TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				02/07/2008	
1.	ABC COMUNIDAD VALENCIANA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Adif amenaza con no soterrar las vías si no se aumenta la edificabilidad	3
2.	CANARIAS 7	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno se ¿ ahorró' 134 millones en obras públicas	4
3.	CANARIAS 7	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Visto bueno a la ampliación del muelle de Playa Blanca	5
4.	DEIA PRIMERA EDICION	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Aena encarga a Calatrava ampliar la terminal del aeropuerto de Loiu	6
5.	DEIA PRIMERA EDICION	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El metro encuentra dificultades debido ala orografia de Basauri	7
6.	DIARIO DE CADIZ	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Álvarez no descarta cambios en la A-7 entre Algeciras y San Roque	8
7.	DIARIO DE IBIZA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	EL FINAL DE « LA GUINDA » DE LAS AUTOVÍAS	9
8.	DIARIO DE MALLORCA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Govern destina 10,2 millones a mejorar la seguridad y ajardinamiento de sus carreteras	10
9.	DIARIO DE SEVILLA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta invertirá 22 millones de euros en la nueva carretera	11
10.	EL CORREO DE ANDALUCIA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta accede a diseñar mejoras en la seguridad de la A-92	12
11.	EL CORREO DE ANDALUCIA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Últimos trámites para la variante	13
12.	EL MUNDO DE ALICANTE	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno avisa de que no soterrará el AVE si no pacta las plusvalías	14
13.	EL MUNDO DE VALENCIA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno paga en Cataluña la A-7 pese a que el tramo valenciano lo costeó el Consell	16
14.	EL MUNDO DEL PAIS VASCO GUIPUZCOA	02/07/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	Fomento gastará 36 millones en ampliar 'La Paloma' para que llegue a 7 millones de pasajeros	18
15.	EL PAIS GALICIA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Touriño rechaza que los partidos fiscalicen los plazos del AVE	19
16.	EL PUNT GIRONA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El trasllat d'un col.lector per les obres del TAV a Girona inutilitza bona part del pàrquing de sota les vies vies	21
17.	LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta subsana los eternos problemas de urbanismo en San Nicolás	22
18.	LA NUEVA ESPAÑA	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La autovía entre Tapia y Barres suma ya siete meses de retraso, denuncia el PP	23
19.	LA OPINION DE MALAGA	02/07/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	La Diputación destina 7 millones a la mejora de las carreteras	24
20.	MEDITERRANEO	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	Rambla abre hoy otro tramo del eje Castellón- Benicàssim	25
21.	SUR	02/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta acelerará la obra pública	26
				01/07/2008	
22.	DIARIO DE IBIZA	01/07/2008	OBRAS PUBLICAS	El Govern balear reconoce que no sabe cuándo acabarán las obras de las carreteras	27
23.	EL DIA DE CORDOBA	01/07/2008	OBRAS PUBLICAS	La ministra de Fomento abrirá la Variante de Encinas Reales el 11 dejulio	28

O.J.D.: 11948
E.G.M.: 29000

ABC
Comunidad Valenciana

Fecha: 02/07/2008
Sección: AL DIA
Páginas: 12

Adif amenaza con no soterrar las vías si no se aumenta la edificabilidad

El Ayuntamiento la aumenta hasta 220.000 m², pero no llegará a los 400.000 solicitados

A. RICA

ALICANTE. La falta de consenso en la valoración del suelo, el precio de las futuras viviendas y los metros de edificabilidad, ponen en peligro el soterramiento de las vías del tren a su paso por la capital alicantina.

La esperada reunión de ayer de la sociedad Avant para tratar sobre la financiación de esta obra acabó con una velada amenaza por parte del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), cuyos técnicos presentes en la reunión advirtieron que el AVE podría llegar por superficie si no se llega a un acuerdo, al que como en otras ocasiones ayer no se llegó. Esto «se puede entender como algo provisional o como una amenaza, aunque no creo que si llega a entrar por superficie posteriormente se soterre», opinó la edil de Urbanismo del Consistorio alicantino, Sonia Castedo, tras el encuentro, y afirmó que «la situación sigue exactamente igual que antes»,

Una vez más, las cifras presentadas por el gerente de la entidad son muy diferentes a las manejadas por los técnicos municipales, señaló. Así, en lo que respecta a la valoración del suelo y de las futuras viviendas, la fuerte discrepancia ha provocado que Avant decida encargar una tasación a una empresa privada. «El Ayuntamiento ha presentado unas cifras reales y muy conservadoras en tiempo de crisis, que salían bastante bien a la hora de la obtención de un resultado económico de la venta de los pisos, incluyendo el 30 por ciento de VPO». Por poner un ejemplo, explicó que un piso de 100 metros con garage y trastero frente a El Corte Inglés, los técnicos municipales lo valoran en 400.000 euros, mientras Adif lo tasaría en 300.000.

Así que una vez con los datos en la mano, en septiembre, los integrantes de Avant (Ministerio de Fomento, Ayuntamiento y Generalitat) volverán a reunirse. Ese mes será clave, ya que será cuando se decida si el soterramiento se lleva a cabo.

La edil manifestó no entender a dónde se ha ido ese incremento de más de 400 millones en los costes, entre ellos 56 millones de gastos imprevistos, porque «no han presentado una memoria explicativa al respecto». «Eso es mucho dinero», añadió.

Así, en cuanto a los metros de edificabilidad, las cifras sigue siendo otro de los puntos discordantes. Mientras el Consistorio alicantino ha aumentado de los 140.000 previstos en el convenio a los 220.000, en los que se podría construir unas 2.000 viviendas, Adif pretende que la edificabilidad aumente hasta los 400.000 y edificar unas 4.000. «Esto es algo que el Ayuntamiento no va aceptar y en lo que se va a mantener firme, ya que supondría la desaparición de las zonas verdes previstas».

En la reunión también se propuso que la financiación corresponda al porcentaje de participación de las tres partes —50 por ciento el Gobierno y un 25 por ciento Ayuntamiento y Consell, respectivamente). Sobre este aspecto, Castedo consideró que con el aumento de la edificabilidad el Consistorio ya ha pagado su parte.

La edil avanzó que el Consistorio iniciará en breve los trámites para la redacción del nuevo Plan de Reforma Interior (PRI) de la Operación Integrada número 2 (OI2) que corregirá la edificabilidad fijada anteriormente a la nueva de 220.000 metros cuadrados y que podrá estar aprobado provisionalmente para el próximo mes de octubre. De modo, que «ya no se podrá utilizar como excusa que es la falta del planeamiento lo que retrasa las obras. Justamente el planeamiento no se ha podido aprobar antes por el constante aumento de edificabilidad», apuntó.

Para reducir costes, los técnicos municipales han propuesto la eliminación de algunas obras contempladas en el convenio, como la línea a Torrellano, que se dejaría para más adelante y que supondría un ahorro de 170 millones de euros, y que será estudiada por los técnicos, aunque avanzaron que ferroviariamente no les interesa, indicó Castedo.

Un PGOU «muy conservador»

Por otra parte, la edil informó que el Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) que se entregó ayer en el registro de la Gerencia de Urbanismo ya contempla esta edificabilidad. El plan será presentado a exposición pública y tras el periodo de alegaciones podría estar aprobado definitivamente en el plazo de un año. «Es «muy conservador y prevé un crecimiento de la ciudad muy lógico», avanzó.

Un trato muy diferente ante el mismo problema en otras ciudades

La capital de Castilla y León, Valladolid, también tiene pendiente una actuación muy similar a la de Alicante, explicó la edil de Urbanismo del Consistorio alicantino, Sonia Castedo. No obstante, la solución adoptada, añadió, es muy diferente. Allí con el doble de terreno se ha acordado construir 4.000 viviendas y se considera viable. «Creo que aquí con las 2.000 viviendas que el Ayuntamiento propone y la mitad de terreno también debería serlo».«En Barcelona, no ha habido el más mínimo problema», añadió, con el soterramiento.

Desde el Ministerio de Fomento «puede ser normal que se busque sólo la rentablidad económica, pero para Alicante es todo lo contrario, es la obra más importante en la historia de la ciudad».

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 27476
E.G.M.: 168000

Canarias7

Fecha: 02/07/2008
Sección: CANARIAS
Páginas: 12

El Gobierno se 'ahorró' 134 millones en obras públicas

EL PSC DIBUJA UNA CATASTRÓFICA GESTIÓN DEL ÁREA DE HERNÁNDEZ

El Partido Socialista Canario (PSC) denunció ayer que la Consejería de Obras Públicas y Transportes, dirigida por Juan Ramón Hernández, dejó de ejecutar 134 millones de euros, lo que representa el 21,72% del Presupuesto total de 2007. El dato le sirvió al diputado socialista portavoz en esta materia, Julio Cruz, para reafirmarse en que «este Gobierno es malo; tiene muchos recursos pero ociosos».

ALMUDENA SÁNCHEZ
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Cuando se cumple un año del Gobierno que preside Paulino Rivero, tanto los consejeros como la oposición del Partido Socialista Canario (PSC) hacen sus respectivos balances de gestión.

Los socialistas llevan semanas denunciando la falta de ejecución de 900 millones de euros. Ayer le tocó a la Consejería de Obras Públicas y Transportes a través del diputado portavoz en esta área, Julio Cruz.

Con los cuadros facilitados por la Intervención General, Cruz ilustró como el consejero Juan Ramón Hernández se *ahorró* 134.180.657,51 euros, es decir el 21,72% de lo que se presupuestó para el año 2007.

Dentro de esta cantidad, el diputado socialista llamó la atención sobre la ejecución del Convenio de Carreteras, que liga a los gobiernos central y autonómico. Al respecto, denunció que las obligaciones reconocidas sólo llegaron a los 66.200.057,82 euros, es decir el 43,30% del total para la anualidad; quedó, por contra, el 56,70% pendiente de gastar.

El Plan cofinanciado con los cabildos para la Mejora de la Red Viaria no estuvo mejor en 2007. De los 31.474.782,36 euros la consejería sólo ejecutó el 23,04%. La ejecución de los acondicionamientos de carreteras también estuvo en torno al 42,72%, y la Dirección General de Aguas en un 72,62%.

CONVENIO VÁLIDO

Julio Cruz refrendó ayer el que la Comunidad Autónoma controlara la ejecución de las obras incluidas en el Convenio de Carreteras, a pesar de criticar duramente la gestión del consejero Juan Ramón Hernández. «Si se hubiera firmado hoy, seguramente habría que revisarlo», dijo, pero el PSC no se lo pedirá a Fomento.

Críticas. *Los diputados socialistas, Julio Cruz (sentado) y Blas Trujillo.*

HABRÍA QUE CESAR HASTA AL PRESIDENTE

Medidas. El diputado socialista Julio Cruz no descartó presentar una reprobación al consejero de Obras Públicas y Transportes por su «nefasta e ineficaz gestión», pero acto seguido se preguntó «¿de qué sirve pedir el cese de un consejero cuando habría que cesar hasta al presidente y todo su Gobierno?».

Datos trucados. En su larga lista de denuncias, Julio Cruz incluyó la afirmación de que «el Gobierno, en su huida hacia delante, en los últimos meses, ha engañado permanentemente a la población, falseando y trucando los datos sobre gasto comprometido y gasto previsto».

Evolución negativa. El diputado añadió otros datos para demostrar la «ineficacia del Gobierno de Coalición Canaria y Partido Popular». Así resaltó que en 2005, la consejería dejó de invertir 35.715.000 euros y en el año 2006, 88.500.000 euros. «Aunque haya cambiado el consejero, es un proyecto agotado», concluyó.

En contraste. Julio Cruz sacó a colación la ejecución del Presupuesto de Radiotelevisión Autonómica de Canarias (RTVC) para contrastarla con la de la Consejería de Obras Públicas. El órgano dirigido por Guillermo García alcanzó una ejecución del 98,48% a 31 de mayo de 2008.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 27476
E.G.M.: 168000

Canarias7

Fecha: 02/07/2008
Sección: LANZAROTE
Páginas: 26

Visto bueno a la ampliación del muelle de Playa Blanca

EL CABILDO APRUEBA EL PROYECTO CON EL APOYO DE TODAS LAS INSTITUCIONES

El pleno del Cabildo aprobó ayer una propuesta de ampliación del puerto de Playa Blanca, en la que coinciden el Ayuntamiento de Yaiza y el Gobierno, tras años sin consenso, con lo que se desbloquea la obra. También se aprobaron otras obras de carreteras y nuevas facturas sin presupuesto.

C. Inza / Arrecife

Tras casi una década de desavenencias en torno al proyecto de ampliación del muelle de Playa Blanca, el Cabildo aprobó ayer una de las propuestas de proyecto en la que al parecer existe coincidencia con el Ayuntamiento sureño y con el Gobierno de Canarias, según explicó ayer el consejero de Obras Públicas del Cabildo, Fabián Martín, lo que permitirá por fin el inicio de esta obra, que lleva años paralizada.

La propuesta de proyecto en la que parece haber acuerdo corresponde a la elaborada por la consultora Albarloa y contempla un relleno o zona terrestre de 54.536 metros cuadrados, que se abrirán hacia el oeste, con una zona comercial de 10.041 metros cuadrados, 25.913 metros serán para tráfico comercial y 15.990 se destinarán a aparcamientos y accesos viarios.

La superficie protegida por el dique exterior será de más de 69.054 metros cuadrados, de los que 63.153 serán para atraque de los buques y 5.901 para uso deportivo. El número de amarres nuevos será de 54, frente a los 119 existentes, lo que dará un total de 173 amarres.

Según explicó ayer el consejero Fabián Martín, el acuerdo entre las tres administraciones (Ayuntamiento, Cabildo y Autoridad Portuaria) es total y así lo ha hecho saber el director general de Puertos, Juan Ramón Hernández. El acuerdo del pleno de ayer contó con el respaldo de todos los grupos salvo CC y PP.

MÁS DEUDA EXTRA. También ayer se acordó en materia de infraestructuras una propuesta de reserva de suelo para la futura circunvalación de Arrecife y el inicio de un expediente de expropiación de terrenos para una glorieta en el cruce de la carretera de la caleta de Famara con el Complejo Agroindustrial, con un presupuesto de 17.000 euros.

No sin polémica también se aprobó un reconocimiento de deuda fuera de presupuesto de 847.000 euros, correspondiente a facturas en su mayoría de los años 2007 y 2008 (41 facturas de estos años y tres de años anteriores, una incluso de 2002), la gran mayoría sin informe favorable de intervención y sin memoria de los técnicos. Algunas de dichas facturas muy abultadas.

FAJARDO

Cabildo. *La consejera de Inalsa, Plácida Guerra, se agacha a recoger los papeles antes de entrar al pleno*

BRONCA POR INALSA

El Cabildo celebró antes de la sesión ordinaria del mes un pleno monográfico sobre Inalsa, donde PIL y PSOE volvieron a negarse a dar marcha atrás a su plan con más de 57 millones de inversiones provenientes de empresas privadas. En el debate la oposición reveló que «las cuentas del plan no corresponden con las del Registro de la Propiedad, por lo que acusó al grupo de gobierno de falsear las cifras», y de trazar un plan diseñado por Dimas Martín para cumplir compromisos de años atrás. PIL y PSOE dicen que el plan es viable y que la oposición no plantea alternativas. La oposición argumenta que ya hay 48 colectivos y sindicatos que se oponen a los proyectos.

TERRENOS PARA EL CIE Y LA CÁRCEL

■ **Cesión de suelo.** El Cabildo acordó ayer con las protestas de la oposición (PP, CC, PNL) y el voto a favor de PSPOE y PIL ceder la parcela para la construcción del Centro de Internamiento de Extranjeros (CIE) y otra parcela para la segunda ampliación de la cárcel de Tahíche.

■ **Avales para pagar a Unelco.** el pleno acordó conceder un aval al Consorcio de Aguas para hacer frente al pago de 2,6 millones para garantizar el suministro eléctrico a grandes consumidores y otro aval para cancelar el pagaré a Unelco de 1,5 millones, por el que fue denunciada Inalsa.

■ **Sin suelo para la quesería.** El grupo de gobierno rechazó ayer una moción para ceder suelo a la Consejería de Agricultura del Gobierno de Canarias para hacer la quesería insular. PIL y PSOE argumentan que esta semana entregarán una memoria del proyecto al Ejecutivo canario.

■ **Convenio colectivo.** El pleno aprobó un convenio colectivo del personal laboral del Cabildo que suscriben casi todos los departamentos salvo vías y obras, la granja y oficinas y despachos. Es un anticipo a la ansiada Relación de Puestos de Trabajo (RPT), según el consejero de Hacienda.

■ **Ayudas a transportistas.** El Cabildo trasladará al Gobierno canario las demandas de los transportistas para mejorar su situación por la crisis, y por otro lado se negocia un nuevo contrato programa de transporte público.

FAJARDO

Cárcel. *Módulos de la prisión inaugurados el pasado lunes.*

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 20943
E.G.M.: 87000

DEIA

Fecha: 02/07/2008
Sección: BIZKAIA
Páginas: 4

Un grupo de pasajeros esperan cola en los mostradores de facturación del aeropuerto de Loiu. FOTO: JOSE MARI MARTÍNEZ

Aena encarga a Calatrava ampliar la terminal del aeropuerto de Loiu

EL MINISTERIO DE FOMENTO DESTINARÁ **191 MILLONES** DE EUROS HASTA 2012 EN 'LA PALOMA'

Las obras para mejorar la accesibilidad a la terminal y al aparcamiento finalizarán en el tercer trimestre de 2009

BILBAO. El Ministerio de Fomento, a través de Aena, invertirá más de 191 millones de euros durante el periodo 2008-2011 en desarrollar nuevas infraestructuras del Aeropuerto de Bilbao, entre las que destaca la ampliación del edificio terminal de pasajeros, con un desembolso inicial de 35,7 millones, y la construcción de un nuevo aparcamiento de vehículos, con un coste de 34,1 millones de euros, según informó ayer el delegado del Gobierno en la CAV, Mikel Cabieces.

Cabieces acompañado del subdelegado del Gobierno, Miguel Ángel Fernández, y de la directora del Aeropuerto de Bilbao, Begoña Llanera, destacó que toda la partida "se va a adjudicar", por lo que "no son inversiones que están en el aire, sino que son recursos ya puestos presupuestariamente y, por tanto, con garantías de su desarrollo".

El delegado del Gobierno indicó que la inversión realizada en el Aeropuerto de Bilbao en el periodo 2004-2007 fue de 41.646.745 euros, mientras que para el periodo 2008-2011 la previsión es de 191.655.000 euros. "Esta inversión, sin lugar a dudas, tiene que mejorar la operatividad del aeropuerto, tanto en pasajeros como en carga", subrayó.

La construcción de un nuevo aparcamiento de vehículos se llevará una inversión de 34,1 millones de euros. El proyecto, que se encuentra en fase de redacción de proyecto, posibilitará dotar al aeropuerto de 3.500 nuevas plazas de aparcamiento. Se construirá en varias plantas, enterrado en su totalidad, con el fin de no alterar el conjunto panorámico de las construcciones actuales. También está prevista la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, con una inversión prevista de 12 millones de euros, y consistirá en la ampliación de la zona de estacionamiento en la plataforma norte en 80.000 metros cuadrados.

Asimismo, se construirá un terminal de carga en el nuevo área terminal de unos 3.600 metros cuadrados con un punto de inspección fronteriza incorporado, así como un vial de acceso directo a la plataforma de aeronaves. La adecuación y mejoras operativas en el edificio terminal se llevará 47,5 millones de euros. Su finalización está prevista en el tercer trimestre de 2009 y el proyecto contempla la realización de diversos trabajos para adaptar, en la medida de su posible dada su singularidad arquitectónica, el edificio terminal y el aparcamiento a la normativa vigente en el País Vasco respecto a la accesibilidad y su uso por persona de movilidad reducida a las instalaciones aeroportuarias.

Por otro lado, se llevará a cabo la ampliación del edificio terminal, con una inversión prevista inicialmente de 35,7 millones de euros. Según explicó Cabieces, los detalles de la ampliación están aún en estudio por parte del arquitecto Santiago Calatrava, quien diseñó 'la Paloma'. En este sentido, consideró que, "desde el punto de vista de la operatividad, parece razonable que se hable con quien ha hecho la actuación", porque, lo contrario, dijo, "puede llevar a muchísimos problemas con quien ha diseñado el primer aeropuerto".

Con esta obra se dotará al aeropuerto de la capacidad de proceso de pasajeros suficiente para atender una demanda superior a los 7 millones de pasajeros comerciales anuales. El proyecto contempla la ampliación de la terminal dotándola de mayor superficie de embarque por pasarela, más superficie comercial, 12 nuevos mostradores de facturación y dos nuevas cintas de recogida de equipajes. >DEIA

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 20943
E.G.M.: 87000

DEIA

Fecha: 02/07/2008
Sección: BIZKAIA
Páginas: 10

El metro encuentra dificultades debido a la orografía de Basauri

EL TRAMO COMPLICADO ES EL QUE PASA POR LA **CALLE NAGUSIA** AUNQUE NO CONLLEVARÁ RETRASOS

J. JOBAJURIA

BASAURI. La especial orografía de un municipio que es conocido por sus empinadas cuestas dificulta sobremanera las obras de construcción del suburbano. Y es que en algunas zonas, los desniveles que el metro tiene que superar rondan el 5'5%, una cifra cercana al límite de lo que pueden hacer frente los convoyes. Especialmente dificultoso es el tramo de la calle Nagusia a la altura de Los Miradores según la ingeniería que está llevando a cabo las obras que ha anunciado, por boca de la alcaldesa de Basauri, la socialista Loly de Juan que a pesar de estas dificultades "se trabaja las 24 horas del día para que las obras estén finalizadas en 2010". De la misma forma, la primer edil ha asegurado que espera entrevistarse en breve con representantes de la empresa constructora para conocer de primera mano el avance de los trabajos. Este encuentro vendrá precedido de la reunión que mañana tendrá lugar entre de Juan y la diputada de Transportes, Itziar Garamendi, para tratar el tema de la lanzadera de San Miguel.

En esta reunión ambas partes concretarán el recorrido exacto que realizará este autobús en su viaje a la parada del metro de Bolueta que, al pisar territorio bilbaino, tiene que ser aceptado por el ente foral. Así mismo, la alcaldesa ha anunciado su intención de reunirse el día 9 de este mes con el gerente del Consorcio de Transportes para tratar el tema de las máquinas canceladoras que incorporará la lanzadera. Un Consorcio que ya explicó a DEIA que no tendría ningún inconveniente en que los usuarios de este autobús pudieran utilizar el bono creditrans en sus viajes hasta el metro.

INTERMODAL Al hilo de la lanzadera, de Juan volvió a insistir ayer en la necesidad de que Basauri cuente con una estación intermodal en Sarratu que "canalice todo el flujo de transporte comarcal". Este proyecto, descartado por el Consorcio de Transportes por su complejidad técnica, sigue siendo defendido por la primer edil ya que, en su opinión, "en el siglo XXI todo es salvable" desde el punto de vista técnico.

Esta estación, según de Juan, sería subterránea y haría coincidir el metro con las líneas de Feve que, aunque por Basauri sólo son de mercancías "sus representantes no descartan abrirla al tráfico de viajeros" y las de EuskoTren, cuya estación de Ariz podría ser trasladada a las inmediaciones de la intermodal en las cercanías del puente de la Baskonia. En su defensa por esta infraestructura en Basauri y no en Etxebarri como plantea el Consorcio, de Juan recordó la intención del Ayuntamiento por poner en marcha un estudio que avale la viabilidad del proyecto.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 24799
E.G.M.: 176000

DIARIO DE CADIZ

Fecha: 02/07/2008
Sección: PROVINCIA
Páginas: 23

Magdalena Álvarez preside una reunión con alcaldes y representantes del PSOE en la sede del partido en Algeciras. ISA MORENO

Álvarez no descarta cambios en la A-7 entre Algeciras y San Roque

La ministra de Fomento dice que podría modificarse el tramo de la vía que afecta al parque Pinar del Rey si así lo determina la Declaración de Impacto Ambiental

Carmen González / ALGECIRAS

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, dijo ayer que la determinación sobre el trazado de la autovía A-7 que conectará los municipios de San Roque y Algeciras está pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental y añadió, respecto al parque Pinar del Rey, que una vez que se analice el documento "se verá si efectivamente se puede modificar para no afectar", al citado parque periurbano del entorno de San Roque. La ministra añadió que así se había comprometido con el alcalde sanroqueño, José Vázquez.

La titular de Fomento, que ayer se reunió en Algeciras con alcaldes y representantes de Ayuntamientos socialistas, añadió que por lo que respecta al trazado entre Algeciras y Vejer, éste se enviará en julio para su estudio de impacto ambiental. Destacó en rueda de prensa que en el encuentro se había hecho un repaso a las infraestructuras de la comarca del Campo de Gibraltar destacando el gran impulso en esta materia del Gobierno socialista. Álvarez manifestó que a nivel de provincia el incremento de inversión ejecutada por el PSOE había sido superior a todo lo invertido por el PP en su última legislatura.

De esta forma, la ministra indicó que mientras que el PP invirtió 448,20 millones de euros en toda la provincia, el PSOE ha invertido 984,59 millones de euros, en el período 2004-2008.

La titular de Fomento enumeró algunos de los proyectos que están ejecutándose como la conexión ferroviaria entre Algeciras y Ronda. En este sentido, recordó que durante el presente año se han puesto en marcha dos de los tres tramos previstos mientras que las obras del tercero sólo se iniciarán una vez "que nos lo permita la propia operativa ferroviaria. Por lo que respecta al trazado entre Ronda y Antequera, el proyecto está en estudio informativo para su conexión tanto para alta velocidad como tráfico mixto.

Asimismo, se trató sobre la variante exterior de Algeciras y las conexiones de acceso al puerto. Afirmó que si finalmente no se precisa la declaración de Impacto Ambiental, tal y como se ha solicitado, se licitarán las obras del acceso Sur en 2008 y del acceso Norte en 2009. La idea es, según puntualizó, que ambos tramos estén en servicio en esta legislatura.

Otro de los proyectos que se pusieron ayer sobre la mesa es el que se refiere a la conexión viaria con la zona portuaria de Crinavi o el helipuerto en Algeciras. La ministro dijo, y así lo informó a los alcaldes, que este último proyecto está pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental y anunció que una vez obtenido y comenzadas las obras, en siete u ocho meses pueden estar concluidas y podrían estar en servicio en 2009.

ERASMO SENOV

La ministra, en la terminal de gas natural licuado en San Roque

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se trasladó ayer a Campamento (San Roque) para observar la terminal de gas natural licuado que se ha venido construyendo desde el año 2005. Este gigantesco bloque de hormigón será transportado previsiblemente en el mes de agosto a remolque hasta la costa del Adriático, donde quedará anclado a unos 17 kilómetros de Venecia. La inversión en este proyecto supera los mil millones de euros habiendo mantenido un empleo medio de más de 500 personas.

Este proyecto, que ya está en fase de finalización, es una obra singular a nivel mundial por sus características técnicas. Es la segunda gran obra que se realiza en estas instalaciones (antes fue el dique flotante para el puerto de Mónaco). Actualmente la APBA está en negociaciones con empresas para otros posibles proyectos en Crinavis. La mayor parte de los equipos de regasificación e instalaciones auxiliares se han fabricado y montado en Puerto Real, en las instalaciones de Dragados Offshore, del grupo ACS.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 7496
E.G.M.: No hay datos

DIARIO de IBIZA
DECANO DE LA PRENSA MATUTINA BALEAR

Fecha: 02/07/2008
Sección: CONTRAPORTADA
Páginas: 56

LAÚLTIMA

La constructora de la autovía del aeropuerto retiró ayer al escultura de 9,2 metros, forjada en hierro, que se alzaba en la rotonda de Can Sifre. La conselleria de Obras Públicas tampoco quiere asumir el sobrecoste de las otras dos piezas de hierro ubicadas en las glorietas de Can Tomàs y Montecristo y que no estaban previstas en los proyectos. Es el final de «la guinda del pastel», tal como la ex consellera Stella Matutes definió en su momento a estas esculturas de ornamento.

EL FINAL DE «LA GUINDA» DE LAS AUTOVÍAS

EIVISSA | **EUGENIO RODRÍGUEZ**

■ Como si de la eliminación de un símbolo del PP se tratara, la constructora de la autovía del aeropuerto retiró ayer por orden del nuevo Ejecutivo autonómico la escultura que se alzaba en la rotonda de Can Sifre. «La guinda del pastel», como en su día la ex consellera insular de Carreteras, Stella Matutes, calificó a estas enormes piezas de hierro de ornamento, ya es historia, al menos la de la gloriera de Can Sifre, la que la mayoría identificaba como «la escultura del toro», aunque oficialmente estuviera bautizada como 'Media Luna'.

La conselleria balear de Obras Públicas ha ordenado también la retirada de la escultura de la rotonda de Montecristo, pero a última hora de la tarde de ayer seguía en pie. «También se quitará. Se ha decidido. El Govern no va a pagar las esculturas porque no estaban previstas en el proyecto», explicaron ayer a este periódico fuentes de la conselleria de Obras Públicas. Las mismas fuentes apuntaron que el propio conseller, Jaume Carbonero, recordó a los responsables de la constructora en la visita que hizo a Eivissa el lunes que el Ejecutivo autonómico no iba a sufragar este sobrecoste, tal como ya se les había informado previamente por escrito, y que, por tanto, procedieran a retirarlas. En menos de 24 horas, una grúa procedía a desmontar la escultura de Can Cifre, forjada en hierro, realizada por Joaquín Mateo. Las otras dos esculturas, ubicadas en la rotonda de Can Tomàs y Montecristo, son obra del artista malloquín Santiago Picatoste, que, según explicó en su momento, había trabajado durante dos años y medio en sendas estructuras y que las diseñó sabiendo cual iba a ser su destino final. La constructora incorporó el coste de las esculturas en la ampliación de presupuesto solicitada, aunque el Govern no lo aceptó. «Se las pueden llevar a casa. No son útiles y tienen un precio desorbitado», justificó a mediados de mayo el director general de Carreteras, Antoni Armengol. Su antecesor en el cargo, Carlos Jover, del PP, justificó en su día que dichas esculturas se iban a sufragar con el uno por ciento que se debe destinar a proyectos culturales.

La conselleria de Obras Públicas manifiesta que por ahora no se ha decidido en qué se va a destinar esta cantidad con fines culturales que estipula la ley. «Se está haciendo un informe sobre la situación y para adoptar una decisión», informa el Govern.

El director general de Carreteras del Govern mantiene que las esculturas «no son útiles» y tienen «un precio desorbitado»

Una grúa retiró las dos piezas que formaban la escultura 'Media Luna' ubicada en la rotonda de Can Sifre VICENT MARÍ

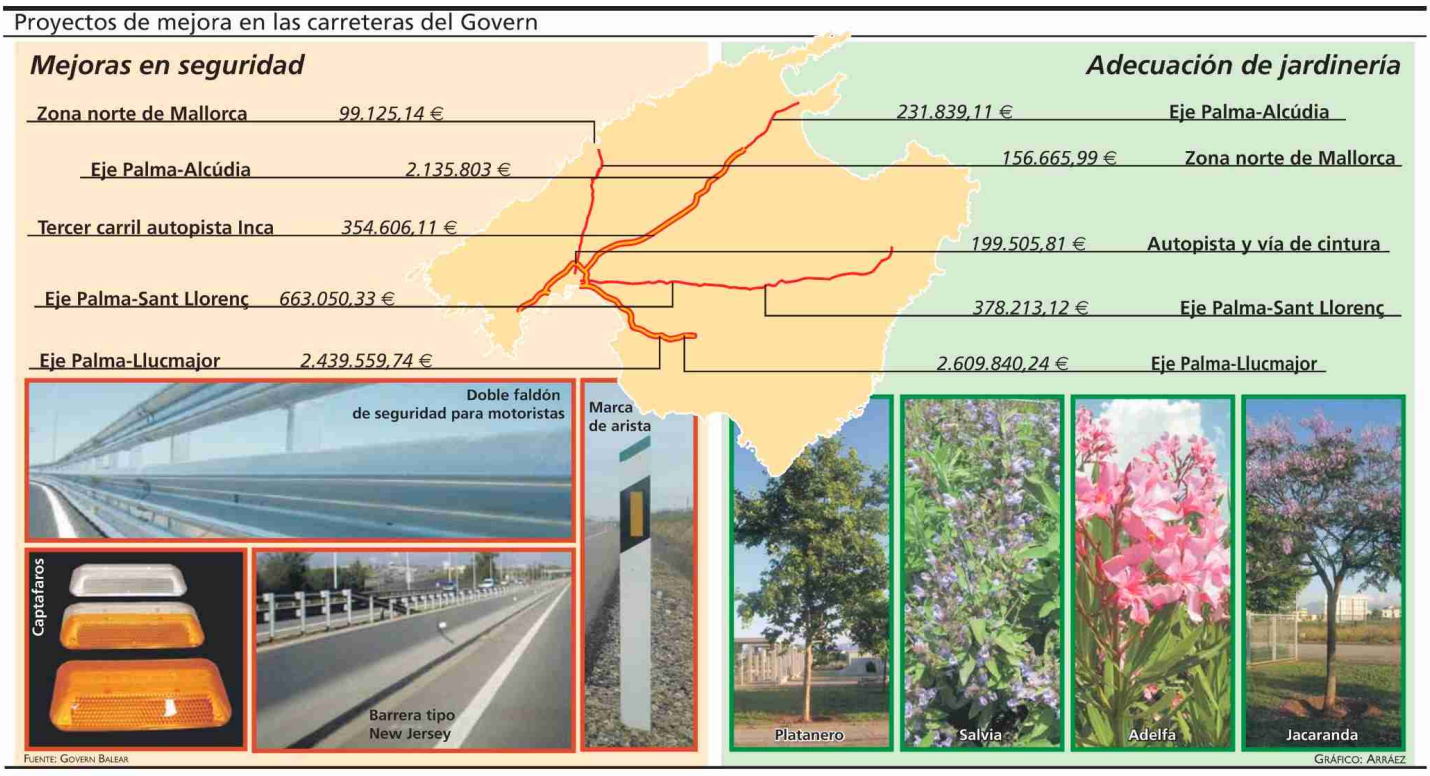
El momento en que se ha tumbado una parte de la estructura V. M.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 22231
E.G.M.: 124000

Diario de Mallorca

Fecha: 02/07/2008
Sección: MALLORCA
Páginas: 11



El Govern destina 10,2 millones a mejorar la seguridad y ajardinamiento de sus carreteras

Se colocarán decenas de kilómetros de faldón en los guardarraíles para proteger a los motoristas

N. T. *Palma*.

La conselleria de Vivienda y Obras Públicas invertirá 10,2 millones de euros en la mejora de la seguridad y el ajardinamiento de las carreteras competencia del Govern. La Plataforma en Defensa del Motorista apoyó ayer al Ejecutivo en la presentación de estas iniciativas.

El 65% de la inversión, 6,65 millones de euros, se destinará a proyectos de seguridad y el resto, 3,5 millones, a la adecuación de la jardinería. Las obras arrancarán de inmediato y estarán listas en noviembre, tras lo cual podrán ser traspasadas a los consells "en las mejores condiciones", dijo Jaume Carbonero. El conseller dio a conocer que las mejoras en materia de seguridad tendrán lugar en los tramos Palma-Llucmajor (2,4 millones); Palma-Alcúdia (2,1); diversos tramos del eje Palma-Sant Llorenç des Cardassar (663.000 euros); el tercer carril de la autopista de Inca (354.600 euros); diversas carreteras del norte de Mallorca (99.000 euros); varias carreteras de Eivissa (486.900 euros) y la ronda de Ciutadella (474.330 euros).

En estas vías se instalarán sistemas para mejorar la percepción del trazado en condiciones de poca visibilidad y también dispositivos para evitar que los vehículos deslumbren a quienes vienen de frente en carreteras de dos calzadas, con lo que se quiere evitar accidentes. Asimismo, el Ejecutivo desea minimizar los daños en caso de siniestro con la instalación de protecciones para los motoristas y medios que impidan cruzar la mediana.

Así, se colocarán marcas viales sonoras para avisar en caso de que el conductor se salga de la vía; captafaros en el pavimento, marcas de arista verticales y faldones de seguridad en los guardarraíles para evitar la amputación de miembros a motoristas accidentados.

De este modo, sólo en el eje Palma-Llucmajor se colocarán 13 kilómetros de barrera de seguridad metálica con faldón para motoristas y 72 kilómetros de faldón de seguridad en barreras ya existentes. En el eje Palma-Alcúdia se instalarán 74 kilómetros de faldón de seguridad en barreras, 650 captafaros y 279 marcas de arista.

En la adecuación de jardinería se gastarán 3,5 millones y se seguirán criterios de sostenibilidad. El objetivo de las actuaciones es evitar que se erosionen los taludes y que se obstruyan los sistemas de drenaje. Según el Govern, con ello también se reducirá la contaminación acústica y atmosférica y mejorará el paisaje. En total se prevé plantar 34.380 ejemplares de una veintena de especies autóctonas que no requerirán riego una vez arraiguen.

EL DATO

Críticas de Carbonero al anterior Ejecutivo

Carbonero dijo que resulta sorprendente que carreteras con un sobrecoste importante y que son de reciente construcción, en concreto de la pasada legislatura, no dispongan de las medidas mínimas de seguridad. También criticó la "dejadez" en materia de jardinería.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 21421
E.G.M.: 76000

Diario de Sevilla

Fecha: 02/07/2008
Sección: PROVINCIA
Páginas: 16

CONSTANTINA

EFE

La Junta invertirá 22 millones de euros en la nueva carretera

El alcalde de Constantina, Mario Martínez, y la delegada de la Consejería de Obras Públicas en Sevilla, Salud Santana Dabrio, informaron ayer de que la construcción de la nueva carretera A-455 contará con una inversión de unos 22 millones de euros. La nueva vía medirá 7,6 kilómetros y contará con un viaducto para salvar el paso de un arroyo situado a su entrada. Además, tendrá seis glorietas que coincidirán con intersecciones, cuatro estructuras de paso inferior de camino y una de paso superior. La vía enlazará con Cazalla.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 14222
E.G.M.: 68000

el Correo DE ANDALUCÍA

Fecha: 02/07/2008
Sección: ANDALUCIA
Páginas: 27

Plan de Infraestructuras » El Pista, pactado con los agentes socioeconómicos, pretende eliminar los puntos negros de la autovía y reducir su impacto ambiental » El documento se aprobará en septiembre

La Junta accede a diseñar mejoras en la seguridad de la A-92

El plan se compromete a mantener los 30.000 millones de euros en inversiones pese a la crisis

MÓNICA URETA ☏ SEVILLA

El plan de infraestructuras pactado por Obras Públicas y los agentes socioeconómicos incluye la puesta en marcha de un programa de conservación de la autovía más antigua de Andalucía, la A-92, para hacerla más segura. El texto se compromete a mantener los 30.000 millones de euros en inversiones pese a la crisis.

Después de un casi un año de negociaciones, la Consejería de Obras Públicas cerró el lunes con la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) y los sindicatos UGT y CCOO el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (Pista) 2007-2013 que, tal y como prometió Manuel Chaves en su investidura, se aprobará en septiembre.

El texto comprende la puesta en marcha de un programa de conservación integral de la A-92, la autovía más antigua de titularidad autonómica y que une transversalmente Andalucía. Construida con motivo de la Expo 92, ha sufrido numerosas reparaciones. Según explicaron fuentes de Obras Públicas a este periódico, esta actuación, de la que aún no se han detallado plazos ni presupuesto, se incorporó al Pista a través de una alegación que los agentes llevaron a la Mesa de Infraestructuras. Se pretende aumentar la seguridad vial en una carretera que ha recibido muchas críticas para, entre otras cosas, eliminar los puntos negros y mejorar los carriles de acceso y aceleración.

El programa contempla también la adaptación de la A-92 al medio ambiente y la conservación paisajística. El modelo que se quiere imitar, según las fuentes, es la autovía Jerez-Los Barrios –que atraviesa el Parque Natural de Los Alcornocales sin provocar un gran impacto en el entorno–, pese a que la incidencia del trazado de la A-92 ya es *difícilmente modificable*.

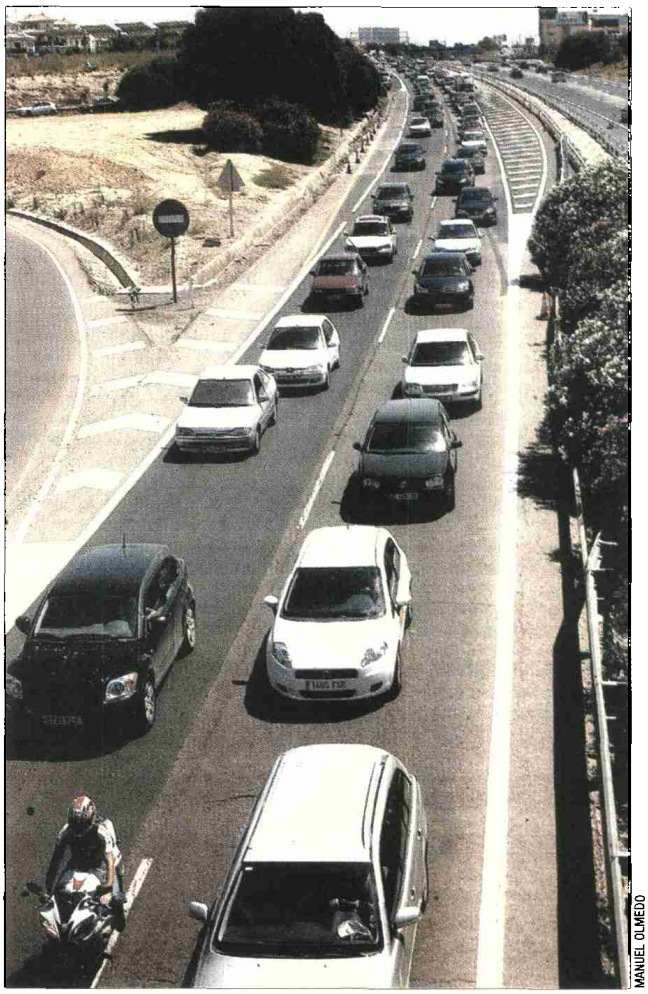
De las 295 alegaciones presentadas al plan de infraestructuras se han incorporado 99 en un proceso de diálogo que todas las partes califican de "fructífero". Una de las aportaciones finales más destacadas es el reconocimiento expreso al mantenimiento de las inversiones previstas –por valor de unos 30.000 millones de euros– pese al contexto de crisis económica. Según Obras Públicas, en la mesa de negociación "había miedo" de que la desaceleración rebajara los objetivos del Pista, planteado en una época de bonanza.

> De las 295 alegaciones presentadas al documento se han incorporado 99 en un diálogo "fructífero"

COFINANCIACIÓN. Los empresarios han conseguido que algunas de las infraestructuras se acometan con financiación privada para impulsar la economía. Los sindicatos también han logrado su participación y la de la patronal en el seguimiento y evaluación del Pista, a través de dos mesas de trabajo: una que controlará el desarrollo de las infraestructuras y otra que

VISTO BUENO DE LAS PARTES

Durante la negociación del plan las partes han introducido 295 alegaciones. Las aportaciones más numerosas se referían a la red viaria y *ferroviaria*. Pese a que empresarios y sindicatos han mostrado "satisfechos" con el documento final, el texto está pendiente de ser ratificado en los propios órganos de gobierno de cada uno de los agentes sociales y económicos.



MANUEL OLMEDO

ATASCOS. *Colas kilométricas de coches en la A-92.*

Medio Ambiente. Se vigilarán los efectos de las obras

El Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte (Pista 2007-2013 incluye una memoria ambiental con la que se pretende garantizar el respeto al medio ambiente de las grandes obras que se acometerán en Andalucía. Contempla la necesidad de ampliar los indicadores usados para controlar los efectos de las infraestructuras en el entorno y la condición de vida de los ciudadanos. Entre ello, lo más novedoso es la medición de la calidad del aire en las ciudades.

El documento se compromete a estudiar las actuaciones que tengan incidencia en el patrimonio territorial, es decir, en los espacios naturales o protegidos.

Fuera del apartado de la sostenibilidad, el Pista dará más relevancia al transporte público por carretera, relegado tradicionalmente por el peso del ferrocarril, que no llega a todos los puntos de Andalucía. En este último ámbito, el objetivo es impulsar la Alta Velocidad Interior para que el 30% de los desplazamientos se realice en tren, frente al 3,2% actual.

Además, el plan recoge la necesidad de mejorar el transporte de mercancías con el norte de África –base de los intercambios económicos de la región– y potenciar los aeropuertos de la comunidad con el reto de integrarlos en la red de primer nivel de España.

LAS CLAVES DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS 2007-2013

FINANCIACIÓN
La empresa privada meterá el diente

Una de las reivindicaciones más importantes de los empresarios, *aceptada finalmente en* la negociación, es que las infraestructuras podrán ser financiadas desde el sector público o también con financiación privada. El objetivo de esta novedad es, según la patronal, introducir dinamismo en la economía.

SEGUIMIENTO
Sindicatos y patronal vigilarán el cumplimiento

Los sindicatos –UGT y CCOO– han conseguido participar, junto a los empresarios, en el seguimiento del plan elaborado por la Junta. Para ello, se crearán dos mesas de trabajo: una encargada del control del desarrollo de las infraestructuras y otra específica para la política de transporte.

COMPROMISO
Los Metros de Sevilla y Málaga, antes de 2012

Manuel Chaves, en su investidura, prometió que en esta legislatura entrarán en servicio los Metros de Sevilla, Málaga y Granada. El reto es que en 2013 el 80% de la población de las áreas metropolitanas esté a menos de 500 metros de una estación de metro o cercanías. Se habilitarán 438 kilómetros de autovías para conectar las ciudades del interior.

ACCESIBILIDAD
Impulso al transporte público por carretera

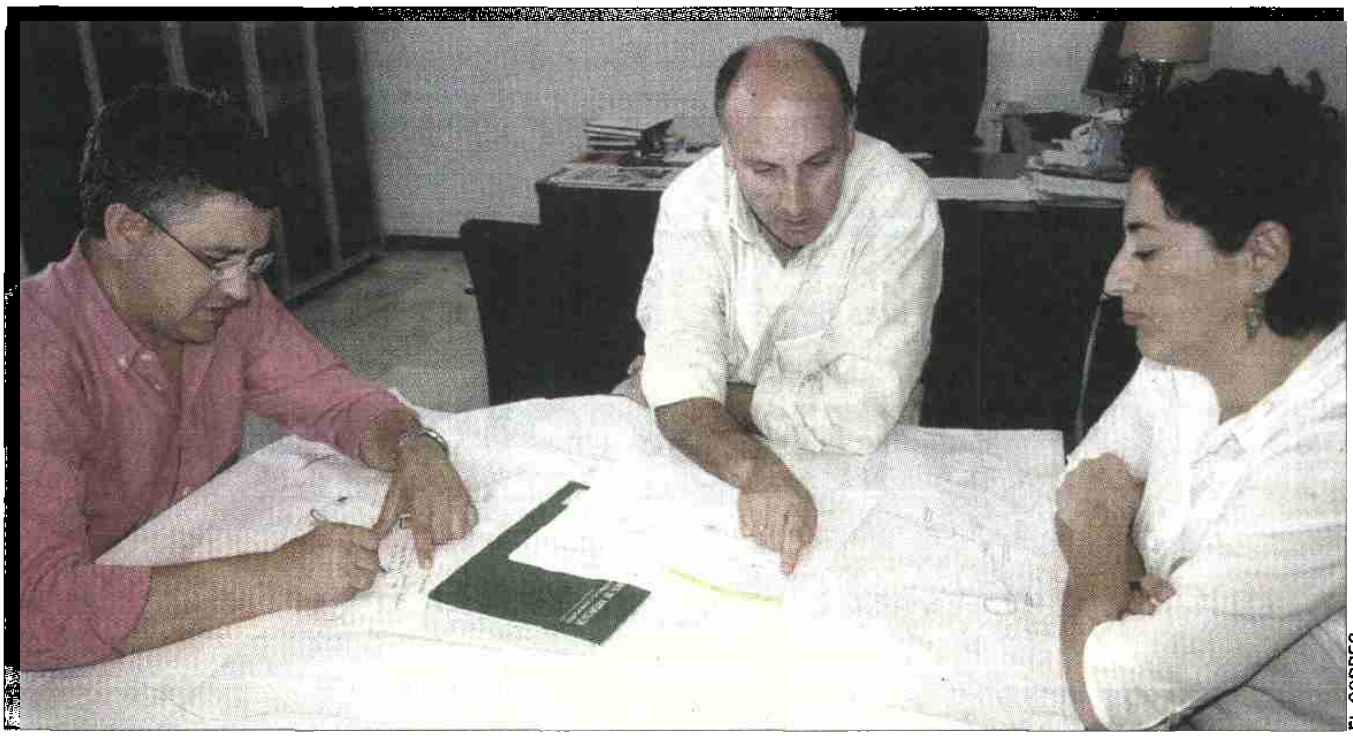
En el documento se incluye la necesidad de dar una mayor relevancia al transporte público por carretera. *Hasta ahora* el ferrocarril acaparaba las actuaciones en materia de infraestructuras, pero este medio no puede llegar a todos los puntos de Andalucía.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 14222
E.G.M.: 68000

el Correo DE ANDALUCÍA

Fecha: 02/07/2008
Sección: PROVINCIA
Páginas: 25



EL CORREO

ENCUENTRO. *El alcalde se reunió ayer con la delegada provincial de Obras Públicas.*

CONSTANTINA ▒ REUNIÓN DE SALUD SANTANA CON MARIO MARTÍNEZ

Últimos trámites para la variante

SEVILLA ▒ **La variante de la carretera** A-455 (Cazalla de la Sierra-Lora del Río) tendrá a su paso por Constantina una longitud de 7,6 kilómetros y contará con una inversión estimada de 22 millones de euros. La delegada provincial de Obras Públicas, Salud Santana, se reunió ayer con el alcalde, Mario Martínez (PSOE), para hablar de esta ronda de circunvalación.

La variante incluirá seis glorietas que coinciden con intersecciones a carreteras y enlazará con la salida a Cazalla de la Sierra hasta que el Plan Más Cerca de la Junta de Andalucía acometa el acondicionamiento de la vía a San Nicolás del Puerto, con lo que se convertirá en la salida directa a Extremadura.

Tras la reunión de trabajo de ayer, el siguiente paso para la construcción de la variante llegará con la publicación de licitación. Desde ese momento, los consultores contarán con el plazo de un mes tras la aparición de este anuncio en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA).

Según fuentes municipales, es vital para la aceleración del proceso que se redacte pronto un proyecto de trazado y poner en marcha el operativo para las expropiaciones. El alcalde explicó que la variante "significa la necesaria descongestión de tráfico en la travesía de Constantina".

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 10591
E.G.M.: 42000

EL MUNDO ALICANTE

Fecha: 02/07/2008
Sección: AL DIA
Páginas: 1,7

El Gobierno amenaza con no soterrar el AVE en Alicante si no hay acuerdo sobre las plusvalías

Ayuntamiento y Avant solicitan a una empresa independiente un informe sobre el valor de los terrenos

JOAQUÍN NÚÑEZ

ALICANTE.— El complejo asunto del soterramiento de las vías ferroviarias en su entrada a Alicante va a complicarse todavía más, aunque a estas alturas parecía difícil que el embrollo entre administraciones pudiera aumentar. A las divergencias existentes entre el ayuntamiento y la sociedad que impulsa el proyecto (Avant), en relación al número de viviendas a construir en los terrenos que quedarán liberados, se sumó ayer el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), con un aviso que sonó a amenaza en toda regla.

Técnicos de este organismo, dependiente del Ministerio de Fomento, advirtieron de que si a corto plazo no se llega a un acuerdo sobre el soterramiento, el AVE entrará al centro de Alicante «en superficie», y no bajo tierra; una posibilidad que supondría un considerable varapalo para la ciudad.

Los representantes de Adif se reunieron ayer con la concejal de Urbanismo, Sonia Castedo, y con técnicos de su departamento, de la Generalitat y de Avant. En la reunión, Castedo dejó claro que el ayuntamiento no va a incrementar la edificabilidad de la zona, tal como piden los representantes del Gobierno en Avant. El consistorio ha fijado el techo en 220.000 metros cuadrados edificables, muy lejos de los 430.000 que solicita Avant, y de ahí no se va a mover. «La operación no se puede hacer a costa de una ciudad», señaló la edil, en referencia al considerable incremento de viviendas planteado por Avant.

Ante tamaño desacuerdo ambas partes acordaron ayer solicitar a una empresa independiente un informe sobre el valor real de los terrenos liberados por el futuro soterramiento de las vías, según explicó Castedo tras la reunión, que calificó de «correcta», pero «muy tensa». La zona ocupa una franja que discurre entre la actual estación de Renfe, en la avenida de Salamanca, y el barrio de Ciudad de Asís. La propuesta del ayuntamiento incluye una enorme zona verde que ocupa toda la franja, con algunos edificios a ambos lados y dos torres de viviendas al final, concebidas como una especie de puerta de entrada a Alicante.

La concejal de Urbanismo, Sonia Castedo, ayer, con representantes de Adif, Avant y de la Generalitat. / ROBERTO PÉREZ

Castedo rechaza una edificabilidad en la zona por encima de 220.000 metros cuadrados

El problema que ayer volvieron a plantear los representantes del Gobierno es que las plusvalías que generará la venta de viviendas, un tercio de las cuales serán de VPP, en esos 220.000 metros cuadrados es insuficiente para costear las obras de soterramiento.

Según los técnicos, el proyecto tiene ahora un coste de 619 millones de euros, más de 400 millones por encima de lo que se había programado inicialmente. En este sentido, Castedo pidió un informe valorado que justifique las razones de este incremento. En cualquier caso, la concejal considera que el coste total podría reducirse en más de 100 millones si se saca del proyecto la linea férrea Alicante-Torrellano, que podría ejecutarse en cualquier otro momento, además de otras obras «innecesarias».

De momento, el ayuntamiento tiene previsto aprobar el planeamiento urbanístico de la zona (OI/2) en el mes de octubre, con los 220.000 metros cuadrados edificables, aunque Castedo y sus técnicos volverán a reunirse con los técnicos de Adif y Avant para desatascar el asunto.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 10591
E.G.M.: 42000

EL MUNDO ALICANTE

Fecha: 02/07/2008
Sección: AL DIA
Páginas: 1,7

El Gobierno avisa de que no soterrará el AVE si Alperi no pacta las plusvalías

▸El Ayuntamiento de Alicante aprobará un planeamiento con menos viviendas que las propuestas por el Ministerio de Fomento

ALICANTE.— Técnicos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) advirtieron ayer en Alicante que si el ayuntamiento y la sociedad Avant, que gestiona el soterramiento de las vías en el casco urbano, no llegan pronto a un acuerdo, el AVE entrará en la ciudad en superficie, y no soterrado. El aviso se materializó en la reunión que mantuvieron ayer con la concejal de Urbanismo, Sonia Castedo, y con representantes de Avant. En el encuentro, la edil dejó claro que el ayuntamiento no va a incrementar la edificabilidad de la zona, tal como piden los representantes del Gobierno en Avant. El consistorio ha fijado el techo en 220.000 metros cuadrados edificables, muy lejos de los 430.000 que solicita Avant. «La operación no se puede hacer a costa de una ciudad», señaló la edil, en referencia al considerable incremento de viviendas planteado por los representantes gubernamentales. Con todo, ambas partes acordaron ayer solicitar a una empresa un informe sobre el valor real de los terrenos liberados por el futuro soterramiento de las vías, según explicó Castedo tras la reunión, que calificó de «correcta», pero «muy tensa». La zona ocupa una franja que discurre entre la actual estación de Renfe, en la avenida de Salamanca, y el barrio de Ciudad de Asís.

El problema que ayer volvieron a plantear los representantes del Gobierno es que las plusvalías que generará la venta de viviendas, un tercio de las cuales serán de VPP, en esos 220.000 metros cuadrados es insuficiente para costear las obras de soterramiento. Según los técnicos, el proyecto tiene ahora un coste de 619 millones de euros, más de 400 millones por encima de lo que se había programado inicialmente. En este sentido, Castedo pidió un informe que justifique el incremento. La edil anunció que el ayuntamiento tiene previsto aprobar el planeamiento urbanístico de la zona (OI/2) en el mes de octubre, con los 220.000 metros cuadrados edificables, aunque Castedo y sus técnicos volverán a reunirse en verano con Adif y Avant para desbloquear el asunto. / **Página 7**

Boluda y OHL negocian un tren de mercancías entre Madrid y el Puerto alicantino

▸ **Las navieras** necesitan una salida segura y ágil de los contenedores de carga con destino u origen en las Islas Canarias

▸ **Estudian** como objetivo poder llegar en tren a la gran zona logística situada en el municipio de Azuqueca de Henares

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 14306
E.G.M.: 73000

EL MUNDO
VALENCIA

Fecha: 02/07/2008
Sección: PORTADA
Páginas: 1,7

El Gobierno paga en Cataluña la A-7 pese a que el tramo valenciano lo costeó el Consell

VALENCIA.– La autovía gratuita A-7 hasta Cataluña tendrá un tramo de pago. El Ministerio de Fomento tan sólo plantea que sea gratis el trazado de la Autovía Central que ha pagado la Generalitat en territorio valenciano, mientras que seguirá siendo de pago a partir del Delta del Ebro, ya en territorio catalán. Esta situación se prolongará hasta que Fomento desdoble la N-340 en Cataluña.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 14306
E.G.M.: 73000

EL MUNDO
VALENCIA

Fecha: 02/07/2008
Sección: PORTADA
Páginas: 1,7

Fomento financia la autovía A-7 en Cataluña pese a que el tramo valenciano lo pagó la Generalitat

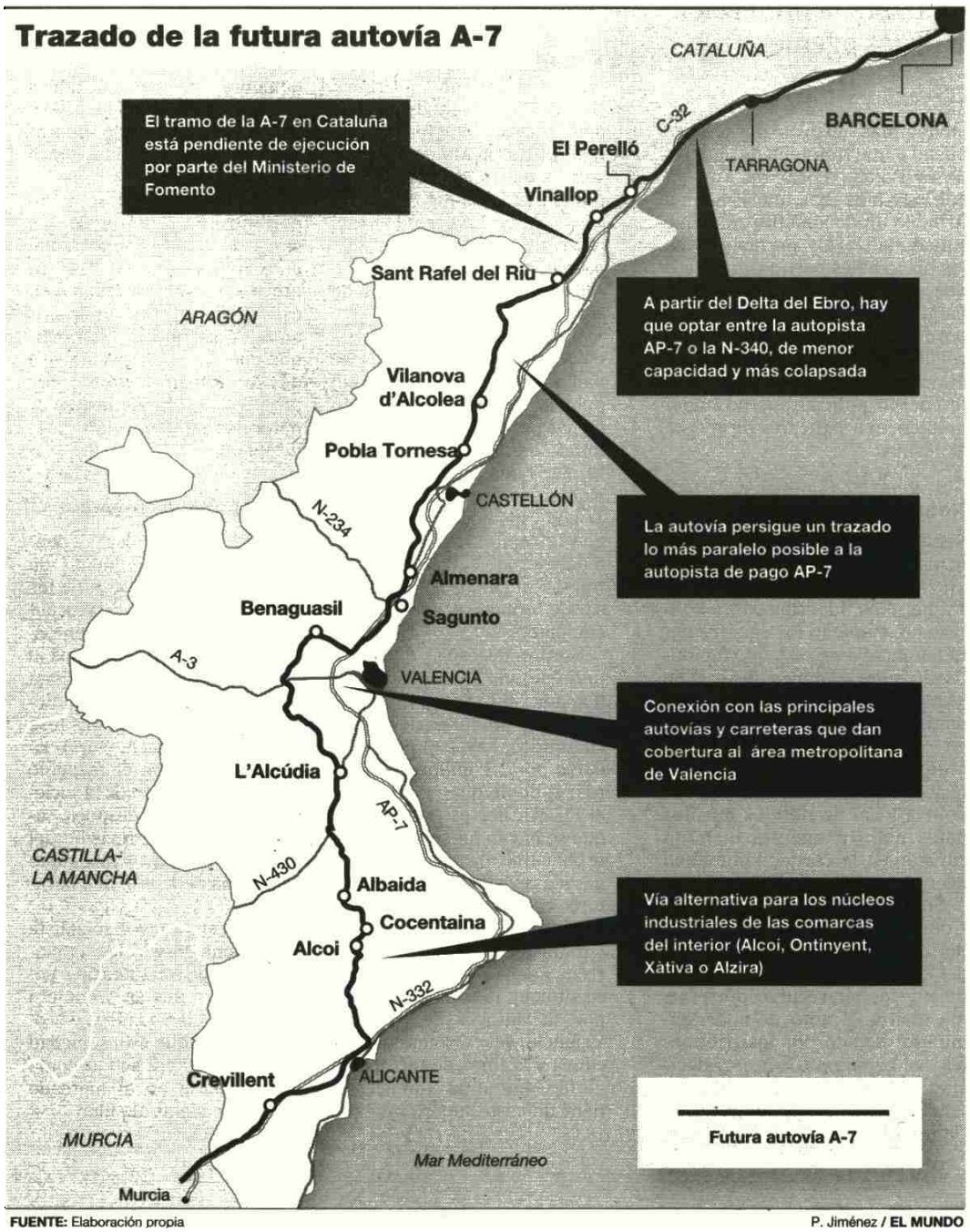
Los usuarios deberán seguir pagando desde Tarragona hasta la frontera francesa por el retraso de la obra

VALENCIA.— La autovía gratuita A-7 hasta Cataluña tendrá un tramo de pago. El Ministerio de Fomento tan sólo plantea que sea gratis el trazado de la Autovía Central que ha pagado la Generalitat en territorio valenciano, mientras que seguirá siendo de pago a partir del Delta del Ebro, ya en territorio catalán. Esta situación se prolongará hasta que Fomento desdoble la N-340 en Cataluña, una obra que el Gobierno central pagará, mientras que en la Comunidad el dinero para hacer la autovía gratuita ha salido de las arcas valencianas, con algunas colaboraciones puntuales por parte del Ministerio.

El objetivo inicial de la A-7 era dotar de una vía de alta capacidad gratuita entre la Comunidad Valenciana y Cataluña, dos de las regiones más pujantes de España con un gran tráfico tanto de camiones de mercancías como de vehículos particulares. Con esta bandera, el presidente valenciano, Francisco Camps, y su entonces homólogo catalán, Pasqual Maragall, apostaron por una autovía que se ha convertido ya en una reivindicación histórica.

El problema se produce porque el grueso de la obra debe ser ejecutado por el Ministerio de Fomento, lo que ha provocado un proyecto a dos velocidades. Por una parte, en la Comunidad Valenciana, se están aprovechando infraestructuras ya existentes, hechas por la Generalitat, lo que ha acelerado la ejecución de la A-7; en Cataluña, en cambio, se va a proceder al desdoblamiento de la actual N-340, un trabajo mucho más complejo que se dilatará más en el tiempo y que, además, a diferencia de la Comunidad, pagará el Gobierno central.

El Ministerio de Fomento tiene numerosos tramos del desdoblamiento de la N-340 en el litoral catalán en una fase muy embrionaria de «estudio informativo», lo que significa que la conexión gratuita con Barcelona y la frontera francesa es, hoy por hoy, un proyecto a largo plazo. Por ello, aunque se culmine la autovía en suelo valenciano y se prolongue hasta las Terres de l'Ebre, a partir de esta zona se deberá optar por el sistema de siempre: o pasar por caja en el peaje o recorrer la infernal carretera N-340 sin desdoblar.



FUENTE: Elaboración propia

P. Jiménez / EL MUNDO

La mayor velocidad de la obra en la Comunidad Valenciana se debe, en gran parte, a que la A-7 se va a convertir en la Autovía Central, una red de alta capacidad que atravesará las tres provincias de norte a sur y vertebrará todos los municipios más alejados de la costa. Así, tramo a tramo, se está configurando una vía que permitirá dotar de mejores conexiones a municipios de gran importancia como Alcoi, Ontinyent, Xàtiva o Alzira.

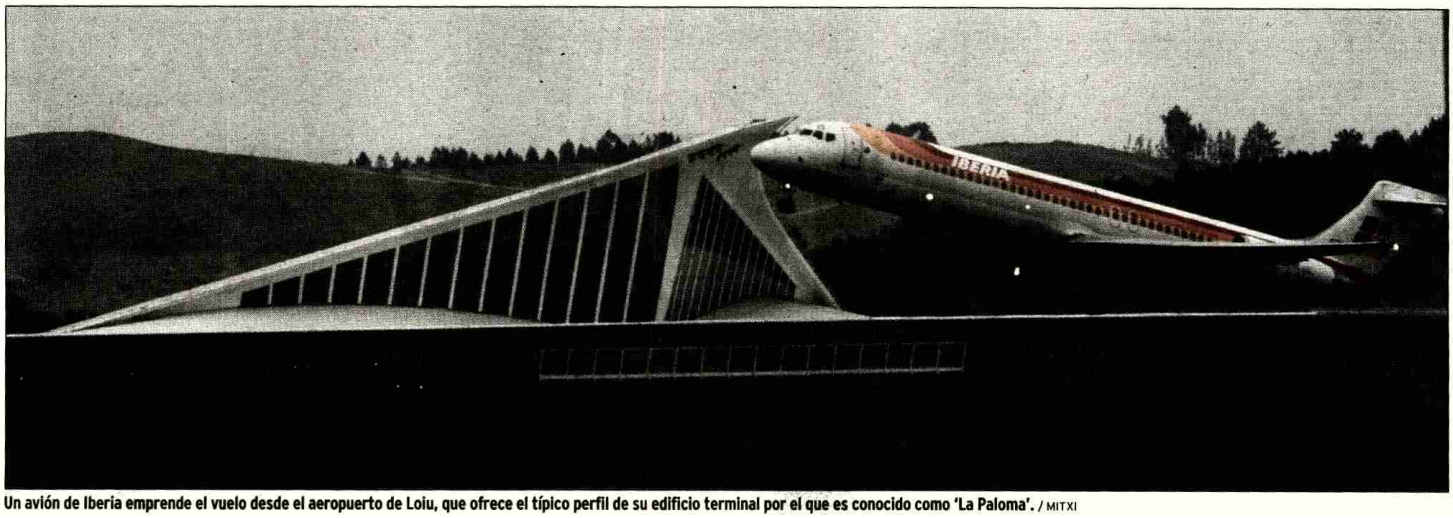
A diferencia de Cataluña, el Ministerio de Fomento no ha planteado el desdoblamiento de la N-340 en la Comunidad Valenciana, sino que ha utilizado otras vías para confeccionar la A-7. En el tramo más septentrional, la conocida como la Autovía de la Plana, la antigua carretera autonómica CV-10 se reconvertirá en autovía y pasará a ser de titularidad estatal; a cambio, la N-340 parsará a manos de la Conselleria de Infraestructuras y heredará el nombre de CV-10.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 3144
E.G.M.: 11000

EL MUNDO
PAIS VASCO / GIPUZKOA

Fecha: 02/07/2008
Sección: EUSKADI
Páginas: 22



Un avión de Iberia emprende el vuelo desde el aeropuerto de Loiu, que ofrece el típico perfil de su edificio terminal por el que es conocido como 'La Paloma'. / MITXI

Fomento gastará 36 millones en ampliar 'La Paloma' para que llegue a 7 millones de pasajeros

▸ Aena invertirá 192 millones de euros en el periodo 2008-2011 ▸ La mayor parte del presupuesto, 83,2 millones, se dedica a la terminal de viajeros ▸ Negocia con Santiago Calatrava para que elabore el proyecto

MIGUEL M. ARIZTEGI

BILBAO.– El aumento sostenido del número de pasajeros y operaciones comerciales en el aeropuerto de Loiu –cerró el año pasado con un 10% más de viajeros que el anterior, hasta llegar a los 4,3 millones– ha decidido a los responsables de Aena a emprender la ampliación de *La Paloma*, obra que aprovecharán también para subsanar las deficiencias estructurales en accesos y cubrimientos del espectacular edificio diseñado por el arquitecto Santiago Calatrava. El Ministerio de Fomento invertirá hasta el año 2011 un total de 192 millones de euros en el aeropuerto, de los que 83,2 se emplearán en la terminal de pasajeros. Un total de 35,7 millones irán destinados a la ampliación.

Las inversiones afectarán a todas las áreas e infraestructuras del aeropuerto, según indicó ayer el subdelegado del Gobierno, Mikel Cabieces, que calculó que tras las obras Loiu podrá atender a 7 millones de pasajeros anuales. Para 2011, los responsables de gestión de la infraestructura calculan que 5 millones de viajeros utilizarán *La Paloma*.

La partida más importante se agrupa bajo el epígrafe «adecuación y mejoras operativas en el edificio terminal», que absorberá 47,5 millones. *La Paloma* presenta deficiencias estructurales desde su inauguración en el año 2000, y tras un buen número de reparaciones menores por goteras, ausencia de papeleras y otras cuestiones.

Será en el Programa de Actuación Plurianual 2008-2011 de Aena cuando puedan abordarse cuestiones más complejas, como el cubrimiento de las áreas de llegada y especialmente adaptar el edificio terminal y el aparcamiento a la normativa vigente en el País Vasco en materia de accesibilidad para personas con movilidad reducida. El edificio, que se inauguró en el año 2000, costó 35.000 millones de pesetas y cuatro años de obras. Se prevé que estas mejoras finalicen en el tercer trimestre del año que viene.

El arquitecto

El subdelegado del Gobierno indicó que será probablemente el propio Santiago Calatrava el que se encargue de las labores de adecuación del edificio «en la medida de lo posible, dada su singularidad arquitectónica». Cabieces, que apuntó que ya se encuentran en conversaciones con el arquitecto valenciano, evitó referirse a las críticas que suscitó su obra, y apuntó que «parece razonable» que se encargue tanto de la adecuación del edificio como de su ampliación para «evitar reclamaciones por la propiedad intelectual». Algo más que probable, a tenor de lo sucedido con la pasarela Zubi-Zuri de Abandoibarra.

La ampliación del edificio terminal de pasajeros constituye la segunda partida más importante, con 35,7 millones de euros presupuestados. Aunque los detalles de la ampliación todavía no han salido de los bocetos del arquitecto, deberá permitir a *La Paloma* prestar servicio a 7 millones de pasajeros al año, por lo que se le dotará de mayor superficie en la zona de embarque, así como nuevas puertas de acceso a aviones por pasarela, mayor superficie comercial, 12 nuevos mostradores de facturación y dos nuevas cintas de recogida de equipajes.

El edificio terminal cuenta en la actualidad con una superficie total de 38.900 metros cuadrados, que albergan 36 mostradores de facturación, 12 puertas de embarque y siete cintas de recogida de equipajes.

El delegado del Gobierno, que compareció junto con el subdelegado, Miguel Ángel Fernández, y la directora del aeropuerto, Begoña Llarena, subrayó que los 191,6 millones previstos «no son inversiones que están en el aire, sino que son recursos ya puestos presupuestariamente y, por tanto, con garantías de su desarrollo».

La previsión supone un fuerte aumento de la inversión en Loiu, ya que en el periodo 2004-2007 fueron 41,6 los millones destinados a *La Paloma*.

Aunque el crecimiento acumulado del tráfico en el aeropuerto de Bilbao ha sido del 7,7% en pasajeros del 5,3% en operaciones, las previsiones de Aena apuntan a un crecimiento del 16% en pasajeros y más del 14% en operaciones en el periodo 2008-2011, que supondría llegar a los 5 millones de pasajeros anuales y a las 62.900 operaciones comerciales. En los últimos cuatro años, el número de pasajeros creció un 50% y el de operaciones un 34%.

Nuevo aparcamiento para coches y otro para aviones

M. M. A.

BILBAO.– El Programa de Actuación Plurianual 2008-2011 de Aena prevé la construcción de un nuevo aparcamiento, una nueva superficie de estacionamiento de aeronaves y una terminal de carga, que se encuentran en fase de estudio de impacto ambiental.

El aparcamiento de vehículos costará 34,1 millones. El proyecto dotará a *La Paloma* con 3.500 nuevas plazas de aparcamiento, lo que supondrá un aumento del 80% respecto a las plazas actuales. El *parking* contará con varias plantas, todas ellas subterráneas.

También está prevista la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, con una inversión prevista de 12 millones. Serán 80.000 nuevos metros cuadrados en la plataforma norte. En la actualidad, cuenta con 21 puestos de estacionamiento, y la sur 7, más 12 de aviación general, que suman un total de 200.000 metros cuadrados en la actualidad.

En cuanto a la una nueva terminal de carga de unos 3.600 metros cuadrados, que costará 4,3 millones y llevará un punto de inspección fronteriza incorporado. Dispondrá de un vial de acceso directo a la plataforma de aeronaves.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 18444
E.G.M.: 105000

EL PAÍS GALICIA

Fecha: 02/07/2008
Sección: GALICIA
Páginas: 1,3

Touriño rechaza que los partidos fiscalicen los plazos del AVE

El presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, rechazó ayer que los grupos políticos fiscalicen las obras de Fomento en Galicia, una propuesta del PP que avaló por carta el vicepresidente Anxo Quintana. El jefe del Ejecutivo subrayó que "la ejecución y el impulso de los compromisos adquiridos con los ciudadanos corresponden a los gobiernos", si bien agradeció "todas las iniciativas".

Sin cambiar su discurso, el propio Quintana reclamó a la ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado, la apertura de la comisión bilateral, algo que consideró "urgente y necesario". Los tres grupos parlamentarios intentaron sin éxito la fórmula para fiscalizar los plazos de la alta velocidad. PP y BNG volvieron a coincidir en un modelo que dé entrada a los grupos parlamentarios, una fórmula que descarta el PSdeG. PÁGINA 3

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 18444
E.G.M.: 105000

EL PAÍS GALICIA

Fecha: 02/07/2008
Sección: GALICIA
Páginas: 1,3

De izquierda a derecha, Ismael Rego, Carlos Aymerich y Manuel Ruiz Rivas, ayer en una sala del Parlamento gallego. / ANXO IGLESIAS

Touriño advierte a Quintana de que el control del AVE compete a los gobiernos

Los tres partidos negocian sin éxito una fórmula para fiscalizar a Fomento

ANNA FLOTATS / JOSÉ PRECEDC
Santiago

Un día después de que el vicepresidente de la Xunta, Anxo Quintana, se comprometiese por carta con el líder de la oposición, Alberto Núñez Feijóo, a integrar al PP en la comisión de seguimiento de las obras del AVE, el jefe del Ejecutivo gallego, Emilio Pérez Touriño, recordó ayer a su *número dos* que el control de las infraestructuras "corresponde a los Gobiernos".

Preguntado por la negociación que los grupos parlamentarios mantienen en Galicia para pactar un órgano que fiscalice la llegada de la Alta Velocidad en 2013, Touriño agradeció "todo tipo de iniciativas" pero advirtió de que "en democracia la dirección política, la ejecución y el impulso de los compromisos adquiridos con los ciudadanos corresponden a los gobiernos". El mensaje del presidente tenía como destinatarios a PP y BNG, que la pasada semana pactaron en Madrid realizar un seguimiento a las infraestructuras competencia del Ministerio de Fomento desde la comisión bilateral Gobierno-Estado y que durante las últimas horas se han mostrado partidarios de integrar a los grupos parlamentarios en el citado organismo.

Quintana, que como responsable de Relacións Institucionais da Xunta encabezaría, según ese modelo, las negociaciones con Madrid, no cambió ayer una coma de su discurso y volvió a pedir a la ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado, "que esté a la altura y convoque la comisión bilateral", algo que consideró "necesario y urgente". El vicepresidente hizo además una llamada al consenso en Galicia "para superar cualquier criterio partidista y lograr una postura de país". No explicó, sin embargo, si el BNG está dispuesto a reeditar en el Pazo do Hórreo el acuerdo al que llegó con el PP en el Congreso de los Diputados la pasada semana.

> BNG y PP coinciden en que la comisión bilateral vigile las inversiones del Estado

Tampoco lo hizo su portavoz en la Cámara autónoma, Carlos Aymerich, al término de la reunión que mantuvieron sin acuerdo los representantes de los tres grupos parlamentarios, y en la que PP y BNG volvieron a escenificar su total coincidencia sobre la fórmula para agilizar la llegada de la alta velocidad. Pese a que numéricamente populares y nacionalistas podrían reeditar su acuerdo en el Parlamento gallego, Aymerich prefirió invocar —hasta en cuatro ocasiones— el consenso con el PSOE. Pero su portavoz parlamentario, Ismael Rego, rechazó sumarse al acuerdo y recordó que su formación es la única que ha registrado una iniciativa en la Cámara que, como defiende el presidente Touriño, otorga la responsabilidad sobre el control de las obras a la Consellería de Política Territorial y a Fomento.

El encuentro se cerró sin consenso, sin fecha para una nueva reunión de los grupos y con un diagnóstico claro que repitieron los representantes populares y nacionalistas: "El PSOE dificulta el consenso". Ambos partidos rechazaron la propuesta socialista por obviar los plazos del Eje Atlántico de la Alta Velocidad, que discurrirá entre Ferrol y Vigo. El portavoz del PP en la Cámara, Manuel Ruiz Rivas, intentó, esta vez sin éxito, buscar un nuevo punto de fricción en el bipartito al proponer una segunda comisión que supervise las obras del departamento de Política Territorial. Pero ésta fue descartada por el Bloque con el argumento de que ya existe un órgano de ese tipo en el Parlamento gallego que funciona con normalidad.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 14814
E.G.M.: 87000

EL PUNT COMARQUES GIRONÍNES
DIARI INDEPENDENT, CATALÀ, COMARCAL I DEMOCRÀTIC

Fecha: 02/07/2008
Sección: PAISOS CATALANS
Páginas: 5

El trasllat d'un col·lector per les obres del TAV a Girona inutilitza bona part del pàrquing de sota les vies

Avui ja no s'hi pot aparcar perquè es farà servir per guardar material de l'obra

DANI VILÀ / **Girona**

● El trasllat d'un col·lector perquè es puguin fer les obres del TAV a Girona inutilitzarà a partir d'avui bona part de l'aparcament en zona blava que hi ha sota les vies entre la travessia del Carril i el carrer Santa Eugènia. L'empresa encarregada de traslladar el col·lector farà servir l'espai de pàrquing per guardar-hi el material que necessita per a l'obra. El trasllat del col·lector començarà dilluns i suposarà tallar al trànsit un tram del carrer Canonge Dorca a tocar de Santa Eugènia.

Unes tanques i uns senyals indicaven ahir la impossibilitat d'aparcar a partir d'avui als aparcaments en zona blava que hi ha a sota les vies a tocar de la plaça Poeta Marquina. El motiu són les obres per traslladar un col·lector del carrer Rafael Masó, que resultarà afectat a partir del setembre quan comencin les obres de construcció de la futura estació. El col·lector s'ha de traslladar al carrer Pierre Vilar i l'Ajuntament preveu que els treballs comencin dilluns que ve i que durin uns dos mesos. La regidora de Mobilitat i Via Pública, Isabel Salamaña, explica que les obres suposaran el tall de trànsit del carrer Canonge Dorca entre el de Santa Eugènia i el del Porvenir. Els treballs desviaran les aigües netes fins a la sèquia Monar i les brutes al col·lector que es farà del carrer Pierre Vilar.

Treballs a la gasolinera

El procés de desmuntatge de la gasolinera del parc Central avança. Si fa uns dies que es van treure els assortidors de gasolina, ahir una màquina començava a foradar el terra per treure els dipòsits. La gasolinera va tancar a finals del mes de juny, ja que l'activitat resultarà totalment afectada per la construcció de l'estació integral.

A dalt, les places de zona blava que es perden per guardar material. A baix, el desmuntatge de la gasolinera. / LL. SERRAT

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 12052
E.G.M.: 83000

LA GACETA
SALAMANCA

Fecha: 02/07/2008
Sección: PROVINCIA
Páginas: 29

La Junta subsana los eternos problemas de urbanismo en San Nicolás

- Tras varios años de espera, las obras comienzan esta misma semana
- Se pone fin así a una situación de inundaciones e insalubridad

INFOMEDIA/ G.R.

Los vecinos de la zona de San Nicolás verán muy pronto cumplida una de sus principales reivindicaciones: el arreglo de las deficiencias urbanísticas de sus hogares, un problema que se arrastra desde hace varios años. Después de que a finales del pasado año la Junta de Castilla y león se comprometiera a acometer las obras para corregir estos problemas y adecentar el lugar, técnicos de la empresa a la que se le han adjudicado las actuaciones visitaron la pasada semana Vitigudino, por lo que "las obras van a comenzar esta misma semana, según nos han transmitido", asegura el alcalde, Julio Santiago.

El primer edil ha acogido "con gran satisfacción" la confirmación de esta noticia ya que "es un tema que nos preocupaba sobremanera desde que entramos en el Ayuntamiento y no podíamos consentir que siguiera así, con problemas de inundaciones, atascos en los desagües o insalubridad". Santiago añade que "hemos realizado diferentes gestiones en este tiempo y, en ese sentido, es de agradecer la disposición de la Junta a través del delegado Agustín Sánchez de Vega, que ha decidido hacerse cargo de esta obra tan importante para los vecinos de la zona". El coste final de la inversión ronda los 300.000 euros, aportados íntegramente por la administración regional, y se destinará principalmente a subsanar los problemas de urbanismo y al embellecimiento de la zona, ya que, como explicaba el regidor "también es fundamental actuar sobre el patio interior que presenta un estado de abandono lamentable". En esta zona residencial viven unas cien familias.

Imagen del estado actual del patio interior de los edificios./ INFOMEDIA

Unas obras necesarias

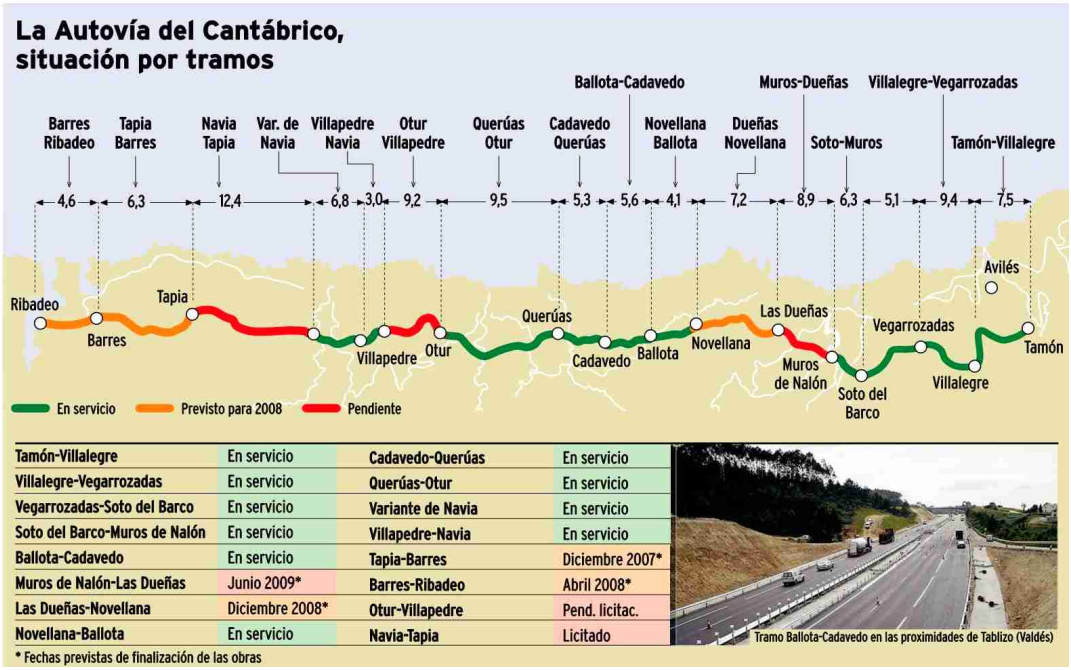
La situación que se ha padecido durante los últimos tiempos en la zona residencial de San Nicolás ha sido sorprendente para los tiempos que corren. Desde hace unos años han sido constantes las situaciones críticas que han llegado, generalmente, tras periodos de lluvias. La mala urbanización del lugar, unido al abandono de ciertos espacios provocaban momentos que ponían en peligro incluso la salud pública. Se han dado inundaciones en los bajos de los edificios, atascos de desagües que hacían brotar aguas fecales a la superficie y otras situaciones similares. no era difícil en muchos momentos ver cantidades de ratones en este lugar y aún en estos días restos de basura, maleza y cierto mal olor acompañan la estancia en el patio interior de las viviendas. Una situación que remitirá tras las obras, que ya han sido recibidas como un alivio para los vecinos.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 54650
E.G.M.: 365000

La Nueva España
DIARIO INDEPENDIENTE DE ASTURIAS

Fecha: 02/07/2008
Sección: ASTURIAS
Páginas: 26



Tamón-Villalegre	En servicio	Cadavedo-Querúas	En servicio
Villalegre-Vegarrozadas	En servicio	Querúas-Otur	En servicio
Vegarrozadas-Soto del Barco	En servicio	Variante de Navia	En servicio
Soto del Barco-Muros de Nalón	En servicio	Villapedre-Navia	En servicio
Ballota-Cadavedo	En servicio	Tapia-Barres	Diciembre 2007*
Muros de Nalón-Las Dueñas	Junio 2009*	Barres-Ribadeo	Abril 2008*
Las Dueñas-Novellana	Diciembre 2008*	Otur-Villapedre	Pend. licitac.
Novellana-Ballota	En servicio	Navia-Tapia	Licitado

* Fechas previstas de finalización de las obras

Tramo Ballota-Cadavedo en las proximidades de Tablizo (Valdés)

La autovía entre Tapia y Barres suma ya siete meses de retraso, denuncia el PP

Los populares aseguran que habrá importantes demoras en al menos seis tramos occidentales

Jaime Reinares pide explicaciones al Ministerio de Fomento por el incumplimiento de los plazos

Oviedo, Juan A. ARDURA

El Partido Popular (PP) denunció ayer nuevos retrasos en tres tramos de la Autovía del Cantábrico correspondientes al trazado occidental. El diputado popular Jaime Reinares criticó la «pasividad» del Ministerio de Fomento ante el incumplimiento de plazos y llamó la atención del riesgo que supone para el tráfico, especialmente en verano, la coexistencia de tramos de autovía que ya se encuentran en servicio con otros donde hay que extremar la precaución al encontrarse en obras.

Reinares destacó que los tramos que acumulan un mayor retraso respecto al calendario establecido por el Ministerio de Fomento son Tapia-Barres, Barres-Ribadeo y Navia-Tapia, si bien en el resto de tramos que se encuentran actualmente en obras tampoco el ritmo de los trabajos se ajusta a las previsiones adelantadas por el Ministerio de Fomento, según añade el diputado popular.

● **Tapia-Barres:** El último plazo que facilitó la Administración central para la conclusión de las obras era junio de 2008. «Debía estar acabado en noviembre del año pasado y acumula ya siete meses de retraso. Y no hay nuevo plazo para su puesta en servicio», resalta Reinares.

● **Barres-Ribadeo:** La conclusión de este tramo, en el que está previsto el desdoblamiento del Puente de los Santos, que une Asturias con Galicia, estaba prevista para el pasado mes de abril. «Ya lleva dos meses de retraso y serán muchos más, porque la duplicación del puente va lenta», augura el diputado del PP.

● **Navia-Tapia:** «Esta obra tendría que estar terminada en 2010, pero ni siquiera ha empezado», advierte Reinares.

El diputado popular pone en duda que en otros tramos, actualmente en obras, el Ministerio de Fomento cumpla los plazos previstos en la licitación. Y sostiene que el Gobierno ha reconocido en sus Presupuestos Generales aplazamientos de pago que influyen en la marcha de las obras. Es el caso de los siguientes tramos:

● **Muros-Dueñas:** La puesta en servicio está prevista para junio de 2009. «Dudo que se cumpla porque el Gobierno, en los Presupuestos del Estado, proyecta esa obra hasta 2010, año en el que consigna 3,6 millones de euros»,

● **Dueñas-Novellana:** El primer plazo de ese tramo fue abril de 2007, y el más reciente, diciembre de 2008. «Esta obra tiene presupuestada una consignación muy importante, de 11,7 millones de euros, para el ejercicio de 2009, por lo que todo apunta a que las obras seguirán en ese año».

En todo caso, el diputado popular apunta que la situación más preocupante es la del tramo Otur-Villapedre. «Nadie sabe nada de él. Es top-secret. Tras superar el estudio de impacto ambiental pasó a un estado de letargo», según Jaime Reinares. LA NUEVA ESPAÑA publicó semanas atrás que el Ministerio de Fomento había traspasado las competencias de esa obra a la Sociedad de Estatal de Infraestructuras y Transportes y que, en el mejor de los casos, esa obra no estará en servicio hasta 2012. El diputado popular pedirá información en el Congreso a la ministra de Fomento sobre los incumplimientos de plazos de la Autovía del Cantábrico.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 7080
E.G.M.: No hay datos

La Opinión DE MÁLAGA

Fecha: 02/07/2008
Sección: MALAGA
Páginas: 11

INVERSIÓN. EL ENTE SUPRAMUNICIPAL EJECUTARÁ OBRAS DE ACCESIBILIDAD Y DE INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS

La Diputación destina 7 millones a la mejora de las carreteras

El plan provincial aprobado ayer contempla obras en 38 tramos viarios, con una extensión de 372 kilómetros ■ Invertirán 800.000 € en optimización energética

El pleno de la Diputación de Málaga celebrado ayer dio salida a varias partidas económicas para ejecutar obras en la provincia. El nuevo plan de carreteras contempla mejoras en todas las comarcas.

■ **LA OPINIÓN.** Málaga

► El pleno de la Diputación de Málaga aprobó ayer el Plan Bianual de Carreteras Provinciales Interautonómicas (principal y complementario) con la finalidad de complementar las actuaciones convenidas, mejorando así la accesibilidad de los municipios y de los núcleos urbanos. El plan tiene un presupuesto de 7,4 millones de euros y prevé actuaciones en 38 tramos, con 372,6 kilómetros de extensión. Las actuaciones previstas son acondicionamientos de las vías, refuerzos de firmes, pavimentación y ensanches.

La zona de la Axarquía tiene previstas inversiones de 1,2 millones de euros del plan principal y 700.000 euros del complementario para la mejora de 11 tramos. Antequera y la zona norte recibirán 1,1 millones de euros y 700.000 euros para 5 tramos. En el caso del Valle del Guadalhorce, para el acondicionamiento y la pavimentación de 6 tramos se invertirán 1,7 millones. La Serranía de Ronda verá mejorada su red de carreteras con 1,8 millones de euros para el arreglo de 16 tramos.

La Diputación también aprobó destinar casi 600.000 euros para mejorar infraestructuras básicas de 37 municipios, como la red de aguas. Estas actuaciones se desarrollarán en las comarcas de Antequera, la Axarquía, Guadalhorce y la Serranía de Ronda.

Del mismo modo, el ente supramunicipal y la Junta de Andalucía, desde la Agencia Andaluza de la Energía, invertirán un total de 817.855 euros en el Plan de Optimización Energética 2008, un proyecto que beneficiará a 27 municipios. Por otro lado, en la sesión de ayer se dio salida a un acuerdo con el Ministerio del Interior para el arreglo de casas cuarteles de la Guardia Civil. Así, la Diputación invierte casi 500.000 euros en la rehabilitación y conservación de dichos edificios en trece municipios malagueños.

Por último, también se aprobó destinar un total de 447.488 euros al programa de ejecución de obras de accesibilidad. El proyecto beneficiará a 19 localidades de las distintas comarcas de la provincia. ■

Diputación. Francisco Fernández España y Salvador Pendón, ayer. L. O.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 10311
E.G.M.: 86000

el Periódico Mediterráneo

Fecha: 02/07/2008
Sección: AL DIA
Páginas: 12

LA GENERALITAT ASEGURA QUE MÁS DE 349.000 VEHÍCULOS TRANSITAN POR ESTE VIAL CADA MES

Rambla abre hoy otro tramo del eje Castellón-Benicàssim

- El trazado entre la Ratlla y las antiguas vías ferroviarias ha costado 3,2 millones
- Solo restará por ejecutar 800 metros de autovía en el término benicense

REDACCIÓN
local@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El vicepresidente primero de la Generalitat, Vicente Rambla, abrirá hoy al tráfico un nuevo tramo de la autovía Castellón-Benicàssim –en concreto, entre la rotonda de la Ratlla y el antiguo ferrocarril del Grao–. Tan solo restará ejecutar unos 800 metros en territorio benicense cuya culminación está vinculada a canalizar el barranco de la Parreta.

Según datos oficiales, una media diaria de 11.447 vehículos han transitado por este vial, la CV-149, entre junio del 2007 y mayo del 2008, cifra que se eleva a 349.145 de media al mes (solo 8.322 son pesados), descongestionado otros itinerarios como la N-340 o la CV-150 por el Grao. Es decir, más de 4 millones de vehículos en un año.

Infraestructuras explicó ayer que el tramo desdoblado ahora tiene una longitud aproximada de 1,4 kilómetros y una inversión de 3,2 millones de euros, que se suman al tramo de autovía que se abrió al tráfico hace algo más de un año, con un coste ligeramente superior a los 11 millones de euros. A ese montante se añaden los 1,1 millones que costó el paso elevado que se levantó sobre el antiguo ferrocarril del Grao en julio del 2007.

Rambla y otras autoridades como el conseller de Infraestructuras, Mario Flores; y el alcalde de Castellón, Alberto Fabra, abrirán el nuevo tramo justo al comienzo de la temporada estival, cuando muchos vecinos de la capital se desplazan a Benicàssim a disfrutar del verano y, desde allí, regresan diariamente a trabajar. ≡

▸▸ Tramo ejecutado de la autovía entre Castellón y Benicàssim.

CSN TE INVITA A LOS 16 CURSOS DEL CASAL JOVE

CSN

La última fase de este vial depende de la canalización de la Parreta

▸▸ Pese a la inauguración del nuevo tramo, este verano volverán a reproducirse las colas en horas de entrada y salida del trabajo en el *cuello de botella* que se forma al final de la autovía, en el término benicense. Los 800 metros que permitirán enlazar la Torre del Baró con la rotonda de la avenida de Mohino, para después conectar con el casco urbano por el futuro bulevar, dependen de canalizar del barranco de la Parreta, en manos del Consell.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 31683
E.G.M.: 186000

SUR
EL PERIÓDICO DE MÁLAGA

Fecha: 02/07/2008
Sección: MALAGA
Páginas: 6

CONSTRUCCIÓN

La Junta acelerará la obra pública

La Junta de Andalucía impulsará una serie de medidas para paliar las repercusiones originadas por el descenso en la actividad de la construcción, entre las que destaca el adelantamiento y la aceleración de la obra pública para poder absorber a más trabajadores del sector. / EUROPA PRESS

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 7496
E.G.M.: No hay datos

DIARIO de IBIZA
DECANO DE LA PRENSA MATUTINA BALEAR

Fecha: 01/07/2008
Sección: PITIUSES
Páginas: 3

CARRETERAS. El conseller balear de Obras Públicas, Jaume Carbonero, confesó ayer que no puede poner fecha al final de las obras de las carreteras de Eivissa, sobre todo la del aeropuerto, que no hacen más que retrasarse y que se encuentran en una situación que el Govern no esperaba. Tras una nueva visita a los trabajos, Carbonero destacó que la decepción es tal que la conselleria se está planteando la posibilidad de imponer sanciones económicas a la empresa adjudicataria de las obras. El conseller no dudó en calificar de «malditas» estas infraestructuras.

El Govern balear reconoce que no sabe cuándo acabarán las obras de las carreteras

El conseller balear de Obras Públicas critica el retraso de los trabajos de la autovía del aeropuerto y anuncia que no descarta sancionar a la empresa adjudicataria con multas económicas por las demoras

EIVISSA | **MARTA TORRES**

■ El conseller balear de Obras Públicas, Jaume Carbonero, reconoció ayer en Eivissa que desconoce cuándo acabarán las obras de las carreteras. Carbonero se confesó «decepcionado» y «desencantado» por el estado en el que ha encontrado los trabajos, especialmente los de la autovía del aeropuerto. El conseller recordó que hace quince días señaló que las obras estarían acabadas la primera semana de julio. «Vengo a decir públicamente que, desgraciadamente, la situación en la que nos encontramos no es la que querríamos», apuntó al salir de una reunión que mantuvo con los miembros de la Plataforma Antiautopista en el Consell Insular.

«Se ha producido un retraso en la ejecución de las autovías, sobre todo en lo que hace referencia al tramo final de la que va de Eivissa al aeropuerto. A día de hoy esperábamos que estuviera más acabada, si no completamente, sí a un nivel que permitiera intuir ya su fecha de acabado», insistió Jaume Carbonero, que apuntó que la vía se encuentra «en una situación muy similar a la de hace 10 ó 15 días. Este tiempo no ha servido para hacer las cosas como queríamos».

El conseller aseguró que trasladará este malestar a la empresa adjudicataria de las obras, Unión Temporal de Empresas Accesos Ibiza. «No se ha cumplido el compromiso, que era entregar estas obras a final de junio. Lo mantuvimos en la última visita, cuando insistieron en que los trabajos que faltaban podían perfectamente acabarse en un plazo de 15 días como mucho. Y no se ha cumplido», criticó el conseller, que confesó no atreverse a ofrecer una nueva fecha de cuándo podrán estar acabadas las obras. «Ahora mismo sería frívolo por mi parte decir que estará lista en 15 ó 30 días. No lo se. No sé cuándo podrán estar. Tenemos que entrevistarnos con el ingeniero de las obras para intentar poner límite y fecha a esta situación. Y que éstos se cumplan», afirmó Carbonero.

El conseller no quiso poner excusas al retraso: «Podría decir que ha habido lluvias, huelga de transporte, averías de maquinaria y trabajadores que tenían que colocar unas piedras y se fueron, pero estas cosas se tienen que prever, hay que tener en cuenta los imprevistos en unas obras y todo eso no sería excusa. Una empresa solvente debería haber resuelto estos problemas. La responsabilidad es nuestra, nosotros nos comprometimos a que estuvieran acabadas y no lo está. Seguiremos trabajando para que el acabado de las obras se produzca lo antes posible y para finalizar de una vez por todas con las causas malditas que persiguen a estas infraestructuras».

Multas por los retrasos

El conseller balear de Obras Públicas anunció también que no se descarta multar a la empresa adjudicataria de las obras de la autovía del aeropuerto por retrasarse tanto en el fin de los trabajos. Jaume Carbonero reconoció que la rescisión del contrato no es una posibilidad. «Tal y como está la obra sería una mala noticia para todos. Queda muy poco», señaló mientras el conseller insular de Movilidad, Albert Prats, afirmaba en silencio. Sí se están sopesando, por contra, posibles penalizaciones económicas. «La verdad es que la visita de hoy ha sido una sorpresa para mí porque no esperaba encontrar el nivel de retraso que me he encontrado. No quiero adelantar nada porque es un tema que habrá que sopesar, pero no descarto nada», añadió.

El conseller recordó que también está paralizada la auditoría a las empresas que llevan a cabo las obras al descubrirse que la compañía a la que se había adjudicado había trabajado en 2006 con una de las afectadas a pesar de que había presentado una declaración jurada en la que aseguraba que no tenía ningún tipo de relación con ninguna de las constructoras. «Tienen diez días para explicar por qué lo han hecho», matizó el conseller antes de visitar las obras.

El conseller, durante la visita a las obras de la carretera de Sant Antoni MOISÉS COPA

Todo el mes de julio en obras

Durante la visita a las obras de las autovías, el conseller balear de Obras Públicas, Jaume Carbonero, señaló que no confía en que los trabajos de la carretera del aeropuerto estén acabados en el mes de julio. Sobre la vía de Sant Antoni, Carbonero pudo comprobar que están «más avanzadas» y aseguró que sólo quedan algunos «detalles y pormenores» por terminar. | M. T.

Carbonero se reunió ayer por la mañana en el Consell con miembros de la Plataforma Antiautopista MOISÉS COPA

El Consell empleará asfalto sin residuos tóxicos para los caminos rurales

EIVISSA | **M. T.**

■ El conseller insular de Movilidad, Albert Prats, anunció ayer que la institución utilizará un material similar al asfalto pero sin residuos tóxicos para los caminos rurales de la isla que tienen que arreglarse en un futuro. Prats explicó que hace tiempo que el Consell ha estado estudiando algunos materiales para esta labor.

En concreto, han analizado tres de los que finalmente han elegido uno. «Es un producto que tiene las mismas propiedades mecánicas que el hormigón, muy resistente, pero con la ventaja de que se trata de un material poroso que garantiza que no se crean cálculos y evita el *aquaplanning* cuando hay lluvia», explicó el conseller, que destacó que no es tóxico y que por este motivo, cuando hay que retirarlo, puede arrojarse a canteras sin ningún problema. Prats destacó que otra de las ventajas de este material es que se puede pigmentar: «Envías a la empresa una muestra de la tierra del camino que quieres asfaltar y hacen el producto de ese color».

Precisamente, la empresa Islasfalto presenta hoy este material. Y es que la compañía ha decidido elaborar este producto después de comprobar el interés que tenía el Consell de Eivissa en él. «Esto es una prueba de que si el Consell tiene interés en una iniciativa, se puede encontrar una empresa dispuesta a hacerlo», comentó Prats.

Este material es más caro que el asfalto convencional, según reconoció Albert Prats. El conseller señaló que ya se ha puesto en contacto con el alcalde de Santa Eulària, Vicent Marí, para llegar a un acuerdo que garantice que se usará este producto en los caminos rurales del municipio que están pendientes de arreglar. «Al alcalde le ha parecido bien», indicó el conseller insular de Movilidad.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 3829
E.G.M.: No hay datos

el Día DE CÓRDOBA

Fecha: 01/07/2008
Sección: PROVINCIA
Páginas: 21

SUBBÉTICA

La ministra de Fomento abrirá la Variante de Encinas Reales el 11 de julio

A día de hoy apenas queda la ejecución de unos metros de este tramo de la A-45

El Día

Si no hay cambios de última hora, el 11 de julio es el día fijado por el Ministerio de Fomento para que la titular de este departamento, la malagueña Magdalena Álvarez, corte la cinta con la que se pondrá en funcionamiento la Variante de Encinas Reales, en la comarca de la Subbética. A día de hoy, apenas queda la ejecución de unos pocos metros del nuevo tramo de la Autovía de Málaga (A-45), con lo que la ministra podrá ajustar su agenda y asistir ese 11 de julio a la inauguración. Este tramo de la A-45 tiene una longitud total de 4,2 kilómetros y su trazado se desarrolla por terrenos no urbanizables pertenecientes a los términos municipales de Encinas Reales y Benamejí. Arranca en la intersección de la carretera N-331 con la vía que une a Rute con Encinas Reales. Su final vuelve a conectar la A-45 con la N-331, pero ya en el término municipal de Benamejí y una vez superados los temidos semáforos de Encinas Reales, cuya travesía se ha convertido en el punto conflictivo más importante de la red estatal de carreteras a su paso por la provincia de Córdoba.

No obstante, la Variante de Encinas Reales comenzó a construirse hace ya la friolera de cuatro años y casi desde su inicio se convirtió en el tramo de la A-45 que más quebraderos de cabeza ha provocado a los técnicos del Ministerio de Fomento. Durante estos años, se han sucedido la revisión de los proyectos y las expropiaciones de suelo, todo ello con el único fin de evitar los deslizamientos que han provocado las temidas arcillas expansivas.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS