TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				17/06/2008	
1.	ABC	17/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Honda fabrica su primer coche de pila de combustible que no produce emisiones	3
2.	EL ECONOMISTA	17/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Anti cambio climático	4
3.	EL ECONOMISTA	17/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Multiplicar por cinco la potenciA	5
4.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	17/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La carcel caerá en octubre	6
5.	EL PAIS	17/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Merkel rechaza una Europa de varias velocidades para salir de la crisis	7
6.	EL PAIS ANDALUCIA	17/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Empleo crea un registro de subcontratistas de obras	10
7.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	17/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Los ingenieros aconsejan que no se soterre la MAT	11
8.	EXPANSION	17/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	ACEX Premio a las firmas Probisa e Infonorte por su labor en seguridad de carreteras	12
9.	EXPANSION	17/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Sona revitalizará con 1,2 millones la Red Española de Ciudades Saludables	13
10.	PUBLICO	17/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Paralizan la línea de alta tensión con Francia	14

O.J.D.: 223717
E.G.M.: 662000

ABC

Fecha: 17/06/2008
Sección: MOTOR
Páginas: 46

Honda fabrica su primer coche de pila de combustible que no produce emisiones

AGENCIAS

TOKIO. Honda anunció ayer que ha fabricado su primer vehículo de pila de combustible, cuya principal característica radica en que no produce ningún tipo de emisión a la atmósfera. El coche se llama FCX Clarity, tiene cuatro plazas, funciona con una pila de combustible y de su tubo de escape sólo sale vapor. Honda no pondrá el vehículo a la venta, sino que lo alquilará. El precio por arrendarlo durante tres años ascenderá a unos 600 dólares mensuales (390 euros). Aunque la cifra no parece excesiva, sólo unos pocos podrán beneficiarse, porque en el horizonte de la compañía japonesa sólo figura la fabricación de 200 de estos vehículos entre 2008 y 2010. Los primeros FCX Clarity comenzarán a rodar por las carretas del sureste de California (Estados Unidos) en julio y, antes de finales de año Honda espera comercializarlos también en Japón.

Por otra parte, el fabricante alemán de componentes para automóviles Robert Bosch y el grupo coreano de electrónica Samsung han decidido constituir una sociedad conjunta para el desarrollo, producción y comercialización de baterías de iones de litio destinadas a la industria del automóvil.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 22516
E.G.M.: No hay datos

DIARIO elEconomista

Fecha: 17/06/2008
Sección: OPINION
Páginas: 3

Anti cambio climático

A Brasil se le ha ocurrido una curiosa forma de combatir el cambio climático y la deforestación: establecer un impuesto que obligue a plantar árboles por hacer determinadas cosas. Casarse: 10 árboles. Divorciarse: 25 árboles. Comprar un coche nuevo: 20 árboles. El asunto se está debatiendo, pero si sale adelante, igual no hay suelo suficiente...

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 22516
E.G.M.: No hay datos

DIARIO elEconomista

Fecha: 17/06/2008
Sección: ANDALUCIA
Páginas: 58

Multiplicar por cinco la potencia

El Plan Andaluz de Sostenibilidad Energética 2007-2013 (Pasener) involucra a los ciudadanos, a los agentes económicos y sociales y a la Administración en programas orientados al desarrollo y la promoción de las energías renovables. POR E.H.

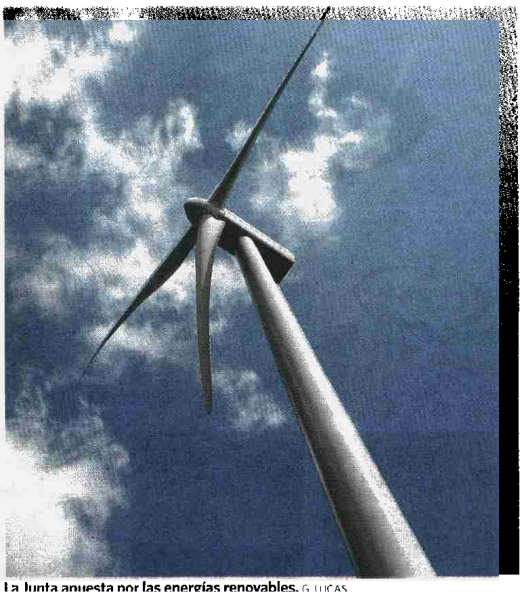
Falta saber si la Junta de Andalucía aceptará o no abrir el debate nuclear, pero, de momento, lo único claro es su apuesta inequívoca por un modelo energético más limpio. El Plan Andaluz de Sostenibilidad Energética 2007-2013 (Pasener), persigue que la aportación de las energías renovables al consumo total de energía primaria sea de un 18,3 por ciento. El Pasener quiere multiplicar por cinco la potencia instalada con tecnologías renovables en Andalucía, para que el 39,1 por ciento de la potencia eléctrica andaluza provenga de estas fuentes de energía limpias, lo que supone un crecimiento del 205 por ciento.

Para crear un modelo capaz de adaptarse al "cambio de ciclo energético", caracterizado por la escasez de combustibles fósiles a precios muy elevados y la demanda creciente de energía, la Junta se basará fundamentalmente en cuatro estrategias: la diversificación energética, el máximo aprovechamiento de los recursos propios, la gestión de la demanda y la promoción de altos niveles de autosuficiencia energética para minimizar el impacto de las inestabilidades del mercado energético internacional.

Empleo

También se prevé la creación de un total de 105.000 empleos hasta 2013, de los cuales el 25 por ciento corresponderá a empleo continuo –básicamente centrado en el mantenimiento y funcionamiento de las fábricas– y un 77 por ciento será anual, debido al volumen de trabajo cíclico que requiere la construcción de las infraestructuras necesarias. De los más de 100.000 trabajadores que generará el Pasener, más del 68 por ciento estarán ocupados en tareas relacionadas con la energía eólica.

La Junta cuenta con un presupuesto de 641,7 millones de euros, de los que el 65,5 por ciento (421 millones de euros) corren a cargo de la propia Administración regional –que incrementa su inversión en un 46,7 por ciento acumulado con respecto al anterior plan–, mientras el 34,4 por ciento (220,67millones) restante corresponde a la Administración General del Estado. La mayor parte del presupuesto se dirigirá al fomento de las energías renovables (el 44,1 por ciento, es decir, 282,8 millones).



La Junta apuesta por las energías renovables. G. LUCAS

Los biocarburantes supondrán en 2013 el 8,5 por ciento del consumo total de gasolinas y gasóleos, según el Pasener. Esta medida se verá reforzada con la construcción de 22 plantas de biodiésel a corto plazo, pues a finales de 2007 hay 11 en construcción y otras 11 en promoción, sin contar las cinco que ya funcionan en la comunidad.

El Pasener favorecerá el surgimiento de nuevas actividades vinculadas a las energías renovables en campos como "la generación, el transporte, la distribución y el mantenimiento". Adquirirá gran relevancia la energía solar térmica, por la obligación de incluir estas instalaciones en los edificios de nueva construcción, tal y como establece el Código Técnico de Edificación.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 316751
E.G.M.: 1398000

EL MUNDO M2
EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID

Fecha: 17/06/2008
Sección: MADRID
Páginas: 4

El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ayer, durante la firma del protocolo de actuación. / ALBERTO CUÉLLAR

Carabanchel. Interior y Ayuntamiento firman el protocolo para construir en los terrenos de la cárcel 650 viviendas, un hospital, oficinas ministeriales y un equipamiento público. Los vecinos critican la operación por especulativa

La cárcel caerá en octubre

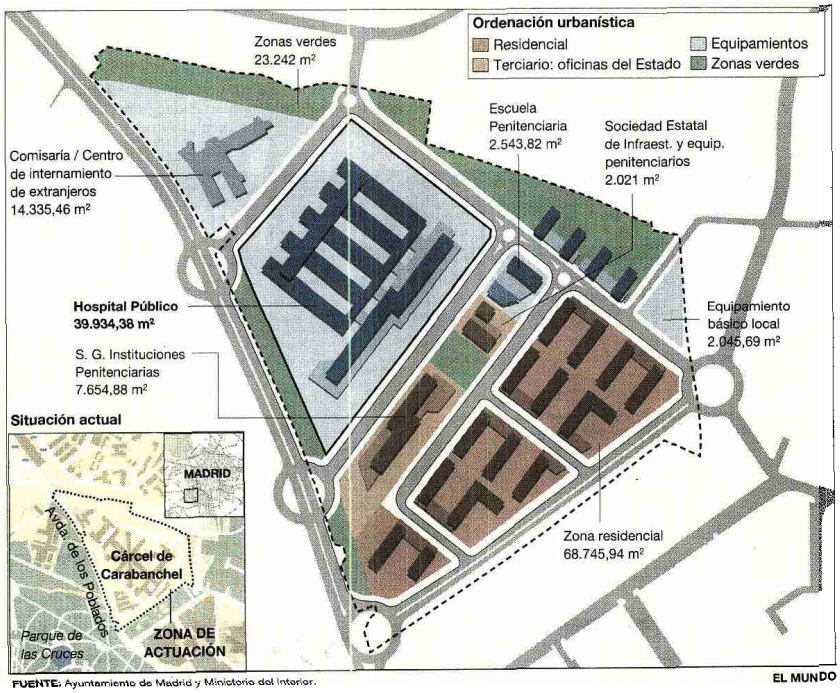
CARMEN SERNA

En los papeles urbanísticos, sólo tiene un nombre: APR 11 (Área de Planeamiento Restringido). Sin embargo, para miles de presos políticos y comunes, la cárcel de Carabanchel fue algo más que tres letras y dos números. Los propios protagonistas políticos de la firma del convenio que hará posible su desaparición en el mes de octubre tenían ayer anécdotas que contar sobre este espacio: «La cárcel tiene un contenido simbólico para ambos. Para el alcalde de Madrid [Alberto Ruiz-Gallardón], recuerdos de la infancia porque su padre estuvo preso allí. Para mí, yo he corrido delante de la cárcel de Carabanchel para pedir la libertad de los presos y espero que sea mejor barrio que *manifestódromo*», aseguró el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba.

El protocolo que se firmó ayer entre el Gobierno de la Nación y el Ayuntamiento de Madrid permitirá que se levanten en estos más de 170.000 metros cuadrados, 650 pisos, zonas verdes, una biblioteca, un equipamiento municipal, oficinas públicas y el hospital que han reclamando los vecinos desde hace años. El Ministerio podría empezar a actuar sobre el terreno a finales del año próximo.

«Cuando se tenga el convenio terminado, le ofreceremos una parcela de 40.000 metros cuadrados a la Comunidad de Madrid, que es quien tiene las competencias, para que haga un hospital público», anunció Alberto Ruiz-Gallardón.

Un nuevo barrio en la antigua cárcel de Carabanchel



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid y Ministerio del Interior. EL MUNDO

Según el Plan Parcial, las 650 viviendas se han establecido cerca de la estación de Eugenia de Montijo. Además, se han diseñado 23.000 metros cuadrados a zonas verdes y otros 46.000 para nuevos viarios con el objetivo de integrar el entorno, entre ellos, un puente que cruzará las vías del Metro para conectar las dependencias de la antigua cárcel con la calle de Ocaña y el intercambiador de Aluche.

El plan también incluye 14.000 metros cuadrados para instalaciones del Ministerio, donde se ubicará la Secretaría de Estado de Penitenciaria, una escuela penitenciaria y otras oficinas ministeriales, con una promesa al Consistorio y a la ciudad: «Si se reubicaran estas instalaciones, las dependencias revertirían en la ciudad como dotacional», explicaba el alcalde.

En la zona se construirán oficinas ministeriales cuyo suelo revertirá en el Consistorio si se reubican en un futuro

En el centro de la cárcel se levantará un monumento en recuerdo de los presos que estuvieron allí por defender la libertad

En la zona también se levantará un edificio municipal de 2.000 metros cuadrados que tendrá que decidir la Junta de Distrito a qué se destina y se mantiene la comisaría y el Centro de Internamiento para Extranjeros (CIE).

«Se trata de cerrar lo que ha sido, no sólo simbólica sino también física, una auténtica herida para la ciudad», apuntó el alcalde.

Sin embargo, el acuerdo no ha contentado a todos. Después de más de una década reivindicando el derecho de los habitantes de Carabanchel y Latina sobre estos terrenos, ayer, las asociaciones de vecinos no estaban sentadas en la mesa de la firma del protocolo.

La Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM) reiteró «su oposición a la construcción de nuevas viviendas en el ámbito, una postura que defiende desde antes incluso del cierre del centro penitenciario». De hecho, un grupo de vecinos se manifestó frente al Ministerio al grito de «¡Rubalcaba, Gallardón, especulación!».

Los habitantes de Carabanchel y Latina pedían que no se incluyera ni un sólo espacio para el ladrillo en este ámbito, pero al Ministerio, el dueño del terreno que ha cedido un 30% sus derechos urbanísticos en pro de los ciudadanos, no le salían las cuentas para financiar otros proyectos si no se permitían, aunque fuera, 650 pisos, un 30% de protección oficial.

Tampoco IU ha ratificado el acuerdo, manteniendo su apoyo a las peticiones vecinales. Su portavoz, Ángel Pérez, denunció «una política de vivienda que se utiliza más como mecanismo de financiación de las Administraciones que como medio para atender las necesidades reales de los ciudadanos», mientras que el líder socialista, David Lucas, agradecía la solidaridad del Ministerio al renunciar a parte de los derechos lucrativos que le correspondía por el Plan General de 1997.

Sin embargo para Rubalcaba, «con este acuerdo, pagamos una deuda a los que estuvieron en la cárcel, a los vecinos y la ciudad de Madrid». De hecho, uno de los puntos del acuerdo incluye colocar un monumento en el centro de la antigua cárcel para «recordar a la gente que ahí pasó malos momentos por defender la libertad», aseguró el ministro. «Ése será el punto destinado a memoria histórica».

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 373392
E.G.M.: 2234000

EL PAÍS
EL PERIÓDICO GLOBAL EN ESPAÑOL

Fecha: 17/06/2008
Sección: INTERNACIONAL
Páginas: 1-3

Zapatero se une al eje París-Berlín para sacar a Europa de la crisis

- Merkel, Sarkozy y el presidente español, contra una UE a dos velocidades
- El jefe del Gobierno fija las líneas maestras de su política exterior

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, desgranó ayer en un acto público, por vez primera desde que llegó a La Moncloa, las líneas maestras de su política exterior para la legislatura. Tras enfatizar que su prioridad sigue siendo Europa, se sumó a la estrategia lanzada por el eje franco-alemán para sacar a la UE de la grave crisis derivada del *no* irlandés al Tratado de Lisboa.

La alemana Angela Merkel, el francés Nicolas Sarkozy y Zapatero coincidieron en afirmar que ese rechazo irlandés no paralizará la ratificación del nuevo tratado en los demás países de la Unión. "No puede suponer un freno", declaró el presidente español. "Tenemos que seguir", se insistió desde Berlín. Los tres mandatarios hicieron hincapié en que el portazo de Dublín no puede dar paso a una Europa dividida que marche a velocidades distintas. "Sería prematuro", indicó Zapatero. "No se va a crear un abismo entre unos países y otros", remachó Sarkozy, que a partir de julio presidirá la UE.

En su exposición, el presidente español abogó por lograr en 2015 una moratoria mundial de la pena de muerte, apostó por reforzar las relaciones Europa-EE UU y anunció tres giras por África, continente en el que España realizará un gran esfuerzo diplomático. **PÁGINAS 2, 3 Y 13**

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 373392
E.G.M.: 2234000

EL PAÍS
EL PERIÓDICO GLOBAL EN ESPAÑOL

Fecha: 17/06/2008
Sección: INTERNACIONAL
Páginas: 1-3

De izquierda a derecha, los ministros de Exteriores de Italia, Franco Frattini; Francia, Bernard Kouchner, y Luxemburgo, Jean Asselborn, conversan con el alto representante de la UE, Javier Solana, antes de reunirse en Luxemburgo. / EFE

Merkel rechaza una Europa de varias velocidades para salir de la crisis

La UE refuerza el frente común para impulsar la ratificación del Tratado de Lisboa

RICARDO M. DE RITUERTO
Luxemburgo

Los ministros de Exteriores de la Unión analizaron ayer por primera vez el *no* irlandés al Tratado de Lisboa y se aferraron a la idea de dar tiempo al tiempo. Intentando ofrecer un aire de normalidad a la profunda crisis de confianza suscitada por el voto isleño, los jefes de la diplomacia de los Veintisiete prometieron seguir con el proceso de ratificación. Todos menos uno: el representante checo se limitó a señalar que el Senado de su país abordará la cuestión a finales de año. Mientras los ministros daban tiempo a Dublín para buscar ideas con que salir del marasmo, Angela Merkel salió al paso de las especulaciones e hizo saber en Berlín que no tiene sentido especular con una Europa a varias velocidades.

"Es un momento crítico para la UE", reconoció el ministro germano de Exteriores, Frank-Walter Steinmeier. "Vamos a dejar al Gobierno irlandés que analice lo ocurrido, que nos diga por qué pasó y que haga una propuesta. Buscaremos una salida juntos". La ocasión será el Consejo Europeo del jueves y del viernes, cuando los jefes de Estado y de Gobierno de la Unión se reúnan en Bruselas para discutir un problema con el que no contaban. Ayer, en Luxemburgo, los ministros no ofrecieron ideas a su colega irlandés más allá de decir que sólo existe una alternativa a lo sucedido: "Tenemos que seguir con la ratificación", dijo Steinmeier.

Los ministros de los ocho países que aún deben ratificar se retrataron en el almuerzo. Todos menos el checo aseguraron que en sus países el proceso de ratificación parlamentaria continuará como estaba previsto. Por el sociológicamente euroescéptico Reino Unido, David Miliband dio por hecho que no habrá sobresaltos mañana en la Cámara de los Lores. El ministro checo, Karel Schwarzenberg, no fue tan lejos. Se limitó a dar cuenta del estado del proceso, con intervención del Tribunal Constitucional incluida, y aventuró que en noviembre o diciembre la pelota caerá en el Senado. Miguel Ángel Moratinos aseguró a sus colegas que España concluirá felizmente en octubre el proceso de ratificación.

La Unión, que juega a dejar reducido el *no* irlandés a un incidente, como ha dicho el presidente francés, Nicolas Sarkozy, no se atreve a especular con otro resultado negativo en la República Checa y ayer, todos a una, los ministros insistieron en que "el Tratado de Lisboa sigue vivo". Javier Solana y el presidente de turno, el eslovaco Dimitrij Rupel, insistieron, además, en que el proceso de ampliación no se verá afectado por el *no* irlandés. La ampliación a 27 es lo que hizo necesaria la reforma prevista por el tratado para hacer manejable y efectiva la Unión, que se mueve con reglas imposibles para su actual tamaño. Insistir en que las apalabradas ampliaciones (a Croacia, en primer lugar, y a otros países balcánicos, luego) no se verán afectadas por el *no* puede ser interpretado como un deseo de que el rechazo irlandés no descarrile el proceso.

La consigna es mantener la unidad y no dar pábulo a ocurrencias

Moratinos abundó en que el Tratado de Lisboa "está muy vivo" y puso distancias con los repudios populares de hace tres años en Francia y Holanda. Frente a lo ocurrido entonces, ahora "no hay periodo de reflexión". Lo que hay es expectación ante las ideas que pueda presentar el jueves y el viernes en Bruselas el primer ministro irlandés, Brian Cowen. "Los irlandeses nos ayudarán a encontrar una solución", apuntó el ministro español.

La consigna es mantener la unidad y no dar pábulo a ocurrencias de consecuencias imprevisibles en momentos de alta sensibilidad como los actuales. Steinmeier tuvo que comerse ayer palabras pronunciadas durante el fin de semana en el curso de su viaje a China, cuando sugirió que quizá habría que dejar a Irlanda una temporada fuera de la Unión. Otros, como el primer ministro luxemburgués, Jean-Claude Juncker, han hablado de que Europa debería pensar en formar coaliciones entre países interesados en seguir determinadas políticas.

"Hoy por hoy carecen de sentido las especulaciones sobre escenarios alternativos de países que cooperan más estrechamente entre sí que otros", apuntó en Berlín un portavoz de la canciller Merkel, quien el jueves, antes de volar a Bruselas, expondrá en el Bundestag su visión de la situación tras el *no* al tratado llamado a poner a la UE sólidamente en pie en la escena internacional.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 373392
E.G.M.: 2234000

EL PAÍS
EL PERIÓDICO GLOBAL EN ESPAÑOL

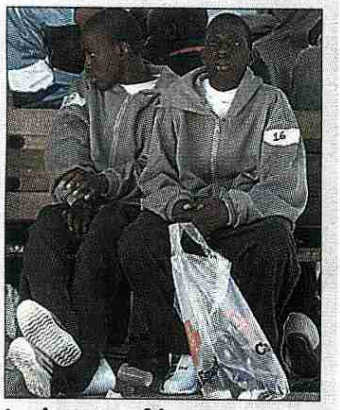
Fecha: 17/06/2008
Sección: INTERNACIONAL
Páginas: 1-3

Consecuencias del 'no' de Irlanda

▶ Es muy difícil que el Tratado de Lisboa entre en vigor el 1 de enero de 2009, lo que conllevará un retraso en la puesta en marcha de importantes avances:

▶ En primer lugar, el tratado permitiría adoptar acuerdos por mayoría cualificada en más de 40 materias, como cambio climático, energía y crimen organizado. Es decir, pondría fin a la paralizante unanimidad, que permite a un país vetar los acuerdos.

▶ Con el texto de Lisboa, la inmigración se convertiría en una política común de la UE. En el área de Defensa, se podría establecer un



Inmigrantes africanos.

compromiso mayor para poder desarrollar de manera más efectiva las acciones en gestión de crisis.

▶ El tratado establece definiciones comunes en materia de blanqueo de dinero, tráfico de personas, armas y terrorismo. También facilita mejor coordinación en la investigación y lucha contra actividades delictivas.

▶ Hay importantes cambios institucionales: la creación de un presidente de la UE y mayores competencias para el Alto Representante para la Política Exterior y Seguridad Común. Así se respondería a la demanda de Kissinger: "¿A qué número de teléfono llamo cuando llamo a Europa?".

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 39246
E.G.M.: 239000

EL PAÍS ANDALUCÍA

Fecha: 17/06/2008
Sección: ANDALUCIA
Páginas: 3

Empleo crea un registro de subcontratistas de obras

EFE, **Sevilla**

La Consejería de Empleo va a poner en marcha un registro en el que deberán inscribirse las empresas que pretendan contratar o ser subcontratadas en una obra.

El consejero de Empleo, Antonio Fernández, anunció esta medida en las séptimas jornadas anuales de prevención de riesgos laborales que organiza Abengoa y explicó que, en el plazo de un año, será obligatorio inscribirse en el citado registro.

También deberán estar inscritas en ese plazo las empresas que desplacen trabajadores extranjeros a España para prestar servicios en la comunidad autónoma.

Ha indicado que esta medida tiene como objetivo prevenir la siniestralidad laboral y además con ella se pretende dar más cobertura en Andalucía a la aplicación de la ley estatal de subcontratación en el sector de la construcción, en vigor desde abril de 2007. La orden que regula la creación de este registró se publicó la semana pasada en el *BOJA*.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 162037
E.G.M.: 793000

el Periódico de Catalunya

Fecha: 17/06/2008
Sección: COSAS DE LA VIDA
Páginas: 32

POLÉMICA CONEXIÓN ELÉCTRICA CON FRANCIA

Los ingenieros aconsejan que no se soterre la MAT

Los profesionales recuerdan que la línea subterránea es cara y también daña el paisaje

Los Mossos d'Esquadra paralizan las obras en Bescanó por falta de permisos

Gironès

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

Los ingenieros catalanes terciaron ayer en el debate abierto sobre la conveniencia o no de soterrar la línea de muy alta tensión (MAT) a su paso por los Pirineos. En contra de lo que recomendó el mediador europeo Mario Monti, el Col·legi d'Enginyers de Catalunya hizo pública ayer una nota en la que cuestiona que este sistema sea el más conveniente para llevar a cabo la interconexión eléctrica con Francia, que consideran «necesaria y urgente para el país».

Los ingenieros afirman que la solución más recomendable «tanto desde el punto de vista técnico como económico» es hacer una línea aérea. En este sentido recuerdan que este tipo de tendido es la conexión terrestre internacional que existe en la actualidad en todos los países de la Unión Europea. «El soterramiento –señalan– solo se justifica en casos muy excepcionales y en trazados urbanos o periurbanos».

El colegio señala que, si «la presión de determinados lobis» obliga a que la MAT transcurra por el subsuelo, hay que tener en cuenta que este sistema también comporta unas afectaciones al medio ambiente, tanto durante la realización de la obra como una vez acabada, debido a las servitudes de paso, «con un impacto ecológico que puede ser el equivalente al de una línea aérea».

ESTACIONES // El comunicado señala que, cuando el soterramiento supera los 40 kilómetros de longitud, es necesario construir estaciones de transformación en ambos extremos del tendido, ya que la corriente alterna se ha de transformar en continua por razones técnicas. «La conexión con corriente continua hace que la unión entre las redes no sea tan flexible», por lo que se mantendría «una cierta separación» entre los sistemas eléctricos español y francés. Además, los ingenieros catalanes recuerdan que «el soterramiento de un línea comporta inversiones que son 10 o 15 veces superiores a las de una conexión aérea».

Mientras, los trabajos de la MAT sufrieron ayer un retraso en las comarcas de Girona. Los Mossos d'Esquadra pararon las obras que se llevan a cabo en Bescanó (Gironès), después de que agentes rurales comprobaran, a instancias del ayuntamiento, que Red Eléctrica de España carece de permisos para poder trabajar en zonas boscosas que tienen un especial peligro de incendio.

Un portavoz de la Conselleria de Medi Ambient explicó ayer que se trata de un permiso de temporada, que solo se exige a partir del 15 de junio. «Red Eléctrica ha parado los trabajos hasta que se disponga de este documento, que se entregará en una o dos semanas», añadieron. ≡

►► Trabajos de la MAT en el municipio de Folqueroles.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 50395
E.G.M.: 175000

Expansión

Fecha: 17/06/2008
Sección: EMPRESAS
Páginas: 20

ACEX

Premio a las firmas Probisa e Infonorte por su labor en seguridad de carreteras

■ El jurado de los IV premios nacionales a la seguridad en conservación, organizado por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (Acex), decidió premiar a los trabajos desarrollados por la empresas Probisa e Infonorte. En el caso de Probisa , el jurado ha tenido en cuenta el proyecto sobre pinturas termocrómicas, que consiste en el cambio de color de la pintura del pavimento cuando la temperatura ambiente desciende, de manera que avise del riesgo de accidente por hielo en el firme. El proyecto de Infonorte consiste en la creación de una red de sensores meteorológicos autónomos para mejorar la información de los tramos.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: 50395
E.G.M.: 175000

Expansión

Fecha: 17/06/2008
Sección: ENTORNO
Páginas: 44

LA ORGANIZACIÓN ESTÁ INTEGRADA POR 138 MUNICIPIOS

Soria revitalizará con 1,2 millones la Red Española de Ciudades Saludables

EXPANSIÓN. Madrid

El ministro de Sanidad y Consumo, Bernat Soria, anunció ayer su intención de firmar a lo largo de este mes un acuerdo con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) para "revitalizar" la Red Española de Ciudades Saludables. Esta organización, en la que participan 138 municipios –el 36% de la población– que buscan mejorar el medio ambiente y el bienestar físico, mental y social de la ciudadanía, cuidando su salud y el desarrollo sostenible, recibirá una inyección por parte de este Ministerio de 1,2 millones de euros.

Bernat Soria explicó que este acuerdo quiere crear, en el marco de la red, una serie de indicadores para evaluar el impacto que tienen las políticas de los ayuntamientos sobre la salud pública. Para el ministro, "el proyecto de ciudades saludables contempla la salud y el desarrollo sostenible como un elemento transversal en las políticas municipales y, entre sus principios, la equidad en salud". "Queremos que la salud sea valorada en todas las políticas del Gobierno, desde las iniciativas ministeriales hasta las decisiones de los ayuntamientos", manifestó Soria, para quien estos indicadores también deben ser una realidad a tener en cuenta en el urbanismo.

Promoción de la igualdad

En el marco del futuro acuerdo, también se incidirá en la promoción de las iniciativas que promuevan la igualdad social de hombres y mujeres. Asimismo, apoyará aquellos ayuntamientos que desarrollen programas de actuación sobre los colectivos más desfavorecidos, zonas de pobreza o integración de inmigrantes.

Soria anunció también su intención de promover la integración de la FEMP en el futuro Observatorio de Cambio Climático y Salud, que trabajará para dar a conocer las consecuencias del cambio climático en la salud pública y en el diseño de políticas contra estos efectos. El ministro recordó que en esta legislatura se tramitará la Ley de Salud Pública, donde tendrá "un papel esencial" el ciudadano.

En este sentido, Soria solicitó "la colaboración estrecha de las administraciones locales" en el desarrollo de objetivos de este Gobierno, como el Plan Nacional de Acción en Salud y Medio Ambiente 2009-2012, que Sanidad elabora con el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, donde se abordarán temas como la contaminación del agua o el aire, los riesgos de los productos químicos o los daños asociados a factores como las radiaciones, temperaturas o ruidos.

Efe

Bernat Soria, ministro de Sanidad y Consumo.

El ministro quiere que la salud sea tenida en cuenta en todas las políticas del Gobierno

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS

O.J.D.: No hay datos
E.G.M.: No hay datos

Público

Fecha: 17/06/2008
Sección: DINERO
Páginas: 30

Paralizan la línea de alta tensión con Francia

Los Mossos d'Esquadra paralizaron ayer las obras de la polémica línea de alta tensión entre España y Francia (MAT) en Bescanó (Girona) tras constatar que Red Eléctrica Española no tiene licencia para trabajar con maquinaria pesada en zonas con riesgo de incendios.

TECNIBERIA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS