



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
11/06/2008					
1.	ABC GALICIA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La Fiscalía pide el sobreseimiento de la querella por la vía del Barbanza	4
2.	ABC SEVILLA	11/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	El desdoble de la A-8077 se enfrentará a un "tsunami de alegaciones"	5
3.	DEIA PRIMERA EDICION	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El muro de contención de Monte Ikea se reparará durante el verano	6
4.	DEIA PRIMERA EDICION	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	LOS ACCESOS A ORDUÑA SERÁN MEJORADOS CON TRES ROTONDAS	7
5.	DEIA PRIMERA EDICION	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Una rotonda agilizará el tráfico del barrio Basozelai en Basauri	8
6.	DEIA PRIMERA EDICION	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	ZALDIBAR Y ERMUA TENDRÁN NUEVAS ESTACIONES DETREN	9
7.	DIARIO DE AROUSA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La adjudicataria de la autovía inicia la reposición del polémico puente de Dadín	10
8.	DIARIO DE FERROL	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El importe de adjudicación pública en Galicia aumentó un 36,4%	11
9.	DIARIO DE NAVARRA	11/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	Los 35 km de la Nacional 232 por Navarra, de Castejón a Cortes, ya están desdoblados	12
10.	DIARIO DE PONTEVEDRA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El Concello destinó a obra pública un 65% menos en 2007	13
11.	DIARIO DE SEVILLA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Numerosos colectivos alegarán contra el desdoble de la A-8077	14
12.	EL COMERCIO	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La huelga ralentiza las obras públicas del Principado	15
13.	EL CORREO GALLEGO	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El plan de carreteras de la Xunta mejorara conexiones en la comarca	16
14.	EL CORREO GALLEGO	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Se dispara a 2.100 millones la obra pública en toda Galicia	17
15.	EL PAIS CATALUÑA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Cinco nuevos sondeos avalan la viabilidad del túnel del AVE	19
16.	EL PAIS GALICIA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	SANTIAGO El túnel del Hórreo permitirá el paso de tráfico en 2010	20
17.	EL PROGRESO	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La Ronda Este dispondrá de 20 millones aunque no está en el Plan de Estradas	21
18.	EL PUNT TARRAGONA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La Generalitat invertirà per fer la nova via entre el port i la petroquímica	22
19.	LA OPINION DE A CORUÑA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La adjudicación de obra pública se duplica en A Coruña y crece hasta los 911 millones	23
20.	LA VOZ DE GALICIA AROUSA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Los concellos de la comarca adjudicaron el año pasado obras por valor de 13,8 millones	24
21.	LA VOZ DE GALICIA LEMOS	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El plan viario de la Xunta sitúa en el 2020 la apertura de la autovía a Ponferrada	25
22.	LA VOZ DE GALICIA PONTEVEDRA	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El gasto en obra pública en la provincia sube un 12% y supera los 600 millones	28
23.	LA VOZ DE GALICIA SANTIAGO	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El entorno de Santiago recibirá doce millones de euros de la Diputación	29
24.	SUR	11/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La falta de materiales frena en seco la construcción y las obras públicas en la provincia	30
10/06/2008					
25.	DIARI DE TERRASSA	10/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Incertidumbre en La Tendera por el futuro de las viviendas	31
26.	DIARIO DE AVILA	10/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta financiará la conexion con la A6 si no llega dinero del Gobierno	32

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
27.	EL CORREO ESPAÑOL ALAVA	10/06/2008	OBRAS PUBLICAS	El PSE cifra en 8,9 millones el desfase en Mendizorroza	33



La Fiscalía pide el sobreseimiento de la querrela por la vía del Barbanza

La oposición dice ver «anomalías» en la actuación del Ministerio Público

J. L. JIMÉNEZ

SANTIAGO. Conforme se va acercando el final de la instrucción de la querrela presentada por el PP por la presunta prevaricación en la adjudicación de la autovía del Barbanza por la actual Consellería de Política Territorial, que llevó a imputar a cuatro altos cargos del departamento que dirige la socialista María José Caride, las distintas partes van situándose.

Ayer correspondió el turno a la Fiscalía Superior de Galicia, que en una nota anunciaba que pedirá el sobreseimiento libre de la causa que a día de hoy tiene imputados a dos directores generales de la Consellería, un subdirector general y una jefa de servicios por la comisión de un supuesto delito de prevaricación y otro de tráfico de influencias por la adjudicación en enero de 2006 de esta autovía a Sacyr, cuando existía un informe previo que avalaba la concesión de la obra a Grupo San José, con un coste menor en 30 millones de euros.

Para el Ministerio Fiscal «no existen elementos mínimamente suficientes como para la prosecución de las actuaciones penales». Entiende que no se ha cometido prevaricación alguna ya que no existió «resolución administrativa» que avale esta teoría. A su juicio, tampoco es constatable que «la empresa adjudicataria hubiera realizado cualquier maniobra destinada a obtener la adjudicación».

Esta decisión era celebrada con medida prudencia desde la Consellería, que a través de una nota reiteraba su confianza plena en la justicia para la resolución de la querrela, si bien en el pleno de la Cámara de ayer se observó a una sonriente María José Caride.

Sin «sorpresas» en el PP

La parte demandante en este proceso, el Partido Popular, no ocultó su poca «sorpresa» por la decisión del Ministerio Público. «Nosotros respetamos las actuaciones judiciales», aseguró en los pasillos del Parlamento Manuel Ruiz Rivas, «pero de los jueces o magistrados», ya que a su parecer, «el fiscal defiende los intereses del



La conselleira María José Caride

Estado», e insinuó que también del Gobierno. Así, reiteró que en esta postura de la Fiscalía hay «formas anómalas», ya que durante las comparecencias de los cuatro imputados «hubo hasta tres fiscales diferentes», algo que para el PP demuestra el «poco interés por transparentar» este caso.

Además, reprochó al Ministerio Público que «las partes no conozcan todavía el escrito del fiscal» y éste ya esté difundido entre la opinión pública a través de una nota de prensa, cuando todavía «hay una parte que pide más información y más pruebas».

Ruiz Rivas quiso dejar claro que «independientemente de la acción de la justicia, nosotros seguiremos responsabilidades políticas» por este asunto, e insistió en que esta adjudicación «fue distinta» al del resto de autovías que acometió Política Territorial, después de un «proceso anómalo», que se vio seguido de facilidades por parte de la Xunta a la concesionaria —explicó— a la hora de realizar las obras, con cierres de la vía que le han ahorrado «3,5 millones de euros» en diversos gastos y «cuatro meses» de plazos de ejecución, junto al ya conocido sobrecoste de 30 millones de euros para las arcas públicas tras haber sido desechada la propuesta de San José.



El desdoble de la A-8077 se enfrentará a un «tsunami de alegaciones»

ABC

SEVILLA. La Mesa Ciudadana de Valencina de la Concepción prepara un «tsunami de alegaciones» contra el anteproyecto de desdoble de la carretera A-8077, que ha tenido que ser sometido de nuevo a exposición pública, ya que el anterior documento contenía «errores».

La propia Consejería de Obras Públicas y Transportes ha abierto un nuevo periodo de alegaciones contra el desdoble de la A-8077, una ampliación planteada mediante la construcción de una pasarela para transporte público y dos carriles para bicicletas entre las poblaciones de Camas y Salteras.

Ante este nuevo periodo de exposición, la Mesa Ciudadana de Valencina —integrada por diversos colectivos— ha solicitado a «todos los partidos políticos de Valencina, así como, al conjunto de los vecinos» su implicación «para recabar

el máximo de alegaciones», informaron ayer a Efe fuentes del colectivo.

Estas alegaciones se presentarán tanto contra el desdoble del actual trazado de la carretera A-8077 como contra el trazado del futuro tranvía del Aljarafe por la Hacienda Torrijos que aparece en el anteproyecto de la variante Valencina-Camas, «no admitiendo en modo alguno cualquier otro trazado de dichas infraestructuras ni por el yacimiento arqueológico ni por la Hacienda Torrijos».

Los escritos con alegaciones de entidades sociales y particulares se presentarán el último día del plazo abierto por la Consejería de Obras Públicas, que terminará el 10 de julio.

La Mesa Ciudadana facilitará a los ciudadanos un modelo de alegación actualizado al documento del anteproyecto corregido que hoy ha salido a exposición pública.



El muro de contención de Monte Ikea se reparará durante el verano

ESTE BARRIO DE LEIOA RESULTÓ AFECTADO EN UNA VEINTENA DE METROS TRAS LAS ÚLTIMAS INUNDACIONES

LEIOA. El muro de contención del barrio leioztarra de Monte Ikea, que resultó afectado en las últimas inundaciones, será reparado en verano, según confirmó ayer el alcalde, Eneko Arruebarrena. Las aguas derribaron casi una veintena de metros del muro. La parte afectada está cerrada al tráfico.

El muro de contención de Monte Ikea, creado a principios de esta década para conectar el barrio en su parte trasera, ha sido "la obra pública que ha sufrido los daños

más importantes" en las últimas inundaciones que afectaron al herrialde, especialmente a Uribe Kosta. "Ha cedido una parte, de unos 20 metros, aproximadamente", explicó el alcalde. Según el análisis técnico realizado, la caída del muro puede deberse a "un defecto de proyecto, a un mal cálculo de la ingeniería que lo diseñó, no a un defecto de ejecución".

El equipo de gobierno está evaluando los daños y ha contactado ya con la ingeniería del proyecto, para que "dé una solución" a la parte del muro derruida "lo antes posible", según el alcalde, que anunció que se solicitará apoyo a Diputación para que financie la obra en el marco de las ayudas concedidas para atajar los daños

de las inundaciones. "La realización de la obra no llevará mucho tiempo. Queremos ejecutar los trabajos en verano, cuando hay menos coches y gente. Además, a priori, el verano se supone que es una época seca", concluyó Arruebarrena.

Por otra parte, el salón de conferencias de Kultur Leioa acogerá este viernes, a las 20 horas, con entrada libre, la entrega de premios del concurso de redacción Gaztetan, impulsado por el Ayuntamiento. Esta es ya su cuarta edición y su objetivo es rememorar los recuerdos de juventud a través de cuentos o narraciones. El primer premio es de 250 euros, y el segundo, de 125. Habrá uno especial para los mayores de 65 años. >A.P.



LOS ACCESOS A ORDUÑA SERÁN MEJORADOS CON TRES ROTONDAS

Asimismo, la BI-2521 será mejorada con más de un millón y medio de euros

BILBAO. Las Juntas Generales de Bizkaia decidieron ayer por unanimidad mejorar los accesos a la ciudad de Orduña con la construcción de tres rotondas que sustituyan a los actuales cruces, puntos problemáticos de la red viaria vasca debido en la mayoría de los casos al incumplimiento de las señalizaciones por parte de los conductores que, por ejemplo, bajan del puerto de Orduña a una velocidad excesiva, denunciaron los junteros.

El departamento foral de Obras Públicas trabaja ya en la resolución de esta situación. En el periodo comprendido entre los años 2002 y 2006 se han contabilizado un total de nueve accidentes en estos puntos (BI-625), principalmente "por no respetar el Código de Circulación", subrayó Nerea Ahedo, en representación del Grupo Nacionalistas Vascos. En este sentido, las Juntas Generales instaron a la Diputación Foral de Bizkaia a adecuar, modificar y acondicionar estos "cruces peligrosos", tal y como reclamaron Aralar (Grupo Mixto) y el PP.

Otro de los puntos analizados en la comisión celebrada ayer se centró en el estado de la BI-2521, también en Orduña. La proposición no de norma presentada por Jonathan Martínez (EB) en la que se instaba al departamento foral de Obras Públicas a mejorar el firme y acondicionar el tramo comprendido entre los kilómetros 41 y 45, hasta el límite con el Territorio Histórico de Araba fue finalmente retirada después de que Iñaki Hidalgo, máximo responsable foral en estos asuntos, explicara que estos trabajos se han retrasado porque "no se ha presentado nadie a la licitación".

Amaia Espinosa, juntera jeltzale, añadió que las obras en el puerto de La Barrerilla saldrán de nuevo a licitación a finales de este mes o en la primera semana de julio en un presupuesto de 1.760.826,42 euros, más de doscientos mil euros que el anterior concurso público que tuvo que ser declarado desierto.

Jesús Isasi, juntero del Grupo Popular, instó al ente foral a buscar la colaboración con su homóloga alavesa para trabajar en conjunto y mejorar el estado de este sinuoso tramo de carretera. >I.F.

Una rotonda agilizará el tráfico del barrio Basozelai en Basauri

ESTARÁ UBICADA
EN LA CALLE JACINTO
BENAVENTE

Irá acompañada de un nuevo
aparcamiento de varias
alturas que se construirá
en esta misma calle

JANIRE JOBAJURIA

BASAURI. El tráfico en Basauri ligado a la falta de aparcamientos es uno de los mayores problemas al que se enfrentan cada día los residentes del municipio. De las las cuestas, los semáforos y las retenciones no se libra ningún barrio aunque, en este aspecto, los habitantes de la zona alta, Basozelai, lo tienen algo mejor que el resto de vecinos del pueblo. Y lo tendrán todavía mejor con la construcción de una nueva rotonda al final de la calle Jacinto Benavente a través de la cual, los vehículos que accedan al barrio por la empinada calle Axular podrán cambiar su sentido de la marcha sin tener que descender al centro urbano por Karmelo Torre evitando densidad de tráfico a esta calle, una de las más pobladas del municipio.

De esta circunvalación, además del vial que partirá de ella conformado por la propia calle Jacinto Benavente, saldrá otro que enlaza



Imagen de la calle Jacinto Benavente, donde se construirán la rotonda y el nuevo parking. FOTO: JANIRE JOBAJURIA

rá con las lonjas ubicadas en los bajos de las urbanizaciones de Karmelo Torre, utilizadas en la actualidad a modo de parcelas de garaje. "Con esta obra vamos a mejorar la accesibilidad de estos coches a sus lonjas" explicó ayer a este periódico Iñaki Martínez, delegado de Urbanismo, quien espera que para octubre puedan comenzar los trabajos de construcción de la rotonda.

De momento el Ayuntamiento ya

ha empezado con la expropiación de los más de 800 metros cuadrados de terreno propiedad en la actualidad de la comunidad de vecinos de Karmelo Torre, 33 donde irá ubicada la rotonda.

NUEVO PARKING PARA BASOZELAI La reordenación del tráfico que provocará en esta zona de Basauri la construcción de la nueva glorieta será "todavía más útil", cuando el Ayuntamiento construya el nuevo

garaje que tiene previsto habilitar para resolver el problema de aparcamiento que sufren especialmente los vecinos de El Kalero y que se unirá a los anunciados en Ariz (bajo el campo de fútbol de Soloarte) y en Uribarri.

Este nuevo parking que se ubicará a mano izquierda de la nueva rotonda, constará de varias alturas, habilitadas aprovechando la ladera del monte, sobre las que se construirá una plaza de uso público.



ZALDIBAR Y ERMUA TENDRÁN NUEVAS ESTACIONES DE TREN

**EuskoTren adjudica
el estudio para ejecutar el
deshdoblamiento de la línea**

ERMUA. Euskal Trenbide Sarea ha adjudicado a una Unión Temporal de Empresas (UTE), por un importe de 578.000 euros, la redacción del estudio de alternativas para ejecutar el desdoblamiento de la línea de EuskoTren en el tramo Zaldibar-Ermua y construir nuevas estaciones ferroviarias en ambas localidades, informó ayer un portavoz de esta entidad.

La misma fuente ha precisado que este estudio determinará también la viabilidad de construir una estación de EuskoTren en la localidad de Mallabia, tal y como ha solicitado el Ayuntamiento de este municipio vizcaino al Gobierno vasco.

La empresa adjudicataria de la realización de este análisis dispondrá a partir de la firma del contrato de un plazo de doce meses para completar este trabajo. El desdoblamiento de este trazado ferroviario hasta Ermua, que será acometido en diferentes fases, permitirá aumentar la frecuencia de los trenes que en la actualidad circulan entre esta localidad y la capital vizcaina. En la actualidad, se analiza también las posibles opciones para desdoblar la vía en el tramo comprendido entre Lebario (Abadiño) y Zaldibar. > I.G.



INFRAESTRUCTURAS

La adjudicataria de la autovía inicia la reposición del polémico puente de Dadín

Fue necesario cortar la medianera para colocar el pilar central, como advirtieran los vecinos

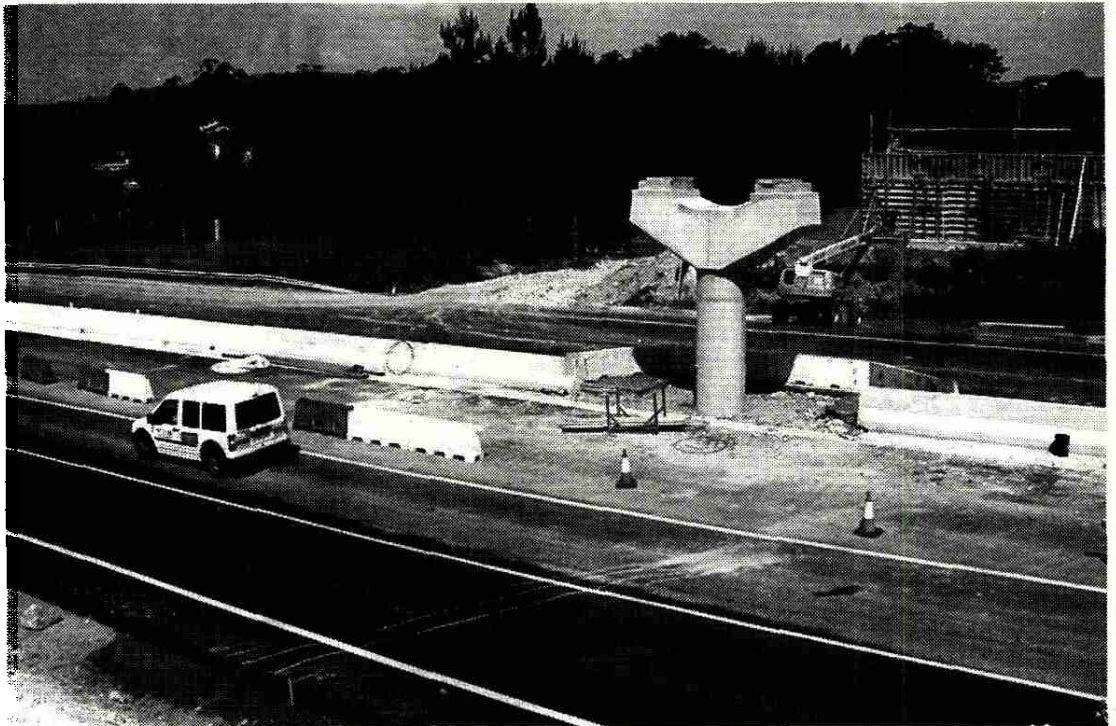
La empresa adjudicataria de las obras de la autovía de O Salnés comenzó estos días la reposición del polémico puente de Dadín, desaparecido a consecuencia de las obras de desdoblamiento y que llegó a suscitar más de una movilización vecinal exigiendo su reposición.

ANA BARCALA > SANXENXO

■ La Consellería de Política Territorial cumplió su palabra y dio orden a la empresa adjudicataria de los trabajos de desdoblamiento de la vía rápida de reponer el puente de Dadín. Hace tan sólo unos días instalaban el pilar central del viaducto, para lo que fue necesario romper la medianera de la futura autovía, ya colocada y rematada. Era esta circunstancia, precisamente, la que hacía temer a los vecinos que la Xunta tratase de concluir los trabajos dejando olvidado el puente de Dadín, cuya desaparición dejaría la parroquia de Nantes dividida en dos y sin conexión.

Tras varias movilizaciones, y reuniones con la alcaldesa y el presidente de la Junta de Compensación del polígono, los vecinos consiguieron que se negociase conjuntamente la conexión del parque y la instalación del puente de Dadín. Una cuestión que la delegada de Política Territorial, Isabel Domínguez, aceptó y explicó además que eran complementarias, ya que al estar tan próxima una de la otra su construcción estaba interrelacionada.

Y así es como se está ejecutan-

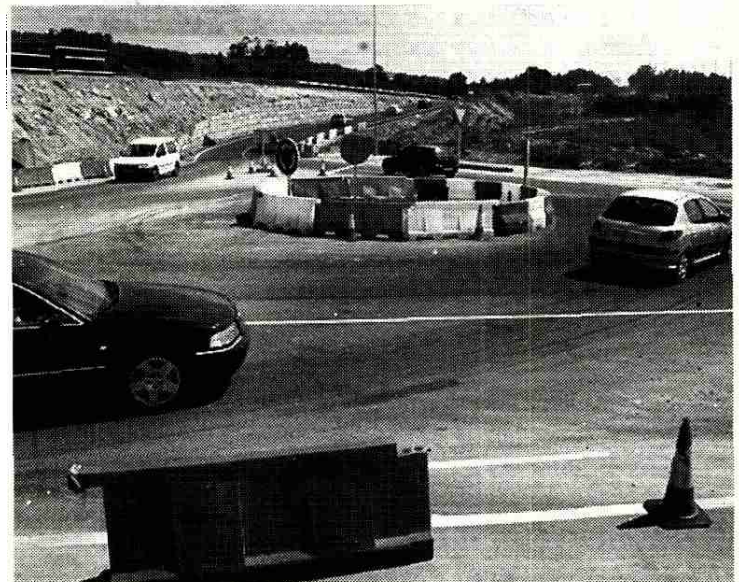


El pilar central del futuro puente de Dadín está ya colocado en medio de la autovía, a la altura de Nantes C. FOLGOSO

ESTADO DE LAS OBRAS

La construcción del enlace del polígono industrial con la autovía avanza también a ritmo acelerado

do. La empresa avanza a ritmo acelerado la construcción del enlace del polígono, una obra que ejecuta de forma paralela a la instalación del puente. Y todo ello a pesar de que el convenio de financiación del entronque está pendiente de ser ratificado. El Concello debe llevarlo a pleno y la Junta de Compensación a asamblea.



Las obras del enlace del polígono con la autovía avanzan a buen ritmo.



2007

El importe de adjudicación pública en Galicia aumentó un 36,4%

AGENCIAS> SANTIAGO

■ El montante total de adjudicación pública en Galicia alcanzó el año pasado los 2.093 millones de euros, un 36,4% más que en 2006, según los datos facilitados ayer por la Federación Gallega de la Construcción. La mayor subida corresponde a las realizadas por la Xunta, que pasaron de 403 a 798, es decir, un 98% más.

El resto de los organismos públicos mantuvieron sus niveles de adjudicación al alza, a excepción de los ayuntamientos. Así, el Estado pasó de 818 millones 936, lo supone un aumento del 14%; la universidad y otros llegaron a los 109 millones en 2007, un 227% más que el anterior; las diputaciones alcanzaron los 79 millones, con una subida del 8,5%, mientras que los ayuntamientos descendieron su inversión un 17,5%, contabilizando 170 millones de euros.

Por provincias, A Coruña fue receptora de inversiones por de 911 millones, tras duplicarlas en 2007; Lugo recibió 385, un 6% más; Ourense tuvo adjudicaciones por 192 millones, un 9% superior; mientras que Pontevedra registró gasto por 602 millones, un 11,9% más.

En cuanto al tipo de empresas adjudicatarias, el 45,5% de la inversión fue a parar a empresas estatales y el 54,46% recayó en firmas gallegas.

Los 35 km de la Nacional 232 por Navarra, de Castejón a Cortes, ya están desdoblados

El Gobierno de Navarra ha invertido 70 millones de euros en habilitar cuatro carriles

Esta autovía es la que mayor intensidad de tráfico pesado soporta en Navarra con una media diaria de 7.083 camiones

DIEGO CARASUSÁN
Tudela

La carretera Nacional 232 (Autovía del Ebro A-68) a su paso por Navarra ya está totalmente desdoblada. El Gobierno foral inauguró ayer los dos últimos tramos que quedaban por desdoblar entre Tudela y Castejón, y Buñuel y Cortes. En total, el tramo navarro de la A-68 tiene una longitud de 32,5 kilómetros y su reforma ha supuesto una inversión de 68,6 millones de euros.

Al acto de inauguración acudió el presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz Sesma, quien destacó el hecho de haber podido abrir al tráfico esta nueva vía antes de la inauguración de la Expo de Zaragoza. "Hoy por ayer es un día importante para la Ribera, pero también para toda Navarra y España, ya que esta carretera tendrá un punto de comunicación con la autovía Medinaceli-Soria-Tudela y otros enlaces", explicó.

Desarrollo económico

Entre las autoridades presentes se encontraban la presidenta del Parlamento foral, Elena Torres Miranda; la delegada del Gobierno en Navarra, Elma Sáiz Delgado; los consejeros de Obras Públicas y Economía, Laura Alba Cuadrado y Álvaro Miranda, respectivamente; y el alcalde de Tudela, Luis Casado Oliver.

Alba apuntó que la carretera N-232 es la que registra mayor intensidad de tráfico de vehículos



CORTE DE CINTA EN LA NUEVA AUTOVÍA A-68. De izquierda a derecha: Álvaro Miranda Simavilla, Luis Casado Oliver, Elma Sáiz Delgado, Laura Alba Cuadrado, Miguel Sanz Sesma, Elena Torres Miranda, Javier Royo Sánchez (concejal del Ayuntamiento de Cortes), y José M^a Vázquez Royo (parlamentario del PSN).

BLANCA ALDANONDO

pesados de Navarra, con 7.083 camiones de los 16.094 vehículos que soporta diariamente. La consejera de Obras Públicas aprovechó su intervención para "unir la voz de Navarra a las de otras comunidades que solicitan al Gobierno central que la obra realizada en nuestra tierra tenga continuidad en otros puntos".

Por su parte, el alcalde de Tudela, Luis Casado, quiso tener un recuerdo para "todas esas personas que han perdido la vida en esta carretera". "Ahora ganamos en seguridad y, además, esta mejora servirá para potenciar el desarrollo económico de la Ribera y, por extensión, de toda Navarra", explicó el primer edil tudelano.

Tras el protocolario corte de la cinta en el punto kilométrico 87 de la vía, las autoridades e invitados presentes en la inauguración del acto recorrieron en autobús todo el tramo de la nueva A-68.



Imagen de un tramo de la A-68, con dos carriles ayer cerrados.

B.A.

DESDOBLAMIENTO

NATOS GENERALES

Trazado. La carretera Nacional 232 (Autovía del Ebro A-68) a su paso por Navarra une las localidades de Cortes y Castejón.

Longitud. Esta vía tiene una longitud de 32,5 kilómetros.

Intensidad de tráfico. La N-232 es la carretera navarra con mayor intensidad de tráfico de vehículos pesados de la Comunidad foral. Cada día circulan por ella una media de 16.904 vehículos a su entrada en Navarra por La Rioja, de los que el 41,9% son pesados (7.083 camiones).

Presupuesto. El desdoblamiento de la N-232 ha supuesto una inversión total de 68,6 millones de euros, financiados con cargo a las arcas forales.

TRAMOS EJECUTADOS

Castejón-Tudela (Tramo I). Este tramo, inaugurado ayer, discurre entre el enlace de la autopista AP-15 con la N-232 en Castejón y la conexión con la Variante de Tudela. Su longitud es de 7,1 kilómetros, incluyendo la construcción de un nuevo enlace. El nuevo tramo de la autovía ha supuesto una inversión de 18,5 millones de euros.

Variante de Tudela (Tramo II). Tiene 10 kilómetros de longitud y se puso en servicio en julio de 2002. Contó con un presupuesto de 13,1 millones de euros.

Tudela-Buñuel (Tramo III). Entró en servicio en enero de 2006. Tiene 9,4 kilómetros de longitud y contó con un presupuesto de 21,4 millones de euros.

Buñuel-Cortes (Tramo IV). Este tramo, también inaugurado ayer, inicia su trazado en el enlace de Buñuel y finaliza en el límite entre Navarra y Aragón, en Cortes. Su presupuesto fue de 15,6 millones de euros. Tiene una longitud de 6 kilómetros y dispone de dos nuevos enlaces.



El Concello destinó a obra pública un 65% menos en 2007

Los ayuntamientos de la provincia dispararon las adjudicaciones en el año anterior a las elecciones municipales

Beatriz Martínez

PONTEVEDRA La inversión del Concello de Pontevedra en obra pública cayó un 65,5 por ciento en 2007, en comparación con la cifra alcanzada el año anterior. En números globales, el Gobierno municipal capitalino destinó el ejercicio pasado a la contratación de actuaciones de reforma urbana, infraestructuras o equipamientos 3,73 millones de euros, 7 millones menos que durante 2006. El de la ciudad del Lérez no ha sido un caso aislado. De hecho, la caída de las adjudicaciones de obra pública se repitió durante el año pasado en buena parte de los ayuntamientos de la provincia. La variación con respecto a 2006 fue

del 47,6%, lo que en cifras totales equivale a 40,4 millones menos en volumen de contratación de obra pública.

Además del caso de Pontevedra, son especialmente significativas las diferencias registradas en concellos como Lalín, que pasó de 14,8 millones de inversión en actuaciones en el municipio en 2006 a 1,1 millones durante el año pasado; o Vigo, que destinó hace tres años 14,1 millones a obra pública y sólo 1,9 durante el ejercicio pasado.

Los números de 2007 'cantan' sólo en la comparativa con 2006, año anterior a la celebración de las elecciones municipales. En ese sentido, los balances de adjudicación pública de los ejercicios anteriores arrojan datos que se aproximan más a los del año pasado. Así, durante 2005 los concellos de la provincia dedicaron a obras un montante de 55 millones de euros, mientras que en 2004 la inversión para este fin fue de casi 40 millones.

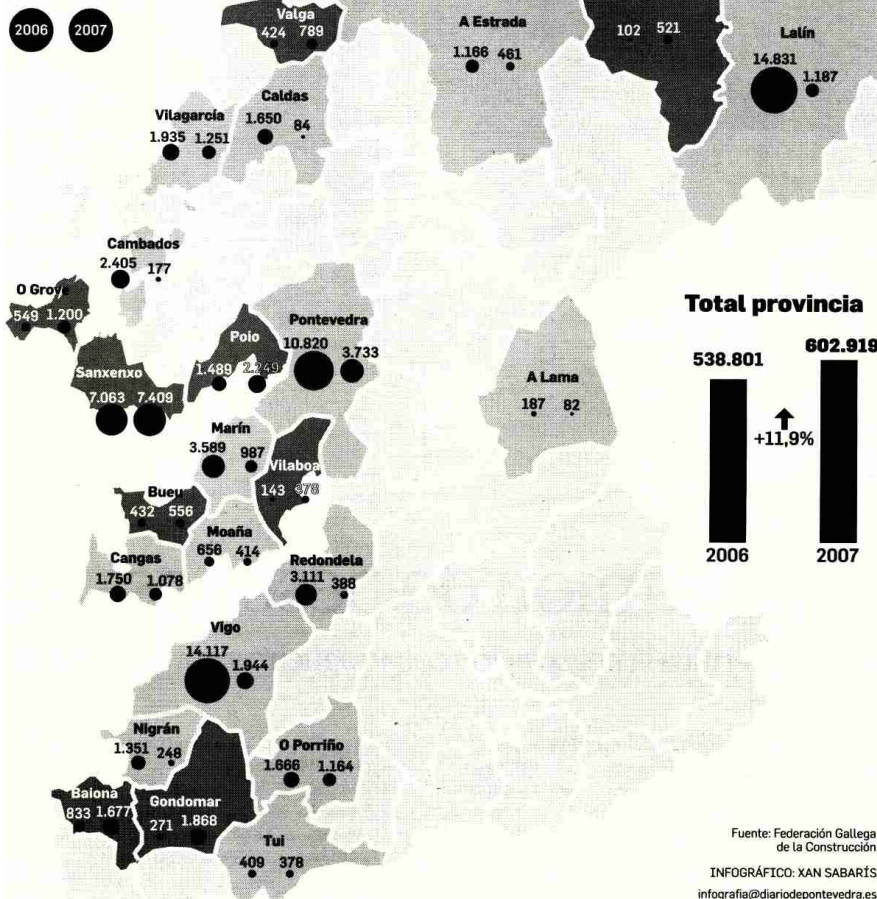
Estos datos corresponden al estudio sobre el total de las obras adjudicadas por las distintas administraciones públicas en Galicia durante el año pasado, elaborado por la Federación Gallega de la Construcción, que ayer hizo públicos la patronal de este sector. Del citado informe llama también

ADJUDICACIONES POR CONCELLO

En la provincia de Pontevedra

Aumenta de 2006 a 2007 ■ Disminuye de 2006 a 2007 ■ Sin datos

En miles de euros



Fuente: Federación Gallega de la Construcción

INFOGRÁFICO: XAN SABARÍS
infografia@diariodepontevedra.es

Más de dos mil millones en Galicia

El importe total adjudicado durante el año pasado en el conjunto de la Comunidad Autónoma fue de 2.093 millones de euros, una cantidad que representa 558 millones más que en 2006, y un aumento del 36,42 por ciento, cuando el montante de la contratación de obra pública ascendió a 1.534 millones de euros.

A la cola de la Comunidad

La provincia de Pontevedra se situó durante el año pasado a la cola de Galicia en volumen de adjudicaciones de obra pública de las distintas administraciones. De acuerdo con los datos publicados ayer por la Federación Gallega de la Construcción, Pontevedra recibió en 2007 un total de 602 millones en contrataciones de infraes-

tructuras, equipamientos o mejora de viales. Esta cifra, aunque es un 11,9% superior a la registrada durante 2006, contrasta especialmente con los 911 millones contabilizados en adjudicaciones de obra pública en A Coruña, que representan un aumento del 100% con respecto al balance del ejercicio anterior.

la atención el incremento del 33% registrado en el volumen de adjudicaciones de obra pública de la Deputación de Pontevedra, que ascendió a 29,6 millones de euros, 7 millones más que durante 2006. De igual manera, la Xunta invirtió durante el ejercicio pasado en actuaciones de infraestructuras, viales o equipamiento en la provincia 157,5 millones de euros, un 13,5% más que durante el año anterior. El montante de las adjudicaciones se completa con las contrataciones de organismos del Estado, que se elevaron a 337 millones en 2007.



VALENCINA

Numerosos colectivos alegarán contra el desdoble de la A-8077

La Mesa Ciudadana de Valencina de la Concepción, integrada por diversos colectivos de la localidad, presentará numerosas alegaciones contra el anteproyecto de desdoble de la carretera A-8077, que ha tenido que ser sometido de nuevo a exposición pública, ya que el anterior contenía varios errores. Estas alegaciones se presentarán contra el desdoble de dicha vía y contra el trazado del futuro tranvía del Aljarafe, que atravesará la Hacienda de Torrijos. El plazo abierto por la Consejería de Obras Públicas para presentar estos escritos expira el 10 de julio.



La huelga ralentiza las obras públicas del Principado

La Guardia Civil escolta a 30 convoyes integrados por 137 camiones pesados

DIANA DE MIGUEL GIJÓN

El segundo día de huelga en el sector del transporte provocó ayer los primeros desabastecimientos en la construcción y el metal asturiano, según confirmaron desde la Confederación Asturiana de la Construcción (CAC). La salida de cemento de Tudela Veguín a las plantas hormigoneras se encuentra paralizada desde el lunes y, como consecuencia, el ritmo de las grandes infraestructuras ya ha empezado a ralentizarse.

La construcción no es la única actividad perjudicada por las movilizaciones de los transportistas. En cuatro estaciones de servicio de Tapia, Vegadeo y Llanes escaseó ayer el combustible hasta bien entrada la tarde y el complejo comercial Mercasturias lleva desde el domingo sin recibir mercancías de fuera de la región. Sin embargo, la entrada de productos del Principado no se ha visto interrumpida en ningún momento, según confirmaron ayer desde el complejo, lo que permitió garantizar el abastecimiento de productos alimenticios de primera necesidad.

El seguimiento de la huelga continúa siendo masivo en Asturias. No obstante, desde la Delegación del Gobierno apuntaron ayer una «ligerísima disminución» en el seguimiento por parte del transporte pesado. De momento, el paro de los transportistas no ha provocado en Asturias ningún corte de carretera.

La Delegación del Gobierno asegura haber adoptado «todas las medidas necesarias» para garantizar el derecho a la libre circulación de todos los vehículos que no deseen secundar la huelga.

Así, durante la jornada de ayer la Guardia Civil escoltó a un total de 30 convoyes integrados por 137 camiones de gran tonelaje que transportaban mercancías para protegerles de la posible actuación de los piquetes. Los esfuerzos no impidieron no obstante que cerca de 15 huelguistas retuvieran ayer por la tarde a varios camiones en la Avenida de Gijón, en Avilés. El incidente hizo necesaria la presencia de los antidisturbios.

En cuanto al suministro de carburantes a las gasolineras, el responsable de la asociación de estaciones de servicio del Principado, Gregorio Ruiz, sigue hablando de «normalidad». Ruiz asegura tener orden de las petroleras de que si se producen casos de escasez de carburantes se debe garantizar el suministro aunque para ello sea preciso

escolta.

Pese a los esfuerzos, la situación se agrava conforme pasan las horas y aunque, de momento, las principales industrias de la región no se han visto obligadas a paralizar su producción, desde ArcelorMittal admitieron ayer que si la situación se prolonga no tendrán más remedio que hacerlo.

Fade reclama seguridad

La Federación Asturiana de Empresarios (Fade) mostró ayer su sorpresa por la actitud de una de las organizaciones firmantes del acuerdo del pasado viernes, Cesintra, que el lunes tomó la decisión de sumarse al paro «mientras que la organización mayoritaria, Asetra, continúa apostando por el diálogo y la negociación como la vía para afrontar los graves problemas del sector».

Los empresarios reclaman a las fuerzas de seguridad «que intensifiquen las actuaciones ante piquetes y sabotadores para garantizar el abastecimiento de las mercancías y la seguridad de vehículos y conductores». Asimismo, pidieron al Gobierno «diligencia» en las negociaciones. La Unión Independiente de Transportistas Autónomos (UITA) celebrará hoy una asamblea para analizar el conflicto.

SITUACIÓN EN ASTURIAS

Los efectos del paro

- **Mercados:** los vehículos de reparto y camiones de pequeño tonelaje trabajaron ayer con normalidad lo que permitió garantizar el abastecimiento de productos alimenticios de primera necesidad.
- **Industria:** mantiene su actividad productiva pero advierte de que si la situación se prolonga tendrá que parar.
- **Obras públicas:** la salida de cemento de Tudela Veguín a las plantas hormigoneras se encuentra paralizada desde el lunes, lo que ha ralentizado el ritmo de las grandes obras públicas.
- **Gasolina:** cuatro estaciones de servicio empezaron a tener ayer problemas por falta de combustible, pero desde la Asociación de estaciones de servicio del Principado continúan hablando de «normalidad».
- **Red de carreteras:** la huelga no ha provocado ningún corte de carretera y, por tanto, se mantiene la circulación por toda la red del Principado.
- **Ganado:** el mercado semanal de ganado de Pola de Siero tuvo que suspenderse al no contar con la presencia de animales.
- **Piquetes:** los piquetes retuvieron ayer a varios camiones a la salida de Avilés, un incidente que hizo necesaria la presencia de los antidisturbios para evitar que las retenciones fueran a más.



El plan de carreteras de la Xunta mejorará conexiones en la comarca

OBRAS ► Entre las novedades hay un nuevo vial de alta capacidad Caldas-A Estrada y Silleda ► El PP dice que se "discrimina" la zona del interior ► El proyecto, hasta 2020

REDACCIÓN • SANTIAGO

El Plan Director de Carreteras de Galicia, presentado el pasado lunes por el Gobierno autonómico con una inversión de 16.000 millones de euros hasta el año 2020, incluye varios viales en los municipios de Área de Compostela.

Política Territorial tiene previsto detallar en lo sucesivo los viales proyectados que supondrán una mejora en la comunicaciones en diversas comarcas.

Así, además de contemplar vías de altas prestaciones en zonas costeras como Barbanza o Costas da Morte, en el plan figuran otras actuaciones ya en marcha como la autovía Santiago-Noia (abierta ya hasta Brión) o la que unirá Compostela con A Estrada (con el tramo hasta Cacheiras casi terminado).

También figuran en el proyecto, con inversión conjunta entre la Xunta y el Ministerio de

Fomento, la autovía Santiago-Vilalba-A8, la de Lugo-Santiago, (con los tramos ya perfilados salvo el de Arzúa a Palas de Rei), o la conversión en autovía de la N-550. En el proyecto genérico también figura como conexiones entre grandes áreas urbanas la carretera Santiago-Ourense.

Entre las novedades del proyecto destaca la proyección de un nuevo vial que enlazaría Caldas, A Estrada y Silleda. Las

tres localidades unidas ya por la N-640, donde Fomento proyecta además variantes, contarían con un vial de alta capacidad.

El alcalde estradense, José Antonio Dono, calificaba ayer el proyecto, aún con el trazado por definir, como una apuesta "coherente e necesaria" para comunicar el área norte de Pontevedra con la costa. Los socialistas lalinenses también descartaron los proyectos para Deza, con el corredor Lalín-Chantada-Monforte, que conectará con la autovía Lugo-Ourense y la de Ponferrada, y también el citado vial Caldas-Silleda, para acercar Lalín al mar.

La réplica no se hizo esperar. Desde el PP de Lalín, Román Rodríguez habla de "absoluto fiasco e decepción" para la comarca, y dice que es una prueba más del "desprezo dos socialistas cara oDeza".

MÁS DATOS

La autovía de Lugo a Pontevedra, fuera

► La gran apuesta de Lalín de una autovía Pontevedra-Lugo por el municipio no figura en el plan, con las consecuentes críticas del PP, que dice que la zona del interior se queda "en segundo plano con actuaciones de segundo nivel".

Circunvalación de la N-525 en Lalín

► Los populares lalinenses critican que tampoco se incluya la circunvalación desde el parque empresarial Lalín 2000 hasta Catasós, "que figura dende hai anos no mapa de estradas da Consellería".



Se dispara a 2.100 millones la obra pública en toda Galicia

GRAN DATO. Xunta y Gobierno central son los grandes motores de la economía gallega. La adjudicación de obra pública se disparó a 2.100 millones, un 36,4% más que en 2006. Los constructores confirman que 55 de cada 100 euros fueron a parar a empresas autóctonas. **PÁG. 35**

La adjudicación de obra pública se disparó en Galicia a 2.100 millones

EVOLUCIÓN 2007 ► Un informe de la FGC eleva en un 36,4% la inversión frente a 2006, lo que supone una inyección extra de 558 millones ► La patronal de las constructoras constata que la Xunta duplicó su licitación ► De cada centenar de euros, 55 fueron a parar a empresas autóctonas

REDACCIÓN • SANTIAGO

La inversión de las diferentes administraciones se aceleró el año pasado en Galicia, ejercicio en el que se adjudicaron un total de 2.323 obras a cuenta del erario público, cuyo montante superó los 2.093 millones de euros, y que se repartieron un total de 526 compañías. Este avance se logró, según los datos aportados ayer por la Federación Gallega de la Construcción (FGC), después de que se disparase un 36,4% el importe de 2006, cuando la cifra se limitó a 1.534,3 millones de euros, 558 menos que en el curso pasado. Desde el año 2004 no se alcanzaban, además, estas cotas dosmilmillonarias.

El estudio de la patronal constata que el mayor volumen corrió a cargo del Estado, con 936,1 millones, un 14,3% más que en 2006. Creció el esfuerzo desde Madrid, pero no tanto como desde San Caetano, pues la Xunta duplicó la inversión con 797,8 millones. Los ayuntamientos, en cambio, apretaron el freno, al ejecutar 170,4 millones en obra pública, un 17,5% menos. Universidades y otros organismos elevaron su apuesta, y mucho, un 227,6%, con 109,5 millones. Las diputaciones, con 79,2 millones, aumentaron sus adjudicaciones un 8,6%, con diferencias: las de Lugo y Pontevedra invirtieron ambas un 33% más, mientras la contratación bajó un 74,6% en Ourense y el 9,5% en A Coruña.

El reparto de este maná

En el reparto de esta obra pública, el 45,5% de la inversión fue a parar a empresas de carácter estatal, mientras que el 54,46% recayó en firmas gallegas. Si atendemos a las distintas administraciones, veremos que la central apuesta más por las grandes compañías, a las que destina el 68,6%, una situación que compensa el Ejecutivo autonómico, que en sus adjudicaciones dedica el 66% de los fondos a empresas autóctonas. Esta tendencia se acentúa en municipios y diputaciones, donde más de nueve de cada diez euros en obra pública priman a los grupos gallegos.

Como se aprecia en el gráfico, hay provincias que salen me-

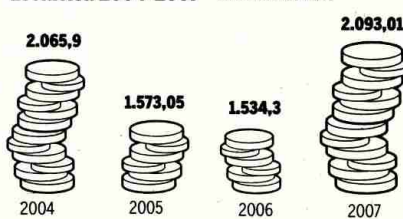
Adjudicación de obra pública en Galicia en 2007

Periodo 2007 y comparativa 2006

Organismo	2007	Diferencia	Variación 07-06 %
Xunta de Galicia	797.799.580	394.989.557	98,06
Organismos del Estado	936.086.617	117.538.818	14,36
Universidades y otros	109.528.009	76.096.475	227,62
Diputaciones provinciales	79.203.687	6.268.236	8,59
Ayuntamientos	170.400.378	-36.175.237	-17,51
TOTAL	2.093.018.274	558.717.850	36,42

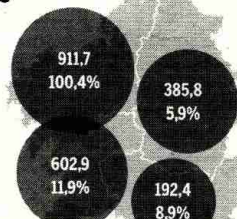
Evolución 2004-2007

En millones de euros



Por provincias

Adjudicación 2007
(En mill/€)
Var. 06/07 %



Ranquin de empresas adjudicatarias

	N.º obras	Volumen	%
Ferrovial Agromán	11	212.259.083	10,14
Const. Taboada y Ramos	40	160.826.793	7,68
Corsan-Corviam Construc.	8	132.261.013	6,32
Dragados Obras y Proyectos	16	110.553.929	5,28
SA de Obras y Servicios Copasa	9	87.148.205	4,16
Obracon Huarte Lain	6	71.358.199	3,41
Comsa Empresa Constructora	6	49.292.053	2,36
OCA Obras, Caminos y Asfaltos	23	43.236.228	2,07
Acciona Infraestructuras	10	43.075.063	2,06
Aldeasa Construcciones	3	41.032.174	1,96

% concentración obra en las 10 primeras empresas

45,4%

FUENTE: Federación Gallega de la Construcción

N.º de obras

2.323

Total empresas

526



N. Díaz

LAS CLASIFICACIONES

Con cargo estatal ► En el top ten de las adjudicaciones del Estado destaca Corsam-Corviam, con 95 millones; Dragados, con 78; OHL, con 65; Ferrovial (63); Copasa, con 57; Comsa, con 43 millones; Obras, Caminos y Asfaltos (36); Aldeasa por 34; Teconsa, con 30; y Azvi, por casi 30. Madrid adjudicó obras a 134 firmas, pero las 10 primeras se llevan el 56,56% de los fondos.

Desde San Caetano ► La Xunta contrató a Taboada y Ramos obras por 138 millones de euros, el 17,35% del total; le sigue Ferrovial Agromán con 130 millones; Copasa, con 34; Corsan-Corviam (31 millones); CRC Obras y Servicios por 26; Alcuba, por 22; Acciona (21

millones); Extraco (18); Ovisa, con 13; y Arias Hermanos, con 12; en total contabiliza 215 empresas adjudicatarias. Las diez antes citadas se repartieron el 56% del pastel.

Ámbito local ► Si atendemos a las cuatro diputaciones, el total de empresas beneficiarias de adjudicaciones por parte de las cuatro diputaciones fue de 105. Las diez a las que más obra contrató se repartieron algo más de la mitad de su presupuesto. En cuanto a los ayuntamientos, reparten más su parré, lógicamente: los 315 municipios contrataron infraestructuras y servicios a 265 empresas adjudicatarias, y las diez más afortunadas coparon un 28,36% de su inversión ■

jor paradas que otras, con el eje atlántico como gran protagonista. A Coruña fue en 2007 la principal perceptora, duplicando los registros del ejercicio anterior y situándose en 911 millones, seguida de Pontevedra, con 602 millones (un 11,9% más). En cuanto a las provincias orientales, Lugo recibió 385 millones en adjudicaciones, un 6% más, y Ourense, con 192 millones, vio crecer su asignación un 9%.

Dos gallegas en el top ten

La FGC constata en su informe que las empresas del top ten entre las adjudicatarias de obra pública en Galicia se reparten el 45,4% del pastel, y como muestra el gráfico, solo dos, Taboada y Ramos, de Lalín (la segunda), y la ourensana Copasa (quinta), son gallegas. Lidera esta clasificación Ferrovial Agromán, que copa diez de cada cien euros.

FICHAJE DE VILLAR MIR

Montes, nuevo presidente de Ferroatlántica



Eduardo Montes

El último fichaje de Juan Miguel Villar Mir, cuya constructora se sitúa sexta en adjudicaciones en Galicia según el informe de la FGC, tomó ayer posesión: Eduardo Montes se hace cargo de las riendas de Ferroatlántica, compañía donde ocupa ya la presidencia tras años de triunfo como consejero delegado de la multinacional Siemens en España. Antes de hacerse cargo de esta compañía, presidió la división española durante varios años, lo que lo llevó a ser ascendido a responsable mundial de la división de Telecomunicaciones y a ocupar el puesto de vicepresidente senior de Siemens AG.

Este fichaje estrella de Villar Mir compatibilizará su nuevo cargo con los de consejero ejecutivo de Siemens AG, de Nokia Siemens Network y de Siemens España. A partir de ahora, será el encargado de pilotar la expansión de Ferroatlántica a nivel mundial, incluido el salto a China. Recordemos que el grupo es el primer productor de silicio metal del mundo, con una cuota del 14%, con la mina de Serrabal en el candelero, y 14 fábricas en todo el mundo, entre ellas tres gallegas ■

Cinco nuevos sondeos avalan la viabilidad del túnel del AVE

La Audiencia rechaza otro recurso de la Sagrada Familia

EL PAÍS
Barcelona

El túnel del AVE que debe cruzar Barcelona puede hacerse. Desde ayer, la obra tiene nuevos avales. Los primeros proceden de los cinco sondeos efectuados por encargo del Ayuntamiento de Barcelona. Los segundos, de un nuevo rechazo por parte de la Audiencia Nacional a una demanda más del templo de la Sagrada Familia. En este caso, el tribunal decide rechazar la ampliación del recurso presentado por los responsables del patronato y dar por bueno el proyecto constructivo existente, según explicó ayer el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona Ramon García-Bragado.

Los sondeos encargados por el Consistorio barcelonés tienen su origen, primero, en las dudas entre la población que dieron lugar a la plataforma antitúnel, bendecida por CiU y el patronato del templo católico, que han cuestionado una y otra vez la fiabilidad de los análisis geológicos efectuados por encargo del Gobierno central.

El Colegio de Geólogos de Cataluña analizó el proyecto y



Ramon García-Bragado.

concluyó que era viable pero, para mayor seguridad, cabría realizar cinco nuevos sondeos. El Ayuntamiento accedió a la petición del colegio y encargó los sondeos a los geólogos. Desde ayer, explicó García-Bragado, tiene los resultados y éstos, dijo el teniente de alcalde, avalan la obra, como no podía ser de otro modo. El coste de los sondeos ronda los 21.500 euros.

“La actuación que pedían

los geólogos”, señaló García-Bragado, “se situaba en la calle donde el Ayuntamiento tiene competencias directas”, de ahí que las hiciera por cuenta propia.

Copias de los resultados ha sido enviadas al Instituto Geológico de Cataluña, a Adif y al Colegio de Geólogos. El Ayuntamiento no ha enviado ninguna, en cambio, a la Sagrada Familia, cuyo patronato tiene al frente a un militante de Unió (el ex consejero de Cultura Joan Rigol) y que es quien se ha mostrado más beligerante frente al túnel.

Tres sondeos se han realizado en el lado montaña de la calle de Mallorca y dos, en el lado mar. La profundidad ha sido de 45 metros y el diámetro de la perforación ha oscilado entre 86 y 115 milímetros. El resultado muestra un terreno hábil para la actuación de la tuneladora. Un geólogo del Gobierno catalán conocedor del resultado señaló: “El terreno es tan bueno que la tuneladora puede ir incluso más rápido de lo previsto”.



SANTIAGO

El túnel del Hórrec permitirá el paso de tráfico en 2010

Las obras del túnel del Hórreo, cuya creación descongestionará una de las rotondas de mayor afluencia de coches en Santiago, permitirán la reapertura del tráfico en los dos sentidos en mayo de 2010, aunque los trabajos subterráneos continúen. Así lo acordó el alcalde Sánchez Bugallo en la reunión que mantuvo ayer con el director general de Carreteras, Francisco Criado. El director manifestó que en el ministerio no hay problema para "anticipar la obra todo lo que sea necesario".—M F



La Ronda Este dispondrá de 20 millones aunque no está en el Plan de Estradas

► López Orozco dice que hay compromiso de hacer esa obra y valora la previsión de construir la controvertida autovía del oeste

► Besteiro cree que Lugo será «porta de entrada a Galicia» con el proyecto de poner en servicio 400 kilómetros de nuevas vías

KARI ACEBO/ERNESTO RIVEIRA

LUGO. El alcalde de Lugo, José López Orozco, aseguró ayer que la inversión de 20 millones de euros en la Ronda Este de Lugo está garantizada, a pesar de que la obra no figura en el Plan Director de Estradas, presentado el lunes en

Santiago y en el que sí aparece la discutida autovía del oeste.

Orozco detalló que en el acto de Santiago se le explicó que la Ronda Este no figura en el plan porque va a tener carácter de vía urbana, pero que ese hecho no afecta a las previsiones de inversión.

El alcalde recordó que la consejera de Policía Territorial, María José Caride, ya se había comprometido a tener listo el próximo año el proyecto de la obra.

Se trata, en realidad, de la segunda fase, la que va de la carretera de A Fonsagrada hasta A Tolda, pues la primera, entre A Campiña, el nuevo hospital y la carretera de A Fonsagrada, ya se está ejecutando.

Respecto a la autovía oeste, el alcalde explicó que la previsión es que se construya con fondos de Fomento y defendió que es una obra que permitirá que toda la ciudad quede circunvalada por autovía, lo que ayudará a canalizar mejor el tráfico comercial procedente de Ourense y de Santiago. Es una actuación controvertida y se debe hacer con el menor impacto ambiental, pero la previsión es importante, opinó el alcalde.

PROVINCIA. El Plan Director de Estradas supondrá a nivel provincial la creación de más de 400 kilómetros de carreteras entre vías de alta capacidad y carreteras de redes secundarias. Dentro de estas actuaciones sobresalen el corredor



Orozco y Caride inaugurando la primera fase de la Ronda Este. AEP

de A Mariña y el enlace entre Baamonde y Santiago, que permitirá conectar la capital provincial con la autonómica y la autovía Lugo-Ourense.

El presidente de la Diputación Provincial de Lugo, José Ramón Gómez Besteiro, indicó que el documento marco elaborado por la Consellería de Política Territorial convierte a Lugo «en porta de entrada principal a Galicia desde Meseta e dende o norte de España», lo que supondrá «rachar co illamento» de la provincia.

Besteiro incidió en que las obras incluidas en el plan recogen ac-

tuaciones como «a vía de alta capacidade Monforte-Ponferrada, facilitando que o sur tamén quede perfectamente comunicado ou a construción do corredor da Mariña, que suporá un avance na parte norte». Asimismo, el programa de obras viarias incluidas en el plan autonómico deparará una serie de nuevas carreteras de la red secundaria que afectarán a la zona de la montaña, desde A Pontenova hasta O Courel. «Con estas estradas, que serán froito dun aproveitamento da consellería, quedará planchada e comunicada toda a provincia», concluyó Besteiro.

Inversiones

Besteiro cree que el proyecto «da seguridade, o que pide a industria»

El presidente de la Diputación de Lugo, José Ramón Gómez Besteiro, consideró ayer que el Plan Director de Estradas «garante as actuacións» en la red viaria de la provincia hasta el año 2020. De este modo, según el responsable del ente, «a provincia vai recibir un investimento» que la impulsará «de xeito decisivo». Besteiro aseguró que como consecuencia aparejada, Lugo podrá recibir inversiones, «porque este plan da seguridade no apartado das comunicacións, o que pide a industria».

Aspiraciones

La autovía de Lugo a Terra Chá no aparece en el plan de obras

La autovía de Lugo a Terra Chá, planteada por la ciudad a través del Plan Estratégico, no figura en el plan elaborado por la Xunta.

Esa actuación nunca ha tenido fondos comprometidos y no va a ser fácil conseguir financiación, reiteró ayer el alcalde, que, no obstante, dijo que la ciudad no renunciará a que en el futuro se haga esa infraestructura.

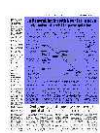
La construcción se propuso desde Lugo para atenuar la facilitar la conexión a la A-8.

Aportaciones Rediseño del papel provincial

La capital queda lejos de la Autovía del Cantábrico, pero con las obras contempladas será más fácil que la ciudad sea centro de la actividad provincial, ya que se diseñan carreteras que de forma indirecta mejoran la posición de Lugo, opinó el alcalde, que consideró importante la unión entre Baamonde y Santiago y opinó que será complementaria de la autovía que se hará desde la capital a Compostela.

Autovía del oeste

Esa vía, incluida en un plan a ejecutar en doce años, puede servir para canalizar actividad comercial e industrial desde el norte de Portugal y Santiago hacia Lugo, opinó Orozco.



La Generalitat invertirà per fer la nova via entre el port i la petroquímica

Acord per convertir en autovia lliure de camions la carretera entre Vila-seca i la Pineda

AZAHARA PALOMARES / Vila-seca

● El nou vial entre Vila-seca i la Pineda, que ha de servir en el futur com a millora de la connexió entre el port de Tarragona i el polígon petroquímic sud, ha posat punt final a anys de

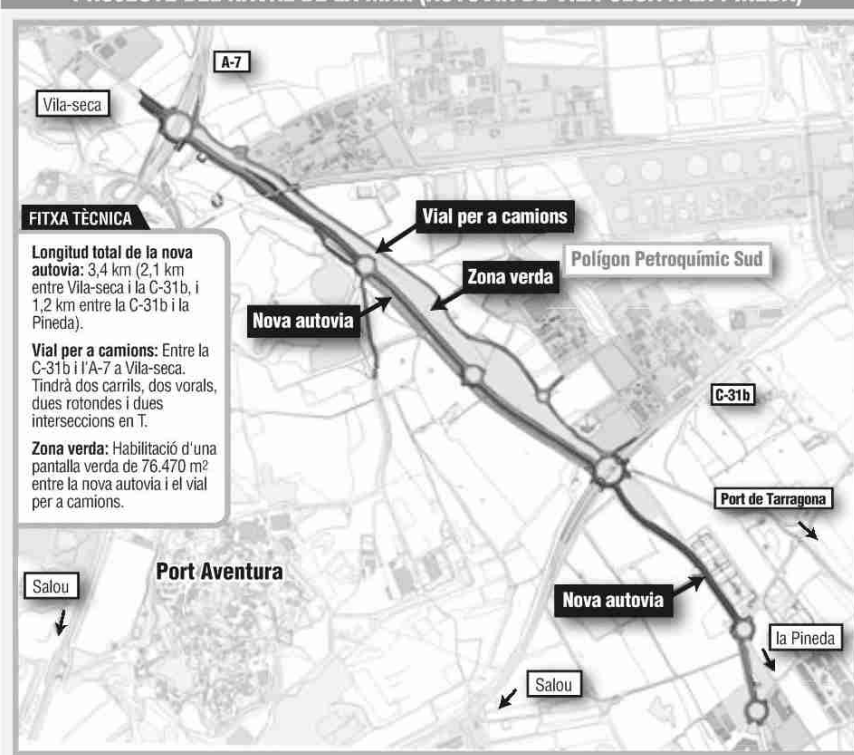
bloqueig. Sobre la base d'un conveni signat ahir pels diferents agents implicats, la Generalitat prendrà la iniciativa inversora per convertir en autovia la carretera TV-3148 (coneguda com a Raval de la Mar) i, a la vegada, crear un

vial segregat per a vehicles pesants. A mitjà termini, es preveu, a més, que aquestes dues vies arribin directament fins a la zona portuària. El govern català assumirà més de la meitat del cost total del projecte, que s'apropa als 30 milions.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, la Diputació de Tarragona, l'Ajuntament de Vila-seca i el sector químic van signar ahir a Barcelona el conveni pel qual acorden els compromisos que cada part assumirà en relació amb el projecte, que puja a 28,63 milions d'euros. El govern català serà qui s'emportarà la major part del protagonisme, ja que redactarà el projecte, l'adjudicarà i en pagarà més del 50%. La Diputació de Tarragona aportarà deu milions, a més de l'estudi informatiu ja elaborat sobre la conversió en autovia de la TV-3148, que passarà a tenir dos carrils per sentit, voreres i carril bici.

El futur Raval de la Mar s'alliberarà d'un dels seus principals problemes: el trànsit de camions que transporten mercaderies perilloses entre el port i el polígon petroquímic. Així, paral·lel a la futura via es construirà un vial de serveis (amb un finançament compartit entre govern català i Autoritat Portuària de Tarragona) que connectarà directament amb la indústria, amb l'A-7 a Vila-seca i amb l'autovia de Salou a la Pineda. Aquesta carretera reservada per a mercaderies serà de titularitat municipal, tot i que el Departament de Política Territorial se n'encarregarà del manteniment.

PROYECTO DEL RAVAL DE LA MAR (AUTOVIA DE VILA-SECA A LA PINEDA)



S'adjudicarà al 2009, però es demana des del 1993

● El calendari d'execució del projecte amb què es treballa actualment preveu que el projecte constructiu de la nova autovia i el vial per a camions estigui finalitzat i aprovat pel govern català en el termini d'un any. A partir d'aquí, la Generalitat iniciarà el procés de posada a licitació de les obres, que es calcula que es podran adjudicar la tardor del 2009.

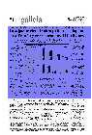
Amb el pas d'ahir, es concreta una de les demandes històriques de Vila-seca que ja va plasmar el 1993 en el seu pla general d'ordenació urbanística. De fet, les empreses químiques i el consitori havien arribat poc abans al compromís que serien les companyies les que assumien el cost del vial segregat per a camions i del mur verd, un acord que mai es va arribar a concretar més enllà del paper. Posteriorment, el pla director de la indústria i el turisme també va recollir aquesta demanda, que va causar polèmica arran de la negativa de l'Ajuntament vila-secà a concedir la llicència per a la construcció d'una nova planta a l'empresa química Carburos Messer.

Mur verd entre turisme i indústria

● Les tres empreses químiques (Ercros Industrial, Bayer Polímeros i Clariant Ibérica) que, juntament amb l'Associació Empresarial Química de Tarragona, van signar ahir el conveni hauran de cedir gratuïtament els terrenys necessaris per al futur vial per a camions, però, sobretot, hauran de renunciar al sòl catalogat actualment com a urbà industrial, on es preveu la creació d'una zona verda o mur verd que actuarà com a pantalla entre el sector turístic (representat a la zona pel parc temàtic Port Aventura i el seu

complex) i el polígon petroquímic. En total, aquesta pantalla tindrà una superfície de 76.470 metres quadrats, on també s'inclouran espais ja amb catalogació de zona verda i terrenys provinents de l'antiga reserva de l'autovia.

L'objectiu d'aquest element, llargament reivindicat per l'Ajuntament vila-secà, és minimitzar l'impacte visual que té el polígon petroquímic sobre les zones turístiques, que conviuen a banda i banda de la carretera entre Vila-seca i la Pineda. També s'espera revalorar el paisatge de la zona.



Todas las administraciones invirtieron en Galicia 2.093 millones en 2007, un 36% más que el año anterior

La adjudicación de obra pública se duplica en A Coruña y crece hasta los 911 millones

La provincia coruñesa recibió 422 millones de euros de la Xunta, 50 más que la suma de las otras tres y un 311% más que en 2006 • El Gobierno central aportó 936 millones y 797 el autonómico

X. Porto

SANTIAGO

A Coruña recibió en 2007 una inversión de 911 millones de euros en adjudicaciones de obra pública, el 43,5% del total que recibió Galicia. Esa cifra supone un aumento del 100% con respecto al año anterior, que había sido de 454 millones, el menor volumen de los cuatro últimos ejercicios.

Por primera vez, la Xunta adelantó al Estado como principal benefactor coruñés. El Gobierno bipartito llegó hasta los 422 millones de inversión (un 311% más que en 2006), mientras que la cifra del Ejecutivo central sólo creció un 31%, de los 236 millones hasta los 311.

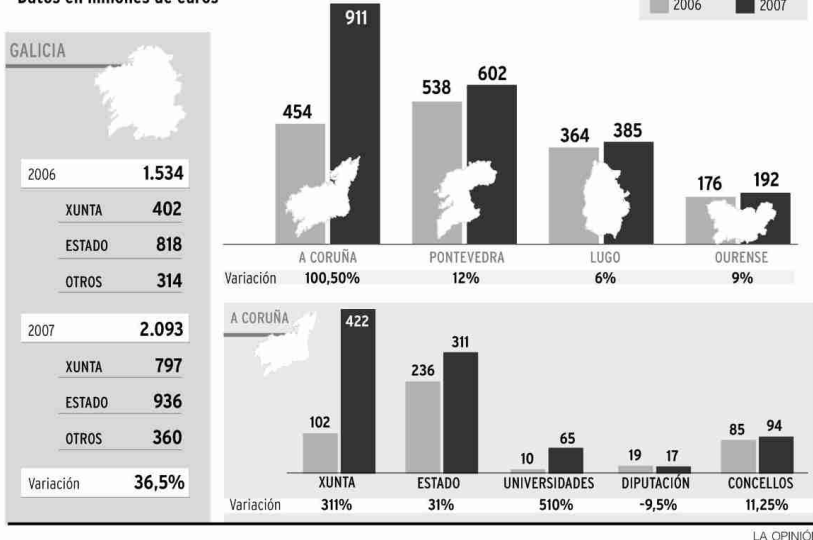
Los fondos aportados por el Ejecutivo autonómico a la provincia de A Coruña (422 millones) son superiores en 50 millones a la suma de las otras tres provincias: Pontevedra 157, Lugo 144 y Ourense 72. Los datos están recogidos en un estudio realizado por la Federación Gallega de la Construcción.

Aunque no tanto, también creció considerablemente (un 36,5%) la adjudicación de obras públicas en toda la comunidad: de los 1.534 millones en 2006 a los 2.093 en el último ejercicio. El Gobierno central aportó 936 millones en 2007 y la Xunta subió su aportación hasta los 797 millones, duplicando casi su aportación de 2006, que fue de 402 millones.

Los 936 millones de la Administración central el año pasado suponen un 14% más que en 2006, pero lejos de los 1.382 millones de euros del 2004, récord de finan-

Adjudicación de obras públicas

Datos en millones de euros



Favorecidas

Las empresas gallegas recibieron un 54% de las adjudicaciones; cifra que sube hasta el 66% si los fondos son de la Xunta

ciación del Estado en Galicia coincidiendo con el cambio de Gobierno (marzo de 2004), en el que José María Aznar dejó su puesto a Rodríguez Zapatero.

El resto de la adjudicación en obra pública, hasta alcanzar los

2.093 millones, corresponde a las Universidades (109 millones), diputaciones provinciales (79 millones) y concellos (170 millones).

Precisamente estos últimos son los únicos que han bajado su ritmo inversor de un año a otro: un 36% menos. En 2006 los 315 concellos se habían gastado hasta 206 millones de euros.

Gracias a la abundante aportación de la Xunta, A Coruña recibió más dinero en forma de adjudicaciones que Pontevedra (igual que en 2004 y 2005; no así en 2006) y casi tanto como las otras tres juntas. Pontevedra recibió 602 millo-

Repartidos

Hasta 215 empresas recibieron adjudicaciones de la Xunta, con la lalinense Taboada y Ramos a la cabeza

nes, Lugo 385 y Ourense 192. Sin embargo, la aportación del estado fue mayor en Pontevedra (337 millones) que en A Coruña (311 millones).

En cuanto al tipo de empresas que resultaron adjudicatarias, el

45,5% de la inversión fue a parar a empresas estatales, mientras que el 54,46% recayó en firmas gallegas. Desagregado por administraciones, las obras adjudicadas por los organismos de la Administración central fueron en un 68,6% para empresas estatales, mientras que las aportadas por la Xunta se dieron en un 66% a entidades gallegas. Igual sucede con ayuntamientos y diputaciones que adjudicaron sus obras en un 91% y 96% respectivamente a empresas autonómicas.

La clasificación de empresas adjudicatarias en 2007 la encabeza Ferrovial Agromán, con un volumen de más de 212 millones de euros, el 10% del total, seguida de la gallega Taboada y Ramos, con casi 161 millones, el 7,6%. A continuación se sitúan otras como Corsan-Corviam, Dragados, Copasa o OHL. Las 10 primeras empresas del ranking concentraron el 45,4% del total de la adjudicación de obra pública en Galicia.

Las adjudicaciones de la Xunta las encabeza la lalinense Taboada y Ramos, con 138 millones, el 17% del total, seguida de Ferrovial (130 millones y un 16%). Ya por debajo de un 5% de volumen de adjudicación se sitúan Copasa (34 millones), Corsan-Corviam (31), CRC Obras y Servicios (26), Alcuba (22), Acciona (21), Extraco (18), Ovisa (13) y Arias Hermanos (12), hasta un total de 215 empresas. La 10 primeras concentraron el 56% de lo adjudicado.

Por organismos, el Estado adjudicó principalmente a Corsan-Corviam (95 millones, un 10%); a Dragados (78, un 8%); OHL (65, un 7%); y Ferrovial (63, 6,7%).



A Illa v O Grove son los avuntamientos en los que más aumentó la inversión pública

Los concellos de la comarca adjudicaron el año pasado obras por valor de 13,8 millones

Susana Luaña

VILAGARCÍA | La obra pública realizada en la comarca el año pasado es similar a la del 2006, al menos la contratada por los ayuntamientos. Así se desprende de los datos aportados por la Federación Gallega de la Construcción. Frente a los datos del conjunto de la comunidad gallega, donde la adjudicación de obra pública aumentó un 36,4% a lo largo del 2007, en los ayuntamientos de O Salnés las cifras son bastante similares a las del año anterior. El año pasado se contrataron obras por valor de 13,8 millones de euros, mientras que en el 2006 la cantidad destinada a las empresas de construcción para infraestructuras públicas fue de 13,7 millones.

Lo que ya no coinciden son las cifras por ayuntamientos. Así, hay algunos en los que la contratación pública aumentó de forma considerable y otros en los que bajó respecto al ejercicio anterior. La administración local que invirtió más dinero es la de A Illa, que pasó de 221.040 millones en el 2006 a 3.337.691

en el 2007. Claro, que ese incremento tiene su explicación, ya que fue el año pasado cuando se adjudicaron las obras de uno de los proyectos más emblemáticos del concello, la construcción del centro multiusos.

El siguiente concello en lo que a incremento de obra pública se refiere en la comarca luce también, como A Illa, la bandera socialista en la alcaldía. Se trata de O Grove, donde la inversión fue de 1.200.203 euros en el 2007 frente a 548.806 en el 2006. El montante total de adjudicación creció también en Sanxenxo, pero con un porcentaje apenas perceptible, por lo que prácticamente la obra pública contratada es la misma, ya que pasó de 7.063.351 euros en el 2006 a 7.409.341 el año pasado.

En los demás ayuntamiento, bajó el nivel de contratación. Sobre todo en Cambados, que pasó de 2.405.960 euros en el 2006 a 176.615 en el 2007; en Meaño se invirtieron 515.065 euros en el 2006 y 140.744 en el 2007; en Meis se bajó de 177.609 euros en el 2006 a 64.762 el año pasado;

en Vilagarcía fueron 1.935.383 euros en el 2006 y 1.251.386 en el 2007; en Vilanova se pasó de 670.050 euros en el 2006 a 69.846 en el último ejercicio, y por fin, la Mancomunidade do Salnés pasó de invertir 168.826 euros en obra pública en el 2006 a 153.425 el año pasado.

Incremento en la provincia

La obra pública adjudicada por las demás administraciones en la comunidad supuso un incremento del 36,4% con respecto al año anterior, ya que se cifró en 2.093 millones de euros el año pasado, lo que supone 558 millones más que el anterior. El mayor incremento se corresponde a la Xunta, que pasó de 403 a 798 millones, un 98% más. El Estado pasó de 818 millones en el 2006 a 936 en el 2007, con un aumento del 14%; la Universidad y otros organismos públicos alcanzaron los 109 millones en el 2007, un 227% más que el año anterior, mientras que en los ayuntamientos, si se tienen en cuenta los datos globales de toda Galicia, la inversión pública



El Estado invierte en el acceso del puerto a la autopista | MÓNICA IRAGO

cayó de 206 millones en el 2006 a 170 en el 2007. Los casos de O Grove y A Illa son, por lo tanto, la excepción en el panorama general gallego. Por su parte, las diputaciones llegaron a los 79 millones, con un aumento del 8,5%.

Analizando los datos por provincias, resulta que la de A Coruña fue la más beneficiada, con 911 millones frente a los 454 del 2006; es decir, 457 millones más, lo que supone un aumento del 100%. Lugo pasó de 364 a 385, con un aumento de un 6%; Ourense también salió beneficiada, con 192 millones frente a los 176 de 2006, lo que supone un aumento del 9%. Y ya, por fin, por lo que respecta a Pontevedra, el

O SALNÉS

AYUNTAMIENTO	MILLONES DE EUROS
Sanxenxo	7.409.341
A Illa	3.337.691
Vilagarcía	1.251.386
O Grove	1.200.203
Cambados	176.615
Manc. Salnés	153.425
Meaño	140.744
Vilanova	69.846
Meis	64.762

incremento fue de un 11,9%, al pasar de 538 a 602 millones invertidos el año pasado.

Diez empresas se llevaron casi el 30% de las obras adjudicadas por los ayuntamientos. El ranking lo encabeza Movex-vial, seguido de Obras y Viales de Galicia.



O.J.D.: 9025
E.G.M.: 74000

La Voz de Lemos

Fecha: 11/06/2008
Sección: PORTADA
Páginas: 1-3

**El plan viario de la Xunta
sitúa en el 2020 la
apertura de la autovía
a Ponferrada » L3**



El Plan Director de Estradas ratifica el paso de la autovía por Monforte

Xunta y Fomento sitúan en el horizonte del 2020 la apertura de la A-76

Los empresarios pidieron al ministerio que haga oficial de una vez el trazado

El Plan Director de Estradas de la Xunta, cuya elaboración se ha realizado de forma coordinada con Fomento, sitúa en el horizonte del año 2020 la apertura de la A-76. Respecto a su trazado, y al igual que en el mapa de plataformas logísticas, el Gobierno gallego da por sentado en el mapa de comunicaciones de la Comunidad que la autovía

El alcalde considera que el plazo es más realista que los barajados hasta ahora

Ponferrada-Ourense discurrirá por el sur lucense. El alcalde de Monforte, Severino Rodríguez, considera que los plazos que figuran en el plan de la Xunta son más realistas que los que se habían barajado hasta ahora. Los empresarios pidieron recientemente por escrito que Fomento haga oficial de una vez el trazado. » **L3**

La Xunta asume definitivamente que la autovía entre Ponferrada y Ourense discurrirá por Monforte

El Plan Director de Estradas sitúa en el 2020 la terminación de la A-76

Luis Díaz

MONFORTE | La delegación en Monforte de la Confederación de Empresarios de Lugo (CEL) remitió un escrito a Fomento en el que pide de nuevo al ministerio que confirme oficialmente la elección del trazado que discurre por el sur lucense para la autovía Ponferrada-Ourense. Política Territorial asumió que será así en el mapa de plataformas logísticas y vuelve a hacerlo en el Plan Director de Estradas. Este último documento, que fue presentado el pasado lunes por el Gobierno gallego, sitúa la ejecución de la A-76 en el horizonte del 2020.

El alcalde de Monforte, Severino Rodríguez, que estuvo presente en la presentación en Santiago del Plan Director de Estradas, señaló ayer que la inclusión del trazado de la A-76 que discurre por las comarcas de Valdeorras, Quiroga y Terra de Lemos despeja cualquier duda sobre los planes de Fomento, puesto que se trata de un documento «coordinado entre a Xunta e o ministerio». «O importante é que, a falta da confirmación oficial, o trazado da autovía xa está definido. Aínda que para min non había ningunha dúbida, é un novo indicio de que a A-76 pasará por Monforte», declaró.

Respecto a los plazos de ejecución que figuran en el mapa de infraestructuras de la Xunta, el alcalde entiende que son más realistas que los que se barajaron hasta la fecha, aunque los empresarios lucenses habían fijado, en el peor de los casos, la terminación de la autovía Ponferrada-Ourense en el año 2016. «O normal é que entre o momento en que unha obra destas características aparece nos orzamentos do Estado e a súa execución pasen dez ou doce anos, na A-76 e en calquera outro proxecto desa envergadura», sostiene Severino Rodríguez.

«O que temos que facer —añadió— é seguir expectantes e, unha vez que se confirme ofi-



La comisión de infraestructuras valoró ayer en una reunión el plan de accesos al puerto seco | ROÍ FERNÁNDEZ

cialmente o que xa parece evidente, seguir traballando para que as obras se executen o antes posible».

Nueva carta

La delegación de la CEL, que tenía un compromiso de Fomento sobre la confirmación del trazado de la A-76 antes de que finalizara el 2007, sigue a estas alturas a la espera de noticias, según confirmó su responsable, Antonio Rodríguez. Los empresarios remitieron una segunda petición al ministerio, a comienzos del pasado mes de abril, que todavía no ha tenido respuesta. «Hay presunciones, indicios tranquilizadores, pero nada oficial», dijo el delegado de la organización empresarial en referencia al mapa que figura en el Plan Director de Estradas.

A raíz de la presentación del estudio sobre la implantación de plataformas logísticas en Galicia, que prevé el paso de la autovía Ponferrada-Ourense por Monforte, la consultora que elabora el estudio informativo de la A-76 para Fomento remitió a los municipios del sur lucense informes sobre los servicios públicos que se verían afectados por las obras. Desde entonces, los alcaldes no han tenido más noticias sobre el proyecto.

Los empresarios instan al alcalde a que no se repitan los errores en la ampliación del puerto seco

El alcalde de Monforte debatió ayer con los empresarios integrados en la comisión de infraestructuras el proyecto de accesos al puerto seco y las posibilidades que abre para la ampliación de la plataforma logística. Una vez que se ha confirmado la compra por Transfesa de los terrenos incluidos inicialmente en el proyecto, el alcalde piensa ya en proponer a la Xunta la construcción de una segunda fase.

Desde la CEL, se valora positivamente el interés del alcalde por definir cuanto antes la dotación de nuevos terrenos para el puerto seco. «Es muy importante no cometer los mismos errores de la primera fase, en la que se están dando pasos ahora que se deberían haber dado mucho antes», manifestó Antonio Rodríguez, uno de los integrantes de la comisión de infraestructuras.

Los empresarios entienden que la superficie que va a ser urbanizada presenta serias limitaciones para un puerto se-

co, circunstancia que atribuyen al temor que existió en la Xunta a que el proyecto de plataforma logística no despertara interés entre los operadores. «Que Transfesa se posicione es algo esperanzador y confirma que la posición estratégica de Monforte resulta atractiva», señaló el delegado de la CEL. A su juicio, la última visita de las conselleiras de Política Territorial y Vivenda pone de manifiesto «que Monforte va a contar» en los planes del Gobierno gallego.

No empezar de cero

Por otro lado, la delegación de la CEL permanece a la espera de una entrevista con el alcalde para abordar la situación del plan general de ordenación municipal. Antonio Rodríguez aseguró ayer que es «vital» desbloquear la tramitación de este documento y avanzó que los empresarios se opondrán «a que se empiece de nuevo de cero» entregando su redacción a otro equipo.



Los organismos dependientes del Estado multiplican por siete la inversión de los concellos

El gasto en obra pública en la provincia sube un 12% y supera los 600 millones

La Voz

PONTEVEDRA | El ránking que anualmente realiza la Federación Gallega de la Construcción sobre la contratación de obra pública en Galicia revela un incremento de casi el 12% en la provincia de Pontevedra. Durante 2007 el importe total adjudicado en la comunidad autónoma fue de 2.093 millones de euros, una cantidad que representa 558 millones de euros más que en 2006, y un aumento del 36,42%, cuando la adjudicación ascendió a 1.534 millones.

La mayor subida corresponde a las adjudicaciones realizadas por la Xunta, que pasaron de 403 millones en el 2006 a 798 millones durante el pasado ejercicio, es decir, un 98% más.

En Pontevedra la inversión total fue de 602,9 millones de euros, lo que supone un incremento total de un 11,9%. Los organismos dependientes del Estado fueron los que más dinero destinaron a obra pública, con 337 millones, seguidos de la Xunta, que dedicó 157 millones de sus presupuestos para la provincia. La Diputación de Pontevedra desembolsó 29 millones y los 62 ayuntamientos de la provincia en su conjunto consignaron 44 millo-

POR ADMINISTRACIONES

Xunta de Galicia	157.588.520
Organismos del Estado	337.616.179
Universidades	33.645.497
Diputación de Pontevedra	29.634.897
Ayuntamientos	44.454.834
TOTAL	602.919.928

nes de euros de sus arcas municipales.

A Coruña fue receptora de inversiones por un montante de 911 millones frente a los 454 de 2006, es decir, 457 millones más, lo que representa un aumento del 100%. Lugo recibió 385 frente a los 364 de 2006, un 6% más. Ourense también fue beneficiada al obtener inversiones por 192 millones de euros frente a los 176 de 2006, 16 millones más, lo que supone un 9% de aumento de la inversión.

Haciendo un desglose por Administraciones, las obras adjudicadas por los organismos de la Administración Central fueron en un 68,66% para empresas de ámbito nacional, mientras que las obras adjudicadas por la Xunta fueron en un 66% a empresas gallegas. Igual sucede con Ayuntamientos y Diputaciones que adjudicaron sus obras en un 91% y 96% respectivamente a empresas autonómicas.

Diez empresas concentran casi la mitad de la inversión de Xunta, Gobierno, Diputación y concellos

El ránking de empresas adjudicatarias de obra pública en 2007 lo encabeza Ferrovial Agromán, con un volumen de más de 212 millones de euros, seguida de la gallega Taboada y Ramos, con casi 161 millones lo que representa un 7,68% del total.

A continuación Corsan-Corviam con 132 millones, el 6,32% del total, Dragados con 110, el 5,28% del total, COPASA con 87, el 4,16% del total, OHL con 71, el 3,41% del total y ya más lejos COMSA con 49, el 2,36% del total, Obras Cami-

nos y Asfaltos 43, el 2,07% del total, Acciona también con 43, el 2,06% del total o Aldeasa con 41, el 1,96% del total, y así hasta un total de 526 empresas. Estas 10 empresas concentraron el 45,44% del total de la adjudicación de obra pública en Galicia.



El Plan de Cooperación cos Concellos subvencionará las obras más caras de 23 municipios de la comarca

El entorno de Santiago recibirá doce millones de euros de la Diputación

Tamara Montero

SANTIAGO | Veintitrés son por ahora los concellos del área de influencia de Compostela que podrán acometer sus obras más costosas gracias a la financiación de la Diputación de A Coruña. El entorno de Santiago recibirá más de 12 millones de euros de la institución provincial gracias al *Plan de Cooperación cos Concellos* que la Diputación acaba de poner en marcha, y que cuenta con un plazo de inscripción que termina el próximo 30 de septiembre.

Con una inversión total de más de trece millones y medio de euros (entre los fondos de la Diputación y las aportaciones de los ayuntamientos), las ayudas provinciales están orientadas sobre todo a trabajos relacionados con el ciclo hidráulico, con la preservación del medio natural y con la mejora de la red viaria intermunicipal.

Así, serán subvencionadas las obras de abastecimiento de agua, las depuradoras de agua potable, los depósitos de agua, las obras de saneamiento o las depurado-

APORTACIONES PARA EL PLAN DE COOPERACIÓN

CONCELLO	FONDOS DIPUTACIÓN	FONDOS CONCELLO	TOTAL
1. Arzúa	737.100	82.000	819.100
2. A Baña	503.000	26.500	529.500
3. Boimorto	390.200	20.500	410.700
4. Boqueixón	450.500	23.700	474.200
5. Brión	496.000	55.100	551.100
6. Dodro	242.000	12.700	254.700
7. Frades	398.000	21.000	419.000
8. Melide	704.600	78.200	782.800
9. Negreira	622.000	69.100	691.100
10. Ordes	836.800	147.600	984.400
11. Oroso	506.800	56.300	563.100
12. Padrón	473.300	52.600	525.900
13. O Pino	558.700	29.400	588.100
14. Rois	479.700	53.300	533.000
15. Santa Comba	918.600	162.100	1.080.700
16. Santiso	385.200	20.200	405.400
17. Teo	819.100	204.700	1.023.800
18. Toques	330.600	17.400	348.000
19. Tordoia	513.200	27.000	540.200
20. Touro	557.100	29.300	586.400
21. Trazo	447.800	23.500	471.300
22. Val do Dubra	500.700	26.300	527.000
23. Vedra	409.700	45.500	455.200
TOTAL	12.280.700	1.284.000	13.565.000

Fuente: Diputación de A Coruña

ras de aguas residuales. En cuanto a la preservación del medio natural, la Diputación invertirá en aquellos trabajos orientados a la recuperación paisajística, la recuperación de zonas de

gradadas o la protección de espacios naturales, mientras que para la mejora de la red viaria intermunicipal, el único requisito será que las obras sean solicitadas por varios concellos. Y

es que la ayuda solo contempla los trabajos de mejora en carreteras que discurren por varios términos municipales. Los municipios solo tendrán que encargarse del proceso de contratación de las obras.

Asignación de fondos

Las cantidades correspondientes a cada concello se han asignado con criterios objetivos, calculados a partir de las variables ponderadas que tradicionalmente se utilizan para realizar las asignaciones de fondos del Plan de Obras e Servicios de la Diputación de A Coruña. De este modo, existe una cuota fija de un 10%, mientras que el esfuerzo fiscal supone un 5%, el número de parroquias del municipio aumenta la dotación en torno a un 15% y la población un 35%, lo mismo que la superficie del concello.

En total, son 83 los municipios coruñeses que ya forman parte del *Plan de Cooperación cos Concellos*, que recibirán un total de 40 millones de euros del organismo provincial.



CÓMO AFECTA A...

TRÁFICO

Menos retenciones de lo habitual en las autovías

Las rondas de circunvalación de la capital y las principales carreteras de acceso, como las autovías A-7, A-45 y la A-92 a su paso por Málaga registraron ayer una circulación sensiblemente inferior a la normal, a causa de la reducción del tráfico de camiones. En el otro extremo, las áreas de servicio vivieron de nuevo colas de vehículos y largas esperas para repostar, a causa del aprovisionamiento masivo de los ciudadanos y el temor a quedarse sin combustible.

PANADERÍAS

Reservas de harina para un mes, aunque sujetas al reparto

El gremio de los panaderos informó de que disponen de reservas de harina suficientes para mantener la producción durante un mes. En este caso, como en tantos otros, la clave está en las posibilidades de distribución a los comercios, que están sujetas a la disponibilidad de combustible para los vehículos de reparto, algo que, en principio, está garantizado.

TAXIS

Cuentan con carburante sólo para tres días más

El surtidor instalado en la sede de la patronal de taxistas Aumat recibió ayer una cisterna con 32.000 litros de combustible. Según explicó su vicepresidente, José Luis Flores, esta cantidad permitirá mantener los vehículos de la ciudad en funcionamiento al menos hasta el viernes, por lo que descartó que se produzcan problemas. Sin embargo, Flores dijo que el sector está a la expectativa de una reunión que el sector mantendrá con el Gobierno el próximo martes, para negociar una rebaja en el precio de los carburantes, que está afectando con dureza también a los taxistas.

La falta de materiales frena en seco la construcción y las obras públicas en la provincia

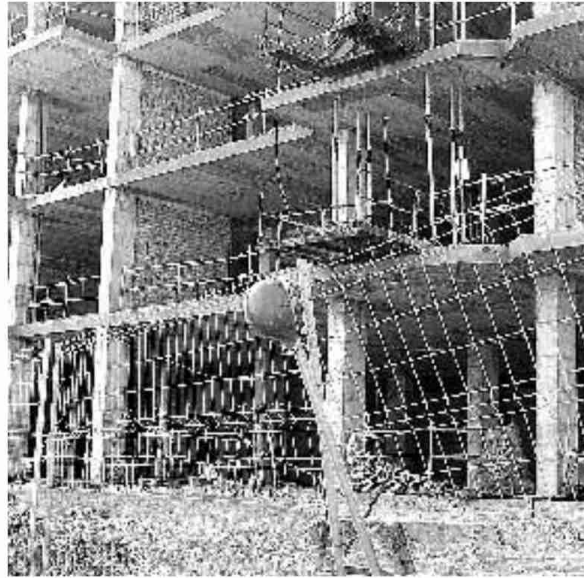
Los promotores aseguran que el 60% de los tajos ya están bloqueados y que habrá despidos temporales

I. LILLO MÁLAGA

Obras paradas y trabajadores amenazados de despido. Este es el panorama en la construcción, el sector económico que con más dureza está sufriendo el bloqueo de los transportistas. El 60 por ciento de las promociones de viviendas dejaron ayer de avanzar por la falta de materiales y de camiones para hacer el movimiento de tierras, según explicó Juan Moreno, secretario general de la Asociación Provincial de Constructores. Y lo que es peor: como explica Moreno, los promotores se verán obligados a despedir de forma temporal a sus obreros hasta que se restablezca el suministro.

En las obras públicas el panorama no es muy diferente. El aeropuerto hizo acopio de materiales, pero las tareas que requieren camiones están paradas. En el metro, su director, Enrique Urkijo, explicó que no se pueden construir los túneles, por la falta de hormigón y de vehículos que extraigan los áridos. Y lo mismo ocurre con las carreteras en construcción, como la segunda ronda.

El vicepresidente de la Confederación de Empresarios de Málaga, Javier González de Lara, afirmó que si continúan en los próximos días los paros se podría ocasionar una situación «difícil de aguantar», y agregó que las movilizaciones están afectando de forma notable a la provincia.



SIN TRABAJO. Las obras están bloqueadas. / SUR

La mitad de las gasolineras se quedan sin carburante

I. L. M. MÁLAGA

Como peregrinos en busca de gasolina. Así se sintieron ayer miles de conductores en varios puntos de la provincia. Hasta cuatro estaciones de servicio era necesario visitar para conseguir llenar el depósito, según los testimonios aportados por los propios usuarios. Los carteles de «cerrado por falta de suministro» se contagiaban de centro en centro, hasta que a primera hora de la tarde colgaban ya en la mitad de las gasolineras.

Los principales problemas se encontraban en el gasóleo, combustible más consumido en la provincia (el 70% de los turismos

vendidos en los últimos años funciona con este compuesto); seguido de la gasolina sin plomo de 95 octanos, que también faltó, por lo que los conductores se vieron obligados a sustituirla por la de 98 octanos, más cara. En la provincia existen 236 puntos de aprovisionamiento, de los que 41 se ubican en la capital.

Por comarcas, los mayores problemas se dieron en la Costa del Sol. Desde la patronal de estaciones de servicio, su presidente, Álvaro Fontes, explicó que ello se debe a la dependencia del suministro respecto a Algeciras, uno de los puntos donde los piquetes estaban actuando con más contundencia.

CÓMO AFECTA A...

FARMACIAS

El servicio está garantizado a corto y medio plazo

Las farmacias malagueñas tienen garantizado el suministro a corto y medio plazo, según dijo ayer a este periódico el vicepresidente de la Cooperativa Farmacéutica Cofar-rán, Leandro Martínez. El problema se presentaría si la huelga se mantuviese muchos días. Entonces sí empezaría a haber desabastecimiento de muchos medicamentos en las boticas. Aunque de momento la situación está controlada, el paro impide que lleguen a Málaga fármacos enviados por los laboratorios, cuya ausencia se suplirá con el stock existente.

HOSPITALES

Disponen de planes para que no haya carencias

Los hospitales cuentan con planes de contingencia para que no les falte material fungible, médico o alimentos, explicaron fuentes del Clínico Universitario y Carlos Haya. De ese modo, disponen de reservas hasta para 15 días, lo que asegura su normal funcionamiento y que los pacientes reciban todo lo que necesitan. Las cámaras congeladoras están llenas de víveres y el almacenaje de material fungible y médico es amplio.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Retraso de cuatro horas en la conexión con Melilla

El barco rápido 'Milenium Tres' retrasó ayer su salida de Málaga a Melilla durante cuatro horas por temor a no tener garantizado el combustible para realizar las travesías por la huelga de transportistas. Decenas de pasajeros que tenían programada su salida a las 9.00 horas esperaron hasta que la compañía Acciona-Trasmediterránea permitió la partida a las 12.45 horas después de asegurarse que iba a contar con combustible.

VILADECAVALLS > LOS HABITANTES DEL SECTOR AFIRMAN NO CONOCER DÓNDE SERÁN REUBICADOS

Incertidumbre en La Tendera por el futuro de las viviendas



El sector de La Tendera está afectado por las obras del IV Cinturó, y los vecinos se muestran intranquilos. ARCHIVO

► Los vecinos creen que Fomento está llevando a cabo las expropiaciones por un precio demasiado bajo

David López

Los habitantes del sector de La Tendera se muestran preocupados ante la incertidumbre que provoca la inminente expropiación de sus hogares. La construcción del IV Cinturó suprimirá definitivamente este barrio periférico de Viladecavalls, y los vecinos deberán cambiar de vivienda y, en algunos casos, de modus vivendi.

Según confirmaron algunos residentes de la zona, los vecinos ya disponen de la tasación que ha hecho el Ayuntamiento de sus casas, y no to-

dos están satisfechos: "Hemos leído que nos correspondería entre 240 y 300 mil euros por propietario, pero esas cifras no se están dando; hay vecinos a los que les han confirmado que percibirán 60 mil euros", afirmó Josefina Asensio, una de las afectadas.

El factor económico no es el único que preocupa a los habitantes de La Tendera. La mayoría de ellos residen en casas, y cuentan con espacio para albergar animales, talleres o almacenes, que para muchos supone su forma de ganarse la vida. Con este antecedente, los habitantes del sector en-

tendieron que el Ayuntamiento les proporcionaría hogares similares a los que ocupan en estos momentos. Sin embargo, las últimas reuniones que han mantenido con el equipo de gobierno han sembrado la intranquilidad en el vecindario: "Al principio nos dijeron que nos darían casas, pero en los últimos encuentros ya nos han ido confirmando que algunos vecinos serán realojados en pisos, y esto comportará que cambiemos de costumbres y de forma de vida", prosigue Josefina, que apunta que "tengo un taller de confección que es mi sustento económico; si ahora nos alojan en un piso no sé qué voy a hacer".

DESEQUILIBRIO Esta circunstancia, unida a la contraprestación económica que percibirán, que según los vecinos,

"no se encuentra acorde con las casas que nos obligan a dejar", agrava aún más la sensación de incertidumbre. "Nuestras casas no estaban a la venta, pero nos las han tasado al precio que han querido, nos obligan a marcharnos, nos realojarán en pisos con el perjuicio que ello nos supondrá, y nos tendremos que meter en una hipoteca que no podrá cubrir la cantidad que nos concedan", resume Josefina.

Otra de las dudas que invade al vecindario es la referente a los plazos: "En tres meses debemos abandonar nuestros domicilios, pero las viviendas donde nos tienen que reubicar no estarán hechas hasta de aquí a dos años; hasta entonces, no sabemos donde vamos a vivir, si deberemos alquilar pisos, si nos los van a pagar..."

PROGRESOS Por su parte, el alcalde Sebastià Homs aseguró que "en Viladecavalls hemos conseguido lo que en ningún otro municipio y es lo siguiente: que Fomento pague un año de alquiler durante el impasse en el que los vecinos no tengan aún sus nuevas viviendas, y que con firmar un acta en el Ayuntamiento quede su situación regularizada, como si de una escritura se tratase". El primer edil hizo especial hincapié en este último dato, al subrayar que "de las diecinueve familias que residen en La Tendera, sólo ocho tienen sus viviendas correctamente escrituradas y regularizadas". Respecto a la ubicación escogida para albergar a los vecinos recordó que "serán emplazados en la carretera B-120, a la altura de la calle de Isaac Albéniz (Can Trias)".

Donde no concretó fue al calcular cuando deberán abandonar los vecinos sus hogares. Sin embargo sí que adelantó qué tipo de vivienda se le proporcionará a cada uno de los vecinos, avanzando que "desde Serveis Socials se ha elaborado un estudio sobre las necesidades de cada uno de los propietarios, y habrá que comprobar quién necesita más espacio y quién puede ser reubicado en un piso".



La Junta financiará la conexión con la A-6 si no llega dinero del Gobierno

Mil millones. El Ejecutivo autonómico se ha comprometido a aportar los 75 millones de euros que costará esta infraestructura, si bien espera que el Gobierno central cofinancie su ejecución mediante la inclusión de una partida en la revisión del PEIT.

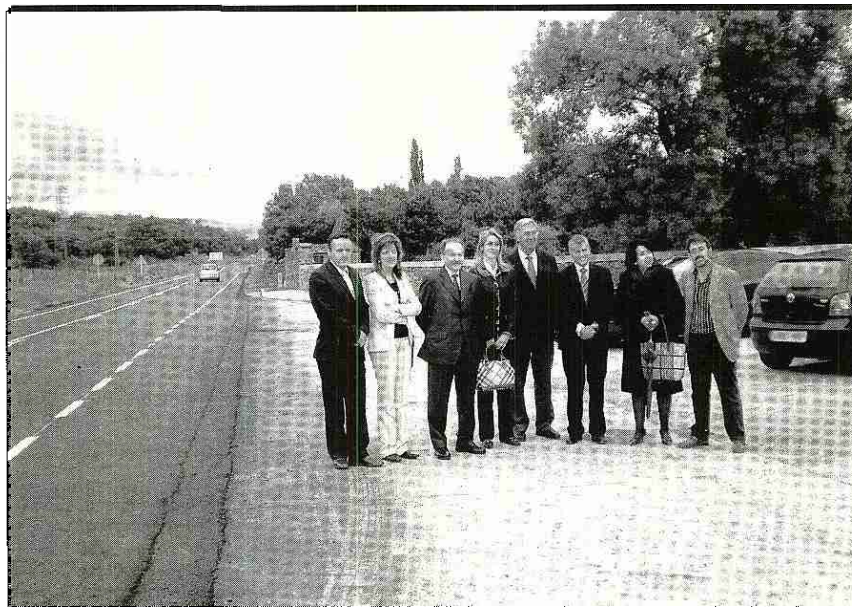
• El director general de Carreteras, Luis Alberto Solís, acudió a Ávila para presentar los proyectos abulenses incluidos en el Plan Regional de Carreteras 2008-2020.

EDUARDO CANTALAPIEDRA / ÁVILA Ávila tendrá conexión por autovía con la A-6 y el coste de su ejecución rondará los 75 millones de euros, si bien se desconoce por el momento si será la Junta de Castilla y León la que financie íntegramente la construcción de esta infraestructura viaria o si finalmente llegará dinero del Gobierno central. El director general de Carreteras, Luis Alberto Solís, aseguró ayer en Ávila que las conversaciones con el Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero «siguen abiertas» para buscar una cofinanciación de la futura autovía, aunque «de momento no hemos obtenido respuesta».

Lo que sí está claro es que los 30 kilómetros que tendrá presumiblemente la conexión por autovía con la A-6 aparecen recogidos en el nuevo Plan Regional de Carreteras 2008-2020 presentado ayer en Ávila por Luis Alberto Solís, lo que asegura la financiación íntegra de este proyecto por parte del Ejecutivo regional en caso de que la Administración General del Estado decida no destinar al mismo ninguna cuantía. «La Junta de Castilla y León mantiene que la conexión de Ávila con la A-6 debe estar incluida en la Red de Interés del Estado y por ello se incluyó en la firma del Diálogo Social en materia de infraestructuras en febrero de 2005 para buscar la cofinanciación», apuntó Solís, quien añadió que «esta infraestructura, unida a la futura autovía Ávila-Maqueda, constituiría una gran circunvalación de Madrid».

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, cuyo horizonte es 2020, será revisado entre este año y el que viene, según las previsiones del Gobierno central, y la Junta espera que en

Reactivación en noviembre. El director general de Carreteras, Luis Alberto Solís, asegura que esta actuación se reactivará a partir de noviembre, una vez se apruebe de manera definitiva el Plan Regional de Carreteras 2008-2020.



Visita a la AV-904. El director general de Carreteras, Luis Alberto Solís, acompañado por el delegado territorial de la Junta, Francisco José Sánchez, y por varios alcaldes de la zona, visitó la recientemente remozada carretera de los Toros de Guisando (AV-904), en la que el Gobierno regional ha invertido casi 750.000 euros que han posibilitado la modernización de su trazado y el ensanchamiento de la calzada. / CEDIDA

El estudio informativo fue publicado en octubre de 2006 y plantea once posibles trazados

dicha actualización se incluya por fin una partida para la futura autovía hasta la A-6.

Respecto a los plazos de la misma, el director general de Carreteras comentó únicamente que «viene marcado por el horizonte del Plan Regional de Carreteras», es decir 2020. No obstante, sí aclaró que al igual que ocurre con la otra autovía contemplada en este plan plurianual, el desdoblamiento de la CL-501 entre Santa María del Tiétar y Piedralaves, toda la trami-



Luis Alberto Solís conversa con Francisco José Sánchez y José Luis Valverde. / A. B.

tación administrativa se reactivará a partir del próximo mes de noviembre, una vez se apruebe de manera definitiva el Plan Regional de Carreteras 2008-2020 que ayer inició su periodo de información pública tras su publicación en el Boletín Oficial de

Castilla y León, que se prolongará durante dos meses.

El último paso dado en la tramitación de esta infraestructura tuvo lugar en octubre de 2006, cuando se publicó el estudio informativo, que establecía once alternativas de trazado.

PRINCIPALES DATOS

► **Red de carreteras.** El nuevo Plan Regional de Carreteras de Castilla y León 2008-2020 alcanzará a un total de 997 kilómetros de la red de carreteras autonómica en la provincia de Ávila, lo que representa el 9 por ciento de toda la red de Castilla y León. De ellos, 228 kilómetros corresponden a la red básica o de largo recorrido, mientras que 430 kilómetros son de la red complementaria preferente, que conecta las cabeceras y núcleos de población de más de 1.500 habitantes, y los 339 restantes a la red complementaria local, que sirve al tráfico de corto recorrido.

► **Seis metros de ancho.** Dentro del plan de mejoras, que permitirá que todas las carreteras de la red autonómica tengan un ancho mínimo de seis metros, se incluyen 316 kilómetros de vías en la provincia de Ávila, que se completan con otros 26 kilómetros correspondientes a la carretera que conecta Pedro Bernardo con Monbeltrán.

► **Red de alta capacidad.** Dentro de la red de alta capacidad se incluyen dos nuevas autovías en esta provincia, la conexión de Ávila con la A-6 (30 kilómetros), con una inversión de 75 millones de euros, y el desdoblamiento de la CL-501 entre Santa María del Tiétar y Piedralaves (15 kilómetros), con 52,5 millones. Además, también incluye el acceso a Ávila por la carretera CL-505 (4 kilómetros), con ocho millones de inversión.

► **Conservación.** El Plan Regional de Carreteras contempla obras de conservación para mantener el viario en un buen estado. Así se invertirán 169 millones de euros en un total de 645 kilómetros.

► **Sostenibilidad.** La recuperación medioambiental de diferentes tramos de carreteras costará 170 millones de euros.



Polémica reforma del complejo de ocio



Aspecto actual de la piscina exterior de Mendizorroza. /J. ANDRADE

El PSE cifra en 8,9 millones el desfase en Mendizorroza

El PP le acusa de «no saber presupuestar» y dice que ellos sólo adjudicaron el edificio

I. O. DE OLANO VITORIA

La polémica reforma del complejo municipal de Mendizorroza costará 8,9 millones de euros más de los previstos. Esto es, de los 12 millones fijados al principio para afrontar el proyecto, las arcas municipales pasarán a hacer frente a casi 21. Así al menos lo aseguró ayer la teniente de alcalde y concejala de Deportes, Maite Berrocal, en la comparecencia que protagonizó a petición de EA.

Según detalló la edil socialista, al primer presupuesto deberán añadir una partida de 6 millones para hacer frente a la mejora de las piscinas interiores; otra de 1,6 millones para hacer lo propio en las tres piletas exteriores; una cuarta de 830.000 euros para costear la urbanización externa y la última, de 450.000 euros, que se

destinará a amueblar el nuevo edificio del recinto deportivo. «Estos son los agujeros que ha dejado el anterior equipo de gobierno y a los que tendremos que hacer frente para completar la remodelación del complejo», acusó la edil.

Los populares negaron de forma tajante su responsabilidad en el desfase y pidieron al Gabinete Lazcoz que «deje de mirar hacia atrás». «Cuando adjudicamos la obra, en 2005, ustedes y el PNV tenían pleno conocimiento de que se encargaba la construcción del edificio, sin el equipamiento, y no dijeron nada. Lo que les ocurre es que no han sabido presupuestar. Si quieren ahorrar sáquenlo de los gastos, no de las inversiones», replicó el concejal conservador Alfredo Iturricha.

Los jeltzales, por su parte, calificaron la polémica de «tomadura de pelo» y acusaron directamente al PP de «habernos engañado». Por su parte, el concejal de EA, Antxon Belakortu, solicitó una reunión con la ingeniería que se hizo cargo de la asistencia técnica de la obra para «aclarar lo que ha sucedido».