



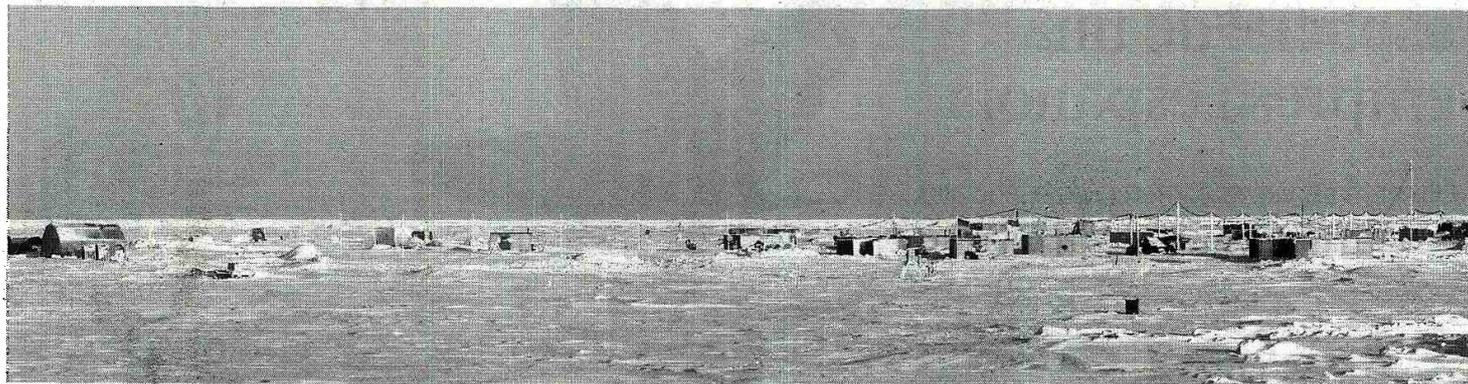
TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				15/07/2008	
1.	ABC	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El deshielo obliga a evacuar una base rusa en el Ártico	3
2.	ABC	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Llamazares ve en la refinería de Badajoz una de las «oscuras causas» del relevo de Narbona	4
3.	EL ECONOMISTA	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	George Bush mU al Congreso a que "permita" perforar crudo en alta mar	5
4.	EL ECONOMISTA	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Ikea, Volvo y Ericsson unen su poder para sumar a Suecia al 'reto del agua'	6
5.	EL ECONOMISTA	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Toshiba reducirá sus emisiones de CO2 hasta 2025 en 117 toneladas	7
6.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Entre jaulas anda el juego	8
7.	EL PAIS	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Agricultura de precisión desde el cielo	9
8.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El AVE acerca la geografía española a Madrid, pero no tanto a Barcelona	10
9.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Empiezan las obras de la sede del Banco de Sangre	11
10.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Las emisiones de CO2 bajaron el 3,6% en Catalunya en el 2006	12
11.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno regional destinará 514 millones a inversión pública	13
12.	LA VANGUARDIA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Barcelona quiere más luz y asfalto	14
13.	LA VANGUARDIA	15/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El alcalde de Montcada, condenado por obras ilegales	15
14.	PUBLICO	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El calentamiento provocará más piedras renales	16
15.	PUBLICO	15/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Plomo y cadmio, una amenaza para las rapaces gallegas	17



Aspecto de la base de investigación rusa Polo Norte-35, sobre una placa de hielo a la deriva en el Océano Glacial Ártico

El deshielo obliga a evacuar una base rusa en el Ártico

La plataforma helada en la que se asienta la base Polo Norte-35 queda reducida a un témpano de 600 por 300 metros

RAFAEL M. MAÑUECO
CORRESPONSAL

MOSCÚ. Desde el domingo comenzó la evacuación urgente de la veintena de científicos que componen la expedición rusa «Sévernii Polius-35» (Polo Norte-35). Todos los miembros del grupo, el material de investigación y los 28 contenedores o vagones que les sirven de vivienda y laboratorio se encuentran sobre una plataforma de hielo que se derrite por momentos. Estudiaban los efectos del cambio climático en el Océano Glacial Ártico y ese fenómeno es precisamente el que les ha obligado a concluir las indagaciones apresuradamente.

Vladimir Chupún, jefe del operativo que está llevando a cabo la evacuación con dos navíos y un helicóptero, dijo ayer que «el aumento de la temperatura del agua es una de las razones de que el hielo se derrita», pero no la única. Según Chupún, la «balsa helada» en la que está la estación científica rusa «se ha desviado demasiado del itinerario previsto y se ha acercado demasiado a la corriente caliente del Golfo». Los vientos y los flujos marinos debieron empujarla fuera de la ruta trazada inicialmente.

La travesía SP-35 comenzó el 21 de septiembre del año pasado en el cabo Articheski, en el extremo noreste del archipiélago de Sévernaya Zemliá, y tenía que haber durado, como mínimo, hasta finales de agosto. El responsable del servicio meteorológico en el área, Leonid

Vasiliev, explicó que «ha habido que terminar la expedición un mes antes». Según Vasiliev, «el témpano de hielo medía 2 por 4 kilómetros cuando se instaló la estación en su superficie, hace casi diez meses, y ahora queda un fragmento de sólo 300 por 600 metros».

Una grieta en noviembre

Ya el 28 de noviembre del año pasado, se produjo una grieta en la capa de hielo. Se resquebrajó el primer trozo. El incidente causó la pérdida de un mástil de observación meteorológica. Posteriormente y a medida que el «islot» se iba reduciendo, los moradores de la base itinerante tuvieron que ir cambiando de sitio los equipos para evitar que el mar lo engullera. Sobre la congelada placa hay 21 científicos y 220 toneladas de carga, compuesta por contenedores, depósitos de combustible, pequeñas excavadoras, trineos, estaciones de radio, material científico, trineos y generadores. Y hay también dos perros para «mantener a raya a los osos polares».

Durante 284 días, la estación ha recorrido a la deriva

Durante 284 días la estación ha recorrido a la deriva unos 2.500 kilómetros, ocho y medio por jornada

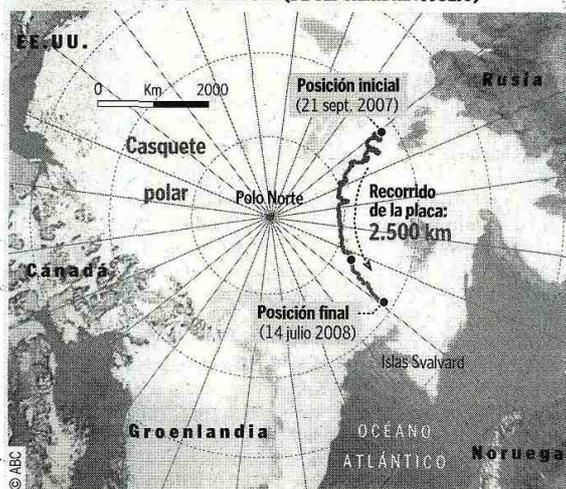
2.422 kilómetros a una velocidad de ocho kilómetros y medio por día. En todo ese tiempo, según palabras del jefe del grupo científico, Alexéi Visneski, se ha analizado la composición del agua, del aire, de la capa de ozono y del propio hielo del Ártico. A bordo de la lámina helada hay especialistas en oceanografía, geofísica, glaciología, meteorología, biología y química. Visneski sostiene que «para cierto tipo de observaciones no bastan los aparatos, tiene que estar presente el hombre».

El rescate de los «náufragos» se ve dificultado por la niebla, dice el vicepresidente de la Asociación de Investigadores Polares de Rusia, Vladimir Strugatski. El témpano se encuentra ahora un poco más al norte del paralelo 80, a medio camino entre las islas Zemliá Frants-Josif y el archipiélago noruego de Spitsbergen. El barco enviado a recoger a los científicos, el «Mijaíl Somov», y el rompehielos que lo acompaña, el «Ártika», no han llegado aún, pero sí un helicóptero. El capitán del «Mijaíl Somov», Yuri Nasteko, cree que la operación de rescate durará de cinco a siete días y luego zarparán hacia el puerto ruso de Arjánguel-sk o el de Murmansk.

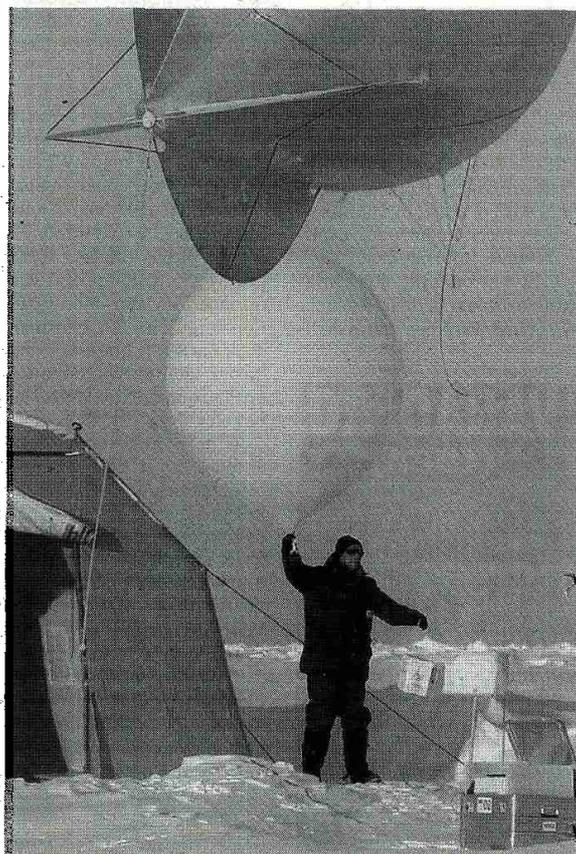
Estas expediciones empezaron en 1937 y, desde entonces, se han hecho 31 travesías sobre superficies heladas a la deriva. Tras 12 años de pausa, se reanudaron en 2001 con la SP-32. La SP-36 zarpará el próximo otoño, pero, como reconoce Strugatski «cada año nos cuesta más encontrar una placa de hielo con el tamaño y el grosor necesarios».

Más información en:
www.aari.nw.ru/default_en.asp

RECORRIDO DE LA PLACA (DE SEPTIEMBRE A JULIO)



© ABC



Un investigador realiza mediciones atmosféricas



Miembros de la plataforma «Refinería No» muestran su oposición a la construcción de la planta

Llamazares ve en la refinería de Badajoz una de las «oscuras causas» del relevo de Narbona

IU ha pedido formalmente al Ministerio que impida la construcción de la planta proyectada en Tierra de Barros

ABC
MADRID. El coordinador general de IU, Gaspar Llamazares, aseguró ayer que el proyecto de construir la Refinería Balboa en Extremadura es una de «las oscuras causas que ha dado lugar al relevo» de la anterior ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, y que pondrá a prueba a la actual, Elena Espinosa.

La titular de Medio Ambiente tendrá así que decidir si «mantiene la posición» de su predecesora o «se pliega a los intereses económico-industriales y políticos», según dijo Llamazares en una rueda de prensa en el Congreso de los Diputados.

Durante el encuentro con los medios, en el que también acudió el coordinador general de Izquierda Unida en Extremadura, Pedro Escolar, y un miembro de la Plataforma Ciudadana «Refinería no», se presentaron las alegaciones dirigidas al Ministerio con el fin de que rechace al proyecto.

A juicio de Llamazares, José Luis Rodríguez Zapatero «se juega» con esta iniciativa «una

parte de su credibilidad en torno a su política medioambiental», ya que, aunque «ha salido de su reciente congreso con una voluntad de cambio», en esta materia «parece más de recambio, de vuelta atrás» y de «mayor dependencia del petróleo».

En opinión de Gaspar Llamazares, el responsable de Industria, Miguel Sebastián, que ha presentado un plan de eficiencia energética y cuyo Ministerio «tiene mucho que ver en esta iniciativa, quedaría absolutamente desautorizado» si aprobase la construcción de la Refinería Balboa en la comarca extremeña de Tierra de Barros.

Se trata, en opinión del líder de la federación, de un «despro-

«Se trata de un despropósito con respecto a los compromisos del Estado con el cambio climático»

pósito» con respecto a los compromisos del Estado en materia de cambio climático y también en términos económicos, ya que supone volver «sobre el mismo camino» a la energía del pasado.

El proyecto «es tan oscuro como el petróleo, tan oscuro que puede dar lugar a un conflicto con el propio Gobierno portugués por su impacto en el Guadiana», aseguró.

Llamazares expresó su deseo de que el Ejecutivo no «caiga en eufemismos» como ya hiciera el presidente del Partido Popular, Mariano Rajoy, cuando «habló de hilillos de chapapote» en el caso del «Prestige» porque, según aseguró, en el caso extremeño también se «puede hablar de hilillos».

Rechazo ecologista

Por su parte, la organización WWW/Adena reclamó ayer la «retirada inmediata» del proyecto, que a su juicio es «uno de los proyectos más impactantes que se han presentado en los últimos años en España».

Además, el grupo ecologista Los Verdes apuntó una serie de «irregularidades» en el proceso de información pública del proyecto, que se «está caracterizando por una gran falta de transparencia y múltiples trabas». Los Verdes optan porque el Gobierno invierta en energías renovables.

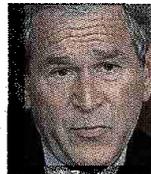
George Bush reta al Congreso a que permita perforar crudo en alta mar

Levanta la moratoria contra las prospecciones en las costas de EEUU

José Luis de Haro

LOS ÁNGELES. En nuevo intento por calmar la desesperada adicción de Estados Unidos al *oro negro*, el presidente del país, George Bush levantó ayer una moratoria ejecutiva iniciada por su padre en 1990 y posteriormente ratificada por Bill Clinton. Con esta decisión, el mandatario vuelve a echar un pulso al Congreso, de mayoría demócrata, que se cierra en banda a dar luz verde a posibles excavaciones petroleras en las costas norteamericanas ante el temor de que puedan crear contaminación que perjudique a los ecosistemas y al turismo en los estados costeros.

Pese a que el levantamiento de esta prohibición ejecutiva no ten-



Bush dijo ayer que el objetivo de esta medida es frenar los altos precios de los combustibles, pero necesita del apoyo del Congreso.

drá efectos reales a corto plazo puesto que necesita el apoyo de la Cámara Baja para salir adelante, es cierto que aumenta la presión de los legisladores en el Capitolio para tomar decisiones al respecto, en un momento en que los ciudadanos pagan más de 4,109 dólares el galón, (3,78 litros).

Hasta ahora existían dos normativas que impedían cualquier tipo de perforación frente las costas del país. Una de ellas era la orden ejecutiva impulsada por Bush padre, y la otra es una ley federal del Congreso, que a día de hoy sigue en vigor. Según indicó ayer el presidente, "los estadounidenses ven que el precio de la gasolina sigue aumentando y esperan ver lo que hará el Congreso". Bush consideró "inaceptable" que la Cámara, controlada por sus rivales, no haya tomado una resolución al respecto.

La reacción de los demócratas no se hizo esperar. Su representante en la mayoría del Senado, Harry Reid, acusó a la Casa Blanca de manipular el asunto, en lugar de impulsar las excavaciones entre las compañías petrolíferas bajo las normativas ya existentes.

Ikea, Volvo y Ericsson unen su poder para sumar a Suecia al 'reto del agua'

Los tres gigantes divulgan el mensaje del desarrollo sostenible desde la Expo

Florentino Llera

ZARAGOZA. Imagínese un lugar en el que los árboles cobran vida, donde se pisa sobre una alfombra blanca en la que se evoca los mantos de nieve que cubren las escarpadas montañas suecas en las que se encuentran fastuosos alces, donde se pueden experimentar las sensaciones que producen la lluvia, el sol, el viento... un lugar donde se puede encontrar una auténtica pieza de museo como el primer teléfono móvil de Ericsson, un innovador coche ecológico de Volvo o las más modernas sillas de Ikea ¿un móvil, un coche, sillas?, pero ¿dónde estamos? En el Pabellón que Suecia tiene en Expo Zaragoza 2008.

Tres gigantes mundiales del mundo de la empresa han unido sus fuerzas para transmitir un mensaje de sostenibilidad a todos aquellos que se acerquen por las instalaciones que Suecia tiene en la Expo y en las

que han invertido en torno a 1,7 millones de euros. Una inversión rentable si consiguen que el mensaje cale como el agua entre los visitantes a la exposición.

Las previsiones que maneja el director del Pabellón, Erik Milfors, es conseguir que al menos el 10 por ciento de los visitantes de la muestra hayan pasado por estas instalaciones, "aunque lo más importante es que se vayan con la conciencia de que es necesario un desarrollo sostenible", apostilla.

A difundir ese mensaje contribuye especialmente Ikea, Volvo y Ericsson. Cada una desde su ámbito promociona sus productos con el respeto al medio ambiente como telón de fondo. Así llama la atención la utilización de las maderas naturales para la construcción de muebles por parte de la emblemática marca sueca de mobiliario y decoración que en las instalaciones impresiona con un casa hecha exclusivamente en madera; la presencia de un atractivo coche ecológico cuyas prestaciones dejan boquiabiertos a los apasionados de la cuatro ruedas; o el repaso desde los que ahora nos parecen rudos teléfonos móviles hasta los más futuristas que Ericsson tiene en el mercado.

Los niños protagonistas

Los tres gigantes de la empresa tampoco han querido obviar un aspecto que la mayor parte de los expositores de la muestra han dejado de lado: los niños. El Pabellón de Suecia les ha reservado un amplio espacio en el que pueden jugar, divertirse y aprender la importancia que tiene el agua en nuestras vidas. "Es necesario que aprendan a va-



Niños jugando en el pabellón de Suecia. elEconomista

lorar la importancia de la sostenibilidad" aclara Erik Milfors, mientras sus colaboradores ayudan a los niños a pintar, fabricar vasos de papel y a educarles en el mensaje de la importancia que el agua tiene en nuestras vidas.

Pero para la difusión de ese mensaje y, en forma de patrocinio, el Pabellón de Suecia también cuenta con un nutrido grupo de empresas formado por la papelera Holmen Paper, la tecnológica Sony

Ericsson, el fabricante de envases reciclable Tetra Pak, el grupo industrial Sándwich, la compañía de máquinas para recogida de basuras Envac, el operador de telefonía móvil Yoigo, la especializada en tratamiento de monedas y billetes Scan Coin y la empresa dedicada al tratamiento *online* de productos informáticos, Conzumo. Un mensaje al que desde el Pabellón de Suecia quieren sumar a más gente para que se difunda mejor.

La cifra

1,7

MILLONES DE EUROS. Es la inversión destinada a levantar el Pabellón de Suecia en la Expo de Zaragoza 2008. Los organizadores han apostado por un diseño ecológico y basado en el respeto al medio ambiente, de hecho, el director del Pabellón, Erik Milfors, confía en recuperar buena parte de los materiales que ahora se exponen y que sirven como objeto de decoración.



Toshiba reducirá sus emisiones de CO2 hasta 2025 en 117 toneladas

No producirá lámparas incandescentes por su elevado consumo

A. Castellote

MADRID. Toshiba ha dado un paso adelante en su compromiso con el medio ambiente. Si a finales de 2007 se había comprometido a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero de cara al año 2025 en 57,6 millones de toneladas, la compañía nipona se ha replanteado ahora tal objetivo y ha desvelado su intención de duplicar tal cuota hasta situarla en 117,7 toneladas. Esta nueva cifra supone multiplicar por dos las emisiones anuales de la ciudad de Tokio.

Fuentes del gigante nipón, que en Europa es más conocido por sus productos informáticos y electrónicos que como productor de energía, han indicado que 82 de las 117,7 toneladas de contaminantes emiti-

82

TONELADAS de CO2 -de las 117 previstas- se reducirán optimizando los procesos industriales.

dos provendrá de la optimización de sus procesos industriales y de su actividad como productor de energía térmica y nuclear, así como de la búsqueda de nuevas opciones energéticas más ecológicas. El resto de la reducción de CO2 se lograría del desarrollo y fabricación de productos menos contaminantes y de la reducción de deshechos electrónicos y eléctricos. Así dejará de producir lámparas incandescentes por su alto consumo energético.



REUTERS

Entre jaulas anda el juego

POR LOS ANIMALES. Tras agotar todo el *plomo* en su lucha contra el uso de pieles, la organización ecologista PETA cambia de registro. Y siguiendo la estela de Pamela Anderson –detrás de sus aires neumáticos esconde un corazoncito– ha decidido cargar sus cartu-

chos con otra causa: el supuesto trato vejatorio a los pollos por parte de algunas cadenas de comida rápida. Varios activistas desplegaron todo su ingenio *marketiniano* para congregarse, el lunes en Sydney, a decenas de medios de comunicación de todo el país. / REUTERS

Agricultura de precisión desde el cielo

- ▶ España pone en órbita su primer satélite privado de observación de la Tierra
- ▶ 'Deimos I' recabará información para los sectores agrario y medioambiental

ALICIA RIVERA
Gilford (Reino Unido)

La investigación espacial sigue siendo, en muchos aspectos, una actividad experimental y de pioneros. Pero tiene cada vez más aplicaciones en la vida cotidiana. Un caso obvio son las telecomunicaciones. Y otro, menos evidente, la observación de la Tierra con pequeños satélites de teledetección, tecnológicamente avanzados, a la que ahora se suma el sector privado es-

cial se llama *Deimos I*. Fue presentado ayer en Gilford por el astronauta Pedro Duque, y la empresa que dirige, Deimos Imaging, lo dedicará a ofrecer servicios comerciales, sobre todo para los sectores agrario y medioambiental.

"Podremos fotografiar todo el territorio de España una vez por semana, y esto es muy útil en cualquier aplicación que exija un seguimiento con imágenes periódicas", explicó en Gilford Pedro Duque, astronauta en excedencia de la Agencia Europea del Espacio (ESA). Los satélites tradicionales de observación de la Tierra tardan meses en poder cubrir el territorio completo de un país; *Deimos I* puede barrerlo con su cámara dos veces por semana.

El satélite está casi terminado en la fábrica SST, en la Universidad de Surrey (Gilford, Reino Unido), donde se practican las últimas pruebas. Pero no será hasta diciembre cuando se ponga en órbita en un misil balístico soviético, reconvertido en lanzador espacial civil.

Los pequeños observadores espaciales como *Deimos I* toman imágenes que aportan información muy útil para múltiples aplicaciones. Desde controlar el abono que necesitan los campos de cultivo, a vigilar la deforestación o el riesgo de incendio en una finca, estimar las reservas de agua en una zona a partir de la extensión de nieves

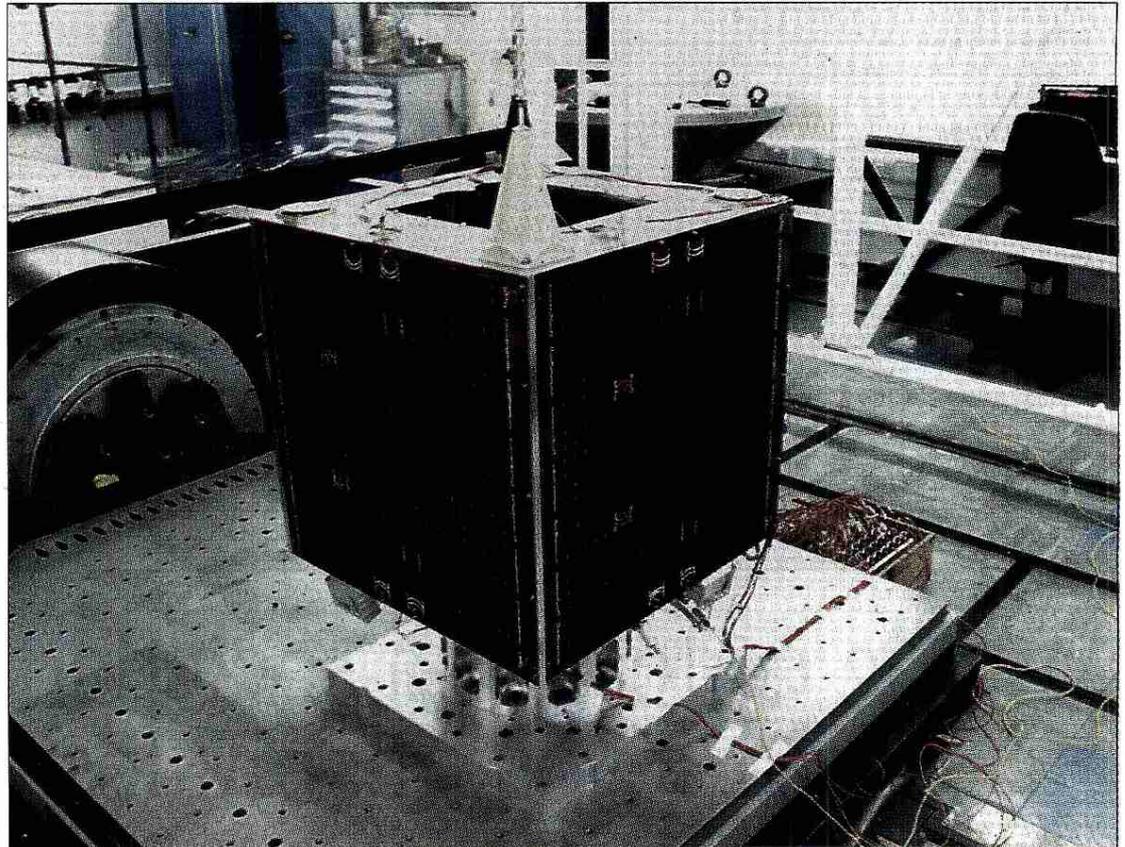


Imagen del satélite espacial español *Deimos I*.

Un misil soviético pondrá en órbita en diciembre el nuevo 'observador espacial'

invernales o contribuir al desarrollo urbanístico.

Miguel Belló Mora, director de la empresa madre Deimos Space y diseñador del nuevo satélite, hizo hincapié en las aplicaciones de vigilancia y protección medioambiental del nuevo satélite, pero también en las agrícolas: "Con este tipo de información, se puede hacer agricultura de precisión. La cámara toma imágenes en visible pero también en infrarrojo, que es una longitud de onda muy interesante para estudiar la función clorofílica". El objeto más pequeño que podrá

ver el satélite es de 20 metros.

Duque, que se ha encargado del seguimiento del desarrollo y construcción del *Deimos I*, mostró ayer con orgullo el artefacto compacto y "tan avanzado electrónicamente". Pesa cien kilos y es un cubo de 60 x 60 x 60 centímetros cuyas paredes son los propios paneles solares. Estará en órbita polar alrededor de la Tierra, a una altura de 680 kilómetros sobre la superficie, y dará una vuelta completa al planeta cada hora y media. El centro de control está ya listo en Valladolid.

El *Deimos I* forma parte de un consorcio internacional, Constelación de Vigilancia de Desastres (CMC), integrado por siete satélites del mismo tipo de diferentes países, tres de los cuales están ya operativos.

El objetivo, más allá de aunar esfuerzos en caso de emergencias, como inundaciones o

terremotos, es trabajar en conjunto con el cruce de datos. Deimos Imaging, que cuenta con una aportación para desarrollo de I+D de la Junta de Castilla y León, no sólo suministrará las imágenes a los usuarios, sino que pondrá a su alcance información perfectamente elaborada, detallada y fácil de usar, explicó ayer en Surrey José Luis Casanova, responsable del Laboratorio de Teledetección de la Universidad de Valladolid, participante en el proyecto. "Podemos combinar los datos de este satélite con los registros de otros y ampliar las aplicaciones, por ejemplo, para ayuda a la pesca, pero nuestro objetivo es dar al usuario información útil que no tenga que procesar: si lo que nos piden es controlar una zona de cultivo, vamos a indicar qué zonas concretas de un campo hay que regar, cuándo e incluso cuánta agua hace falta".

LAS CONSECUENCIAS DE LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El AVE acerca la geografía española a Madrid, pero no tanto a Barcelona

La estructura radial de la alta velocidad provoca que todos los itinerarios pasen por el centro peninsular La capital catalana está más lejos de Málaga que de Almería, pero se tarda el doble en llegar a esta ciudad

JUAN RUIZ SIERRA
MADRID

Si el viajero que se traslada en tren desde Barcelona a otro punto de la geografía española más allá de Catalunya quiere mantener el buen humor antes de y durante el trayecto, más le vale que se olvide de medir las distancias en términos temporales. Porque, si lo hace, es muy probable que caiga en la más absoluta desesperación. «Me marchó a Cádiz, que está a 12 horas de Barcelona» es una frase bastante más descorazonadora que «me marchó a Cádiz, que está a 1.284 kilómetros de Barcelona». El viajero que sale de Madrid, en cambio, tiene la posibilidad de echar mano de los parámetros temporales sin excesivo riesgo para su estado de ánimo. El sí puede decir «me marchó a Cádiz, que está a cinco horas», en lugar de «me marchó a Cádiz, que está a 663 kilómetros», porque, con el AVE, gran parte de la geografía española se ha acercado a Madrid, pero no a Barcelona.

Incluso cuando, como en el ejemplo anterior, el trayecto entre la capital y la ciudad andaluza no se realice en ningún tren de alta velocidad, sino en el Altaria. Cuando sale de Madrid y se dirige a Cádiz, este ferrocarril aprovecha las vías del AVE hasta que llega a Sevilla. Son 538 kilómetros que se recorren en poco más de tres horas. Para llegar a la ciudad a orillas del Atlántico, solo quedan 125 kilómetros, pero se tarda casi dos horas en recorrerlos por la vía convencional, la misma vía a la que se ven abocados los viajeros que salen de Barcelona cuando no tienen como destino alguna de las ciudades por las que pasan los AVE que recalcan en la capital catalana.

El diseño de la alta velocidad basado en un modelo radial, impulsado por el PP y hasta ahora no echado atrás por el PSOE, trae consigo que Barcelona siga alejada de buena parte de las más importantes ciudades españolas. Todo pasa por Madrid.

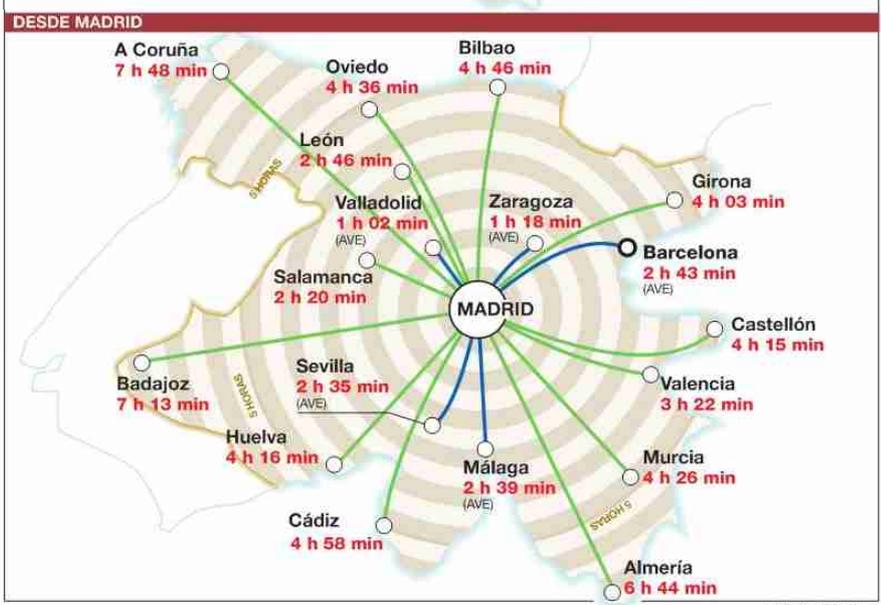
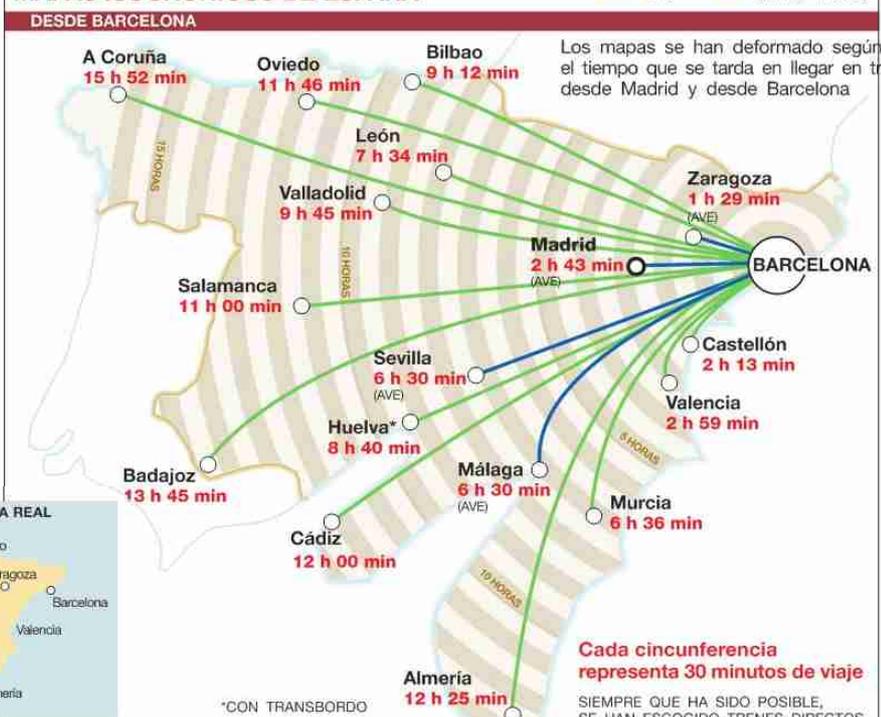
El diseño de la alta velocidad basado en un modelo radial, impulsado por el PP y hasta ahora no echado atrás por el PSOE, trae consigo que Barcelona siga alejada de buena parte de las más importantes ciudades españolas. Todo pasa por Madrid.

42 KILOMETROS, SIETE HORAS / El mapa isocrónico tomando como base el tiempo que se tarda en llegar en tren desde Barcelona al resto de España presenta fenómenos curiosos. Ejemplo: una diferencia de 42 kilómetros supone siete horas de desplazamiento. La capital catalana se encuentra a 621 kilómetros de Madrid y a 663 de Valladolid. Sin embargo, si el viajero sale de la estación de Sants, tarda dos horas y 43 minutos en llegar a la primera ciudad -en el AVE directo- y nada menos que nueve horas y 45 minutos en arribar a la segunda, en Talgo y con 13 paradas antes de apearse en la estación vallisoletana.

Este sea quizá el ejemplo más claro del desfase entre los kilómetros y el tiempo que se tarda en recorrerlos, pero hay muchos otros. Barcelona está más lejos de Málaga (997 kilómetros) que de Almería (809 kilómetros), pero se tarda seis horas y 30 minutos en llegar a la primera localidad y 12 horas y 25 minutos a la segunda. En el caso del norte peninsular hay más coherencia espacio-temporal: todo queda igual de lejos. ¿Bilbao? Nueve horas y 12 minutos. ¿Oviedo? 11 horas y 46 minutos. ¿A Coruña? 15 horas y 52 minutos.

Desmoralizador, sí, pero mucho peor lo tienen los de Badajoz: tardan más de siete horas en llegar a Madrid y casi 14 en pisar Barcelona. =

MAPAS ISOCRÓNICOS DE ESPAÑA



nueva etapa

EN DOS AÑOS, EN VALENCIA

GRANDES ESPERANZAS

La próxima modificación del mapa de la alta velocidad ocurrirá en el 2010. No hay fecha exacta, pero dentro de dos años Madrid y Valencia estarán conectadas por el AVE y el trayecto durará poco más de una hora. Se trata de un reconido en el que Renfe ha depositado grandes esperanzas. No solo por el acercamiento entre estas dos ciudades, sino también porque con él los madrileños, por fin, tendrán una playa a corta distancia temporal.

EL RESTO DE LEVANTE

Antes de que acabe esta legislatura, está previsto que el AVE llegue también a Alicante, pero aún no hay ninguna fecha, de la misma forma que no existe plazo para el planificado enlace entre Barcelona y Valencia.

FRANCISCO JOSÉ MOYA



PRIMERA PIEDRA

Empiezan las obras de la sede del Banco de Sangre

EL PERIÓDICO
BARCELONA

La *consellera* de Salut de la Generalitat, Marina Geli, y el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, presidieron ayer el acto de colocación de la primera piedra de la nueva sede del Banco de Sangre y Tejidos de Catalunya (BST), en Sant Martí, unas instalaciones donde se unificarán los diversos servicios de la organización.

El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona invertirá 35 millones de euros en el edificio, situado en un solar cedido por el municipio en el paseo de Taulat, en el Poblenou, y cuya construcción está previsto que finalice en el 2010. La entidad, el centro público de referencia para la donación, el análisis y el tratamiento de la sangre, los tejidos humanos y la terapia celular, tiene actualmente sus efectivos dispersos en dependencias hospitalarias de referencia como el Vall d'Hebron.

La nueva sede, que ocupará más de 15.000 metros cuadrados, tendrá capacidad para abastecer a una población de más de ocho millones de personas. =

MEDIOAMBIENTE

Las emisiones de CO₂ bajaron el 3,6% en Catalunya en el 2006

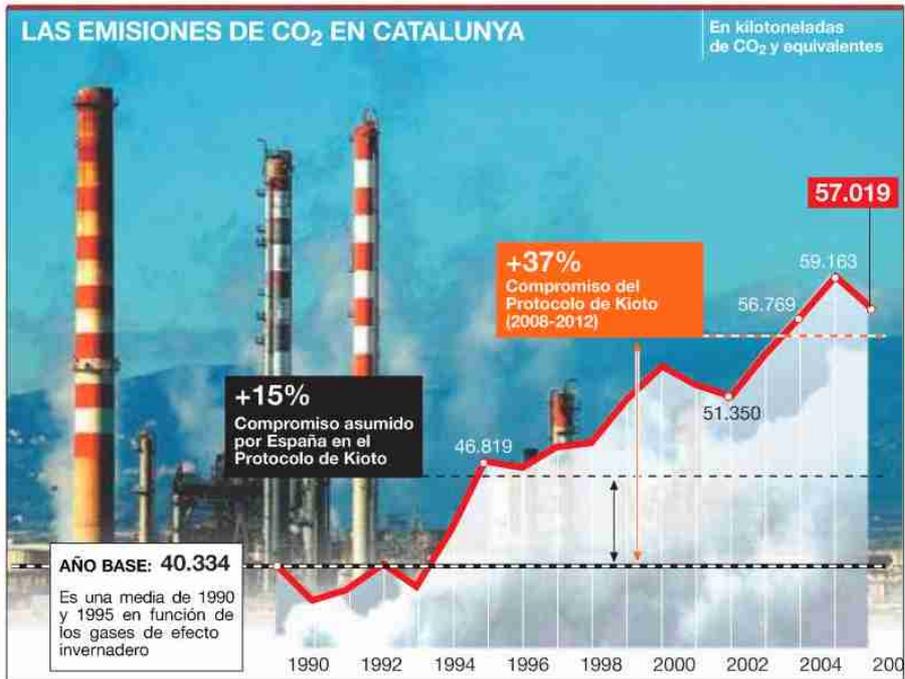
El aumento con respecto al nivel de 1990, que sirve de base, sigue siendo del 41%

La principal mejora procede del sector de los residuos gracias a la reutilización del metano

ANTONIO MADRIDEJOS
BARCELONA

Las emisiones de gases de efecto invernadero disminuyeron en Catalunya en el 2006 por cuarta vez desde 1990, cuando se inicia el seguimiento sistemático, pero fue un descenso demasiado pequeño como para pensar que se trata de una tendencia consolidada. Ya bajaron en el 2001 y el 2002, por ejemplo. Concretamente, todos los sectores implicados emitieron a la atmósfera 57.019 millones de toneladas de dióxido de carbono y equivalentes (metano, óxido nitroso y otros gases) frente a los 59.163 millones del 2005, lo que supuso una caída del 3,6%. Además, si se compara con la base 1990-1995, los resultados han aumentado el 41%, lejos del compromiso de España en Kioto (15%), y también por encima de la propuesta del Plan Nacional de Asignaciones (37%).

El *conseller* de Medi Ambient de la Generalitat, Francesc Baltasar, presentó ayer los datos con suma cautela y asumió que el cambio podría ser solo «puntual». De hecho, todo indica que las emisiones crecerán de nuevo en el 2007, según las previsiones para España calculadas por la revista WorldWatch y Comisiones Obreras. Uno de los motivos será la sequía, que redujo la participación de la energía hidroeléctrica y obligó



a echar mano de más térmicas.

El principal sector responsable de emisiones, el de procesamiento de energía, las redujo en el 2006 en un 3,2%, aunque el incremento con respecto a 1990 sigue siendo del 61%. Gran parte de la mejora, dice Medi Ambient, fue debida a la puesta en marcha de varias centrales de ciclo combinado, que redujeron la dependencia del carbón y el fuel. En cambio, el apartado dedicado a los transportes, que sigue siendo el punto negro, creció el 4,8%.

Los siguientes sectores tuvieron un comportamiento irregular. En relación al 2005, se mantuvieron esta-

bles los procesos industriales no energéticos, aumentó el uso de disolventes, descendieron ligeramente las emisiones de la agricultura y experimentó una gran mejora el sector de los residuos (tratamiento y eliminación). Josep Garniga, director de la Oficina de Cambio Climático de Catalunya, destacó que la mejora, un descenso del 24%, se debe al reaprovechamiento de las basuras -el metano- para generar energía.

188 EMPRESAS // Los datos pueden analizarse por sectores económicos o bien por la importancia de las actividades, es decir, diferenciar entre

las 188 empresas que están englobadas en la directiva comunitaria y el llamado *sector difuso*, que incluye desde el comercio minorista hasta el transporte particular. En ambos casos se mejora. Para las empresas, ello les supondrá que no tendrán que comprar tantos derechos de emisión en el mercado internacional.

Baltasar, finalmente, informó de que el Plan de Mitigación del Cambio Climático en Catalunya 2008-2012, que establece una reducción de 5,33 millones de toneladas de media anual en ese periodo, está en fase de exposición pública y espera que se apruebe a finales de agosto. ≡

las mediciones

MÁS DENSIDAD EN BEGUR QUE EN CANARIAS

RECARGA DE CO₂
La densidad de dióxido de carbono (CO₂) en la atmósfera a la altura de Begur (Baix Empordà) es superior a la media observada en el Atlántico norte. Concretamente, en Begur se midió en el 2006 una densidad 5,8 partes por millón (ppm) superior a la de las estaciones de Izaña (Tenerife) y Maza-Head (Irlanda), síntoma inequívoco de que el aire oceánico se recarga con CO₂ industrial cuando atraviesa Europa, tanto si cruza por España como si lo hace por Francia, afirma Josep Antoni Morgu, del Laboratori de Recerca del Clima (LRC), en el Parc Científic de Barcelona.

UNIDADES

El margen de 5,8 ppm no es pequeño si se tiene en cuenta la constante circulación atmosférica: entre las menores densidades terrestres, como en la Antártida, y las mayores, como en zonas de Europa oriental, apenas hay 10 ppm de diferencia. La estación del LCR en Begur fue en el momento de su inauguración, en el 2000, la única estación de muestreo de CO₂ de toda la península Ibérica. Ahora hay también en La Muela (Zaragoza), asimismo con participación del LRC. Izaña mide el CO₂ desde 1984.

TENDENCIA AL ALZA

Al margen de la mayor densidad, la tendencia en Begur es la misma que la observada en el conjunto del planeta, es decir, un incremento anual aproximado de 1,96 partes por millón. La media terrestre en el 2006 fue de 381,2 ppm, el 36% más que en los albores de la revolución industrial (280 ppm).



El Gobierno canario aprueba más obra pública para superar la crisis. LGN

El Gobierno regional destinará 514 millones a inversión pública

PLAN ANTICRISIS

El Ejecutivo autonómico acuerda congelar los sueldos de altos cargos y directivos del sector público empresarial.

Rubén Reja
Las Palmas de Gran Canaria

CANARIAS comienza a dar los primeros pasos para sacudirse de la crisis. El Consejo de Gobierno de Canarias aprobó los presupuestos para los próximos tres años, en los que es-

tima que habrá un total de 514 millones de euros en los programas de inversiones de 2009 a 2011 a financiar con déficit público, destinados especialmente al desarrollo de infraestructuras: carreteras y obras hidráulicas, así como equipamientos educativos y sanitarios "necesarios".

Medidas de choque

De esta forma, el actual déficit de 1.560 millones de euros previsto para finales de 2008 aumentará un 23,5%, hasta alcanzar los 1.928 millones de euros al finalizar 2011. En concreto, el déficit alcanzará los 1.678 millones de euros a final de 2009, 1.801 millones de euros en

2010 y rozará los 2.000 millones de euros a finales de 2011.

El vicepresidente y consejero de Economía y Hacienda del Ejecutivo regional, José Manuel Soria, sostiene que en la aprobación de dichos escenarios ha incidido la crisis económica actual y recalcó que, entre los condicionantes, figura el objetivo de estabilidad presupuestaria en los términos establecidos por el Consejo de Política Fiscal y Financiera, así como "la necesidad de proceder a un fuerte ajuste en el gasto público los próximos años". El Ejecutivo regional acuerda congelar los sueldos de los altos cargos y directivos del sector público empresarial.

URBANISMO



ALEX GARCIA

Más de 23 millones de euros se dedicarán a la necesaria ampliación, mejora y sustitución del alumbrado público en muchas calles de la ciudad

Pavimento y alumbrado público se repartirán los 120 millones de inversión para el espacio público

Barcelona quiere más luz y asfalto

LLUÍS SIERRA
Barcelona

El inicio del 2009 ha de marcar el inicio de un nuevo programa de renovación de pavimentos, arreglos de calzadas, recambio y ampliación del alumbrado en Barcelona. El Ayuntamiento licitará en los próximos meses más de 120 millones de euros en obras de mantenimiento y mejora del espacio público.

Serán 97,3 millones en obras de vialidad y 23,1 en alumbrado público, según la previsión del plan del espacio público en la ciudad de Barcelona para el periodo 2009-2011. Este plan se ha de aprobar en primera instancia en

la comisión municipal de servicios urbanos y sostenibilidad.

El anterior plan (2005-2008) fue de unos 95 millones de pesetas, aunque incluía una partida para renovación de semáforos. En esta ocasión, la renovación del parque semafórico forma parte de otro paquete de inversiones que, en su primera fase de aquí al 2001, supondrá un gasto de 40 millones de euros.

Se licitarán ocho lotes o paquetes de obras, cinco sobre actuaciones en materia de vialidad y tres en mejoras y renovación de alumbrado, repartidas. Las actuaciones, en los dos casos, estarán repartidas por centenares de tramos de calle en todos los distritos de la ciudad. Estos lotes segui-

rán un criterio territorial. Así un lote puede englobar las obras a hacer en dos o tres distritos concretos. Y cada lote se adjudicará a una empresa diferente, de manera que puedan iniciarse las actuaciones de manera simultánea en todo el municipio.

Cinco de esos grandes lotes corresponden a obras de vialidad. Los contratos contemplarán el mantenimiento integral de las calles, atendiendo a la renovación de puntos de luz, soterramiento de líneas eléctricas de baja tensión, alcantarillado, adecuación a personas de movilidad reducida y plantación de arbolado; en su caso se ensancharán aceras o se hará plataforma única (sin distinción de nivel entre aceras y calzada, o se instalará pavimento sonorreductor. También habrá contratos para el mantenimiento de los parques.

Para el alumbrado, la sobras se repartirán entres contratos. Se quiere llevar a cabo una amplia renovación del alumbrado, con retirada de instalaciones fuera de servicio y construcción de nuevas instalaciones, cambio de lámparas. Las instalaciones deberán adaptarse, lógicamente a la normativa sobre contaminación lumínica. Las licitaciones incluirán la obligación de elaborar estudios ambientales, se primará el uso de vehículos y materiales respetuosos con el medio ambiente.

En otro orden de cosas, el Ayuntamiento de Barcelona también licitará en las próximas semanas, por 23,9 millones de euros, la construcción de un nuevo depósito de aguas pluviales de la cuenca de la riera de Horta. Es-

Bajo la avenida del Estatut, en Horta, se hará un nuevo depósito para recoger aguas pluviales

captará además agua freática (con un depósito de 2.000 m³), que se utilizará para limpieza del porpio depósito pluvial.

Barcelona cuenta ya con siete grandes depósitos de aguas pluviales, que han venido entrando en servicio desde 1999. El de Horta será de los mayores, ya que su



LIBERT TEXIDO

Pavimentación. La renovación del asfalto de calles es una parte importante del plan para mejorar del espacio público

tará emplazado bajo la avenida del Estatut, entre las plazas del Estatut y de Botticelli. Este depósito recogerá agua pluvial de las subcuencas del torrente Garrofers, riera Marcel·lí y el Carmel. La obra de habría de empezar en otoño de este año y acabar en el primer semestre del 2010. Su función será la de reducir el peligro de inundaciones en la zona del paseo Maragall, calle Cartellà y Prim. Esta instalación podrá retener un máximo de 95.000 m³, y

capacidad sólo será superada por el depósito de la Zona Universitària de Pedralbes (145.000 m³). Será algo mayor que el de Borri i Fontestà en Sarrià (93.000 m³) y el del parque Joan Miró (70.000 m³). De menor capacidad son los depósitos de los jardines Doctors Dolsa, Tautat/Fòrum, Escola Industrial y parque Central de Nou Barris. Además, están previstos otros dos en la calle Urgell (entre Mallorca y València) y en Sant Andreu-Sagrera.●



El alcalde de Montcada, condenado por obras ilegales



GUINER/MIRALDA

La finca denunciada

MONTCADA I REIXAC ► El Departament de Medi Ambient i Habitatge ha condenado a través de una propuesta de resolución sancionadora al actual alcalde de Montcada i Reixac, César Arrizabalaga (PSC), por realizar unas obras ilegales en un piso de protección oficial de su propiedad. Por este motivo, el Departament d'Habitatge ha impuesto al alcalde de Montcada, una "multa solidaria" de 1.502 euros y lo obliga a realizar las obras necesarias para "retornar a su configuración inicial" el piso protegido ubicado en la calle Aragó, 38 de esta localidad. Las obras por las que se ha condenado al alcalde corresponden a una ampliación de la superficie útil del piso realizada entre

los años 1995 y 1998 para obtener una pequeña guardilla en la parte superior del edificio. Dicha actuación, efectuada sin autorización previa de la Administración, está legalmente prohibida ya que el piso en cuestión dispone de 90 m² útiles lo que corresponde a la superficie máxima permitida por ley en todos los pisos de protección oficial. Se da la circunstancia de que esta ampliación se hizo en el periodo que el actual alcalde ocupaba los cargos de Governació y Urbanismo en el ayuntamiento de Montcada. César Arrizabalaga, que ocupa el puesto de alcalde desde 1999, ha declinado hacer declaraciones a este diario sobre el asunto. / O. Monjé



El dato

El calentamiento provocará más piedras renales

El cambio climático incrementará el número de personas con cálculos renales, hasta un 30% en las zonas más afectadas, según un estudio publicado en 'PNAS'.



Alerta

Plomo y cadmio, una amenaza para las rapaces gallegas

Las aves de presa acumulan contaminantes medioambientales en su organismo y pueden servir para evaluar el estado de un ecosistema terrestre. Un estudio de las Universidades

de Extremadura y Santiago de Compostela ha concluido que, en Galicia, el plomo es una amenaza para las rapaces diurnas, como el ratonero, y el cadmio para las nocturnas, como la lechuza.

