



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
06/06/2008					
1.	ABC	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	Alvarez admite que la fecha de llegada del AVE a Extremadura es una incógnita	3
2.	ABC	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	Fomento inaugurará 1.300 kilómetros de AVE esta legislatura	4
3.	ABC	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Ruiz-Gallardón quiere un diseño espectacular para el Estadio Olímpico	5
4.	ABC	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	"Se burla de Galicia por no concretar el fin de la conexión con la Meseta", dice el PP	6
5.	ABC	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	Zaragoza estrena las grandes obras de infraestructuras asociadas a la Expo	7
6.	ABC SEVILLA	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	El Gobierno se niega a ampliar el plazo de alegaciones al proyecto del oleoducto Balboa	8
7.	CINCO DIAS	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Cosculluela arranca su etapa como presidente de Aerco	9
8.	CINCO DIAS	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Fomento hará 1.300 nuevos kilómetros de AVE y 1.500 más de autovías	10
9.	EL ECONOMISTA	06/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Castilla y León, obligada a facilitar datos sobre contaminación	12
10.	EL ECONOMISTA	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Fomento proyecta una línea de tren para carga que alivie Cercanías	13
11.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	06/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La ONU denuncia la 'adicción' al CO2 en el Día Mundial del Medio Ambiente	14
12.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Sáenz de Cosculluela, presidente de Aerco	15
13.	EL PAIS CATALUÑA	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Los contratistas advierten de que la licitación de obra pública cae el 27%	16
14.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La licitación de obra pública cae el 27%	17
15.	EXPANSION	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Fomento dice que el AVE llegará a Valencia y a la frontera francesa en 2010	18
16.	EXPANSION	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	Javier Sáenz Cosculluela asume la presidencia de Aerco	19
17.	EXPANSION CATALUNYA	06/06/2008	OBRAS PUBLICAS	La contratación de obra pública cae un 27% en 2008	20
18.	LA VANGUARDIA	06/06/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Cuando ecología rima con economía	21
19.	PUBLICO	06/06/2008	INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS; OBRAS PUBLICAS	Fomento anuncia seis conexiones de AVE para 2012	22

Álvarez admite que la fecha de llegada del AVE a Extremadura es una incógnita

La ministra anuncia en el Congreso que en 2010 habrá alta velocidad hasta Valencia y Francia

S. R.

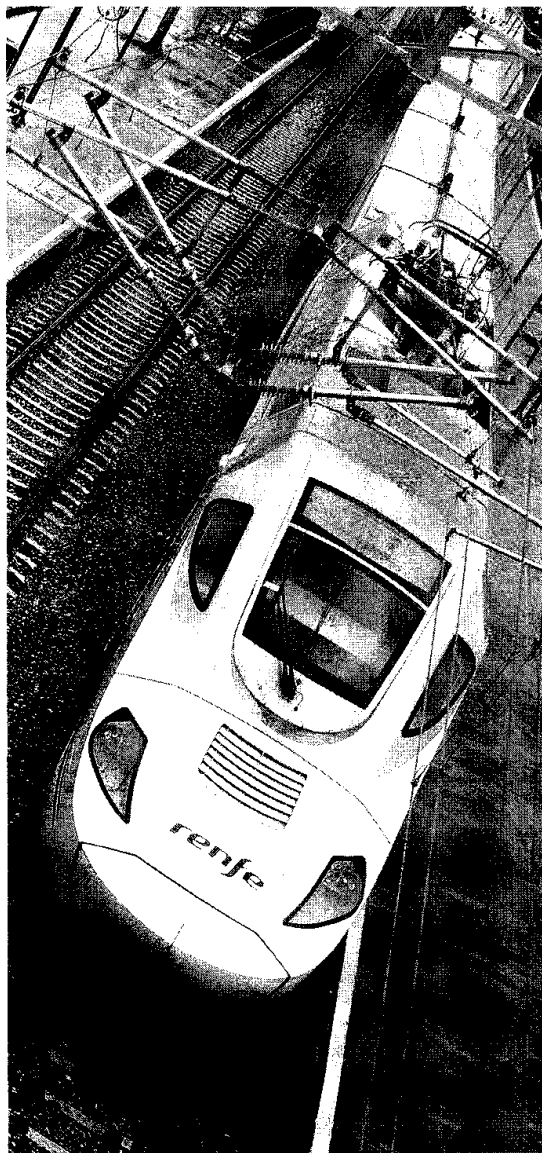
MADRID. La fecha de llegada del AVE a Extremadura sigue siendo una incógnita. A pesar de que en un principio el Gobierno de Rodríguez Zapatero había asegurado que en 2010 los trenes de alta velocidad circularían por esta Comunidad, la ministra de Fomento aseguró ayer que la llegada del AVE a tierras extremeñas aún no tiene una fecha concreta, si bien —según explicó Magdalena Álvarez— el objetivo del Gobierno es poner en servicio esta conexión en esta legislatura. La ministra sí concreto, sin embargo, la fecha de llegada del AVE a Valencia, Albacete y Cuenca, así como a la frontera francesa, el año 2010, si bien el paso de la vía por Barcelona y Girona no estará lista hasta 2012.

Durante su comparecencia en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados, Magdalena Álvarez explicó que su Ministerio impulsará esta la presente legislatura la ejecución de la conexión del AVE entre Madrid, Extremadura y la frontera portuguesa, siempre que antes del verano «tengamos acordado el acceso a las ciudades de Cáceres, Mérida y Badajoz». Este extremo fue confirmado por el presidente de Adif, Antonio González Marín, quien indicó a Efe que aún no existe una fecha exacta para la puesta en funcionamiento del AVE entre la capital española y Extremadura.

Licitación de tramos

Álvarez explicó que ya se ha aprobado el estudio informativo y se va a proceder a la licitación de la redacción de los proyectos en el tramo entre Madrid y Cáceres. Asimismo afirmó que en el de Badajoz y la frontera portuguesa, el Ministerio de Fomento seguirá avanzando coordinadamente con el país vecino en los estudios y proyectos necesarios para la ejecución del mismo que incluye la estación.

El objetivo del Gobierno para esta legislatura es garantizar la conexión directa a la alta velocidad ferroviaria al 55 por ciento de la población frente al 40 por ciento que cuenta con este servicio actualmente. De esta forma y según las previsiones del Ministerio, en el año 2012 habrá 1.300 kilómetros de vía más y 30 ciudades conectadas directamente con la red de alta velocidad, once más que en este momento. Así, al final de



Al final de la legislatura, el 55 por ciento de los españoles tendrán conexión directa a la alta velocidad, según el Ministerio de Fomento

«Se burla de Galicia por no concretar el fin de la conexión con la Meseta», dice el PP

El portavoz adjunto del Grupo Popular en el Congreso de los Diputados, Celso Delgado, consideró ayer que la ministra de Fomento «volvió a burlarse» de Galicia en la comparecencia que ésta protagonizó ayer en la Comisión de Infraestructuras al «evitar concretar» una fecha para la finalización de las obras del AVE de conexión con la Meseta. Delgado lamentó además que Magdalena Álvarez situó «en el horizonte de 2012» el final de las obras de alta velocidad del Eje Atlántico, «pero sólo entre La Coruña y Vigo». Así, explicó que esta infraestructura acabará con «un retraso mínimo» de cinco años puesto que, recordó, «el cronograma inicial preveía terminarla en 2007». De la intervención de la ministra, el diputado popular también concluye que Fomento «no tiene entre sus prioridades» la conexión de Lugo con la alta velocidad ferroviaria, ni tampoco entre La Coruña y Ferrol, ni entre Vigo y la frontera portuguesa.

la presente legislatura España se convertirá en el primer país del mundo por kilómetros de alta velocidad en servicio, con un total de 3.000, además de que se iniciará obras en otros 2.200 kilómetros más.

El corredor entre Madrid y el este de la Península es uno de los que está actualmente más avanzado, por lo que Cuenca, Albacete y Valencia contarán con el AVE en 2010, mientras que entre Albacete y Alicante la mayor parte del tramo ya está en obras. Por su parte, el trayecto hasta Murcia se encuentra en fase de proyecto, lo que permitirá licitar las obras en breve plazo.

En cuanto a las conexiones entre el centro y el noroeste de la Península, el Ministerio continuará su extensión a partir de la nueva línea Madrid-Valladolid para su futura conexión con Galicia. En el eje atlántico se iniciarán las obras entre La Coruña y Vigo, donde ya está en servicio el 35 por ciento del tramo, mientras que desde esta última ciudad hasta la frontera portuguesa el ritmo de los trabajos dependerá de las cuestiones medioambientales procedimentales.

En la conexión entre Madrid y Asturias, en 2008 se pondrá en servicio la variante a Burgos, en tanto que en el cuadrante nordeste la integración de la alta velocidad en Barcelona y Girona tiene plazos de finalización contratados en 2012, año en el que también quedarán conectadas entre sí Sevilla y Cádiz.

En alta velocidad está previsto incrementar el parque de trenes en 83 unidades, con lo que al final de la legislatura ascenderá a 179 unidades, lo que significa multiplicar por 10 el existente en 2004.

1.500 kilómetros de autovías

A pesar de que el ferrocarril seguirá siendo la prioridad de las actuaciones del Ministerio, el programa de actuación de Fomento para los próximos cuatro años también contempla la puesta en explotación de 1.500 kilómetros de nuevas autovías, que permitirán cerrar la legislatura con una red de vías de alta capacidad de 12.000 kilómetros, frente a la de 8.000 de 2005 y a la de 15.000 kilómetros prevista en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). Asimismo, el Ministerio prevé comenzar obras en al menos otros 1.600 nuevos kilómetros.



Fomento inaugurará 1.300 kilómetros de AVE esta legislatura

Fomento prevé poner en servicio en esta legislatura 1.300 nuevos kilómetros de ferrocarril de alta velocidad (AVE), según dijo ayer la ministra Magdalena Álvarez en el Congreso. Así, el AVE llegará a 11 nuevas ciudades y en 2012 estarán conectadas por esta red 30 ciudades.



Ruiz-Gallardón quiere un diseño espectacular para el Estadio Olímpico

Estudian soluciones estéticas impactantes para la instalación estrella de Madrid 2016

SARA MEDIALDEA

MADRID. Los responsables municipales buscan un envoltorio «espectacular» para el futuro Estadio Olímpico. En línea con el fuerte impacto visual de obras como el «Nido», el estadio olímpico de Pekín, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, quiere que también Madrid pueda epatar con la instalación estrella de los Juegos. En el caso de Madrid, además de ser funcional, se pretende que sea impactante.

El propio Ruiz-Gallardón anunció, tras conocerse que Madrid había pasado el «corte» del COI y era ya candidata oficial a los Juegos de Verano de 2016, su intención de introducir modificaciones en el proyecto del futuro Estadio Olímpico, la actual Peineta, que será sometida a una remodelación integral. El vicealcalde Manuel Cobo reconoció que el proyecto de estadio previsto «es muy funcional, es magnífico, pero se busca darle otro componente más estético, que pueda enganchar». Avanzó que los arquitectos encargados

de la remodelación están trabajando en ello.

La «nueva» Peineta extenderá las gradas por todo el perímetro de la instalación. El Estadio, una vez remodelado, podrá ser utilizado como campo de fútbol, con 75.000 plazas, o dedicarse al atletismo —en caso de ser Madrid elegida sede olímpica—, con un aforo para 65.000 espectadores.

Su utilización futura está garantizada, merced al acuerdo alcanzado entre el Ayuntamiento y el club de fútbol Atlético de Madrid, que será quien se encargue en el futuro de su gestión y explotación.

Puente en la M-40

La segunda de las novedades relacionadas con el proyecto olímpico tiene que ver con la conexión entre la Villa Olímpica y la zona del Anillo. En el proyecto original de los Juegos ya se apuntaba que los atletas podrían ir andando de una zona a la otra.

Pero para ello, deberán salvar la M-40, que separa ambas áreas. Para sortear este obstá-



Fotomontaje del futuro Estadio Olímpico, que el Gobierno municipal quiere «más estético»

La «nueva» Peineta extenderá las gradas por todo el perímetro de la instalación

La Villa Olímpica y el Anillo estarán comunicados por pasarela sobre la M-40

culo, reconoció Cobo, existen varias posibilidades. Una de ellas sería soterrar parcialmente la autovía; otra, construir un puente o pasarela que permita la comunicación entre ambas márgenes.

Último Masters de tenis

Por otra parte, Madrid acogerá el próximo octubre —entre los días 11 y 19— el último Masters Series de tenis. Por séptimo

año consecutivo, el Madrid Telefónica Arena albergará este campeonato. A partir de mayo de 2009, Madrid organizará uno de los cuatro torneos combinados masculino-femenino que se celebran en el mundo. Servirá también como inauguración de la Caja Mágica, el equipamiento específico para tenis diseñado por Dominique Perrault en el Parque Lineal del Manzanares.



«Se burla de Galicia por no concretar el fin de la conexión con la Meseta», dice el PP

El portavoz adjunto del Grupo Popular en el Congreso de los Diputados, Celso Delgado, consideró ayer que la ministra de Fomento «volvió a burlarse» de Galicia en la comparecencia que ésta protagonizó ayer en la Comisión de Infraestructuras al «evitar concretar» una fecha para la finalización de las obras del AVE de conexión con la Meseta. Delgado lamentó además que Magdalena Álvarez situó «en el horizonte de 2012» el final de las obras de alta velocidad del Eje Atlántico, «pero sólo entre La Coruña y Vigo». Así, explicó que esta infraestructura acabará con «un retraso mínimo» de cinco años puesto que, recordó, «el cronograma inicial preveía terminarlas en 2007». De la intervención de la ministra, el diputado popular también concluye que Fomento «no tiene entre sus prioridades» la conexión de Lugo con la alta velocidad ferroviaria, ni tampoco entre La Coruña y Ferrol, ni entre Vigo y la frontera portuguesa.



Zaragoza estrena las grandes obras de infraestructuras asociadas a la Expo

Fomento abre el Puente del Tercer Milenio y completa la autovía entre Huesca y Levante

MANUEL TRILLO

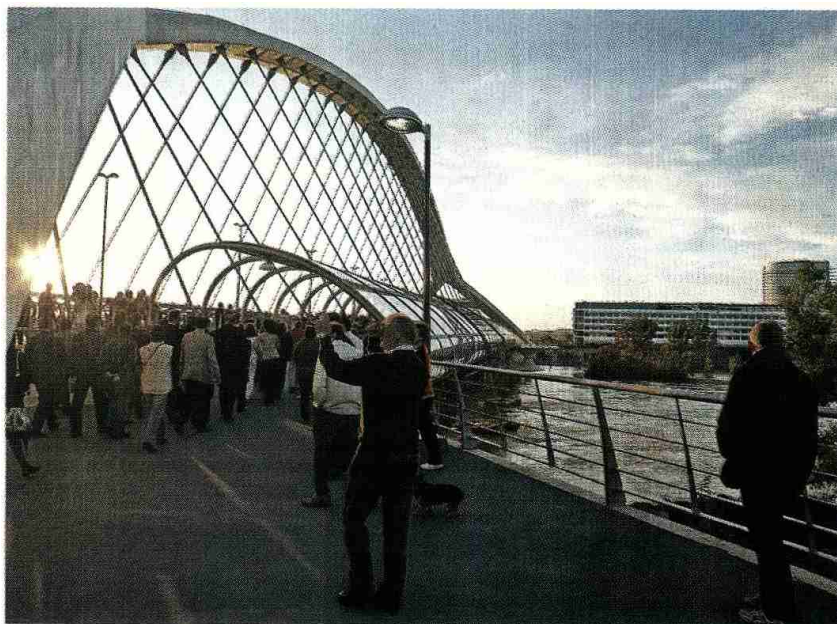
ZARAGOZA. La inauguración del Puente del Tercer Milenio simbolizó anoche el fuerte impulso a las infraestructuras que supone para Zaragoza la Expo 2008.

El elegante paso sobre el Ebro diseñado por el ingeniero oscense Juan José Arenas, con un tablero de 270 metros de largo sujetado por un arco de 35 metros de alto, será «el símbolo de Zaragoza en el futuro», destacó ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, quien

enfatizó: «Con verlo se enamora uno». El puente, que une la estación del AVE con el recinto de la muestra internacional, se enmarca en el plan de obras de acompañamiento de la Expo, que ha supuesto en los últimos años una inversión por parte del Ministerio de 660 millones de euros, indicó Álvarez.

El Cercanías, el día 11

Ayer mismo, la ministra visitó también el cierre del Cuarto Cinturón de Zaragoza y el nuevo Acceso Norte a la ciudad,



El estreno del Puente del Tercer Milenio generó gran expectación en Zaragoza

FABIAN SIMÓN

que permite completar la Autovía Mudéjar entre Huesca y Teruel, y desde esta ciudad hasta Valencia.

Además, Magdalena Álva-

rez visitó las obras de la primera línea ferroviaria de Cercanías con la que contará Zaragoza y que se pondrá en servicio el próximo día 11 con 47 servi-

cios diarios, avanzó. Esta infraestructura, en la que se han invertido cien millones de euros, tiene una demanda estimada de 400.000 viajeros al año.



El Gobierno se niega a ampliar el plazo de alegaciones al proyecto del oleoducto Balboa

IU insta a todos los ayuntamientos afectados por esta obra a que aleguen contra su construcción — Ecologistas lo tacha de proyecto obsoleto e inviable

ABC
SEVILLA. El subdelegado de Gobierno en Sevilla, Faustino Valdés, rechazó ayer la posibilidad de ampliar el plazo de alegaciones al proyecto de refinería Balboa, que supone la construcción de un oleoducto que conecte el puerto de Huelva con Badajoz y que pasa también por la provincia sevillana, ya que «30 días es el plazo establecido por ley».

Valdés respondió así al secretario de Comunicación de IUCA y miembro de la Junta Rectora del Parque Natural de la Sierra de Aracena y Pinos de Aroche, José Luis Pérez Tapia, quien estimó que para las alegaciones «30 días es poco tiempo» y que al tratarse de un proyecto «tan importante y complejo» requería «un trimestre».

A juicio del subdelegado, la Delegación de Gobierno y las correspondientes subdelegaciones son «órganos receptores de una información» que publican y por la que reciben alegaciones que transmiten al Ministerio de Industria y Medio Ambiente, «que son los que tendrán que hacer el estudio de impacto».

Por su parte, el coordinador de IU en Huelva, Pedro Jiménez, anunció ayer que su formación va a instar a los ayuntamientos onubenses afectados por el oleoducto a presentar alegaciones contra el proyecto.

Además, precisó que para ello se registrarán mociones en todos estos ayuntamientos, ya que IU considera que se trata de un proyecto que daña los intereses medioambientales, turísticos y de salud de Huelva y de Andalucía.

También reclamó que se permita que se presenten alegaciones al proyecto en su totalidad y no sólo a la parte que afecta a Huelva, pues «no se puede garantizar que la contaminación

Según los ecologistas, el oleoducto es incompatible con el Potad de Doñana, que prohíbe la construcción de esta obra en una zona saturada de ellas

aérea o de las aguas de la refinería no vaya a afectar a los municipios onubenses, sobre todo de la sierra».

Que la Consejería «dé la cara»

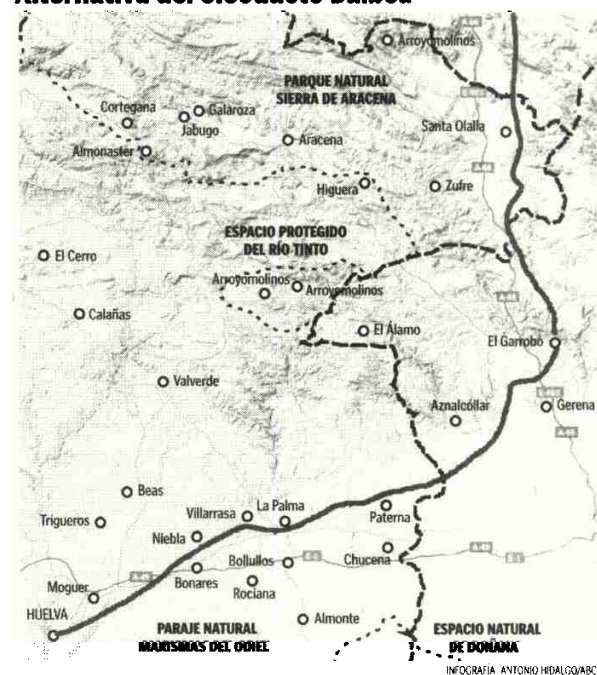
Por otra parte, exigió a la Consejería de Medio Ambiente que «dé la cara y se pronuncie de una vez por todas sobre una iniciativa que en tiempo récord ha pasado de ser una hipótesis a salir a información pública».

También presentarán alegaciones al oleoducto Ecologistas en Acción para que desde el Gobierno se «desestime» un proyecto «obsoleto, inviable y que no tiene sentido».

Así lo anunció el representante de esta organización en Huelva Juan Romero, quien justificó estas alegaciones ante «las agresiones ambientales» que supondría el oleoducto, afirmando que el Plan de Ordenación del Territorio del Ambito de Doñana (Potad) «ya dice que este tipo de infraestructuras eran incompatibles en una zona saturada de ellas, por lo que explícitamente está prohibiendo su instalación».

De este modo, Romero explicó que desde Ecologistas en Acción «se estudiará minuciosamente este proyecto de oleoducto antes de presentar unas alegaciones que tienen como objetivo que se desestime su puesta en marcha», punto en el que aprovechó para hacer un llamamiento a aquellos ciudadanos y colectivos «que se vean afectados por el mismo, con el

Alternativa del oleoducto Balboa



Según el subdelegado del Gobierno, Faustino Valdés. Industria y Medio Ambiente «son los que tiene que hacer el estudio de impacto»

objetivo de aunar esfuerzos y presentar unas alegaciones bien argumentadas».

En este sentido, el representante ecologista aseguró que, según el informe previo e interno realizado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, la ruta que recoge este proyecto de oleoducto «es la que más filtros ambientales tiene que pasar y la que más afecta

IU pide a la Consejería que «dé la cara y se pronuncie sobre una iniciativa que ha sido tramitada en un tiempo récord»

ta al entorno medioambiental».

Además, Romero solicitó la convocatoria «urgente» del Consejo de Participación del Espacio Natural de Doñana, que «deberá hacer un pronunciamiento sobre una infraestructura que puede producir catástrofes naturales, ante lo que habrá que elaborar planes de emergencia».



TNS MEDIA INTELLIGENCE NO REPRODUCE ESTE ARTÍCULO POR EXPRESA OPOSICIÓN DEL AUTOR

TRANSCRIPCIÓN

Coscolluela arranca su etapa -como presidente de Aerco CINCO DIAS Madrid El ex ministro socialista Javier Sáenz Coscolluela tomó posesión ayer de su nuevo cargo como presidente de la Asociación Nacional de Empresas Constructoras de Obra Pública (Aereo), que agrupa a 39 compañías. Coscolluela, licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona y ministro de Obras Públicas y Urbanismo entre 1985 y 1991, sustituye en el cargo a Jesús Sancho Rol, que ha liderado este colectivo desde el año 1999. Aerco refina empresas que suman 4.000 millones de euros en ventas. Una de las tareas de su nuevo representante será presionar al Gobierno para que -el reparto de contratos de obra civil llegue a 'las pequeñas firmas del sector. " "

Fomento hará 1.300 nuevos kilómetros de AVE y 1.500 más de autovías

■ La licitación de obra
se dispara un 64% en el
primer cuatrimestre

Ferrocarril y carreteras volverán a ser los motores de la inversión de Fomento los próximos cuatro años. La ministra Magdalena Álvarez puso ayer en el Congreso nombre y apellidos a lo que el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) esboza de forma general.

El ministerio se compromete a poner en servicio hasta 2012 un total de 1.300 kilómetros de alta velocidad ferroviaria y otros 1.500 de autovías. Además, apuntó algunas de las fechas en las que estarán en funcionamiento las obras más esperadas. Así, por ejemplo, el AVE llegará a Burgos este año y en 2010 lo hará a Valencia y la frontera francesa. En 2012 conectará Sevilla y Cádiz. Entre tanto, la aceleración de la obra es ya una realidad. Hasta abril se licitaron proyectos por valor de 6.823 millones de euros, un 64% más que hace un año. PÁGINA 40

El Gobierno acelera la obra civil un 64% en el primer cuatrimestre

Fomento promete 1.300 kilómetros más de AVE y 1.500 de autovías

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se comprometió ayer a continuar transformando el sistema de transporte español acelerando las licitaciones hasta donde sea posible. De hecho, anunció que en cuatro años entrarán en servicio otros 1.300 kilómetros de alta velocidad ferroviaria y 1.500 de autovías.

RAQUEL DÍAZ GUIJARRO *Madrid*

A pesar de ser veterana en el cargo, la comparecencia ayer de la ministra de Fomento en el Congreso de los Diputados levantó más expectación que la de algunos compañeros suyos de Gabinete, que se estrenan esta legislatura al frente de una cartera ministerial.

Compareció para dar cuenta de las que serán las líneas maestras de su Departamento durante los próximos cuatro años. De nuevo, ferrocarril y carreteras serán las prioridades.

Así, anunció que en 2012 entrarán en servicio 1.300 nuevos kilómetros de alta velocidad ferroviaria (AVE) y otros 2.200 se encontrarán entonces en obras. De este modo, en 2010 España será el primer país del mundo por número de kilómetros de líneas de alta velocidad en funcionamiento. El objetivo es que el 55% de la población se encuentre a menos de 50 kilómetros de una estación de AVE.

También adelantó el importante impulso inversor

que recibirán la red convencional y las cercanías para evitar las acusaciones de la oposición acerca de que el Ejecutivo sólo prioriza al AVE.

En carreteras, el Ministerio se compromete a sumar a la red de vías de alta capacidad otros 1.500 kilómetros de autovías en cuatro años y a que para esa fecha 1.600 kilómetros más estén en obras.

La ministra aprovechó la ocasión para recordar que de los 165.000 kilómetros que consta la red de carreteras, sólo 25.000 son competencia del Estado, por lo que recordó a las comunidades autónomas y ayuntamientos su compromiso con que el resto aumente y se conserve en consonancia a como lo hacen las

Reclama ayuda a las regiones contra la crisis suprimiendo el céntimo sanitario

vías que dependen de Fomento.

Durante su primera intervención la ministra no hizo alusión alguna a la crisis cada vez más evidente de la economía, pero en el segundo turno de palabra aprovechó algunas de las peticiones hechas por el resto de grupos políticos para señalar que el Ministerio está llevando a cabo un gran esfuerzo inversor.

"Cuando se ha necesitado que aceleráramos la licitación, lo hemos conseguido y no hay mayor certeza de que una obra se va a hacer que el hecho de que se haya licita-



La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, durante su comparecencia parlamentaria. MANUEL CASAMAYÓN

PUERTOS Y AEROPUERTOS Impulso a la cogestión y apertura de nuevas rutas

● En el transporte marítimo recordó que los puertos son empresas públicas que se autofinancian y todas las administraciones participan en su gestión. La ministra insistió en que avanzará en esta línea.

● La autopista del mar que conecta con el sur de Francia se adjudicará antes de julio.

● La ampliación del aeropuerto de El Prat culminará el próximo año con la puesta en servicio de la nueva terminal.

● Los aeropuertos considerados turísticos serán los que reciban un mayor impulso en un intento por mejorar "la primera y última impresión que se llevan los viajeros de nuestro país".

do", explicó Álvarez. En este sentido, destacó que en el primer cuatrimestre de este año se ha licitado obra por valor de 6.823 millones de euros, un 64% más que en el mismo periodo de 2007, lo que sin duda, dijo, que con-

tribuirá a paliar los efectos sobre el empleo y la actividad económica que está teniendo el parón de la construcción residencial.

En cuanto a los reproches que recibió del resto de grupos, no hubo sorpresas.

El PP acusó a la ministra de haber disparado el gasto en altos cargos y de tener unas matemáticas particulares, entre otras cuestiones. Su portavoz, Andrés Ayala, llamó la atención sobre el hecho de que las cifras ofrecidas en su discurso no coincidieran con las que publica una revista del Ministerio y la página web de Moncloa.

En cuanto a los efectos que sobre el transporte puede tener el alza del petróleo, la ministra se comprometió a estudiar las propuestas de los camioneros y reclamó colaboración al resto de Administraciones. "Una forma de ayudar a frenar la crisis sería suprimir el céntimo sanitario", indicó.

Compromiso para eliminar los puntos negros de las carreteras

Como en la legislatura pasada, la conservación y la seguridad de las carreteras serán algunas de las prioridades del Ministerio de cara a los próximos cuatro años. Así, Magdalena Álvarez anunció que continuará con el plan para el tratamiento de los tramos de concentración de accidentes, más conocidos como puntos negros, y se compro-

metió a eliminar los 776 tramos detectados hasta este momento.

Además, en lo relativo a la instalación de barreras de seguridad, al final de esta legislatura "habremos actuado sobre 15.900 kilómetros, de los que se habrán instalado un total de 3.280 kilómetros de barreras de seguridad especiales para motoristas", explicó. Sin dejar la se-

guridad, Álvarez anunció la elaboración de un plan para mejorar las instalaciones de los túneles existentes con una inversión prevista de 357 millones de euros hasta el año 2020.

Con todas estas actuaciones se pretende seguir reduciendo la cifra de víctimas mortales en las carreteras, que de 2004 a 2007 disminuyó un 31%.

La alta velocidad llegará a Burgos este año y a Valencia en 2010

La ministra de Fomento sorprendió ayer a propios y extraños cuando en la casi hora y media que duró su discurso ofreció un completo calendario de fechas en las que supuestamente entrarán en servicio importantes infraestructuras.

No obstante, en el turno de réplica a las intervenciones de los portavoces parlamen-

tarios recordó que ella no es partidaria de dar fechas, pero comprende el interés que suscitan estas obras.

Así, anunció la llegada de la alta velocidad ferroviaria a Burgos este mismo año, y a las ciudades de Cuenca, Albacete y Valencia en 2010. Ese mismo año se completará la conexión con la frontera francesa, aunque para la integración de la

alta velocidad en Barcelona y Gerona habrá que esperar hasta 2012, como para el enlace Sevilla-Cádiz. La ministra dijo que estas fechas son las contratadas con las constructoras que ejecutan los proyectos, por lo que si se producen incidencias, los plazos podrían modificarse. También avanzó que la autovía de la Plata finalizará en 2012.



Castilla y León, obligada a facilitar datos sobre contaminación

MADRID. Tres sentencias del Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León dan la razón a Ecologistas en Acción y obligan a la Junta regional a facilitar datos sobre contaminación.

El colectivo explicó que las recientes sentencias de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia declaran nulas las tres denegaciones a solicitudes de información sobre contaminación realizadas en 2003 por Ecologistas en Acción Castilla y León a la actual y también entonces consejera de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, María Jesús Ruiz, y la insta a que facilite la información solicitada.

Según Ecologistas, se trata de "una actitud recurrente en la Consejería de Medio Ambiente, que a día de hoy sigue sin publicar dato alguno en materia de contaminación industrial, llevando estas políticas con gran secretismo", añadió Ecologistas.

Fomento proyecta una línea de tren para carga que alivie Cercanías

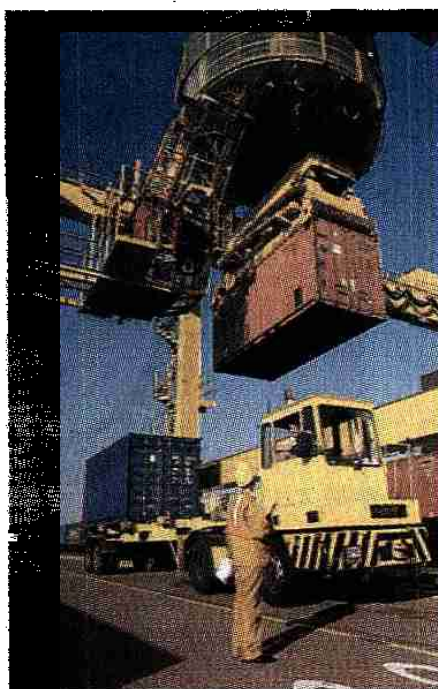
Una nueva línea uniría Tarragona y El Papiol sin pasar por el área de Barcelona

D. Martínez

BARCELONA. Tarragona y Barcelona están separadas por poco más de 100 kilómetros. Sin embargo, para transportar mercancías entre ambas ciudades la distancia puede representar todo un mundo si se realiza por ferrocarril. El gestor estatal que gestiona la infraestructura ferroviaria, Adif, es consciente de que existe un tapón o cuello de botella a la salida de Tarragona y a la entrada de Barcelona.

La causa de esta situación, que discrimina el transporte de carga por ferrocarril frente al camión, la atribuye el ministerio de Fomento y los altos directivos de Renfe Mercancías a que sólo existe una línea ferroviaria que comparte el tren de alta velocidad AVE y la red de Cercanías que discurre por el área metropolitana de Barcelona.

La propuesta del Ministerio de Fomento pasa por crear una nueva línea ferroviaria que enlace Tarragona con el eje Papiol-Mollet y con el sistema del eje del Ebro y la frontera francesa "con la intención de que en un futuro la línea ferroviaria del transporte de mercancías sea exclusiva, independiente y contribuya a aliviar la red de Cercanías de Barcelona", aseguró ayer el subdirector general de ferrocarriles del Ministerio de Fomento, Enrique



Carga por ferrocarril en un puerto. L.M.

Molina, en una conferencia en el Salón Internacional de la Logística. La intención de Fomento pasa por "mejorar la conexión por ferrocarril" a nodos portuarios para el transporte de mercancías. Los nodos más importantes en Cataluña son el puerto de Barcelona y el de Tarragona. Fomento prevé construir un conjunto de apeaderos para trenes de 750 metros, que actualmente no entran en España y deben desdoblarse en la frontera francesa.

La liberalización de las mercancías ha abierto la puerta a otros operadores que compiten por ferrocarril junto con Renfe Operadora, lo que ha estimulado Fomento para apoyar el transporte de carga por tren en España, que ha perdido cuota de mercado respecto de la carretera en los últimos 30 años.

La ONU denuncia la 'adicción' al CO₂ en el Día Mundial del Medio Ambiente

R. M. T.

MADRID.- «Nuestro mundo es víctima hoy de una grave adicción al dióxido de carbono». Esa adicción «nos consume, nos controla y nos hace negar verdades importantes». Son palabras del secretario general de la ONU, Ban Ki-moon con motivo de la celebración, ayer, del Día Mundial del Medio Ambiente.

En su declaración, Ban Ki-moon recordó que los expertos han confirmado que las emisiones de CO₂ están detrás del calentamiento global y que la culpa es tanto del uso de combustibles fósiles como de la deforestación. «Si bien el costo del cambio climático es incalculable, el precio de combatirlo es inferior a lo que muchos hemos imaginado. Algunas estimaciones indican que es inferior al 1% del Producto Interior Bruto Mundial», dijo.

El Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) optó por viajar a Nueva Zelanda para celebrar la jornada, un país con un futuro de bajas emisiones. El PNUMA, bajo el lema «¡Deja el hábito, por una economía baja en carbono!», aprovechó la conmemoración para lanzar una serie de medidas que pueden ayudar, a nivel individual, a contaminar menos, desde usar despertadores con cuerda (se ahorran 48 gramos de CO₂ al día) o correr en el parque en lugar de utilizar una máquina del gimnasio.

Achim Steiner, director del Programa, afirmó que hay que revertir el crecimiento de las emisiones, de las que un 20% proceden de la quema y tala de bosques tropicales. Con el tiempo veremos que el acceso a una energía más limpia y ecológica se dará de forma sencilla», aseguraba Steiner en la capital neozelandesa, según el PNUMA.

Los coches, culpables

En España, las principales organizaciones ecologistas (Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, SEO/Birdlife y WWF/Adena y Greenpeace) hicieron hincapié en el creciente impacto del sector del transporte en la contaminación. Según sus datos, los vehículos a moto consumen el 39% de la energía final y suponen ya casi una cuarta parte de las emisiones de dióxido de carbono en el país.

Entre las medidas que proponen se encuentran: implantar un límite a las emisiones en los nuevos vehículos, reducir el tráfico por carretera un 15% en 2012, aumentar la participación del ferrocarril en el transporte de pasajeros y mercancías y paralizar la construcción de nuevas carreteras.

La ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, también destacaba ayer la importancia de promover conductas y estilos de vida bajos en emisiones contaminantes.

En una encuesta realizada por una empresa de electrodomésticos en toda Europa, los españoles y los franceses aparecen como los europeos más preocupados por el medio ambiente. Entre las causas de su deterioro, los encuestados acusaron en primer lugar a las empresas y después a la población, a la ineficiencia de las viviendas y al crecimiento de India y China.

Sáenz de Cosculluela, presidente de Aerco

MADRID.- La Asociación Nacional de Empresas Constructoras de Obra Pública (AERCO), aprobó ayer por unanimidad el nombramiento del ex ministro de Obras Públicas y Urbanismo Javier Sáenz Cosculluela como presidente. Sucede en el cargo a Jesús Sancho Rof, que ha presidido la asociación durante nueve años. / EL MUNDO

Los contratistas advierten de que la licitación de obra pública cae el 27%

Las administraciones no cogen el relevo de la construcción residencial

SERAFÍ DEL ARCO
Barcelona

Si una de las claves para que la economía no siga hundiéndose es que la obra pública coja el relevo de la construcción residencial, habrá que esmerarse. La Cámara de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) advirtió ayer de que la licitación de obra pública en los cinco primeros meses del año ha caído el 27% en términos reales (descontando la variación de los costes por la inflación) en relación con el mismo periodo del año anterior, hasta alcanzar 2.967 millones de euros. El retroceso ha sido generalizado en todo el sector público: Gobierno, Generalitat y corporaciones locales (ayuntamientos y diputaciones), y especialmente intenso en las infraestructuras (38%).

Lo peor del caso, señala la Cámara de Contratistas, es que "no estamos ante una situación coyuntural", ya que en los 12 últimos meses la licitación ha acumulado una caída del 23%. Gran parte del plan de choque aprobado hace un mes por el Ejecutivo de José Montilla se sustenta en acelerar el plan de vivienda protegida y la obra pública, medidas ya previstas, por otra parte.

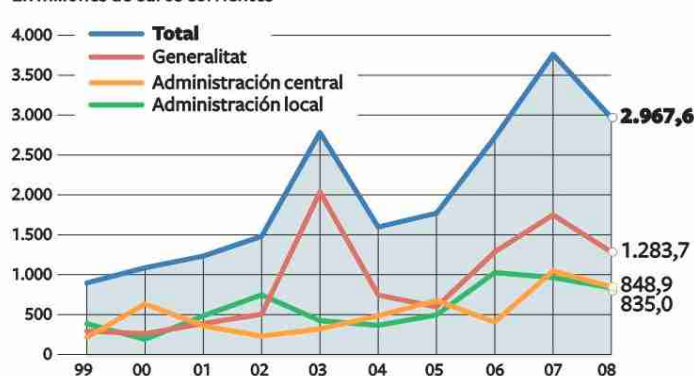
La CCOC, que preside Rafael Romero, reclama al Gobierno catalán que "mantenga el esfuerzo inversor realizado hasta ahora", pero señala directamente a la Administración central para que asuma el "protagonismo en la recuperación de las inversiones". A saber, el cumplimiento

Licitación oficial en Cataluña Enero-mayo de cada año

POR TIPO DE OBRA
En millones de euros corrientes



POR TIPO DE OBRA
En millones de euros corrientes



Fuente: Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC).

EL PAÍS

mentaba a un ritmo del 25%, pero en sólo un mes la tasa ha dado un brusco giro de 180 grados. Tiene truco: hace un año se licitó el desdoblamiento del Eix Transversal, presupuestado en 800 millones de euros; este año no ha habido una licitación semejante.

Sin elecciones ni ingresos

El papel de los ayuntamientos se adivina nulo. En primer lugar, por el esfuerzo realizado antes de las últimas elecciones municipales, ahora hace un año. Y además porque están acusando la crisis inmobiliaria en la evolución de sus rígidos ingresos tributarios. "Algún planteamiento de urgencia deberían prever para trancar la caída del 40% de su licitación en mayo", apremian los contratistas.

Las corporaciones locales son las responsables de casi el 30% de las infraestructuras. En los cinco primeros meses licitaron por valor de 850 millones de euros, el 25% menos. El 28% restante de la obra licitada corresponde a la Administración central, que ha bajado otro 25%.

El parón de las obras repercute en todos los ámbitos. Las ventas de cemento en Cataluña, por ejemplo, han bajado el 9,2% en los cuatro primeros meses de 2008 respecto a hace un año, hasta las 2.407.000 toneladas, informó el miércoles la patronal catalana del sector. La producción de mezcla también retrocedió, el 11,4%, y se situó en 2,8 millones de toneladas.

del pacto Solbes-Castells para que invierta en Cataluña el equivalente a su peso económico en el conjunto de España, de acuerdo con el Estatuto, y que termine las obras de El Prat.

La Cámara de Contratistas es consciente de las estrecheces financieras de la Generalitat; "será fundamental atender al resul-

tado del proceso de revisión del sistema de financiación autonómica, que no parece haber arrancado con buen pie", opina. Pero es que de la Administración catalana ha dependido el 43% de todo lo licitado hasta hoy: 1.284 millones de euros, el 32% menos en términos reales. Hasta abril, la contratación au-



La licitación de obra pública cae el 27%

⊕ LA CONTRATACIÓN alcanzó en Catalunya los 2.967,6 millones de euros de enero a mayo, el 26,9% menos respecto al mismo periodo del año anterior por el descenso de encargos de todo el sector público. La licitación de obras de edificación alcanzó los 1.180,1 millones, el 1,5% menos respecto al mismo periodo del 2007.



LA ADJUDICACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR SE RESOLVERÁ EN EL SEGUNDO SEMESTRE

Fomento dice que el AVE llegará a Valencia y a la frontera francesa en 2010

Magdalena Álvarez anuncia en el Congreso que pondrá en servicio 1.300 nuevos kilómetros de AVE y 1.500 kilómetros de autovías esta legislatura. También, hará inversiones en aeropuertos para mejorar la imagen turística.

EXPANSIÓN. Madrid

El tren de alta velocidad llegará a Valencia, Albacete y Cuenca, así como a la frontera francesa, en 2010, según aseguró ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en su comparecencia en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados.

El Gobierno se ha marcado como objetivo en esta legislatura garantizar la conexión directa a la alta velocidad ferroviaria al 55% de la población, frente al 40% que cuenta con este servicio en la actualidad. De esta forma, en 2012 habrá 1.300 kilómetros de vía más y 30 ciudades conectadas directamente con la red de alta velocidad, 11 más que ahora.

Al final de la presente legislatura, España se convertirá en el primer país del mundo

por kilómetros de alta velocidad en servicio, con un total de 3.000, además de que se iniciarán obras en otros 2.200 kilómetros más.

El corredor entre Madrid y el este de la Península es uno de los que está actualmente más avanzado, por lo que Cuenca, Albacete y Valencia contarán con el AVE en 2010, mientras que, entre Albacete y Alicante, la mayor parte del tramo ya está en obras. Por su parte, el trayecto hasta Murcia se encuentra en fase de proyecto, lo que permitirá licitar las obras en breve plazo.

En materia de autovías, Álvarez apuntó que se superará el objetivo de contar con una red de 15.000 kilómetros de vías de alta capacidad previsto en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes

(PEIT) que Fomento puso en marcha en 2005.

Durante su primera comparecencia en el Congreso, la ministra indicó que el PEIT continuará siendo la hoja de ruta de su departamento para esta legislatura. El plan tiene un horizonte de ejecución en 2020 y un presupuesto inversor total para el conjunto del

periodo de 250.000 millones.

Fomento va a llevar también a cabo "importantes inversiones" para modernizar los aeropuertos de Málaga, Valencia, Alicante, así como en los de Canarias y Baleares, con el objetivo de mejorar la imagen internacional de cara a la industria turística. Según Álvarez, su departamento ha

licitado obras por 6.823 millones en el primer cuatrimestre del año, un 64% más que en el mismo periodo de 2007.

España y Francia destinarán asimismo 30 millones de euros para cada una de las dos Autopistas del Mar que habrá entre ambos países y cuya adjudicación se resolverá en el segundo semestre del año.



Magdalena Álvarez.

Al final de la actual legislatura, España se convertirá en el país del mundo con más kilómetros operativos



SUCEDE EN EL CARGO A JESÚS SANCHO

Javier Sáenz Cosculluela asume la presidencia de Aerco

El nuevo responsable de esta patronal de las constructoras fue ministro de Obras Públicas y Urbanismo entre 1985 y 1991.

EXPANSIÓN.Madrid

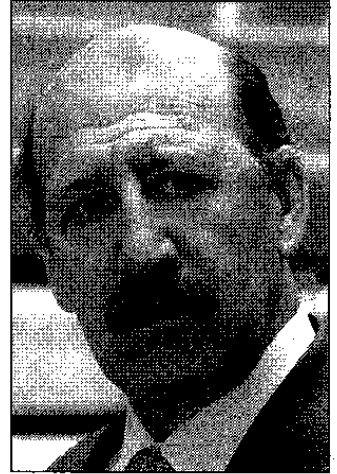
La asamblea general de la Asociación Nacional de Empresas Constructoras de Obra Pública (Aerco) aprobó ayer el nombramiento de Javier Sáenz Cosculluela como nuevo presidente, en sustitución de Jesús Sancho, que decidió dejar el puesto que ocupaba desde hacía nueve años para pasarse al sector

privado, tal y como adelantó EXPANSIÓN el 12 de mayo.

La cúpula directiva de Aerco estará formada por el propio Sáenz, además de Alejandro Llorente, José Luis Quesada y Adolfo Sánchez, como vicepresidentes. El nuevo presidente de Aerco, nacido en Logroño en 1944, es licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona

y ejerció el cargo de ministro de Obras Públicas y Urbanismo entre 1985 y 1991.

En adelante, se encargará de impulsar la actividad institucional y pública de Aerco, que agrupa a 38 empresas de construcción de obra pública presentes en España, que concentran una facturación de 5.000 millones de euros y unos 100.000 empleos.



Javier Sáenz Cosculluela.

DEBIDO A UN DESCENSO GENERALIZADO DE LAS LICITACIONES

La contratación de obra pública cae un 27% en 2008

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya insta a las administraciones a romper esta tendencia negativa.

EXPANSIÓN. Barcelona

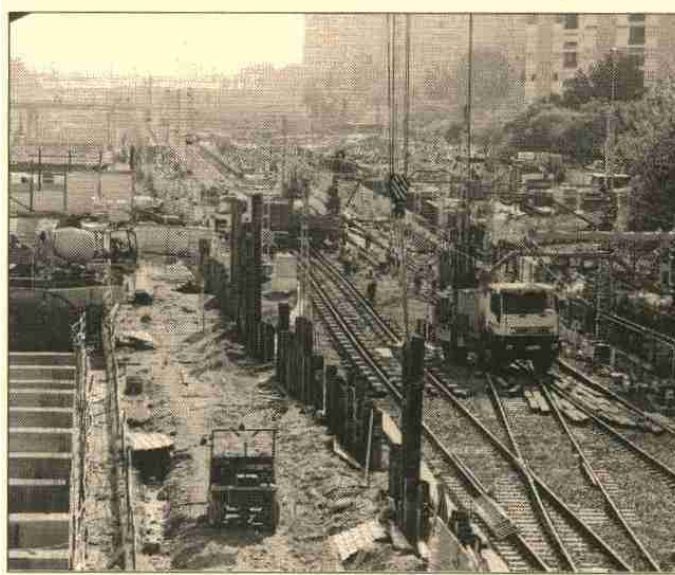
La contratación de obra pública en Catalunya alcanzó 2.967,6 millones de euros hasta mayo de este año, un 26,9% menos respecto al mismo periodo de 2007. A juicio de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya (CCOC), esta tendencia se debe a una caída generalizada de la licitación del sector público (Generalitat, corporaciones locales y Administración General del Estado).

La licitación de obras de edificación alcanzó 1.180,1 millones de euros en los cinco primeros meses de 2008, un 1,5% menos que en 2007. Durante este mismo periodo, la licitación de obras de ingeniería civil (infraestructuras) ascendió a 1.787,5 millones de euros, lo que representa una caída del 38,3%.

Organismos

Las consellerías y empresas públicas de la Generalitat licitaron un 43% del total de las obras contratadas en Catalunya, hasta 1.283,7 millones de euros, un 32,1% menos. Según la CCOC, sólo en mayo, la licitación descendió en comparación con lo contratado en mayo de 2007 porque ese mes se licitó el desdoblamiento del Eix Transversal, una obra de 800 millones de euros.

Las corporaciones locales catalanas contrataron el 29% del total, por un importe de 848,9 millones de euros, un 24,9% menos, debido al es-



La licitación de infraestructuras alcanzó 1.787,5 millones de euros.

fuerzo realizado antes de la última convocatoria electoral local y a la disminución de ingresos por la crisis inmobiliaria.

La Administración General del Estado licitó el 28% del total de obra contratada hasta mayo, por un importe de 835 millones de euros, un 24,9%

menos que en 2007.

Ante estos resultados, la CCOC instó ayer mediante un comunicado a todos los agentes del sector público a "romper esta tendencia negativa" a corto plazo debido a la "brusca caída de la actividad" en el sector residencial.

Recomendaciones

El organismo también destacó que la recuperación de la licitación debe recaer en el Gobierno central, tanto por el "necesario" pacto entre el vicepresidente económico, Pedro Solbes, y el conseller de Economía, Antoni Castells, -en aplicación de la disposición adicional tercera del Estatut en materia de financiación- como por las "promesas" por parte del equipo del presidente José Luis Rodríguez Zapatero.

La Generalitat licitó el 43% de las obras contratadas en Catalunya, por 1.283,7 millones

La CCOC afirma que la recuperación de la licitación debe recaer en el Gobierno central

Los efectos de la inacción

La OCDE vaticina un aumento del 37% de las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí al 2037 si no se hace nada

El aumento de la temperatura terrestre provocará sequías y desastres naturales. Numerosas especies animales y vegetales desaparecerán

La producción de alimentos y biocarburantes exigirá aumentar un 10% las tierras cultivables, lo que mermará más la biodiversidad



La mortalidad prematura a causa de la contaminación del aire por ozono se cuadruplicará. Los costes sanitarios se dispararán

EL DATO

Agua escasa

La proporción de población afectada por la penuria de agua aumentará en 1.000 millones de personas, hasta alcanzar 3.900 millones

La OCDE aborda la lucha contra el cambio climático como un imperativo para el crecimiento económico

Cuando ecología rima con economía

LUÍS URÍA
París. Corresponsal

Actuar en favor del medio ambiente tiene un coste. No hacerlo, tiene un coste mucho más elevado. Así lo entiende la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico), para quien la inacción en la lucha contra el cambio climático no sólo tendría graves consecuencias para la vida sobre el planeta, sino también –y aquí radica la originalidad de su enfoque– para el crecimiento de la economía mundial.

Un reciente estudio de la OCDE sobre las perspectivas medioambientales en el horizonte del año 2030 sostiene que la actuación contra el cambio climático es económicamente asumible. Y calcula que un primer paquete de medidas para atenuar la situación apenas rebajaría el crecimiento económico mundial un 1% en este periodo, sobre un au-

mento previsto del 99%. Ello permitiría, sostiene el informe, que el aumento de los gases de efecto invernadero bajara al 13%, en lugar del 37%. Objetivos más ambiciosos de reducción de las emisiones –como una disminución del 39% de aquí al año 2050– serían más costosos, puesto que gravarían el crecimiento mundial en un 0,1% anual (un 2,5% acumulado en el periodo) y obligarían a establecer un reparto de las cargas entre regiones económicas. Pero aún sería “soportable”.

No hacer nada en materia medioambiental –desde el cambio climático a la contaminación del aire y las aguas–, en cambio, puede tener según la OCDE consecuencias económicas mucho peores: desde la pérdida de rendimientos agrícolas y piscícolas, hasta desastres naturales y un aumento de las enfermedades, con la consiguiente carga en los gastos de salud. Calcularlo en dinero es difícil, pues todos los estudios

CAMPAÑA “CONDUCCIÓN+VERDE”

El RACC pide que los impuestos se vinculen sólo a las emisiones

■ El RACC quiere llevar el principio de quien contamina paga a su máxima expresión y que los impuestos dependan únicamente de las emisiones. Que se pague sólo por cada litro gastado y, por tanto, que no haya impuesto ni de matriculación, ni municipal de vehículos. Así figura en las propuestas que ayer hizo públicas en el Congreso con ocasión del lanzamiento de una campaña mundial de los clubs automovilistas para concienciar a los conductores sobre la necesidad de que cambien algunos hábi-

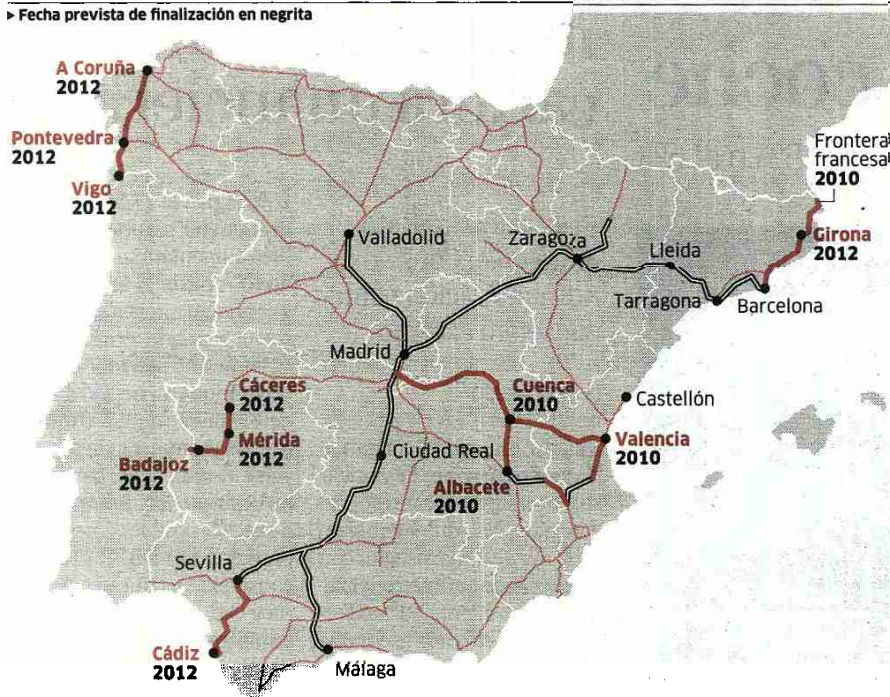
tos y reducir así la contaminación. Con este fin, el RACC ha colgado en su web la clasificación Ecotest, que permite saber la puntuación medioambiental de cada modelo. También aconseja la campaña un uso moderado del aire acondicionado y una conducción más sosegada, entre otros. El autoclub catalán también ha propuesto al Congreso que se incentive la renovación del parque de vehículos, que impongan los filtros de partículas y la difusión de la conducción ecológica para los noveles. / L. Izquierdo

que hay son parciales y aplican métodos diferentes. Pero todos llevan a la misma conclusión: “Si no se adopta ninguna acción nueva, nos arriesgamos en los próximos decenios a modificar de forma irreversible las condiciones medioambientales en las que reposa la prosperidad económica”.

Los ministros de Economía de la OCDE, reunidos esta semana en París, han coincidido en la necesidad de tomar “iniciativas urgentes” para combatir el cambio climático –uno de los temas estrella de la reunión–, aunque sin ponerse de acuerdo sobre las medidas fiscales y económicas a adoptar. “Cada país deberá dotarse de un arsenal de medidas adaptadas a su propio contexto nacional”, reza la declaración final. Magro resultado al que sólo salva el hecho de que la OCDE no es un organismo decisorio, sino de debate. Que la ecología haya entrado en el templo de la economía, sin embargo, no es poca cosa.●

Nuevos tramos de AVE para esta legislatura

● EN SERVICIO ● FIN DE OBRA PARA 2012 ● PREVISTOS PARA 2020 Fecha prevista de finalización en negrita
► Fecha prevista de finalización en negrita



FUENTE: MINISTERIO DE FOMENTO

Fomento anuncia seis conexiones de AVE para 2012

Madrid-Valencia estará en 2010 // Otros tramos son Sevilla-Cádiz, Barcelona-Girona y Vigo-A Coruña

SUSANA R. ARENES
MADRID

— “Cada vez que se habla de plazos del AVE se me ponen los pelos de punta”, admitió ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez en el Congreso. Pero, a pesar de ello, desglosó algunas fechas en su larga comparecencia convocada para explicar la actuación de su departamento en esta legislatura. En 2012 habrá seis nuevas conexiones.

Se trata de un nuevo AVE, el Madrid-Valencia, y tres ampliaciones: Barcelona-frontera francesa; Barcelona-Girona y Sevilla-Cádiz. A esto se suman dos ejes nuevos: Cáceres-Mérida-Badajoz y el Eje Atlántico (Vigo-A Coruña). La co-

nexión de estos dos últimos con el resto de la red de AVE será posterior, ya que, en el caso del eje extremeño hay que conectarlo con Madrid y ni siquiera se ha sacado a concurso la redacción de los proyectos. El Eje Atlántico, por su parte, tendrá que unirse con Madrid vía Valladolid y aún están redactándose los proyectos de los tramos entre Zamora y Ourense, de acuerdo con los datos que dio la ministra.

El corredor más adelantado es el de Madrid-Levante. Álvarez confirmó que la alta velocidad llegará a Cuenca, Albacete y Valencia en 2010, al igual que la conexión de Barcelona a la frontera francesa. Ese año, España será el primer país del



Magdalena Álvarez.

mundo por kilómetros de AVE en marcha, según la ministra.

La denominada Y vasca “será una realidad en el menor tiempo posible”, apuntó la titular de Fomento y añadió que

PROYECTOS

Un 64% más en obra pública y más autovías

> 6.823 MILLONES

Es la cantidad de obra pública que sacó a concurso Fomento hasta abril, un 64% más que en 2007. En un momento en el que las infraestructuras pueden compensar el parón inmobiliario, Magdalena Álvarez defendió que el plan de infraestructuras garantiza obra pública a medio y largo plazo.

> RUTA DE LA PLATA

Estará lista hasta Asturias esta legislatura y habrá 1.500 kilómetros de nuevas vías de alta capacidad, según Álvarez.

> MERCANCÍAS POR TREN

Fomento potenciará las mercancías por tren usando las vías convencionales que dejen de utilizarse tras ponerse en marcha las líneas de AVE.

“podría adelantarse si no hubiera tantos problemas”, refiriéndose a los ataques terroristas. Al PNV le dijo que “es positivo” que apoye el proyecto. Anunció también que el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) se revisará e incluirá el tramo Tarragona-Castellón.

Tras los socavones del AVE en Barcelona, Álvarez se curó en salud y reiteró que cumplir los plazos depende de las constructoras. Según el presupuesto de 2008, las seis conexiones suman en torno a 2.700 millones.

“Hemos pagado el retraso”

En las respuestas a los grupos parlamentarios, la ministra sacó de sus casillas a la oposición con su habitual estilo directo. La discusión más agria se dio con el diputado del PP Andrés Ayala, quien le recriminó el retraso y los socavones del AVE. “¿Barcelona en 2004? Yo lo puse en marcha un mes y medio tarde, pero ustedes no lo hicieron nunca”, le contestó la ministra, aunque reconoció que “nos hemos retrasado y lo hemos pagado, pero bien”. *