



# TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS  
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y  
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

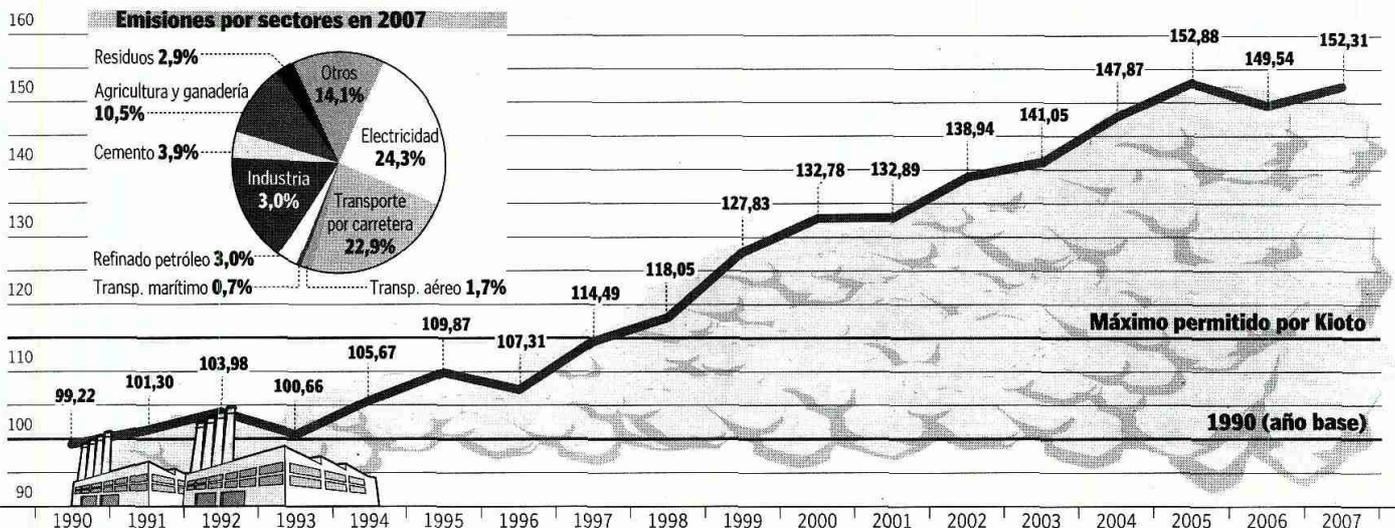
**Resumen de prensa**

# Revista de Prensa: Índice

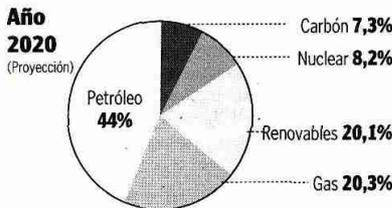
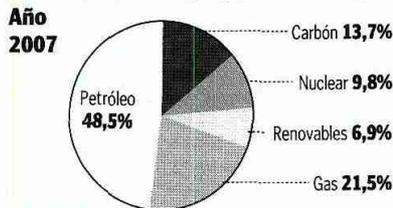
	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				04/07/2008	
1.	ABC	04/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	España «suspende» en cambio climático frente al Reino Unido, Francia y Alemania	3
2.	ABC	04/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Los españoles gastan un 40 por ciento más de agua que la disponible	5
3.	ABC	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Protesta de 23 alcaldes para exigir el fin de las obras en la carretera de los Pantanos	6
4.	CINCO DIAS	04/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La española Satec hace fuerte su tecnología en el norte de Africa	7
5.	EL ECONOMISTA	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Sacyr plantea a Air France y Lufthansa llevar a Murcia una base de operaciones	8
6.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El aeródromo de Igualada-Òdena triplica el espacio	9
7.	EXPANSION	04/07/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Sin corbata para ahorrar energía	10
8.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno regional exige al Ejecutivo central inversiones inmediatas en obras	11
9.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La obra pública se convierte en el comodín estratégico del Principado	12
10.	LA RAZON	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El fraude del Plan Madrid de Zapatero	13
11.	LA RAZON	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Se busca la mejor propuesta para el proyecto de obras del parque de los Pinos	14
12.	LA VANGUARDIA	04/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El túnel se acerca	15

## EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA

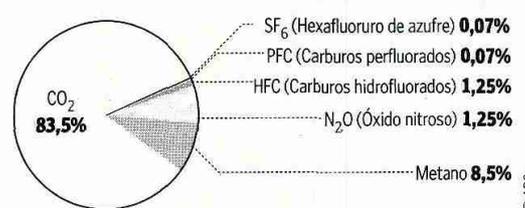
(Variación porcentual respecto al año base, 1990)



### Consumo de energía primaria en España



### Gases de efecto invernadero



# España «suspende» en cambio climático frente al Reino Unido, Francia y Alemania

Transporte, exceso de centrales de gas y ayudas al carbón son los principales errores de planificación en nuestro país

**A. A. L.**  
MADRID. Ninguno de los países industrializados líderes están en la senda adecuada para luchar contra el cambio climático. Esta es la principal conclusión de un informe elaborado por la consultora Ecofys —encargado por el proveedor internacional de servicios financieros Allianz y WWF/Adena—, que examina el comportamiento ante el calentamiento global de los países del G8 y de cinco economías emergentes. Revela que los ocho países con las economías más potentes se están quedando retrasados en la carrera del cambio climático.

Además, Adena ha utilizado los mismos parámetros de este estudio para analizar la situación de España en el panorama mundial, del que no sale muy bien parada, aunque quedaría en mejor posición para alcanzar su objetivo que Canadá,

Rusia y Estados Unidos. Los principales problemas para España son su distancia actual del objetivo de Kioto —sus emisiones son un 49,5% superiores a las de 1990 cuando el límite de Kioto es que no crezcan más allá del 15% en 2012—, «fruto de años de falta de toma de medidas para la reducción de emisiones», según el citado informe; las políticas de transporte que favorecen la utilización de combustibles fósiles, y las escasas medidas de fomento del ahorro energético.

Tanto es así que España es el país de todos los analizados que más se aleja de su objetivo de reducción de emisiones (34,5 puntos de distancia). Como destaca el informe, esto sitúa a España «como un importante comprador de derechos de emisión en el mercado de carbono». Una situación que el anterior equipo del Ministerio de

Medio Ambiente calculó que podría suponer un desembolso de 2.228 y 3.067 millones de euros. Eso si logramos no superar una distancia de nuestro límite de 37 puntos, algo difícil teniendo en cuenta que estamos ahora en un 34,5%.

#### Mala planificación energética

Las causas principales para haber llegado a esta situación tienen que ver sobre todo con un sector energético poco acorde con los nuevos tiempos de economías bajas en carbono. Así, el informe destaca que hay un exceso de centrales de gas planificadas no compatibles con el objetivo de Kioto, que siguen existiendo ayudas del Estado para el carbón y que las tarifas eléctricas aprobadas por el Gobierno no fomentan el ahorro. Asimismo, y este es el apartado en que España obtiene la peor puntuación, el Plan de In-

fraestructuras del Transporte (PEIT) no es coherente con el objetivo de Kioto.

Donde nuestro país obtiene mejores calificaciones es en el apartado de las energías renovables, donde se reconoce el apoyo a su desarrollo; y en el sector residencial, donde se destacan las obligaciones impuestas en los nuevos edificios en cuanto a la instalación de paneles solares y medidas de eficiencia energética, si bien se reconoce que «llegan demasia-

do tarde para influir en el «boom» de la construcción».

Así las cosas, y a sólo tres días de que comience en Japón la Cumbre del G8 —una cita que desde 2005 en Gleneagles (Escocia) incluye en su agenda la lucha contra el cambio climático—, los datos de emisiones contaminantes y las medidas para frenarlas de Alemania, Canadá, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Italia, Japón y Rusia no son demasiado halagüeños.

Según las proyecciones, el Reino Unido alcanzará su objetivo de Kioto, pues está introduciendo políticas innovadoras como la ley de cambio climático. Francia se sitúa en segundo lugar de acuerdo con sus objetivos actuales, su desempeño y su posicionamiento internacional, pero se muestra débil para conseguir sus objetivos para más adelante. Alemania es la mejor en cuanto a energías renovables, con un marco regulador de referencia a nivel mundial, aunque no ha tomado una posición clara sobre las centrales de carbón. Estos son los úni-

**Cumplir con el límite fijado en el protocolo le costará a nuestro país entre 2.228 y 3.067 millones de euros**

**Las emisiones de España están un 49,5% por encima de las de 1990, año de referencia de Kioto**



cos tres países de G8 que con mayor probabilidad alcanzarán su objetivo de reducción de emisiones en 2012, aunque ninguno parece estar en la senda del esfuerzo adicional que requerirán unos objetivos más ambiciosos para intentar que la temperatura no aumente más de 2°C a final de siglo.

### **El vagón de cola**

Italia se sitúa en cuarto lugar. Se beneficia de haber seguido políticas importantes de la UE. No obstante, se han puesto en práctica muy pocas medidas nacionales específicas y sus emisiones están muy por encima de su objetivo de Kioto.

Japón está en quinta posición. Está aumentando sus emisiones y se encuentra muy lejos de su objetivo de Kioto. El gobierno está aún pendiente de anunciar algún objetivo de reducción a medio plazo. Muy atrás se encuentra Rusia, que ha perdido su ventaja de partida por menores emisiones. Durante los últimos ocho años, sus emisiones han aumentado de nuevo. Rusia sólo ha planificado unas pocas políticas nacionales y no ha puesto en práctica ninguna.

En la cola de la clasificación se encuentran Canadá y Estados Unidos. No representa ninguna sorpresa, dadas sus emisiones imparablemente crecientes.

---

Más datos sobre el informe:  
<http://www.allianz.com>

---

## Los españoles gastan un 40 por ciento más de agua que la disponible

**ESTHER DE LEÓN**

MADRID. «El 87,8 por ciento del territorio español está sujeto al denominado "estrés hídrico", definido como una situación en la que el porcentaje de agua usada respecto a los recursos disponibles supera el 40 por ciento», según un estudio de la Universidad de Yale y citado en el informe anual 2008 de la Fundación Encuentro.

Y eso a pesar de que en los últimos ocho años el consumo de agua en territorio español ha descendido, en concreto en los hogares. La reducción en el consumo de este bien indispensable depende de las autonomías. Mientras desciende el consumo en Castilla-La Mancha, Madrid y La Rioja (ésta en un 22,1 por ciento), aumenta en Extremadura y Murcia, y de un modo importante en Asturias y Galicia.

El precio del agua se ha incrementado de forma notable. Navarra y La Rioja son las comunidades que más han incrementado el costo de este bien escaso en un 70 por ciento y un 80 por ciento, respectivamente. A su vez, en el País Vasco desciende la estimación del agua y se mantiene en Canarias y Extremadura. Respecto a las emisiones, «España es el Estado que registra los mayores incrementos entre todos los países europeos de mayor población, muy por encima de la media europea», señala Fundación Encuentro. Conforme a los datos que llegaron a la Convención Marco acerca del Cambio Climático (Unfccc), órgano de Naciones Unidas, España ha incumplido el Protocolo de Kyoto. «Si se considera sólo el CO<sub>2</sub>, la proporción supera el 61,2 por ciento, 41 puntos por encima del objetivo de Kyoto», añade la fundación.

### «Un compromiso clave»

«El compromiso de las empresas con la sostenibilidad es clave», dijo el presidente de la Fundación Encuentro, José María Martín Patino. Y es que el cambio climático empeorará el «estrés hídrico», lo que traerá una serie de consecuencias negativas como la reducción de precipitaciones. Y en el escenario más positivo, para el año 2030, señala el informe anual que se presentará «un 5 por ciento menos de precipitaciones». Mientras, el informe refleja que «el 70 por ciento de las empresas españolas consideran que el principal factor para implantar políticas ambientales es la adaptación a la legislación y a las políticas públicas».



## Protesta de 23 alcaldes para exigir el fin de las obras en la carretera de los Pantanos

Los ediles se concentran ante la sede de la Comisión Europea en Madrid

### MERCEDES CONTRERAS

MADRID. Los alcaldes de la zona de afección de la M-501, la carretera de Los Pantanos, no están dispuestos a rendirse y siguen luchando para que se terminen las obras de duplicación de la actual calzada e incluso para que se prolonguen hasta San Martín de Valdeiglesias.

Ayer, 23 ediles de municipios de Madrid, Ávila y Toledo, se dieron cita frente a la Oficina de la Comisión Europea en Madrid como medida de presión frente a la decisión que debe tomar el Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas a petición de la citada Comisión. Los alcaldes apoyan las obras como eje que enlaza los valles del Alberche y Tiétar, al tiempo que consideran que su paralización, tal y como se encuentran actualmente, supondría elevar más el riesgo de accidentes de circulación.

Tras la entrega de una carta en la que exponen sus peticiones al comisario europeo, y



Alcaldes del entorno de la M-501, ayer ante la sede de la Comisión Europea en Madrid

SIGEFREDO

tras un pequeño enfrentamiento verbal con un grupo ecologista, se mostraron «muy sorprendidos y molestos con la Comisión por haber roto de forma

unilateral y sin ninguna explicación el acuerdo que mantenían con la Comunidad y que se estaba cumpliendo escrupulosamente». Todo ello, según di-

jeron, por atender a presiones que se han convertido en una batalla política, en lugar de atender a las necesidades de 57 pueblos de tres comunidades

autónomas, con un total de 50.000 vecinos. En realidad, las últimas sentencias judiciales o actuaciones en Europa no han ido precisamente a favor de la Comunidad.

Para empezar, el 28 de mayo se conoció la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid que pidió la «inmediata paralización» de obras, aunque para llevarla a efecto impuso un pago como fianza de casi medio millón de euros a Ecológicos en Acción. Por el momento, no los han entregado. Esta sentencia, que demostraba que las obras seguían su curso al ritmo habitual, llevó a la Comisión Europea a replantearse el acuerdo que había alcanzado con la Comunidad para frenar el expediente si se hacía a posteriori una declaración de impacto ambiental. Así, tomaron la decisión de trasladar el caso al Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas, para que determinase si había incumplido la legislación europea.

La reacción de los alcaldes pasó de la manifestación a la acción. Nueve de ellos presentaron un recurso judicial ante la sentencia de TSJM. Después se trasladaron hasta Estrasburgo para entregar, ante la Comisión de Peticiones un escrito, avalado por 15.600 firmas, para apoyar la continuidad de las obras.

## La española Satec hace fuerte su tecnología en el norte de África

La compañía española Satec registró en 2007 unos ingresos de 131 millones de euros, un 18% más que en 2006. Para este año, prevé elevar la facturación un 15% gracias a su mayor presencia internacional.

S. MILLÁN *Madrid*

**S**atec, especializada en la integración de soluciones tecnológicas, ha situado en el centro de su estrategia la aceleración del proceso de expansión internacional. Una política con la que confía mantener su estela de crecimiento. En 2007, registró unos ingresos de 131 millones de euros, cifra que supone un aumento del 18%, y de cara a 2008, prevé elevar su volumen de negocio un 15%.

La empresa, que cuenta con 1.100 empleados, tiene presencia en siete países, principalmente del Norte de África (también en México). El último movimiento ha sido la constitución de una filial en Senegal, que combinará su actividad con las divisiones de Portugal, Marruecos, Argelia y Túnez. "En 2007 captamos el 35% de los ingresos fuera de España, aunque en 2008, la actividad internacional supondrá el 40% del negocio global", explica Luis Rodríguez Ovejero, presidente y principal accionista de Satec.

El directivo indica que la presencia en estos países ayudará a la obtención de sinergias entre las distintas filiales y defiende el potencial de naciones como Argelia, en la que Satec cuenta con grandes clientes como es el gigante energético Sonatrach, "para el que hemos realizado diversas actividades de integración de redes inalámbricas y otras tecnologías de comunicación". Además, el directivo señala que Satec está desarrollando operaciones en otros países africanos como Cabo Verde, Angola y Mozambique.

Rodríguez Ovejero comenta que la empresa no ha sentido todavía ningún efecto de la ralentización económica y apunta que la empresa, que en estos momentos cuenta con 1.500 clientes, ha trabajado estos años en la diversificación de las fuentes de ingresos. El directivo señala que un 43% corresponde a las administraciones públicas, entre las que figuran AENA, la Agencia Tributaria, ADIF, la CNE o los ministerios de Justicia, Agricultura y Presi-



Luis Rodríguez Ovejero, presidente de Satec

### Concluye la primera fase del plan de vigilancia de Doñana

**Satec ha finalizado** la primera fase del proyecto de vigilancia del Parque Nacional de Doñana. El programa, que ha absorbido ya una inversión cercana a 1,6 millones de euros, consiste en el despliegue de una red multisensorial capaz de extraer información sobre la fauna, la flora, la hidrolo-

gía o la climatología y hacerla accesible para los investigadores. Para el plan, del que se han instalado ya 300 sensores (un 10% de la superficie total), Satec ha desplegado equipos y tecnologías de empresas como HP, Alvarion, Axis, Campbell Scientific o Codar Oeena Sensors.

dencia. A su vez, un 38% procede de las operadoras de telecomunicaciones, área en la que Satec trabaja para Telefónica, Ono, Abertis o France

Télécom. De igual forma, el sector de Industria y Energía supone el 16% del volumen de negocio por un 3% de la banca.

TRES MILLONES DE PASAJEROS



En el centro, el presidente de Murcia, Ramón Luis Valcárcel, escoltado por Luis del Rívoro y el consejero de Obras Públicas, José Dallestán, etc.

## Sacyr plantea a Air France y Lufthansa llevar a Murcia una base de operaciones

El nuevo aeródromo, cuyas obras comenzaron ayer, empezará a operar en 2010

### Ruth Ugalde

MADRID. En pleno debate por la posible venta de los aeropuertos españoles (Aena), Sacyr ha arrancado el tercer aeródromo privado de España y primero en régimen de concesión. Se trata del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia, que ayer puso la primera piedra para poder despegar en 2010.

La compañía presidida por Luis del Rívoro se adjudicó esta infraestructura en abril de 2007, dentro de un consorcio donde controla el 60 por ciento del capital. El resto se lo reparten a partes iguales (6,7 por ciento cada uno) Grupo Fuertes, Inocsa, Cementos La Cruz, Grupo Monthisa, y las entidades Caja de Ahorros de Murcia y Caja de Ahorros del Mediterráneo.

Su objetivo es convertir el nuevo aeropuerto en dinamizador de la economía de la región, a la que aportarán el cuatro por ciento del PIB, en sus comienzos, y hasta el ocho por ciento cuando esté a pleno rendimiento, a partir de 2030.

Para conseguirlo, un pilar será convertir este nuevo aeropuerto en base de operaciones de alguna ae-

rolínea. Y apuntan hacia lo más alto, hacia las grandes compañías de bandera. De hecho, en la feria de turismo Fitur, los responsables del aeródromo y del Gobierno de Murcia ya mantuvieron reuniones con Air France, Lufthansa e Iberia, entre otras. Encuentros que han ido repitiéndose.

Aunque más del 70 por ciento del tráfico vendrá de empresas de bajo coste (*low cost*), el Ejecutivo de Ramón Luis Valcárcel está interesado en que alguna gran empresa extranjera aterrice en Murcia y, además, utilice esta infraestructura como punto de conexión entre rutas de largo recorrido.

### Menores tarifas

Un planteamiento en línea con las vías de financiación del aeropuerto, que intentará compensar sus menores tarifas aeroportuarias con unos mayores ingresos comerciales. Para ser competitivo frente a los aeropuertos de Alicante y San Javier (Murcia), el nuevo aeródromo tendrá unas tasas un veinte por ciento inferiores al primero y un diez por ciento menores que el segundo. A cambio, contará con una zo-

### Al detalle

ITINERE TOMA ALTURA CON 279 MILLONES

Itinere, la filial de concesiones de Sacyr, bajo cuyo paraguas se ubicará el nuevo aeropuerto de Murcia, ha sellado un crédito de 279,75 millones de euros con Societé Generale, BNP Paribas, Caja Madrid, La Caixa, Fortis y Natixis por un periodo de cuatro años. La compañía ha obtenido este dinero gracias a la refinanciación de la deuda de Avasa. Además, Sacyr negocia posponer hasta noviembre de 2009 el pago de la deuda derivada de comprar Europistas.

mostrado interés por el aeródromo aerolíneas como Clickair, Air Berlin, Ryanair, easyJet y Air Nostrom, y los touroperadores Sol-tour y Tui España.

En su arranque, cuando prevé tener un tráfico de tres millones de pasajeros, los ingresos del aeropuerto rondarán los 27 millones de euros. El objetivo de la sociedad concesionaria es entrar en beneficios entre el tercer y el cuarto año, justo antes de que se realice la primera ampliación, en 2015, que permitirá doblar el número de operaciones, hasta 24 despegues y aterrizajes, y contar con 8,7 millones de pasajeros. La segunda ampliación llegará en 2030 y permitirá alcanzar los 14 millones de pasajeros.

Sacyr y sus socios invertirán 2194 millones en levantar la infraestructura y, posteriormente, 28 y 32 millones en cada ampliación. La compañía prevé cerrar la financiación, que ya tiene comprometida, en los próximos días.

na comercial diseñada para incentivar al máximo el consumo.

Los responsables del aeropuerto ya están en conversaciones con cadenas y comercios interesados en instalarse ahí. También han

AMPLIACIÓN DE UNA INSTALACIÓN AEROPORTUARIA

## El aeródromo de Igualada-Òdena triplica el espacio

El equipamiento podrá acoger en el futuro pequeños aviones de carga

La comarca aspira a que la mejora le permita dar servicio a la actividad empresarial

Anoia

JOSEP SALLENT  
ÒDENIA

La Comissió d'Urbanisme de Barcelona aprobó ayer inicialmente el plan especial que posibilitará ampliar el aeródromo de Igualada-Òdena. El documento prevé que la instalación llegue a ocupar 119 hectáreas de superficie, más del triple de las que tiene actualmente, y que pueda acoger vuelos de mercancías.

El de Igualada-Òdena es básicamente un aeródromo de aviación deportiva. Ocupa una superficie de 33,8 hectáreas y tiene una pista de 900 metros de largo y 15 metros de anchura. En la nueva situación prevista la pista se alargará 300 metros y llegará a los 23 de ancho. La ampliación también prevé la mejora de las condiciones de seguridad, de los accesos y de los edificios de servicios.

La inversión de todo este desarrollo, previsto en el plan director del aeródromo aprobado en el año 2006, será de 34 millones de euros y

se llevará a cabo en los próximos años después de que en septiembre se apruebe definitivamente el plan. La ampliación de la pista permitirá por primera vez las operaciones de carga y descarga de pequeños aviones y el estacionamiento de aeronaves. Así, las avionetas deportivas dejarán de ser a partir de ahora las únicas usuarias de esta instalación.

**PLANES #** En el futuro las instalaciones ampliadas podrían ser la sede del aeropuerto corporativo para uso empresarial que la Generalitat quiere situar en un radio máximo de 80 kilómetros en torno a la ciudad de Barcelona. Éste es el único equipamiento del plan de aeropuertos de Catalunya que aún no tiene emplazamiento. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, confirmó el pasado martes en el Parlament que el Govern abrirá este año un concurso público para que los ayuntamientos presenten sus candidaturas para acoger el equipamiento de negocios. El departamento optó por esta decisión tras constatar el rechazo que obtuvo en



► Instalaciones del aeródromo de Igualada-Òdena durante una competición deportiva, en julio del 2007.



### polémica

#### PLAN DE PISOS CUESTIONADO

El Ayuntamiento de Òdena ha aprobado inicialmente un plan urbanístico para construir 1.500 viviendas en terrenos cercanos al aeródromo. Los consistorios de Igualada y Vilanova del Camí han presentado alegaciones en contra al entender que este plan limitará la expansión de la instalación aeroportuaria. Los alcaldes de ambas poblaciones advierten de la difícil convivencia entre vecinos y aviones.

Fonollosa (Bages) la posible instalación del servicio.

En la comarca de Anoia, en cambio, la voluntad de acogerlo es unánime entre todas las fuerzas políticas y económicas, ya que entienden que sería una ayuda importante para la reactivación de la comarca. El alcalde de Igualada, Jordi Aymamí (PSC), se mostró ayer satisfecho por la aprobación del plan de ampliación del aeródromo de Igualada-Òdena y valoró que «es un paso importante» para ser sede del aeropuerto corporativo.

En el Parlament, Nadal reconoció que el aeródromo de Igualada-Òdena reunirá los requisitos para acoger el futuro equipamiento empresarial, aunque precisó que deberá competir con otros aspirantes. ≡

## MEDIO AMBIENTE

*Las empresas españolas siguen el ejemplo del Ministerio de Industria y aumentan la temperatura de los climatizadores de sus oficinas.*

# Sin corbata para ahorrar energía

Escribe **G. Escribano**

**Quitarse la corbata** en el trabajo se ha convertido este verano en un gesto de ahorro energético. Las empresas españolas están afrontando la subida de la temperatura y la factura eléctrica recomendando a sus empleados que vistan más informales para poder aumentar en dos grados centígrados el aire acondicionado de sus oficinas y así ahorrar energía.

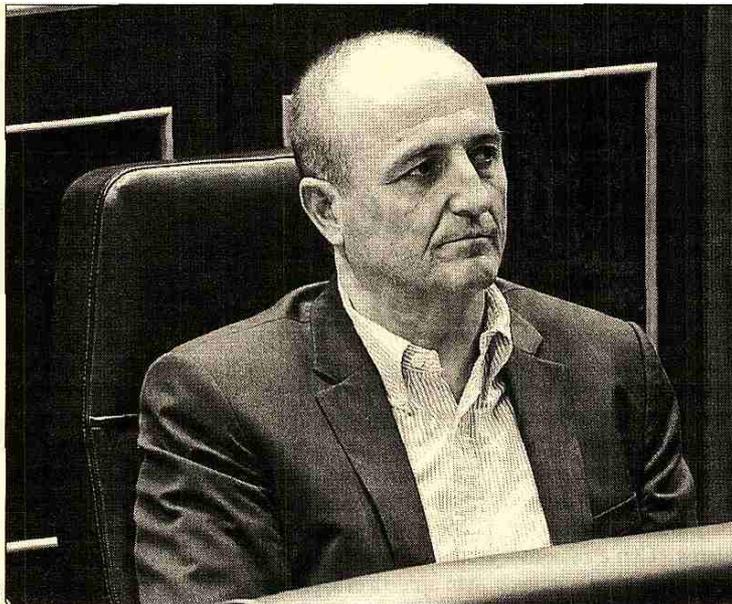
Esta medida, que promueve el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (Idae), y que ha impulsado el Ministerio de Industria, permitirá, por cada grado de temperatura que se aumente, el ahorro energético del 7% del consumo eléctrico en climatización. De esta manera, un edificio que elevara su temperatura en un grado centígrado podría ahorrar diariamente 16 kilovatios hora por metro cuadrado (KWh/m<sup>2</sup>) de superficie que tenga.

### **Acciona**

Sin embargo, esta decisión no es nueva. El año pasado, Acciona puso en marcha el plan de *Ahorro, Ropa Informal y Sostenibilidad*, que consistió en climatizar sus centros de trabajo entre 23 y 24 grados y recomendar una vestimenta informal a sus empleados: nada de traje, camisas de manga larga o corbata, a menos que las circunstancias lo exijan. Esto permitió al grupo ahorrar un 6,5% del consumo energético y evitar la emisión de 19,2 toneladas de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) a la atmósfera.

A la medida se han apuntado otras firmas españolas. La eléctrica Endesa (controlada por Acciona y Enel) anunció ayer que elevará en dos grados la temperatura del aire acondicionado de su sede de Madrid, con la que espera evitar el consumo de 120.000 kilovatios hora (KWh) de electricidad y la emisión de 116 toneladas de CO<sub>2</sub>. La compañía asegura que, como consecuencia, los empleados de la sede podrán utilizar una vestimenta menos formal en el puesto de trabajo durante los meses de verano.

Con la decisión de subir ligeramente la temperatura del aire condi-



El ministro de Industria, Miguel Sebastián, da ejemplo en el Congreso.

### **Reducción del consumo**

- Según el IDAE, por cada grado de temperatura que se aumente, el ahorro energético es del 7% del consumo eléctrico. Un edificio que elevara su temperatura en un grado centígrado podría ahorrar 16 KWh por metro cuadrado día.
- Con la medida, Endesa espera evitar el consumo de 120.000 kilovatios hora (KWh) de electricidad y la emisión a la atmósfera de 116 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- El objetivo de Telecinco es reducir un 7% el consumo eléctrico en climatización durante los meses estivales.
- Acciona, que repite una práctica que impuso el año pasado, ahorró en 2007 el 6,5% de consumo energético y evitó la emisión de 19,2 toneladas de CO<sub>2</sub>.

cionado, la eléctrica ahorra un consumo equivalente a la demanda eléctrica anual de 48 familias y al gasto eléctrico anual de unas 60.000 neveras.

Otra empresa que le quita el traje a sus empleados es Telecinco, que ha

situado la temperatura media de sus instalaciones a 24 grados. El objetivo de la cadena de Mediaset será reducir un 7% el consumo eléctrico en climatización durante los meses estivales.

Quien también se quita la corbata es Miguel Sebastián, ministro de Industria, que acude a las sesiones del Congreso con un botón desabrochado, siguiendo la prerrogativa de ahorro energético. Esto motivó que José Bono, presidente de la Cámara, regalase al ministro una corbata con leones que Sebastián se ha negado a usar hasta noviembre. Además, como respuesta, el titular de Industria obsequió a Bono con un termómetro.

Al divertimento se ha unido Celestino Corbacho, ministro de Trabajo e Inmigración, que tampoco usará la polémica prenda y argumenta que "la formalidad se puede mantener con corbata y sin corbata".

## Expansión.com



EMPRESAS

Participe en el debate en  
[www.expansion.com/funcion-publica](http://www.expansion.com/funcion-publica)

## El Gobierno regional exige al Ejecutivo central inversiones inmediatas en obras

### FOMENTO

■ Pide el cumplimiento de los plazos de las obras y propone la construcción de 20 nuevas estaciones en la red de Cercanías.

Beatriz García

El vicepresidente y portavoz de la comunidad, Ignacio González, ha acusado al Gobierno central de incumplimientos y retrasos en proyectos fundamentales para el desarrollo de la región en infraestructuras. Su de-

nuncia ha ido más allá y se ha referido a determinados planes del Ejecutivo central.

Esta situación, según González, ha obligado a la comunidad a ser ella misma quien lleve a cabo obras de infraestructuras, como es el caso de la creación de la nueva línea ferroviaria Móstoles-Navalcarnero o la construcción de la M-61 ante la negativa de Fomento.

En materia de carreteras, el vicepresidente ha señalado que, además, obras encaminadas a las prolongaciones de radiales (Radial 1 y 3) sufren importantes retrasos.

Por otra parte, el Gobierno de Madrid considera que la comuni-



El vicepresidente de la comunidad, Ignacio González, junto a la presidenta regional, Esperanza Aguirre. LGN

dad necesita urgentemente inversiones en Renfe Cercanías, reivindicación que se ha comunicado en numerosas ocasiones al Ministerio de Fomento.

La propuesta regional considera imprescindible la construcción de 20 nuevas estaciones, que suma-

rían 30 millones de viajes al año.

Respecto a la conexión entre Barajas y Madrid, según González, Fomento ya ha negado la llegada del AVE y ha admitido que la unión mediante cercanías no se producirá hasta 2009 como pronto. El vicepresidente ha subrayado, con todo,

que en la pasada legislatura el Gobierno socialista no finalizó ningún proyecto ni inició ninguna obra nueva en Madrid

[www.negocios.com](http://www.negocios.com)

Siga en nuestra web toda la información sobre las elecciones norteamericanas.

# La obra pública se convierte en el comodín estratégico del Principado

## CONSTRUCCIÓN

■ Estas infraestructuras están permitiendo el equilibrio del sector, según el presidente de la Cámara de Comercio de Gijón.

C. Cajete  
Oviedo

La obra pública se ha convertido en "un comodín estratégico" para la construcción en este período de desaceleración económica, según se ha podido comprobar a lo largo de la feria monográfica del sector, Ficni, celebrada en el recinto ferial Luis Adaro de Gijón. El presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, Luis Arias de Velasco, instaba a los distintos agentes sociales de la región a "seguir haciendo un importante esfuerzo en este sentido", ya que "son este tipo de infraestructuras las que están permitiendo el equilibrio del sector". Asturias, en este momento, se encuentra con obras avanzadas de gran relevancia como la ampliación del Puerto de Gijón, las obras para el AVE con Madrid o la finalización de la Autovía del Cantábrico, entre otras.

Por su parte, el jefe del Ejecutivo asturiano, Vicente Alvarez Areces, afirmó que Asturias "nunca ha tenido mejores condiciones para hacer frente a esta crisis internacional" y se mostró convencido de que la comunidad autónoma "goza de buena salud" y la construcción asturiana "no se ha visto tan intensamente afectada" por la actual situación de zozobra económica.

El presidente regional defendió este momento en que "hemos ido rompiendo nuestra condición de comunidad



La alcaldesa de Gijón, Paz Fernández Felgueroso, rodeada de representantes del sector de la construcción, en su visita a la feria Ficni. LGN

## ■ Ficni se transforma en un foro de análisis técnico

La feria monográfica Ficni, de carácter bienal, contó con la participación de cerca de 400 expositores en 200 expositores, y acogió 58.420 visitantes entre profesionales del sector y público en general.

Ficni estuvo dividida en diferentes áreas temáticas y expositivas que abarcaron elementos comunes a la edificación y las obras públicas; nue-

vos materiales e innovación tecnológica; técnicas y acciones medioambientales; técnicas de restauración de edificios; mobiliario urbano; promoción de viviendas, y domótica.

La muestra se convirtió en un foro de análisis técnico en el que se abordaron temas como el Urbanismo Innovador a través de Avilés, como referente de cambio urbanístico.

periférica". No sólo por las mejoras que eso ha supuesto en las comunicaciones de Asturias, sino porque la puesta en marcha de nuevas infraestructuras ha propiciado que "esta situación de crisis nos pille con el mayor volumen de obra pública de las últimas décadas"

Ficni 2008 ha sido convocada y organizada por la Cámara de Comercio de Gijón, las patronales de la construcción CAC y Asprocon,

[www.negocios.com](http://www.negocios.com)

Siga la información de la comunidad autónoma en nuestra página web.

- Tomás Gómez anunció en abril que el Gobierno aprobaría en junio un gran proyecto de Cercanías
- El plazo ha expirado y Moncloa no ha presentado ni una de las actuaciones prometidas

## El fraude del Plan Madrid de Zapatero

**Es el quinto plan de inversiones que el Ejecutivo de Zapatero anuncia y no pone en marcha.**

P. Poveda

MADRID- «El próximo mes de junio el presidente del Gobierno presentará un plan específico para Madrid que contemplará la creación de dos nuevas estaciones de Cercanías en Pueblo Nuevo y Campamento», estas fueron las palabras del secretario general de los socialistas en Madrid, Tomás Gómez, el pasado 22 de abril en una reunión con diputados y senadores por Madrid en el Congreso. Días después, en una tertulia en Telemadrid, el líder del PSM aseguró que el nuevo plan de Cercanías «revolucionará» la región y que en esta legislatura «el Gobierno de España va a tener un especial interés y va a haber una gestión específica para Madrid».

Ya en el mes de julio y con el plazo comprometido cumplido, ayer el vicepresidente regional, Ignacio González, recordó que José Luis Rodríguez Zapatero aún no ha presentado su «Plan Madrid». El «número dos» de la región explicó que éste sería el «quinto plan de inversiones que anuncia el PSOE para Madrid y que no cumple» y aseguró que «el presidente del Gobierno no sólo ignora a los madrileños y al Go-



Zapatero junto al líder de los socialistas madrileños, Tomás Gómez

### PROMESAS

**El presidente iba a financiar con 5.000 millones una reforma «revolucionaria»**

bierno de Madrid, sino que deja en evidencia a su jefe de filas en Madrid, al que convierte en un portavoz de sus mentiras y vaguedades». Ayer este diario trató de ponerse en contacto con Tomás Gómez para conocer su opinión respecto a las acusaciones de González pero no fue posible conocer su versión.

El Ejecutivo que preside Espe-

ranza Aguirre ha solicitado en varias ocasiones al Ministerio de Fomento un plan urgente de inversiones «y hasta el momento la única respuesta han sido -explicó González- ocurrencias mediáticas como la presentación de un Plan de Cercanías que prometía una inversión de 5.000 millones de euros, pero en el que no se concretaban ni fechas, ni proyectos concretos». Asimismo recordó las áreas a las que afectan estos, a su juicio, «incumplimientos» del Gobierno de la nación:

### Cercanías

La propuesta regional considera imprescindibles la construcción

### LA DEUDA

**La Comunidad recuerda que el PSOE no invirtió nada en Madrid en cuatro años**

de 20 nuevas estaciones en la red madrileña de Cercanías, que incluiría proyectos como la extensión de la C-1 desde San Sebastián de los Reyes a El Molar, la prolongación de la C-5 de Humanes a Griñón, la C-7 hasta Soto del Real desde Colmenar Viejo o la C-8 desde Cabezuela a Guadarrama.

Además, el Gobierno de Esperanza Aguirre solicita también la

extensión de la C-4 al hospital de Parla y la creación de una línea circular entre Coslada, el Ensanche de Vallecas y Berrocales, llegando a Villaverde; la unión de las líneas C-2 y C-3 a través del nuevo Ensanche del Este, y la construcción de una derivación para la nueva línea Majadahonda-Moncloa, alternativa a las C-10 y C-7.

La Comunidad de Madrid ha decidido asumir proyectos, como la construcción de la nueva línea ferroviaria Móstoles-Navalcarnero, que ya se está ejecutando.

De momento el Ejecutivo central ya ha realizado el anuncio de la construcción de la tercera y cuarta vía entre San Cristóbal y Pinto, aunque por el momento

este proyecto no tiene fecha de inicio de obras ni previsto un aproximado plazo de ejecución.

### AVE a Barajas

El Ejecutivo regional se queja de que, mientras la Comunidad de Madrid ha ampliado la línea 8 de Metro hasta la Terminal 4 de Barajas, Fomento ha negado la llegada del AVE y ha admitido que la conexión por Cercanías no estará, al menos, hasta 2009. También denuncian que la construcción del tercer túnel entre Atocha y Chamartín destinado al tren de Alta Velocidad acumula un «importante retraso».

### Plataformas reservadas

El plan de plataformas reservadas para autobuses en todas las nacionales de Madrid, que fue anunciado en 2005, también está parado.

### Radiales

Fomento se comprometió a llevar a cabo la prolongación de la Radial 3 y aún el proyecto no ha dado sus primeros pasos. Respecto a la Radial 1, las obras se licitaron hace casi un año, pero no se han adjudicado.

### Carreteras

En materia de carreteras también, informó el Ejecutivo regional, se está retrasando la construcción de tercer carril de la A-2 entre Torrejón y Alcalá así como las obras del nudo que dará continuidad a la calle Alcalá por esta autovía que han estado dos años paradas.

Las obras de mejora de la M-40 y el cierre de la M-50 ha centrado otra de las polémicas en materia de infraestructuras entre Comunidad y Fomento. El Gobierno regional ya ha comenzado cierre de la M-50.



tener en cuenta el entorno del parque, estudiando la inserción del nuevo volumen del quiosco, así como las áreas de terraza, la pavimentación y los caminos de aproximación.

**Se busca la mejor propuesta arquitectónica para el proyecto de obras del parque de los Pinos (Madrid).**

Un concurso convocado por la Junta Municipal de Tetuán (Madrid) decidirá la mejor propuesta arquitectónica para redactar el proyecto de obras de un equipamiento destinado a actividades culturales al aire libre en el parque de los Pinos, y será recompensada con un premio de 15.000 euros, además de haber un segundo y tercer premio, dotados con 7.000 y 3.000 euros, respectivamente. La actuación, que incluye la construcción de una nueva edificación destinada a un quiosco de hostelería y almacén de material, deberá



CÉSAR RANGEL

**La ruta del AVE.** El enlace entre Sants y Sagrera pasará por Provença y Diagonal para después seguir por Mallorca, frente a la Sagrada Família

# El túnel se acerca

● **Reunión este martes para fijar el inminente inicio de la obra**

**FRANCESC PEIRÓN / ÓSCAR MUÑOZ**  
Barcelona

Cada vez falta menos. La cuenta atrás para la construcción del túnel del AVE por el centro de Barcelona ya ha empezado. Para este martes se ha convocado una re-

unión de altura en la ciudad donde, siempre según fuentes oficiales, se hará pública la fecha exacta en que se dará el pistoletazo de salida a esta infraestructura.

¿Inminente? Las citadas fuentes consideran que sí, aunque en una obra de estas dimensiones el

significado no ha de ser una ciencia exacta y, por tanto, inminente no equivale a que "sea la próxima semana", recalcaron. Sin embargo, la pretensión es que todo esté en marcha antes del inicio del próximo curso.

"Entre julio y septiembre",

apuntaron, en la calle se palpará el impacto de esta obra, aunque desde hoy ya está abierta la oficina de información a los ciudadanos, en la calle Sicília, un elemento más que abona la proximidad

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>



EL TÚNEL SE ACERCA LA PRÓXIMA VISUALIZACIÓN DE LA GRAN OBRA

# Primera oficina para las quejas

» VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

del inicio de esta infraestructura. La otra circunstancia de la que se desprende esta proximidad es la reunión del consorcio Alta Velocidad Barcelona, que es el que supervisa el túnel de 5,6 kilómetros que ha de unir Sants y Sagrera por debajo de Provença, Diagonal y Mallorca. A este encuentro está previsto que asistan, como máximos responsables, el número dos del ministerio de Fomento, Víctor Morlán; el conseller del ramo, Joaquim Nadal, y alcalde Jordi Hereu.

“Existe el compromiso de que en este encuentro se concrete y anuncie el inicio de las obras”. Así lo indicaron las fuentes consultadas. Además, se determinará que el arranque de estos trabajos se produzca en el Clot, en la

## ARRANQUE POR EL CLOT

### El Ayuntamiento logra que las obras no se inicien por la Sagrada Familia

## LAS OBRAS EN GIRONA

### Comienza el traslado de Alfaro de la plaza Europa, afectada

zona más próxima a Sagrera, que es donde se debe abrir el agujero para hacer la boca de entrada de la galería de más de 400 metros que facilitará el acceso a la tuneladora. Esta perforadora ya está encargada, pero su ensamblaje, traslado y montaje requiere, más o menos, todo un año, por lo que hasta mayo no llegará aquí.

El punto de arranque tampoco ha sido ajeno a las discusiones entre las tres administraciones. Los técnicos de Adif -ente de Fomento responsable de la infraestructura- preferían empezar con la edificación del muro de protección de la Sagrada Familia. Sin embargo, al final se han impuesto la tesis de que ahora no es el mejor momento, por la cantidad de visitas de turistas, para talar en ese enclave de la ciudad. Los responsables del templo, además, continúan con su pulso -pe-



Las últimas catas que se hicieron junto a la Sagrada Familia el pasado abril

se a los diversos reveses judiciales que han cosechado - y tampoco se quiere forzar la máquina.

Uno de los compromisos adquiridos por Adif -informar a los ciudadanos sobre la marcha de las obras y atender las quejas y reclamaciones que se planteen mientras se ejecuten- se concreta hoy mismo con la apertura de una oficina. Será la primera de tres que se han previsto a lo largo del trazado del futuro túnel. Está es la de la zona central, la más cerca-

na a la Sagrada Familia, en el número 68 de la calle Sicilia, justo por encima de la Diagonal. Las otras se abrirán en los extremos, en el más próximo a Sants y en el de la Sagrera. El horario de apertura al público es de lunes a viernes de 10 a 14 y de 16 a 19 horas. La oficina dispone del teléfono 93-457-55-15 y del correo electrónico piac.bcn@adif.es.

La oficina ofrece información detallada sobre el proyecto del túnel y el sistema que se seguirá pa-

ra construirlo mediante paneles, planos, maquetas y vídeos. El personal responderá a las solicitudes sobre los trabajos de inspección y hará un seguimiento de los edificios, una vez se disponga de las conclusiones.

Según informó ayer Adif, los técnicos ya han finalizado los reconocimientos de fachadas en los 535 edificios previstos de inspeccionar. También se han realizado un 83,4% de revisiones en zonas comunes y entregado un

## Avería de catenaria en Castellbisbal

■ Nueva avería ferroviaria en plena hora punta. Las líneas C4 (Sant Vicenç-Vilafranca-Manresa) y C7 (L'Hospitalet-Martorell) de cercanías de Renfe acumularon la mañana de ayer retrasos medios de 25 minutos por una incidencia en la catenaria de la estación de Castellbisbal. Según informó Adif, la empresa responsable de la infraestructura, la avería estaba relacionada con las obras de la nueva variante de conexión del ramal de mercancías del Vallés con el puerto de Barcelona que se están realizando en la estación y cuya primera fase se pone en servicio hoy mismo. La incidencia, que obligó a circular por una única vía, se produjo a las 8.30 horas y pudo solucionarse a las 11.38 horas, momento a partir del cual los trenes fueron recuperando su frecuencia de paso paulatinamente.

62% de los informes. En total se ha inspeccionado el 74,4% de las 2.500 viviendas previstas.

Los trabajos previos del trazado del AVE en la ciudad de Girona -6,3 km y dos túneles- ya han comenzado. Adif inició ayer los trabajos para trasladar la escultura de Andreu Alfaro que está instalada en la plaza Europa al estar afectada por esta actuación. La plaza de la Devesa será el nuevo emplazamiento del monumento hasta que terminen los trabajos ferroviarios. Se colocará sobre una base maciza de hormigón de 30 centímetros de espesor y una planta rectangular de 5,65 por 3,55 metros, en la que se pondrá una chapa metálica facilitada por el artista valenciano. Una vez finalizada esta fase, se trasladará de la escultura con maquinaria especializada, con la supervisión del propio Alfaro.●