta fácil. Cuando el alcalde Masó heredó el poder edilicio, en 1973, los comentaristas municipales —muy agudos en aquel entonces— señalaron que entre las cargas insufribles que se le venían encima al nuevo edil figuraba el jaleo de Lesseps, donde no quedaba claro si el cruce de vías rápidas se haría al fin: a nivel, por túnel subterráneo o paso elevado. Así seguimos.

El primer poblamiento moderno de la zona fueron unos frailes procedentes de Ramblas que fundaron un convento, cuyo único recuerdo es la actual iglesia, en la parte alta de la plaza, capilla que fue del cenobio. Otro recuerdo del mismo acaba de brotar con la aparición de algunos cadáveres por la zona de Septimania.

Al principio fue el sobresalto, el temor de que procedieran de alguna fosa de la Guerra Civil. El barrio fue zona de checas del SIM: en las calles Zaragoza, Vallmayor y la Tamarita, al final de Balmes y arranque del Tibidabo. Un grupo de guardias de asalto, víctimas de los últimos coletazos de mayo del 37, tuvieron su velatorio en la comisaría de San Gervasio.

Pero tras catas y análisis se ha llegado a la conclusión de que los ocho cuerpos deben pertenecer a carmelitas víctimas de la epidemia que afectó al convento entre 1650 y 1651 y obligó a la comunidad a regresar a la, entonces, lejana Barcelona que acababa en la actual plaza de Cataluña. Otro brote colérico afectó al conjunto religioso en 1821, que quedó vacío un par de años. Los estudiosos están cotejando viejos legajos para fijar nombres, fechas y circunstancias; hasta donde sea posible. El barrio, por tener, hasta ha tenido algún asesino que ha llevado el apodo de la plaza, famoso en febrero del 79.

Un cónsul famoso

Respecto al nombre de la plaza, no hay ninguna duda. Corresponde a Fernando de Lesseps, ingeniero y diplomático francés (Suez y Panamá), cónsul en Barcelona entre 1842 y 1848. Actuó de mediador en muchas luchas de barricadas, frecuentes en la Barcelona de la época, y se hizo querer de unos y otros por lo que el acuerdo de adjudicarle una plaza fue casi unánime y conserva su fama.

El estado de «indefinición» urbanística de la plaza va para los 40 años y recuerda plenamente el viejo refrán de: «Hay obras de caridad/ hay obras de sentimiento/ pero las que no acaban nunca son las del Ayuntamiento...».

El Metro creció también. Lesseps dejó de ser punto final de la I Línea del Metropolitano barcelonés, que iba hasta Liceo/Fernando. Del lejano evento de 1924 queda una foto en la que se ve al cardenal Vidal y Barraquer, revestido de pontifical y con báculo, en el andén.

Una plaza prolífica

Nacida al pie de una iglesia, la plaza acabó por ser un nudo de comunicaciones. Hacia el Tibidabo y hacia el centro urbano del eje de Universidad y Urquinaona; hacia Vallcarca y Horta; hacia las zonas universitarias de Pedralbes y el gran complejo sanitario de la Residencia de la Seguridad Social y Collserola. De todo hay y hubo en sus cercanías, hasta un moblé famoso, cantado por Serrat. Las viejas torrecitas del entorno han ido desapareciendo de forma implacable. Ya son algo menos que mero recuerdo.

Una encrucijada ciudadana hacia la Mar y la Montaña y las grandes urbanizaciones del XX

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 7054
E.G.M.: 19000

ABC CATALUÑA

Fecha: 29/07/2008
Sección: CATALUÑA
Páginas: 5

Sabadell reclama que el túnel de Horta sea para uso privado

ABC

BARCELONA. La Cámara de Comercio de Sabadell reclamó ayer que el futuro Túnel de Horta se habilite también para el uso del vehículo privado, tal y como se especifica en las propuestas presentadas al anteproyecto del Plan Territorial Metropolitano de Barcelona (PTMB).

La entidad económica señala en un comunicado que la ejecución de esta obra mejoraría sustancialmente el proyecto del Túnel de Horta ferroviario que se contempla en el PTMB, y que contribuiría a reforzar las comunicaciones entre Barcelona ciudad y la comarca del Vallés, además de permitir descongestionar el tráfico de las entradas y salidas de Barcelona, especialmente durante las horas punta.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 28093
E.G.M.: 126000

AVUI+

Fecha: 29/07/2008
Sección: BARCELONA
Páginas: 1,28-29

Barcelona

Encara no s'ha revisat la Sagrada Família pel pas de l'AVE

P28-29

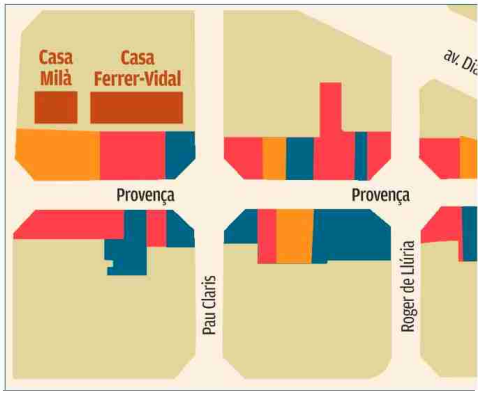
TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 28093
E.G.M.: 126000

AVUI+

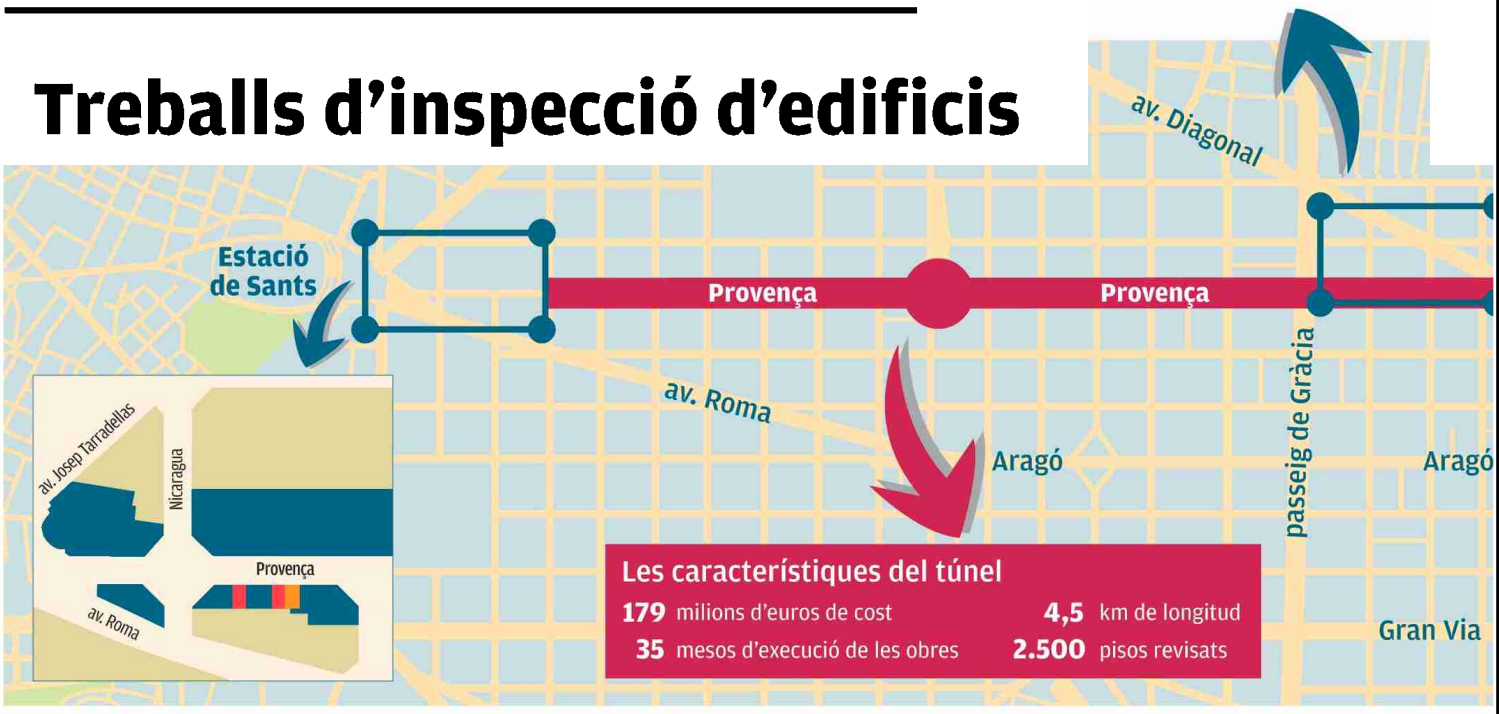
Fecha: 29/07/2008
Sección: BARCELONA
Páginas: 1,28-29

Barcelona+



INFRAESTRUCTURES ■ LES OBRES DEL TGV

Treballs d'inspecció d'edificis



2.064 pisos inspe

■ Els tècnics d'Adif han revisat el 82% de les 2.500 vivendes afectades per les obres del túnel del TGV ■ La Sagrada Família és l'únic edifici i monument del traçat que no s'ha inspeccionat ■ Els veïns reiteren les queixes per la falta d'informació de l'administració

Cristina Palomar
BARCELONA

A data del 21 de juliol i quan ja han començat les obres preliminars de construcció del TGV a l'altura de la Torre del Fang, al barri del Clot, amb la desviació dels serveis, els tècnics d'Adif han inspeccionat 2.064 de les 2.500 vivendes situades als carrers Provença i Mallorca afectades pel polèmic túnel. Aquesta xifra suposa el 82,56% de les inspeccions previstes anunciades pel ministeri de Foment per intentar apaivagar els temors d'una ciutadania que desconfia de l'obra pública, sobretot després del desastre al barri del Carmel del gener del 2005.

Els inspectors han fet dos tipus de revisió ocular: la inspecció de façanes –que s'ha completat– i de zones comunes –que supera el 80%–, i la inspecció de l'interior de les vivendes, que és on més reticències han trobat per part dels veïns perquè critiquen la falta de professionalitat dels inspectors i el poc rigor dels exàmens. També han dividit les revisions entre les finques pròximes als treballs de superfície, unes 650, i la resta d'edificis pròxims a l'obra, uns 1.850.

En el seu informe del juliol sobre l'estat dels treballs d'inspecció, Adif també ha realitzat revisions en alguns dels edificis catalogats com a béns d'interès històric que apareixen a la ruta subterrània que seguirà el túnel. Es dóna la circumstància que només en el cas de l'Hospital Clínic i de la Torre del Fang s'han fet les revisions de la façana, de les zones comunes i de l'interior. En els casos de la Casa Puig i Cadafalch, la Casa Ferrer-Vidal, i les cases Armenteras i Parellada només s'ha revisat l'exterior i les zones comunes, i pel que fa a la fàbrica Myrurgia, la inspecció s'ha limitat a la façana, ja que s'està pendent del permís per visitar la resta. La inspecció del conjunt escultòric Mossèn Cinto Verdaguer també s'ha limitat a la part exterior.

Els veïns afectats critiquen el poc rigor dels exàmens fets pels tècnics

Entre tots els monuments afectats per les obres destaca per la seva peculiaritat la Sagrada Família. El temple expiatori –que manté un contenciós amb l'administració pel traçat del túnel de l'AVE– és l'únic monument de tot el recorregut que no han pogut visitar els tècnics malgrat que fa temps que van presentar la petició a la junta per poder fer-hi les revisions. Fa un mes el regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament, Ramon Garcia-Bragado, es mostrava convençut que l'actitud hostil de la direcció del temple canviaria i que finalment hi deixarien entrar a fer les inspeccions oculars, cosa que fins ara no ha passat.

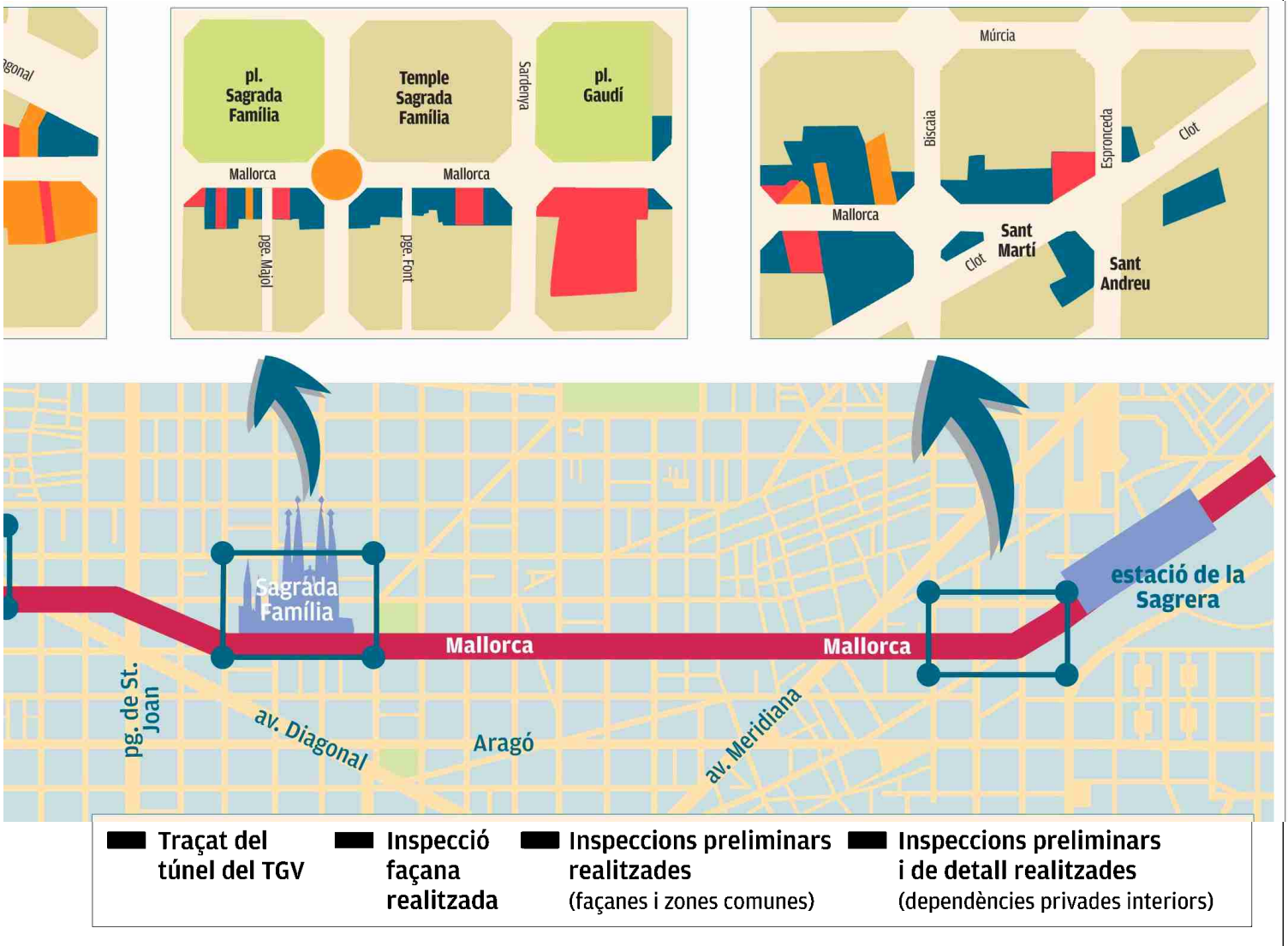
L'únic que l'administració ha pogut fer fins ara, a banda dels sondejos generals del terreny de tota l'obra, són cinc prospeccions més al voltant del temple de la Sagrada Família, concretament al carrer Mallorca, seguint la recomanació del Col·legi de Geòlegs. Aquests sondejos, se-

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 28093
E.G.M.: 126000

AVUI+

Fecha: 29/07/2008
Sección: BARCELONA
Páginas: 1,28-29



AVUI

ccionats

gons Urbanisme, no han suposat cap variació respecte al projecte del túnel.

Queixes dels veïns

I mentre les obres avancen, tot i que amb un retard de dos mesos sobre el calendari inicial, les queixes dels veïns per una presumpta falta de rigor de les inspeccions continuen. La principal crítica és que cap dels informes realitzats garanteix que els edificis podran suportar les vibracions tant de l'obra com del pas del tren d'alta velocitat. "Aquestes són unes revisions de pa sucat amb oli", va assegurar ahir el portaveu de la Plataforma AVE pel Litoral. A parer de Pere Vallejo, als informes que els inspectors subcontractats per l'Adif han fet arribar als presidents de les escales no hi apareix cap conclusió. "Ara ens diuen que hem d'anar a demanar informació a les oficines d'Adif d'atenció al ciutadà", afegeix.

Aquesta no és l'única queixa per falta d'informació per part de l'administració que fa Vallejo. També insisteix que el projecte definitiu del traçat de l'AVE s'està modificant sense sotmetre-ho a informació pública aprofitant les vacances d'estiu. Recorda que Fomento ha canviat algunes sortides d'emergència i que el pou d'atac de la tuneladora ja no estarà al carrer de les Navas de Tolosa sinó al carrer Biscaia. "Els veïns afectats no en sabem res, dels canvis, i encara no hem rebut el projecte constructiu", es lamenta. ■

Les xifres

650

és el nombre total de vivendes pròximes als treballs en superfície. D'aquesta xifra se n'han inspeccionat unes 560, quantitat que representa un 86,15% del total.

1.850

vivendes dels carrers Mallorca i Provença són a la zona d'influència de les obres del túnel. D'aquest nombre, els tècnics d'Adif n'han inspeccionat 1.504, un 81,30% del total.

Al Clot ja s'han començat a desviar els serveis ■ F. MELCION

Tres reunions amb els veïns de Sant Andreu

Més val tard que mai. L'Ajuntament ha convocat els veïns dels barris de la Sagrera, Sant Andreu i Navas a tres reunions per informar-los sobre l'inici de les obres del túnel de l'AVE i explicar-los detalladament el projecte de reurbanització que acompanyarà la creació de la nova estació de la Sagrera. La primera reunió informativa es va celebrar ahir al centre cívic de la Sagrera. Avui li tocarà el torn a Sant Andreu i demà a Navas. La decisió del consistori de convocar a finals del mes de juliol les trobades informatives no ha agradat gens a les associacions de veïns perquè la majoria dels afectats estan de vacances. El projecte de reforma urbanística d'aquesta part de la ciutat inclou la cobertura de les vies del tren i la creació de zones verdes, equipaments i construcció d'habitatges.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA CONSULTORA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 20943
E.G.M.: 87000

DEIA

Fecha: 29/07/2008
Sección: BIZKAIA
Páginas: 6

Especialistas de Corea analizan en Bilbao edificios rehabilitados

EXPERTOS EN REGENERACIÓN URBANA VISITARON AYER **LOS INMUEBLES** CON SURBISA

La sedes de Bilborock, el Palacio Yohn, el Museo de Reproducciones y Bilbao Arte fueron los focos de atención

ITZIAR MORENO

BILBAO. Una delegación de especialistas de la ciudad Gwanju, de Corea del Sur, recorrió ayer el Casco Viejo de Bilbao para conocer las obras acometidas por la Sociedad Urbana de Rehabilitación Surbisa.

El equipo, compuesto por los investigadores del Instituto de Desarrollo de Gwangju, Youngguk Rhy y Seongo Jeong, especializados en regeneración urbana, y por la investigadora jefe del Instituto, Miyang Kim, está visitando diferentes ciudades del mundo y evaluando las buenas prácticas en la materia.

Según la directora general de Surbisa, Marta Ibarbi, llamaron hace unas semanas interesados por sus labores de rehabilitación desarrolladas en Bilbao, para solicitar una visita guiada "sobre unos casos concretos en los que tenían una curiosidad especial". En concreto, estaban interesados en los edificios de Bilbao Arte, el Palacio Yohn, el Museo de Reproducciones Artísticas y el edificio de Bilborock, antigua iglesia de la Merced.

EDIFICIOS CULTURALES Estos cuatro edificios, por los que fueron guiados ayer los investigadores coreanos, están destinados a fines culturales.

Bilbao Arte es un centro de arte contemporáneo y de producción artística, dirigido a jóvenes creadores, ofreciéndoles medios e infraestructuras para el desarrollo de sus propuestas artísticas. Ubicado en las antiguas Escuelas es Urazurrutia, el edificio cuenta con 700 metros cuadrados de extensión, distribuidos en cinco plantas.

En la calle Pelota del Casco Viejo, los coreanos visitaron el palacio Yohn, también conocido como La Bolsa. La rehabilitación se realizó tras varios años en desuso e incorporó una nueva planta al edificio del siglo XVIII.

El Museo de Reproducciones y Bilborock se asientan sobre dos iglesias históricas, la Iglesia de La Merced y la Iglesia del Corazón de María respectivamente, ambas en Bilbao la Vieja. Bilborock es un espacio dedicado a las artes escénicas y a los conciertos, equipado con locales de ensayo para grupos locales, que ha tomado gran importancia en los últimos años. En cuanto al Museo de Reproducciones Artísticas, fue reciclado por Surbisa con intervenciones en fachadas, cubierta y dependencias interiores para ampliar sus instalaciones.

El grupo de investigadores surcoreanos que visitó ayer Bilbao señala un mapa del Casco Viejo. FOTO: Z. ARKORIA

GWANGJU La ciudad surcoreana origen del grupo de investigadores que visitó ayer Bilbao, es un importante centro comercial y administrativo, que aspira a convertirse en la capital cultural asiática. Para ello, según informaron fuentes de la sociedad paramunicipal, tiene en marcha importantes actuaciones relacionadas con la renovación urbana.

Gwangju apostó por desarrollar una economía basada en la cultura para su crecimiento. En la ciudad destaca el Complejo Nacional de la Cultura Asiática, con múltiples centros dedicados a la creación, investigación, intercambio y educación cultural.

El proyecto de convertir la ciudad asiática en referente cultural tendrá su fin en el año 2023 y cuenta ya con importantes inversiones.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 5374
E.G.M.: No hay datos

Diari de Terrassa

Fecha: 29/07/2008
Sección: SOCIEDAD
Páginas: 3

ÚLTIMA JUNTA DE GOBIERNO ANTES DE LAS VACACIONES DE VERANO

URBANISMO> LA SOCIEDAD BOBEVI PROMOCIONS IMMOBILIÀRIES HA COMUNICADO AL AYUNTAMIENTO SU INTENCIÓN DE EDIFICAR PRONTO

El plan de la fábrica Saifa Keller aportará cien nuevas viviendas al barrio de Can Palet

- El proyecto incluye la construcción de una guardería pública y una plaza
- Tras la aprobación inicial del plan, el proyecto estará listo para licitación en seis meses

Laura Hernández

Algunas promotoras demuestran que el pulso inmobiliario aún palpita en la ciudad, donde la sociedad Bobevi Promocions Immobiliàries proyecta la transformación de una nave industrial en viviendas. Se trata de la antigua fábrica Saifa Keller, situada en la manzana delimitada por las calles Ramón y Cajal, Sindicat y Ter, al pie de la avenida de las Glòries Catalanes, en Can Palet. La auxiliar textil, que desde 2003 operaba como Reiter Saifa, trasladó hace dos años su sede a otras factorías y vendió la nave, que próximamente cederá su espacio a una nueva promoción inmobiliaria y educativa.

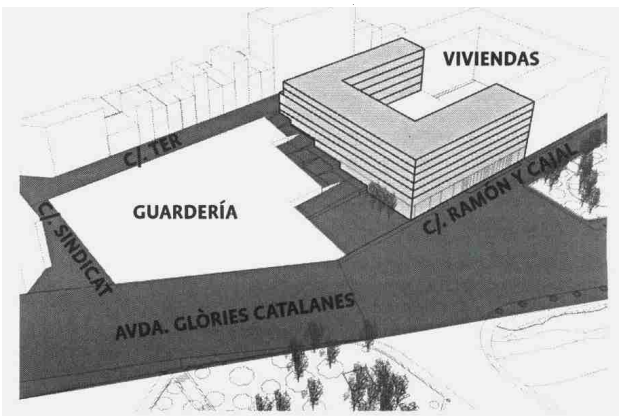
Y es que el plan de mejora aprobado por el gobierno contempla la construcción de un total de 106 viviendas - acompañadas de locales comerciales-, de las que veinte se ofertarán como piso de protección oficial y doce en régimen concertado, el destinado a aquellos ciudadanos que superan las ratios de la vivienda pública pero no llegan por ingresos a los precios del mercado libre.

Frente a los pisos, y con fachada a la calle de Sindicat, los promotores cederán una pastilla de suelo al Ayuntamiento, que proyecta construir un centro público de educación infantil (0-3 años)). El tripartito redacta en este momento el plan de guarderías para el actual mandato, en el que se concretará si el equipamiento se construye antes o después de 2011. El pasado viernes Jordi Labòria, portavoz del gobierno, adelantó que el plan incluye una ampliación y dos nuevas guarderías., aunque no concretó si el equipamiento de Saifa Keller entrará en los proyectos del mandato. "No puedo adelantarlo, pero sí puedo decir que los promotores han manifestado su voluntad de agilizar la reparcelación para ceder el suelo, un paso importante para avanzar en el proyecto del equipamiento".

La remodelación de Saifa Keller incluye también la urbanización de un espacio público que permitirá cruzar a pie desde la calle de Ter a la de Ramón y Cajal.

Aspecto de la fachada de la auxiliar textil Reiter Saifa, en la calle de Ramón y Cajal. La fábrica se trasladó en 2006. C. CASTRO

MODERNA FACHADA. La promoción que impulsa la sociedad Bobevi en Can Palet aportará una nueva y moderna fachada a la avenida de las Glòries Catalanes, que muy pronto completará también su reurbanización. El proyecto inmobiliario contempla la edificación de un bloque rectangular con cuatro fachadas y espacios comunes en el interior. Las viviendas públicas se situarán en el frontal de la calle de Ter. La guardería (pastilla en blanco), ocupará el extremo sur del solar, y entre los pisos y el centro se urbanizará un espacio público de estructura escalonada que permitirá salvar el desnivel entre Ter y Ramón y Cajal .



Can Guitard ya tiene estatutos

El futuro polígono industrial Palau Sud-Can Guitard, situado en el extremo suroeste de la ciudad, junto a curso de la riera del Palau, avanza a buen ritmo. La última junta de gobierno municipal aprobó los estatutos de la junta de compensación , lo que permitirá iniciar la negociación para el reparto del suelo y la redacción y tramitación del proyecto de urbanización, que ha sido presupuestado en 68 millones de euros. Palau Sud-Can Guitard es el segundo polígono industrial más grande de los proyectados por el Plan de Ordenación para los próximos quince años; ofrecerá treinta hectáreas de suelo, un aparcamiento para camiones y contribuirá a la recuperación paisajística de la riera. Justo en ese punto, por debajo de la autopista C-58, el trasvase no se cubrirá si no que se reurbanizará como espacio verde, conservando el cauce fluvial.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 7496
E.G.M.: No hay datos

DIARIO de IBIZA
DECANO DE LA PRENSA MATUTINA BALEAR

Fecha: 29/07/2008
Sección: PITIUSES
Páginas: 14

Los pitiusos suspenden al Govern en materia de vivienda y obras públicas

Los ibicencos tampoco aprueban la gestión del departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio, al que puntúan con un 4,8. El 60% de los baleares considera regular o negativo el funcionamiento de la Administración

FORMENTERA| **PABLO RIVAS**

■ Los habitantes de las Pitiüses aprueban la calidad de los servicios prestados por el Govern balear con un 5,75, según los datos de la encuesta realizada por la dirección general de Calidad y Servicios. La cifra es similar al conjunto de Balears, donde el grado de satisfacción asciende a un 5,8. No obstante, los ibicencos suspenden al área de Movilidad y Ordenación del Territorio con un 4,8, mientras que los habitantes de Formentera otorgan una nota de 6,7 a este apartado. El área peor parada es la relativa a Vivienda y Obras Públicas, donde formenterenses e ibicencos suspenden a la Administración autonómica con un 4,5 y un 4, respectivamente.

Las personas consultadas en Eivissa otorgaron una nota de un 5,6 a la calidad de los servicios del Govern, mientras que los formentereses les dieron un 5,9, la misma valoración que indicaron los mallorquines. Los departamentos de Turismo y Deportes y Juventud son puntuados en las dos islas con cifras cercanas al 7, mientras que Interior, Asuntos Sociales, Promoción e Inmigración, Comercio, Industria y Energía y Cultura y Educación aprueban con cifras cercanas al 6. Economía, Hacienda e Innovación, Trabajo y Formación, Agricultura y Pesca, y Salud y Consumo son algo peor vistas por los pitiusos, con notas que rozan el suspenso.

El 60 por ciento de los consultados en Balears tiene una imagen regular o negativa del funcionamiento de estos servicios –un 40 por ciento, regular y un 20 por ciento, negativa–. Sólo el 38 por ciento tiene una opinión buena o muy buena de los mismos servicios.

Para la realización de esta consulta se ha preguntado a 1.400 personas, 300 de ellas de Eivissa y 100 de Formentera. Las cifras fueron presentadas ayer por el conseller de Presidencia, Albert Moragues, y el director de Calidad y Servicios, Fernando Mona. Ambos políticos aseguraron que su intención es «mejorar el grado de satisfacción de los ciudadanos». La encuesta tenía como objetivo analizar el grado de conocimiento, uso y satisfacción de las diferentes prestaciones para «ofrecer un servicio público de calidad» y «ser capaz de atender las demandas de los ciudadanos», según un comunicado del Govern. Mona indicó a su vez que estos datos eran «un punto de partida» y que ahora el «reto» es mejorar en los próximos años. Asimismo, los responsables destacaron la existencia de «cierta confusión» entre la ciudadanía sobre qué Administración es la responsable de la prestación de cada uno de los servicios.

Los habitantes de Eivissa suspenden la política del Govern en vivienda y ordenación del territorio MOISÉS COPA

Sólo el 38% de la ciudadanía tiene una opinión buena o muy buena sobre la calidad de los servicios gestionados por el Govern balear

Los pitiusos suspenden a la Administración autonómica en materia de Vivienda y Obras Públicas con un 4,5 en Eivissa y un 4 en Formentera

Pocos trámites por Internet

Respecto a cómo prefieren realizar las gestiones con la Administración, los ciudadanos de Balears optan mayoritariamente por personarse directamente en las instituciones. Un 71,6 por ciento lo hace de esta forma, mientras que el 10,7 por ciento realiza los trámites por teléfono, el 14,3 por ciento por Internet y el 2,8 por ciento, por carta o fax. Además, otra de las conclusiones que ofrece el estudio es que casi la mitad de la población balear –un 49,2%– cree que los horarios de atención al público de los organismos autonómicos son insuficientes y deberían ampliarse a la tarde. Un 34,8 por ciento considera que las oficinas deberían abrir los sábados por la mañana.

Por otra parte, se da la circunstancia que varias de las características de los servicios a cargo del Govern a los que la población balear otorga mayor importancia son precisamente las peor valoradas. Los tiempos de tramitación y espera son, respectivamente, el segundo y tercer atributo que los ciudadanos consideran más importantes. Sin embargo, el grado de satisfacción es inferior al aprobado en ambos casos: un 4 para los tiempos de tramitación y un 4,4 los de espera. El resultado final de la gestión es el punto más importante para los baleares, al que dan un 6,6 de nota. Sin embargo, los otros dos apartados a los que se le dan más importancia en lo que se refiere a los servicios autonómicos son la facilidad a la hora de realizar los trámites y los horarios, puntos que aprueba por los pelos la Administración, con un 5,2 y un 5,1, respectivamente.

LAS NOTAS

Medio Ambiente
Los formenterenses otorgan una nota de 7,3 al Govern en este departamento y los ibicencos, un 6,2.

Movilidad y Ordenación del Territorio
Se trata del punto con una mayor variación en las Pitiüses: Formentera lo valora con un 6,7 mientras que Eivissa lo suspende con un 4,8.

Asuntos Sociales, Promoción e Inmigración
En ambas islas este apartado ofrece cifras cercanas: los ibicencos le otorgan un 5,9 y los formenterenses un 5,6.

Vivienda y Obras Públicas
Es el área que peor puntúan los habitantes de las Pitiüses, donde el Govern balear suspende con una nota de 4,5 en Formentera y un 4 en Eivissa.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 8448
E.G.M.: 42000

EL MUNDO
DEL SIGLO VEINTIUNO
SEVILLA

Fecha: 29/07/2008
Sección: SEVILLA
Páginas: 5

El Ayuntamiento invertirá 275.000 euros en asfaltar calles en mal estado

La Carretera de Su Eminencia es una de las vías que se incluyen en el programa de obras, que beneficiará a cinco distritos de la ciudad y que comienza hoy

SEVILLA.—La Delegación de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Ayuntamiento de Sevilla va a proceder a realizar obras de pavimentación de calzadas con extendido de aglomerado asfáltico en diversas calles de la ciudad que presentan un deterioro progresivo, entre ellas la Carretera de Su Eminencia, donde los trabajos previos comenzarán hoy martes y el extendido del aglomerado se hará entre mañana miércoles y el viernes.

Así, y según informó el Ayuntamiento de Sevilla en un comunicado de prensa, estas obras se van a realizar en el tramo de la Carretera de Su Eminencia comprendido entre las avenidas de Hytasa y de la Paz y en diversas calles del viario secundario en los distritos Sur, Norte, Nervión, Macarena y Triana.

Entre estas últimas se encuentran las calles Jesús Cautivo, Genaro Parladé, Doctor Pedro de Castro, Albures, Aznalcázar, Úbeda, Ardilla y Conde de Halcón, entre otras.

Los trabajos previos en la Carretera de Su Eminencia comenzarán hoy martes, realizándose el extendido del aglomerado asfáltico entre los días 30 de julio y el 1 de agosto.

Asimismo, durante el mes de agosto y la primera quincena de septiembre está programada la realización de las obras en las restantes calles. El presupuesto de estas obras asciende a 275.000 euros.

El Consistorio ha preparado un plan especial de tráfico al objeto de que estas obras afecten lo menos posible a la circulación por las zonas en las que se van a llevar a cabo.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 12133
E.G.M.: 61000

de Aragón elPeriódico

Fecha: 29/07/2008
Sección: ARAGON
Páginas: 8

GRANDES INFRAESTRUCTURAS

El sur de Francia quiere cerrar ya el trazado de la travesía central

El alcalde de Toulouse anuncia un estudio para alcanzar una posición «unánime»

Iglesias reitera que el proyecto, «fundamental» para Aragón, «va demasiado lento»

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Las regiones del sur de Francia realizarán un estudio conjunto para ver si es posible alcanzar una posición «unánime» sobre el trazado que debería seguir el proyecto de construcción del túnel ferroviario de baja cota por el Pirineo central, según dijo ayer en Zaragoza el alcalde de Toulouse, Pierre Cohen. Se trata de una obra largamente reivindicada por Aragón que, según reitero ayer el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, «va demasiado lenta». El acuerdo en el sur francés sería importante para impulsar esta travesía central del Pirineo si, definitivamente, el Ejecutivo galo apuesta con convencimiento por esta actuación, ahora que la UE ya ha financiado los primeros estudios.

Pierre Cohen estuvo ayer en la capital aragonesa, donde visitó la Exposición Internacional. En el pabellón de Francia mantuvo un encuentro con el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, tras el que dio a conocer la intención de los departamentos del sur francés de Midi-Pyrénées y Altos Pirineos de llevar a cabo un estudio conjunto para ver si es posible cerrar una posición «unánime» sobre el posible trazado de la travesía central, informó *Efe*. El objetivo final, dijo el primer edil de Toulouse, es trasladar dicho estudio a las autoridades galas.

▸▸ El presidente Iglesias en un momento de la visita de Cohen. SERVICIO ESPECIAL

El acuerdo en el sur francés sería importante si el Ejecutivo de Sarkozy decide incluir entre sus apuesta prioritarias la ejecución de este proyecto. A finales del año pasado, y tras muchos años de continuos compromisos y escasos avances, España y Francia solicitaron conjuntamente dinero a Europa, por primera vez, para acometer los estudios necesarios. Y Bruselas decidió aportar cinco millones de euros para ese fin (más otros cinco que deberían aportar entre los dos países).

Pese a todo, la tramitación es muy lenta, porque el proceso de estudios previos no parece que vaya a quedar cerrado antes del 2013. En cualquier caso, un acuerdo sobre el trazado en las regiones galas sería importante para más avances.

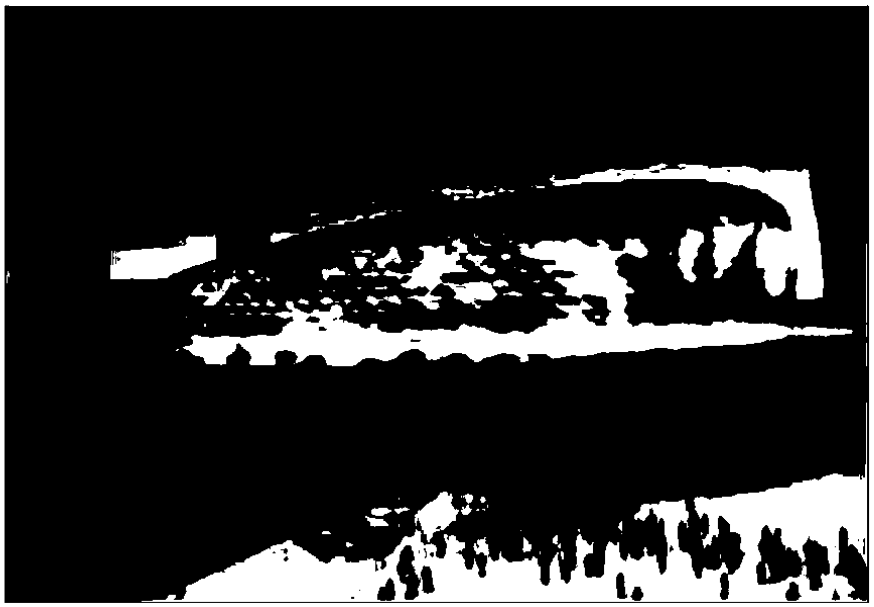
Marcelino Iglesias reiteró que esta actuación, que consideró «fundamental» para Aragón, «va demasiado lenta». Y manifestó: «Nos gustaría que fuera más rápido». El presidente aragonés resaltó la importancia de que la ciudad de Toulouse defienda esta gran infraestructura, pues la localidad gala es el punto de conexión de la gran área logística soñada por Aragón, el corredor Zaragoza-Toulouse, en el que la travesía central es la pieza clave. ≡

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 12133
E.G.M.: 61000

de Aragón elPeriódico

Fecha: 29/07/2008
Sección: TEMA DEL DIA
Páginas: 2



►► Imagen nocturna del estadio con la torre de 30 plantas a la izquierda. SERVICIO ESPECIAL

►► La galería comercial estará dentro del edificio. SERVICIO ESPECIAL

ARQUITECTURA EN ZARAGOZA

El zaragozano Joaquín Sicilia diseñará el nuevo estadio de fútbol

Su equipo gana por unanimidad el concurso con un proyecto compacto valorado en 103,5 millones de €

Prevé una estructura circular, con una torre de 30 alturas anexa y una galería comercial con luz natural

C. S. P.
csoria@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Joaquín Sicilia y Asociados. Quédense con el nombre de este despacho de arquitectos zaragozano porque es el del equipo de arquitectos que va a diseñar el futuro estadio de La Romareda, que se prevé comenzar a construir en San José en el segundo semestre del próximo año. Este despacho ganó ayer por unanimidad el concurso convocado por el Ayuntamiento de Zaragoza para elegir a los autores del nuevo campo de fútbol, el tercero que se selecciona ya en menos de diez años, pero del que el gobierno municipal afirma con rotundidad que es el definitivo.

El diseño es compacto, de líneas curvas, muy actual, pero lo que resultó determinante para el jurado fue la fórmula ideada por Sicilia para enlazar el estadio con la zona comercial. Lo ha hecho mediante una galería ajardinada, donde las cristaleras son las protagonistas y las plantas colgantes son las protagonistas. Siguiendo el esquema del jardín colgante que está construyendo en la calle Delicias.

►► Vista en la que se aprecia la forma circular del estadio. SERVICIO ESPECIAL

La decisión se tomó de forma unánime por parte de técnicos municipales, expertos de Deportes, representantes del Colegio de Arquitectos de Aragón y todos los partidos políticos que conforman la corporación municipal. Todos, salvo Chunta Aragonesista, que abandonó la reunión al entender que poco tienen que decir de un proyecto de traslado de La Romareda al que se oponen.

Sicilia obtuvo 87,80 puntos sobre una valoración de 100, que le valieron el triunfo sobre el segundo premio (el del equipo japonés Coophimmelb/Katsura obtuvo 80,81 puntos) y el tercero (Reid Fenwick, que logró 77,73 puntos).

El coste del estadio planteado por Sicilia es de 103,5 millones de euros y, una vez adjudicada la obra, se tardará dos años en edificarlo. Según apuntó ayer el teniente de alcalde de Urbanismo de Zaragoza, Carlos Pérez Anadón, la previsión es poder comenzar los trabajos a partir de junio del próximo año.

UNA OLLA A PRESIÓN // «Es un proyecto de última generación, tal vez el más compacto desde el punto de vista constructivo y también desde el punto de vista de la afición, porque ofrece el ambiente de olla necesario para un espacio de estas características». Así definió Carlos Pérez Anadón el proyecto ganador del estadio de fútbol.

El socialista valoró positivamente las posibilidades que ofrece de una ejecución sencilla y eficaz. «El aumento de plazas, hasta las 50.000, se hace sin aumentar el volumen de la edificación y también se ha logrado una buena integración del espacio comercial», describió.

Esa combinación del campo de fútbol propiamente dicho con la zona comercial y de uso terciario se ha realizado de dos formas. La primera, mediante una galería comercial con luz natural y jardines colgantes. Y la segunda fórmula, mediante una torre anexa de 30 alturas≡

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 38827
E.G.M.: 267000

FARO DE VIGO

Fecha: 29/07/2008
Sección: GALICIA
Páginas: 19

El BNG condiciona su apoyo a los Presupuestos a la creación de la comisión bilateral del AVE

Jorquera pide a Rodríguez Zapatero una "apuesta decidida" por las políticas sociales en las cuentas

J. Pérez / VIGO

Un encuentro "cordial" y "franco", sí, pero con condiciones. El BNG lleva meses lanzándole mensajes a los socialistas de que llevan las riendas de la Moncloa en solitario y que, antes o después, necesitarán apoyos. Con los Presupuestos Generales del Estado a la vuelta de la esquina y la amenaza de la crisis todavía no ha tocado fondo, el Bloque le ha dejado claro al presidente del Gobierno que en las cuentas del próximo año no tendrá su voto si no hay "una apuesta decidida por el gasto social" y por saldar la "deuda histórica" en infraestructuras con Galicia.

Por eso, el portavoz de los nacionalistas gallegos en el Congreso, Francisco Jorquera, trasladó ayer a José Luis Rodríguez Zapatero en su turno de la ronda de contactos del jefe del Ejecutivo con todos los representantes en la Cámara Baja, la "importancia decisiva" que en la postura del Bloque tendrá la puesta en marcha de la Comisión Mixta Estado-Xunta del seguimiento de las obras en la comunidad. "Para nosotros –asegura Jorquera– es un dato revelador que se active la Comisión para hacer un seguimiento del AVE gallego". Sin compromiso expreso de momento, el BNG confía en que la "sensibilidad" mostrada en esta petición por parte de Zapatero se haga realidad. Y que eso "voluntad política real" de aumentar las partidas de la alta velocidad.

Francisco Jorquera y José Luis Rodríguez Zapatero, ayer, al inicio de su encuentro. / *J. J. GUILLÉN*

De su sí o su no a los Presupuestos dependerá también "la apuesta decidida por las políticas sociales" que eviten, recuerda el portavoz nacionalista, que paguen la crisis "los sectores más castigados". Lo que incluye más recursos para la Ley de Dependencia.

Las grandes discrepancias llegaron con la reforma del voto emigrante. A Zapatero, según el BNG, le parece "un cambio complejo" que el presidente del Gobierno estudiará "con la mayor seriedad". Otro de los asuntos tratados fue la necesidad de contar con el apoyo de todos los grupos en la renovación de los órganos judiciales.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 38827
E.G.M.: 267000

FARO DE VIGO

Fecha: 29/07/2008
Sección: VIGO
Páginas: 17

La Plataforma advierte del impacto en los recursos hídricos del ramal de la A-57

El colectivo asegura que el estudio informativo no contempla el daño a los manantiales

Antonio Pinacho / REDONDELA

La Plataforma Cidadá Contra a Autovía de Redondela denuncia el grave impacto que tendrá la futura de conexión de la autovía A-57 (Pontevedra-O Confurco) con Peinador sobre los recursos hídricos en las parroquias afectadas por el paso de esta infraestructura.

Desde el colectivo advierten de la gran preocupación que existe entre los vecinos "ante la omisión de este asunto en el estudio informativo", al no abordar correctamente el estudio del impacto padecido por los acuíferos asentados en el trazado que se pretende ocupar con este proyecto.

Este asunto fue abordado el pasado mes por el diputado de Izquierda Unida Gaspar Llamazares, que formuló en una sesión parlamentaria una serie de preguntas al Gobierno relacionadas con el impacto ambiental de este proyecto.

Los miembros de la Plataforma contra la Autovía explican el proyecto. / D.O.

La Plataforma Cidadá agradece el interés mostrado por este grupo en la defensa de alternativas más sostenibles y menos lesivas para el entorno, y reclama mayor sensibilidad del resto de partidos políticos en cuestiones tan graves como los recursos hídricos.

Según explican desde el colectivo vecinal, el estudio informativo EI-2-PO-24 presenta una grave carencia al no considerar el daño que la autovía de conexión causará sobre los numerosos manantiales existentes en el entorno previsto para las diferentes alternativas. El estudio hace un balance entre los costes y los beneficios que esa obra puede reportar, pero lo hace de modo muy deficiente, con errores y omisiones como la relativa al agua. "Poco fiable puede ser ese balance al no considerar el coste derivado de la destrucción de unos recursos hídricos de los que se abastece una numerosa población", puntualizan.

Izquierda Unida preguntó al Gobierno sobre el proyecto en el Congreso

Entre las causas de este defecto del estudio, se encuentra la ausencia de un estudio o un inventario veraz, en donde se refleje la realidad de los yacimientos acuíferos de Galicia. Según los técnicos que asesoran a la Plataforma, "los estudios informativos de obra pública se basan siempre en una documentación realizada en los años ochenta, que en esta comunidad se hizo muy a la ligera, creando una base falsa para todos estos estudios".

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

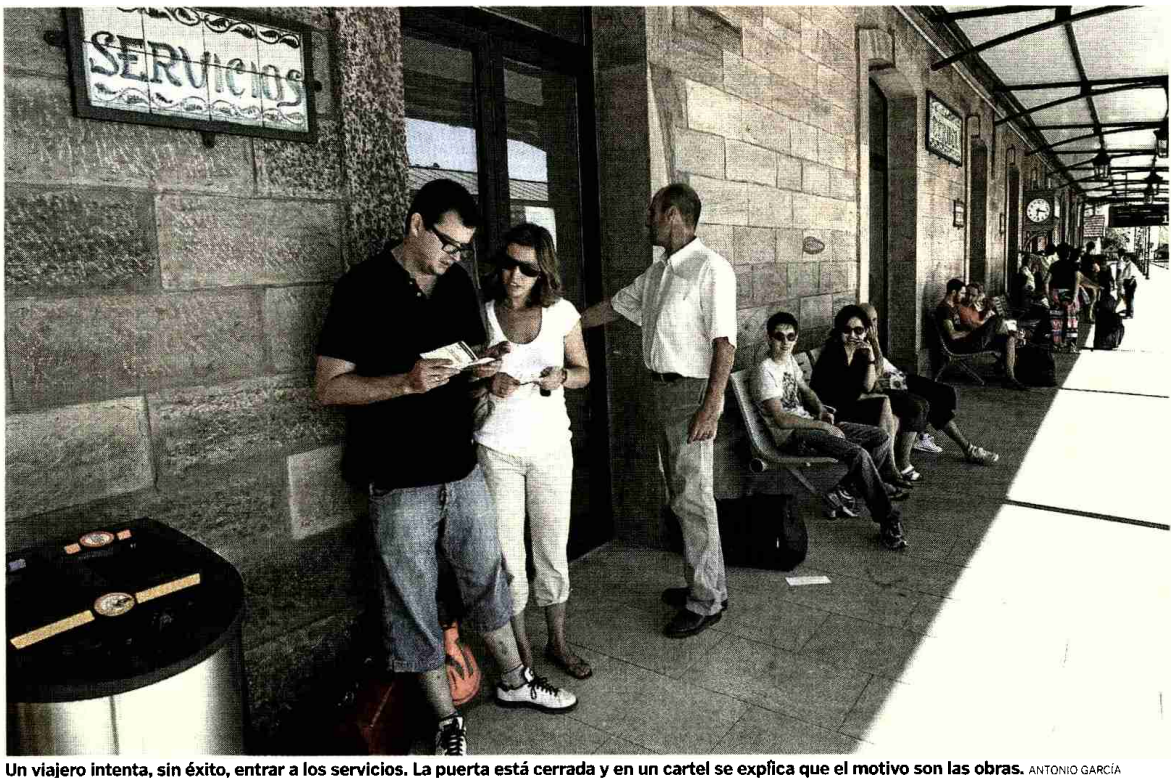
O.J.D.: 50620
E.G.M.: 289000

HERALDO DE ARAGON

Fecha: 29/07/2008
Sección: HOY
Páginas: 32

La estación del tren lleva más de dos meses sin servicios por las obras

Los aseos están cerrados y los viajeros tienen que utilizar cabinas portátiles que se han instalado en los exteriores de la terminal, mientras que la cafetería tampoco está abierta



Un viajero intenta, sin éxito, entrar a los servicios. La puerta está cerrada y en un cartel se explica que el motivo son las obras. ANTONIO GARCÍA

TERUEL. Los aseos de la estación de tren de Teruel llevan más de dos meses cerrados debido a las obras de rehabilitación integral del edificio, que ya deberían estar terminadas pero que se están retrasando. En todo este tiempo, los viajeros tienen que utilizar alguna de las cuatro cabinas portátiles que se han instalado en el exterior de la terminal.

Asimismo, la cafetería, cuyos accesos también han sido remodelados, permanece cerrada desde antes incluso de que comenzaran las obras mientras que las máquinas expendedoras de refrescos y cafés –no hay ninguna que proporcione agua mineral- se averían con facilidad. Una de ellas, por ejemplo, estaba ayer fuera de uso.

Viajeros de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Valencia han criticado estos días la falta de servicios en la estación. Una mujer de Bilbao, Vanesa Sauri, calificó la situación de "rocambolesca" y afirmó que la terminal "debería contar con elementos que son básicos en unas instalaciones de este tipo". "Al llegar a Teruel, una se queda asombrada de cómo están las cosas. Sin aseos, las máquinas de bebidas sin funcionar... Aquí no se puede beber ni un poco de agua, y con el calor que hace. Es increíble", indicó.

Los trabajos de rehabilitación de la estación, iniciados en julio de 2007, tenían un plazo de ejecución de 10 meses y el Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), señaló en su día que acabarían a principios de junio. Fuentes próximas a la estación explicaron que son varios los factores que han podido generar demora, entre ellos las lluvias de mayo y junio, las fiestas de la Vaquilla celebradas a continuación y, ahora, la llegada de la época vacacional. Desde el Adif subrayaron ayer que "solo quedan pequeños remates para poder poner en servicio la estación al 100%".

La Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Teruel, integrada por partidos políticos, asociaciones vecinales, grupos ecologistas, ferroviarios y ciudadanos particulares, manifestó que el estado de la estación es "vergonzoso". Su presidente, Luis Sabio, señaló que las obras deberían haber empezado por los aseos para que estos estuvieran listos cuanto antes y no, como se ha hecho, dejarlos para el final.

Con un presupuesto de cinco millones de euros, el Adif está restaurando el edificio de viajeros, ha construido un paso entre andenes y modernizado la infraestructura con un nuevo enclavamiento electrónico.

Mª ÁNGELES MORENO

"Han tenido poca sensibilidad"

El presidente de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Teruel, Luis Sabio, afirmó ayer que las obras de rehabilitación de la estación han resultado "decepcionantes". Esta organización solicitó al Adif, sin éxito, que recuperase un antiguo muelle convirtiéndolo en un museo aragonés del ferrocarril que bien podría albergar la vagoneta conocida como "la Zorrilla". Sabio recordó que esta pieza, que data de principios del siglo pasado y que fue restaurada por ferroviarios turolenses hace algunos años, ha pasado a engrosar "injustamente" el inventario del museo de Villanova y La Geltrú (Barcelona).

El representante de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril agregó que las obras "han deshumanizado la estación", al haber eliminado algunos de los árboles que había en los alrededores. Sabio criticó también la construcción de pequeños edificios para herramientas que se han hecho con cemento y sin ningún tipo de revestimiento, así como la colocación de un cartel estandar en la fachada principal "que no queda bien, al tratarse de un edificio antiguo y artístico". **M. A. M.**

"No es lícito que la gente viaje con miedo en un medio de transporte público"

Asociaciones a favor del ferrocarril de Teruel reclaman máquinas nuevas para la línea tras el incendio de un motor el pasado domingo

TERUEL. "Queremos estrenar trenes, como en Zaragoza y en Huesca". Para el presidente de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril, Luis Sabio, la única solución para acabar con las continuas averías e incidentes que registran los TRD (Tren Regional Diésel) de la línea Zaragoza-Teruel-Valencia es que se pongan en servicio máquinas nuevas que sustituyan a las actuales, que están dando mal resultado.

El último problema se registró el pasado domingo, cuando uno de los motores de un tren que iba de Zaragoza a Teruel y Valencia en el que viajaban 105 personas empezó a arder a la altura de Cariñena y un vagón se llenó de humo. No hubo daños personales pero los pasajeros se asustaron. Hace un año ocurrió un accidente similar en el puerto de Escandón, a 30 kilómetros de Teruel.

"No es lícito que la gente vaya con miedo en un medio de transporte público. Se ha comprobado que los TRD no funcionan bien y deben ser sustituidos", afirmó Sabio.

"No hay voluntad"

Por su parte, el coordinador de la plataforma ciudadana Teruel Existe, Miguel Ángel Fortea, afirmó que "no hay voluntad de mejorar este tren". "No es una línea de 220 kilómetros por hora -como se nos prometió- y nunca lo será", sentenció.

M. A. M.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 12491
E.G.M.: 79000

SEGRE

Fecha: 29/07/2008
Sección: COMARCAS
Páginas: 13

INFRAESTRUCTURAS EL PASO ALTERNATIVO AL DOLL, ENTRE LLEIDA Y EL PALLARS

Concluyen las obras de la nueva carretera de Àger, que abre una vía más rápida al Pallars

Los vehículos ya circulan por buena parte del trazado y la firma podría acabar esta semana

El último tramo de la carretera C-12 está prácticamente terminado. De hecho, ayer se podía circular sin problemas por la mayor parte del trazado, a excepción de algunos puntos donde el tráfico aún se desviaba por la antigua carretera. Algunas fuentes de la zona apuntaban que la empresa que ejecuta las obras podría entregar la carretera esta semana y que el viernes quedará totalmente abierta. Por su parte, Política Territorial prevé que las obras se terminen definitivamente durante la primera quincena de agosto.

E. FARNELL

| ÀGER | La carretera C-12 entre Àger y el enlace con la C-13 en la pasarela de Terredets podría abrir al tráfico esta semana, quedando así finalizada la reforma de esta carretera, que une Balaguer con el Pallars Jussà y que arrancó en 1993. Así lo apuntaron ayer alcaldes de la zona, quienes indicaron que ya se puede circular por la práctica totalidad del trazado. De hecho, el tráfico sólo es desviado durante escasos metros por la vieja carretera.

No obstante, estas mismas fuentes matizaron que, en caso de abrirse, quedarán pendientes algunos detalles, pero que se podrá circular sin problemas. De hecho, el departamento de Política Territorial apuntó ayer que la obra no estará totalmente finalizada hasta la primera quincena de agosto.

Estas últimas semanas los trabajos se han concentrado en terminar la pavimentación de la vía, pintarla e instalar la señalización, quedando pendiente de señalizar los últimos cuatro kilómetros hasta el enlace con la C-13. Asimismo, ya están listos los accesos a los núcleos de la Règola y la Ametlla del Montsec.

La construcción de este tramo ha sido uno de los más complejos, ya que la abrupta orografía del terreno ha obligado a construir 8 viaductos, como el que salva el barranco de Menàrguens o el que transcurre entre la vía del tren de La Pobla y el pantano de Camarasa. La nueva calzada tiene siete metros de ancho con bordes de un metro y se le han suprimido buena parte de las curvas del antiguo trazado.

Con la finalización del tramo Àger- C-13 se pondrá punto final a 15 años de obras, el periodo que ha sido necesario para reformar los 46 kilómetros de la C-12 que separan Balaguer de la pasarela de Terradets.

Los habitantes de la Vall d'Àger esperan recuperar con esta vía todo el movimiento económico y social que perdieron a favor de la zona de Camarasa y la Baronia de Sant Oïsme con la construcción de la carretera del Doll (C-13), que ha sido durante 30 años las principal vía de acceso al Pallars desde el llano de Lleida, a pesar de las numerosas curvas que hay en su trazado. Por esta razón, se prevé que buena parte del tráfico que circula entre estas dos zonas se desplace hacia la C-12, una vía mucho más segura y rápid, y con ello aumente la actividad en la zona.

ESMERALDA FARNELL

La máquinas trabajaban ayer en la pavimentación de los últimos metros del trazado, muy cerca del enlace con la C-13.

15 AÑOS DE OBRAS

La mejora de la C-12 entre Balaguer y el enlace con la C-13, con unos 46 kilómetros de longitud, arrancó en 1993

EL ÚLTIMO TRAMO

AMADO SORROLLA

En la imagen, las detonaciones hechas ayer en la C-233.

Nuevas voladuras en Castelldans

■ El departamento de Política Territorial prosiguió ayer con las voladuras en la carretera C-233, entre L'Albi y Castelldans, previstas dentro del proyecto de reforma y mejora de esta vía de Les Garrigues. Concretamente, estas detonaciones han de permitir eliminar las curvas que hay en esta zona.

De hecho, la conselleria realiza desde hace algunas semanas detonaciones controladas los lunes, miércoles y viernes. Esto obliga a cortar la vía al tráfico entre las 12.00 y las 14.00 horas.

En total la actuación prevé la mejora de 8,5 kilómetros de vía y cuenta con un presupuesto de 10 millones.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 27813
E.G.M.: 185000

LA PROVINCIA
Diario Las Palmas

Fecha: 26/07/2008
Sección: BAZAR
Páginas: 12

Obras Públicas saca a concurso el primer tramo de la nueva carretera de La Aldea a Agaete

■ La obra cuenta con un presupuesto de 111 millones de euros

■ El tramo que se licita hasta El Risco tiene ocho kilómetros

M. J. Monzón
LA ALDEA

La Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ha informado de que ya ha salido a licitación pública la obra del primer tramo de la carretera entre Agaete y La Aldea, que discurre entre el municipio aldeano y el barrio de El Risco, en la villa marinera. El presupuesto máximo de adjudicación del contrato ha quedado establecido en 111.275.894,57 euros, con el IGIC excluido. El plazo para la ejecución de los trabajos es de 40 meses. La contratación se llevará a cabo mediante procedimiento abierto, con varios criterios de adjudicación y sin admisión de variantes, contando con un plazo de presentación de ofertas establecido hasta el próximo día 22 de septiembre.

Las obras de la carretera de La Aldea al barrio de El Risco forman parte del proyecto de la carretera GC-2 que unirá Agaete con L Aldea de San Nicolás, incluido en el Anejo II del Convenio de Carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento. Este proyecto está dividido en dos actuaciones, el primero abarca el tramo La Aldea-El Risco -de unos 10 kilómetros de longitud- que es el que sale a licitación, y el segundo, el tramo El Risco-Agaete -de algo más de 8 kilómetros-.

La Consejería de Obras Públicas decidió en su día realizar primero el tramo La Aldea-El Risco por tratarse de la zona donde la carretera actual presenta mayor peligrosidad, ya que los desprendimientos de piedras, sobre todo en invierno, son continuos en ese tramo.

La futura carretera Agaete-La Aldea tendrá 18.463 metros de longitud, con 9.008 de tramos a cielo abierto, 7.915 metros en tramo de túneles -dos de ellos dobles- y tramos con estructuras en 1.540 metros. La vía estará compuesta por una calzada con dos carriles -salvo en los dos túneles desdoblados-, y tres, incluido el de vehículos lentos, en determinados tramos

Satisfacción aldeana

La asociación Foro El Roque Aldeano, que desde hace años ha impulsado el proyecto de la nueva carretera de La Aldea, valoró ayer con enorme satisfacción el hecho de que la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias haya aprobado el expediente para la contratación de las obras de construcción del primer tramo de la vía. Los miembros de la citada asociación se han venido reuniendo con responsables del referido departamento regional y de la propia Presidencia del Gobierno al objeto de llevar un seguimiento de la redacción y aprobación del proyecto para que se cumplieran los plazos previstos para su licitación. La asociación continuará insistiendo ante las distintas administraciones con el fin de que se agilice la adjudicación de todo el proyecto. | M. J. M.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 10003
E.G.M.: 84000

La Voz de Almería

Fecha: 25/07/2008
Sección: ALMERIA
Páginas: 12

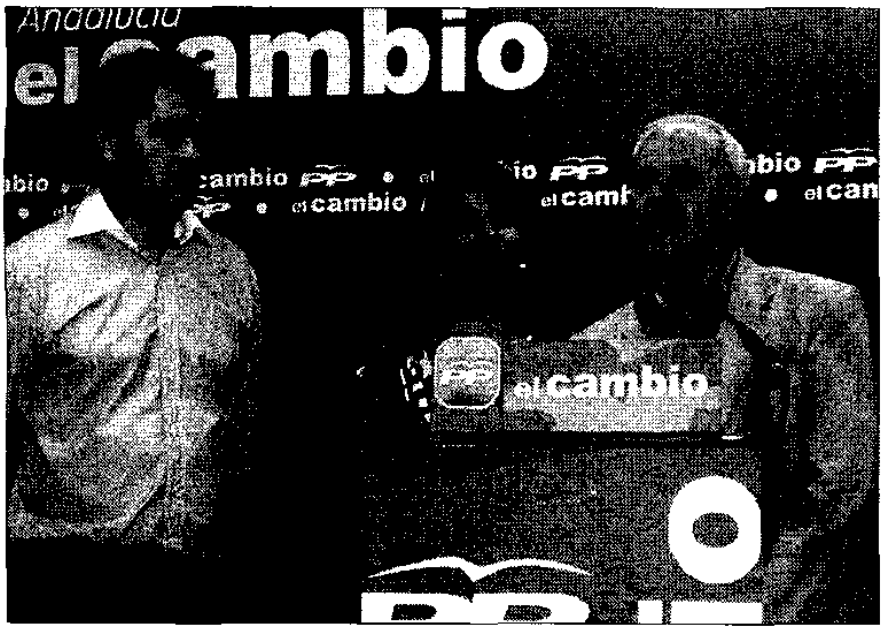
El PP ve en las obras públicas una solución para que baje el paro

M. B.
REDACCIÓN

El Partido Popular (PP) reclamó ayer al Gobierno andaluz que ponga en marcha todas las obras públicas que hay previstas para Almería en los presupuestos, como primera medida para reducir las cifras del desempleo. Según la última Encuesta de Población Activa, la provincia almeriense alcanza la cifra de 60.000 parados. La diputada autonómica del PP Mari Carmen Crespo cifró ayer en 8.000 el número de parados que podrían encontrar empleo sólo con que la Junta de Andalucía pusiera en marcha esta medida.

Al margen de esta medida estrella, la 'popular' volvió a reclamar ayer, como ya hiciera días atrás el presidente del PP andaluz, Javier Arenas, la adopción de un "plan de choque específico para Almería", que incluya la potenciación de marcas provinciales en los principales sectores productivos: una marca 'Almería' para la agricultura provincial; la marca 'Macael' para el sector del mármol; y el empuje definitivo a la marca turística 'Costa de Almería'.

En el PP consideran que Almería "está siendo la punta de lanza de la crisis del país" y creen que las medidas que proponen son "realistas" y "realizables". Entre ellas se incluye la inyección de dinero en la agricultura "en forma de ayudas", y un apoyo "especial" a las pequeñas y medianas empresas, entre las que crece la morosidad.



■ **Antonio Bonilla, Mari Carmen Crespo y Francisco Ortega Viñolo.** / LA VOZ

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS