



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
23/07/2008					
1.	ABC CATALUÑA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El GTI4 advierte de que la obra pública cayó un 24% hasta junio pese al Estatut	4
2.	AVUI	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Alerta pel descens del 24% en la licitació de l'obra pública	5
3.	CANARIAS 7	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Cabildo modifica la ruta del tren para acercarlo al casco	6
4.	DEIA PRIMERA EDICION	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Berango encarga un proyecto para evitar las inundaciones del rio Gobela	7
5.	DEIA PRIMERA EDICION	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La ampliación de las piscinas públicas de Iruñea costará 4 millones de euros	8
6.	DIARIO DE AROUSA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Caride anuncia un proyecto para conectar la Autovía con la AP9 y ampliarla hasta O Grove	9
7.	DIARIO DE LEON	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Consejo reclamará al gobierno las obras que no ejecuta la Junta	10
8.	DIARIO DE PONTEVEDRA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Los constructores pedirán hoy a la Xunta agilizar la obra pública	11
9.	DIARIO DE PONTEVEDRA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Política Territorial licita el tramo pontevedrés de la variante de Marín	12
10.	DIARIO DE SEVILLA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta invertirá más de 58 millones de euros en su nuevo edificio en Santa Justa	13
11.	EL CORREO DE ANDALUCIA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Inyección millonaria para Pal mete, Tres Bamos, Bellavista y Torreblanca	14
12.	EL DIARIO VASCO	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Variante de la N- I en Andoain	16
13.	EL MUNDO DE ALICANTE	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Adif licita los 5,5 kilómetros del tramo de Ave Elche-Crevillente por 55,1 millones	17
14.	EL PAIS CATALUÑA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Los empresarios denuncian que la licitación de obra pública ha caído un 24% hasta junio	18
15.	EL PERIODICO DE ARAGON	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La segunda estación del AVE, pendiente de la firma del Adif	19
16.	EL PROGRESO	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Salen a concurso público las obras del primer tramo que tendrá el corredor a Sarria	20
17.	EL PUNT TARRAGONA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Més de 32 milions per a obres municipals	21
18.	LA MAÑANA DIARI DE PONENT	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El PUOSC destina 19 millones de euros a la plana de Lleida	22
19.	LA OPINION DE MURCIA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Licitarán los tramos del AVE que unen Elche con Murcia en septiembre	23
20.	LA RAZON CATALUÑA	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Los empresarios catalanes exigen la ejecución del Cuarto Cinturón	24
21.	LA TRIBUNA DE CIUDAD REAL	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta invertirá once millones en Torre de Abraham	25
22.	LA VOZ DE GALICIA LEMOS	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Política Territorial licita por 37 millones de euros el tramo Monforte-Áspera	26
23.	MEDITERRANEO	23/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Más de un millón de euros para obras en municipios	28
22/07/2008					
24.	DIARIO DE BURGOS	22/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El desvío rematará en diciembre el año de las grandes infraestructuras	29
25.	EL CORREO ESPAÑOL ALAVA	22/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Álava invertirá más de 30 millones en la mejora viaria de la Cuadrilla de Añana	30
26.	EL D. PALENTINO EL DIA DE PALENCIA	22/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El estudio informativo del soterramiento saldrá a información pública este año	31
27.	EL DIA DE CORDOBA	22/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta licita la dirección de obra de la Variante de El Cañuelo	35

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
28.	EL DIA DE CORDOBA	22/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Provicosa edificará 11.000 metros cuadrados de aparcamientos	36
				19/07/2008	
29.	EUROPA SUR	19/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Obras Públicas remodelará y ampliará la carretera de Punta Paloma	37
				17/07/2008	
30.	LA VOZ DE ALMERIA	17/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La conservación de más de 600 km de carreteras cuesta 6 millones de euros	38
				15/07/2008	
31.	LA VOZ DE ALMERIA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Una autovía entre Vélez y Tabernas permitiría ahorrar 275 millones	39
				12/07/2008	
32.	EL DIA	12/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Cámara pide obra pública contra la caída de la construcción	40



El GTI-4 advierte de que la obra pública cayó un 24% hasta junio pese al Estatut

El Grupo de Trabajo de Infraestructuras manifiesta su preocupación por los retrasos que acumulan los proyectos de la orbital B-40 y el eje Tortosa-Lleida

J. C. VALERO

BARCELONA. En el arranque de la negociación del nuevo sistema de financiación para Cataluña, las principales instituciones económicas de la comunidad, agrupadas en el GTI-4, movieron ayer ficha para poner en evidencia que la licitación de obra pública se ha reducido un 24% hasta junio de este año en comparación con el primer semestre de 2007.

Una caída que se produce a pesar del acuerdo alcanzado el año pasado entre el Ministerio de Economía y Hacienda y la Generalitat catalana, en el que se daba prioridad a la inversión en infraestructuras y establecía un marco estable para su financiación en aplicación de la disposición transitoria tercera del Estatut, en virtud de la cual, el Estado reforzará durante 7 años su inversión en Cataluña.

Según el GTI-4, que agrupa a Fomento del Trabajo, la Cámara de Comercio de Barcelona, el Círculo de Economía y el

Ofensiva mediterránea

Las Cámaras de Comercio de Barcelona y Valencia se reunirán hoy en la capital del Túrria para seguir presionando sobre la necesidad de las infraestructuras del denominado corredor mediterráneo y de su financiación. En este segundo encuentro institucional se creará un observatorio de infraestructuras integrado por ambas cámaras en un acto que clausurará el conseller catalán de Economía y Finanzas, Antoni Gastells, y su homónimo en la Comunidad Valenciana, Gerardo Campa.

RACC, las fechas de licitación de obra en el primer semestre de este año «no siguen la tónica de los pactos políticos». Hasta junio, ha caído la licitación del conjunto de administraciones en casi un 18% en términos monetarios y en más de un 24% en



El tramo Terrassa-Granollers de la B-40, sin estudio informativo

términos reales respecto al mismo periodo de 2007.

El GTI-4 espera una reactivación de los proyectos hasta fin de año para no afectar a la dotación de infraestructuras programadas, pero también por el impacto que la obra pú-

blica tiene en la demanda agregada, que es un aspecto a tener en cuenta en unos momentos de ralentización de la actividad económica. Entre las obras atrasadas, destaca la autovía orbital B-40 y el eje occidental entre Tortosa y Lleida.



AVUI
DIMECRES, 23 DE JULIOL DEL 2008

INFRAESTRUCTURES

Alerta pel descens del 24% en la licitació de l'obra pública

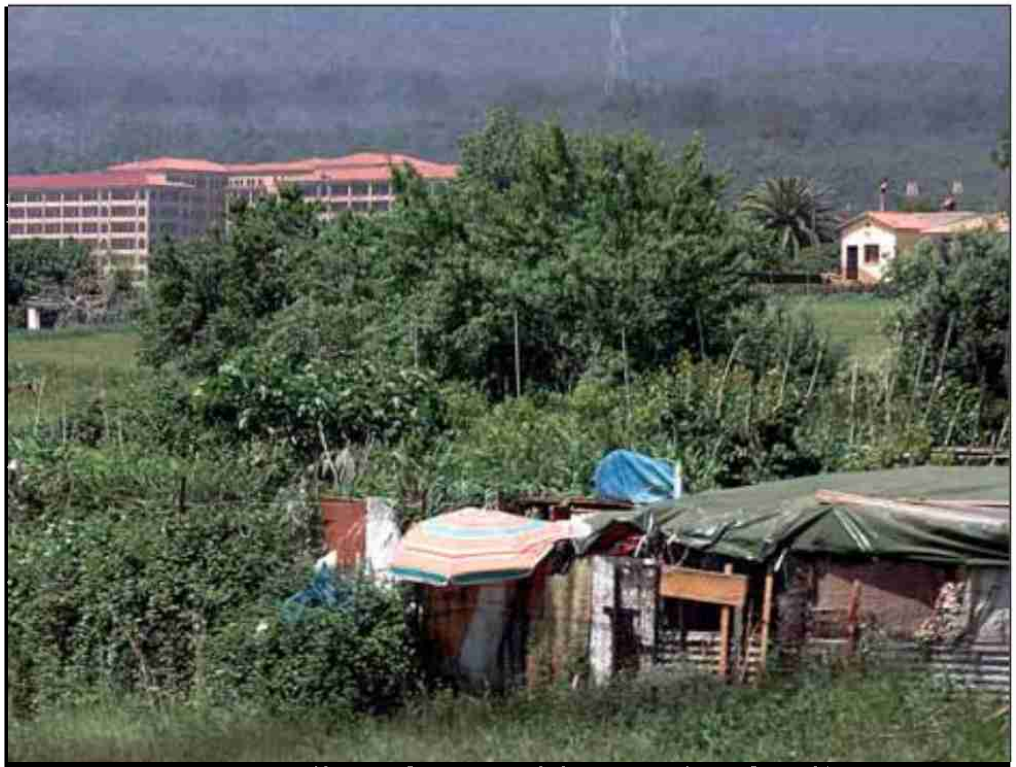
■ El Grup d'Infraestructures urgeix les administracions a remuntar la situació ■ Preocupació pel projecte del Quart Cinturó i l'Eix Occidental

Redacció
BARCELONA

El Grup de Treball d'Infraestructures (GTI4) va alertar ahir que la licitació d'obra pública a Catalunya ha caigut un 24% durant el primer semestre del 2008 i va urgir les administracions competents a corregir aquesta tendència des d'ara i fins a finals d'any. El GTI4, integrat per Foment del Treball, la Cambra de Comerç de Barcelona, el Cercle d'Economia i el RACC, emet des de finals del 2007 un informe periòdic on avalua l'estat de les infraestructures i l'obra pública a Catalunya.

En xifres globals, durant els primers sis mesos s'han licitat obres per valor de 3.493 milions d'euros. El retrocés més important és en la licitació encarregada per la Generalitat, que ha baixat un 33%, en termes reals, en relació al mateix període del 2007. Des del grup de treball s'adverteix de la necessitat de no aflluir en la inversió per respectar el volum d'obra programada i per compensar la davallada del sector constructiu per la crisi.

Pel que fa a l'anàlisi de les obres concretes, es posa de manifest la "preocupació" per l'alentiment dels projectes del Quart Cinturó i l'Eix Occidental, que ha d'unir Lleida i Tortosa. ■



Zona de Terrassa per on passarà el Quart Cinturó, un projecte molt endarrerit ■ M. ANGLARILL/ARXIU

L'estat dels principals projectes

■ **B-40:** S'adverteix del fet que "el tram Terrassa - Granollers - tancament de l'autovia està en fase de redacció d'estudi informatiu i ha excedit el termini oficial per a la finalització. En el pressupost del 2008 no hi ha cap partida per al tram".

■ **Desdoblament N-II:** S'analitzen els diversos trams del projecte. El dos extrems de l'obra, al Maresme i a l'Alt

Empordà, són els que van amb més retard.

■ **Eix Occidental:** Mostra la preocupació perquè aquesta carretera entre Tortosa i Lleida encara continua "en fase de planificació".

■ **AP-7:** Pel que fa al tram nord, es recorda que només hi ha adjudicat un projecte i que queda pendent adjudicar tres subtrams.

■ **Ports:** S'explica que les obres d'ampliació del port de Barcelona "marxen a bon ritme, exceptuant les del moll Prat i la nova terminal de contenidors".

■ **Aeroport del Prat:** L'estudi del GTI4 detalla que "la nova terminal de passatgers presenta retards importants, amb previsió d'entrada en servei el primer semestre del 2009".



El Cabildo modifica la ruta del tren para acercarlo al casco

» RODRÍGUEZ REDUCE EL RECHAZO A LA INFRAESTRUCTURA «A ALGUNA CAFETERÍA»

El trazado previsto para el tren sufrirá la primera modificación significativa a la altura de Telde. El Cabildo ha hecho suya la petición que le formuló el Ayuntamiento de acercar hacia el casco la estación proyectada. Lo anunció ayer el consejero del área, que hizo balance de su primer año de gestión.

G.FLORIDO/LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El tren y la estación que irá en Telde se desviarán en torno a 1 kilómetro más hacia el Oeste respecto a lo previsto inicialmente, según la estimación que hizo ayer el gerente de la Autoridad Única del Transporte, Wenceslao Berriel. Esta es una de las pocas novedades que ayer desveló el vicepresidente del Cabildo, Román Rodríguez, en relación al estado de la tramitación del Plan Territorial Especial que reservará el suelo para esta infraestructura. Eso sí, mostró su satisfacción porque «se han superado los niveles de consenso y de complicidad» con el proyecto entre los distintos agentes sociales. De hecho, redujo la oposición al tren «a alguna cafetería» y «alguna que otra opinión deslavazada».

El también consejero de Obras Públicas y Transportes sigue viendo en el tren una «inversión vital» para tirar de la economía gran Canaria. «De los 1.000 millones de euros que costará, 900 irán para obra pública, porque las máquinas, los vagones, no pasan de 70 millones», apuntó.

SIN FINANCIACIÓN. En todo caso, admitió que aún no se ha podido concretar cómo financiarlo. Indicó que se están iniciando los contactos con el Gobierno canario para solicitarle que aporte lo mismo que dio para el tranvía en Tenerife y que están pendientes del Ministerio de Economía para fijar una cita y negociar su participación. Así



las cosas, Rodríguez confía en que antes de finales de año pueda tener resueltos estos trámites. Asegura que se han encargado los informes técnicos y jurídicos pertinentes para que toda esta

maquinaria pueda echar a andar a principios de 2009.

Rodríguez recalcó que el Cabildo está poniendo los cimientos de la que será la obra pública más importante de la historia de

Gran Canaria y que se ejecutará en una primera fase entre Las Palmas de Gran Canaria y el Sur. El tramo entre la capital y Jinámar; en Telde, será bajo tierra. La segunda fase llega a Arucas.

Berango encarga un proyecto para evitar las inundaciones del río Gobela

**EL AYUNTAMIENTO
LO ADJUDICARÁ ESTE
AÑO Y SE EJECUTARÁ
PARA 2009**

**Aprobadas las ayudas a
los afectados para realojos
y compra de enseres**

ANDRÉS PORTERO

BERANGO. La Agencia Vasca de Agua (URA) ha alcanzado un acuerdo con el Ayuntamiento para intentar evitar inundaciones a causa de las crecidas del río Gobela. La redacción del proyecto se realizará a finales de año, según la alcaldesa. Anabel Landa puntualiza que el diseño del plan estará sobre la mesa para finales de 2009, con estudio ambiental incluido.

“Me parece muy satisfactorio el acuerdo, que determinará qué actuaciones hay que abordar en cada tramo del río. Espero que con esto se solucionen los problemas de inundabilidad, si no del todo, por lo menos en el 99% de los casos”, apuntó Landa. Todavía con más celeridad se abordarán los proyec-



El corredor de Uribe Kosta en las inundaciones del 1 de junio. FOTO: DEIA

tos concernientes a la zona de Mimenaga, donde apareció una enorme balsa de agua que obligó a cerrar al tráfico el corredor de Uribe Kosta el 1 de junio. La fórmula se pondrá en marcha antes, para que se ejecute paralelamente al plan que URA llevará a cabo en Getxo.

La alcaldesa asegura que estas medidas “no son algo aislado”. De

hecho, el capítulo de labores preventivas ya se ha iniciado con el desbroce de las orillas del arroyo Itxe, afluente del Gobela que atraviesa el barrio de Santa Ana. “Habrá zonas en las que la limpieza de los afluentes o del Gobela se tenga que hacer en profundidad, incluso con excavadoras para dragar el cauce”, según la alcaldesa.

El Ayuntamiento ha puesto en marcha una serie de ayudas a los damnificados en las últimas inundaciones. La realización de daños todavía se puede realizar para optar a las ayudas. En caso de realojos, abonarán un máximo de mil euros mensuales por familia para el alquiler de una vivienda y para la realización de las obras mínimas necesarias en los pisos afectados. Los que hayan optado por acudir a casas de parientes o amigos disponen de 100 euros mensuales por cada miembro de la unidad familiar.

También se subvencionará la adquisición de enseres afectados por las inundaciones, caso de lavadoras, frigoríficos, cocinas, camas, mesas y sillas, con una ayuda máxima de 370 euros por cada uno. A los propietarios de coches y motos no se les cobrará el impuesto de vehículos o se les devolverá el importe. Además hay una ayuda por las tasas de agua, basura y alcantarillado a los titulares de una actividad comercial, industrial, agraria, de servicios y de hostelería que abone el Impuesto de Actividades Económicas. Asimismo, los afectados estarán exentos del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI).

La ampliación de las piscinas públicas de Iruñea costará 4 millones de euros

YA HAY PROYECTO PARA LAS DOS PRÓXIMAS FASES

TyM Asociados prevé piscinas cubiertas, zona hidrotermal, varios despachos y bar restaurante

IVÁN GIMÉNEZ

IRUÑEA. La Ciudad Deportiva de San Jorge dispondrá en un par de años de dos piscinas cubiertas, zona hidrotermal, restaurante y otras muchas dependencias, que se incluyen en la segunda y tercera fases de la construcción de estas piscinas públicas, las segundas con que cuenta Iruñea aparte de las de Arantzadi.

Estas dos fases de construcción tienen ya proyecto, redactado por el estudio TyM Asociados por un importe de 124.640 euros (un 25 % por debajo del precio de licitación). Tomando como referencia este proyecto, se calcula que las dos fases que se construirán a partir del año que viene costarán unos 4 millones de euros, que se suman a los 5,4 millones que el Consistorio invirtió en la primera fase (piscina de verano y vestuarios), ya en funcionamiento desde julio de 2007. Cabe recordar que en un futuro continuará la ampliación de la Ciudad Deportiva de San Jorge, previsiblemente con gimnasio, frontones y pistas de tenis. "Pero eso se definirá en próximos años", advirtió José Vicente Valdenebro, director municipal de Obras.

LA 2ª FASE En cuanto al proyecto presentado ayer, en primer lugar se actuará sobre el solar existente entre el edificio de acceso y la piscina de verano ya en uso. Son 1.836 metros cuadrados que acogerán dos piscinas cubiertas y una zona hidrotermal y de saunas; en total, 2.400 metros cuadrados construidos. Una de las piscinas cubiertas estará reservada a natación (25 x 12,5 metros, con una profundidad de 1,40 a 2 metros) y la otra será para enseñanza (12,5 x 10 metros con profundidad de 1 a 1,50 metros). El entorno de ambos vasos contará con 500 metros cuadrados de zonas pavimentadas, además de dependencias auxiliares como almacén, sala de mantenimiento de las instalaciones, etcétera.

También en este espacio se construirá una zona hidrotermal con

piscina de hidromasaje (12,5 x 5 metros) con chorros, cuello de cisne, bancos, camas, etcétera, además de saunas y baños turcos con sus correspondientes vestíbulos de acceso y zona de duchas. Todas estas instalaciones se comenzarán a edificar a partir del verano de 2009.

LA 3ª FASE Para un periodo inmediatamente posterior queda la edificación (justo a la izquierda del acceso a la ciudad deportiva) de un bar-restaurante (300 metros cuadrados) conectado a la terraza ya existente. Este edificio será de dos alturas, y acogerá también cocina, vestuarios, aseos, dos salas multiusos (ludoteca, televisión...) y una serie de despachos y oficinas, algunos de ellos destinados a colectivos del barrio de San Jorge.

Por parte del equipo redactor del proyecto, el arquitecto Alfonso Orueta destacó "la aportación de luz natural a la piscina cubierta mediante lucernarios, lo que permite un gran ahorro energético". Además, este espacio estará conectado a la piscina exterior de verano con unos paneles acristalados. Asimismo, existirá control automático de la iluminación y se emplearán energías renovables como la solar, la geotérmica y la fotovoltaica.

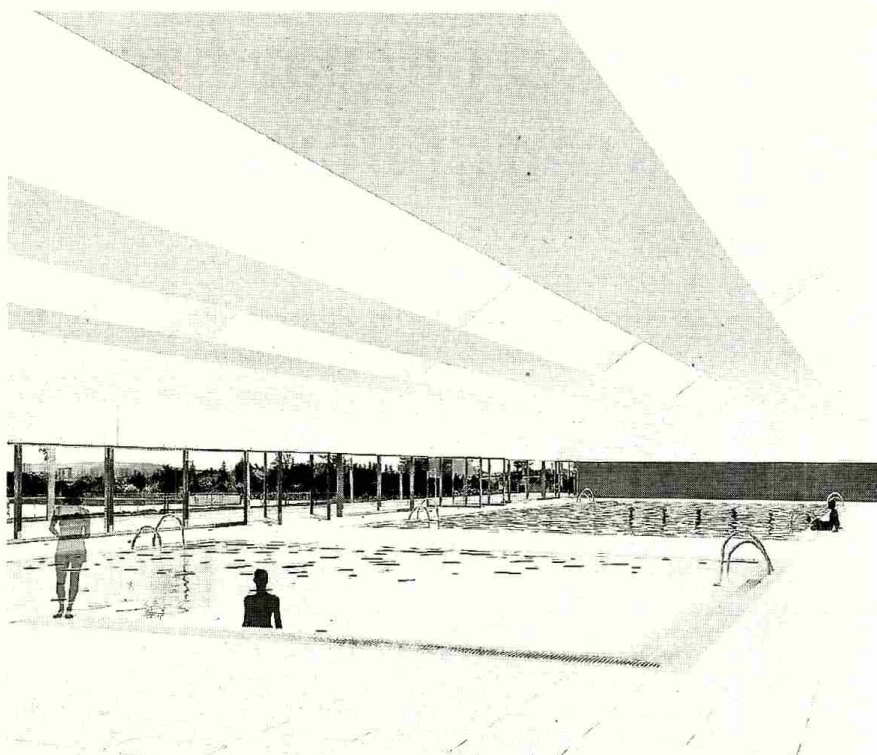
Por otro lado, el Ayuntamiento hace una lectura prudente de los datos de utilización de las piscinas de San Jorge desde su inauguración hace justo un año. "No son todavía muy conocidas -reconoció José Javier López, concejal de Obras-, pero sus usuarios están muy satisfechos". Los datos municipales indican en junio se vendieron 2.656 entradas y se esperan unas 5.000 en julio. A ello hay que sumar los 291 abonados de verano y 45 bonos mensuales.

LA CIFRA

17.411

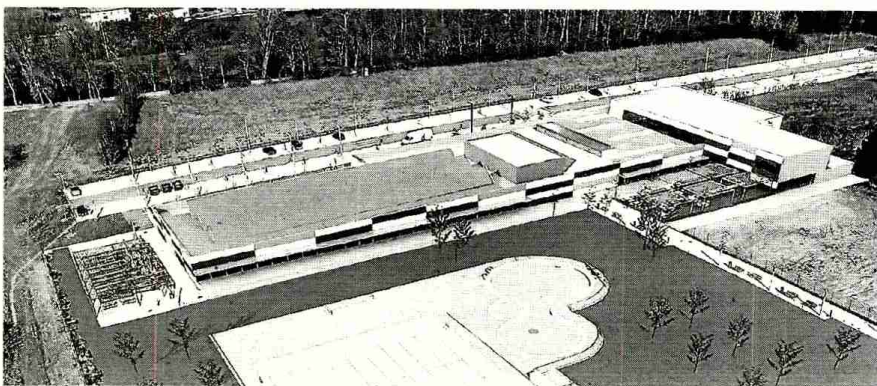
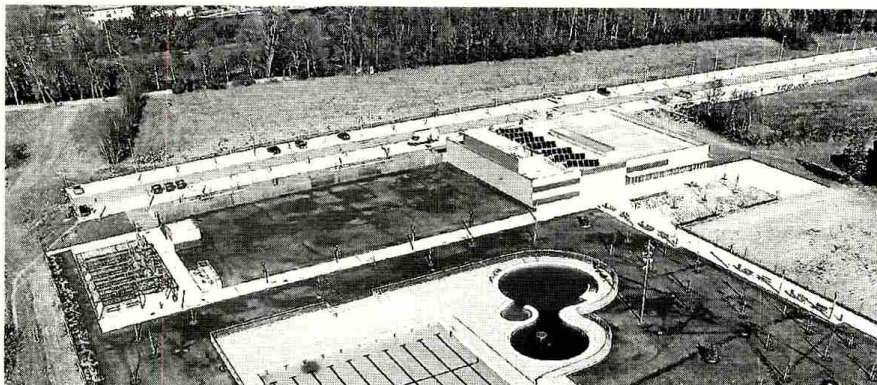
● **Metros cuadrados.** Será la superficie total de la Ciudad Deportiva de San Jorge una vez que se ejecuten la segunda y la tercera fases, cuyos proyectos se presentaron ayer.

● **Actuales instalaciones.** Edificio de accesos y vestuarios, piscinas de verano y área libre. Al complejo se accede por un vial de nueva construcción que procede del cementerio.



Aspecto de la futura piscina cubierta, conectada mediante paneles acristalados con el exterior. FOTO: ESTUDIO TYM

Aspecto actual y futuro (ya con las dos fases construidas)



IRUÑEA. En la imagen superior, estado actual de las instalaciones en Beritxitos, que cuentan con piscina de verano y edificio de acceso. Abajo, aspecto una vez construidas las dos fases. El edificio rectangular junto a la piscina de verano albergará las piscinas cubier-

tas y la zona hidrotermal (2ª fase). En el extremo derecho de la imagen inferior, aparece otro edificio más alto que acogerá el bar restaurante y las oficinas (3ª fase). Para posteriores actuaciones queda la ampliación de zona verde y frontones. FOTOS: ESTUDIO TYM



INAUGURACIÓN DE LA AUTOVÍA DO SALNÉS

La conselleira de Política Territorial, María José Caride insistió en que la puesta en funcionamiento de la Autovía do Salnés "non é un punto e final" y anticipándose a las reivindicaciones de los alcaldes de la comarca anunció que ya ha encargado

un estudio informativo para elaborar un proyecto que dé continuidad a esta infraestructura hacia la autopista del Atlántico y hacia el municipio de O Grove. Precisamente, el hecho de que todavía no se adjudicara ni se elaborase este proyecto

fue motivo de crítica por parte de la mayor parte de los alcaldes, así como por el vicepresidente de la Diputación. Asimismo, el regidor meco manifestó ayer que confía en que "Política Territorial lleve a cabo o desdoblamiento".

Caride anuncia un proyecto para conectar la Autovía con la AP-9 y ampliarla hasta O Grove

La conselleira afirmó que ya encargó un estudio informativo para dar continuidad a la vía

J.P.R. > MEIS

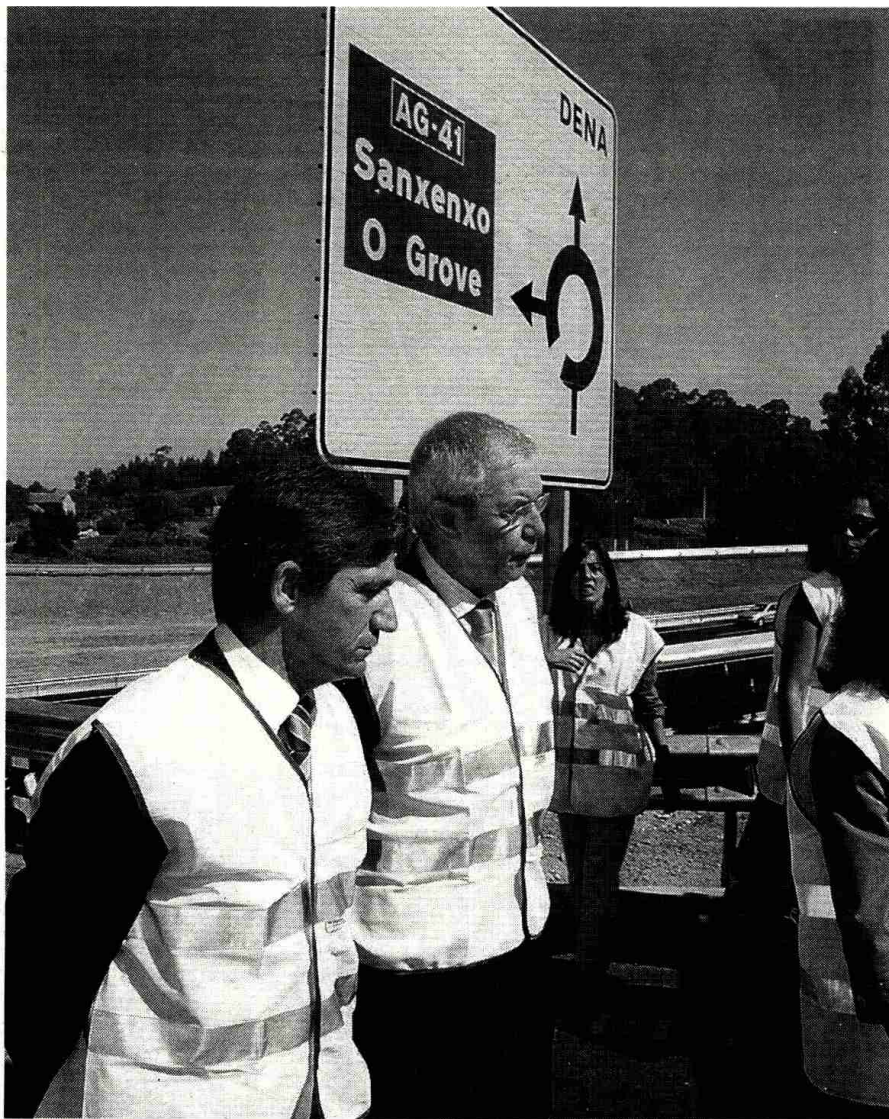
■ Consciente de los inconvenientes que la ejecución de las obras de desdoblamiento de la Vía Rápida ha causado a los vecinos de la comarca, la conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transporte, María José Caride, inició su intervención "agradeciendo a comprensión dos veciños porque eran conscientes de que esta obra ía a ser fundamental para o desenvolvemento do Salnés".

La titular de la Cptopt indicó que la obra inaugurada ayer suponía "un punto e seguido" en la acción de la Consellería que preside, ya que "xa está o estudo informativo para elaborar o seu proxecto a continuidade desta infraestrutura cara á AP-9 e cara ao Concello de O Grove".

En este sentido, el alcalde de la localidad meca, José Antonio Cabellos, manifestó que aprovechó el acto de ayer para reincidir en su histórica petición para que "a partir de hoxe se inicie o trámite e o traballo para levar o desdoblamiento da vía rápida ata O Grove, porque os veciños tamén son merecedores delo".

Cabellos insistió en que esta solicitud ya se la ha formulado al presidente de la Xunta y a la conselleira de Política Territorial, por lo que "agardamos que nos próximos anos se poida conseguir".

En esta apreciación coincidían ayer todos los alcaldes de la comarca, así como el presidente y vicepresidente de la Diputación, quienes lamentaron la falta de previsión de la Xunta en este sentido, ya que "tiveron tres anos para redactar o proxecto e todavía non o fixeron".



Touriño y Caride contemplan la posibilidad de ampliar la Autovía hasta O Grove

■ APUNTE

La Cptopt dice que invierte 260 millones en la comarca

■ María José Caride también se refirió al efecto positivo que esta infraestructura tendrá para los vecinos de la comarca, dado que "incrementará as posibilidades de negocio e emprendemento na zona". En este sentido, también se refirió a otras obras que su departamento está ejecutando en O Salnés y citó la Variante de Vilagarcía, el nuevo acceso al puerto o la Autovía a Pontevedra desde la capital arousana, que supondrán una inversión superior a los 175 millones de euros, a los que habría que sumar los 60 de la Autovía do Salnés.

Asimismo, destacó que también se ejecutarán obras de mantenimiento y mejora de la seguridad viaria en la comarca por un importe de 23 millones de euros lo que, sumado, representa una inversión de 260 millones de euros. "Trátase do investimento máis importante que nunca se executou nesta comarca", insistió la conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes, durante el acto inaugural de la Autovía do Salnés.

Víctor Morlán se reúne este lunes con el presidente del Consejo Comarcal del Bierzo en Ponferrada

El Consejo reclamará al Gobierno las obras que no ejecuta la Junta

José Luis Ramón preguntará al secretario de Estado por los proyectos de Zapatero en el Bierzo

Raquel Prieto

CUBILLOS DEL SIL

■ El secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales, Víctor Morlán Gracia, visitará el próximo lunes el Consejo Comarcal del Bierzo aprovechando su paso por la ciudad de León, a la que vendrá para abordar la llegada del tren de Alta Velocidad a la capital leonesa.

Víctor Morlán aceptó la invitación del presidente del Consejo Comarcal del Bierzo, José Luis Ramón, que le planteó la posibilidad de hablar de los planes que el Gobierno de Zapatero tiene previsto, en materia de infraestructuras, en la comarca berciana.

«Se le hará saber las necesidades en materia de infraestructuras, tanto viarias como de carreteras que tiene el Bierzo», aseguró José Luis Ramón. Además, añadió que pondrá en su conocimiento la queja que ha planteado el partido socialista porque el Plan de Carreteras de la Junta de Castilla y León no recoge determinadas obras, que tanto el PSOE como el Consejo consideran esenciales. «A lo mejor podemos conseguir del Estado lo que no podemos conseguir de la comunidad autónoma», afirmó el presidente del Consejo Comarcal.

En la visita que el secretario de Estado realizará al Consejo «se hablará de muchas cosas, la idea es que aprovechando que está en



Morlán, en el despacho de Miguel Martínez cuando era alcalde de San Andrés, firma en el Libro de Honor

León haga una extensión al Bierzo», afirmó José Luis Ramón.

Aunque el presidente del Consejo Comarcal no concretó los temas que iba a tratar el lunes con el secretario de Estado de Planificación, las necesidades en materia de infraestructuras a las que se podría referirse serían, entre otras, las mejoras ferroviarias a través de la puesta en marcha del Alvia o el Ave en la comarca para mejorar las comunicaciones entre Ponferrada y Madrid.

En materia de carreteras, el socialista José Luis Ramón podría solicitar a Víctor Morlán que el Gobierno que lidera el leonés José

La puntilla

«Informaremos a Morlán sobre las necesidades en materia de infraestructuras de la comarca berciana»

JOSÉ LUIS RAMÓN
Presidente del Consejo Comarcal

Luis Rodríguez Zapatero tenga en cuenta y ejecute una autovía que comunique la capital berciana con Orense o la reforma del eje subcantábrico.

Accesos al pueblo

Cubillos exigirá a Silván mejorar la vía del Pantano

■ «Por fin la Junta atendió nuestras demandas», remarcó ayer el alcalde de Cubillos del Sil y presidente del Consejo Comarcal del Bierzo, José Luis Ramón, ante la mejora que está realizando el Ejecutivo autonómico en la carretera de acceso a la cabecera de municipio. Ramón añadió que ahora, lo que se pretende, «es suavizar mucho el acceso a la avenida del Pantano que da entrada a Cubillos, a la central térmica y al pantano». El socialista también recordó que en ese tramo de carretera «siempre ha habido problemas y ha habido accidentes porque los camiones de alto tonelaje que entran con el carbón para la central térmica tienen que hacer unas maniobras un tanto arriesgadas», explicó, para añadir que esta situación se debía, principalmente, «al trazado de la calzada, que era muy sinuosa y en la que había tres curvas seguidas y sus correspondientes contracurvas, lo que dificultaba la circulación para los vehículos pesados».

La Junta aún no ha cerrado el plan de viales y analizará las alegaciones

■ El delegado territorial de la Junta en León, Eduardo Fernández, especificó ayer que el Ejecutivo autonómico aún no ha cerrado el plan de carreteras e indicó que aún se encuentra en el periodo de exposición pública. Fernández añadió a esto que es el momento de analizar y estudiar las alegaciones que se presenten, después de que el lunes los socialistas del Ponferrada criticarán que la Junta no ejecutara ninguna inversión en la carretera de Peñalba de Santia-

go hasta el 2020, cuando finaliza el plan vigente. Fernández insistió en que se analizarán las propuestas que presenten el resto de los grupos políticos, cuando los socialistas ya anunciaran que su grupo en las cortes autonómicas presentaría alegaciones al proyecto para mejorar el estado de esta carretera berciana que, de momento, no contempla el plan de carreteras del ejecutivo liderado por el popular Juan Vicente Herrera.

Los constructores pedirán hoy a la Xunta agilizar la obra pública

SANTIAGO | Agilizar la licitación de la obra pública será la principal demanda que expongan los constructores en la reunión que hoy mantendrán con el Gobierno gallego para analizar la crisis económica, mientras que los promotores demandarán ayuda para reactivar la concesión de créditos por parte de las entidades financieras, según confirmaron representantes de ambos sectores.

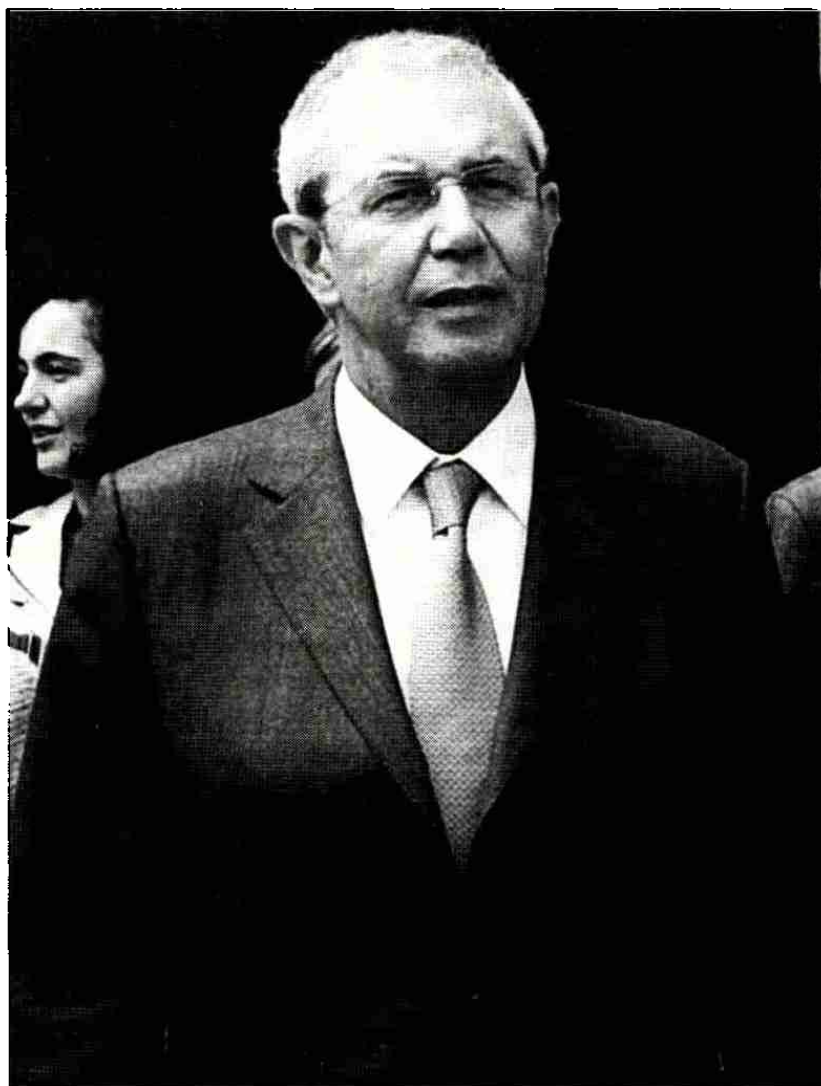
El presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, convocó para esta tarde a representantes de empresas promotoras y de la construcción de Galicia para analizar las repercusiones de la crisis económica e intentar articular medidas que palién la desaceleración de su volumen de negocio.

Además de Touriño, en la reunión convocada en la residencia oficial de Monte Pío para las 18.00 horas, participarán los conselleiros de Vivenda, Teresa Táboas; de Economía, José Ramón Fernández Antonio; de Traballo, Ricardo Varela; y de Política Territorial, María José Caride.

En representación de la Federación Gallega de Constructores acudirá su presidente, Eligio Nieto, quien explicó que la obra pública "no se acaba de licitar" y advirtió de que la nueva Ley de Contratos del Estado, que entró en vigor en mayo, ha provocado "bastante parálisis" porque "no tienen claro aún cómo son los pliegos de contratación".

Falta de financiación | Eligio Nieto alertó de que, en lo que va de año, los constructores han constatado una caída de las ventas que cifró en torno al 40%, aunque puntualizó que el descenso se acentúa aún más en el caso de la segunda vivienda en la costa.

En su opinión, el problema radica en "la falta de financiación", porque los bancos "han endurecido mucho" las condiciones para conceder un crédito y "las tasadoras



El presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, se reunirá esta tarde con representantes de empresas promotoras y de la construcción. | EFE

Además

Explicación a la banca española

Los promotores pretenden que Touriño "lidere una explicación" a la banca española para exponer que Galicia "no vive la misma coyuntura que el resto de España", ya que "las empresas están razonablemente patrimonializadas y no existen grandes urbanizaciones sin vender", con lo que no tiene sentido que no se mantenga la liquidez

tienen la orden de tasar por debajo del precio del piso", de forma que lo que tiene que aportar ahora el comprador se eleva a "entre el 40 y el 50%" del precio del inmueble.

Los constructores también preparan un paquete de medidas fiscales para proponer a la Xunta, que incluirá, entre otras, la reducción del IVA para los compradores de viviendas, así como deducciones en el IRPF. Estas propuestas están pendientes de cerrar y de consensuar con el sector de los promotores, para lo cual han convocado para hoy una reunión previa al

encuentro con Touriño. | E.PRESSA



Política Territorial licita el tramo pontevedrés de la variante de Marín

El enlace final del vial será a través de una glorieta sobre la PO-12 y la línea del tren

Serafín Alonso

PONTEVEDRA | La Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes ha sacado a concurso, tal y como publicó ayer el Diario Oficial de Galicia (DOG), las obras para la construcción del último ramal de la variante de Marín, que permitirá conectar el nuevo vial con la Autopista del Atlántico. El tramo, que tendrá una longitud de 4,4 kilómetros y que completará la parte que ya está en servicio, parte desde el lugar de O Regueiriño hasta su enlace con la autovía de Marín (PO-12) y con el ramal de acceso a la PO-11.

El presupuesto base de licitación de la citada infraestructura asciende a un total de 31,17 millones de euros (IVA incluido). De ellos, cerca del 65 por ciento serán cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder). La Xunta establece que el plazo de actuación de esta actuación es de dos años, a contar a partir del inicio de las obras.

Características | El último trecho de la variante de Marín dispondrá de dos carriles de 3,5 metros y dos aceras de 2,5 metros. A lo largo de su recorrido tendrá además tres viaductos. El primero, de 35 metros de longitud, sobre la carretera convencional Pontevedra-Marín (PO-546); el segundo, de 178 metros, en las proximidades del núcleo de Igrexa; y el tercero, de 272 metros, en las inmediaciones del lugar de Almuíña.

La actuación contempla también la construcción de caminos de servicio a ambos lados del tronco de la circunvalación, así como tres pasos inferiores y uno superior que permitirán dar continuidad a la red vial local.

El enlace final de la variante se



El tramo pontevedrés de la variante de la PO-546 conectará la nueva carretera con la Autopista del Atlántico y mejorará la seguridad vial de conductores y peatones. | RAFA FARIÑA

efectuará a través de una glorieta elevada que se construirá sobre la PO-12 y la línea de ferrocarril. Esta conexión obligará a modificar, tanto en planta como en alzado, la actual autovía de Marín a lo largo de 1.280 metros.

La circunvalación de Marín, que ejecuta la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes, evitará el paso de vehículos por el núcleo urbano de Marín y, en consecuencia, las aglomeraciones de tráfico rodado en la zona. Desde la Xunta de Galicia insistieron, a través de un comunicado de prensa, en que la obra mejorará la calidad de vida y la seguridad de los ciudadanos. ■

¿Y además?

Un tramo cargado de polémica

Los tramos previstos por el departamento que dirige María Xosé Caride respecto a la variante de Marín han suscitado durante este año la polémica, tanto desde el punto de vista de los vecinos afectados por las expropiaciones, como por el Partido Popular, que insistía en que la ejecución de este proyecto impediría abrir Pontevedra a la ría. La Plataforma de Afectados pola Variante de Marín, por su parte, exigió a la Consellería

de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes que se replanteasen las actuaciones previstas en el tramo pontevedrés de la variante de la PO-546. El colectivo pretendía que los viales previstos se ejecutasen más alejados de orillamar y aseguraban que el desnivel de alguno de los tramos, del 6 por ciento, no garantizaría la seguridad vial de los usuarios de la futura vía. Varios vecinos también se opusieron a las expropiaciones.



La Junta invertirá más de 58 millones de euros en su nuevo edificio en Santa Justa

El inmueble, con capacidad para 1.269 trabajadores, tendrá guardería y aparcamiento

R.S.

El Ejecutivo andaluz autorizó ayer a la Consejería de Economía y Hacienda para contratar el proyecto de construcción del nuevo edificio administrativo de la Junta de Andalucía en Sevilla, que servirá de sede a dos consejerías y supondrá una inversión total de 58,78 millones de euros.

La adjudicación e inicio de las obras se prevé para el último trimestre de este año. El inmueble se situará en las inmediaciones



Imagen del proyecto realizado por Cruz y Ortiz

de la Estación de Santa Justa, junto a la actual sede de la Tesorería General de la Seguridad Social, ubicada entre las calles Pablo Ruiz Picasso y Concejal Francisco Ballesteros.

El proyecto, obra del estudio de arquitectura Cruz y Ortiz y supervisado por la Junta el pasado el 20 de junio, prevé la construcción de un edificio de 41.392,77 metros cuadrados repartidos en ocho plantas (22.487,77 m²) y cuatro sótanos (18.905,00 m²). Tendrá capacidad para albergar 1.269 puestos de trabajo y contará, entre otros servicios, con una escuela de educación infantil y un aparcamiento para 336 vehículos.

Presentación del II Plan de Barrios

La reurbanización de calles y plazas tendrá un presupuesto de 134 millones, frente a los 108 del plan anterior. Los aparcamientos incluidos son los mismos que se anunciaron hace tres años

Inyección millonaria para Palmete, Tres Barrios, Bellavista y Torreblanca

El alcalde anuncia 455 millones para los barrios, pero incluye la rehabilitación de la Junta y aparcamientos

N. JIMÉNEZ SEVILLA

El alcalde presentó ayer el segundo Plan de Barrios que hará que, por fin, arranque la regeneración de barrios como La Plata, Tres Barrios, Palmete, el Platanero (Torreblanca) y La Bachillera. La inversión total se cuadruplica, pero porque se incluyen la rehabilitación de pisos de la Junta y el plan de aparcamientos municipal.

Alfredo Sánchez Monteseirín explicó ayer ante un centenar de vecinos el contenido del segundo Plan de Barrios y, como ya dijo a finales de mayo en su balance de gestión, la inversión total será de 455 millones de euros. Cuatro veces más que en el anterior plan (108 millones). No obstante, de las áreas municipales saldrán alrededor de 200 millones, puesto que la rehabilitación de viviendas correrá a cargo de la Junta en gran medida. Además, por primera vez, el Plan de Barrios incluye el programa de construcción de aparcamientos, que hace más de tres años que se presentó y que acumulaba bastante retraso. De hecho, de los 17 parkings previstos, sólo se ha terminado el de José Laguillo.

La reurbanización de las calles y plazas costará 134 millones de euros y, por primera vez, afectará a todos los barrios, incluido Los Remedios, al que no llegó el Plan de Barrios anterior. Esta zona y Nervión (otro de los barrios con más votantes del PP) serán las menos afectadas por las mejoras.

La rehabilitación de las viviendas será el plato fuerte con 253 millones de euros. Urbanismo complementará el Plan de Vivienda y Suelo de la Junta y, especialmente, las ayudas para las familias con ingresos anuales por debajo de los 11.000 euros.

Así, Urbanismo quiere intervenir en los cuatro años de vigencia del Plan de Barrios -gracias al programa de conservación y rehabilitación de edificios de la Junta- en 4.800 viviendas (1.200 al año), con un coste estimado de 43,8 millones. La Junta pondría 180 millones. Además, para viviendas unifamiliares también habrá subvenciones: la Gerencia de Urbanismo complementará el plan de la Junta con 2,9 millones, por lo que se rehabilitarán unas 300 al año.

Según el alcalde, Torreblanca, Palmete y Bellavista tendrán oficinas técnicas para informar a los vecinos de las ayudas para la rehabilitación de edificios antes de final de año. Los planes se redactarán en el segundo semestre del próximo año y en 2010 empezarán los trabajos.

El Consistorio también ha pedido ya a la Junta que incluya a Tres Barrios y Amate en los planes de rehabilitación integral para que las oficinas se pongan en marcha antes de final de 2009.

En el caso de La Candelaria y San Jerónimo, los trabajos están más adelantados. Los vecinos llevan esperando las obras desde hace ya tres años. Según el alcalde, ahora arran-

AUSENCIA DESTACADA DE CARRILLO

El acto de presentación del segundo Plan de Barrios, en el Salón Colón del Ayuntamiento se convirtió ayer en todo un acontecimiento al que faltó precisamente el edil de Urbanismo, Emilio Carrillo, responsable de desarrollar y pagar las obras. No se perdieron el acto el gerente de Urbanismo, Miguel Ángel Millán, ni su coordinador, David Buezas, así como tampoco ediles como Francisco Fernández, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, Rosamar Prieto-Castro y Nieves Hernández. Carrillo, enfrentado al alcalde en el congreso provincial socialista, no apoyó esta vez al primer edil.



REURBANIZACIÓN. Operarios del Plan de Barrios en una de las obras.

carán los proyectos que se iniciaron en 2007. Eso es, la rehabilitación de las manzanas mediante la eliminación de las construcciones irregulares levantadas en los patios comunitarios. Se recuperarán estos espacios y se instalarán ascensores. En La Candelaria se prevé actuar sobre un total de 272 viviendas con un presupuesto de 4 millones de euros. En San Jerónimo se arreglarán 80 pisos y costará un millón.

En La Bachillera, 300 viviendas serán reformadas, un proyecto que prevé estar redactado a finales de

2009. De los 13 millones de euros que costará, siete los pondrá la Junta y seis, el Ayuntamiento.

Pero, sin duda, el proyecto estrella -porque no hay precedentes en la ciudad ni en Andalucía- es el de Los Pajaritos y Regiones Devastadas (Cerro-Amate). En estas dos barriadas, la demolición de 725 pisos posibilitará la construcción de bloques más altos (se pasará de 3 y 4 plantas a 5 o 6), pisos más grandes (serán de entre 70 y 120 metros cuadrados, frente a los 40 y 50 metros actuales) y un 20% más de viviendas (900).

BARRIADAS DONDE HABRÁ OBRAS

Bellavista-La Palmera

Calle Tarifa, Pedro Salvador y Pedro Pineda, Bda. Guadaira, Heliópolis y Bellavista

San Pablo-Santa Justa

Árbol Gordo, Zodiaco, Ctra. Camorra, La Corza, San Pablo A, San Pablo B, San Pablo C y Santa Clara

Macarena

La Barzola, Santa María de Ordás, Retiro Obrero, Cruz Roja, Cisneo Alto, Campos de Soria, Pino Flores, Los Principes, Villegas, Perafán de Ribera, Sánchez Pizjuán, Macarena Tres Huertas, Las Golondrinas, La Palma, Hermandades Oeste y Polígono Norte 2ª Fase

Sur

Plaza del Aljarafe y entorno (El Plantinar), Bami, El Porvenir, Tiro de Línea, La Oliva, Bda. Murillo, Martínez Montañés, La Paz y Amistad

Norte

La Bachillera, San Jerónimo, Pino Montano, Aeropuerto Viejo, Valdezorras, Los Arcos, Las Almenas, San Diego, El Gordillo, Urbanización Vistahermosa y Camino de las Ratras

Triana

Turruñuelo Sur, Barrio León, Patrocinio, Ronda Triana y San Vicente de Paul

Este

Continente, Entreparques, Andalucía Residencial, Parque Alcosa, Los Colores, San Idelfonso, Torreblanca Sur y Torreblanca Norte

Nervión

Nervión, Huerta del Pilar y Ciudad Jardín

Cerro-Amate

Los Pajaritos, Amate, Huerta de Ginés, Juan XXIII, La Rosaleda, Barbero de Sevilla, Bda. Carlos Marx, Santa Aurelia, San Fernando, Regiones Devastadas, Virgen de los Reyes, Padre Pio, La Doctora, Cerro del Águila, Las Águilas y Huerta del Águila

Centro y Los Remedios

Casco Norte y Casco Sur Tablada y en Los Remedios



Presentación del II Plan de Barrios

El alcalde cifra en un 82% la ejecución del primer Plan de Barrios, pero es el dato de ejecución presupuestaria. Sólo un 50% de las obras está acabada, si bien muchas se hallan en su recta final

Las ayudas irán dirigidas, sobre todo, a las familias con ingresos por debajo de los 11.000 euros anuales

En cuatro años, Junta y Ayuntamiento quieren rehabilitar 4.800 viviendas de bloques en mal estado

Los derribos y el realojo de los vecinos se harán por fases, por lo que el proyecto será largo. Después le llegará la hora a la zona de Pedro Salvador. En el caso de Regiones Devastadas, el Consistorio tendrá que pactar antes el proyecto con el Estado, el propietario de los bloques. No hay presupuesto ni fechas.

ASCENSORES. Además de las obras sobre el viario (pavimentos, red de saneamiento y abastecimiento de agua, zonas ajardinadas, mobiliario urbano...) para mejorar los espacios libres a favor del peatón, la rehabilitación de las viviendas incluirá medidas tan sociales como la instalación de ascensores. Se prevé intervenir en zonas como Palmete, La Candelaria, Madre de Dios, Los Pajaritos, Torreblanca, Polígono San Pablo, Bellavista y San Jerónimo. El modelo de estas rehabilitaciones será el de San Luis-Alameda, pilotado por la Junta. Ésta incluso llega a pagar el 95% del coste de las obras si las familias que residen en el bloque tienen bajos ingresos.

Otra de las novedades es el programa para la autopromoción de las viviendas en solares. Afectará a áreas en rehabilitación como Torreblanca, Palmete y Bellavista y con él se prevén construir 150 viviendas al año.

APARCAMIENTOS. En cuanto al plan de aparcamientos, no hay novedad, excepto que se incluye en el Plan de Barrios. Eso sí, acumula ya bastante retraso y su inversión, 68 millones de euros, es privada. El Ayuntamiento prevé la construcción de 6.570 nuevas plazas de aparcamientos.

Algunos de los parkings incluso ya están en obras, como los de Cruce Balears y Jardines del Valle.



ENTRE DOS PLANES. El alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, ayer, durante la presentación.

La mitad de las obras del primer plan, sin terminar

No obstante, muchas de las actuaciones pendientes están en la fase final, según el balance municipal

N. JIMÉNEZ ■ SEVILLA
Otro baile de cifras. El alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, cifró ayer en un 82% la ejecución del primer Plan de Barrios. Eso sí, según la memoria del proyecto, se refería al presupuesto ejecutado. En cambio, el PP, con ese documento del segundo Plan de Barrios en la mano, aseguró ayer que el 50% de las actuaciones "están concluidas y, salvo excepciones puntuales, el resto están en fase de conclusión o pendientes de la aprobación del proyecto modificado para su conclusión". Lo mismo que ya anunció el alcalde en su balance de gestión el pasado mes de mayo.

Esto es, que la mitad de las 50 actuaciones previstas en los barrios no ha finalizado, si bien

un tercio de las pendientes está a punto de terminar. Las más retrasadas son las de Carretera de Carmona, San Pablo (sector B) y Polígono Norte-El Cerezo.

El edil del PP José Miguel Luque criticó ayer que el alcalde presentase el nuevo Plan de Barrios "cuando aún no ha terminado el primero" y le pidió que, esta vez, pacte las obras con los vecinos para que no vuelvan a producirse errores como en Padre Pio o La Barzola.

El primer Plan de Barrios se ha saldado con una inversión de 108 millones de euros, de los que 79 millones han corrido a cargo de la Gerencia de Urbanismo y, el resto, de Emasesa.

La barriada donde más dinero se ha invertido ha sido

Cerro-Amate, con 38,9 millones de euros. Le siguen San Pablo-Santa Justa y Este, con 17 millones. Al Distrito Norte fueron 16,5 millones, mientras que, en el extremo opuesto, Triana sólo recibió 3,5 millones y Nervión, 1,5.

EMPLEO. La ejecución del primer Plan de Barrios supuso la creación de más de 6.000 puestos de trabajo (3.800 empleos directos y 2.280 indirectos). Se han renovado más de un millón de metros cuadrados de calzadas, uno y medio de aceras y 890 kilómetros de bordillos, además de construirse 33.000 plazas de aparcamiento, 50 kilómetros de carriles bici y más de 4.200 rampas para discapacitados. También se plantaron 17.000 árboles, se instalaron más de 10.000 farolas, más de 3.000 bancos y 650 juegos infantiles.

REACCIONES

José Baena (CAIS)
«Que acaben antes la primera fase»

■ **La Coordinadora de Asociaciones Independientes de Sevilla (CAIS)** acusó al alcalde de "vender humo" y le exigió que "termine el 50% que queda por ejecutar del I Plan de Barrios". Su portavoz, José Baena, criticó que se presente el II Plan de Barrios "antes de terminar el primero" y añadió que "el 50% que está hecho está mal", por lo que pidió al Gobierno local que "lo arregle". Además, consideró que la federación de asociaciones de vecinos Unidad, cuyo presidente acompañó a Sánchez Monteseirín en la presentación, "no tiene credibilidad ninguna" y criticó que el Consistorio "la utiliza porque para eso le paga". "No hace nada, sólo estar al servicio del alcalde", censuró.

Francisco Delgado
«Las obras molestan, pero acaban bien»

■ **El presidente de la Federación Provincial de Asociaciones de Vecinos,** Francisco Delgado, presidió ayer junto al alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín (PSOE), y el primer teniente de alcalde, Antonio Rodrigo Torrijos (IU), la presentación del segundo Plan de Barrios y apuntó que es un "avance importante porque por fin los barrios abandonados ven poco a poco cómo se resuelven sus problemas". Tras subrayar la importancia de medidas como la colocación de ascensores, Delgado apuntó que las obras "siempre molestan, pero acaban bien, pese al tiempo que tardan".



CARRETERAS

Variante de la N-I en Andoain

La Diputación ha aprobado sacar a concurso la redacción del proyecto de trazado y de construcción de la variante de la N-I en Andoain. Se prevé ejecutar un nuevo vial de 3,8 kilómetros entre Sorabilla y Bazkardo, con seis carriles en el tramo central, que evitará el paso por el actual trazado de la N-I. /DV



Adif licita los 5,5 kilómetros del tramo de Ave Elche-Crevillente por 55,1 millones

TERESA LÓPEZ

ELCHE.- El Consejo de Administración de Adif aprobó ayer la licitación de las obras de plataforma del tramo Elche-Crevillente, correspondiente a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, por un importe total de 55,1 millones de euros, con un plazo de ejecución de 24 meses.

El tramo Elche-Crevillente se encuentra asentado en el trayecto de la futura línea de alta velocidad que conectará Monforte del Cid con Murcia. En este sentido, las obras del trayecto comprendidas entre Monforte y Elche (15,84 kilómetros) están ya adjudicadas, mientras que las obras de acceso a Murcia (8,9 kilómetros) todavía se encuentran en fase de ejecución.

El proyecto contiene las actuaciones necesarias para llevar a cabo la ejecución de las obras de infraestructura tales como: movimientos de tierra, obras de drenaje de pluviales, reposición de servicios y servidumbres afectadas y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad de dicha línea.

Como elementos singulares en su trazado, el tramo Elche-Crevillente alberga la construcción de tres viaductos: sobre el canal de Albaterra (36 metros), sobre la carretera CV-875 (228) y sobre el barranco del Boch (234).

Financiación y beneficios

Así, los principales beneficios derivados de la construcción de los tramos correspondientes a la línea de Alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia son el establecimiento de una nueva relación ferroviaria entre Madrid-Cuenca-Valencia y Albacete-Alicante-Murcia, el aumento de la seguridad con la disposición del vallado a ambos lados de la vía y la ausencia de pasos a nivel a lo largo de la línea. Además se conseguirá un ahorro en el tiempo de viaje entre Madrid y las provincias de Castilla La Mancha, Comunidad Valenciana y Región de Murcia.

Las obras de plataforma de los tramos Monforte del Cid-Aspe, Aspe-Carrús, Carrús-Elche y Elche-Crevillente van a ser cofinanciadas por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea. Esta licitación se suma al resto de las inversiones aprobadas ayer por el Consejo de Administración de Adif relativas a la línea de alta velocidad anteriormente citada por un importe global de 293,9 millones de euros, entre adjudicaciones (31,8 millones de euros) y licitaciones (262,1 millones de euros).

Además, las obras de plataforma de vía correspondientes a la Fase II del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia tienen un presupuesto de 90,9 millones de euros, según las mismas fuentes. Estas incluyen el nuevo acceso ferroviario de alta velocidad a la estación provincial de Valencia y la definición de las obras necesarias que permiten continuar en fases posteriores con la construcción del propio Canal de Acceso.



Los empresarios denuncian que la licitación de obra pública ha caído un 24% hasta junio

S. DEL A., **Barcelona**

Los empresarios catalanes agrupados en el GTI4, el Grupo de Trabajo de Infraestructuras formado por la Cámara de Comercio de Barcelona, Fomento del Trabajo, el Círculo de Economía y el RACC, dieron ayer un severo tirón de orejas a las administraciones públicas —a todas— para que se pongan las pilas y aceleren los proyectos que tienen en marcha. A ver si ahora que hay un acuerdo estable para financiar infraestructuras, el deno-

minado pacto Solbes-Castells, que garantiza en Cataluña una inversión del Gobierno central equivalente a lo que aporta la comunidad a la riqueza del conjunto de España (hoy el 18,8%, medido en términos de PIB), y que se traduce en 4.500 millones de euros para este año, no se va a aprovechar.

La licitación de obra pública disminuyó el 24% en términos reales (descontando la variación de la inflación) en Cataluña durante el primer semestre de este año, advirtió ayer el GTI4. Sus

datos están acorde con los presentados recientemente por la Cámara de Contratistas.

El Gobierno catalán ha replicado que se tenga en cuenta que hace un año se licitó el desdoblamiento del Eix Transversal, presupuestado en 800 millones de euros; este año no ha habido una licitación semejante. Pero la Cámara de Comercio recuerda que hay obras retrasadas, pendientes de ejecutar por el Gobierno, valoradas en más de 4.000 millones de euros.

La caída de la licitación afec-

ta a todas las administraciones. La de la central bajó el 14,5%; la de la Generalitat, el 33%, y la local (diputaciones y ayuntamientos), el 20,5%.

Los datos cobran mayor importancia, si cabe, si se tiene en cuenta que la Generalitat confía en la obra pública como salvavidas a la crisis. Preparar una infraestructura es un proceso muy largo y costoso. En el peor de los casos, dura hasta 13 años desde que se inician los estudios previos hasta que la obra está ya ejecutada.



La segunda estación del AVE, pendiente de la firma del Adif

● El Ejecutivo autónomo
aprueba una adenda al
convenio para las vías

A. IBÁÑEZ
ZARAGOZA

El Consejo de Gobierno hizo ayer los deberes y aprobó una adenda al convenio para construir la segunda estación del AVE de Zaragoza, que estaría situada en Plaza. Ahora falta que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) firme este convenio para poder empezar las obras, que tendrán una inversión aproximada de 40 millones de euros. El retraso que este organismo estatal está acumulando a la hora de firmarlo está empezando a crear cierto malestar en el seno del Gobierno aragonés. En un principio, Adif mantendrá una reunión de su

consejo de administración en Zaragoza la próxima semana, y es ahí donde podría firmarse esta adenda para el convenio.

En ese anexo aprobado ayer al documento marco se exponen las condiciones necesarias para ejecutar la plataforma de vías y la remodelación del tramo de vía comprendido entre los puntos kilométricos 9,99 y 11,65 de la vía de ancho convencional conocida como Ronda Sur. Esta remodelación consiste «en el desplazamiento de la vía doble general de ancho convencional hacia el norte, dejando espacio suficiente entre ella y la vía doble general, para ubicar en el futuro las vías de apartadero y andenes correspondientes a la segunda terminal de Alta Velocidad».

Con un presupuesto de poco más de cinco millones de euros, en el documento se refleja que se deberá

construir el nuevo trazado de 1,67 kilómetros de doble vía, la prolongación de las obras de drenaje transversal que ya existen, la retirada de la vía actual de ancho ibérico y la electrificación. Además, se invierte parte de ese dinero en la reposición de los servicios afectados, la superestructura de la vía, su integración ambiental y la seguridad y salud de los trabajadores. Todos estos trabajos deberían estar finalizados nueve meses después de firmar el proyecto.

El procedimiento de pago es en efectivo, y corre por cuenta del Gobierno de Aragón a través de sus partidas presupuestarias ordinarias. Es Adif quien hace las obras y pone para ello todas sus infraestructuras. La intención es que esta estación pueda entrar en funcionamiento a partir del 2010, para lo que es necesario **acelerar la firma del convenio** ■



Salen a concurso público las obras del primer tramo que tendrá el corredor a Sarria

A. RODIL

MONFORTE. La Consellería de Política Territorial sacó a concurso las obras del corredor a Sarria en el tramo que va desde Monforte hasta Áspera, en Bóveda. En total son 28,7 kilómetros de longitud para los que se dispone un presupuesto de 31.623.479 euros más 5.059.756 euros de IVA.

Las empresas interesadas en presentar sus plicas podrán hacerlo hasta el 8 de septiembre a las dos de la tarde y la resolución del consurso se hará pública el día 8 de octubre a las once de la mañana, en un acto que tendrá lugar en la sala de juntas de la dirección Xeral de Obras Públicas.

En las bases de la convocatoria se especifica que el plazo de ejecución de los trabajos es de 30 meses.

El tramo entre Monforte y Áspera supone más de una tercera parte del corredor a Sarria que costará en total 122 millones de euros. La vía contará con dos carriles de 3,5 metros



EL FINANÇAMENT DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

Més de 32 milions per a obres municipals

El govern aprova la llista definitiva del Pla Únic d'Obres i Serveis del 2008, que inclou 242 actuacions entre el Camp i l'Ebre

● El govern català va aprovar ahir la llista definitiva d'obres que aquest any rebran subvenció del Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC), la principal font

de finançament de molts municipis per a actuacions com la urbanització de vies urbanes, l'enllumenat públic, equipaments esportius i socioculturals, clavegueram, infraestructures de telecomunicacions o

abastament d'aigua. La Generalitat aportarà a ajuntaments i consells comarcals més de 141,4 milions d'euros, l'anualitat més alta que ha donat mai un PUOSC, dels quals gairebé 33 (32.787.743, un

23,2%) seran per a obres al Camp i l'Ebre. Dels 955 projectes que es finançaran a tot Catalunya, per a projectes amb un import global de 333 milions, 242 (una quarta part) són a les comarques tarragonines.

Després que a l'abril aprovés inicialment la planificació del PUOSC per a tot el quinquenni 2008-2012, la Comissió de Cooperació Local que integren la direcció general d'Administració Local i representants dels ajuntaments i les dues associacions municipalsistes aprovava ahir un 63% (339) de les 538 al·legacions presentades pels ens locals per a les obres de la primera anualitat. El 2008, així, s'ha resolt donar prioritat a les obres de planificació del cicle de l'aigua, i se'n finançaran més d'un centenar amb un total de 14,2 milions d'euros, dels quals 6,4 seran per al Camp de Tarragona i 0,8 per a les Terres de l'Ebre. Dels 141.427.315 euros que destina enguany el govern a tot el pla, el Camp en rebrà 23.013.653 per a un total de 167 actuacions. A l'Ebre hi aniran 9.774.089 euros, que es repartiran entre 75 projectes diferents.

El govern també ahir va donar el vistiplau, després d'estimar un 45% (1.409) de les 3.134 al·legacions rebudes, a la planificació definitiva del PUOSC fins al 2012. En cinc anys, així, invertirà 600 milions en prop de 5.000 actuacions municipals. El vistiplau definitiu, això sí, el donarà cada any, ja que obrirà períodes d'al·legacions a cada anualitat per resoldre els canvis que els ajuntaments puguin demanar.

PRINCIPALS ACTUACIONS DEL PUOSC 2008 A LES COMARQUES DE TARRAGONA

En euros. Entre parèntesis, nombre total d'actuacions finançades

COMARCA / MUNICIPI	OBRA	PRESSUPOST	SUBVENCIÓ PUOSC
● ALT CAMP (27)			
Alcover	Pavimentació del carrer Major i altres	363.630,64	218.178,39
Els Garidells	Coberta de la pista poliesportiva municipal	351.840,5	335.130,88
Nulles	Compra d'un terreny per a la promoció d'activitats municipals	338.198	101.459,4
Picamoixons	Xarxa de serveis bàsics, 1a fase	478.820	338.177,96
El Pla de Santa Maria	Rehabilitació de l'edifici de l'ajuntament	978.606,57	437.341,66
Puigpelat	Edifici multifuncional	1.479.130	216.187,7
Vallmoll	Dues sales i arranjament de la zona del cementiri	444.700,27	148.311,78
Valls	Interconnexió del dipòsit del polígon industrial amb el del nucli urbà	392.992,54	191.217,03
Vila-rodon	Urbanització del vial d'accés al poliesportiu municipal	302.606,47	272.345,83
● BAIX CAMP (33)			
L'Alboid	Ampliació de les oficines de l'ajuntament	372.313,9	312.391,63
L'Argentera	Solució a la qualitat i quantitat d'aigua	429.990,09	84.764,79
Les Borges del Camp	Instal·lació de gespa artificial i vestidors al camp de futbol municipal	704.262,39	249.235,5
Capafonts	Dipòsit d'aigua subterrani	418.612,08	335.065
Castellvell del Camp	Reforma de l'edifici municipal per a centre de dia i llar d'avis	586.186,56	258.585,94
Pratdip	Llar d'infants	530.853,53	324.310,85
Reus	Equipament de joventut	867.615,9	300.000
Riudecols	Rehabilitació de les antigues escoles	336.971,53	245.611,8
Riudoms	Biblioteca	1.115.907,73	316.900,3
Riudoms	Sala polivalent, primera fase	1.304.625,62	384.868
Vilanova d'Escornalbou	Llar d'infants i biblioteca municipal	504.467,17	275.573,74
● BAIX PENEDÈS (16)			
L'Arboç	Biblioteca municipal, segona fase	1.389.332,04	200.000
Bellvei	Finalització de les avingudes de Calafell i Bellvei, a Baronia del Mar	367.679,35	183.839,67
Cunit	Ordenació i condicionament del camp de futbol amb gespa artificial	550.000	346.179,4
Llorç del Penedès	Connexió en alta del dipòsit de Llorç amb el dipòsit del Priorat	415.192,49	60.000
El Vendrell	Arranjament de la carretera de Sant Salvador, entre l'avinguda de Palturiana i el carrer del Francolí	1.054.045,75	60.000
El Vendrell	Distribució interior d'un local per a oficines municipals	762.621,62	457.698
● CONCA DE BARBERÀ (27)			
Blancafort	Magatzem municipal, allotjament per a treballadors temporers o local de joves	330.492,02	120.000
Llorac	Pavimentació i serveis a la Cirera	354.834,81	319.353
Montblanc	Clavegueram, sisena fase	418.552,29	130.000
Passanant i Belllloch	Renovació de la xarxa de distribució d'aigua potable a Belllloch	315.327,02	170.000
Solivella	Reforma i ampliació del local cívic, primera i segona fases	724.091,5	215.224,2
Vimbodí i Poblet	Renovació de la pavimentació i els serveis del carrer del Raval de Montblanc	813.942,77	472.277,57

COMARCA / MUNICIPI	OBRA	PRESSUPOST	SUBVENCIÓ PUOSC
● PRIORAT (39)			
Falset	Dipòsit regulador d'aigua	350.254,38	332.741,66
Gratallops	Arranjament i millora dels serveis i la pavimentació dels carrers, 1a fase	343.860,38	326.667,36
Marçà	Adquisició de cal Montagut	420.708	282.721,31
Margalef	Dipòsit d'aigua	381.090,52	164.573,4
El Masroig	Nou ajuntament, local per a la gent gran i museu	365.365,25	298.686,65
Poboleda	Vestidors de la zona poliesportiva i la piscina municipal	535.457,02	383.894
Porrera	Renovació de la xarxa d'enllumenat públic	387.423,64	288.052,46
● TARRAGONÈS (25)			
La Canonja	Reforma i ampliació de l'ajuntament	650.000	130.000
El Catllar	Instal·lació de contenidors soterrats	1.405.087,61	150.000
El Catllar	Subministrament d'aigua potable a diversos nuclis des del Mas de Pallarès	1.347.326,58	871.864,70
Creixell	Enjardinament municipal	350.779,22	333.240,26
El Morell	Condicionament i millora de la sala polivalent del centre cultural	690.552,35	253.418,50
Els Pallaresos	Vestidors, pistes de tennis i grades del poliesportiu	433.162,53	284.628,60
La Pobla de Maçanet	Casa de la vila	3.174.920	248.149,80
La Pobla de Montornès	Adquisició de terrenys per a equipaments	361.863,34	341.863,34
La Vespella de Gaià	Xarxa d'aigües pluvials i residuals del nucli de Sant Miquel	882.014,77	610.410,30
Vitallonga del Camp	Dispensari mèdic	324.886,71	308.642,37
Consell Comarcal	Adquisició d'un local per a la ubicació dels serveis d'atenció social primària	959.840	753.900
● BAIX EBRE (13)			
L'Aldea	Urbanització del carrer del Clavell	742.976,61	639.451,62
Deltell	Urbanització del carrer del Riu Llobregat	664.006,63	376.666,66
El Perelló	Construcció d'un museu i una sala d'exposicions	465.164,91	43.606,50
El Perelló	Urbanització de la plaça de la Constitució i del seu entorn: 1a fase, adequació de la zona escolar i esportiva	522.025,87	465.418,11
Roqueles	Mil·lores en l'abastament d'aigua potable	1.180.663,80	558.480
Tortosa	Reforma parcial de l'ajuntament	1.181.456,68	446.916,20
Tortosa	Rehabilitació del mercat de Ferreries i de la pl. del Mestre Monclús	1.658.359,25	899.842,95
● MONTSIÀ (30)			
Godall	2a fase, pavimentació, serveis, senyalització i simulació urbana	863.965,52	628.736,92
Santa Bàrbara	Revestiment amb gespa artificial del camp poliesportiu	555.859,96	285.883,50
La Sénia	Llar d'infants	465.154,22	71.896,51
● RIBERA D'EBRE (12)			
Flix	Primera fase millora energètica de les instal·lacions d'enllumenat públic	425.358,01	297.750,61
Móra d'Ebre	Primera fase, adquisició centre cívic i cultural La Magdalena	602.000	270.900
La Torre de l'Espanyol	Renovació de l'enllumenat públic	419.602,51	217.035,78
● TERRA ALTA (20)			
Batea	Pavimentació de carrers	402.784,65	281.949,26
Bot	Centre de dia	348.000	13.872,94
Caseres	Segona fase edifici per a activitats socioculturals i associatives	307.549,50	292.172,02
Corbera d'Ebre	Reforma de les piscines	621.624,78	285.934,04

També hi col·labora la Diputació de Tarragona

● Una de les novetats per a l'exercici d'enguany és que és la primera vegada que les quatre diputacions catalanes s'integren al PUOSC de la Generalitat, ja que en l'anterior convocatòria només ho havien fet les de Lleida i Girona. Segons això, els ens intercomarcals aporten més de 20 milions d'euros el 2008, als quals cal afegir alguns programes específics, tant de les mateixes diputacions com dels departaments de Governació (per a infraestructures de telecomunicacions) i Cultura (per a biblioteques). En el marc del conveni signat ara fa tres mesos, així, en què es comprometia a destinar 22 milions d'euros al PUOSC, la Diputació de Tarragona aporta enguany 4.102.590 euros al programa general, i ofereix un programa específic d'11.250.000 euros més.

La Generalitat i la Diputació gestionaran conjuntament una part dels fons Feder

EL PUNT / Tarragona
● PUOSC a banda, el conseller de Governació i Administracions Públiques, Jordi Ausàs, i el president de la Diputació de Tarragona, Josep Poblet, van signar ahir a la tarda un conveni de col·laboració per a la co-gestió i codificació dels Fons Europeus de Desenvolupament Regional, els Feder. El conveni, el primer d'aquest tipus que signa el govern amb una Diputació, fa referència a l'eix 1 del programa operatiu de competitivitat, que és el dedicat a potenciar la societat del coneixement, i

que prima projectes d'innovació, desenvolupament empresarial o administració electrònica. Segons el conveni, així, la Generalitat atribueix pel període 2007-2013 una despesa elegible de 10 milions per a projectes al Camp i l'Ebre, en què la Diputació podrà participar. «Amb aquesta iniciativa traslladem la possibilitat de definir els projectes del Feder a l'àmbit local i així poder fer una gestió més propera al territori», explicava Ausàs. La Generalitat finançarà el 50% d'aquests projectes; la Diputació, el 25% (hi aporta 2,5

milions), i els ens locals beneficiaris, el 25% restant.

La selecció de les actuacions que es finançaran es farà per dos procediments de concurrència competitiva per ordre de Governació. El primer, que englobarà les anualitats 2007-2010, es publicarà abans del final del 2008 i el segon, pel període 2011-2013, abans que acabi el 2011. La convocatòria dels Feder, dividida en quatre grans eixos, està dotada amb 166 milions, que es preveu que generin una inversió a tot Catalunya d'uns 320 milions.



El PUOSC destina 19 millones de euros a la plana de Lleida

El Govern dejará 141 millones de euros en Catalunya, la dotación más alta aprobada hasta el momento por el Pla

La ampliación de la convocatoria de 4 a 5 años mejorará la planificación de los equipos de gobierno municipales

■ LLEIDA

A.Garcia Sagué

El Govern de la Generalitat ha aprobado el Pla Únic d'Obres i Serveis 2008 con una dotación de más 141 millones de euros que se distribuirán por todo el territorio catalán. La cifra es la más alta aprobada hasta el momento en un anualidad del Pla. Concretamente en las comarcas de Lleida, el PUOSC deja 19,3 millones de euros.

Con esta cantidad, durante el 2008 los entes locales podrán financiar un total de 995 obras relacionadas con las infraestructuras de carácter público.

El Pla aprobado ampliará el periodo de la convocatoria a un año, hecho que permitirá mejorar la planificación de los equipos de gobierno locales y desligar la presentación de solicitudes de la celebración de comicios locales.

Durante los años 2008 a 2012 el Govern aportará la suma de 600 millones de euros a los municipios catalanes, un 43% más que la dotación mediana anual del anterior PUOSC. Esta inversión financiará alrededor de 5.000 actuaciones en los próximos 5 años, entre los que, por primera vez, se incluyen las obras de soporte a infraestructuras de telecomunicaciones. En la elaboración del listado definitivo de proyectos subvencionados se han priorizado aquellas reformas que garanticen y mejoren el suministro de agua potable.

El objetivo del PUOSC 2008-2012 es efectuar un salto cualitativo y cuantitativo y seguir impulsando las inversiones en el ámbito local para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.



L.M.

El recinto ferial de Mollerussa se beneficiará del PUOSC

PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA (EN MILLONES DE EUROS)

COMARCA	PRESUPUESTO	SUBVENCIÓN
LES GARRIGUES	4.451.159,13	2.401.293,58
LA NOGUERA	7.710.433,58	4.551.687,78
EL PLA D'URGELL	10.350.974,71	1.235.800,75
LA SEGARRA	3.469.625,46	2.417.020,53
EL SEGRIÀ	7.974.679,16	4.107.890,15
L'URGELL	2.410.174,72	1.699.770,70
TOTAL	36.367.046,76	16.413.463,49

OTRAS ACTUACIONES EN LLEIDA

COMARCA	AYUNTAMIENTO	OBRA	SUBVENCIÓN
GARRIGUES	LES BORGES	PAVELLÓN FERIAL	734.606
NOGUERA	BALAGUER	CASAL DE LA CIUTAT	511.557
	BELLCAIRE D'U.	LLAR D'INFANTS	170.000
PLA D'URGELL	MOLLERUSSA	RECINTO FERIAL	339.229
URGELL	TÀRREGA	PISTAS DE ATLETISMO	575.000
	TORNABOUS	EDIFICIO POLIVALENTE	337.631
SEGARRA	SANT GUIM DE F.	ALUMBRADO	340.140
SEGRIÀ	LLEIDA	CASAL D'AVIS DE LA BORDETA	650.000

La inversión en Ponent se centrará en obras hidráulicas

LLEIDA A. G. S.

El presupuesto del PUOSC en las comarcas de Lleida durante el 2008 será de 19,3 millones de euros, de los cuales 16 serán asignados a los proyectos de abastecimiento de agua.

Asimismo, el Pla ha previsto en Lleida varias actuaciones destacadas para el 2008. El Segrià acogerá las obras del Casal d'Avis de la Bordeta, Tàrraga creará unas nuevas pistas de atletismo, les Borges Blanques se centrará en la construcción del pabellón ferial y Balaguer levantará el nuevo Casal de la ciudad.

El importe destinado a la región de l'Alt Pirineu y Aran se repartirá entre distintas actuaciones que incluyen la ampliación de la casa consistorial de Montferrer y Castelló, la construcción de una piscina cubierta en la Seu d'Urgell y el Pont de Suert, un depósito de agua potable en Alp, la creación del teatro municipal La Lira en Tremp.



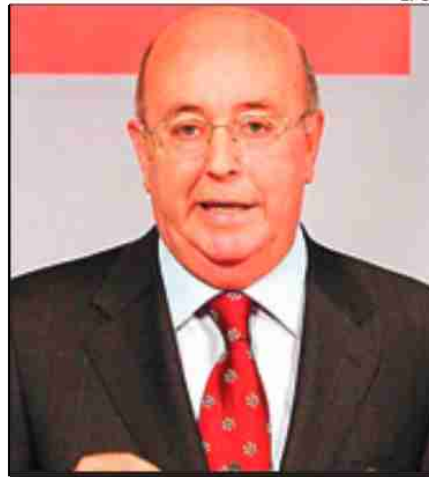
Licitarán los tramos del AVE que unen Elche con Murcia en septiembre

FERNANDO CEGARRA

■ Cecilio Hernández, secretario de Infraestructuras del partido socialista en la Región, anunció el pasado lunes que los últimos tramos del AVE que unirán Elche y Murcia se licitarán en septiembre.

Además, el tramo Elche Crevillente, que se encuentra situado en el trayecto de la línea que conectará a Murcia con Monforte del Cid, se adjudicó ayer por un importe de 55,1 millones de euros.

Este tramo, que tiene una longitud de 5,6 kilómetros, incluirá tres viaductos, uno sobre el canal de Albaterra, otro sobre la carretera



Cecilio Hernández

CV-875 y el último sobre el barranco del Boch.

Por otro lado, también se ha li-

citado por un importe de 29,5 millones de euros la instalación y montaje de la vía del tramo Cuenca-Gabaldón, perteneciente también a la línea de alta velocidad que unirá a Madrid con Murcia y que transcurre íntegramente por la provincia conquense.

Asimismo la empresa encargada de la ejecución de las obras del AVE, ADIF, también ha informado que el importe total invertido en obras de plataforma, componentes de vía férrea e instalaciones ferroviarias supera los 294 millones de euros. La empresa también informó de que se han adjudicado otra serie de contratos



Los empresarios catalanes exigen la ejecución del Cuarto Cinturón

Las licitaciones de obra pública han caído un 17 por ciento durante el primer semestre

El GTI-4 ha puesto de manifiesto un descenso en las inversiones en infraestructuras por parte de las administraciones.

David J. Fernández

BARCELONA- El Cuarto Cinturón (B-40) es una de aquellas infraestructuras que diferentes sectores empresariales y civiles reclaman para el desarrollo económico y la descongestión de las carreteras de Cataluña. Lejos de concretarse, la B-40 acumula retraso tras retraso sin que nadie pueda o quiera establecer un calendario. Porello, el Grupo de Trabajo de Infraestructuras (GTI-4) -formado por la Cámara de Comercio de Barcelona, el Círculo de Economía, Fomento del Trabajo y el RACC- la-

«Nos preocupa que ya se haya excedido el plazo del estudio informativo de la B-40»

mentó ayer el retraso del Cuarto Cinturón y, también, el eje Tortosa-Lleida.

Bajo el título «Seguimiento de los compromisos de las Administraciones en materia de inversiones en infraestructuras en Cataluña», el GTI-4 ha elaborado un diagnóstico sobre el desarrollo de la obra pública y el resultado es poco alentador: en el primer se-



El conseller de Obres Públiques y la ministra de Fomento

mestre del año, la licitación del conjunto de las administraciones ha disminuido un 17,7 por ciento en términos monetarios y un 24,2 por ciento en términos reales con respecto al mismo período de 2007. El GTI-4 advierte de que las licitaciones del Estado han caído en un 7,1 por ciento (14,5 por ciento en términos reales); las de

la Generalitat, en un 27,2 por ciento (33 en términos reales); y las de la administración local, en un 12,7 por ciento (20,5 reales).

El informe repasa todos y cada uno de los proyectos que se están desarrollando en Cataluña. Pero hacen especial hincapié en la autovía orbital B-40, de la que «preocupa el hecho de que se haya

MENOS INVERSIÓN

-17%

LICITACIONES de obra pública respecto a 2007

-27%

LICITACIONES por parte de la Generalitat

-7,1%

LICITACIONES por parte del Gobierno

■ Los empresarios catalanes han expresado su preocupación por el retraso en determinadas obras como el Cuarto Cinturón, el eje Tortosa-Lleida o el AVE hasta la frontera francesa.

■ El informe lamenta la caída en las inversiones por parte de las tres administraciones.

excedido ya el plazo para disponer del estudio informativo del tramo Terrassa-Granollers-final de la autovía». Por este motivo, solicitan que, «sin más demoras», se proceda a la conclusión de los estudios informativos que están en curso, se contraten los que faltan y se sometan a información pública lo antes posible.

La Junta invertirá once millones en el regadío de Torre de Abraham

El proyecto utilizará la conducción de agua para existente entre el embalse al pantano de Gasset, para crear una nueva red de tuberías en la zona que abastezca a 8.000 hectáreas

• El Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha aprobó hace dos años una medida similar por valor de 5,2 millones para cambiar el método de riego en varias poblaciones.

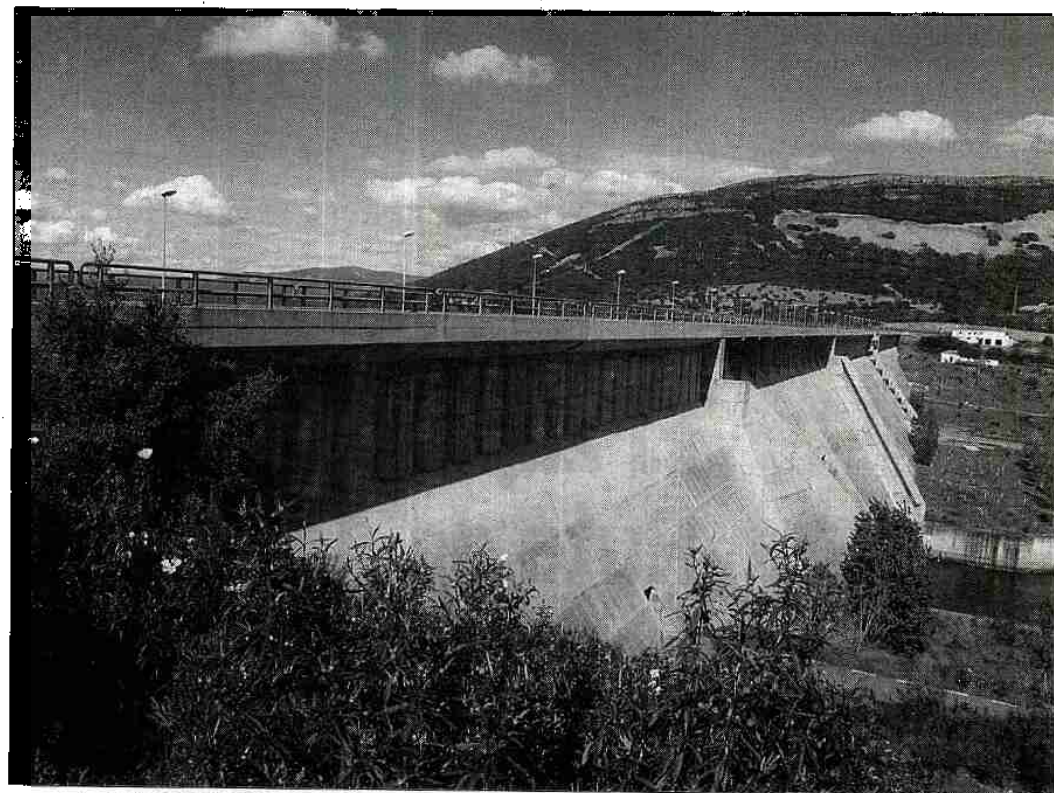
LA TRIBUNA / CIUDAD REAL

La Junta de Comunidades aprobó ayer una inversión de 11,1 millones de euros para mejorar las infraestructuras de regadío en la Comunidad de Regantes Torre de Abraham. El Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha autorizó este gasto para un proyecto que se efectuará a través de un convenio que se firmará con la Empresa Pública Hidroguadiana, SA y la Comunidad de Regantes del Embalse de Torre de Abraham.

El proyecto contempla la ejecución y explotación de la actuación denominada *Conducción desde la presa de Torre de Abraham al embalse de Gasset para abastecimiento a Ciudad Real y su comarca y modernización del Bullaque*.

Con esta iniciativa se pretende emplear la infraestructura, ya existente, que lleva agua desde el embalse de Torre de Abraham al pantano de Gasset, para que además de para el consumo humano sirva para el riego de las explotaciones, informaron a este diario fuentes cercanas a la iniciativa.

En concreto la cantidad aprobada ayer estará destinada a un total de 8.000 hectáreas alrededor de esta zona. En concreto serán 5.760 hectáreas de la margen izquierda de la tubería, donde se modernizará el regadío, y la futura transformación de la margen derecha, con otras 3.200 hectáreas. En este último caso se trata de una medida que estaba contemplada



El embalse de la Torre de Abraham. / RUEDA VILLAVERDE

en el Plan Nacional de Regadíos Horizonte 2008, una iniciativa aprobada por el Estado en 2002 para la modernización de las zonas de regadío y favorecer a la diversificación de los cultivos.

En esta zona regable se cultivan herbáceos, en concreto, cereales de invierno, maíz, forrajeras, oleaginosas, proteaginosas y cultivos hortícolas como el melón y el pimiento.

TRASVASE. La actual inversión se sumará a la aprobada en mayo de 2006, cuando la Junta de Comunidades concedió 5,2 millones de euros para financiar obras similares a la actuales.

En este caso la zona de actua-

ción contemplada se dirigía principalmente a las poblaciones de Porzuna y Retuerta del Bullaque, donde se quería mejorar 4.097 hectáreas.

Según informó la Junta de Comunidades entonces, la modernización va ligada a la conexión para abastecimiento humano entre los embalses de Torre de Abraham y Gasset, al utilizar una conducción cerrada de mayor diámetro colectivamente y consiguiendo, por tanto, por una parte un ahorro importante en consumo de agua y una reducción sustancial en el coste energético que tiene que soportar el regadío.

Además el uso de esta tubería permite ganar en presión, lo que

conlleva una modificación en los métodos de riego de aspersión, con tuberías de aluminio móviles, a otro más moderno de riego a presión (aspersión -cobertura total enterrada- y localizado por goteo), consistente en la instalación de una red de tuberías enterrada que complementa a la ya existente.

Hay que recordar que las tuberías existentes es una efectuada como obra de emergencia y difiere de la nueva conducción diseñada entre la Torre de Abraham y el pantano de Gasset, ya comenzadas y que están proyectadas que se acaben el próximo año. La intención principal es garantizar el consumo humano en Ciudad Real y los municipios del norte de la capital.



Las obras entre Callás y Oural serán aprobadas en un próximo Consello de la Xunta

Política Territorial licita por 37 millones de euros el tramo Monforte-Áspera

El corredor de Nadela dotará a la ciudad de una circunvalación en su zona norte

La Consellería de Política Territorial remitió para su publicación el anuncio por el que se licita por un presupuesto de cerca de 37 millones de euros las obras del corredor Nadela-Monforte entre esta última localidad y el lugar de Áspera, en el municipio de Bóveda. Los empresarios habían pedido a la consellería que las obras comenzasen

La consellería no concretó por dónde se iniciará el tramo que sale a contratación

en este tramo para que Monforte disponga a medio plazo de una circunvalación norte, que enlazará la rotonda del corredor de Chantada con la N-120 a través del enlace el puerto seco. Por lo que respecta al corredor Nadela-Monforte, la inversión para el tramo Callás-Oural irá al Consello de la Xunta tras las vacaciones estivales. » **L3**



La financiación de las obras del corredor entre Callás y Oural será aprobada en un próximo Consello de la Xunta

El tramo Monforte-Áspera saldrá a concurso por 37 millones de euros

Luis Díaz

MONFORTE | Las obras del corredor Nadela-Monforte entre esta última localidad y Áspera, en el municipio de Bóveda, saldrán a concurso en los próximos días por un presupuesto de cerca de 37 millones de euros. La Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Transportes remitió el pasado 18 de julio el correspondiente anuncio para su publicación en el *Diario Oficial de Galicia*, en el *Boletín Oficial del Estado* y al *Diario Oficial de la Unión Europea*. La consellería espera que la contratación de las obras esté resuelta en octubre o noviembre de este año para que puedan estar en marcha a comienzos del 2010.

El anuncio de contratación establece que el proyecto, cuya ejecución será financiada en un 65% con fondos Feder, deberá estar realizado en el plazo máximo de treinta meses a partir del comienzo de las obras. A la altura de Monforte, el tramo que saldrá a concurso, de unos diez kilómetros de longitud, dis-



La variante entre la N-120 y la carretera de Chantada se completará con la circunvalación norte | ALBERTO LÓPEZ

currirá por detrás del antiguo vertedero de Ribas Altas y de las instalaciones de Prodeme, para desembocar en la rotonda del corredor de Chantada. La consellería no ha hecho público, de momento, si las obras se iniciarán en este último punto o en el lugar de Áspera.

De acuerdo con los planes de

Política Territorial, a la vuelta de las vacaciones estivales pasará por el Consello de la Xunta la aprobación del presupuesto destinado al tramo del corredor entre Callás y Oural, dentro del municipio de Sarria.

El anuncio de licitación coincide con los plazos que expuso el diputado autonómico del grupo

socialista José Tomé en una reciente reunión con la delegación de la CEL en el sur de la provincia. Los empresarios pidieron a la consellería que el tramo del corredor más próximo a Monforte fuera el primero en salir a concurso para dotar cuanto antes la ciudad de una circunvalación en su zona norte.



LOS AYUNTAMIENTOS Y PEDANÍAS PROVINCIALES HAN SOLICITADO 26 PROYECTOS

Más de un millón de euros para obras en municipios

► La Diputación también presenta el proyecto anual de electrificación rural

AITOR TEZANOS
atezanos@prmediterraneo.com
CASTELLÓN

Los vicepresidentes de la Diputación de Castellón Vicent Aparici y Francisco Martínez presentaron ayer 26 proyectos que se incorporan al Plan Provincial de Obras y Servicios, que contempla obras repartidas en ayuntamientos y pedanías de la provincia. El presupuesto destinado a la ejecución de todos estos proyectos es de 1.109.350 euros.

Según Martínez, "el plan pretende beneficiar a la mayor cantidad posible de población". Dicho acuerdo es el instrumento "principal" del que disponen las entidades locales para planificar las actuaciones en materia de infraestructura municipal, y conseguir en el municipio el cumplimiento de los servicios mínimos indicados en los artículos 25 y 26 de la ley 7/1985, reguladora de bases de régimen local.

ENERGÍA RURAL // Además, también fue presentado el convenio de colaboración entre la Consejería de Industria y Energía y la Diputación dentro del Plan Provincial de Electrificación Rural, que permitirá a los ayuntamientos disfrutar de la subvención de hasta un 40% del presupuesto en las obras que realicen para mejorar el servicio eléctrico.

Francisco Martínez explicó que para este año "se han aprobado 48 proyectos que permitirán a 27.324 usuarios del entor-

PLAN PROVINCIAL DE COOPERACIÓN A LAS OBRAS Y SERVICIOS		
MUNICIPIO	OBRA	PRESUPUESTO
ALFONDEGUILLA	PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE HUERTAS	45.000 €
ALMENARA	C/ DE ACCESEO AL PONT DE L'ARENA EN LA PLAYA	88.747,96 €
BENAFIGOS	PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE LAS ERAS	35.000 €
CABANES	URBANIZACIÓN CALLES EN LA VENTA SAN ANTONIO	35.000 €
CASTELL DE CABRES	CONSTRUCCIÓN NICHOS Y PAVIMENTACIÓN C/ HORNO	30.000 €
CATÍ	RED DE SANEAMIENTOS EN L'AVELLÀ	30.000 €
FIGUEROLES	AMPLIACIÓN EDIFICIO MUNICIPAL 1ª FASE	45.000 €
GAIBIEL	ADECUACIÓN DE LA PROLONGACIÓN CALLE PILAR	37.264,39 €
HERBÉS	ACONDICIONAMIENTO CALLE ZONA ESCUELAS	30.000 €
HIGUERAS	CONSTRUCCIÓN CENTRO SOCIAL 2ª FASE	30.000 €
LA MATA	ALMACÉN MUNICIPAL EN LA MATA	35.000 €
CASTELLÓ NORD	PAVIMENTACIÓN C/ SAN JAIME FASE 1 EN SAN JORDI	45.000 €
MANC. PLANA ALTA	ADQUISICIÓN DE SUMINISTROS VARIOS	123.292,66 €
MORELLA	MEJORA Y PAVIMENTACIÓN CALLES CHIVA DE MORELLA	30.000 €
	ADECUACIÓN ACCESOS CV-14 FASE 5ª EN ORTELLS	30.000 €
OLOCAU DEL REY	SEPARATA CONSULTORIO MÉDICO, FARMACIA Y VIVIENDA	35.000 €
PORTELL DE MORELLA	ACOND. C/ BUENAVISTA Y TRAVESIAS C/ MAYOR	40.000 €
POBLA DE BENFASÀ	PAVIMENTACIÓN C/ MAYOR, C/ SAN ROQUE EN EL BOXAR	30.000 €
	PAVIMENTACIÓN PL. MAYOR EN FREDES	30.000 €
	PAVIMENTACIÓN Y SANEAMIENTO PROLONGACIÓN C/ MAYOR	35.000 €
	PAVIMENTACIÓN C/ LEVANTE Y PL. RACÓ EN CORACHAR	30.000 €
SACAÑET	MURO C/ BALLESTERIA, ACONDICIONAMIENTO C/ RAMBLA	30.000 €
SAN RAFAEL DEL RÍO	PAVIMENTACIÓN ACERAS 4ª FASE	45.000 €
SANT MATEU	REFORMA DEL CEMENTERIO MUNICIPAL	65.000 €
USERAS	PASEO A LA FONT DE MES AMUNT	65.000 €
TOTAL		1.109.305,01 €

no rural disfrutar de un servicio que de otra manera no hubieran obtenido". El vicepresidente de la Diputación afirmó que dichos obras incluyen "ampliaciones de alumbrado, líneas de acometidas de alta tensión y transformadores de distribución".

ELECTRIFICACIÓN // Además, Martínez afirmó que este convenio de electrificación rural "se viene desarrollando desde el año 1996, y se han invertido un total de 9.379.382 euros". Para el popular, este proyecto es importante porque "aumentará la calidad de vida de los usuarios".



El vicepresidente de la Diputación de Castellón, Francisco Martínez, presentó ayer 26 proyectos que se incorporan al Plan Provincial de Obras y Servicios, que contempla obras repartidas en ayuntamientos y pedanías de la provincia. El presupuesto destinado a la ejecución de todos estos proyectos es de 1.109.350 euros.

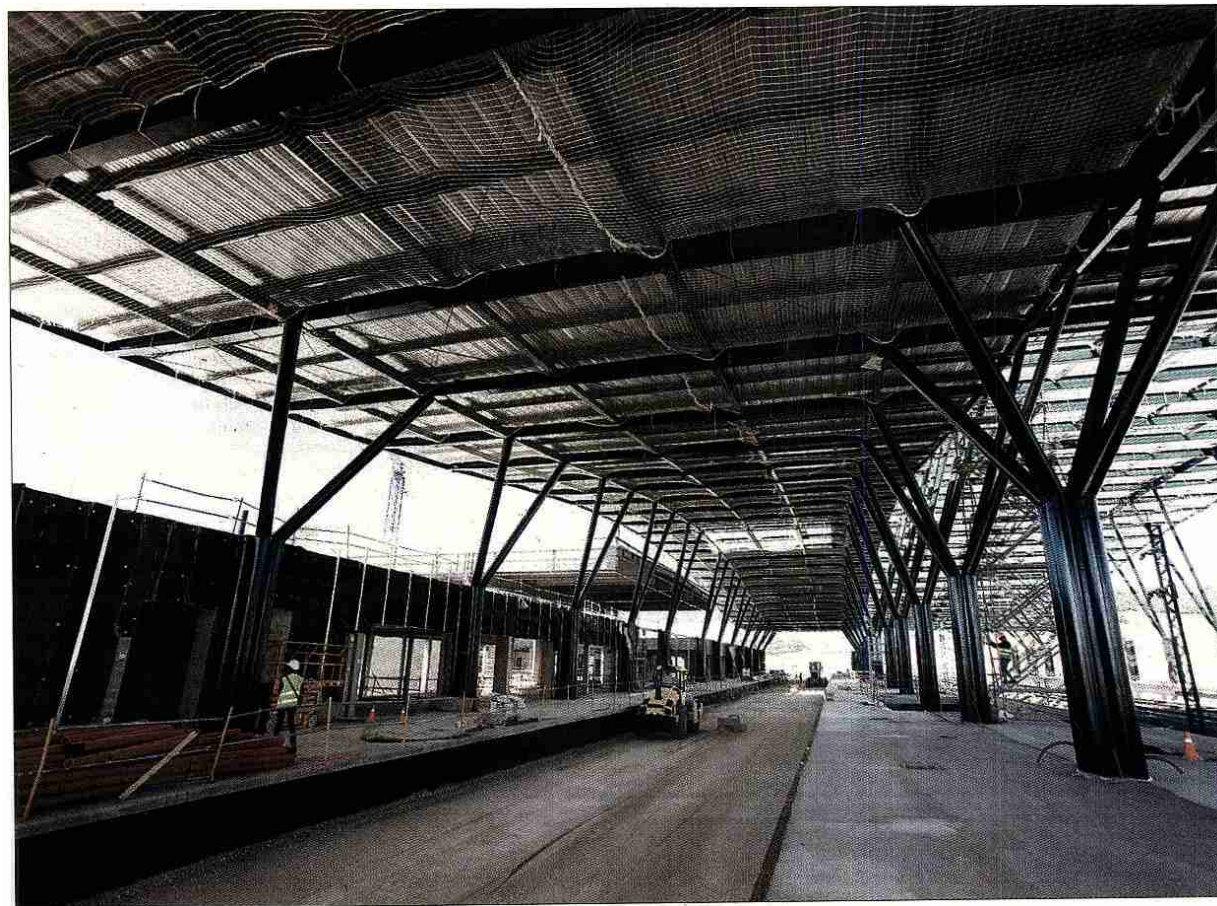
Las energías renovables y la Fundación Caja Castellón

► Los representantes de la Diputación también anunciaron el convenio firmado con la Fundación Caja Castellón para la aportación de 75.000 euros para el Centro Provincial de Energías Renovables, que tiene prevista su apertura "para principios del 2009", según manifestó Vicent Aparici, que vaticinó que "será un centro importante y de referencia en el sector".



El desvío rematará en diciembre el año de las grandes infraestructuras

Tras la puesta en servicio del aeropuerto y la circunvalación, el Gobierno cerrará un ejercicio histórico si logra sacar los trenes de la ciudad antes de que acabe 2008, tal y como se ha comprometido tras retrasar el plazo inicial del verano



La terminal ferroviaria de Burgos, en la que se está colocando la espectacular cubierta metálica y ultimando el tendido de las vías del tren. / FOTOS: LUIS LÓPEZ ARAICO

Lo que le queda

Para los próximos meses queda la necesaria electrificación del tendido, algo que llevará su tiempo pero que suele dejarse para el último momento para evitar que los amigos de lo ajeno se vean tentados por una catenaria de cobre sin tensar. Así ocurrió, por ejemplo, con la llegada del AVE a Valladolid a finales de 2007, cuando una de las últimas tareas fue la electrificación.

Habrà que preparar además la dificultad que conlleva retirar los trenes de una vía y hacerlos pasar por una variante, todo ello con escasos minutos u horas de diferencia. Para ello tendrán que estar concluidos los enlaces de Rubena y Villalbilla.

Y finalmente deberá ejecutarse la obra del equipamiento interior de la terminal, que incluye taquillas, telecomunicaciones o el área de 'checking' (facturación), que parten con un presupuesto de casi 2 millones de euros y fueron adjudicadas recientemente.

Acaban de arrancar también la obra de los accesos y el parking, que dependen del Consorcio y deberán correr para llegar a tiempo.

H. JIMÉNEZ / BURGOS

El estreno de la variante ferroviaria de Burgos, prevista para finales de este año, puede poner la guinda a un pastel histórico para las infraestructuras. Si se cumplen las previsiones del Ministerio de Fomento que supondría la puesta en servicio del desvío en el mes de diciembre la capital habrá vivido el avance más importante nunca conocido en tan escaso margen de tiempo.

2008 puede pasar a los anales como el que asistió al estreno de tres obras esperadas durante décadas. El aeropuerto y el tramo norte de la circunvalación se estrenaron la semana pasada, y el remate sería que los trenes dejaran de pasar por el centro urbano dentro de cinco meses.

Para ello será necesario que to-

das las piezas del complicado engranaje de la obra ferroviaria encajen a la perfección. Son varias empresas trabajando a la vez, cientos de operarios y maquinaria pesada con el objetivo final de construir un nuevo tramo de vías del tren y una nueva estación.

Precisamente en la terminal está la clave. Allí se concentran la mayor parte de los esfuerzos, pues en el resto la variante está únicamente a falta de remates y de los enlaces de los dos extremos, en Villalbilla y Rubena.

La estación va tomando cuerpo y ha alcanzado ya la forma definitiva exterior. El volumen del edificio permite apreciar cómo se irá la nueva estación y una fachada ventilada de cerámica oscura le proporciona el aspecto final. Al mismo tiempo, las planchas me-

tálicas que recubrirán la 'visera' sobre los andenes avanzan día a día y están a punto de culminar su papel.

Sin embargo en el interior queda mucho por hacer. DB ha visitado las obras en compañía de los responsables de su seguimiento y ha podido comprobar que aún resta tarea para los próximos meses. Si la obra cumple los plazos será en el mes de diciembre, aunque hasta entonces queda tiempo y la capacidad de las grandes empresas que se ocupan de la ejecución bastaría para lograrlo.

Lo primero que sorprende al acceder a la terminal es su tamaño. Solo la marquesina que dará la bienvenida a los viajeros permite deducir que la escala de la nueva estación no tiene nada que ver con la actual.

El vestíbulo estará lleno de luz natural gracias a la abertura en la cubierta prevista en el proyecto, y a los lados se distribuirán las zonas de taquillas, atención al cliente o comercios.

A los andenes podrá accederse mediante escaleras mecánicas o con ascensores, pero siempre desde un nivel inferior porque las vías están situadas a mayor altura que el vestíbulo. La accesibilidad, en cualquier caso, está garantizada.

Ahora mismo los trabajos se centran en las instalaciones de la estación (eléctricas, climatización) y en el acondicionamiento inte-

rior, mientras la estructura está ya concluida. En paralelo, las máquinas reparan la plataforma ferroviaria en el tramo dañado por la

La estructura de la estación está terminada pero queda mucha tarea en su interior

propia construcción del edificio y preparan el tendido de las vías por los pocos cientos de metros que quedan sin ellas.

Grandes pilares de acero, pintados de verde (como el color corporativo del Administrador de

Infraestructuras Ferroviarias, ADIF) sujetan el esqueleto de la cubierta que resguardará al viajero de la lluvia y la nieve pero que no evita que los vientos burgaleses se crueen incluso en verano.



Nanclares de la Oca



Una joven observa la fuente ubicada en la rotonda. / B. CASTILLO

Álava invertirá más de 30 millones en la mejora viaria de la Cuadrilla de Añana

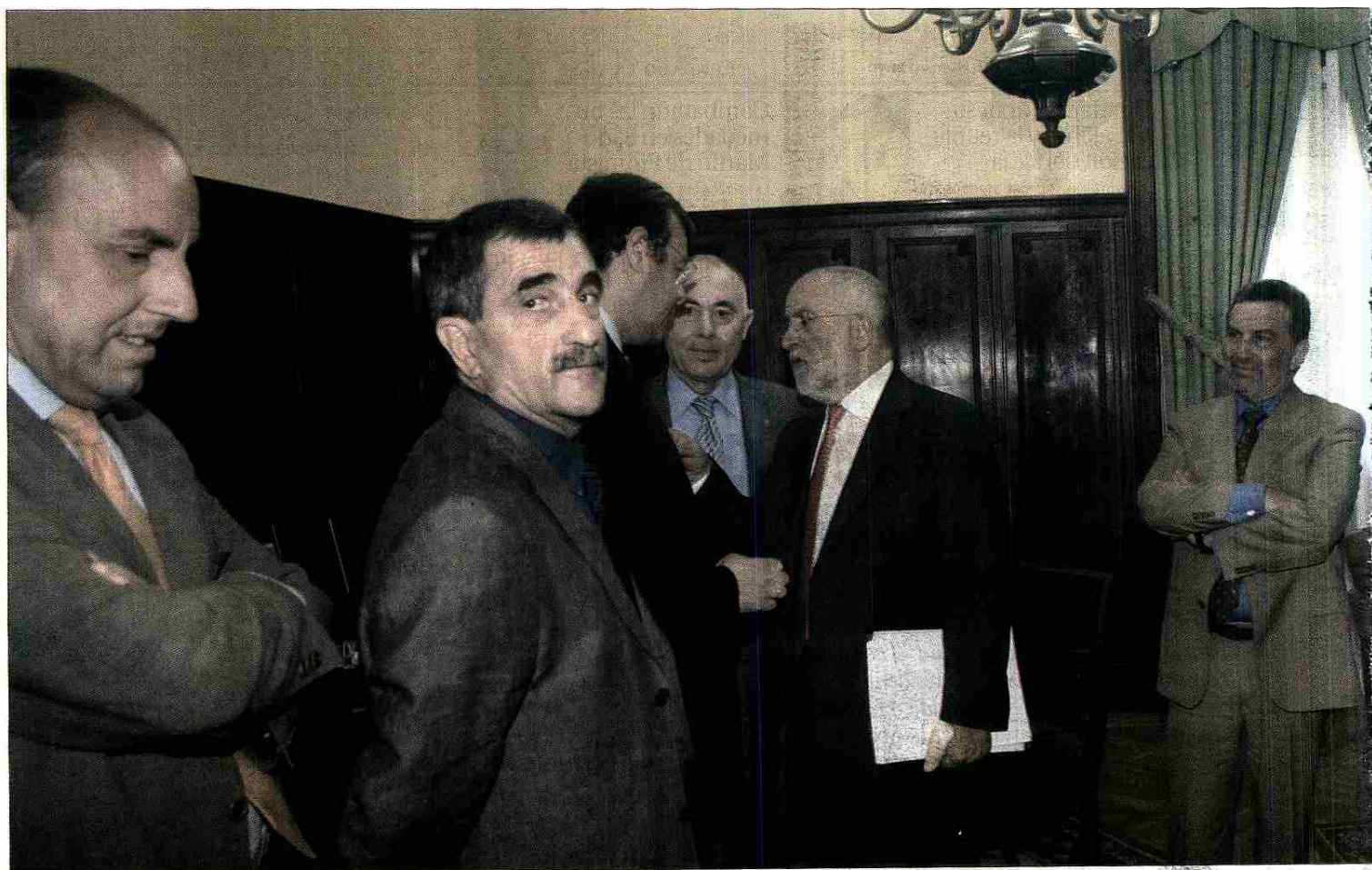
A. C. VITORIA

La Diputación invertirá más de treinta millones de euros en la mejora de las infraestructuras viarias de la Cuadrilla de Añana.

La primera gran actuación tendrá lugar con la reforma de

la carretera entre Nanclares de la Oca y el cruce con Pobes y Subijana de Morillas. La segunda será la construcción de la variante de Subijana mientras que el tercer proyecto tiene que ver con la remodelación del túnel de Techa. Los trabajos se iniciarán en los próximos meses, como anunció ayer Luis Zarrabeitia, diputado de Obras Públicas.

El pistoletazo de salida a este paquete de obras se dio ayer con la inauguración de la rotonda de Nanclares, que conecta esta localidad con Pobes.



Representantes de las Administraciones y componentes de la Sociedad no faltaron a la puesta en marcha de este organismo. / EVA GARRIDO

El estudio informativo del soterramiento saldrá a información pública este año

El director general de 'ADIF' señaló que en este 2008 estarán licitados todos los tramos de la línea Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León Asturias a excepción de dos tramos que lo estarán en el primer trimestre de 2009

E. VILLAMEDIANA / PALENCIA

Por fin llegó el día, un día que marcará un antes y un después en la Historia de Palencia, y es que ayer se puso en marcha la *Sociedad Palencia Alta Velocidad*, paso imprescindible para que el soterramiento sea una realidad en la ciudad.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, el director general de ADIF, Antonio González Marín; el consejero de Fomento, Antonio Silván; y el alcalde de Palencia, Heliodoro Gallgo, fueron los responsables que formalizaron ayer la constitución de la Sociedad.

Una Sociedad que en palabras de Morlán ya anunció algunos plazos para este faraónico proyecto, ya que antes de que finalice el año el estudio informativo del soterramiento saldrá a información pública.

Un paso importante, pero uno de los muchos otros que hay que dar para que los palentinos puedan ver el inicio de las obras, ya que según apuntó Morlán «es un

periodo importante y difícil de cuantificar».

Y es que el secretario de Estado de Infraestructuras no quiso aventurarse a poner fechas para el

comienzo de estos trabajos, consciente de los trámites que una actuación de estas características requiere (alegaciones, Declaración de Impacto Ambiental o redacción

de los proyectos), si bien apuntó que «una vez se cuente con un dictamen favorable de Impacto Ambiental y la redacción de los proyectos no habrá ningún problema para comenzar las obras», al tiempo que pedía «paciencia».

Otra de las noticias dadas ayer es la buena marcha de los trabajos para la llegada de la Alta Velocidad en Palencia. De hecho, el director general de ADIF explicó que antes de que concluya el año estarán licitados todos los tramos de la línea Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León-Asturias, a excepción de dos que confía que lo estén en el primer trimestre de 2009.

González Marín destacó que ya hay dos tramos adjudicados, «en fase de inicio de obras», de 24 kilómetros (Grijota-Becerril y Río Cea-Bercianos del Real Campo) «y en el Consejo de septiembre se adjudicarán otros cinco kilómetros (Onzonilla-Estación de León)». Al respecto, subrayó que «se están trabajando en todos los pro-

yectos de esta línea», con el objetivo de que «en 2009 esté toda la línea en obras para que en las fechas más próximas el enlace de Palencia a la Alta Velocidad esté terminado».

En este sentido, hay que recordar que la llegada en superficie de la Alta Velocidad se producirá antes que la construcción del soterramiento, cuyas obras serán perfectamente compaginables con la nueva línea.

Por último, hay que destacar la buena sintonía que todas las partes mostraron ayer ante la puesta en marcha de la Sociedad que en breve tendrá contará con un director general que se encargará de realizar el seguimiento y estar en contacto con todas las partes implicadas.



Día histórico. Los representantes de las cuatro Administraciones implicadas en el proyecto destacaron que se trataba de un día histórico para Palencia, puesto que se presume como un paso previo para un proyecto que cambiará radicalmente la ciudad. / FOTO: EVA GARRIDO



Las claves para conocer el trabajo de la 'Sociedad Palencia Alta Velocidad'

Los estatutos de este organismo que regirán su labor se dieron a conocer a finales de mayo y la Junta los firmaba el pasado jueves

- La actuación irá acompañada del desarrollo urbanístico de los suelos públicos que se desafectan del uso ferroviario con una superficie de 290.000 metros.

E.V.L. / PALENCIA

En el mes de mayo se hacían públicos los Estatutos de la *Sociedad Palencia Alta Velocidad*. Un documento básico que recoge la puesta en marcha y funcionamiento del organismo que va a impulsar la integración de las vías a su paso por la ciudad de Palencia.

El texto que rige la actuación de la Sociedad recoge otras especificaciones, gran parte de ellas ya eran conocidas como el hecho de que el túnel del soterramiento que debe construirse para eliminar la barrera ferroviaria debe tener la capacidad para disponer de vías de ancho ibérico, las utilizadas en estos momentos por todos los ferrocarriles convencionales y de ancho internacional, que serán por las que circularán los trenes de Altas Prestaciones, y que también pueden utilizar nuevos modelos como los *Alvia*, que hasta Valladolid utilizan el ancho internacional, para después cambiar sus ejes y llegar a Palencia por las únicas que existen en la actualidad, de tipo ibérico.

También define que todos los recursos económicos que se obtengan por la venta de terrenos ahora ocupados por el ferrocarril deben destinarse en primer lugar a pagar las obras del soterramiento de las vías de alta velocidad; y, en el caso de que sobrase algo, se podrá dedicar a la urbanización de esas parcelas liberadas, y posteriormente a efectuar otras obras de mejora de los servicios ferroviarios, pero nunca a otros fines.

La inversión estimada para el conjunto del proyecto del soterramiento es de 346,6 millones de euros, 54 de ellos dedicados por el Ministerio de Medio Ambiente a la solución técnica del Arroyo de Villalobón.

La actuación en infraestructuras irá acompañada del desarrollo urbanístico de los suelos públicos que se desafectan del uso ferroviario con una superficie próxima a los 290.000 metros cuadrados, donde podrán construirse cerca de 2.000 viviendas, un 30 por ciento de ellas de protección pública.



La Sociedad coordinará las actuaciones relacionadas con el soterramiento. / V.H.

EL PAPEL DE CADA UNA DE LAS ADMINISTRACIONES

► **M.Fomento:** La cartera que dirige Magdalena Álvarez se responsabiliza de las actuaciones ferroviarias. Tramitará y aprobará el Estudio Informativo del soterramiento como fase previa a la aprobación de los Proyectos Constructivos. Además, asumirá la Dirección Facultativa de la redacción de los proyectos constructivos, así como su aprobación y llevará a cabo la licitación de las obras. También asumirá aquellas otras funciones que la legislación vigente otorga al Órgano de Contratación de las obras. Por otro lado, delimitará los terrenos no necesarios para el ferrocarril por haberse trasladado las instalaciones ferroviarias, y efectuará los trámites necesarios para la desafectación de la parte de los mismos que estuviera comprendida en la zona de dominio público de titularidad del Estado. Procederá igualmente a desafectar el aprovechamiento urbanístico inherente a los suelos que deban permanecer afectos al dominio público ferroviario en el ámbito de la actuación. Su inversión será la correspondiente a la adaptación de los accesos ferroviarios y de la estación existente para la inclusión de Palencia en la red de Altas Prestaciones. Esta inversión se realizará conforme a las previsiones presupuestarias y de acuerdo con los procedimientos establecidos a estos fines.

► **M. Medio Ambiente y Medio Rural y Marino:** Este Ministerio supervisará y aprobará los proyectos que se realicen para la regulación o desvío del Arroyo Villalobón y otorgará, en su caso, las autorizaciones preceptivas en razón de sus competencias. Además, realizará las obras para la regulación o desvío de las avenidas del citado Arroyo.

► **ADIF:** Por su parte, ADIF procederá a la desafectación de los suelos de su titularidad que resulten liberados del uso ferroviario. Concluido el proceso de desafectación, tanto los suelos como los aprovechamientos que resulten patrimoniales de ADIF, se incorporarán al proceso urbanístico que desarrolle la operación. También aportará los terrenos y los aprovechamientos urbanísticos que resulten de su titularidad una vez concluido el proceso de desafectación, por resultar innecesarios para la explotación ferroviaria.

► **Junta y Ayuntamiento:** Se comprometen a promover la tramitación del Planeamiento Urbanístico que sea conforme con los proyectos de infraestructuras ferroviarias y haga posible el desarrollo de los suelos ferroviarios propiedad del Estado y de ADIF, situados en el ámbito de la actuación.

Uno de los primeros pasos: Definir el plan de etapas de la operación

Los recursos obtenidos con la liberalización de estos suelos ayudarán a la financiación de las infraestructuras.

CIFRA ESTIMADA. A este respecto se pronunció ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, y es que por el momento se ha dado una cifra estimada del coste económico que puede suponer el soterramiento «pero hasta que no se cuente con la redacción de los proyectos no se sa-

brará la aportación de cada Administración».

Acercas de las posibles dificultades para la venta de las viviendas que en el suelo liberado se construya ante la crisis inmobiliaria actual, Morlán comentó que, si bien confía que cuando se inicien las obras la crisis esté superada, «se podría acudir a operaciones de crédito como se está haciendo en otras ciudades, que serán amortizados cuando se vendan las parcelas».



►HELIODORO GALLEGO
ALCALDE DE PALENCIA

«Es la obra de infraestructuras más importante de los últimos siglos en esta ciudad»

El alcalde de la ciudad Heliodoro Gallego, aseguró ayer durante el acto de constitución de la *Sociedad Palencia Alta Velocidad*, de la que es vicepresidente primero, que se trata de «la obra de infraestructuras más importante que se ha llevado a cabo en Palencia en los últimos siglos».

Gallego destacó asimismo la colaboración entre las distintas instituciones que forman parte del proyecto. «Hemos sido capaces de colaborar y caminar juntos para la ejecución de este proyecto, a pesar de que durante mucho tiempo se criticó que no seríamos capaces de llegar a un acuer-

do», señaló Gallego.

«Es legítimo para una ciudad como Palencia contar con una integración del ferrocarril en la ciudad, ya que ha sido el anhelo de muchas generaciones», añadió el alcalde de Palencia.

El regidor municipal aseguró que «se va a seguir trabajando con la máxima lealtad para que el soterramiento sea cuanto antes una realidad», al mismo tiempo que mostró su satisfacción por el buen ritmo de las obras en el trazado de la línea de Alta Velocidad que unirá Palencia con el norte de la Península.



►ANTONIO GONZÁLEZ MARÍN
DIRECTOR GENERAL DE ADIF

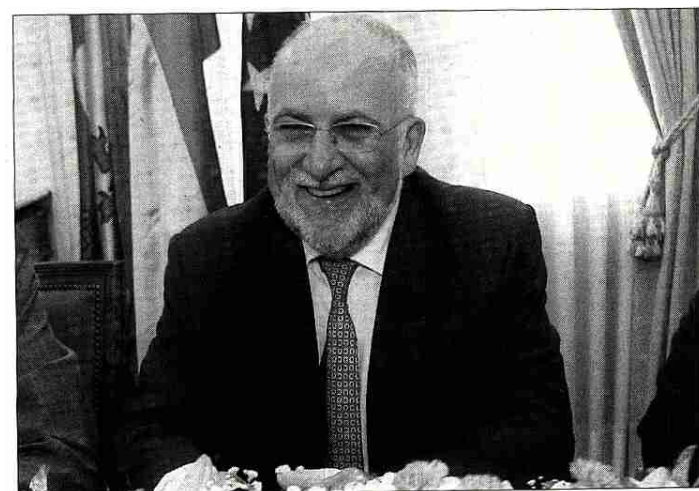
«Constituye la suma de voluntades en un proyecto que supondrá la transformación más profunda»

El director general de la *Administración de Infraestructuras (Adif)*, Antonio González Marín, coincidió con Gallego en la importancia del acto celebrado ayer en la Subdelegación del Gobierno, dado que supone «la suma de voluntades en un proyecto que significará la transformación más profunda que ha sufrido la ciudad de Palencia en las últimas décadas».

Para González Marín, dicho acto viene a erradicar los trabajos previos en la resolución de la integración ferroviaria en Palencia y «adquiere un significado especial, ya que el proyecto se convierte en una reali-

dad», señaló el director general de Adif.

González Marín destacó asimismo la «voluntad» por parte de Adif de «priorizar» los trabajos en todos los proyectos de la línea de Alta Velocidad que une la capital con Asturias. «Queremos conseguir que el enlace con Palencia en Alta Velocidad sea una realidad en las fechas más próximas», precisó. En este sentido, mostró su satisfacción con el nivel de adjudicación en el trazado, del que 24 kilómetros ya se encuentran en fase de obras y el resto se licitará en los próximos meses, a excepción de dos tramos que lo harán a principios de 2009.



►VÍCTOR MORLÁN
SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS

«Todo requiere un periodo de preparación, un tiempo administrativo difícil de cuantificar»

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, no se atrevió a fijar un plazo para el comienzo de las obras del soterramiento, consciente de que «a veces no es posible cumplir con las previsiones».

No obstante, Morlán aseguró que una vez que se revisen las correspondientes alegaciones y se apruebe la Declaración de Impacto Ambiental, se procederá a la redacción de proyecto de construcción y entonces «no habrá ningún inconveniente para comenzar las obras».

«Se trata de una obra que transformará la ciudad urbanísticamente, ya que se

verán mejorados aspectos que abarcan desde el urbanismo hasta la movilidad del tráfico», precisó Morlán.

A su vez, el secretario de Estado de Infraestructuras aclaró que la llegada de la Alta Velocidad a la capital palentina será en superficie, mientras se ejecuta a la vez la obra del hundimiento de la vía del tren.

A pesar de todo, Morlán pidió «paciencia», ya que, añadió «todo proyecto requiere de un periodo de preparación, de un tiempo administrativo que, en este caso resulta difícil de cuantificar», concluyó.



►ANTONIO SILVÁN
CONSEJERO DE FOMENTO

«El proyecto determina la voluntad inequívoca por parte de las Administraciones»

El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, destacó la «voluntad inequívoca por parte de las administraciones», que se materializó ayer en la constitución de la *Sociedad Palencia Alta Velocidad*.

Silván, que ejercerá las funciones de vicepresidente segundo en la recién constituida Sociedad, explicó que el «proyecto de transformación» de la ciudad seguirá unas pautas similares a las que se vienen aplicando en otras ciudades como Valladolid o León.

El consejero hizo alusión a la triple finalidad de la entidad pública, que persigue, por un lado, facilitar el acceso de los ciudadanos a la vivienda, gracias a la construcción de 600 VPO, incluida en el proyecto, así como «modernizar la accesibilidad hacia y desde Palencia».

Además, Silván recaló que constituirá una solución al futuro medioambiental de la ciudad, ya que solventará los inconvenientes generados en torno al arroyo de Villalobón.



La firma del protocolo, de la que solo se vio la del alcalde de Palencia, ha sido también uno de los momentos clave de todo este largo proceso. / EVA GARRIDO

El paso a paso de un faraónico proyecto

Palencia ha vivido un largo proceso hasta que el plan del soterramiento se ha convertido en una realidad

LA CRONOLOGÍA SOBRE EL PROYECTO DE INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL A SU PASO POR LA CIUDAD

• **Noviembre de 1990.** El Ayuntamiento y Renfe firman un convenio mediante el cual acuerdan encargar a la empresa *Inelco* la elaboración de un estudio sobre las posibles soluciones para eliminar la barrera del ferrocarril. El soterramiento era la última actuación contemplada en aquel estudio y un desembolso de 102 millones de euros.

• **Febrero de 1994.** Se proponía el ferrocarril en viaducto, una híbrida entre soterramiento y elevación de las vías que se consideraba como única obra viable para Palencia. Consistía en rebajar el terreno bajo las vías en tres tramos de 200 m. cada uno y se permeabilizaba un tercio de la longitud en el casco urbano.

• **Noviembre de 2001.** El entonces secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, hablaba de un soterramiento de 900 metros y un coste de 168.283.389 euros.

• **Abril de 2002.** El Ayuntamiento proponía al Ministerio de Fomento soterrar únicamente 1,460 kilómetros en lugar de los 2,5 previstos inicialmente.

• **Marzo de 2005.** El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, aseguraba que Palencia tendría soterramiento, sin más detalles.

• **Abril de 2005.** El soterramiento de 900 metros suponía el pago de 168 millones de euros, aunque se hacía hincapié en los posibles problemas hidráulicos ocasionados por el Arroyo de Villalobón.

• **Julio de 2005.** El Estado confirma un soterramiento de 2,5 km desde *Los Tres Pasos* al cuartel de la Policía Local y una consignación de 235 millones de euros.



• **Febrero de 2006.** Gallego explica que el soterramiento será de 1.870 metros y 400 metros de vías por debajo de la superficie de la ciudad.

• **Septiembre de 2006.** El alcalde confirma que, finalmente, el soterramiento será de 2,7 kilómetros y un presupuesto de 346 millones.

• **Marzo de 2007.** Fomento ratifica el anuncio con el envío al Ayuntamiento del borrador del protocolo que recogía la longitud estimada de 2.740 metros, quiénes y cómo se financiarán los 346,6 millones que costará llevarlo a cabo.

• **Enero de 2008.** Fomento y Medio Ambiente, la Junta, el Ayuntamiento y ADIF alcanzaban el acuerdo «definitivo» para desarrollar el proyecto de Integración de la Línea del AVE Madrid-León-Asturias a su paso por Palencia.

• **Marzo de 2008.** Se anuncia que la firma del documento para la integración del ferrocarril en la ciudad de Palencia no se realizaría en un acto conjunto en Madrid, sino que se haría de forma menos protocolaria.

• **Mayo de 2008.** Medio Ambiente anuncia su presencia en *Palencia Alta Velocidad* y ADIF informaba de que la sociedad había sido dada de alta en el Registro Mercantil Central.

• **14 de mayo de 2008.** El alcalde anuncia que será vicepresidente de la Sociedad y los concejales de Hacienda y Urbanismo, Julio López y Alberto Combarros, los consejeros.

• **30 de mayo de 2008.** A finales de



mes se dan a conocer dichos estatutos, tras haber sido aprobados por la Junta de Gobierno Local y recibiendo días después el visto bueno del resto de las Administraciones. Dieciocho folios recogen los Estatutos de la *Sociedad Palencia Alta Velocidad*. Un texto con los 35 artículos que definen la puesta en marcha y funcionamiento del organismo que va a impulsar el soterramiento del ferrocarril a su paso por la ciudad de Palencia.

• **Junio de 2008.** El día 26 de este mes se daba a conocer la fecha y hora exacta en la que echaría andar *Palencia Alta Velocidad*.

• **Julio de 2008.** El último de los pasos que quedaba por dar antes de la protocolaria firma, básica para el desarrollo del soterramiento. El jueves pasado la Junta firmaba los estatutos de la Sociedad



La Junta licita la dirección de obra de la Variante de El Cañuelo

Obras Públicas ha cifrado
esta asistencia técnica en
algo más de 226.000 euros

El Día

La Consejería de Obras Públicas ha licitado la dirección de obra y asistencia técnica de la Variante de El Cañuelo en la carretera A-333 (Alcaudete-A-92 por Priego de Córdoba). Esta asistencia cuenta con un presupuesto de 226.332 euros y un plazo de ejecución de 17 meses. Esta actuación, de una longitud aproximada de 2,5 kilómetros, forma parte del acondicionamiento del eje de la A-333. La variante de El Cañuelo tiene su inicio pasados unos 350 metros del cruce a la aldea de Zamoranos y finaliza en el punto kilométrico 2,4, en un tramo en recta de la actual A-333 acondicionado con unas características similares a las de la nueva ronda. Estas obras fueron adjudicadas por 3,5 millones y tienen un plazo de ejecución de 18 meses.

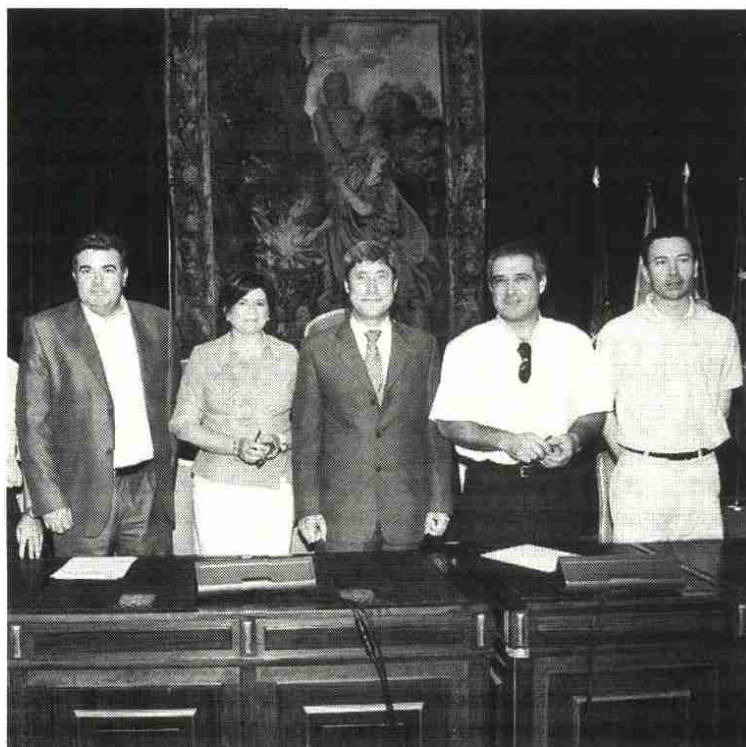
Provicosa edificará 11.000 metros cuadrados de aparcamientos

Las instalaciones se levantarán en las localidades de Montemayor, Bujalance, Cabra y Castro del Río

El Día

La Promotora Provincial de Viviendas de Córdoba (Provicosa) construirá más de 11.000 metros cuadrados destinados a aparcamiento en los municipios de Bujalance, Cabra, Castro del Río y Montemayor, tras el convenio de colaboración entre la Diputación y los ayuntamientos beneficiados. El presidente de la institución provincial, Francisco Pulido (PSOE), ha resaltado "el papel desempeñado por Provicosa como empresa pública al servicio de las necesidades de los ayuntamientos y de sus vecinos".

Pulido ha recordado que este nuevo servicio ofertado por la promotora provincial viene dado por la modificación de los estatu-



Pulido, junto con algunos de los alcaldes de los municipios beneficiados.

tos de la empresa realizada por el Pleno de la Diputación. En el caso concreto de Bujalance, el acuerdo recoge la construcción de estas plazas de aparcamiento en la zona del Carmen, mientras que en Montemayor se ubicarán en el solar de las antiguas escuelas del Mirador. Del mismo modo, Castro del Río ha aprobado la elección del Llano de la Fuente como zona de aparcamiento.

Finalmente, Cabra contará con un aparcamiento en el solar del Aradillo, situado frente al Hospital Infanta Margarita, que según Pulido, mejorará las instalaciones del centro sanitario. En principio, esta instalación tendrá espacio para albergar unos 250 vehículos.

Además de estos cinco ayuntamientos, la empresa dependiente de la Diputación también ha mantenido negociaciones con el Consistorio de Pozoblanco de cara a la posibilidad de una zona de aparcamientos en el centro de la ciudad vallesana, según indicaron desde Provicosa a principios de este año. Además, también se ha contactado en este tiempo con el Ayuntamiento de Fernán Núñez.



Obras Públicas remodelará y ampliará la carretera de Punta Paloma

Invertirá 2 millones de euros en la obra, cuya primera fase comenzará en 2009

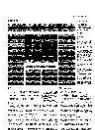
Redacción / TARIFA

El delegado provincial de la consejería de Obras Públicas, Pablo Lorenzo, presentó ayer al alcalde de Tarifa, Miguel Manella, el proyecto de remodelación y ampliación de la carretera A-2325, más conocida como carretera de Punta Paloma.

El proyecto, que se llevará a cabo en dos fases, cuenta con un presupuesto inicial de 2 millones de euros y trata de ensanchar la vía, dotarla de arcén, sumarle un carril para caballos y *construir una rotonda* en su conexión con la playa de Valdevaqueros.

Desde el Ayuntamiento de Tarifa valoraron la acometida como "ambiciosa", debido a que se trata de un acceso muy transitado en verano, cuya situación actual supone un riesgo para los vecinos de la zona rural ya que numerosos visitantes acostumbran a ocuparla con sus vehículos aparcados, dejándola a veces intransitable. En más de una ocasión las ambulancias y vehículos contra incendios han tenido ciertas dificultades para acceder al lugar por esta circunstancia.

En la actualidad se está redactando el proyecto de la primera fase, cuya ejecución está prevista para el primer trimestre de 2009. La segunda fase incluirá la glorieta de Valdevaqueros.



La conservación de más de 600 km de carreteras cuesta 6 millones de euros

Las actuaciones de los grupos de trabajo parten de los centros de conservación situados en Chirivel y Fiñana

LA VOZ
REDACCIÓN

La Junta de Andalucía invierte seis millones y medio de euros, a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, para conservar las carreteras de la red autonómica en zonas del centro y norte de Almería, con extensiones hacia Granada, estableciendo contratos de asistencia técnica por dos años de duración, con uniones temporales de empresas especializadas. Estas empresas adjudicatarias operarán desde los centros de conservación situados en los términos municipales de Chirivel y Fiñana.

El Centro de Conservación de Chirivel, gestionado con 3'53 millones por Prinur y Valoriza, atiende 76'5 kilómetros de la A-92 Norte (entre Baza y el límite con Murcia, por Vélez Rubio) más otros 389 kilómetros de carreteras repartidas entre las provincias de Almería y Granada. Concretamente, estas últimas son 15'8 km de Chirivel a Oria (A-399); 20 km de Vélez Rubio al Puertecico de Huércal-Overa (A-327); 87'5 km de Vélez Rubio al límite con Jaén, por Puebla de Don Fadrique (A-317); 39'4 km del límite anterior a Huéscar (A-4301); 63'7 km. de Cúllar a



■ Centro de conservación de carreteras de Chirivel. / LA VOZ

Carretera que une Cantoria a Almanzora

■ La Diputación de Almería invertirá 200.000 euros en la mejora de la carretera provincial AL-7102, que une Cantoria a Almanzora, una de sus barriadas. Con esta actuación se proporcionará una vía de comunicación completamente renovada a los habitantes de las pedanías que se ubican a uno y otro lado de esta carretera, que da servicio también a los municipios de Albánchez, Lijar, Códar y Albox.

En total, unas 8.000 personas se beneficiarán de esta actuación que llevará a cabo el Área de Obras Públicas de la Diputación.

La inversión ya ha sido aprobada, así como el proyecto de la obra, por la que se reparará el firme de toda la carretera, que se encuentra en mal estado de conservación, con el asfalto muy deteriorado y una calzada inadecuada para el volumen de vehículos que soporta.

Puebla de Don Fadrique (A-330); 43'7 km de Baza a Huéscar (A-4200); 52'1 km de Pozo Alcón a Huéscar (A-326); 36 km de Pozo Alcón a Baza (A-315); 20'9 km de Baza a Hijate (A-334); y 8'9 km en las travesías de Huéscar y Galera (A-4302 y 03).

El segundo centro operativo

Por otra parte, desde el Centro de Conservación de Fiñana, con 2'94 millones gestionados por las empresas adjudicatarias Excavaciones Ruiz y Salcoa, se deben mantener en buen estado de conservación los 83'1 kilómetros de la autovía entre Guadix y el cruce de Tabernas (A-92 Sur) más 76 de carreteras convencionales. La relación de estas últimas empieza por los 29'4 km de Gérgal a las Menas (A-1178); 18'3 km de la Calahorra al puerto de la Ragua (A-337); y los 26'4 km en las travesías de Guadix, Alcudia, Huéneja, Fiñana, Abia y Tres Villas (antigua N-324 y actuales A-1101, 02, 03, 76 y 77).

Estos contratos están incluidos en el plan para Mejora de Accesibilidad, Seguridad y Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía (Mas Cerca), cofinanciado por la Unión Europea con Fondos para Desarrollo Regional (Feder) con el objetivo de dar a los usuarios más seguridad y comodidad, modernizando el sistema de gestión y organización del mantenimiento vial, y potenciando la conservación preventiva.

Una autovía entre Vélez y Tabernas permitiría ahorrar 275 millones

La Cámara y Unicaja presentan un informe sobre este gran eje viario y sus repercusiones en el desarrollo de la provincia

MANUEL LEÓN
REDACCIÓN

Por ahora sólo es un sueño a la espera de hacerse realidad presupuestaria: La Cámara de Comercio presentó ayer, con el patrocinio de Unicaja, el informe sobre las repercusiones de una futura autovía de Vélez Rubio a Tabernas, un ambicioso eje de comunicaciones que le daría valor añadido a la A-92 y una salida por vía rápida hacia la capital al futuro Parque Empresarial del Mármol, en Purchena, y al futuro Centro Tecnológico de las Energías Renovables, en Tabernas.

El informe, realizado por Analistas Económicos de Andalucía, del Grupo Unicaja, evidencia que la construcción de esta autovía generaría unos beneficios por ahorro de tiempo y reducción de accidentes de 745 millones de euros, en tanto que los costes ascenderían a 472 millones, con un ahorro de 275 millones en 30 años.

La Consejería de Obras Públicas aún no se ha manifestado hasta el momento sobre la idoneidad o capacidad presupuestaria para ejecutar esta vía de transporte.

Competitividad

El presidente de la Cámara de Comercio, Diego Martínez Cano, indicó que con esta vía rápida, junto a la esperada Autovía del Mármol en fase aún de construcción, la provincia podría incrementar el 1% el Producto Interior Bruto (PIB). Las infraestructuras de transporte



■ Francisco Moreno, Diego Martínez Cano y Francisco Villalba. / LA VOZ

Futuro eje Vélez Rubio-Tabernas

Ficha técnica:

Beneficio para la provincia:

745 millones de euros

Creación de empleo

9.500 trabajadores

Coste estimado

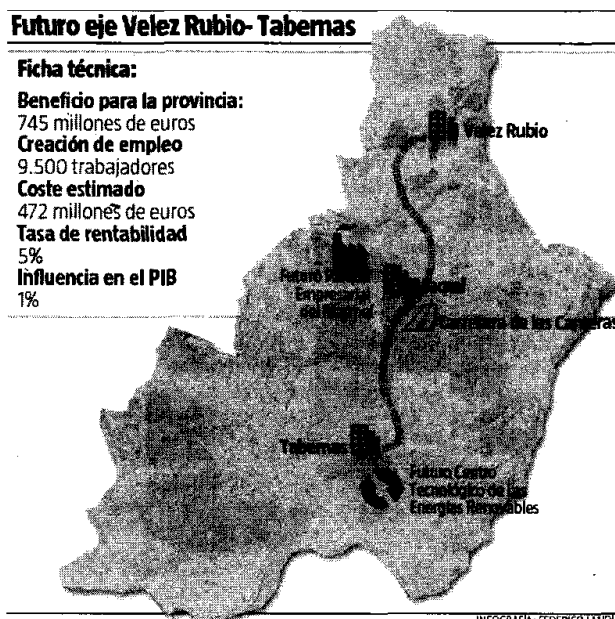
472 millones de euros

Tasa de rentabilidad

5%

Influencia en el PIB

1%



son un elemento clave para el aumento de la competitividad, este eje forma parte del Plan de Innovación Industrial de la provincia en el que se prevén varios polígonos tecnológicos", indicó Martínez Cano.

El presidente de la Cámara no dio un plazo para esta obra, puesto que su ejecución depende de una decisión política de la Junta.

El director territorial de Unicaja en Almería, Francisco Moreno, manifestó que este estudio se enmarca dentro de los lazos que la entidad financiera tiene establecidos con la sociedad civil y empresarial de la provincia. Francisco Villalba, consejero delegado de Analistas Económicos de Andalucía, pormenorizó las ventajas competitivas que conllevaría esta vía "en cuanto a ahorro de siniestralidad, carburantes y tiempo para los empresarios y consolidaría el crecimiento industrial de la provincia con una tasa de rentabilidad del 5%.

Esta Autovía, según el informe generaría en torno a 9.500 empleos por obra y construcción y vertebraría el territorio almeriense mejorando las conexiones norte-sur.

La Autovía tendría un efecto dinamizador inmediato del interior de la provincia (15% de la población): permitiría conectar la industria del mármol (300 empresas y 6.000 trabajadores) con el Puerto de la capital y el futuro Centro Tecnológico de las Energías Renovables, en Tabernas. Parte del recorrido aprovecharía la actual y deficiente carretera de las canteras, mientras que el tramo Vélez Rubio-Chirivel ya está en funcionamiento.

El mármol almeriense, que cuenta con ventas de 1.000 millones, tiene que exportar su producción por el Puerto de Valencia.

El sueño de una mañana de verano

M.L.
REDACCIÓN

Casi todos los grandes proyectos comienzan en la servilleta de un bar o tras una tormenta de ideas a pie de barra. En distensión se discute mejor, aseguran los expertos en *management*. Así se fraguaron, por ejemplo los Juegos Mediterráneos 2005. No es el caso de este gran eje de comunicaciones, pero casi. Nace de la complicidad entre la Cámara de Comercio y Unicaja. Y aunque pueda parecer un sueño en 2008, quizá sea

realidad dentro de diez o quince años, como lo será el AVE o como lo fueron en su día la Autovía del Mediterráneo, de Cosculluela y Borrell, o como lo fue más tarde la A-92 y aún lo sigue siendo ¡ay! la A-7 que nos une con Granada y Málaga. La Redia del Almanzora, sin ir más lejos, se concibió en 1980 y no terminó de ejecutarse hasta 1998.

Tiene este eje viario Vélez Rubio-Tabernas, presentado ayer en la sede la Cámara de Comercio, en un día lluvioso del mes de

julio, el aroma de las grandes vías de comunicación que se perpetúan y se eternizan, como lo hicieron las calzadas romanas o las acequias árabes de riego, que aún riegan los campos de secano en buena parte de la provincia.

Por eso, lo mejor que tiene este gran vial es que es ambicioso, no para en barras. "Es un proyecto de máximos", decía ayer Diego Martínez Cano. A partir de ahí trabajar codo con codo con la Administración, si es que tiene a bien

aceptar el todo o la parte de este proyecto que daría vida, sobre todo, al interior de la provincia, como la vía del transporte del futuro.

La idea lanzada ayer por la Cámara, con el patrocinio de Unicaja, es que se empiece a ejecutar desde Tabernas hacia arriba, aprovechando el actual eje de la carretera de las canteras. La actual A-7 también nació de un proyecto de Unicaja.

Si cuaja este proyecto, esta nueva idea lanzada con optimismo, sin complejos, evidentemente no empeza-

rán los trabajos de inmediato: necesitará todo el habitual trajín administrativo de estudios ambientales, expropiaciones etcétera. Pero, en el fondo parece que merece la pena embarcarse en esta aventura, al menos para los empresarios de la Cámara de Comercio.

El sector del mármol sería uno de los grandes beneficiados de esta hipotética vía, mejorando sus conexiones con el Puerto de Almería y haciendo desaparecer la absurda dependencia del Puerto de Valencia.



La Cámara pide obra pública contra la caída de la construcción

La recesión económica se está cebando de manera especial con el sector de la construcción. Ante la caída de un 61% de los visados de obra y el aumento del paro en un 48,1% registrado en el primer trimestre de este año, la Cámara de Comercio junto a Fepeco piden a las Administraciones Públicas que hagan un catálogo exhaustivo de las obras que prevén ejecutar, así como que agilicen las licitaciones de obra pública pendientes.

A juicio del presidente de la Cámara, Ignacio González Martín, "hay que actuar con celeridad y decisión porque en estos momentos el tiempo corre en contra del sector". Añade, además, que los empresarios de la construcción tienen que saber qué proyectos públicos se van a desarrollar y con qué partida presupuestaria cuentan.

González Martín entiende que "la construcción no puede seguir siendo tor-

pedeada por la maraña burocrática a la que está sometida porque ahora cualquier tardanza puede suponer directamente el cierre de una empresa".

Los malos datos económicos han arrasado la confianza empresarial a sus cotas más bajas, de forma que el último Indicador de Confianza Empresarial (ICE) se ha desplomado hasta el -29,6, el peor de los últimos cuatro años. Para Martín no sólo es necesario que se impulsen nuevos proyectos sino que se promueva un buen programa de rehabilitación tanto para el sector hotelero, como para la oferta de ocio y servicios complementarios con el objetivo de que mantengan los parámetros de calidad y conserven su competitividad".