



# TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS  
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y  
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

**Resumen de prensa**

# Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				15/07/2008	
1.	ABC CATALUÑA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Acuerdo para reformar el Ninot, en obras hasta la Navidad de 2011	4
2.	CORDOBA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La inversión en las obras Profea será de 2 millones	5
3.	DEIA PRIMERA EDICION	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El derribo de ocho pabellones permitirá abrir el canal e iniciar las obras del IMQ	6
4.	DIARI DE GIRONA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Posposen les obres de l'entorn de la Ciutat Esportiva per pagar el pavelló	7
5.	DIARIO DE AROUSA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Conselleria de Política Territorial abre el enlace Catoira-Vilagarcía de la Autovía	8
6.	DIARIO DE IBIZA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Consell avisa de que el puerto de es Botafoc no se construirá si no se reduce la plataforma	9
7.	DIARIO DE IBIZA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Govern da por terminadas las obras de las autovías	10
8.	EL DIA DE CORDOBA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Plan Plurianual de la Diputación invirtió en el centro histórico 1,1 millones	11
9.	EL DIARIO VASCO	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El desdoblamiento de la línea del Topo entre Añorga y Errekalde comenzará este año	12
10.	EL DIARIO VASCO	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Gipuzkoa no indemnizará a Alava por el retraso en la apertura de la Eibar-Vitoria	13
11.	EL MUNDO ANDALUCIA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Comienzan las obras del Cercanías de la Cartuja, que contará con tres apeaderos	14
12.	EL MUNDO CASTELLON AL DIA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Ayuntamiento agilizará los proyectos de obra pública para «contrarrestar la crisis»	15
13.	EL MUNDO DE ALICANTE	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El PSOE reitera que el AVE llegará soterrado, pero no dice cómo costeará la obra	16
14.	EL PAIS ANDALUCIA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	11 millones para rehabilitar en la Costa del Sol centros v paseos	18
15.	EL PAIS COMUNIDAD VALENCIANA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno asegura que el AVE a Alicante irá soterrado	19
16.	EL PAIS COMUNIDAD VALENCIANA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Un parque de empresas lleno al empezar las obras	20
17.	EL PUNT BARCELONA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	L'Àrea Metropolitana destina set milions d'euros a la reforma de diversos equipaments de Cornellà	21
18.	LA MAÑANA DIARI DE PONENT	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Puiggròs inicia las obras para derribar el antiguo depósito de agua de 1902	22
19.	LA VERDAD DE ALICANTE	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Crean un departamento que asesorará a los municipios en materia de urbanismo	23
20.	LA VOZ DE CADIZ	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Estudiantes de arquitectura analizan la conexión del segundo puente con la ciudad	24
21.	LA VOZ DE CADIZ	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Las obras del tranvía por la calle principal de la ciudad comenzarán en un mes	25
22.	MEDITERRANEO	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Moliner anuncia 23 millones en obra pública hasta febrero del 2009	26
23.	MEDITERRANEO	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Puig exige acelerar la obra pública al PP	27
24.	ODIEL INFORMACION	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta saca a licitación la reparación de los pantalanes	28
				14/07/2008	
25.	DIARIO DE MALLORCA	14/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Fomento incumple la sentencia que le exige renegociar el convenio viario	29
26.	HUELVA INFORMACION	14/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Puerto saca a concurso las obras del futuro paseo marítimo	30
				13/07/2008	
27.	GRANADA HOY	13/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Autovía ¿a dónde?	31

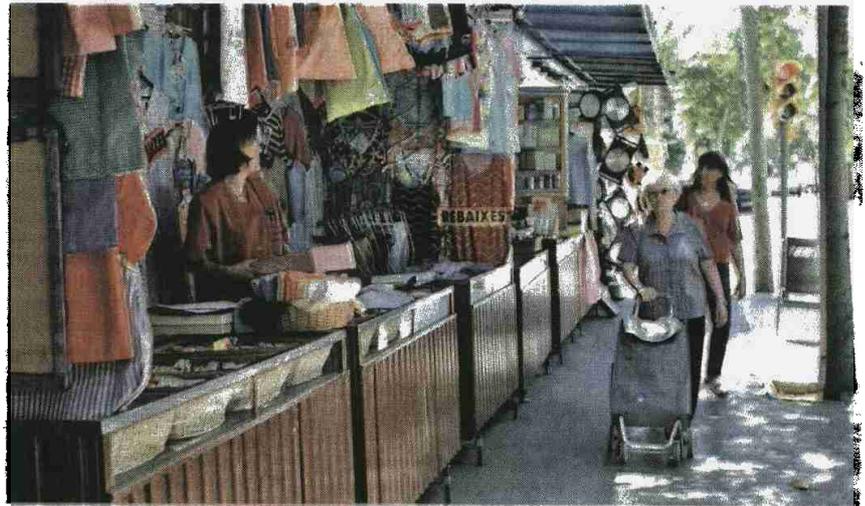
	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
28.	INFORMACION	13/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Consell unirá el Vinalopó con la autovía Cieza- Fuente la Higuera para aliviar la A- 31	32
29.	NUEVA ALCARRIA	13/07/2008	OBRAS PUBLICAS	'En casa' en 3,50 minutos desde la ciudad	33
				12/07/2008	
30.	EUROPA SUR	12/07/2008	OBRAS PUBLICAS	APM Terminals también operará en la terminal 3 de Tánger-Med II	34
31.	EUROPA SUR	12/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Los proyectos de obras puntuarán más si se entrega más del 10%	35
				10/07/2008	
32.	LA TRIBUNA DE ALBACETE	10/07/2008	OBRAS PUBLICAS	IU propone crear 15.000 puestos de trabajo a través de obra pública	36

# Acuerdo para reformar el Ninot, en obras hasta la Navidad de 2011

**A. G.**  
BARCELONA. El Ninot, junto a Sant Antoni y la Concepció, el tercero de los grandes e históricos mercados del Eixample, emprende una reforma integral que renovará por completo la instalación: las obras deben empezar en mayo del próximo año y concluir en la Navidad de 2011. Siguiendo la pauta del resto de mercados remodelados de la ciudad, el Ninot crecerá bajo la superficie, ganando dos plantas en las que se hará un aparcamiento, se concentrará la zona de carga y descarga además de ganar un autoservicio de 1.300 metros cuadrados que ayude a completar la oferta comercial.

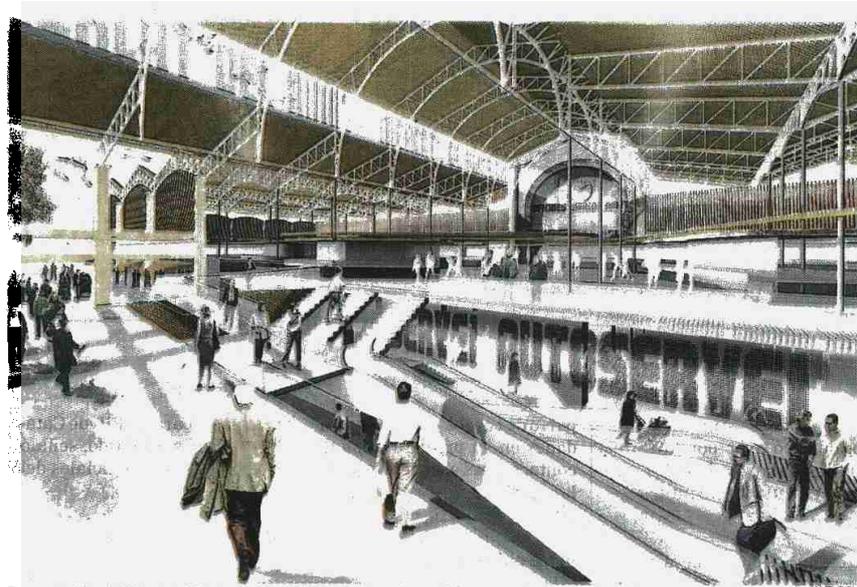
El responsable del proyecto, el arquitecto Josep Lluís Mateo, explicó los pormenores de la reforma, una de cuyas principales novedades es la modificación del zocalo de la fachada a partir de la integración dentro del edificio de las paradas de productos no comestibles, que ahora ocupan parte de unas aceras que serán liberadas. En paralelo a la renovación completa de las instalaciones, se conservará la estructura básica de la instalación, correspondiente al año 1933, cuando se inauguró el actual

edificio. Antes, desde 1893, el Ninot fue un mercado al aire libre. El tejado del edificio será cerrado y aislado para mejorar las condiciones climáticas (con calefacción y aire acondicionado), aunque siempre conservando la característica estructura actual del mercado, que se conserva.



Aspecto de los «encantes» del Ninot, ubicados en las aceras

ELENA CARRERAS



Recreación del futuro Ninot, con un hipermercado en las nuevas plantas inferiores

AYT. BCN

## Carpa provisional en Casanova

Como se acostumbra en estos casos, durante los meses que dure la reforma del Ninot, se abrirá un mercado provisional en una carpa que se ubicará en la calle Casanova, a tocar de la actual instalación. Las obras tienen un coste de unos 20 millones de euros. El presidente de la Asociación de paradistas del Ninot, Joan Abella, explicó que es pretensión de los comerciantes, y con objeto de rentabilizar las inversiones que tienen que realizar, abrir todas las tardes de lunes a viernes, para adaptarse a «la vida moderna».



►► Ruiz Almenara, Tamarit, Ruiz y Orcaray, en la inauguración del curso de Faasa.

**PALMA** EL SUBDELEGADO Y EL ALCALDE INAUGURAN UN CURSO DE VELA EN FAASA

## La inversión en las obras Profea será de 2 millones

● El arreglo de calles y colegios ocupará a 800 personas

ELISA MANZANO  
PALMA DEL RÍO

El subdelegado del Gobierno, Jesús María Ruiz, presentó ayer en Palma del Río las obras del Profea 2008 subrayando que "el plan dará trabajo a 854 personas, más de 14.000 jornales y en torno al 70% es trabajo para mujeres". Igualmente, Ruiz destacó que se trata de una inversión cercana a los 2 millones de euros para mejorar equipamientos públicos y la convivencia y habitabilidad de la ciudad.

● Los planes generadores de empleo pondrán en valor el paseo

Por su parte, el alcalde, José Antonio Ruiz Almenara, señaló que se van a realizar obras de mejoras en tres centros educativos, Carmona Sosa, Vicente Nacarino y El Parque, así como la urbanización de varias calles y avenidas importantes. También se acometerá la peatonalización parcial del puente de hierro y la urbanización del jardín de la calle La Fruta. Indicó que el Profea viene a complementar la estacionalidad laboral durante los meses de verano hasta que comience la campaña citrícola. Los Planes Ge-

neradores de Empleo, que ascienden a unos 250.000 euros, pondrán en valor la zona del paseo Alfonso XIII y la zona de ocio-recreativa del V Centenario.

**FAASA** / El subdelegado del Gobierno también participó ayer en la inauguración del Curso de Iniciación de Vuelo a Vela que organiza la Fundación Sebastián Almagro en el aeródromo de Faasa. La iniciativa, que cuenta con el apoyo financiero del 60% del coste desde el Grupo de Desarrollo Rural del Medio Guadalquivir, pretende propiciar que el vuelo sin motor sea de nuevo un referente en Palma del Río. Esta modalidad deportiva fue impulsada por el creador de Faasa y bicampeón del mundo de vuelo sin motor, Sebastián Almagro. ≡



## El derribo de ocho pabellones permitirá abrir el canal e iniciar las obras del IMQ

SU COSTE SERÁ DE **150.000 EUROS**, LIBERARÁ 10.700 M<sup>2</sup> DE TERRENOS QUE ESTARÁN DISPONIBLES EN OCTUBRE

BILBAO. El acto de ayer no fue meramente simbólico. Aunque el derribo se paralizó minutos después de iniciado, la previsión de la Comi-

sión Gestora es acometer la operación en el plazo de tres meses de forma que para octubre quede liberada una superficie de algo más de 10.000 metros cuadrados. El solar, que hoy pertenece al Departamento de Vivienda y Asuntos Sociales del Gobierno vasco, se despejará tras destruir ocho edificios industriales, que fueron propiedad del Puerto y que se encuentran deso-

cupados desde hace dos años. Fue en 2006 cuando acabó la concesión de uso que la Autoridad Portuaria de Bilbao había otorgado a empresas relacionadas con la actividad portuaria instaladas en ellos: Marítima Candina, Iceland Seafood (Bacalao de Islandia), Transportes Astra y EstibaBilbao.

Las naves suman bajo su techumbre una superficie aproximada de

unos 6.000 m<sup>2</sup>, y las obras supondrán un desembolso para la comisión de 150.000 euros.

**EL PROCESO DE DERRIBO** Unos 6.000 m<sup>2</sup> de los que queden libres serán usados para levantar la clínica del Instituto Médico Quirúrgico, mientras que el resto desaparecerán a partir del año 2011 cuando se empiece a abrir el canal para dar paso a la conversión en isla de Zorrotzaurre. Destaca el hecho de que éstos y los futuros derribos que le seguirán tras el verano se van a realizar de acuerdo con gestión de residuos, que permitan la reutilización de los materiales. >A. G.

## Posposen les obres de l'entorn de la Ciutat Esportiva per pagar el pavelló

► L'Ajuntament de Blanes es fa càrrec del lloguer de l'espai del consorci per alleugerir els comptes

### BLANES

E.PADILLA

■ El consorci Portal Costa Brava Illa de Blanes, l'ens que gestiona les obres de la Ciutat Esportiva de Blanes, va acordar ahir destinar tots els recursos econòmics disponibles a acabar les obres del pavelló -el seu final està previst per aquesta tardor- i deixar per més endavant les obres de l'entorn del complex esportiu, així com el seu equipament. Com que les obres de l'edifici principal del recinte s'han encarit uns cinc milions d'euros des del moment en què es van adjudicar, ara es prescindirà pel moment de posar gespa artificial als camps de futbol del recinte i acondicionar la il·luminació i l'equipament d'aquests camps. Tot i això, l'Ajuntament de Blanes té prevista una reunió amb la secretaria d'Esports de la Generalitat per intentar solucionar-ho i no haver de prescindir d'aquests equipaments.

Estalviant-se la urbanització dels camps de futbol, el consorci preveu destinar 2,9 milions d'euros més a les obres del pavelló. També s'hi invertiran els 853.000 euros que en principi es preveien per a la compra de material esportiu per equipar el pavelló. En la reunió d'ahir també es va acordar que a partir de setembre serà l'Ajuntament de Blanes qui pagui el lloguer de les oficines que el consorci té als baixos de la Casa del Poble. Desfer-se d'aquest import, uns 60.000 euros anuals, alleugerirà un xic els comptes del consorci, que arrossega dèficits dels exercicis anteriors i ha acumulat endarreriments en els pagaments de les quotes de les obres.

El consorci va aprovar també el pressupost per a l'exercici de 2008, que en la reunió celebrada el mes passat es va quedar sobre la taula.



CARLES SOLIÀ/COMER.

### Nou estudi Viabilitat per a la piscina municipal de Blanes

► La Ciutat Esportiva de Blanes tindrà algun dia una piscina coberta. Ara l'Ajuntament ha encarregat un nou estudi de viabilitat per tal d'avaluar la seva configuració i el model de gestió més adient. L'alcalde, Josep Trias (CIU), ho considera necessari per a la «higiene econòmica» del consistori. Adverteix però que si l'estudi apunta que la piscina més adient és la que reflexa el projecte executiu que va encarregar el passat equip de govern, es tirarà endavant.

Ahir es va aprovar sense modificacions perquè «s'ha demostrat que és el pressupost que necessitem», va considerar l'alcalde de Blanes i president del consorci Josep Trias. L'ens, on hi participa la Generalitat, la Diputació de Girona, el Consell Comarcal de la Selva i l'Ajuntament de Blanes, presuposta per enguany un total d'1,4 milions d'euros, dels quals 1,2 milions seran aportats per la Generalitat i 200.000 per la Diputació de Girona. El que no es va debatre van ser les deficiències en el projecte del pavelló que han causat un encariment milionari de l'obra. Segons Trias, «no tocava».

### Els botiguers diuen no al nou consistori

► L'Associació de Botiguers de Blanes Centre diu no al nou edifici municipal que el govern de Blanes preveu construir a la zona de la Plantera perquè significaria, segons consideren, perdre un dels elements que dinamitzen el centre de la vila. Aposten en canvi per convertir la plaça dels Dies Feiners, ubicada darrera de l'Ajuntament, en una plaça porxada i elevar-hi dos pisos per ubicar-hi noves oficines -el nou edifici municipal es defensa en base a la manca d'espai per oficines municipals a edificis de titularitat pública, cosa que comporta, defensa l'Ajuntament, haver de pagar molts diners cada mes en concepte de lloguer d'espais privats. Apunten que l'espai de la plaça serveix actualment només per a càrrega i descàrrega de comerços i per fer-hi actes de tant en tant. Amb la reurbanització de l'espai, defensen els botiguers, la plaça es mantindria i el flux de gent que genera l'Ajuntament es mantindrà al centre de Blanes. | DDC



## RIANXO

# La Consellería de Política Territorial abre el enlace Catoira-Vilagarcía de la Autovía

### Los conductores de Riveira podrán salir en la villa vikinga para ir a la provincia de Pontevedra

Política Territorial abrirá hoy, a las 14 horas, el enlace de Catoira-Vilagarcía de la futura Autovía do Barbanza. De este modo se adelanta a su promesa y acalla las voces que criticaban que para acceder desde Riveira hasta la provincia de Pontevedra había que abandonar el nuevo trazado en Boiro.

LUCÍA ROMERO > RIANXO

El departamento que dirige María José Caride está apurando al máximo los plazos de apertura de los enlaces que permanecen inoperativos en la futura Autovía. Si ayer quedaba restablecido el de Rianxo, hoy devolverá su funcionalidad completa a la conexión de la nueva infraestructura con el término municipal de Catoira, así como con el resto de municipios de la provincia de Pontevedra. Es decir, que a partir de las dos de la tarde, los conductores procedentes de la ciudad centenaria podrán acceder o abandonar la futura vía en la villa vikinga.

De este modo, los responsables de la Consellería de Política Territorial acallarán algunas voces críticas que, en primer lugar, consideraban que las aperturas no valían de nada con conexiones como esta cerradas; y en segundo lugar se quejaban de que la señalización era escasa, pues muchos conductores veían con sorpresa como debían continuar hasta Padrón -para acceder a la provincia vecina- dejando atrás la salida en Catoira, pues desconocían su cierre.

No obstante, y a pesar de esta



Con la apertura del enlace los conductores de Riveira podrán salir en Catoira en lugar de tener que ir a Padrón.

## SEGURIDAD

La Xunta pidió a los conductores, una vez más, que sean precavidos pues continúan las obras

nueva apertura, la Cptotp recordó a los usuarios que la carretera continúa en obras y que por lo tanto deben extremar la precaución cuando circulen por el nuevo trazado de la misma, pues en la calzada contigua -cerrada al tránsito- seguirán los trabajos de des-

doblamiento de la, cada vez menos, Vía Rápida do Barbanza. Además, insiste en su agradecimiento a los ciudadanos por su "comprensión" y paciencia con el cierre de la carretera y los problemas que le hayan podido ocasionar. Asimismo recordó que la futura Autovía contará con dos calzadas de 7 metros cada una, separadas por una mediana de 1,2 metros, con arceles exteriores de 2,5 metros, e interiores de un metro, en la que la Consellería realizará una inversión de algo más de 127 millones de euros, además de mejorar la seguridad vial y la comunicación de la comarca.

## APUNTE

### Pueden producirse cortes puntuales

La Xunta volvió a insistir en que, como ha ocurrido con la apertura de otros enlaces, el de Catoira puede sufrir cortes puntuales para atender a la demanda de los trabajos de desdoblamiento, en cuanto al paso de camiones u otras labores que se seguirán desarrollando hasta que la obra esté finalizada.

**INFRAESTRUCTURAS.** El Consell de Eivissa asegura que la reducción de las dimensiones del futuro puerto de es Botafoc es innegociable y que si no se alcanza un acuerdo no se ejecutará. «Nadie moverá una piedra de es Botafoc hasta que haya un acuerdo», advierte el vicepresidente segundo del Consell, Albert Prats, que confía en que haya un acuerdo, porque de lo contrario, «el proyecto no existe». Prats lamenta la posición de la Autoridad Portuaria, que rehúsa reducir las nuevas instalaciones puesto que éstas contarán con «lo mínimo necesario». El conseller indica que este organismo se basa en «la peor de las situaciones posibles», pero que es irreal.

## El Consell avisa de que el puerto de es Botafoc no se construirá si no se reduce la plataforma

El vicepresidente segundo considera «irresponsable» la negativa de la Autoridad Portuaria a disminuir el área de las nuevas instalaciones proyectadas y advierte de que «no se moverá una piedra» hasta que se pacte una dimensión más ajustada a lo que se realmente se necesita

EIVISSA | EUGENIO RODRÍGUEZ

■ El Consell advierte a la Autoridad Portuaria de que si no se reducen las dimensiones de la plataforma prevista para el nuevo puerto de es Botafoc, «el proyecto no existe». En estos términos se manifiesta el vicepresidente segundo del Consell y conseller de Medio Ambiente y Movilidad, Albert Prats, que ayer expresó su «sorpresa» al conocer la posición que mantiene el organismo que gestiona las instalaciones portuarias del Estado sobre la superficie de la explanada de es Botafoc. Fuentes de la Autoridad Portuaria aseguraron a este periódico que el debate de la superficie hace tiempo que lo tienen «superado» y que no se puede recortar el área de las nuevas instalaciones porque éstas ya abarcan «lo mínimo necesario».

Prats considera que esta posición es «totalmente errónea e irresponsable» e insiste en que «no se hará nada» que no cuente con la aprobación del Ayuntamiento de Vila y del Consell. «Las dos instituciones estamos trabajando conjuntamente para que se reduzca el proyecto porque entendemos que supera la dimensión ajustada a lo que se necesita realmente», destaca el conseller, que reitera que «ya se verá cómo el proyecto se puede reducir».

En este sentido, el conseller manifiesta que la posición de Consell y Ayuntamiento «no es arbitraria», sino todo lo contrario: «Tenemos motivos argumentados para pedir una superficie menor que la que propone la Autoridad Portuaria». El proyecto que está sobre la mesa abarca una superficie de 81.000 metros cuadrados (69.000 metros de plataforma, más 12.000 metros entre los dos pantalanés). Prats sostiene que el organismo que gestiona los puertos proyecta estas dimensiones porque se basa en «la peor de las situaciones posibles». Es decir,



Parte de la zona de es Botafoc donde se proyecta construir las nuevas instalaciones portuarias

MOISES COPA

### EL CÁLCULO

#### Puerto sobredimensionado

Prats sostiene que la superficie que proyecta Autoridad Portuaria está sobredimensionada porque se basa en un cálculo ajustado a «la peor de las situaciones posibles».

que haya, por ejemplo, cuatro buques atracados a la vez con toda la mercancía pendiente de ser cargada. «Y así salen los números que salen», indica el conseller, que

apunta que esta posibilidad «no se dará a menudo» y señala que cuando suceda no pasará nada «si hay un poco de cola para entrar», puesto que «nunca la situación será peor que la que hay ahora».

#### «Insulto a la democracia»

El vicepresidente segundo del Consell está convencido de que finalmente se logrará un acuerdo para reducir las dimensiones de la futura explanada portuaria de es Botafoc porque de lo contrario, advierte, «no existe el proyecto».

Pese a que la Autoridad Portuaria tiene la competencia en exclusiva de la ejecución de esta obra, Prats sostiene que este organismo no actuará sin contar antes con el visto bueno de Consell y Ayuntamiento. «De ser así, sería un insulto a la democracia», argumenta.

De hecho, la Autoridad Portuaria asegura que no ejecutaría una obra de forma unilateral sin la aprobación previa de las instituciones afectadas, en este caso el Ayuntamiento de Vila y el Consell. De todos modos, Albert Prats insiste en que «no

se puede mover ni una piedra de es Botafoc hasta que se haya cerrado un acuerdo» sobre la reducción de las instalaciones proyectadas, que, además, ya cuentan con el informe favorable del Ministerio de Medio Ambiente, lo que supone el impulso definitivo a su tramitación. «Nosotros creemos que es bueno que se haga una mejora, pero con parámetros más reducidos. Si alguien tiene prisa, que tenga claro que nuestro calendario es éste: nadie moverá una piedra mientras no haya un acuerdo», reitera Prats.

## «Hay un abanico de alternativas»

EIVISSA | E. R.

■ El vicepresidente segundo del Consell, Albert Prats, de Eivissa pel Canvi, sostiene que las instituciones manejan «distintas alternativas» que podrían incluso «cambiar la forma» del futuro puerto. «Hay un abanico de opciones», sostiene Prats, quien, no obstante, elude pronunciarse sobre las mismas y sobre cuánto debería reducirse la plataforma porque «sería una ligereza». «Se está negociando. No es el momento de abrir el debate público», añade el conseller, que in-

siste en que el criterio que definiendo el Consell no es arbitrario. «Hemos estudiado las superficies en uso actuales de las diferentes zonas del puerto y hemos comprobado que si se juntasen todas estas áreas, con un crecimiento de las mismas incluido, ni mucho menos llegaríamos a las cifras que propone ahora la Autoridad Portuaria», argumenta, al tiempo que destaca que al unir todo el espacio portuario en una explanada se mejoraría «la eficacia» de las instalaciones.

Por otra parte, el grupo del PP

de Vila acusa a la alcaldesa, Lurdes Costa, de «faltar a la verdad» al asegurar que está negociando con la Autoridad Portuaria la reducción del impacto del futuro puerto, cuando este organismo justifica que «este debate ya está superado».

La oposición lamenta que ninguna de las dos partes siga sin aclarar por dónde se producirá la entrada y salida de turistas y mercancías de es Botafoc. El equipo de gobierno no quiso hacer ningún comentario sobre el proyecto del puerto.

SANT JORDI | ALBERTO FERRER

■ Si hace dos semanas el conseller de Vivienda y Obras Públicas, Jaume Carbonero, se fue de Eivissa muy descontento con la evolución de los trabajos de las autovías, ayer aseguró que, después de dos años en obras, «todo está prácticamente terminado». En la primera visita Carbonero dio un toque de atención a las empresas adjudicatarias, a las que llegó a amenazar con sanciones si no se aplicaban. Pero ayer el conseller se mostró satisfecho con el resultado y descartó emprender medidas contra las constructoras.

En el caso de la autovía al aeropuerto, Carbonero explicó que se ha terminado «el grueso de las obras» en el tramo final del trazado, al que «sólo faltan unos trabajos de jardinería» que se acometerían después de verano, porque «las altas temperaturas impiden arraigar a las plantas». Así que «en octubre o noviembre» los trabajos estarán «completamente finalizados». También faltan algunas marquesinas para las paradas de autobús que «se colocarán en cuanto lleguen».

El responsable de Vivienda y Obras Públicas del Govern aseguró que este trazado está «bien acabado y en condiciones de seguridad». El conseller se mostró satisfecho por el hecho de que los coches tengan que circular a una velocidad «lenta» en el último tramo hasta el aeropuerto, porque esto «dará más seguridad» en la circulación. «Estamos encantados», aseguró el conseller: «Nos preocupaba que en esas zonas se circulara más rápido y hubiera más accidentes, que se circule lento no nos preocupa».

Carbonero recordó que las empresas adjudicatarias han sido incapaces de terminar el trabajo «antes del grueso de la campaña turística», algo por lo que ya mostró su decepción en su anterior visita. De todos modos, el conseller se alegró de haber evitado «otro tipo de medidas». También recapituló los problemas que se han vivido desde el cambio de Govern: «Se había proyectado una llegada desdoblada al aeropuerto con dos carriles por sentido y trincheras; había una situación de grave enfrentamiento con AENA y no se tenía asfalto por el cierre judicial de la planta» que lo producía. Partiendo de esa situación, «ha quedado de la mejor manera posible».

En cuanto a la carretera de Sant

## El Govern da por terminadas las obras de las autovías

Después de verano se realizará una plantación ornamental en las carreteras, la última fase del proyecto. El conseller de Vivienda y Obras Públicas dice que se ha buscado que la circulación sea «lenta y segura»



Albert Prats y Jaume Carbonero se saludan antes de iniciar la visita a las obras de las autovías

VICENT MARI

Antoni, «exclusivamente falta la incorporación desde la segunda ronda», que se acabará después de verano. El resto del trazado está «prácticamente terminado», incluyendo los ajardinamientos y los cambios que realizados al proyecto original.

Estos proyectos estaban incluidos en el anterior Convenio de Carreteras con el Estado y Carbonero dijo que está pendiente de que el Ministerio de Fomento le cite «a la reunión de la comisión bilateral mixta» que debe celebrarse para «discutir las posiciones de cada uno en el marco del Convenio», tras una sentencia judicial que obliga a Madrid a celebrar este encuentro. «Lo hemos pedido de palabra, por escrito y a través de una visita personal», declaró Carbonero, que advirtió de que «la paciencia tiene un límite».

## La auditoría a las autovías se retrasa

SANT JORDI | ALBERTO FERRER

■ El conseller de Vivienda y Obras Públicas, Jaume Carbonero, explicó que la empresa que se adjudicó la auditoría de las autovías ha recurrido la decisión del Govern de resolver esa contrata tras descubrirse que había colaborado con alguna de las sociedades adjudicatarias de las autovías. «Esto obliga a enviar todo el expediente al Consell Consultiu», por lo que se está a la espera de su dictamen, que el conseller confía que se emita «en un plazo corto», aunque reconoció que las vacaciones de agosto retrasarán la resolución.

**La empresa adjudicataria ha recurrido la decisión del Govern de resolver el contrato y el Consell Consultiu tendrá que intervenir en el conflicto**

«Nosotros les hemos dicho que resuelvan el expediente de la manera más rápida posible», explicó Carbonero, porque su departamento tiene interés en que «la auditoría comience cuanto antes». El conseller también explicó que «aunque el inicio de la auditoría se retrase algún mes», su resultado seguirá siendo váli-

do, «independientemente de que se hayan terminado los trabajos».

### Conclusiones vigentes

Cuando se presentó este encargo, el Govern aseguró que de las conclusiones de la auditoría se podrían derivar cambios en las carreteras, algo que no se descarta ahora. Se evaluará «la necesidad de las dimensiones que tienen las autovías y su ejecución», para revisar «las expropiaciones y el gasto económico» que suponen. Carbonero no descartó que de estas conclusiones se puedan derivar nuevas obras: «No lo sabemos», respondió.

### El segundo cinturón, pagado

El conseller de Vivienda y Obras Públicas, Jaume Carbonero, aseguró ayer que todos los expropiados del segundo cinturón de ronda de Eivissa han cobrado el dinero correspondiente a la ocupación de sus terrenos, en la mayoría de casos «tras un acuerdo entre las dos partes», aunque no pudo concretar la cifra que han percibido. También explicó que su departamento comenzará a gestionar inmediatamente las compensaciones por las obras de la autovía al aeropuerto y la de Sant Antoni «a través de la oficina habilitada en el Consell». La mayoría de ellos «cobrarán este mismo año», aunque algunos casos Carbonero considera que no se podrán cerrar hasta el 2009 «por su complicación o por las dificultades para llegar a un acuerdo satisfactorio».

## BAENA

## El Plan Plurianual de la Diputación invirtió en el centro histórico 1,1 millones

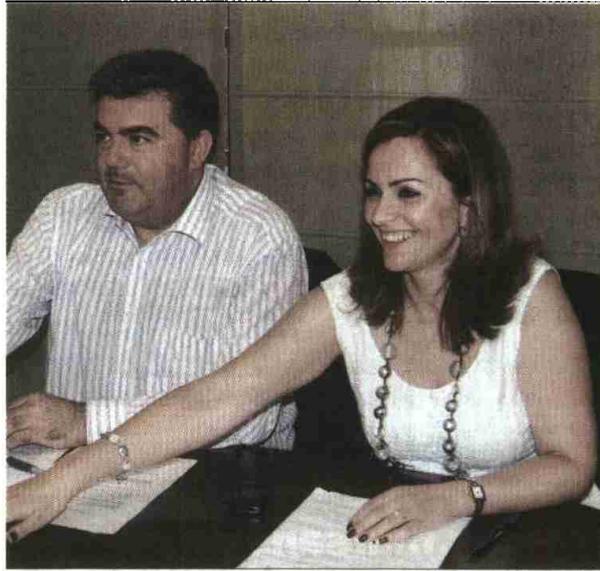
Las obras del próximo cuatrienio se centrarán en calles como Arrabalejo, Zarco y Pérez Galdós

### Sara Núñez

El vicepresidente de la Diputación y diputado de Infraestructuras Municipales y Vivienda, Telesforo Flores, firmó ayer en Baena la recepción de las obras incluidas en el Plan Plurianual de Inversiones 2004-2007, actuaciones que han supuesto una inversión en el caso antiguo de la ciudad de 1,1 millones de euros. Flores destacó

la "gran calidad de las obras" y señaló que los proyectos para los próximos cuatro años se van a centrar en las calles Benito Pérez Galdós, Arrabalejo, Zarco y Montilla, entre otras. "Las actuaciones se podrían iniciar antes de que concluya el año", dijo.

La concejala baenense de Urbanismo, María Jesús Serrano, destacó que se trata de unas obras recogidas en el Plan General de Urbanismo en calles del casco histórico, para conectarlas al Ensanche con el fin de mantener la centralidad.



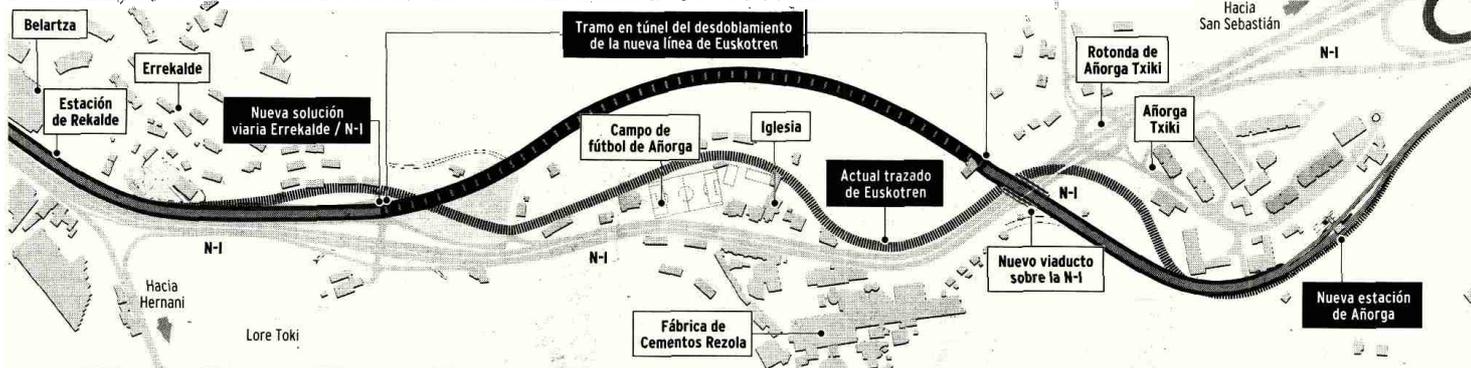
Telesforo Flores y María Jesús Serrano en el Ayuntamiento.

SARA NÚÑEZ

Para ello se han urbanizado a lo largo de estos cuatro años las calles Amador de los Ríos y toda su longitud, Torre Isunza, Juan Rabadán, Nicolás Alcalá, Juan Valera y otras zonas del Ensanche con la Plaza de España. Asimismo, se van a continuar los trabajos en otras calles del municipio con las nuevas actuaciones pertenecientes al periodo 2008-2011 e incluidas en el Plan Plurianual de Inversiones que desarrollará la institución provincial.

Además, Serrano recordó que ya se habían acometido actuaciones en el casco urbano de Baena en lo que se denominó "la primera fase del Plan Centro", obras que se llevaron a cabo en la calle Virrey del Pino, el aparcamiento subterráneo del Paseo Santo Domingo de Guzmán, la Plaza de España, el Llano del Rincón y la Plaza Amador de los Ríos.

## DESDOBLAMIENTO DE LA LÍNEA DE EUSKOTREN ENTRE ERREKALDE Y AÑORGA TXIKI



# El desdoblamiento de la línea del Topo entre Añorga y Errekalde comenzará este año

La obra costará 35 millones de euros y contará con una ayuda de la Diputación de 6,5 millones de euros. La consejera de Transportes, dispuesta a que el actual trazado se convierta en pista peatonal y ciclista

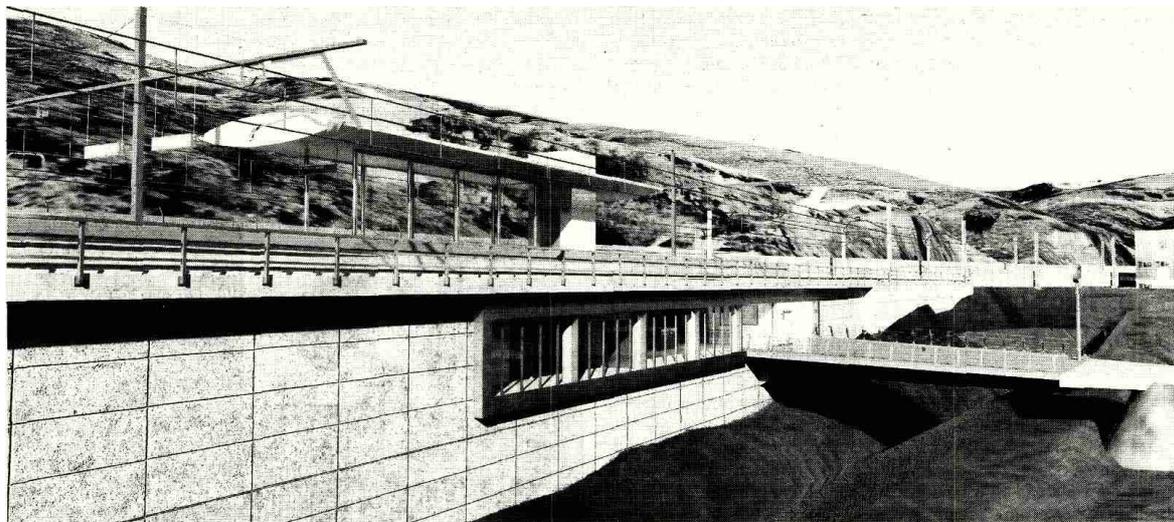
AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. DV. Tras el decisivo desdoblamiento de la línea del Topo entre Loiola y Herrera, llega la construcción del nuevo trazado en Añorga. Una obra que comenzará este año gracias a una aportación foral de 6,5 millones de euros, concluirá en 2011 y que permitirá ocultar el tren a la vista de este barrio ya que la mitad de su recorrido se realizará en túnel. La consejera de Transportes, Nuria López de Guereñu, se mostró además dispuesta a convertir la actual línea en una vía peatonal y ciclista como reclaman los vecinos de Errekalde.

Es un paso más en la transformación del Topo en «el metro de Donostialdea». Dentro de cuatro años los trenes que hoy pasan cada 15 minutos lo harán cada 7,5 minutos entre Añorga y Herrera pasando por Lugaritz, plaza Easo, Anoeta, Loiola e Intxaurreondo— lo que supondrá ofrecer un servicio de transporte de alta capacidad, accesibilidad y puntualidad, con frecuencias de suburbano. Esto sólo será posible desdoblando la actual vía única que comparten mercancías y pasajeros. La principal intervención —lo dijo ayer la consejera— será la obra entre Loiola y Herrera, actualmente en licitación, que además colocará una estación bajo Intxaurreondo.

### Un año de adelanto

El desdoblamiento entre la estación de Añorga Txiki y Errekalde estaba previsto iniciarse en 2009, pero un acuerdo entre la Diputación y el Departamento de Transportes del Gobierno Vasco permitirá arrancar este año gracias a la aportación de 6,5 millones del ente foral. La obra costará en total 35 millones de euros y tendrá un plazo de ejecución de 32 meses, según explicaron ayer en rueda de prensa López de Guereñu y el dipu-



**NUOVA ESTACIÓN.** La estación de Añorga Txiki será totalmente renovada y tendrá una pasarela de acceso para salvar la regata.

## Exposición de proyectos

El vestíbulo de la estación del Topo de la plaza Easo muestra desde ayer los proyectos que se van a llevar a cabo en Donostialdea para convertir el actual servicio de Euskotren en un metro comarcal. El local dispone de material gráfico que ayuda a comprender los diferentes proyectos, muestra las mejoras que implicarán para los usu-

arios del Topo e informa del monto de las inversiones. Entre los proyectos aparecen los del desdoblamiento Loiola-Herrera (71,7 millones de euros), Fanderia-Oiartzun (23,6 millones), Añorga-Errekalde (35 millones) y la variante de Aia-Orio (21 millones). El horario de la exposición es de 8:45 a 14 h y de 15 a 16:30 h.

do general de Gipuzkoa, Markel Olano.

La actuación no sólo será importante desde el punto de vista del transporte de viajeros, sino que tendrá repercusiones urbanísticas y viarias de calado en Añorga. La intervención construirá una doble vía de tren a lo largo de los

2.165 metros que distan las estaciones de Añorga y Errekalde. En Añorga Txiki se edificará una estación totalmente nueva, en una ubicación más próxima a las viviendas. Los vecinos accederán al Topo a través de una pasarela de 10 metros de anchura que salvará la regata que discurre por la zona.

Desde el vestíbulo se subirá por escaleras y ascensores a los andenes. Tres cuartas partes del trazado de la doble vía será nuevo. Los trenes cruzarán la N-1 por un nuevo puente de 42 metros de luz y a partir de este punto comenzarán su trazado por el interior del monte a lo largo de 960 metros.

Esta característica hará desaparecer el tren del barrio de Añorga, algo que tendrá importantes repercusiones ya que en la actualidad los vagones pasan junto a las viviendas, la iglesia, el campo de fútbol, el frontón, etc. antes de llegar a Errekalde. Los trenes volverán a ver la luz a la altura del portal 28 del grupo de viviendas Karmengo Ama, unos metros antes de llegar al apeadero de Errekalde. La intervención permitirá suprimir los dos pasos a nivel que tienen la actual línea.

La eliminación del paso a nivel en Errekalde conlleva la realiza-

ción de un nuevo viario de acceso a la N-1, que ha incluido las soluciones propuestas por los vecinos para disponer de una adecuada movilidad, según explicaron los responsables del Departamento de Transportes.

Quedaba una incógnita por resolver: qué se haría con el actual trazado ferroviario, que los vecinos quieren aprovechar para mejorar su movilidad peatonal y ciclista. López de Guereñu mostró la «disposición total» de su departamento para ceder el uso de ese trazado, como se ha hecho con el túnel de Morlans, para ejecutar un nuevo bidegorri que «enriquezca» el proyecto ferroviario.

Olano y López de Guereñu señalaron que proyectos como éste configuran alternativas de transporte público que permitirán a la ciudadanía «dejar el coche en casa» para lograr avanzar hacia una movilidad sostenible. ■



## Gipuzkoa no indemnizará a Álava por el retraso en la apertura de la Eibar-Vitoria

ÍNIGO URRUTIA

SAN SEBASTIÁN. DV. Gipuzkoa no pagará un euro a Álava porque la apertura de la autopista entre Eibar y Vitoria (AP-1) se retrase un año, aunque los partidos alaveses de la oposición están presionando al Gobierno foral para que reclame una compensación, dado que su tramo alavés está construido pero no puede entrar en servicio. El origen de la dilación está en los imprevistos geológicos surgidos durante la ejecución de las obras de los túneles de Isuzkitza (Arlaban), de modo que la autopista que debía estar abierta desde primeros de año no abrirá los peajes antes de que concluya el ejercicio.

Una de las hipótesis que se ha barajado consiste en que la compensación se materialice cuando la autopista comience a generar ingresos, pero fuentes de la Diputación guipuzcoana son taxativas al advertir que «muestra respuesta a un planteamiento de ese tipo va a ser negativa».

El retraso afecta al tramo alavés, que es el que ya está concluido y abierto al tráfico en una parte del trazado desde el mes pasado. Sin embargo, cuando las diputaciones de Álava y Gipuzkoa acordaron la ejecución y financiación de la autopista suscribieron un convenio en el que no se estipulaba ningún tipo de compensación.

Álava abrió en junio el tramo de la autopista entre Etxabarri Viña y Luko, de 6,2 kilómetros, que permanece libre de peaje. Los ocho kilómetros restantes de autopista que separan Luko del túnel de Arlaban también están finalizados, pero no entrarán en servicio hasta que Gipuzkoa construya los túneles.

La controversia es delicada para los dos gobiernos forales, que no quieren verse compelidos a una refriega institucional por la presión

### El Gobierno foral recuerda que ha costeado el túnel de Isuzkitza, que discurre en parte por territorio alavés

### La oposición en Álava presiona para exigir compensación

de populares y socialistas alaveses, que han llegado a cuantificar la «compensación» en seis millones de euros. De hecho, el diputado foral de Obras Públicas, el jeltzale Luis Zarrabeitia, declaró recientemente que la indemnización, de producirse, dependerá de la «buena fe» del Ejecutivo foral guipuzcoano. Y precisó a la oposición que no se está produciendo ninguna pérdida económica sino «una ausencia de los ingresos previstos».

Desde hace años existe una Comisión Mixta de Seguimiento de la construcción de la AP-1, en la

que representantes de ambas diputaciones analizan regularmente todas las cuestiones técnicas, económicas y logísticas referidas al avance de este proyecto.

#### Espíritu de colaboración

El Gobierno guipuzcoano recuerda que la construcción de la autopista Eibar-Vitoria es fruto «del pleno acuerdo alcanzado desde hace años por las diputaciones de Gipuzkoa y Álava, que han sabido colaborar fructíferamente hasta colocar una infraestructura de semejante envergadura en la an-

tesala de su entrada en servicio».

Esa sintonía se plasmó en un convenio que no contempla ningún tipo de cláusula indemnizatoria para una de las partes por retrasos en la ejecución de la obra, de la misma forma, subrayan las mismas fuentes que «por poner un ejemplo relevante, tampoco se recoge ningún tipo de mecanismo de compensación por el hecho de que Gipuzkoa haya asumido la responsabilidad de ejecutar la perforación, construcción y equipamiento del tercio del túnel de Isuzkitza (más de 1 kilómetro de

longitud) que discurre en territorio alavés».

«Esto se ha realizado así –añade la Diputación de Gipuzkoa– porque es un proyecto compartido por ambas administraciones, impulsado y ejecutado de forma conjunta, y ése es el espíritu que subyace en los términos del convenio que lo regula».

La causa principal del retraso en la ejecución de los túneles de Isuzkitza se atribuye a la localización de vetas de anhídrita, un mineral bastante común en entornos de depósitos de sal, que son el fundamento toponímico de Leintz Gatzaga.

En la actualidad está en la fase final de obra el tramo entre Arrasate y el límite territorial con Álava y buena parte de las estructuras más importantes están ya terminadas, como el viaducto de Marín, o van a registrar en las próximas semanas su avance definitivo, como el viaducto de Arbizelai.

También avanza la construcción del enlace de San Bernabé y el revestimiento de los tramos afectados por anhídritas en el túnel de Isuzkitza. ■

## Comienzan las obras del Cercanías de la Cartuja, que contará con tres apeaderos

SEVILLA.— El presidente del parque tecnológico y científico Cartuja 93, Isaías Pérez Saldaña, anunció ayer que ya han comenzado las obras para hacer llegar el Cercanías al parque, que contará con tres apeaderos y una interconexión con el metro en Triana.

El Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ya ha comenzado a levantar los raíles existentes de la línea ferroviaria hasta el apeadero de la Cartuja, por lo que Saldaña señaló la necesidad de que se saque a concurso «lo antes posible» la construcción de los tres apeaderos, que se ubicarían en el estadio olímpico, otro en la zona central y en el entorno del recinto más cercano a de Triana, donde se situaría una conexión intermodal con el metro.

«Es necesario hacer de Cartuja 93 un parque tecnológico sostenible en cuanto a movilidad. Por eso, hay que realizar un cambio importante», añadió Saldaña, quien esperó que el tema de la sostenibilidad del transporte esté resuelto en 2014.

De este modo, mencionó la posibilidad de crear un transporte de circular y ecológico dentro de la Cartuja.

El presidente del parque planteó también que la policía pase con más asiduidad en el recinto.

# El Ayuntamiento agilizará los proyectos de obra pública para «contrarrestar la crisis»

El consistorio adelantará documentación y contratará técnicos externos para lanzar más actuaciones

MIRYAM SIMÓN

CASTELLÓN.- El Ayuntamiento de Castellón ha decidido combatir contra la crisis. Así lo anunció ayer el vicealcalde de Castellón, Javier Moliner, quien aseguró que el consistorio no se quedará cruzado de brazos ante la coyuntura económica desfavorable. Para ello, el Ayuntamiento se propone agilizar todos los proyectos de obra pública con los que pretende crear entre finales de este año y principios del 2009 más de 5.000 puestos de trabajo. El medio para conseguirlo: contratar la redacción externa de proyectos ambientales y arquitectónicos para que una vez llegado el momento ya se tengan los informes sobre la mesa y no se retrasen estos proyectos.

«Hemos puesto en marcha un Plan de Dinamización de Inversiones que permitirá lanzar el mayor paquete de inversión en obra pública en la historia de Castellón con el fin de generar empleo en la ciudad», explicó Moliner. «El Ayuntamiento ha impulsado una medida que tiene un gran calado social: la aprobación de cuatro expedientes de contratación de asistencias técnicas para la redacción de cuatro tipos de trabajo de cara a sacar a licitación concursos de obra pública», concluyó el vicealcalde.

«Recibimos el encargo hace un año por parte de los ciudadanos de hacer inversiones durante cuatro años y entendemos que dado el cariz de los acontecimientos económicos, la escalada de cifras de desempleo en Castellón y las perspectivas de futuro hasta verano de 2009, la mejor apuesta que podemos hacer es lanzar el mayor volumen de obra pública y compensar la disminución de puestos de trabajo en la construcción», continuó.

«Buscamos compensar el mayor número posible de situaciones de desempleo con la presencia de obra pública y el Ayuntamiento concentra esfuerzos para, con estas iniciativas, poder tener toda la documenta-



La Ciudad Deportiva es uno de los proyectos que generará empleo en su construcción, según la medida del consistorio. / E. TORRES

ción preparada para lanzar obra pública de cara al último semestre del 2008», añadió.

Se trata de una obra pública que podría llevar a la ciudad a generar, sólo en la zona de Mestrets, 5.000 puestos de trabajo directo para personas relacionadas con trabajos de urbanización, maquinaria, asfaltado, empresas de servicios...

«Si a una actuación así le sumamos los grandes proyectos como la Ciudad Deportiva, el Palau de la Festa, las remodelaciones urbana o la ronda de circunvalación, sumamos una cantidad de puestos de trabajo promovidos por el Ayuntamiento que es la mejor labor social que se puede hacer», explicó Moliner, quien recordó que es ahora cuando empresas y trabajadores más necesitan de la administración.

Y el Ayuntamiento activa la dina-

Mestrets, el Palau de la Festa, la Ciudad Deportiva o la ronda de circunvalación crearán 5.000 empleos

mización de la economía castellonense porque «no podemos ser meros observadores de una situación de la que no somos responsables, dejando que una sociedad equilibrada se rompa por llegar a cifras de desempleo que no son lógicas». «Si otros no toman medidas es el Ayuntamiento el que las toma», prosiguió.

Se trata, por tanto, de que el consistorio tenga estas herramientas contratadas para que pueda echar mano de ellas cuando le haga falta.

«Generamos agilidad en los proyectos, buscamos a los mejores especialistas, la dinamización de la contratación y permitir que las asistencias técnicas puedan adaptar su horario al horario de la obra».

Entre finales de 2008 y primeros de 2009 «confiamos en poder licitar más de 23 millones de obra pública por parte del Ayuntamiento de Castellón a los que sumamos otros tantos de la Generalitat, para que puedan haber más de 5.000 personas trabajando en la obra civil».

«El consistorio actúa ante la pasividad de los representantes gubernamentales en Castellón, ya que la única medida que han tomado contra el paro ha sido nombrar a un nuevo jefe de la Delegación de Trabajo, motivados por las necesidades económicas de Calles y no por solucionar el problema del empleo».



PROYECTO / 6

# El PSOE reitera que el AVE llegará soterrado, pero no dice cómo costeará la obra

**ALICANTE.**— El compromiso por parte del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero está ahí: el AVE llegará en tiempo y forma a Alicante, es decir, durante esta legislatura y soterrado, tal como aseguró el portavoz del grupo municipal socialista, Roque Moreno, que ayer se

reunió con el secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán. Sin embargo, desde el Ejecutivo central no han formulado ninguna alternativa para hacer frente al sobrecoste del proyecto de la entrada del tren en la ciudad y del soterramiento de las vías.

## El PSOE reitera que el AVE llegará soterrado, pero no da fórmulas sobre cómo costear la obra

Moreno exige de nuevo «corresponsabilidad» al ayuntamiento y al Consell para desbloquear el proyecto

R. S.  
ALICANTE.— El compromiso por parte del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero está ahí: el AVE llegará en tiempo y forma a Alicante, es decir, durante esta legislatura y soterrado, tal como aseguró el portavoz del grupo municipal socialista, Roque Moreno, que ayer se reunió con el secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán. Sin embargo, de momento desde el Ejecutivo central no han formulado ninguna alternativa concreta para hacer frente al sobrecoste del proyecto de la entrada del tren de Alta Velocidad en la ciudad y del soterramiento de las vías ferroviarias. Un sobrecoste que va desde los 250 millones de euros iniciales en los que se valoró hace cinco años a los 600 actuales.

«Hay muchas propuestas sobre la mesa, pero es necesario que trabajen las tres administraciones implicadas—Gobierno, Generalitat y ayuntamiento— para poder llegar a una solución», señaló Moreno, quien volvió a exigir al Consell y al consistorio alicantino que asumieran su «corresponsabilidad» con el Ministerio de Fomento en la iniciativa y que «no bloqueen y boicoteen la llegada del AVE». Para el portavoz socialista se trata de una de los acontecimientos más importantes para la ciudad en los últimos años y por ello indicó que «todo lo referente al soterramiento tiene que acelerarse». De hecho, este encuentro, al que también asistieron los ediles Loles Fernández, Jorge Espí y Aurora Gómez, no es el primero que mantiene el PSOE local con representantes del Ministerio de Fomento, «ni será el último».

No obstante, destacó que para desarrollar la ejecución su grupo parte de las premisas de que en los terrenos liberados por el soterramiento se construya con «la



Alperi y Flores, ayer, en el recorrido inaugural del autobús turístico de la Playa de San Juan. / CRISTÓBAL LUCAS

### Las premisas de Moreno pasan por la «mínima edificabilidad posible» en los terrenos liberados

mínima edificabilidad posible» y que cuenten con una gran zona verde central. No en vano, éstas eran unas de las principales reivindicaciones de los vecinos y agrupaciones afectadas por la operación. Para costear el proyecto se había pasado de 1.500 viviendas a 4.000.

Por su parte, el conseller de Infraestructuras, Mario Flores, reclamó ayer, tras la puesta en marcha del autobús turístico de la Playa de San Juan, la reunión:

### Flores aprovecha para recriminar que todavía no saben «nada» de la estación intermodal

«urgente» de la sociedad que gestiona el soterramiento, Avant, para avanzar de forma efectiva en el proyecto. Según el conseller, como socio mayoritario de Avant, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), es el que «debe convocar una reunión para explicar los modificados realizados en el presupuesto del proyecto y las razones de su incremento». Unas declaraciones a las que Moreno contestó diciendo estar «harto» de escucharlas, cuando

desde la conselleria puedan pedir que se convoque a la sociedad «cuando quieran con la firma de tres consejeros». Y a ello apostilló que si se convoca este encuentro «la Generalitat aportará algo nuevo y decidirá invertir los 45 millones que le tocaría, en principio, de los que hasta el momento sólo ha aportado seis».

Por otro lado, Flores aseveró que en el primer semestre de 2009 estarán ya finalizadas las obras del Tram a su paso por la playa de San Juan, igual que las de Luceros, con lo que el tranvía tendrá conexión directa desde la playa a Alicante, «pero no con la estación intermodal, de la que todavía no sabemos nada», echó en cara al Gobierno de Madrid, en un cruce de acusaciones que deja a todos con la casa sin barrer.

## A vueltas con la Torre de Telecomunicaciones

Una decena de plataformas y agrupaciones sociales y vecinales, encabezadas por la Plataforma de Afectados por las Antenas de Telefonía Móvil de Alicante, han pedido al ayuntamiento que amplíe el plazo sobre la consulta relativa al Plan de Participación acerca de la instalación de la Torre de Telecomunicaciones del Monte Tosal y ofrezca toda la información que exige la ley, ya que, como afirmaron, «no se ajusta a lo que en la legislación se recoge». Así, se quejan de que no han observado entre la documentación al acceso de los ciudadanos «el preceptivo Plan de Participación Pública que debe acompañar» estos proyectos.

Además, el colectivo señala que la consulta contempla un plazo para que opinen los ciudadanos que va del 14 de junio al 13 de julio, «corto y en fechas inapropiadas» porque coincide con Hogueras y después con el inicio de las vacaciones.

Por su parte, el alcalde, el popular Luis Díaz Alperi, respondió ayer tras la presentación del Turibús de la Playa de San Juan que llevan trabajando en el citado centro de telecomunicaciones cinco años y que «ahora es cuando estas agrupaciones piden que se dé más tiempo». Asimismo, recaló que la torre eliminará otras antenas «más peligrosas y feas» que están en el Benacantil.

## El Turibús de la Playa de San Juan empieza a funcionar

La Conselleria de Infraestructuras inauguró ayer el autobús turístico de la Playa de San Juan, un servicio gratuito que ha puesto en marcha junto con el Ayuntamiento de Alicante y la Asociación de Comerciantes Fontplaya. Este autobús, el TRAMpanorámico, complementará durante el verano a la línea 4 del tranvía, tal como ya adelantó EL MUNDO, ya que su primera parada se sitúa en Avenida de las Naciones, donde está también la última del actual recorrido tranviario. Allí los viajeros que lo deseen podrán continuar trayecto hacia las avenidas de la Costa Blanca, Oviedo—hasta la rotonda del hotel Hesperia—, San Sebastián

y Cataluña, hasta regresar al apeadero. Contará con nueve paradas, incluidas las de los aparcamientos gratuitos disuasorios del PAU 5 y de la avenida de San Sebastián, de modo que los conductores puedan dejar allí sus vehículos y coger el tranvía. Su horario será de 11 a 14, y de 19 a 24 horas.

La iniciativa tiene un doble objetivo: ofrecer a residentes y visitantes de la Playa de San Juan durante el verano un transporte público con una ruta similar a la que hará en el futuro el Tram en la zona y paliar los efectos en los comercios afectados por las obras de esta línea tranviaria, que se está construyendo.

## 11 millones para rehabilitar en la Costa del Sol centros v paseos

JUAN DIEGO QUESADA, Málaga

El presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, firmó ayer un plan de inversión de 11 millones de euros para rehabilitar los cascos urbanos y los paseos marítimos de los municipios de la Costa del Sol Occidental. Chaves afirmó que la remodelación de estas instalaciones, que han quedado obsoletas en muchos casos, servirá para hacer frente "a la actual crisis económica" y, a su vez, lavar la imagen en el exterior de la Costa del Sol, lastrada por los escándalos urbanísticos y la corrupción política.

Chaves aseguró que las generalizaciones sobre la corrupción en la zona le han hecho "mucho daño" al turismo de una comarca que ha crecido gracias a su capacidad emprendedora. "No se puede tomar la parte por el todo", opinó.

El Plan Qualifica, considerado por el presidente como el más "ambicioso y complejo" de cuantos se han puesto en marcha en España, afectará a las localidades malagueñas de Torremolinos, Benalmádena, Manilva, Casares, Marbella, Mijas y Fuengirola. El proyecto cuenta con un presupuesto total de 335 millones de euros (100 de ellos aportados por el Gobierno central), lo que supone la mayor inversión institucional en turismo hasta la fecha.

Estepona también forma parte del convenio, pero no lo firmará hasta que no se nombre un nuevo alcalde (el anterior, Antonio Barrientos, dimitió a raíz del caso Astapa contra la corrupción).

Chaves comentó que el Ayuntamiento no se disolvió porque está asegurada su gobernabilidad, y abogó por esperar a que los concejales decidan en el próximo pleno quién se hace cargo del Consistorio.

## El Gobierno asegura que el AVE a Alicante irá soterrado

S. N., Alicante

El Ministerio de Fomento mantiene todos sus compromisos iniciales para la llegada del AVE a la ciudad de Alicante, es decir, que la línea será soterrada, que en los terrenos liberados en el actual trazado se construirá una gran zona verde y, por último, que el proyecto será una realidad antes de que finalice este mandato. Este planteamiento fue ratificado ayer por Víctor Morlán, secretario de Estado de Infraestructuras, a una delegación de concejales del grupo socialista de Alicante, encabezada por su portavoz, Roque Moreno.

Al término del encuentro, celebrado en la sede del Ministerio de Fomento, Moreno resaltó "el compromiso" del departamento que dirige Magdalena Álvarez para la llegada de la alta velocidad a la capital alicantina. El coste de la obra se ha estimado en 600 millones de euros. "El secretario de Estado nos ha garantizado que hará todos los esfuerzos por desbloquear el proyecto", dijo Moreno. "Y que el proyecto se ejecutará como estaba concebido, es decir, soterrado", añadió. El portavoz socialista señaló que el Gobierno está dispuesto a "renegociar" la financiación de la obra si finalmente no puede ser costeada a base de las plusvalías (nuevas viviendas) generadas por el terreno liberado. "Pero esa financiación debe ser aportada por las tres administraciones implicadas, o sea, el Fomento, la Generalitat y el Ayuntamiento", explicó. El tope de edificabilidad fijado por el Ayuntamiento en la nueva zona no garantiza una plusvalía de 600 millones.

Mientras, el consejero de Infraestructuras, Mario Flores, exigió ayer una reunión urgente de la sociedad Avant [ente que coordina el proyecto del AVE a Alicante] para explicar las, según él, modificaciones "en el presupuesto del proyecto y las razones de su incremento". No obstante, el Gobierno, según aseguró Moreno, rechaza que haya habido un aumento del presupuesto. "El ministerio mantiene que en ese departamento no figura ningún estudio que se asegure que las obras costarían 250 millones, como dice el PP", explicó Moreno.

Por otro lado, la ministra de Fomento se ha comprometido a reunirse con el alcalde de Castellón, Alberto Fabra, del PP, para consensuar el trazado de la N-340 a su paso por el hospital de La Magdalena. Álvarez hizo público este anuncio ayer durante su comparencia en la Comisión de Fomento de Senado, según aseguró el senador popular por Castellón Juan José Ortiz.

## ECONOMÍA

# Un parque de empresas lleno al empezar las obras

Un centenar de empresas de diversos sectores, entre ellas Albena Teatre, Edicions Bromera y el Team Aspar, se instalarán en el Parque Empresarial El Pla de Alzira, cuyas obras de urbanización comenzaron ayer y se prologarán durante los próximos 15 meses. Las parcelas del parque industrial ya están todas adjudicadas. Albena Teatre instalará dos platós, de 1.000 y 350 metros cuadrados. Jorge Martínez Aspar tiene previsto ubicar sus oficinas centrales y un museo.— X. E.



## L'Àrea Metropolitana destina set milions d'euros a la reforma de diversos equipaments de Cornellà

EL PUNT  
Cornellà de Llobregat

● L'Ajuntament de Cornellà rehabilitarà diversos equipaments amb els set milions d'euros que l'Àrea Metropolitana ha destinat a la ciutat dins del seu pla d'inversions pel quadrienni 2008-2011. El projecte més important que l'Ajuntament té previst sufragar amb aquesta aportació és la reforma del centre de la

ciutat, a la zona on es concentren els equipaments amb els principals serveis institucionals. Per afavorir el trànsit dels ciutadans, es crearà un eix viari que donarà prioritat al vianant. En aquesta remodelació viària s'invertiran 2,3 milions d'euros.

El consistori té també l'objectiu de millorar els equipaments esportius, i per aquest motiu invertirà

4,5 milions en la millora i construcció de nous serveis. Durant el 2009 es començarà l'edificació del nou camp de futbol de la Unió Esportiva Cornellà, amb un pressupost de 2,25 milions d'euros. Aquesta instal·lació es construirà al costat de l'estadi del RCD Espanyol. El nou camp tindrà més capacitat, s'incrementarà el nombre de vestidors i es prestaran

més serveis als alumnes de l'escola de futbol de la Unió Esportiva Cornellà.

La resta de la inversió prevista per a equipaments esportius es destinarà a la piscina municipal de Can Mercader. Una obra valorada en 2,25 milions servirà per instal·lar una coberta retràctil que permetrà l'ús de la piscina durant tot l'any. A més a més, es dotarà la instal·lació

amb una zona d'aigües que inclourà un *spa* i un jacuzzi.

D'altra banda, ja s'han adjudicat les obres de remodelació del casal d'avis d'Almeda, a l'antiga estació del Carrilet. El projecte té un pressupost que supera els 600.000 euros i suposarà la reestructuració del local per guanyar espai i la instal·lació d'un ascensor adaptat.

# Puiggròs inicia las obras para derribar el antiguo depósito de agua de 1902

**El municipio cuenta con una nueva instalación que sustituye a la vieja que está afectada de aluminosis**

## ■ PUIGGRÒS

L.M.

Los trabajos previos al derribo del depósito de agua de Puiggròs, que presenta un estado de degradación considerable a causa de la aluminosis, comenzaron ayer lunes. El alcalde Juli Muro explicó que la estructura fecha de 1902 y que el coste del derribo sube a 20.000 euros, financiados en parte por la Diputación de Lleida. Por este motivo, el presidente de la corporación municipalista, Jaume Gilabert, visitó el municipio para comprobar in situ cómo se desarrollará la operación que empezará el martes y se alargará dos semanas. El derribo se deberá hacer prácticamente a mano con el fin de evitar daños co-



ACN

### El derribo de la instalación se hará en los próximos días

laterales en la estructura de la iglesia que está situada junto al equipamiento.

El alcalde de Puiggròs explicó que durante el pasado mandato recibieron una sub-

vención del Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC) de unos 300.000 euros para poder llevar a cabo la operación de "desarticular" el depósito de agua si-

tuado en el núcleo del municipio. En este sentido, se construyó un nuevo depósito, tres veces mayor que el actual, en el Tossal Gros, ubicado en el término municipal de Arbeca (Garrigues), para lo cual se tuvieron que adquirir parte de los terrenos de este punto.

Este nuevo depósito, que en concreto tiene una capacidad de 2.500.000 litros de agua, funciona desde el mes de junio del año pasado. El viejo ha dado de beber a los vecinos de la localidad desde 1902 hasta el año pasado, remarcó Muro.

Cuando se detectaron los problemas de aluminosis del viejo depósito, los técnicos le pronosticaron cuatro años de vida. Ahora el derribo se realizará prácticamente a mano y con la ayuda de un martillo neumático. En el espacio que quedará vacío después de la operación se hará una placeta con un "espacio lúdico" para que la gente pueda disfrutar de las vistas, señaló el alcalde.

Después de comprobar el mal estado del viejo depósito de agua de Puiggròs, el presidente de la Diputación de Lleida aprovechó la estancia en el municipio para visitar algunos de los equipamientos como la sala polivalente. Posteriormente, se desplazó hasta el Tossal Gros acompañado del alcalde y de otros miembros del Ayuntamiento donde vieron también el nuevo depósito de agua.

# Crean un departamento que asesorará a los municipios en materia de urbanismo

EFE ALICANTE

La Generalitat y la Diputación de Alicante han impulsado la creación de un departamento que asesorará a los municipios alicantinos en materia de urbanismo y que supondrá «una herramienta ágil» para la gestión de viviendas de protección oficial.

Así lo afirmó ayer el presidente de la Corporación provincial, José Joaquín Ripoll, en la presentación del nuevo departamento, que será gestionado por la empresa pública Proaguas Costa-

blanca y cuya constitución coincide con la puesta en marcha del Plan de Viviendas promovido por el Consell.

«Ésta es una herramienta ágil para la gestión de viviendas de protección oficial», destacó Ripoll.

## Supondrá una herramienta para la gestión de viviendas de protección oficial

Según la directora general de Vivienda y Proyectos Urbanos, María Jesús Rodríguez, el objetivo de este departamento es que cada municipio disponga de un plan de vivienda para cubrir las demandas de los ciudadanos.

Con ese fin, la Generalitat elaborará un «análisis objetivo de la demanda de vivienda», trámite que antes correspondía a cada uno de los ayuntamientos, pero que en la actualidad lo realiza la Administración autonómica, en virtud del nuevo Decreto Ley de Vivienda

Rodríguez explicó que, tras ese análisis, cada municipio debe determinar «de qué forma se cubrirá esa demanda a precio asequible» y diseñar un «mapa geográfico» de oferta y de demanda, para conocer «en qué lugares es necesaria una intervención más urgente».



**ENSEÑANZA.** Los talleres se desarrollan en el castillo de Santa Catalina. / VÍCTOR LÓPEZ

## Estudiantes de arquitectura analizan la conexión del segundo puente con la ciudad

El curso de verano del Colegio reúne a 56 alumnos y un grupo de profesores para estudiar cuál es el mejor diseño para la nueva avenida Constitución de 1812

MABEL CABALLERO CÁDIZ

Un total de 56 alumnos –repartidos en cuatro talleres– analizarán durante toda esta semana la solución que ofrece el avance del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) a la conexión entre el futuro segundo puente de la ciudad y la avenida de la Constitución 1812.

La idea del Ayuntamiento de Cádiz es prolongar la avenida de Huelva, que parte de la rotonda del Corte Inglés hasta la Juan Carlos I y de allí, cruzando la avenida principal hasta el Paseo Marítimo. Por el camino hay varios obstáculos. Está, en primer lugar, la manzana de viviendas de la Guardia Civil, que debería partirse por el medio y están además un par de edificios que deberían ser demolidos. Eso, hasta llegar a la avenida Juan Carlos I.

A partir de ahí, todo es mucho más fácil, puesto que los obstáculos que había, ya no existen en parte. Allí en el medio se encontraba el colegio Carola Ribed, que fue demolido, y las casitas bajas de la Barriada España, algunas de las cuales aún están en pie pero sólo pendientes de algunos trámites para su derribo. De esta manera, se crearía una avenida, que llegaría, atravesando los jardines de Varela, hasta la plaza Asdrúbal y el paseo Marítimo.

El papel de este medio centenar largo de estudiantes de arquitectura será analizar durante esta sexta edición de los cursos de verano del colegio de Arquitectos cuál es la mejor fórmula de realizar esto y de qué manera se puede aprove-

**Se estudiará el espacio desde el puente hasta el paseo Marítimo**

**Los tutores aportarán las visiones de cuatro ciudades diferentes**

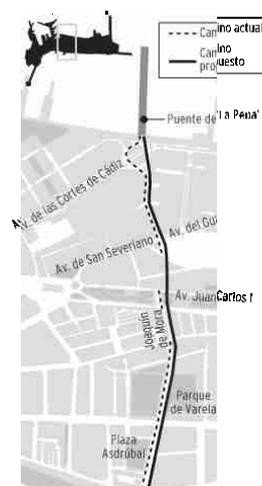
**Este año, como novedad, impartirán una charla complementaria**

**El resultado del análisis se ofrecerá al Ayuntamiento de Cádiz**

char estos movimientos para mejorar los espacios públicos de la ciudad y sobre todo, la situación de los barrios que atraviesa esta futura avenida Constitución de 1812 (como pasará a denominarse en todo su recorrido).

«Nuestra intención es que el resultado de este análisis y debate se ofrezca a la ciudad», explicó el decano del colegio de Arquitectos, Ramón Pico. Por ello se ha invitado a los representantes municipales a que asistan al debate final –el viernes, a las 17.00, en el colegio de Arquitectos– para

### LOCALIZACIÓN



Fuente: Elaboración propia  
GRÁFICO: ENCARNI HINOJOSA

que puedan conocer de primera mano cuáles son las conclusiones.

Uno de los aspectos más interesantes a analizar será, precisamente, cómo debe realizarse la entrada del segundo puente en Cádiz. Hay que recordar que es un aspecto que aún no está definido. Mientras el Ministerio de Fomento, que es el que costea las obras, aboga por un paso subterráneo bajo la glorieta del Corte Inglés, el Ayuntamiento no ve bien esa opción. En cualquier caso, este asunto está pendiente del trazado del tranvía que dis-

currirá por el segundo puente.

Así, esta nueva avenida vendrá a aliviar –si se cumple lo previsto, años después de la finalización del puente– la concentración del tráfico que se encaminará en su mayor parte desde el segundo puente hacia la carretera industrial.

Pero al margen de cómo resolver este problema, los alumnos y profesores analizarán qué nuevas áreas públicas se crearán en esta nueva avenida Constitución de 1812, cómo liberar algunos espacios que permanecen ocultos en patios interiores, en manzanas de edificios y cómo aprovechar, en general, el espacio resultante.

### De Madrid a Milán

Cada uno de los tutores de los cursos vienen de un lugar diferente, lo que, a juicio de Pico, puede servir para aportar diferentes visiones. Así, uno de ellos es Joan Roig, profesor de proyectos de la Escuela de Barcelona y también están Elisa Valero, profesora de proyectos de la ETSA de Granada; Gaia Redaelli, de la Facultad de Arquitectura Politécnica de Milán (Italia); y Javier Fresneda, de la ETSA de Alcalá de Henares (Madrid). Este año, cada uno de los tutores ofrecerá una charla que servirá para completar el trabajo de los talleres.

Ayer le tocó el turno a Roig; hoy será el de Fresneda; mañana, el de Elisa Valero y pasado, el de Gaia Redaelli. El último día está prevista la presencia de representantes del estudio ACM. Las charlas serán a las 21.00 horas en el colegio de Arquitectos.

[mcaballero@lavozdigital.es](mailto:mcaballero@lavozdigital.es)

**Roig: «Un parque no se puede hacer de golpe; necesita su tiempo»**

El arquitecto Joan Roig (Barcelona, 1954) es uno de los tutores de los cuatro talleres que se imparten dentro de la sexta edición de los cursos de verano del Colegio de Arquitectos de Cádiz ([www.arquitectosdecadiz.com](http://www.arquitectosdecadiz.com)). Roig es profesor de Proyectos de la Escuela de Arquitectura de Barcelona, en la que en su día se licenció.

Su especialidad es la arquitectura paisajística y de hecho él enseña sus conocimientos en este campo en la Escuela desde 1989 y también en el Master de Arquitectura Paisajística de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Para él es fundamental empezar a distinguir entre los tipos distintos que hay de espacios destinados al ocio. «No es lo mismo hablar de un parque, que de un jardín, una alameda o un patio, aunque todos ellos incluyan conceptos como el verde, el fresco o el agua», señala. Lo importante, en cualquier caso, es volver a las posiciones mesuradas, a las pequeñas escalas. Roig alaba la percepción humana que los gaditanos tienen de su ciudad, al contrario que pasa en las grandes urbes.

El arquitecto quiso llamar la atención en su conferencia sobre el hecho de que los mejores solares de las ciudades se destinen a viviendas y los parques, a los espacios públicos de ocio. «Es así desde que se hizo Versailles, que de hecho se edificó en un erial, porque el solar era barato aunque tenía problemas», apostilló.

Para Roig, a los parques públicos se les exige demasiado: «Se les pide que resuelvan problemas ecológicos, de ocio, que sean los pulmones de la ciudad y un lugar para los juegos».

Aboga porque los parques no se construyan de golpe, sino poco a poco, porque necesitan su tiempo. «Son como los recién nacidos, que cuando nacen no sabes si van a ser rubios o morenos, pero sí está claro que hay que cuidarlos, educarlos y lavarlos», dijo. «Es la manera más ecológica y económica de construir un espacio público», puntualizó.

## Las obras del tranvía por la calle principal de la ciudad comenzarán en un mes

El primer tramo del proyecto por la calle Real se iniciará en la Plaza del Rey, junto al Ayuntamiento, y continuará hasta la Alameda Moreno de Guerra

S. SAI AZAR SAN FERNANDO

El proyecto del tranvía que conectará Chiclana, San Fernando y Cádiz, ya es una realidad que puede observarse a simple vista. Las obras continúan avanzando, no exentas de polémicas y las primeras que comenzarán a ejecutarse a mediados del 2006 en la entrada sur de la ciudad, muestran ya su estructura definitiva, aunque no estarán totalmente finalizadas hasta el mes octubre, según la delegación de Obras Públicas. Por tanto, en este punto, la pasarela elevada por la que transcurrirá el nuevo medio de transporte hasta Cádiz tiene finalizado el pilotaje denotando su armazón definitivo.

Está previsto que el próximo paso del proyecto se de a mediados del mes de agosto. Sería la adaptación de la calle Real para que el tranvía discorra por la misma. Los trabajos se iniciarán en la arteria principal de la ciudad hasta conectar con el viaducto de la entrada que para esa fecha estaría finalizado. Los trabajos se realizarán desde la esquina de la librería Bozano hacia la iglesia de San Francisco. De forma que para minimizar el impacto en los comercios y viviendas cercanas la planificación divide la actuación en tramos de 120 metros de longitud.

### Detractores

El primer tramo será el central y discurrirá desde la plaza del Rey hacia la Alameda Moreno de Guerra. Este primer ramal tendrá un plazo de ejecución aproximado de un mes para sumar un total de 18 todo el conjunto. Los servicios de emergencias y residentes discurrirán por la zona mientras dure



AVANCE. Obras de la estructura del tranvía a la entrada de la ciudad. / O. CH.

**Las obras de la calle Real estarán finalizadas en el plazo de 18 meses**

la obra mediante un carril habilitado para ese uso.

El proyecto ha tenido en contra varios focos ciudadanos desde que se diese a conocer a la luz pública. Asociaciones de vecinos como Casco Histórico, o de empresarios como Emproa, han mostrado su rechazo al trazado del tranvía. Así mismo, los taxistas lo hacían hacia un medio de transporte público que consideran una com-

**Vehículos de emergencia y de residentes serán los únicos autorizados**

petencia directa.

La Asociación de Comerciantes aunque sin rechazar el nuevo medio de locomoción que atravesará la arteria principal de la ciudad ha puesto sobre la mesa varias cuestiones: la necesidad de subvenciones durante el tiempo que duren las obras y de construir aparcamientos subterráneos que potencien el acceso al centro. La Plaza de la Iglesia, la Plaza del Rey

o la alameda Moreno de Guerra, son los lugares que Acosafe solicita para aumentar las plazas de garaje.

El alcalde, Manuel María de Bernardo (PA) dio ayer a conocer la firme decisión del Ayuntamiento de construir un aparcamiento subterráneo en la avenida León Herrero y de estudiar otras posibilidades para paliar el la falta de aparcamiento en el centro de la ciudad.

La concreción de estos equipamientos está a expensas del estudio de movilidad y tráfico que están realizando conjuntamente el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía.

[sanfernando@lavozdigital.es](mailto:sanfernando@lavozdigital.es)

EL AYUNTAMIENTO CONTRATARÁ CUATRO CONSULTORÍAS EXTERNAS

## Moliner anuncia 23 millones en obra pública hasta febrero del 2009

● **Calcula que el PAI Mestrets dará trabajo a más de 5.000 personas**

D. P. SOLVES  
CASTELLÓN

Contra la crisis económica, contratación de obra pública. La comisión de vicealcaldía informó ayer favorablemente a las bases para adjudicar la redacción externa de cuatro tipos de proyectos ambientales y arquitectónicos con el objetivo de agilizar "el mayor paquete de inversión en obra pública en la historia de Castellón", según proclamó ayer lunes el vicecalde, Javier Moliner. En concreto, 23 millones de euros que serán invertidos antes del mes de febrero del próximo año 2009 en proyectos municipales, como el Palau de la Festa,



►► Javier Moliner.

la Ciudad Deportiva, diferentes remodelaciones urbanas o la ronda de circunvalación. En este último caso, la cofinanciación de los trabajos por parte del Consell elevará a casi 50 millones el

importe global de las obras.

Moliner explicó que la voluntad de revitalizar la contratación de obra pública responde "al cariz de los acontecimientos económicos y la escalada de cifras de desempleo en Castellón". "La mejor apuesta que puede hacer el Ayuntamiento es lanzar el mayor volumen de obra pública y compensar la disminución de puestos de trabajo en la construcción", añadió el popular.

Las cuatro asistencias técnicas se refieren a control sobre calidad de obra, seguridad y salud, control ambiental y control arqueológico. El número dos del ejecutivo municipal recordó que el esfuerzo del sector público se complementará con iniciativas urbanísticas como el desarrollo del PAI Mestrets por el Instituto Valenciano de la Vivienda. ■

### **Puig exige acelerar la obra pública al PP**

⊕ EL CANDIDATO a secretario general del PSPV-PSOE, Ximo Puig, exigió ayer al presidente Francisco Camps que acelere las inversiones en obra pública, igual que hace José Luis Rodríguez Zapatero en la Comunitat. Además, denunció que el Consell "oculta" las cantidades destinadas por el Gobierno central. RD

PUERTO DE EL ROMPIDO

## La Junta saca a licitación la reparación de los pantalanes

**HUELVA** # **La Consejería de Obras Públicas y Transportes**, a través de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, ha sacado a licitación, por importe de 361.111 euros, la reparación de los pantalanes fijos y flotante del Puerto de El Rompido, en el municipio de Cartaya. Las obras consistirán en la sustitución de los materiales dañados por la acción de las mareas y la protección de las estructuras para impedir su deterioro. Las empresas interesadas en presentarse a este concurso tendrán de plazo hasta el próximo 4 de agosto para registrar sus ofertas, cumpliendo los pliegos que se pueden consultar en Internet, en las páginas de la Junta de Andalucía y de la propia Agencia de Puertos. Una vez se adjudique el concurso, la empresa contratista dispondrá de un plazo de cuatro meses para la ejecución de las obras.

**4 AGOSTO.** Los pantalanes fijo y flotante del Puerto de El Rompido se encuentran actualmente deteriorados tanto en su parte estructural como en otros elementos auxiliares. Los daños más significativos son los debidos a la corrosión de las armaduras por la acción de las mareas, por impactos de las embarcaciones que las han dejado al aire o por retracción y temperatura, entre otras causas.

Por ello, el objeto de la obra que ahora se saca a licitación es la restauración tanto de la estructura como de los módulos flotantes, así como la reposición de barandillas y refuerzo de anclajes. La técnica a emplear consistirá fundamentalmente en la sustitución del material deteriorado por uno nuevo y su protección posterior para evitar la repetición de los daños, aunque en los casos más leves se reforzará la zona dañada aplicando el material nuevo adherido al existente.

# Fomento incumple la sentencia que le exige renegociar el convenio viario

Dos meses y medio después del fallo judicial sigue sin convocar la reunión con el Govern

**F. GUIJARRO. Palma.**

El ministerio de Fomento sigue sin convocar una reunión con la consejería de Vivienda para abordar el pago de los 333 millones de euros pendientes de anteriores convenios de carreteras, pese a que una sentencia de la Audiencia Nacional emitida el pasado mes de abril así se lo exige. Desde el citado departamento autonómico se reconoce que hace semanas que se solicitó esa reunión, sin que por ahora se haya recibido ninguna respuesta desde Madrid.

El incumplimiento de dicha sentencia por parte del Ministerio de Magdalena Alvarez resulta especialmente grave si se tiene en cuenta que el fallo judicial le reprochó que hubiera optado por declarar suspendidos los citados convenios de carreteras de forma unilateral, algo para lo que no se tenían competencias, según la Audiencia Nacional.

Cabe recordar que Magdalena Alvarez decidió anular dichos acuerdos al acusar al Govern que presidió Jaume Matas de haber adjudicado las obras viarias por un valor muy superior al acordado y sin la supervisión previa de los técnicos del Ministerio.

## Decisión recurrida

Esta medida provocó el impago de 333 millones de euros para financiar actuaciones como el tercer carril de la autopista de Inca, el desdoblamiento de la carretera de Valldemossa o la prolongación de la autopista de s'Arenal hasta Lluçmajor. El Govern del PP recurrió esa decisión, reclamación que mantuvo vigente el actual Ejecutivo del Pacto.



*Magdalena Alvarez debe reunirse con Carbonero para abordar el pago del anterior convenio.* FOTO: EFE.

## EL DATO

### Mayoría en manos del Ministerio

El conseller de Vivienda y Obras Públicas, Jaume Carbonero, anunció hace semanas que su intención es conseguir del ministerio de Fomento el pago de los 333 millones de euros pendientes de las obras iniciadas por el anterior Ejecutivo del PP. Sin embargo, indicó que la estrategia a seguir pasa por acudir a la comisión mixta con voluntad de diálogo y sin generar un ambiente de tensión entre ambas Administraciones, dado que en dicho organismo, del que debe salir la decisión final, el Ministerio cuenta con mayoría a la hora de realizar cualquier votación.

La sentencia de la Audiencia no determinó si el Govern tiene derecho a recibir de Fomento esos 333 millones, pero sí falló que el Ministerio no tenía capacidad para suspender la aplicación de los convenios sin haber tratado antes sus discrepancias con el Govern en el seno de la comisión mixta creada al efecto. Por ello, se ordenó el cumplimiento de este trámite, y que sea en el seno de dicho organismo en el que se aborden las diferencias de criterio existentes.

# El Puerto saca a concurso las obras del futuro paseo marítimo

Las obras que ahora se licitan son las correspondientes a la estructura de contención del relleno sobre el que se asentará el paseo, con un presupuesto de 20 millones y un plazo de ejecución de 22 meses

Redacción. / HUELVA

El Puerto de Huelva ha sacado a concurso las obras del Paseo Marítimo, comprendidas en el proyecto de acondicionamiento de la margen izquierda de la ría del Odiel, entre el Muelle de Riotinto y el antiguo de Pertrechos. El paseo tendrá aproximadamente un kilómetro de longitud y 80 metros de anchura y en su primera fase de infraestructura supondrá un presupuesto de 20,04 millones de euros y un plazo de ejecución de veintidós meses.

Las obras que ahora se licitan y cuyo anuncio ha sido publicado en el BOE del 3 de julio, son las correspondientes a la estructura de contención del relleno sobre el que se asentará el Paseo, mientras que la pavimentación, urbanización, plantaciones, etc., será objeto de un proyecto independiente que se redactará durante la ejecución del que ahora sale a concurso.

Aunque el Puerto contemplaba en sus presupuestos este proyecto desde hace años, la complicada geotecnia de la zona donde irá ubicado el Paseo Marítimo ha hecho necesario la realización de diversos estudios para poder llevar a cabo esta obra con garantías. Los primeros estudios fueron desarrollados por el CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas) del Ministerio de Fomento en 1989. En este informe y en el elaborado en 1998 por la empresa GEOCISA se basan los parámetros geotécnicos que se han tomado en los cálculos que se han incluido en el Pliego de Bases que regula el concurso que ahora se licita.

Debido a las características de los terrenos atravesados por los ríos Tinto y Odiel, es importante



Vista aérea de la zona donde se construirá el Paseo Marítimo.

la cantidad de material en suspensión que llega a la desembocadura, especialmente en periodos posteriores a fuertes lluvias, dis-

José Antonio Marín Rite  
Presidente del Puerto

“Es una de las obras más importantes de las ejecutadas en la capital en los últimos 30 ó 40 años”

curriendo el cauce por zonas de marismas y produciéndose zonas de aterramientos en las instalaciones del Puerto.

El Paseo Marítimo, de aproximadamente mil metros de longitud y 80 metros de anchura, se va a ejecutar sobre una zona en la

que la presencia de sedimentos recientes en pleno proceso de consolidación bajo su propio peso es muy importante, dando lugar a la existencia de suelos muy blandos de tipo arcilloso y limosos de espesores grandes.

La Autoridad Portuaria inauguró hace unos días la primera fase del acondicionamiento de la margen izquierda del río Odiel, entre el Muelle de Pertrechos y la Punta del Sebo, que ha consistido en la construcción de una senda peatonal, la regeneración de los sistemas alterados y la limpieza de residuos. Igualmente se ha llevado a cabo una remodelación del entorno de la Punta del Sebo, mediante la ordenación y habilitación de plazas de aparcamientos, la creación de una zona de descanso junto al monumento a Colón, que embellece el entor-

no, mediante la colocación de pavimentos impresos, jardinería ornamental e iluminación adecuada, todo ello equipado con mobiliario urbano y pérgolas similares a las del resto del proyecto.

Con la construcción del Paseo Marítimo, cuyas obras en su primera fase ahora se licitan, se concluirá la regeneración de toda la margen izquierda del río Odiel y se creará una nueva fachada de la ciudad de Huelva a su ría. Una obra en su conjunto que, según ha puesto de manifiesto el presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, “podría ser considerada a una de las obras más importante de las ejecutadas en la capital onubense en los últimos 30 ó 40 años”.

El plazo de presentación de ofertas para este proyecto concluye el próximo 3 de septiembre.

## Mirada alrededor



Juan José  
Ruiz Molinero

El incumplimiento de los plazos de terminación de las autovías a la Costa, incluyendo la del Mediterráneo, que enlaza tantas localidades de la franja tropical, es una vergüenza.

# Autovía ¿a dónde?

TRIENTA kilómetros de retenciones sufrieron los que el pasado domingo volvieron de la playa. El cachondeo de la autovía a la costa es tan viejo que les parece normal a los 'corderitos' y 'corderitas' granadinos que guardan su indignación y su silencio, como les decía la pasada semana. Algunos políticos se comprometieron a que este verano podíamos bajar a la Costa sin complicaciones, terminados todos los tramos. No ha sido así, como muchos previmos y denunciábamos, a la vista del estado de las obras. Las palabras de los políticos se las lleva el viento. Casi es mejor que empleen subterfugios para ocultar con vanas palabras la realidad —como hace el presidente Zapatero con la crisis— a que se comprometan, con fechas, a la conclusión de un proyecto.

No recuerdo ya —no tengo tiempo de mirarlo en la hemeroteca, porque después del Festival suelo salir pitando para esos lugares tan desafortunados— los años que llevamos 'liados' con la autovía a la Costa. ¿Quince? ¿Veinte? ¿Veinticinco? Retrasos y más retrasos, promesas y más promesas, chapuzas y más chapuzas: viaductos que se caen, taludes que se derrumban, calzadas que se abren. Como todo en esta vida tiene un final, menos en Granada, donde cualquier cosa, sobre todo si es una obra pública, es eterna, creían algunos que ya tocaba la hora de la verdad. Y que este verano, al fin, íbamos a subir y bajar sin conos,

### Morir a las puertas del paraíso

¿Cuántas miles de personas han muerto en cayucos y pateras para alcanzar un 'paraíso' falso que algunos desaprensivos le han prometido con engaño, en el negocio más sucio del siglo XXI? No tengo las cifras a mano. Sólo tengo, en la conciencia, la más cercana, los catorce muertos de la patera que naufragó a 60 millas de Motril. O la más reciente y trágica de Almería. Y el estremecedor relato de quien ha perdido espo-

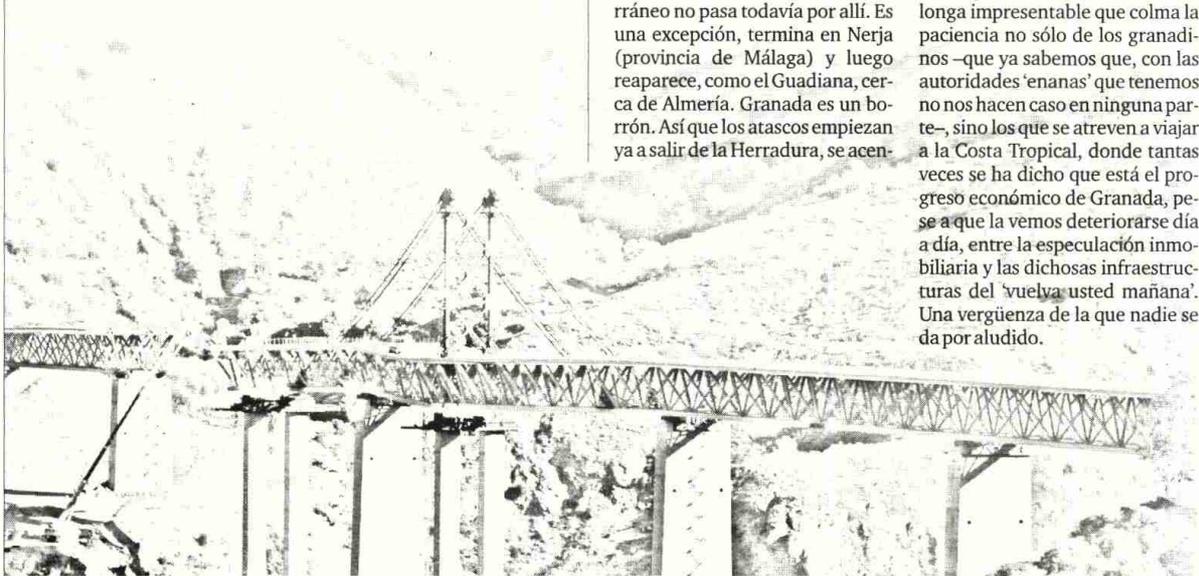
sa, hijo, hermano y amigos en el accidente. Terrible e interminable drama. Muy desesperados hay que estar —o muy mal informados— para lanzarse a esta aventura con tan incierto fin. Porque ni siquiera conservando la vida, podrán decir que han encontrado el 'paraíso'. ¿Qué paraíso pueden esperar en esta Europa tan poco solidaria y que ha hecho tantas políticas absurdas en materia de inmigración?

sin atascos interminables, en un viaje que, por la distancia y pese a los límites reglamentarios de velocidad, debería durar cuarenta o cincuenta minutos a lo sumo.

Pero, como era natural, conociendo el percal de los que dicen representarnos, sabíamos que esto era imposible. Pero es que estamos hablando de la autovía no sólo a Motril, sino a toda la costa, incluida La Herradura, Almuñécar, Salobreña, Torrenueva, Calahonda y el resto de localidades costeras que acogen a un importante núcleo de veraneantes locales, nacionales y algún despistado extranjero y que carecen de accesos adecuados. La autovía del Mediterráneo no pasa todavía por allí. Es una excepción, termina en Nerja (provincia de Málaga) y luego reaparece, como el Guadiana, cerca de Almería. Granada es un borrón. Así que los atascos empiezan ya a salir de la Herradura, se acen-

túan en Almuñécar, se concentran en el nudo de Salobreña y así, por carretera sinuosa y llena de conos, puede optarse por continuar hacia el resto de la costa o buscar la hipotética autovía que, además, hasta que se termine el dichoso viaducto derribado por la incompetencia técnica etcétera, etcétera, tendremos 'sine die' los calvarios habituales. Para qué decir los que quieran ir desde Granada a Almería, Almerimar o cualquier otro lugar cercano. La vía Guadix es la más rápida.

La solución total del problema de las comunicaciones costeras va para largo. Ni siquiera los últimos plazos de la autovía a Motril —sin contar con los otros mencionados accesos, entre ellos la autovía del Mediterráneo— han podido cumplirse. Es verdad que 20 años no son nada, como dice el tango, pero me parece demasiado esta milonga impresentable que colma la paciencia no sólo de los granadinos —que ya sabemos que, con las autoridades 'enanas' que tenemos no nos hacen caso en ninguna parte—, sino los que se atreven a viajar a la Costa Tropical, donde tantas veces se ha dicho que está el progreso económico de Granada, pese a que la vemos deteriorarse día a día, entre la especulación inmobiliaria y las dichosas infraestructuras del 'vuelva usted mañana'. Una vergüenza de la que nadie se da por aludido.



## El Consell unirá el Vinalopó con la autovía Cieza-Fuente la Higuera para aliviar la A-31

Infraestructuras diseña un sistema de carreteras para conectar de forma rápida las principales poblaciones de la comarca con una vía rápida que hará Murcia para agilizar el tráfico hacia Madrid

F. J. BENITO

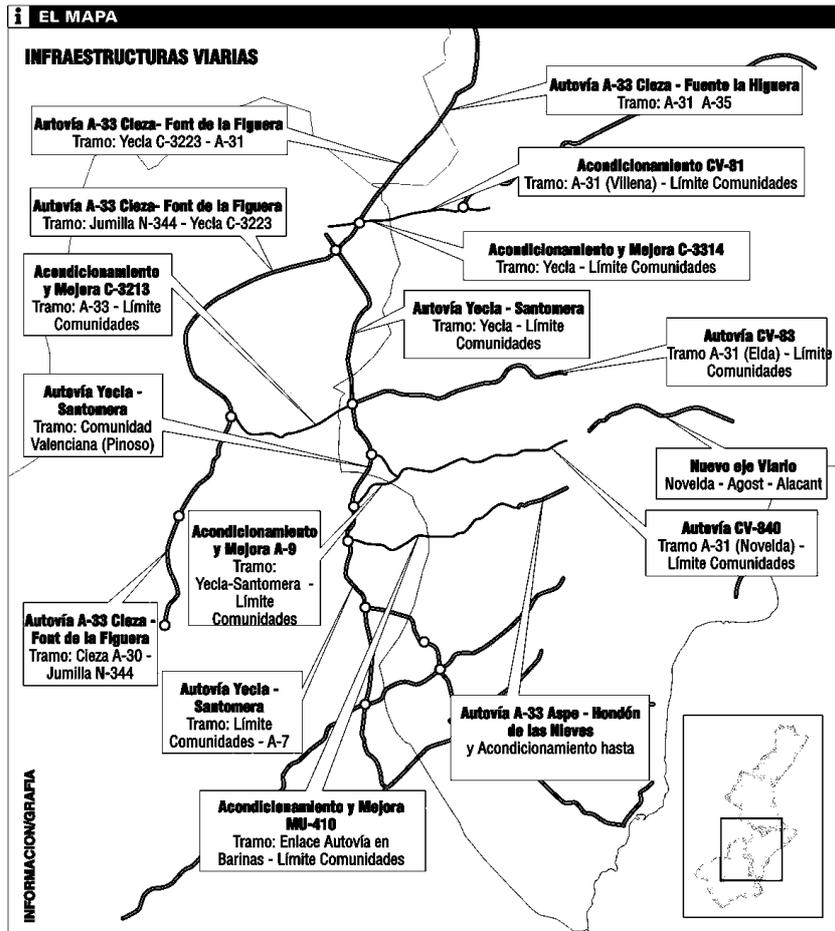
La Conselleria de Infraestructuras tiene previsto invertir en los próximos siete años un total de 313 millones de euros –el departamento de Mario Flores se apoyará fundamentalmente en la iniciativa privada utilizando para la financiación de los proyectos el peaje en sombra y la concesión– para agilizar las conexiones entre las comarcas del Medio y Alto Vinalopó con Madrid y Valencia aprovechando el corredor que diseña Murcia con la construcción de la autovía Yecla-Santomera, que dejará los vehículos en la autovía A-33, Cieza-Fuente la Higuera, punto desde donde se enlaza con la A-31 y la autovía central. Los técnicos de Infraestructuras trabajan en cuatro actuaciones viarias que facilitarán un acceso rápido desde municipios como Elda, Aspe, Novelda o Villena a la futura autovía de Yecla, lo que constituirá una alternativa para desatascar de tráfico la A-31, con una intensidad media diaria cercana a los 65.000 vehículos. La iniciativa se complementará con el proyecto de la primera fase de la autopista de peaje entre Alican-

**El proyecto tiene un coste de 313 millones de euros que financiará en su mayor parte la iniciativa privada**

**La autovía con Madrid soporta un tráfico diario de 65.000 vehículos y está saturada en Alicante**

te y La Roda –tramo Alicante-Caudete–, para la que se busca financiación.

La A-31 forma parte de las denominadas autovías de generación se construyeron a mediados de los años ochenta en el marco del primer Plan General de Carreteras. En su mayor parte se ejecutaron duplicando los carriles existentes en las antiguas nacionales, lo que ha provocado múltiples problemas, algunos de seguridad como es el caso del tramo de la autovía que conecta Alicante con Ville-



na, donde incluso se llegó a limitar la velocidad máxima a ochenta kilómetros a la hora.

El primero de los proyectos que ha comenzado a estudiarse es la conexión entre la autovía Yecla-Santomera y Pinoso, un tramo de 14 kilómetros en forma de variante que será de doble calzada y dos carriles en cada sentido, con un coste de 63 millones de euros. La segunda actuación consistirá en la conexión de la autovía CV-83 desde la A-31 (Elda) con la futura autovía. El trazado tendrá una longitud de 38 kilómetros y costará 190 millones de euros. En tercer lugar se acondicionará la CV-840 desde la A-31 (Novelda), una carretera de 21 kilómetros de calzada única y velocidad de proyecto de 80 kilómetros hora. Por último el conjunto de actuaciones finalizará con el acondicionamiento de la CV-81 desde la A-31 en Villena hasta el límite con Murcia. Trece kilómetros y un presupuesto de

15,6 millones de euros.

### Convenio

Consell y Gobierno de Murcia alcanzaron a finales de junio un acuerdo para invertir entre 2009 y 2015 un total de 820 millones de euros en la mejora de las infraestructuras viarias entre la provincia de Alicante y Murcia. Convenio que debe ser suscrito por los presidentes Francisco Camps y Ramón Luis Valcárcel y que, por parte del Consell, se financiará con la participación de la iniciativa privada –peaje en sombra y modelo alemán– que será la que ejecute las infraestructuras para cobrar después los 418,4 millones que invertirá la Generalitat. El conseller Mario Flores recordó entonces que la Generalitat invertirá en el mismo periodo otros 555 millones de euros en las nuevas autovías Villena-Muro de Alcoy; Novelda-Alicante y Orihuela-Guardamar, mientras que Murcia

construirá la autovía Jumilla-Venta del Olivo y el tramo de autopista Zeneta-San Javier.

Son carreteras cercanas al linde que separa las provincias de Alicante y Murcia, principalmente en torno a la futura autovía Yecla-Pinoso-Santomera, que a su vez enlazará con San Javier (en construcción y prevista para octubre de 2009), la cual ha sido calificada de «fundamental» para el desarrollo de ambas regiones. De 62 kilómetros, esa autovía supondrá una inversión de 294 millones de euros, 231 aportados por Murcia porque por su territorio discurren 48 kilómetros mientras que los 63 millones restantes serán aportados por la Generalitat porque el resto del trayecto pasa por Pinoso.

### Carreteras estatales

Por otro lado, Consell y gobierno de Murcia han enviado una carta conjunta al al Ministerio de Fomento reclamando que

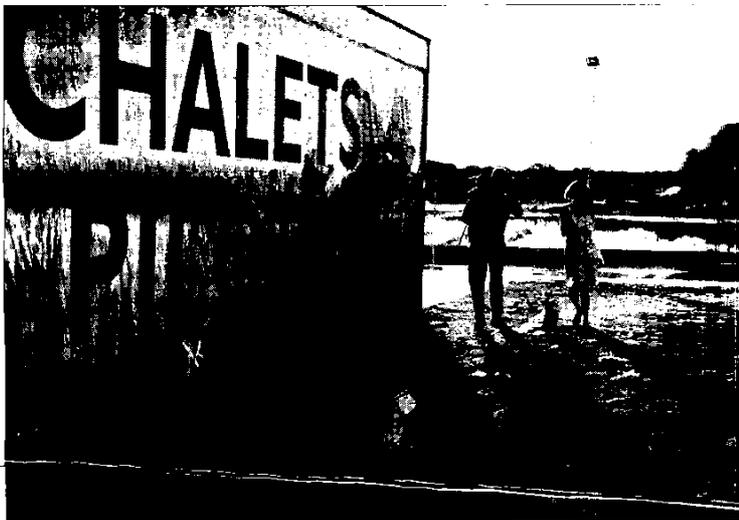
agilice y acometa una decena de actuaciones que afectan a ambas autonomías en las redes viaria y de tren por un valor superior a los 2.000 millones de euros. El conseller Infraestructuras, Mario Flores, y el consejero murciano de Obras Públicas, José Ballesta, consensuaron y firmaron la misiva, en la que piden a Magdalena Álvarez una reunión para plantearle en persona sus reivindicaciones. En concreto, piden que el AVE llegue a ambas comunidades «a la vez» que a otras zonas de España para no ser «menos que nadie», en palabras del consejero murciano. Demandan también la construcción del Corredor Mediterráneo de mercancías, la mejora de la línea El Realeño-Torrellano, habilitar una vía de tráfico exclusivo de pasajeros en la línea Chinchilla-Murcia a su paso por Cieza y un marco de financiación de los servicios regionales de Cercanías, todo lo cual supera los 1.250 millones de euros, según ha estimado Ballesta.

**Generalitat y Murcia reclaman al Gobierno un tercer carril en la A-7, de Crevillent a Puerto Lumbreras**

**Flores pretende contar en octubre con el anteproyecto de la futura autopista Alicante-Caudete**

En el capítulo de carreteras, Flores explicó que urdirán a Fomento acometer la autovía A-33 (Blanca-Fuente la Higuera), que costaría unos 270 millones de euros; continuar la vía del Canal del Reguerón hasta Catrial (150); construir el tercer carril de la A-7 entre Crevillent y Puerto Lumbreras y un nuevo tramo Elche-Crevillent (250) y terminar de desdoblarse la N-332 Alicante-Santa Pola.

Por otro lado, Flores espera tener en octubre el anteproyecto de lo que será primera fase de la autopista Alicante-La Roda –tramo hasta Caudete– que se pretende sea solo para vehículos ligeros y con posibilidad de circular a más de 120 km/h.



NACHO IZQUIERDO

## Tras la visita a los chalés piloto, los asistentes disfrutaron de una merienda campera al atardecer

» Además de abrir al público la nueva oficina comercial de la promoción y comenzar a atender a los primeros interesados en mudarse a Villaflores, mostrar los chalés piloto, totalmente terminados, amueblados y en los que se ha cuidado hasta el más mínimo detalle, y hacer disfrutar a los asistentes de la buena y fresca tarde guadalajareña en pleno atardecer en un bonito enclave natural, Hercesa dio de merendar a todos sus invitados. Además, para este tipo campero, el jardín del primer chalé pareado de Villaflores, junto a la piscina, sirvió de escenario perfecto para disfrutar de los enormes bocadillos que se distribuyeron entre los asistentes.

# 'En casa' en 3,50 minutos desde la ciudad

Hercesa presentó su nueva promoción, Villaflores, en plena naturaleza y a poca distancia del centro

Hercesa presentó ayer su nueva apuesta: Villaflores, un complejo urbanístico situado junto al antiguo poblado del mismo nombre, a escasos metros de la estación del AVE, y conectada con la carretera N-320. Un singular desarrollo por el enclave

natural en el que se encuadra, pero también por su cercanía a la capital. De hecho, según Juan José Cercadillo, presidente de Hercesa, sólo tres minutos y 50 segundos distan de la glorieta de Cuatro Caminos, sin pasar de 40 kilómetros por

hora. Está prevista la construcción de 425 chalés pareados y unas 900 viviendas en bloques de no más de tres alturas. Instalaciones deportivas, dotacionales y de uso terciario, además de un parque temático, completan la oferta.

GUADALAJARA  
VIRGINIA BODEGA

Como si de una barbacoa en el jardín de casa se tratara, Hercesa quiso invitar a merendar ayer a todos los interesados en conocer su novedosa y singular promoción, Villaflores, un nuevo complejo urbanístico, situado en plena naturaleza, junto al antiguo poblado del mismo nombre. Especialmente para la ocasión, la firma ha construido uno de los chalés adosados (de los que se construirán un total de 425), de unos 130 metros cuadrados y una

altura, en una parcela de 350 metros cuadrados. Su precio asciende a unos 240.000 euros y Hercesa ofrece la posibilidad de habitar también la buhardilla. Además, en este nuevo barrio de la ciudad, se construirán también entre 800 y 900 viviendas más, en este caso en bloques de no más de tres alturas. Algunos de ellos se podrán adquirir como VIPP (Viviendas de Iniciativa Pública Privada).

El desarrollo de la nueva urbanización dependerá de la demanda, pero está previsto que la primera fase ponga a la venta el primer

bloque de viviendas en altura: dos y tres dormitorios después del verano. El área dotacional y de uso terciario también están ya incluidas en la promoción, pero su uso se determinará más adelante, cuando se conozcan las características y preferencias de los nuevos habitantes.

Por último, se prevé crear un parque temático que aproveche el enorme y azul cielo que se divisa desde Villaflores, uno de los más abiertos de la capital. Estará orientado hacia la astronomía e incluirá un observatorio, juegos y otras actividades de diversión relacionadas

con el mundo de las estrellas, los planetas y los astros. Instalaciones deportivas, zonas verdes y de esparcimiento y parques completan la oferta de la promoción Villaflores.

### Guiño a la naturaleza

Junto a todo esto, Hercesa construirá varios chalés individuales, con proyectos de edificación diferentes al resto y cuya singularidad vendrá dada por acoger en su parcela una encina, al objeto de proteger estos preciados árboles, que llegaron a la zona antes que la urbanización y que la empresa alcarreña quiere

conservar y cuidar, para contribuir a un desarrollo sostenible.

Los primeros habitantes podrían llegar en unos 24 meses, como adelantó ayer el presidente de Hercesa, Juan José Cercadillo, quien destacó la importancia de la urbanización por considerarla como "una ilusión más", un proyecto nuevo en el que se embarca y al que no teme a pesar de la crisis económica, que calificó más de "psicológica" que de real. Si se llenaran todos los hogares que está previsto construir, en unos años podrán vivir en la zona unos 4.000 habitantes.



## APM Terminals también operará en la terminal 3 de Tánger-Med II

Con los dos muelles, la operadora tendrá capacidad para mover 4,5 millones de TEUs • La empresa danesa puede manipular 3,5 millones en Juan Carlos I a los que se suma el medio millón de TCA

Carmen González / ALGECIRAS

La Agencia Especial Tánger Mediterráneo (TMSA) ha concedido las terminales de contenedores 3 y 4 del futuro puerto Tánger-Med II al grupo integrado por Maersk, APM Terminals y Akwa Group y al consorcio constituido por PSA, Marsa Maroc y SNI, respectivamente. Los nuevos muelles tendrán una capacidad para mover hasta cinco millones de TEUs (contenedores estandarizados de seis metros de longitud) cuando esté a pleno rendimiento.

Se contempla el final del año 2012 como fecha prevista para la puesta en marcha de ambas terminales. La concesión es por 30 años y las empresas se comprometen a equipar los muelles con una inversión inicial para ambas terminales de 600 millones.

El grupo integrado por Maersk, APM Terminals, y Akwa Group consiguió desbancar al también líder mundial en el transporte de contenedores, integrado por CMA CGM (Francia) y MSC (Suiza). Estas firmas, precisamente, comenzarán a operar a partir de agosto en la terminal 2 del puerto Tánger-Med I como sociedad Eurogate Tánger, donde también se integran Eurogate (Alemania), Constship (Italia) y Comanav (Marruecos). Tienen capacidad para mover 1,5 millones de TEUs.

Según informó TMSA, mientras que la terminal 3 tendrá capacidad para mover 3 millones de TEUs en 1.600 metros de muelle y contará con 78 hectáreas de terreno, la 4 podrá albergar 2 millones de TEUs en 1.200 metros de muelles. La extensión será en este caso de 54 hectáreas.

APM Moller Terminals, que conforma el 90% de la sociedad es el primer armador mundial y dispone de una flota de 500 portacontenedores. Junto con APM Terminals, el grupo es el tercer operador portuario mundial con un total de 50 terminales portuarias en 31 países, de las que 14 están actualmente en construcción. APM Terminals Tangier opera desde julio de 2007 en la terminal



Imágen de archivo de la terminal uno de Tánger-Med, donde opera APM Terminals Tangier.

### DATOS

#### Apuesta por Tánger

A los 1,5 millones de TEUs que APM Terminals-Maersk prevé mover en Tánger-Med I, se unirán los 3 millones previstos para Tánger-Med II. De momento, en junio pasado había movido sólo 250.000 TEUs.

#### Ocho millones de TEUs

Entre los dos puertos, las empresas concesionarias tendrán capacidad para manipular ocho millones de TEUs.

#### Futuro portuario

Mientras que Tánger-Med tendrá capacidad para mover ocho millones de TEUs, Algeciras podrá manipular doce millones.

2 de Tánger-Med I, donde tiene capacidad para manipular 1,5 millones de TEUs. Con las dos terminales podrá mover 4,5 millones.

Con la puesta en marcha de Tánger-Med II las instalaciones marroquíes tendrán capacidad para mover en total 8 millones de TEUs, lo que hará de esta plataforma una de las más importantes del Mediterráneo y de referencia a nivel mundial.

Con la concesión por parte de APM Terminals y Maersk del muelle 3, es clara la apuesta del gigante danés por el puerto del norte de África, que presenta una dura competencia hacia su más directo rival, el puerto Bahía de Algeciras, que actualmente mueve 3,5 millones de TEUs. Sin embargo, APM Terminals tiene capacidad para mover en el muelle Juan Carlos I 3,5 millones de TEUs, a los que hay que añadir el

medio millón de capacidad de la terminal pública TCA, donde también llegan los buques de Maersk, según un acuerdo.

Sin embargo, los grandes desarrollos de Isla Verde Exterior van

### CONCESIONARIOS

La inversión inicial será de 600 millones en unos muelles con capacidad para 5 millones de TEUs

a aportar mucha más capacidad al puerto algecireño. Además de la fase A, otorgada a Hanjin Shipping, que pretende mover 1,8 millones de TEUs, hay que añadir la puesta en marcha también de la fase B con capacidad para unos dos millones. A esto hay que unir a mayor largo plazo

la fase C, con capacidad para cuatro millones más. Así, Algeciras llegará a poder manipular con todos los desarrollos previstos unos 12 millones de TEUs.

Akwa Group es el primer grupo energético marroquí, líder en la distribución de carburantes y gas y opera en otras actividades como la prensa escrita, las telecomunicaciones y la logística.

Por lo que respecta a la cuarta terminal, la compañía PSA (Port of Singapore Authority), el grupo asiático opera en 28 puertos de 16 países. PSA representa el 50% de la sociedad concesionaria y es el segundo operador mundial con 58,9 millones de TEUs manipulados en el año 2006, según añadió TMSA. Marsa Maroc es el operador más antiguo de Marruecos. Finalmente, SNI es un fondo de inversiones relacionado con la bolsa de Casablanca



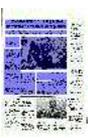
## Los proyectos de obras puntuarán más si se entrega más del 10%

El tema se incluirá dentro del apartado de mejoras que presentan las empresas:

**Luis Manuel Aznar** / CEUTA

Aunque la Ciudad Autónoma imponga un diez por ciento como cláusula obligatoria en las adjudicaciones de las obras públicas, ello no quiere decir que los empresarios no puedan incrementar esa cifra en las ofertas que realicen ante la mesa de contratación.

Según ha podido conocer esta redacción, en la entrevista que mantuvo el presidente Vivas, acompañado por los consejeros Martínez y Márquez, con los empresarios de la construcción, también se les estuvo dando una serie de normativas que se aplicarán en el conjunto de estas adjudicaciones, justo después del verano que es cuando se espera ponerla en marcha.



# IU propone crear 15.000 puestos de trabajo a través de obra pública

El coordinador regional de IU, Cayo Lara, expuso ayer el plan económico contra la crisis y el desempleo en CLM desarrollado por su partido, cuyo motor son los ayuntamientos

• Lara sugiere incentivar la obra pública municipal y el sector servicios pero puntualiza que los recursos para financiar el plan deben proceder de los Gobiernos regional y central.

C.F.E.V. / TOLEDO

Crear hasta 15.000 puestos de trabajo anuales a través de la obra pública municipal y el sector servicios. Ese es el objetivo principal del plan económico contra la crisis y el desempleo en Castilla-La Mancha que propone Izquierda Unida. «El motor, en principio, deben ser los ayuntamientos», explicó ayer el coordinador regional de la formación, Cayo Lara. Sin embargo, subrayó que «los recursos tienen que proceder exclusivamente del Gobierno regional y del Gobierno central porque los ayuntamientos están financiando indebidamente un 30% de competencias que son de otras administraciones y no pueden soportar más la situación». En este sentido, Lara recordó que el presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias «está reclamando al Estado 7.000 millones de euros para sufragar la crisis de los ayuntamientos».

Dado que el sector mayoritario de desempleados se encuentra en el sector de la construcción, IU sugiere «orientar su actividad a obras que no tengan que ver con la creación de viviendas como son la restauración de áreas degradadas, edificios emblemáticos y cascos históricos o la eliminación de barreras arquitectónicas».

Otra de las medidas desarrolladas es la puesta en marcha de su



El coordinador regional de IU, Cayo Lara, ayer junto al alcalde de Seseña, Manuel Fuentes. / ROSA MARCOS

**Plan de Vivienda Protegida.** «Es el más social y el más correcto. El Plan de Vivienda Pública Privada del Gobierno regional no funcionará porque los 48.000 demandantes de residencia que existen en Castilla-La Mancha no van a poder pagar el precio de esas casas», aseguró Lara. «Entendemos que se trata de regalarle 70.000 euros a una serie de promotores», añadió.

En tercer lugar, plantean que se dote de créditos a ocho años sin intereses a los ayuntamientos para urbanizar suelo urbano, polígonos industriales y construir naves para alquilar. «Uno de los principales problemas de los jóvenes

emprendedores es la falta liquidez para abordar su primer proyecto. De esta manera los ayuntamientos podrían alquilarles estas naves hasta que consoliden su cuerpo de trabajo», explicó el coordinador de IU.

**FINANCIACIÓN.** «El Gobierno regional ha decidido suprimir el Impuesto de Sucesiones y Donaciones. Nosotros proponemos que se restaure, con lo que contaríamos con 50 millones de euros más para afrontar la crisis. La segunda cuestión es que el Gobierno central se ha comprometido a eliminar el Impuesto de Patrimonio, algo que en Castilla-La Mancha su-

pone 20 millones de euros», señaló Lara. Respecto a la devolución de los 400 euros del IRPE, el coordinador regional de IU calculó que de los 6.000 millones de euros que el Estado gastará, a la comunidad corresponderían unos 270 millones. «Todo esto implicaría unos ingresos en las arcas del Gobierno regional de 340 millones, que es exactamente lo que costaría el plan que hemos desarrollado», aseguró. Por último, criticó a De Cospedal y Montoro por «plantear austeridad en el gasto de las administraciones públicas y rebajas de impuestos a las sociedades, que son los que más han ganado en las vacas gordas».