



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				28/05/2008	
1.	DIARIO DE AROUSA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El BNG insta a Concello y Xunta a firmar un convenio para la PO-504	4
2.	DIARIO DE AROUSA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El presupuesto municipal incluirá un Plan Director de Instalaciones Culturales	5
3.	DIARIO DE LEON	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El primer tramo leonés de la A-60 no estará terminado hasta enero del 2011	6
4.	DIARIO DE NAVARRA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El parking de Hospitales se construirá con criterios para paliar las molestias	7
5.	EL MUNDO DE ALICANTE	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La inversión en obra pública cae un 30% por la baja actividad de Consell y ayuntamientos	8
6.	EL MUNDO DE ALICANTE	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La obra pública cae en el momento que más falta hace	10
7.	EL MUNDO DE VALENCIA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La obra pública cae un 29% por la menor actividad del Consell y los ayuntamientos	11
8.	EL PAIS PAIS VASCO	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El PSE pedirá a Fomento que retrase las obras del aeropuerto de Hondarribia	13
9.	EXPANSION ANDALUCIA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Civil Sur se refuerza en Andalucía al calor de la obra pública	14
10.	EXPANSION CATALUNYA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Copisa constituye una filial de obra civil en Rumania	15
11.	LA RAZON SEVILLA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Cuatro empresas optan a la redacción del proyecto del teleférico	17
12.	LA VOZ DE GALICIA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Fomento calcula en 400 millones la ampliación de la AP-9 y la Xunta insta a Audasa a firmar el acuerdo	18
13.	LA VOZ DE GALICIA SANTIAGO	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Los tres partidos del Concello reclaman a Fomento que agilice el túnel del Hórreo para el 2010	19
14.	MEDITERRANEO	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Peralta dice que la obra pública es prioritaria	21
				27/05/2008	
15.	DIARIO DE AVISOS	27/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El 80% de las adjudicaciones de Obras Públicas son para empresas canarias	22
16.	HUELVA INFORMACION	27/05/2008	OBRAS PUBLICAS	CCOO propone una carretera a Cádiz que supone 20 kilómetros menos que por la SE-40	23
17.	HUELVA INFORMACION	27/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta dará prioridad en su actuación a las infraestructuras	24
18.	LA OPINION DE GRANADA	27/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta adjudica las obras de mejora de la A346 entre Orgiva y Vélez de Benaudalla	25
19.	LA PROVINCIA DIARIO DE LAS PALMAS	27/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El 50% de las obras de carreteras de la Isla están ya adjudicadas	26
				26/05/2008	
20.	DIARIO DE JEREZ	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La última fase para elevar el tren estará lista en 2011 y costará unos 43 millones	27
				25/05/2008	
21.	EL PERIODICO DE ARAGON	25/05/2008	OBRAS PUBLICAS	425 millones de euros en obras viarias	29
				24/05/2008	
22.	LA OPINION DE GRANADA	24/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El PP pide soterrar el AVE BobadillaGranada a su paso por Antequera	31
				23/05/2008	
23.	EL MUNDO DIARIO DE VALLADOLID	23/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Luz verde al proyecto de ley que abre la vía privada para financiar carreteras	32

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
24.	EL 3 DE VUIT	23/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Les obres de la canonada del minitransvasament que travessará bona part del Penedés s'iniciaran el juny	le e 33
21/05/2008					
25.	GRANADA HOY	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La Junta destina 66,5 millones a las primeras obras del Metro en la ciudad	34



SEGURIDAD VIAL

El BNG insta a Concello y Xunta a firmar un convenio para la PO-504

Pide al gobierno local que ponga a disposición de Política Territorial los terrenos para las aceras

El proyecto de seguridad vial de la carretera PO-504 que une las localidades de Sanxenxo y Vilalonga continúa creando polémica. Tan sólo unos días después de votar en contra de la paralización que propuso el PP, ahora el BNG exige al Concello que se sienta a negociar con la Xunta.

seriamente perjudicados por las actuaciones previstas según el esquema inicial. Ante las protestas, los nacionalistas se reunieron con representantes vecinales y del Consistorio para tratar la cuestión, y la diputada Carmen da Silva aseguró que "faremos as xestións que sexan necesarias para que se teñan en conta as demandas dos veciños e a solución definitiva do proxecto sexa acorde ás mesmas".

VÍCTOR MÉNDEZ > SANXENXO

■ El BNG de Sanxenxo pidió ayer en el pleno ordinario del Concello que la administración municipal firme un convenio con la Consellería de Política Territorial y Obras Públicas, con el objetivo de elaborar de forma conjunta el Proyecto de Seguridad Vial de la carretera PO-504 que une la localidad con Vilalonga. Además, los nacionalistas también exigieron que el Ayuntamiento ponga a disposición de dicha Consellería los terrenos necesarios para que se puedan construir las aceras en todo el trazado de la carretera en cuestión, como ya hizo en otras ocasiones al cederlos a la Diputación Provincial de Pontevedra para la mejora del vial Dorrón-Bordóns-Padriñán.

El principal motivo para exigir la paralización del proyecto del ente autonómico es el rechazo frontal de los vecinos, que se ven

Proyecto del PP > La alcaldesa de Sanxenxo, Catalina González, proponía "humanizar esta vía priorizando por encima de todo la seguridad de los peatones, teniendo en cuenta su carácter urbano". La idea municipal convertiría la PO-504 en una travesía urbana mediante la construcción de glorietas y la mejora de las intersecciones en todo el trazado. Además, se incorporarían aceras a ambos lados y se delimitarían zonas de estacionamiento. Esta propuesta fue rechazada en el Parlamento de Galicia por PSOE y Bloque Nacionalista Galego, que mantiene la misma postura e invita a ambas administración a negociar para elaborar un proyecto consensuado. "Aproveitaremos a nova situación de cordialidade entre as dúas administracións para levar adiante estas peticións".



El BNG pretende formar la negociación entre administraciones para que el proyecto tenga respaldo vecinal.



PLENO ORDINARIO

El presupuesto municipal para el ejercicio de 2008, que el grupo de gobierno espera presentar públicamente la próxima semana incluye un Plan Director de Instalaciones Culturales en el que se recoge una partida específica para la reforma de

la Casa da Cultura de Bordóns. Así, se lo explicó la alcaldesa, en el Pleno ordinario, a Dulcinea Aguiñ, portavoz del PSOE, quien solicitara que se corrigieran las deficiencias estructurales que contempla este inmueble. Catalina González

apuntó que el gobierno municipal prevé la construcción de un nuevo edificio cultural en la parroquia en un futuro inmediato, como sugirió el edil de VIPS, José Luis Rodríguez, en el transcurso del Pleno Municipal.

El presupuesto municipal incluirá un Plan Director de Instalaciones Culturales

Incluirá la reforma de diferentes locales sociales que se encuentran en estado ruinoso

A. B. > SANXENXO

■ El presupuesto municipal que el grupo de gobierno está diseñando para el presente año incluirá un Plan Director de Instalaciones Culturales, que recogerá la puesta en valor y recuperación de diferentes inmuebles municipales que se encuentran en estado ruinoso. Así lo explicó ayer la alcaldesa de Sanxenxo durante el pleno ordinario y como argumentación para votar en contra de una moción presentada por el PSOE en la que pedía la reforma de la Casa de Cultura de Bordóns, cuyo estado dificulta su uso por parte de los vecinos. La alcaldesa dijo que, aunque hay una partida para la reforma, apuesta en un futuro inmediato por la construcción de una nueva.

El grupo de gobierno, como viene siendo habitual, votó en contra de la mayoría de las mociones presentadas por la oposición. En la sesión de ayer la excepción la protagonizó una propuesta del BNG en la que pedía un reglamento de honras y distinciones. La iniciativa se debatió a pesar de que la regidora indicó que Sanxenxo ya cuenta con un reglamento de estas características desde abril de 1998, dato que desconocían los nacionalistas. De hecho, la moción revivió una vieja polémica protagonizada por Telmo Martín y el Bloque cuando éste quiso nombrar Hijo Predilecto al párroco de Sanxenxo. Ayer la alcaldesa echó en cara a Roberto Lores que no se llegó a materializar el nombramiento por no contar con el consenso de la Corporación "só por ser sacerdote".

Catalina González reconoció su intención de retomar esa distinción a pesar "de que ao BNG lle pareza mal que un home de 90

HOMENAJE PÚBLICO

El PP prevé retomar el nombramiento de don Ramón, párroco de Sanxenxo como Hijo Predilecto

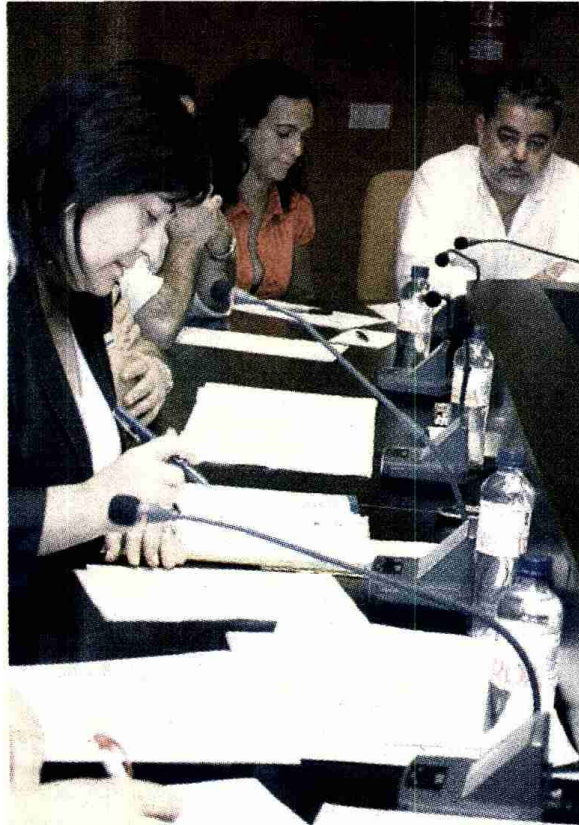
anos tivera vivido a Guerra Civil e outros episodios da nosa historia".

Con respecto a las críticas de los nacionalistas sobre a quien se entregan las distinciones en fiestas como la Raia o la Cebola, el grupo de gobierno indicó que "trátase de eventos de carácter gastronómico e os galardonados son designados pola comisión organizadora de cada un deles, atendendo a criterios fundamentalmente de promoción, que é o obxectivo último destas festas".

Las propuestas de José Luis Rodríguez sobre la regulación de la actividad de los furanchos o sobre la crisis inmobiliaria, en la que VIPS proponía una serie de medidas que, según el grupo de gobierno, "minorarían aínda máis os escasos recursos municipais" no fueron debatidas al no ser aprobada su urgencia.

Las dos mociones del PP, una sobre las Normas do Hábitat Galego y otra de apoyo al sector pesquero, en la que se acordó instar a la Xunta a que aplique descuentos directos al precio del gasoil, que ponga en marcha campañas de promoción de los productos pesqueros, que promueva medidas fiscales y que realice un mayor control con respecto a las importaciones de pescado foráneo fueron aprobadas.

La moción sobre las Normas do Hábitat Galego suscitó un largo debate sobre la calidad de la cons-



El Pleno de Sanxenxo analizó las necesidades de Bordóns.

trucción, la crisis en el sector, etc. fueron analizadas por los distintos portavoces municipales. El PP explicó que está de acuerdo con la necesidad de mejorar las condiciones de las viviendas pero dijo entender que esta norma aprobada por la Xunta es "intervencionista" al invadir competencias municipales. Argumentaron que

su aplicación conllevará el aumento del precio de las viviendas.

Recordaron que desde la Fegamp se recurrió esta norma, "que chega nun momento moi delicado e que, sen dúbida, agrava a crise que padece o sector da construción".

Por ello, el PP solicitó la derogación de este decreto y la redacción de uno nuevo que sea fruto

"do consenso entre as forzas políticas, sociais e demais sectores implicados".

Por su parte, el PSOE, que no apoyó esta moción al negarse el PP a eliminar del texto la palabra derogación presentó una alternativa de idéntico contenido que consiguió el apoyo de todos, excepto el BNG.

El Gobierno fija un plazo de treinta meses para construir los 27 kilómetros de carretera

El primer tramo leonés de la A-60 no estará terminado hasta enero del 2011

Fomento adjudicó ayer las obras del trazado en autovía entre León y Santas Martas

S. C. Anuncibay

LEÓN

■ Con algo más de medio año de retraso sobre el último compromiso del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, el Ministerio de Fomento puso ayer freno a la demora que arrastra el primer tramo leonés de la futura autovía a Valladolid, después de adjudicar en 120,2 millones de euros a la UTE formada por Ferrovial Agroman, S.A. y Obras Castillejos, S.A. la construcción de los 27 kilómetros de infraestructura que unirán León con Santas Martas.

El pliego de condiciones marcado por el Ejecutivo central concede a ambas empresas un plazo de treinta meses para terminar los trabajos encomendados por Fomento y aleja hasta enero del 2011 la puesta en servicio del itinerario, siempre que el avance de los trámites previos al inicio de las obras permita comenzar a trabajar sobre el terreno en el mes de julio.

Si todo discurre según lo previsto, el tramo leonés de la A-60 se abrirá al tráfico con, al menos, dos años de desfase respecto al acuerdo tácito ofrecido por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, quien fijó en el 2009 la entrega de la infraestructura. Una tardanza que mantendrá la congestión circulatoria en la N-601 —cargada de tráfico en hora punta—, que soporta el paso de 20.000 conductores al día, aunque sólo tres mil de ellos llegan hasta Pucela, en donde los trabajos de construcción del tramo a Villanubla comenzaron en octubre del 2007, tras la correspondiente licitación publicada en febrero y la adjudicación, en julio.

Pero en medio de la carretera proyectada por el ministerio, aún está en un estadio inicial el tramo abrazado por Santas Martas y Villanubla, el más complicado de todos por su longitud, así como por los obstáculos que habrá que salvar para asentar el firme. Este recorrido se encuentra actualmente en fase de estudio informativo y para él no existe una fecha concreta que aporte los plazos relacionados con el comienzo de las obras, aunque fuentes del Gobierno aseguran que se sacará a concurso lo antes posible.

Un trazado capital

Si bien, León espera con más urgencia a la conclusión de la vía que llega a Santas Martas para no tener que usar la Nacional 601 y evitar así los atascos y las deficiencias en materia de seguridad que presenta este eje de comunicación. La solución pasa por levantar un tronco de autovía virado unos 2.500 metros al sur del núcleo urbano de Santas Martas, donde enlazará con la sec-

ción que arranca hacia Villanubla. Una vez separada de la N-601, la traza gira suavemente en dirección Noroeste para conectar con la autovía autonómica A-231, que se resuelve con tipología de turbina modificada. Al llegar a la altura del punto kilométrico 4,560, el vial salva la futura línea de Alta Velocidad Palencia-León y, posteriormente, en el 5+500, proyecta un viaducto para el cruce del tendido ferroviario y el arroyo Valdearcos.

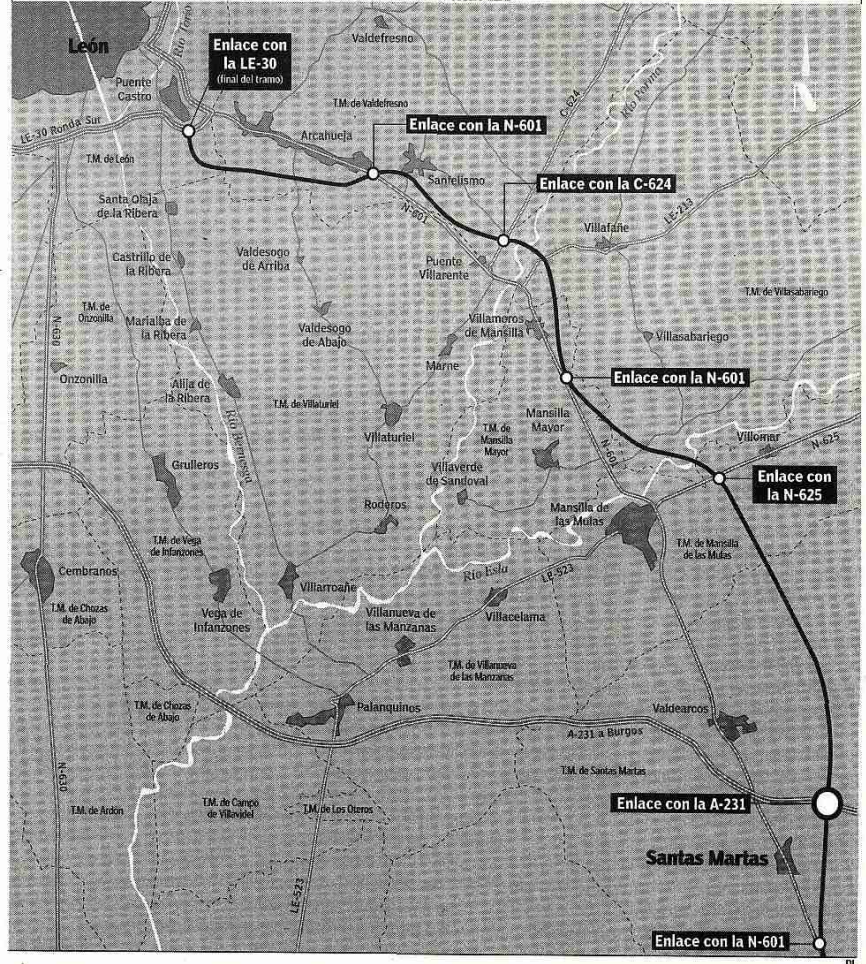
Más adelante, ya en el 8+400, aparece la primera intersección con el Camino de Santiago para la que se prevé un paso superior con una acera accesible al trasiego de peregrinos. Y, antes de llegar al río Esla, se construirá un nudo en forma de trébol parcial que dirigirá los tráfico provenientes del vial de acceso al Centro Penitenciario de Villahierro y de la Nacional 625 de Mansilla de Las Mulas a Cistierna y Riaño.

Yacimientos arqueológicos

Tras cicatrizar la N-625 y el Canal del Porma, también la Colada de Villomar, el camino dispuesto tuerce de nuevo hacia el Noroeste, pasando el río Esla, mediante un viaducto de 740 metros. En esta zona, al trazado lo condicionan los yacimientos arqueológicos de la «Antigua Ciudad de Lancia», por lo que se aproxima a la N-601, construyéndose un enlace tipo diamante que permite la entrada a esos vestigios.

A continuación, el diseño vuelve a mirar al Norte, alejándose de la carretera actual, y sobrepasa así el encauzamiento del río Moro y la LE-213. Tras el paso del Porma, a través de un viaducto de 450 metros, la autovía cruzará sobre la

Autovía León-Valladolid. Tramo León-Santas Martas



Colada del Boñar y a la sombra de la CL-624, donde está previsto un ensamble más.

Fuera de Sanfelismo

En el kilómetro 21,300, la infraestructura rebasa el Canal de Arriola,

en divergencia del núcleo urbano de Sanfelismo, y atraviesa, en el 22+500 y el 23+000, la carretera de acceso a esta población, el arroyo de la Pega, el Camino de Santiago y la N-601 para entroncar en el kilómetro 27+300 con la ronda Sur de

León, entre la unión de la carretera a Villorrey y la N-601.

La solución comprometida en este punto consiste en un enlace tipo «estrella» con el que resolver la conexión entre la A-60, la LE-30 y la N-601.

La polémica de los plazos

JUAN VICENTE HERRERA

«Esta importante conexión va extremadamente lenta»

■ Juan Vicente Herrera acudió ayer a La Moncloa con las infraestructuras como uno de los pilares de sus propuestas, demandas y preocupaciones. Y en este último apartado de inquietudes ubicó el presidente de la Junta de Castilla y León la situación en la que se encuentra, por defecto, la autovía León-Valladolid. Herrera se mostró preocupado, así se lo transmitió a José Luis Rodríguez Zapatero, y aseguró que «esta importante conexión va extremadamente lenta».

El presidente Herrera hizo estas declaraciones después de reconocer «un importante esfuerzo inversor por parte del Gobierno para obras relacionadas con las autovías», relató y remarcó que el buen desarrollo de la creación de infraestructuras «son prioritarias para nosotros», aseguró, evidenciando la exigencia de avances. En concreto, el mandatario autonómico se refirió en esa categoría a la autovía del Duero o a preservar zonas como las potencialmente destinadas a turismo enológico.

FRANCISCO ÁLVAREZ

«En obras de tal calado, medio año de retraso no es relevante»

■ El subdelegado del Gobierno en León, Francisco Álvarez, considera que el anuncio hecho público ayer por Fomento para construir el tramo leonés de la A-60 evidencia «un nuevo compromiso de Zapatero hecho realidad» y recuerda que a partir de ahora, con el contrato en la mano, los plazos estarán «mucho más controlados». El representante del Ejecutivo en la provincia adelantó que el acuerdo con la Unión Temporal de Empresas se firmará en los primeros días de

junio y asegura que, tras él, se ratificará el acta de replanteo para comenzar las obras en julio. En proyectos de este calado, «que llevamos muchos años esperando», «es poco relevante un retraso de medio año», manifiesta Álvarez, quien califica de «capital» para los intereses leoneses el desarrollo de la infraestructura. Con esta carretera, «los leoneses podrán llegar a Valladolid de una forma más rápida, más segura y más corta», finalizó el subdelegado.



El parking de Hospitales se construirá con criterios para paliar las molestias

Mojar la excavación, cubrir los camiones de los escombros y construir por fases, entre otras

El Ayuntamiento pidió en el condicionado que se tuviera en cuenta a las personas que hay ingresadas

A.O.
Pamplona

Mojar habitualmente la zona excavada, cubrir con lonas los camiones de escombros y hacer la

obra en fases para poder usar la superficie como parking cuanto antes. La empresa adjudicataria de la construcción del aparcamiento de Hospitales, ubicado delante del Hospital Virgen del Camino, intentará que las molestias habituales en este tipo de trabajos sean las mínimas. Cintra Aparcamientos buscará, durante los 18 meses de obras, causar las menores incomodidades, sobre todo teniendo en cuenta que a poca distancia de donde se va a excavar hasta alcanzar una profundidad de 17 metros, habrá ingresadas más de 500 personas todos los días.

Valorado con diez puntos
El Ayuntamiento de Pamplona va

tuvo en cuenta este aspecto y entre la documentación que las empresas debían presentar, había que incluir propuestas con mejoras para disminuir "las molestias que puedan ocasionar las obras a los usuarios, visitantes y empleados de los edificios sanitarios". Dichas mejoras se valoraban con un máximo de 10 puntos.

A poco más de una semana para que comience la excavación del que va a ser el mayor parking de Navarra (1.408 plazas), el director del área de Proyectos Estratégicos y Conservación Urbana del Ayuntamiento de Pamplona, José Vicente Valdenebro, explica algunas de las medidas especiales que se tendrán en cuenta para causar el mínimo de

molestias posible durante la obra.

"En este caso habrá un mayor control de las partículas en suspensión y eso se logrará humedeciendo continuamente la zona excavada. Además, se ha pensado en cubrir con lonas los camiones que salgan con los escombros para evitar también esas partículas", dice Valdenebro.

Con respecto a los ruidos, se intentarán aminorar al máximo, aunque Valdenebro explica que en este tipo de obras resulta bastante complicado, y pone de ejemplo la construcción que desde hace meses se levanta al otro lado de la variante, frente a Virgen del Camino. "Todas las obras originan ruidos, aunque en este

caso uno de los mayores impactos lo produce el tráfico que circula por la avenida de Navarra", asegura.

Entre las mejoras para disminuir las molestias, el consistorio también valoró una reducción en el plazo de ejecución. "El pliego lo fijaba en 18 meses, pero pensando en un aparcamiento de cuatro plantas. La adjudicataria se ha comprometido a mantener ese plazo pero haciendo una planta más de aparcamiento".

Además, Cintra ofertó ejecutar la obra en dos fases, de manera que cuando una de las mitades del parking esté terminada y alcance la cota cero, se podrá utilizar en superficie como aparcamiento.

"Los trabajos de desvío de servicios que se realizan desde hace unas semanas han obligado a desalojar la mitad del aparcamiento y, de momento, no ha habido grandes problemas para aparcar y la gente parece que está concienciada", aseguraba ayer Valdenebro.

CONTINUÁN LAS LABORES PREVIAS A LA EXCAVACIÓN

Desde hace unos días las excavadoras forman ya parte del paisaje en la explanada destinada a aparcamiento en superficie delante de Virgen del Camino. De momento, los trabajos están centrados en el desvío del trazado de un colector que atraviesa la parcela y que hay que trasladar al perímetro.

En el Ayuntamiento de Pamplona calculan que la próxima semana o, como muy tarde, la segunda semana del mes de junio, Cintra pueda entrar con toda la maquinaria para iniciar una excavación que deberá alcanzar los 17 metros de profundidad para dar cabida a cinco plantas de aparcamiento y a las 1.408 plazas de rotación. Para solventar la carencia de plazas durante las obras (hasta ahora aparcaban en la superficie de la parcela unos 700 vehículos) el Ayuntamiento de Pamplona habilitó 134 plazas en el patio del colegio José María Iribarren, y abrirá un parking provisional con 602 plazas en un solar de Mendebaldea junto a la calle Benjamín de Tudela. La apertura de este aparcamiento está prevista para dentro de unos días.



La dirección de Virgen del Camino no sabe cómo le afectarán las obras

De las 500 camas que tiene el hospital, más de 150 están orientadas a la parcela donde se construirá el parking

A.O.
Pamplona

Desde el Hospital Virgen del Camino no se quiso hacer ayer ninguna declaración con respecto a las obras que están a punto de comenzar y que, sin duda, van a afectar no sólo a las personas que estén ingresadas, sino también a los visitantes y a los trabajadores.

El director de Virgen del Camino, Fernando Boneta, transmitió

a través del gabinete de comunicación del departamento de Sanidad que no hay nada que decir porque, en estos momentos, las obras no se han iniciado. "Lo único que se está haciendo ahora es desviar algunos servicios y se considera que las obras no han empezado", aseguraban desde el citado gabinete.

Tampoco se adelantó si está previsto tomar algún tipo de medida especial cuando las excavadoras comiencen su trabajo, en apenas unos días.

Aunque la empresa adjudicataria de la construcción y posterior gestión del parking de Hospitales adopte sus propias medidas para aminorar las molestias es más que probable que la direc-

ción de Virgen del Camino tenga también que tomar las suyas o, al menos, hacer algún tipo de recomendación a quienes estén ingresados y a quienes les vayan a visitar.

De las casi 500 camas de que dispone el Hospital Virgen del Camino, más de 150 están orientadas a la explanada donde se va a construir el aparcamiento subterráneo y cuentan con ventanas a esta zona, por lo que serán previsiblemente las más afectadas por las obras. La gran mayoría de estas camas corresponden a las dependencias de maternal (plantas primera y segunda), y además están, en los pisos superiores, las correspondientes a ginecología y el área infantil.



El parking provisional de Mendebaldea abrirá en unos días. EDUARDO BUXENS



La inversión en obra pública cae un 30% por la baja actividad de Consell y ayuntamientos

- Las licitaciones realizadas durante los cuatro primeros meses del año suman 1.222 millones
- Las intervenciones del Estado suben un 69%, pero caen las municipales (-72%) y autonómicas (-34%)

VALENCIA.— La inversión en obra pública en la Comunidad valenciana ha caído un 29% en los cuatro primeros meses del año, sobre todo por el descenso en las licitaciones tramitadas por la Generalitat y las administraciones locales. Ante este panorama, el nuevo delegado del Gobierno, Ricardo Peralta, se comprometió a que el Estado seguirá dinamizando la obra pública para amortiguar los efectos de la crisis económica.

Los últimos datos de la patronal de las grandes constructoras (Seopan) alertan de que la inversión en este tipo de infraestructuras no acaba de arrancar en la Comunidad. Según las cifras manejadas por la asociación, tan sólo se invirtieron 1.222,5 millones entre enero y abril. El fuerte incremento de la inversión estatal, de un 69,4% y 595,8 millones en total, se vio contrarrestada por el descenso registrado en el ámbito del Gobierno autonómico (-34% y 439,1 millones) y de las corporaciones locales (-72% y 187 millones). **Página 3**

La obra pública cae un 11% en Alicante y un 30% en la Comunidad por el freno de Consell y consistorios

Las licitaciones suman 1.222 millones de euros hasta abril con un alza del 70% en los contratos del Estado

J. C. G.
ALICANTE/VALENCIA.— La inversión en obra pública en la Comunidad Valenciana no remonta el vuelo. En los cuatro primeros meses ha caído un 29%, sobre todo por los descensos experimentados en las licitaciones de la Generalitat y las administraciones locales. El nuevo delegado del Gobierno, Ricardo Peralta, se comprometió ayer, en una reunión con el presidente de la Federación de Empresas Contratistas de la Comunidad Valenciana (Fecoval), Javier Luján, a que la Administración del Estado siga dinamizando la obra pública para amortiguar los efectos de la crisis económica.

El descenso en la provincia de Alicante no ha sido tan acusado. En los cuatro primeros meses del año la obra pública se situó en 405,14 millones de euros, frente a los 448,5 millones de euros registrados entre enero y abril del año pasado. En porcentaje, el descenso es del 10,7%, casi veinte puntos menos que en el conjunto autonómico.

El impulso de la obra pública ha sido visto como un medio para compensar la caída de actividad de la construcción residencial. Sin embargo, según los últimos datos de la patronal de las grandes constructoras (Seopan), esta apuesta no acaba de arrancar en la Comunidad Valenciana, que está sufriendo de manera especial los efectos del parón inmobiliario.

Así, de acuerdo con esas cifras, la inversión de obra pública ascendió a 1.222,5 millones de euros en los cuatro primeros meses del año, lo que supone un descenso del 29% respecto al mismo periodo del año anterior. La subida

La inversión del Estado sufrió un desplome en abril al representar sólo 30 millones de euros

de un 69,4% en las licitaciones de la Administración central no se vio compensada por las disminuciones registradas en el ámbito de la Generalitat (-34%) y las administraciones locales (-72%). El Estado sigue siendo el principal dinamizador de la obra pública con 595,8 millones de euros, seguido de la Generalitat con 439,1 millones y los ayuntamientos con 187 millones.

El descenso en la obra pública fue más pronunciado si sólo se toma como referencia abril. Así, la caída de las licitaciones de obra fue del 41%, al situarse en 206 millones de euros, frente a los 352 millones del mismo mes del ejercicio anterior. Un dato significativo es el brusco descenso de las inversiones del Estado en la Comunidad ya que sólo sumaron 30 millones en tanto que las de la Ad-

Evolución de la obra pública en la Comunidad Valenciana

(Enero - abril 2008) - (Datos en miles de euros)

Provincia		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Total	
Alicante	Administración central	4.265	200.979	1.289	2.627		209.154
	Generalitat	76.182	19.046	40.541	8.234		144.003
	Administraciones locales	12.511	6.921	8.206	24.354		51.992
	Total	92.958	226.946	50.030	35.215		405.149
Castellón	Administración central	9.920	3.014	66.373	8.746		88.053
	Generalitat	25.807	9.456	6.587	29.583		71.433
	Administraciones locales	9.446	2.375	8.177	7.843		27.841
	Total	45.173	14.845	81.137	46.172		187.327
Valencia	Administración central	139.084	36.963	103.299	19.264		298.610
	Generalitat	5.325	51.528	88.107	57.140		202.100
	Administraciones locales	14.902	26.482	26.433	39.954		107.771
	Total	159.311	114.973	217.839	116.358		608.481
Total CV	Administración central	153.269	240.956	170.955	30.637		595.817
	Generalitat	107.314	80.030	147.621	104.164		439.129
	Administraciones locales	36.859	35.778	42.816	72.151		187.604
	Total	297.442	356.764	361.392	206.952		1.222.550

Comparativa del primer cuatrimestre (2007-2008)

	2008	2007	%
Administración central	595.817	375.317	69,4%
Generalitat	439.129	670.818	-34%
Administraciones locales	187.604	677.661	-72%
Total	1.222.550	1.723.794	-29%

FUENTE: Seopan

P. Jiménez / EL MUNDO

ministración autonómica fue de 104 millones y las de las administraciones locales de 72,1 millones.

El delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Ricardo Peralta, aseguró ayer que la licitación de obra pública es una «opción prioritaria» de la Administración central para afrontar la desaceleración económica. Peralta se reunió con el presidente de los contratistas valencianos, Javier Luján, quien no hizo declaraciones a los periodistas al finalizar este encuentro. El delegado afirmó que esta medida genera

empleo y mejora las infraestructuras de la región, por lo que su «desarrollo y seguimiento» también será prioritario para la Delegación del Gobierno.

«Mutuo acuerdo»

La citada reunión, según explicó, ha servido para abordar los problemas que afectan a este sector, y en ella han «constatado de mutuo acuerdo» que la Administración central «está llevando a cabo una intensa labor de licitación».

«Esto es la concreción de una política y de unas previsiones

presupuestarias son muy importantes, que van a tener efectos muy positivos para la Comunidad Valenciana», ha indicado. Según Peralta, el presidente de Fecoval manifestó «su voluntad de colaborar al máximo en el desarrollo de estos programas y de intentar conseguir que en los próximos presupuestos continúe esta tendencia y se mejore».

El delegado le trasladó su «plena disposición» a colaborar con esta federación en los programas que «tanto ilusión despiertan» y que, como empresas, «tengan la presencia que les corresponde».

Una promotora rebaja sus precios en Playa de San Juan a los de VPO para recuperar ventas

J. J. M.

ALICANTE.— Mientras la obra pública pierde fuelle, la construcción de viviendas asiste atónita a la caída de precios en la provincia. Ante este hecho, la promotora inmobiliaria Hercesa ha iniciado una promoción muy agresiva: venden sus viviendas en la Playa de San Juan como si fueran protegidas. Esto es, «reducen el precio hasta lo que dicta la ley», pero sin las restricciones posteriores que tienen las casas de protección oficial, según señalaron fuentes

de la compañía. La firma con sede en Guadalajara, ha denominado a esta estrategia como «vivienda libre de precio protegido» y la ha iniciado de forma pionera en una promoción que desarrolla en la Avenida de las Naciones. Las mismas fuentes no precisaron el precio original, pero sí apuntaron a una buena oportunidad para el comprador.

Según informó la compañía, la viviendas podrán adquirirse por un precio a partir de 180.000 euros más impuestos, además de po-

der beneficiarse de las condiciones de pago que ofrece la promotora, desde 500 euros al mes. La promoción pone a la venta viviendas con garaje y trastero de distintos tipos: bajos con jardín de dos dormitorios, viviendas en altura de 1 y 2 dormitorios y áticos con terraza de 2, 3 y 4 dormitorios.

Se trata de una urbanización privada con zonas verdes, pistas de pádel, piscina y área de juegos para niños.

Hercesa desembarcó en el año 2006 en la provincia de Alicante con la intención de im-

plantar el modelo de negocio que tan buen resultado le dio en el Corredor del Henares. Esta firma, especializada en la construcción de viviendas de tipo medio y de VPO, inauguró incluso una sede en la ciudad desde la que atender a la Comunidad Valenciana y a Murcia. Junto a Playa San Juan también desarrolla viviendas en El Campello, con una inversión de 57 millones y una previsión de volumen de negocio de 109 millones más, aunque estas cifras eran las previstas en 2006.



La obra pública cae en el momento que más falta hace

En los últimos meses ha sido un lugar común escuchar que las distintas administraciones tenían que volcarse en impulsar la obra pública para compensar los efectos negativos de la crisis de la construcción. El crecimiento de la primera permitiría amortiguar la fuerte desaceleración del mercado inmobiliario, que afecta de manera especial a la Comunidad Valenciana, según ese análisis compartido. Sin embargo, los datos de la patronal de las grandes constructoras (Seopan), relativos a los primeros cuatro meses del año, no son nada esperanzadores. Así, la inversión en obra pública ha caído casi un 30% en ese periodo. El descenso sería de hasta un 41% en abril. Por administraciones, la del Estado ha tenido un mejor comportamiento hasta marzo, aunque en abril sufrió un fuerte bajón en el volumen de licitaciones. Con todo, la ralentización de los contratos se centra en la Generalitat y en los ayuntamientos, que registran caídas del 34% y el 71%, respectivamente. Si se quiere preservar un sector tan importante para la economía valenciana como la construcción, es necesario que esa tendencia cambie de manera urgente ya que, de lo contrario, el cierre de empresas y la destrucción de empleo se acelerará en los próximos meses.



ECONOMÍA / 17

La obra pública cae un 29% por la menor actividad del Consell y los ayuntamientos

VALENCIA.— La inversión en obra pública en la Comunidad Valenciana cayó un 29% en los cuatro primeros meses del año por los descensos en la actividad de la Generalitat y los ayuntamientos, según las cifras de la patronal de las grandes constructoras Seopan. El nuevo delegado del Gobierno, Ricardo Peralta, se comprometió ayer, en una reunión con el presidente de las empresas contratistas de la Comunidad Valenciana (Fecoval), Javier Guillén, a que el Estado siga dinamizando la obra pública para amortiguar los efectos de la crisis económica. La inversión de obra pública ascendió a 1.222,5 millones de euros hasta abril, mes en que la disminución del volumen de licitaciones fue del 41%.

La inversión en obra pública cae un 30% por la menor actividad del Consell y los ayuntamientos

Las licitaciones suman 1.222 millones de euros hasta abril con un alza del 70% en los contratos del Estado

J. C. G. / B. A.

VALENCIA/CASTELLÓN.— La inversión en obra pública en la Comunidad Valenciana no remonta el vuelo. En los cuatro primeros meses del año ha caído un 29% por los descensos experimentados en las licitaciones de la Generalitat y las administraciones locales. El nuevo delegado del Gobierno, Ricardo Peralta, se comprometió ayer, en una reunión con el presidente de la Federación de Empresas Contratistas de la Comunidad Valenciana (Fecoval), Javier Luján, a que la Administración del Estado siga dinamizando la obra pública para amortiguar la crisis económica.

El impulso de la obra pública ha sido visto como un medio para compensar la caída de actividad de la construcción residencial. Sin embargo, según los últimos datos de la patronal de las grandes constructoras (Seopan), esta apuesta no acaba de arrancar en la Comunidad, que está sufriendo de manera especial los efectos del parón inmobiliario.

Así, de acuerdo con esas cifras, la inversión de obra pública ascendió a 1.222,5 millones de euros en los cuatro primeros meses del año, lo que supone un descenso del 29%

La inversión del Estado sufrió un desplome en abril al representar sólo 30 millones de euros

respecto al mismo periodo del año anterior. La subida de un 69,4% en las licitaciones de la Administración central no se vio compensada por las disminuciones registradas en el ámbito de la Generalitat (-34%) y las administraciones locales (-72%). El Estado sigue siendo el principal dinamizador de la obra pública con 595,8 millones de euros, seguido de la Generalitat con 439,1 millones y los ayuntamientos con 187 millones.

El descenso en la obra pública fue más pronunciado si sólo se toma abril como referencia. Así, la caída de las licitaciones de obra fue del 41%, al situarse en 206 millones de euros, frente a los 352 millones del mismo mes del ejercicio anterior. Un dato significativo es el brusco descenso de las inversiones del Estado en la Comunidad ya que sólo sumaron 30 millones en tanto que las de la Administración autonómica ascendieron a 104 millones y las de las administraciones locales llegaron a 72,1 millones.

El delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Ricardo Peralta, aseguró ayer que la licitación de obra pública es una «opción prioritaria» de la Administra-

ción central para afrontar la desaceleración económica. Peralta se reunió con el presidente de los contratistas valencianos, Javier Luján, quien no hizo declaraciones a los periodistas al finalizar este encuentro. El delegado afirmó que esta medida genera empleo y mejora las infraestructuras de la región, por lo que su «desarrollo y seguimiento» también será prioritario para la Delegación del Gobierno.

«Mutuo acuerdo»

La citada reunión, según explicó, ha servido para abordar los problemas que afectan a este sector, y en ella han «constatado de mutuo acuerdo» que la Administración

central «está llevando a cabo una intensa labor de licitación».

«Esto es la concreción de una política y de unas previsiones presupuestarias son muy importantes, que van a tener efectos muy positivos para la Comunidad Valenciana», indicó. Según Peralta, el presidente de Fecoval manifestó «su voluntad de colaborar al máximo en el desarrollo de estos programas y de intentar conseguir que en los próximos presupuestos continúe esta tendencia y se mejore».

El delegado le trasladó su «plena disposición» a colaborar con esta federación en los programas que «tanto ilusión despiertan» y que, como empresas, «tengan la presencia que les corresponde».

Evolución de la obra pública en la Comunidad Valenciana

(Enero - abril 2008) - (Datos en miles de euros)

Provincia		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Total	
Alicante	Administración central	4.265	200.979	1.289	2.627		209.154
	Generalitat	76.182	19.046	40.541	8.234		144.003
	Administraciones locales	12.511	6.921	8.206	24.354		51.992
	Total	92.958	226.946	50.030	35.215		405.149
Castellón	Administración central	9.920	3.014	66.373	8.746		88.053
	Generalitat	25.807	9.456	6.587	29.583		71.433
	Administraciones locales	9.446	2.375	8.177	7.843		27.841
	Total	45.173	14.845	81.137	46.172		187.327
Valencia	Administración central	139.084	36.963	103.299	19.264		298.610
	Generalitat	5.325	51.528	88.107	57.140		202.100
	Administraciones locales	14.902	26.482	26.433	39.954		107.771
	Total	159.311	114.973	217.839	116.358		608.481
Total CV	Administración central	153.269	240.956	170.955	30.637		595.817
	Generalitat	107.314	80.030	147.621	104.164		439.129
	Administraciones locales	36.859	35.778	42.816	72.151		187.604
	Total	297.442	356.764	361.392	206.952		1.222.550

■ Comparativa del primer cuatrimestre (2007-2008)

	(Datos en miles de euros)	2008	2007	%
Administración central	595.817	375.317		69,4%
Generalitat	439.129	670.818		-34%
Administraciones locales	187.604	677.661		-72%
Total	1.222.550	1.723.794		-29%

FUENTE: Seopan

P. Jiménez / EL MUNDO



TNS MEDIA INTELLIGENCE NO REPRODUCE ESTE ARTÍCULO POR EXPRESA OPOSICIÓN DEL AUTOR

TRANSCRIPCIÓN

El PSE pedirá a Fomento que retrase las obras del aeropuerto de Hondarrihia EL PAÍS, San Sebastián. El diputado por el PSE de Guipúzcoa Miguel Buen afirmó ayer que su formación va a pedir al ente gestor de los aeropuertos (AENA), dependiente del Ministerio de Fomento, que retrase las obras para la creación de sendas franjas de seguridad en la cabecera y la cola de la pista del aeropuerto de Hondarribia, lo que supondría acortarla en 300 metros. La adjudicación de los trabajos fue criticada el lunes duramente por la Diputación de Guipúzcoa, que acusó a Fomento de condenar a "una muerte lenta" al aeródromo. El recorte de la pista para cumplir las exigencias de seguridad de la OACI es consecuencia del desacuerdo entre las instituciones guipuzcoanas a la hora de abordar una ampliación de la instalación que permita cumplir esos requisitos. Buen señaló que • la prolongación planteada • choca con posibles problemas medioambientales muy importantes", por lo que va a pedir a AENA un estudio de impacto y que mientras tanto se paralicen las obras de recorte de la pista. Así mismo, acusó a la diputada de Movilidad y Ordenación de Guipúzcoa, Arantza Tapia, de tener "una doble cara", de manera que "por la mañana pide ayuda a los representantes socialistas para resolver problemas de Guipúzcoa y, por la tarde, utiliza el aeropuerto como arma arrojadiza contra el Gobierno socialista". PNV y PP, al Congreso El grupo parlamentario del PNV en el Congreso instó ayer al Ministerio de Fomento la paralización cautelar de las obras de reducción de la pista. El portavoz adjunto peneuvista, José Ramón Beloki, aseguró que la reducción de la pista "pone en solfa" el futuro del aeropuerto, y que su grupo será "beligerante" en este asunto por los graves efectos que tiene el acuerdo de AENA. Beloki defendió que Fomento revise y modifique el plan director en vigor para evaluar la posibilidad de ampliar la pista en 300 metros. El diputado del PP por Guipúzcoa José Eugenio Azpíroz confió ayer en que el Congreso decida modificar el Plan Director de Infraestructuras para "detener las obras de reducción de la pista del aeropuerto de Hondarribia", y transmitió su intención de "intentar debatir en la Comisión de Fomento del Congreso lo antes posible" la citada modificación del Plan. EB consideró "positiva" la decisión de AENA de adjudicar las obras para la instalación de las franjas de seguridad en el mismo, pero exigió que "se cumplan las medidas de seguridad del aeropuerto", que se encuentra rodeado "por una población de más de 100.000 habitantes" y situado en el espacio natural de la marisma de Txinudi.



PREVÉ CRECER UN 32% EN DOS AÑOS HASTA 20 MILLONES

Civil Sur se refuerza en Andalucía al calor de la obra pública

La filial andaluza de Grupo Empresarial de Obras Civiles, creada en 2004, cuenta con una cartera de obra de 16 millones, más de la mitad de la que tiene la matriz.

LIDIA VELASCO, Sevilla

Grupo Civil Sur, creado en 2004 en Granada, ha apostado decididamente por el mercado andaluz. Desde su implantación en la comunidad, la filial de Grupo Empresarial de Obras Civiles, ha abierto oficinas en otras tres provincias —Córdoba, Almería y Málaga— y su previsión para 2009 es llegar a los veinte millones de euros en ventas, lo que supone crecer un 32% en dos ejercicios, desde los 15,2 de 2007.

La estrategia de la constructora es aprovechar el tirón de la obra civil que la Administración autonómica pondrá en marcha con el Plan de Infraestructuras y Transportes (Pista). Además quiere

avanzar en la diversificación del negocio hacia las energías renovables y los servicios urbanos, principalmente, aunque también en el área de la promoción inmobiliaria, que desarrolla junto a la compañía madrileña Costa Indálica, concretamente VPO.

Y es que las *joint ventures* son otra de sus claves de crecimiento. Según explica Christian López, director general y uno de los dos funda-

dores de la empresa, su objetivo es ir, en ciertos ámbitos, acompañados de compañías conocedoras del sector. Por ejemplo, con Aymerich Golf, con quien comparte una sociedad al 50% para la promoción de campos de golf.

Sus proyectos en la región

Entre los principales proyectos que está desarrollando están varias urbanizaciones, en Lucena (8,8 millones) y Tabernas (6,4 millones), y la primera fase de la recuperación urbana del entorno de la Muralla de la Alberzana así como una depuradora en Caparaceña, ambas en Granada.

Actualmente, el 100% de la obra contratada es pública y

la cartera asciende a 16 millones, mientras que la de la matriz llega a 29.

En el campo energético, el grupo promueve un huerto solar de ocho megavatios y López no descarta hacer alguna incursión más.

A los planes de expansión por la comunidad andaluza hay que unir también su proceso de internacionalización, que ya inició en noviembre de 2007, cuando abrió una oficina en la capital de Rumanía, Bucarest. "Estamos concurrendo a obras de la administración y hace días nos comunicaron que estamos preseleccionados para construir una autovía por 15 millones" concluye el directivo.

La constructora apuesta por establecer alianzas estratégicas con firmas especializadas

Copisa constituye una filial de obra civil en Rumanía

Es la primera experiencia del grupo constructor en el exterior

Copisa, el segundo grupo constructor de capital catalán, ha constituido una filial en Rumanía y se ha embarcado, de esta forma, en su primera aventura internacional. La nueva sociedad, Copisa Constructii, se centrará en la obra civil y espera presentarse a su primera licitación pública en junio. La compañía podría alcanzar los cien millones de euros de facturación en un plazo de cuatro o cinco años, según el consejero delegado de Copisa, Xavier Tauler.

Pág.3



El presidente de Copisa, Josep Cornadó.

EL GRUPO SE HA ASOCIADO CON EMPRESARIOS LOCALES

Copisa debuta en el exterior con una constructora de obra civil en Rumanía

El segundo grupo de capital catalán del sector ha constituido una filial con sede en Bucarest. La compañía prevé facturar cien millones de euros en cuatro o cinco años.

IGNASI PUJOL, Barcelona

El grupo constructor Copisa se ha embarcado en su primera aventura internacional. El conglomerado empresarial controlado por la familia Cornadó ha constituido recientemente la sociedad Copisa Constructii para convertirse en contratista de obra civil en Rumanía.

Copisa, la segunda constructora de capital catalán, se ha asociado con un grupo de empresarios locales, que han tomado el 20% de la compañía. La nueva sociedad, con sede en Bucarest, prevé acudir a su primer concurso público en junio, según explica el consejero delegado de Copisa, Xavier Tauler.

Las infraestructuras del país han quedado obsoletas y el parque automovilístico crece a fuerte ritmo

La filial rumana centrará su actividad en la obra pública, aunque no descarta realizar proyectos para promotores privados si se presenta la oportunidad, teniendo en cuenta la elevada presencia de inversores españoles en los países del Este.

Copisa Constructii prevé alcanzar los cien millones de euros de facturación en un plazo de cuatro o cinco años, explica Tauler. La compañía cuenta con cinco empleados, dos de ellos trabajadores de



Copisa inauguró su nueva sede, ubicada en la Plaza Europa de L'Hospitalet, el pasado octubre.

Copisa desplazados desde España.

El primer ejecutivo del grupo, que en 2006 obtuvo una facturación agregada de 763 millones de euros, comenta que Rumanía "es un país lleno de oportunidades en infraestructuras". El país requiere importantes inversiones en carreteras, obras ferroviarias, hidráulicas y urbanización, según Tauler.

Parque automovilístico

Muchas de las infraestructuras han quedado obsoletas y, por contra, Rumanía fue el país que registró el pasado febrero el mayor incremento de ventas de automóviles de Europa. Se vendieron 21.433 vehículos, un 37,1% más que en el mismo período del año anterior.

Con esta operación, Copisa sigue el ejemplo de

Registro de empresas

El Gremio de Constructores de Obras de Barcelona y la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña constituyeron ayer Consta, fundación que pretende garantizar la calidad y la profesionalidad del sector. La entidad contará con un registro donde se podrán inscribir todas las empresas de la construcción, mantenimiento o rehabilitación. El Col·legi de Administradors de Finques de Barcelona y Lleida reclamó la rebaja del IVA del 16% al 7% en obras de rehabilitación.

Comsa, que en 2005 entró en Polonia con la compra del 34% de la empresa de obras ferroviarias Trackja Polska.

La constructora de la familia Miarnau, la primera de capital catalán y la novena de España, amplió su participación en la compañía polaca hasta controlar el 63%.

El pasado abril, Trackja Polska dio el salto al mercado bursátil para financiar el ambicioso plan de crecimiento de Comsa en Polonia, donde prevé crecer con la compra de empresas del sector de la obra civil y de las energías renovables, con una especial atención hacia el negocio eólico. Trakcja Polska facturó 180 millones de euros en 2007, tras incrementar su tamaño en un 75%.

Las otras grandes constructoras con sede en Catalunya, Copcisa y Acsa Sori-

gué, han sido más conservadoras, aunque han realizado alguna prospección en el exterior.

La actual Copisa surgió tras la integración, en 2005, de la empresa familiar Comapa, fundada por Josep Cornadó Mateu -ahora presidente y primer accionista de Copisa-, y de Constructo-

Copisa sigue la estela de Comsa, que entró en Polonia en 2005 y sacó a bolsa su filial el pasado abril

ra Pirenaica (Copisa). Ésta última había estado ligada en sus orígenes a la eléctrica Fecsa y, posteriormente -en sucesivas etapas- estuvo bajo el control de la francesa Dumez y de la Once. Comapa tomó el control de Copisa tras comprar a Sorigué su parte del negocio.

Las últimas operaciones de Copisa han consistido en la entrada en la ferroviaria Infesa y en la navarra Unión Constructora. El grupo prepara una inversión de 250 millones en un macrocomplejo urbanístico en Ronda (Málaga) y entró el año pasado en energía fotovoltaica con la compra de tres plantas en Ciudad Real.

Copisa es una de las adjudicatarias del trasvase de agua del Ebro a Barcelona, junto a Agbar, Dragados, Sacyr, Acciona y Comsa.



Cuatro empresas optan a la redacción del proyecto del teleférico

Redacción

TOMARES- Un total de cuatro empresas han presentado sus ofertas al concurso público convocado por el Ayuntamiento de Tomares para el proyecto de construcción de un teleférico que una el municipio con la capital hispalense, que podría adjudicarse a finales del próximo mes de junio.

Las entidades interesadas son COAN 2001, Ardanuy Ingeniería S A, Tytsa y el Grupo Ayesa, a la espera de que el próximo lunes día 2 de junio se procederá a la apertura de las plicas y durante los próximos días las ofertas serán analizadas técnicamente por la mesa de contratación.

La adjudicación definitiva, si no hay alegaciones, se llevará a cabo en el plazo aproximado de 15 días desde la aprobación provisional, tras lo cual se iniciarán los trabajos.



Fomento calcula en 400 millones la ampliación de la AP-9 y la Xunta insta a Audasa a firmar el acuerdo

P. G.

REDACCIÓN | El Ministerio de Fomento calcula en 400 millones de euros el coste aproximado de la ampliación de la AP-9 en aquellos recorridos en los que soporta más tráfico, una promesa electoral de Zapatero que aún está pendiente de un convenio con Audasa, la concesionaria de la autopista. Este uno de los aspectos tratados ayer en la reunión que mantuvo la conselleira de Política Territorial, María José Caride, con el secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales, Víctor Morlán, que en la pasada le-

gisatura fue el responsable de la Secretaría de Estado de Infraestructuras.

Fomento se haría cargo de ampliar los carriles de los tramos libres de peaje en las circunvalaciones de Santiago y Pontevedra, con una inversión aproximada de 100 millones de euros. Caride le recordó a Audasa los beneficios anuales que está obteniendo —55 millones— y la animó a firmar el acuerdo con Fomento para corresponsabilizarse del coste, que podría recuperar «cos aumentos de tráfico previstos».

El acceso a los puertos ex-

teriores de A Coruña y Ferrol centró buena parte de la reunión, que se prolongó durante tres horas. El secretario de Estado se comprometió a elaborar un estudio informativo para la conexión directa de la dársena de punta Langosteira con la A-6. Respecto al vial que da acceso al nuevo puerto ferrolano, el compromiso de Fomento es que esté operativo este año.

Como ya estaba previsto, Fomento anunció la finalización del nuevo trazado ferroviario del eje atlántico entre A Coruña y Padrón en el primer semestre del 2009, aunque no aclaró

cuándo estará terminada la electrificación de este tramo para que pueda considerarse una verdadera línea de alta velocidad. La variante sur del AVE a la Meseta por Cerdedo sigue su tramitación administrativa y en breve comenzará a elaborarse la declaración de impacto ambiental. Sobre el acceso ferroviario central, el alto cargo de Fomento se limitó a confirmar que todos los tramos entre Ourense y Zamora estarán licitados o en obras en el 2009 y que este año se cerrará la integración ferroviaria en A Coruña, Ourense, Santiago y Vigo.



Los tres partidos del Concello reclaman a Fomento que agilice el túnel del Hórreo para el 2010

Los partidos con representación municipal quieren que el Ministerio de Fomento adelante al 2010 el término de la construcción del túnel del Hórreo. Según los plazos que maneja el departamento de Magdalena Álvarez, esa infraestructura no estaría hasta abril del 2011. La obra se adjudicó en 28 meses pero todavía falta por contratar a la empresa que se encargará de su seguridad y vigilancia, lo que Fomento no tiene previsto hacer hasta después del verano, con lo que los trabajos no comenzarían hasta los últimos

meses del ejercicio. Para el PP y el BNG, sin embargo, ese calendario debería ajustarse para que el subterráneo estuviese disponible en el 2010, año santo. Así lo apuntan y reclaman en sendas iniciativas parlamentarias que han elevado al Congreso, los populares en forma de moción y los nacionalistas, de pregunta. El alcalde aspira también a que la obra esté para el 2010 y así lo planteará en la reunión que el 10 de junio mantendrá con el director general de Carreteras, con el que se entrevistará en Madrid. » **LS**



Quieren que esté para el 2010, cuando las previsiones del ministerio lo postergan todavía al 2011

Los tres partidos presionan para que Fomento adelante el túnel del Hórreo

R.M.

SANTIAGO | Los tres partidos con representación municipal mantienen distintas iniciativas para presionar a Fomento con el fin de que reduzca los plazos de ejecución del túnel del Hórreo. El proceso de adjudicación de la obra ya rebajó a 28 meses el plazo con que se licitó, 41. Pero si el calendario inicial previsto por el ministerio le pareció claramente excesivo tanto al PSOE como al PP y al BNG, la perspectiva que abre el plazo de adjudicación también supera las expectativas de los tres grupos.

Con las actuales previsiones de Fomento, el túnel no abrirá hasta abril del 2011, pues los 28 meses empezarán a contar hacia finales de este año. Fomento tiene que contratar todavía una empresa que controle y vigile las obras. Las plicas de las firmas interesadas en ese contrato no se abrirán hasta el 30 de julio, con lo que no habrá una resolución hasta después de las vacaciones.

Tanto el PP como el BNG han llevado ya sus demandas en ese sentido al Congreso de los Diputados, en forma de moción, los conservadores, y de preguntas, los nacionalistas. Por su parte, el alcalde abordará el tema también el próximo día 10 de junio en la reunión que mantendrá en Madrid con el director general de Carreteras. Bugallo quiere repasar con el alto cargo de Fomento el desarrollo del convenio que en su día firmó con Magdalena Álvarez para la ejecución de varias infraestructuras en la ciudad. La principal era precisamente la del túnel del Hórreo. Se contaba entonces con que el subterráneo estuviese ya en obras en el 2007 para funcionar en el 2009. Pero, superadas



En la imagen, de archivo, un técnico realizando mediciones en el entorno del Hórreo | ÁLVARO BALLESTEROS

esas previsiones, ahora la fecha de referencia para los tres grupos políticos es el 2010.

El PP pretende que los trámites y el plazo de ejecución se ajuste para que la obra esté terminada para comienzos de ese año. Reclama para ello que se trabaje día y noche, si fuese necesario. Ese mismo año tiene en mente el alcalde, aunque Bugallo se daría por satisfecho si fuese para mediados del ejercicio. Y el 2010 es la misma fecha a la que alude el diputado nacionalista Francisco Jorquera al preguntar al Gobierno si se van a agilizar las obras para que esta infraestructura esté lista para el Xacobeo.

Los nacionalistas se han interesado también expresamente por si Fomento tiene intención de agilizar los trámites para el nombramiento de la firma de control y vigilancia de la obra. Jorquera llama también sobre la necesidad de completar esa actuación con un paso subterráneo en la rotonda de Conxo.

Un convenio con compromisos hasta el 2008 y aún inconcluso

Xosé Sánchez Bugallo quiere repasar el convenio que él mismo suscribió el 1 de junio del 2005 con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y por el que este departamento gubernamental comprometía la inversión de 25 millones de euros para programar por fin cinco obras, algunas previstas desde la década anterior. Dicho acuerdo comprometía la programación de tales actuaciones hasta el 2008, pero solo dos están concluidas: la ampliación con capacidad para cuatro carriles del paso bajo el ferrocarril del vial Sar-Pontepedriña (para cuando se decida duplicar el ancho de este trazado) y el cuarto giro de Cornes.

El túnel del Hórreo es el tercero que se adjudica. Este paso era la actuación estrella tanto por los problemas de tráfico

que ayudará a resolver como por su importe: unos quince millones se preveía entonces, de los 25 que sumaba la totalidad del acuerdo. Finalmente el gasto para este proyecto se elevará a 20,9 millones, el importe por el que se contratará la obra, que salió a licitación por un importe un 31% superior, 30,2 millones.

De momento están pendientes, aunque en distintas fases de tramitación, la ampliación del acceso al polígono del Tambe y el tercer carril del periférico desde la conexión de dicho polígono y la rotonda de San Lázaro. Aunque fuera de ese acuerdo, el Concello también está espera por la construcción de un paso inferior en la rotonda de Conxo, que el ministerio tiene igualmente en proyecto.



Peralta dice que la obra pública es prioritaria

EL DELEGADO del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Ricardo Peralta, aseguró ayer que la licitación de obra pública es una "opción prioritaria" de la Administración central para afrontar la desaceleración económica. Peralta se reunió ayer con el presidente de la Federación de Empresas de la Comunitat Valenciana Contratistas de Obras de la Administración (Fecoval), Javier Luján. El delegado aseguró que esta medida genera empleo y mejora las infraestructuras de la Comunitat Valenciana, por lo que es prioritaria para el Gobierno.



El 80% de las adjudicaciones de Obras Públicas son para empresas canarias

Hernández afirma que en diez años han pasado a representar el 40% en términos económicos

V. GARRIDO
SANTA CRUZ

Casi el 80% (79,65%) de los concursos de licitación impulsados por el Área de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias han ido a parar a empresas canarias, según informó el consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Juan Ramón Hernández, ayer en comisión parlamentaria.

En respuesta a una pregunta de la diputada de Coalición Canaria, Flora Marrero, Hernández puso de manifiesto el "cambio radical" que ha experimentado la participación de las empresas regionales en los concursos de adjudicación, incidiendo en el dato de que, en los diez últimos años, éstas han pasado a representar del 10 al 40% del total de las actuaciones objeto de licitación, en términos monetarios.

"Es un resultado extraordinario que da una idea clara del nivel de participación de nuestras empresas", destacó el consejero canario.

Depuradora en La Palma

En el turno de preguntas, el consejero también informó de que la depuradora comarcal de Breña Baja (La Palma) podría estar en



El consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández, ayer en comisión parlamentaria. / ACFI

funcionamiento, en periodo de pruebas, a finales de verano. Estas obras cuentan con un presupuesto de tres millones de euros.

Las pruebas y puesta a punto, aclaró, tendrán una duración de doce meses, al término de los cuales la depuradora será entregada al Consejo Insular de Aguas de La

Palma para continuar su explotación con los ayuntamientos de Breña Baja, Breña Alta y Mazo.

También en respuesta a una pregunta del parlamentario de CC, el consejero también aclaró que los proyectos de depuración y saneamiento del Valle de Aridane, en La Palma, se encuentran ac-

tualmente en ejecución y para su realización el Gobierno canario ha invertido 13,7 millones de euros.

Estos proyectos son la depuradora comarcal para los municipios de Los Llanos de Aridane y El Paso, el colector general de saneamiento de El Paso y el emisario submarino de Tazacorte.

anuncio

Listo el 70% de vías grancanarias

Más del 70% de las obras previstas para la isla de Gran Canaria en el Anexo II del Convenio de Carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento han sido ya adjudicadas, según manifestó ayer en el Parlamento el consejero de Obras Públicas y Transportes, Juan Ramón Hernández. En el Anexo II del Convenio -donde se recogen las obras nuevas que cuentan con financiación- se asignan a la isla obras por valor de 469,2 millones de euros. De esa cantidad han sido ya adjudicadas obras por valor de 256,3 millones de euros. Entre las obras se encuentran la Duplicación de la carretera GC-2 en el tramo Santa María de Guía-El Pagador. También han sido ya iniciadas las obras de la IV Fase de la Circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria. La Utopista Puerto Rico-Mogán fue licitada en diciembre de 2006; y también se dispone ya del informe final del Ministerio de Fomento para la construcción de la nueva carretera Agaete-San Nicolás de Tolentino en el tramo La Aldea-El Risco. En cuanto a la polémica Variante de Bañaderos, aún se encuentran pendientes de resoluciones judiciales los contenciosos interpuestos contra el citado Plan Territorial Especial ●



CCOO propone una carretera a Cádiz que supone 20 kilómetros menos que por la SE-40

El sindicato sugiere que la vía parta de Huelva con lo que se ahorraría cerca de hora y media

S.H. / HUELVA

CCOO planteó ayer a la consejera de Obras Públicas y Transportes, Mar Moreno, una conexión entre Cádiz y Huelva, que sería alterna-

tiva a la propuesta por la Junta a través de la SE-40 y que supondría una reducción del tiempo de trayecto de al menos una hora y entre 15 y 20 kilómetros menos, a lo que se uniría una segunda fase que uniría esta vía con la A-92.

Carbonero se reunió con la consejera de Obras Públicas y Transportes, quien anunció que a ini-

cios de la próxima semana convocará la Mesa de Infraestructuras donde se debatirá el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (Pista) 2007-2013, cuyo detalle de los proyectos y de la licitación será posteriormente analizado por el Consejo de Gobierno de la Junta, en el seno del paquete de

medidas para la reactivación de la economía.

Carbonero, que planteó la necesidad de "dar movilidad a la gente" y reconoció que en Andalucía "hay un grave déficit de movilidad, sobre todo en las áreas metropolitanas", concretó una propuesta alternativa a la conexión por la SE-40, para unir Cádiz

y Huelva. Indicó que dicha propuesta, expresada entre las alegaciones al Pista, "resolvería la polémica sobre por dónde debe pasar la carretera y además permitiría un enlace con la A-92".

De esta forma, esta propuesta de unos 38 kilómetros uniría ambas provincias entre Los Palacios y la zona de Sanlúcar la Mayor y Huelva, lo cual "supondría un ahorro de 15 a 20 kilómetros y un ahorro de una hora de tiempo de viaje, pues se evitarían casi 55 kilómetros de recorrido metropolitano, de los 25 está saturados frecuentemente".



Desde la izquierda: Manuel Alfonso, Gaspar Zarrías, Clara Aguilera y Justo Mañas.

La Junta dará prioridad en su actuación a las infraestructuras

El Gobierno andaluz quiere dar preferencia a la ejecución de la conexión Sur Metropolitana • Así se anunció en la toma de posesión del delegado del Gobierno

Enrique Morán / HUELVA

En la mañana de ayer tuvo lugar, en la sede de la Delegación del Gobierno andaluz, uno de los actos políticos e institucionales de mayor relevancia de los que con alguna periodicidad se dan en nuestra capital: la toma de posesión del nuevo delegado del Gobierno andaluz en Huelva, que en esta ocasión es Manuel Alfonso Jiménez.

Representantes de todos los segmentos sociales, cargos electos de distintos niveles, incluidos

Asuntos vinculados a la obra pública

Desde la Junta de Andalucía se quieren impulsar en los próximos cuatro años aspectos como la llegada del AVE, el aeropuerto, la presa de Alcolea, la conexión Sur Metropolitana (puentes a Punta Umbria), el puente del Tinto, el desdoble de la N-435, así como la mejora de la conexión ferroviaria con Extremadura; es decir, la línea Huelva-Zafra.

Aspectos relacionados con Sanidad y protección

El principal proyecto en materia sanitaria en esta legislatura es la conclusión de los tres centros hospitalarios de alta resolución (Chares). Aparte, la Junta apuesta por crear en la capital un parque científico. Finalmente, quiere también extender por la provincia la cobertura social necesaria para que llegue a todas las personas en desprotección.

numerosos alcaldes, se sumaron a un acto que estuvo presidido por el vicepresidente primero del Gobierno y consejero de la Presidencia, Gaspar Zarrías. También acudieron la consejera de Gobernación, Clara Aguilera, y el delegado saliente, Justo Mañas.

Tanto las intervenciones de Alfonso como de Zarrías tuvieron como objetivo perfilar las directrices y los propósitos principales que dirigirán las actuaciones de Junta de Andalucía en nuestra provincia, especialmente durante los próximos cuatro años.

De este modo, tras prometer su cargo, el nuevo delegado del Gobierno inició su alocución a los presentes haciendo alusión a las potencialidades de desarrollo que tiene nuestra provincia, aunque no se olvidó de referirse a la etapa de desaceleración económica en la que estamos inmersos.

Concretando los principales retos que tiene la provincia en los próximos años, Alfonso resaltó el capítulo de las infraestructuras. Así se refirió al desdoble de la N-435, el aeropuerto, la presa de Alcolea, la conexión Sur Metropolitana (puentes a Punta Umbria) y AVE. A éstos, Zarrías añadiría la mejora de la comunicación en tren con Extremadura y el puente sobre el Tinto.

En posteriores declaraciones a los periodistas, Zarrías se refirió a la conexión Sur Metropolitana, indicando que es una prioridad para el Gobierno andaluz, por lo que se confía en que se ejecución

ALCOLEA

La presa de Alcolea se encuentra en fase de tramitación pero no es un tema sencillo

sólo se demore lo imprescindible. Algo menos optimista fue sobre la presa de Alcolea, de la que explicó que "está en tramitación y se hará en el menor tiempo posible aunque no es un tema sencillo".

Por otro lado, sobre el proyecto de la refinería de Extremadura y su conexión con el puerto de Huelva, el consejero de Presidencia apuntó que "el proyecto se haga público. Es entonces cuando la Junta de Andalucía se pronunciará teniendo en cuenta los elementos medioambientales y sociales que puedan estar en juego".

Sobre otros aspectos que no quedan incluidos en el apartado de las infraestructuras, pero que también son prioritarios en la actuación de la Administración autonómica en la provincia, Zarrías se refirió a la conveniencia de que Huelva disponga de un parque científico, mientras que Manuel Alfonso no olvidó la construcción de los tres centros hospitalarios de alta resolución (Chares). En resumen, el vicepresidente declaró que la labor del delegado será ejecutar el programa del PSOE de las últimas autonómicas.

**OBRAS PÚBLICAS.** FORMAN PARTE DEL PLAN PUESTO EN MARCHA EN LA ALPUJARRA

La Junta adjudica las obras de mejora de la A-346 entre Órgiva y Vélez de Benaudalla

Con un importe de 12,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 26 meses, reforzarán la seguridad vial

II EFE. Granada

► La Consejería de Obras Públicas y Transportes ha adjudicado a la UTE integrada por Constructora Hormigones Martínez/Pérez Jiménez las obras de mejora de la A-346 entre Órgiva y Vélez de Benaudalla, con un presupuesto de 12,5 millones de euros.

Con un plazo de ejecución de 26 meses, las obras forman parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad Vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía puesto en marcha en la Alpujarra gra-

Las mejoras
contemplan la
ampliación de
la plataforma a
dos carriles de
tres metros

nadina y que se desarrolla desde 2004 a 2010, según ha informado la Consejería de Obras Públicas.

El acondicionamiento de la A-346, cofinanciado con fondos Feder de la Unión Europea, refor-

zará la seguridad vial en esta vía caracterizada por un trazado sinuoso con radios reducidos en las zonas próximas a los barrancos y un elevado tráfico de vehículos pesados.

La carretera, de 12 kilómetros de longitud, discurre a media ladera por la sierra de Lújar. La Consejería de Obras Públicas precisa que las obras de ensanche y mejora de la carretera afectarán a 7,1 kilómetros del trazado y consistirán en la ampliación de la plataforma a dos carriles de tres metros con arcenes exteriores y cuneta al pie de los taludes. ■



INFRAESTRUCTURAS

El 50% de las obras de carreteras de la Isla están ya adjudicadas

M.J.M.
GÁLDAR

El consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Juan Ramón Hernández, manifestó ayer en el Parlamento canario que más del 50% de las obras previstas para la isla de Gran Canaria en el Anejo II del Convenio de Carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento han sido ya adjudicadas.

En el Anejo II del Convenio, que es donde se recogen las obras nuevas que cuentan con financiación, se asignan a la isla de Gran Canaria obras por valor de 469,2 millones de euros. De esta cantidad han sido ya adjudicadas obras por valor de 256,3 millones de euros.

Entre las obras adjudicadas y en ejecución se encuentran la duplicación de la carretera GC-2 en el tramo Santa María de Guía-El Pagador. También han sido ya iniciadas las obras para la ejecución de la cuarta Fase de la Circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria.

La última fase para elevar el tren estará lista en 2011 y costará unos 43 millones

Adif ultima el proyecto constructivo del subtramo de AVE Aeropuerto-Jerez Norte, de 6,8 kilómetros, con cinco viaductos y un paso soterrado a la altura de Hipercor

Francisco Sánchez Mágica / JEREZ

La trama ferroviaria dejará de dividir la zona Norte de la ciudad en dos mitades. Cinco viaductos y un paso inferior de gran gálibo sortearán el subtramo de la nueva línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz a su paso por Jerez, que se elevará a lo largo de los 6,8 kilómetros que discurren desde la Ciudad del Transporte hasta el viejo y peligroso puente de San José Obrero. Precisamente esta solución, tras años de reivindicaciones vecinales, integrará definitivamente la vía férrea en la ciudad y acabará con las obsoletas pasarelas para el tráfico rodado de San José y Guadalcazín.

Según han expresado fuentes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, el subtramo ha entrado en la última fase de redacción del proyecto constructivo y en breve estará listo para ser sometido a supervisión, último trá-

Mamen Sánchez

Diputada socialista por Cádiz

“Este proyecto no tiene vuelta atrás, en un año o menos las obras de elevación de la vía férrea comenzarán”

mite de peso antes de la licitación. Se da la circunstancia de que éste es el único subtramo que queda por licitar del nuevo AVE Sevilla-Cádiz, ya que durante el pasado mes de marzo se licitó el tramo El Cuervo-Aeropuerto de Jerez, que se convertirá próximamente en el segundo aeródromo del país en contar con un apeadero para trenes de Alta Velocidad.

Las previsiones que barajan desde la entidad pública, que ha venido trabajando intensamente con el gobierno municipal para perfilar todos los detalles de la ejecución, es que el proyecto de elevación se supervise entre estos meses de verano y pueda ser licitado, por un importe base de unos 43 millones de euros, antes de final de año. Una vez que las obras



Imagen de la vía del tren con el puente de San José al fondo.

se adjudiquen, en torno a los primeros meses del año que viene, los trabajos para culminar la integración del ferrocarril en la ciudad estarán finalizados en un plazo máximo de dos años y medio —30 meses—. Es decir, si no ocurren imprevistos de última hora, las obras concluirán en el segundo semestre de 2011. Eso sí, las mismas fuentes advierten de que el puente de San José Obrero no podrá ser derribado hasta la conclusión de los trabajos, por lo que los vecinos aún deberán esperar todo este tiempo para ver satisfecha su ansiada demanda.

Como se recordará, este proyecto, que incluye la duplicación de la vía con electrificación y señalización nueva, fue uno de los compromisos que adquirió el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, durante la primera visita institucional que rindió al Ayuntamiento de Jerez en agosto del año pasado. En aquel mitin de la Atalaya, el presidente del Ejecutivo apostó por que el Gobierno central hiciese frente a la última fase de la elevación del tren, construyese la nueva comisaría de Policía y participase de forma decidida en la Ciudad del Flamenco. Por el momento, parece ser que será la integración del tren el compromiso que vea antes la luz, aunque cabe señalar que ya están muy avanzados los trabajos para sacar a flote el resto de asuntos de calado para la ciudad.

Volviendo al proyecto de integración del ferrocarril, éste contempla, como se ha dicho, cinco viaductos, cuatro de ellos en el tramo que discurre por la barriada Las Flores-San Jerónimo. En concreto, de acuerdo con la planificación que Urbanismo ha plasmado en el nuevo PGOU de Jerez, se prevé un primer viaducto enclavado prácticamente al pie de la antigua azucarera de Guadalcazín, que tendrá una longitud de cien metros de ancho. A continuación, se ha proyectado un segundo viaducto algo más adelante de la azucarera con un ancho de 72 metros, mientras que a la altura de la calle de Palomo, en Las Flores, habrá un tercer puente con una anchura de 95 metros. Por úl-



Panorámica de la primera fase de la integración d

timo, al Sur de la barriada habrá un cuarto viaducto con un total de 73 metros de anchura.

Al tiempo, el quinto viaducto hace referencia al que se empleará para eliminar el puente de San José. Este contará con 60 metros de ancho y estará situado a la altura del colegio San José Obrero, justo donde concluye la actual pasarela. Obviamente, huelga decir la importancia que tendrá a la hora de integrar las poblaciones de la propia barriada, dividida en tres fases, y todo el conjunto de urbanizaciones que engloba Palos Blancos-Hipercor.

El último elemento arquitectónico a tener en cuenta en el proyecto de elevación e integración del ferrocarril en la zona Norte de la ciudad será un paso inferior de gran gálibo que unirá la ronda Este—avenida Caballero Bonald—con la avenida Voltaire, justo la que arranca en la rotonda de Hipercor. Este paso soterrado, de 34 metros de ancho, contará con un gran acerado y amplio espacio para carril-bici, según han informado fuentes municipales.

Para la jerezana Mamen Sánchez, portavoz adjunta del grupo parlamentario socialista y diputada por Cádiz, “este proyecto no tiene vuelta atrás porque hay un gobierno socialista en Madrid y Jerez que piensa que las infraestructuras deben posibilitar el bie-



ferrocarril en el centro de la ciudad.

nestar de los ciudadanos, así como no producir diferenciación entre quienes viven en una u otra zona de la ciudad". Por ello, cuestionada por este Diario, la diputada entiende que "si la elevación de la vía se había hecho en la zona Centro, lo mismo había que hacer en la zona Norte".

En este punto, Sánchez recordó que el Plan de Infraestructuras 2000-2007 del gobierno del PP "no contemplaba que este tramo del ferrocarril fuese elevado". "Es más —insistió—, el PP rechazó la proposición no de Ley que en diciembre de 2002 presenté en el Congreso solicitando la vía elevada para el ferrocarril en la zona

De la plataforma a la pasarela: luz al final del puente

El actual puente de San José Obrero es la historia de una reivindicación. Tras más de una década de protestas vecinales, que incluso provocaron la creación de una plataforma en defensa de los intereses de los vecinos de barriadas como San José, Las Flores o Palos Blancos, el gobierno de Pacheco se comprometió a levantar una pasarela peatonal junto al puente como medida provisional mientras no se tomaban decisiones sobre el futuro de la trama férrea. Finalmente,

tras una legislatura y media, va con el PSOE al frente del poder local, se vio más cerca que nunca el proyecto para culminar la integración del ferrocarril en la zona Norte, por lo que la demanda vecinal de una medida transitoria dejaba de tener sentido. Suponía demasiado dinero en inversión y poco margen de tiempo entre su construcción y la llegada del derribo del puente, que tenía que producirse más pronto que tarde. Al final, este hito se producirá dentro de prácticamente tres años, y los

vecinos de esta poblada zona de la ciudad, cuyos hijos deben todavía cruzar en autobús los 50 metros que separan sus casas de la escuela, podrán al fin respirar aliviados. Por el camino, que darán manifestaciones, polémicas y años de abandono y dejadez que han corrido parejos al aumento de la peligrosidad de un puente que, como señala el propio análisis de la revisión del PGOU, se trata de una "obsoleta e inadecuada" pasarela que debe ser sustituida.

Norte de la ciudad". Así, explicó, "fue a partir de la proposición que volvimos a presentar cuando el Congreso, a propuesta del grupo socialista, insta al Gobierno a estudiar una nueva solución para que este subtramo conlleve una elevación rasante ferroviaria que permita una adecuada permeabilización del trazado y mejorar su inserción en la trama urbana".

Con todo, aclaró Mamen Sánchez, la colaboración entre el Gobierno Central, el grupo socialista del Congreso y el Ayuntamiento de Jerez van a permitir que "en aproximadamente un año, o menos, las obras de este subtramo y la vía elevada se inicien".



Mejoras en la circulación en Zaragoza

425 millones de euros en obras viarias

MARGA VALIENTE
mvaliente@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

En pocas semanas, los conductores que accedan a la capital aragonesa con coche tendrán que servirse casi de una guía para reconocer las distintas vías de acceso a la ciudad por cualquiera de los cuatro puntos cardinales. Zaragoza dejará de ser una ciudad de provincias desde el punto de vista de las infraestructuras carreteras para convertirse en una gran ciudad en la que, tras décadas de retrasos, los cinturones de ronda, los nuevos puentes, los túneles y las grandes rotondas permitirán eludir la circulación por el centro urbano como único recurso.

La celebración de la Expo 2008 ha sido la culpable de que haya habido un acelerón no solo en las inversiones públicas sino en la ejecución de las obras. Más de 425 millones de euros en infraestructuras viarias han hecho posible en poco más de dos años darle la vuelta a la tortilla del tráfico. Pero la felicidad no será completa y habrá que esperar un poco más para disfrutar de importantes actuaciones como el túnel de salida de la A-68, el puente del Tercer Milenio, el cierre del tercer cinturón o un tramo de la Vía Parque.

También habrá que sufrir las consecuencias de tener una ciudad tomada por los turistas que no solo caminan, sino que también llegan en coche -el 41% ya ha mostrado su interés por llegar a Zaragoza en vehículo privado-. Pero, en cualquier caso, para la ciudad el esfuerzo inversor y constructor habrá merecido la pena y se habrá dado un salto de casi dos décadas.

El descubrimiento de estas nuevas vías ya ha empezado a hacerse visible esta semana con la apertura parcial de los nuevos accesos a la A-68 y a Puerto Venecia a través de la Z-40. Y continuará hasta el 14-J. El verdadero disfrute llegará en una primera fase, cuando comience la Expo y los camiones y las obras hayan desaparecido y, en una segunda, cuando Zaragoza vuelva a la realidad cotidiana a mediados de septiembre.

1 Ronda este y variante de Santa Isabel por 68,4 millones

Esta actuación cierra el cuarto cinturón y conecta la A-2 (carretera de Barcelona) con la A-68 (carretera de Castellón). Supone el desvío de 25.000 vehículos diarios que ahora atraviesan la ciudad y del 80% de los vehículos pesados. Las obras las ha costado el Ministerio de Fomento y las han ejecutado Mariano López Navarro y OHL.



► Los nuevos accesos a Zaragoza desde la A-68 se estrenaron parcialmente esta semana.

ROQUEJO ALLEPUZ



► El puente del Tercer Milenio, todavía en fase de acabados.

RUBEN RUIZ



► Paso inferior de la rotonda de la MAZ, ya en uso.

2 Nuevo acceso norte que conectará la A-23 con la A-2

La conexión comienza a la altura de la Ciudad del Transporte en la A-23 (carretera de Huesca) y llega hasta la A-2 a la altura del enlace de Santa Isabel con el cuarto cinturón. Liberará el tráfico interior de los vehículos que circulan por la autovía Somport-Sagunto. Tiene una inversión de 34,4 millones del Ministerio de Fomento y las obras las han ejecutado Dragados y Sorigué.

3 Tercer carril de circulación en la A-2 (Ronda Norte)

La calzada se amplía con un carril adicional en cada sentido entre la Feria de Zaragoza y el polígono de Malpica. Supone un incremento de la capacidad de la Ronda Norte de un 30% de vehículos. El coste supera los 98 millones de euros, gastados por Sacyr-Vallehermoso en los últimos doce meses.

4 Cierre del tercer cinturón de ronda varios años después

Tres millones de euros ha invertido el ayuntamiento en el cierre del tercer cinturón, en el tramo que va desde el puente del Tercer Milenio hasta la estación de Delicias. Mariano López Navarro ejecuta las obras.

5 Paso inferior bajo la rotonda de la MAZ, en dirección Huesca

Más de diez millones de euros ha costado este necesario paso inferior que gracias a los trabajos de Acciona ha eliminado un punto crítico del tráfico periférico en dirección a Huesca y ha mejorado los accesos a Parque Goya y a San Gregorio.

6 Más de 12,3 millones de euros en el Vial Norte del Actur

Conectará la avenida Ranillas (desde la intersección con el cuarto cinturón o Z-40) con la A-23 a la altura

de la rotonda de la MAZ. Según las previsiones municipales, descongestionará en unos 12.000 vehículos diarios el eje de la carretera de Huesca (avenida Pirineos). Acciona e Ideconsa ultiman la ejecución de esta importante actuación para los accesos por el norte de la ciudad.

7 Reforma de la avenida Ranillas, en la margen izquierda

Más de 8,4 millones de euros han permitido a Obearagón adecuar esta vía entre Clara Campoamor y la Z-40. No se podrá usar por el tráfico privado hasta septiembre, pero facilitará la accesibilidad al Actur con varias rotondas.

Mejoras en la circulación en Zaragoza



► La Vía Parque sobre el Canal Imperial y cerca de la N-II, se abrirá en junio.

NURIA SOLER



ROQUEJO ALLEPUZ

8 Adecuación de la entrada desde la autovía A-68

La entrada a Zaragoza desde la autovía de Logroño (A-68) se ha abierto parcialmente esta misma semana con dos carriles por sentido. Gracias a una inversión de más de 35,3 millones, se ha podido construir un túnel carretero que va desde la estación de Delicias hasta la rotonda de la Ciudadanía. Según fuentes de Zaragoza Alta Velocidad (ZAV), la obra civil estará concluida para junio, pero todavía queda pendiente la convocatoria de un concurso público que permita poner en servicio esta galería de salida de la ciudad. Este espacio ciudadano situado

entre los barrios de La Almozara y Delicias permitirá también contar con cuatro carriles de salida y cinco de entrada en superficie que ya se estrenaron parcialmente esta semana y que aliviarán la circulación por el oeste de Zaragoza.

9 La polémica vía de ribera en la margen izquierda

La construcción del denominado paseo de Ribera entre la Z-30 (tercer cinturón) y la avenida Pirineos. Aunque teóricamente estaba planificado para mejorar la accesibilidad urbana del sector entre Vadorrey y el Arrabal, la aparición de restos arqueológicos en el Balcón de San

Lázaro y en el entorno del puente de Piedra han complicado notablemente esta obra que ronda los 38 millones de inversión. Todavía no se conoce la solución final que adoptará el Ayuntamiento de Zaragoza para ordenar el tráfico.

10 Cubrimiento de las vías del tren en Tenor Fleta

Zaragoza Alta Velocidad ha invertido 11,7 millones en el cubrimiento de las vías del ferrocarril entre la avenida Tenor Fleta y el tercer cinturón. Ha permitido eliminar una cicatriz urbana al adecuar un nuevo acceso a la Z-30. Las obras las ejecutan Aldesa y Coalvi.

11 La Vía Parque, alivio para Rosales del Canal

La Vía Parque se abrirá definitivamente en octubre y permitirá conectar la avenida Gómez Laguna y la N-II (carretera de Madrid). Ahora solo se puede usar el tramo que está frente al camping municipal y da continuidad a Valdefierro con urbanizaciones como Arcosur, Montecanal y Rosales del Canal. El presupuesto ronda los 7 millones de euros.

12 Nuevo acceso a Puerto Venecia por la Z-40

Los clientes de Ikea y del resto de centros comerciales de Puerto Venecia disfrutaban desde el miércoles de un nuevo acceso desde el cuarto cinturón. Este trabajo viario es indispensable para garantizar la accesibilidad al complejo comercial y de ocio. Mariano López Navarro ha contado con un presupuesto de once millones.

13 Adecuación de la carretera de Garrapinillos

La remodelación de la carretera de Garrapinillos desde la intersección de la carretera del aeropuerto supondrá desde mediados de junio la transformación de un camino rural en un viario urbano muy demandado. La inversión supera los 5,6 millones de euros.

14 A vueltas con la rotonda del Espartidero

La intersección de la N-II con la carretera de Villamayor en Santa Isabel gracias a una rotonda que ha costado 800.000 euros ha permitido resolver los problemas de tráfico de este punto crítico entre carreteras interurbanas.

15 Mejores accesos al PTR y Torrecilla

La remodelación de la carretera de Torrecilla de Valmadrid desde La Cartuja ha supuesto también la conversión de un camino rural en un viario urbano que solucionará los problemas de acceso al futuro Parque Tecnológico del Reciclado.

16 El Tercer Milenio y los accesos a la estación

La construcción del puente del Tercer Milenio supera ya los 30 millones de euros y será tras la Expo un eje fundamental de comunicaciones utilizado por 30.000 coches cada día. Será la conexión natural con la estación de Delicias que en apenas tres semanas dejará de ser un fondo de saco y gracias a una inversión multimillonaria dispondrá de zona diferenciada de llegadas y salidas y se podrá circular por ella como en una gran rotonda. Zaragoza Alta Velocidad ha invertido en estas actuaciones más de 40 millones de euros. A estas cantidades multimillonarias hay que sumar otras más modestas en la adecuación de otros viarios como el del entorno del apeadero de El Portillo, el efímero paseo del Agua entre La Almozara y Delicias o los nuevos accesos a la plataforma logística Pla-Za y la Feria de Zaragoza. Para tener a punto estos últimos, se ha construido un paso superior sobre la A-2 con el objetivo de posibilitar el desarrollo de la plataforma logística. Moverse a pie entre ambas orillas del Ebro será también mucho más cómodo en junio gracias a la pasarela del Voluntariado -ya en uso- y el azud. ■

INFRAESTRUCTURAS. SE DEBATIRÁ EN LA COMISIÓN DE FOMENTO

El PP pide soterrar el AVE Bobadilla-Granada a su paso por Antequera

Los populares presentarán una proposición no de ley en el Congreso ■ Quieren evitar una "fractura" en el tejido urbano



Obras. Línea de alta velocidad del tramo Antequera-Granada. J. P.

El grupo parlamentario del PP pedirá en el Congreso que la línea de AVE Bobadilla-Granada pase soterrada por Antequera, para evitar el impacto del ferrocarril en el municipio malagueño.

■ EFE. Granada

► El PP presentará una proposición no de ley para su debate en la Comisión de Fomento del Congreso, en la que pide el soterramiento del tramo ferroviario AVE Bobadilla-Granada en el trazado

Colectivos sociales y económicos del municipio se han manifestado a favor del soterramiento de la alta velocidad

que atraviesa el término municipal de Antequera.

Según informó ayer el Grupo Parlamentario Popular, su actual diseño no contempla dicha medida, lo que significa crear una "fractura" en el tejido urbano de la localidad, dadas las características de seguridad y aislamiento de dicha línea. Numerosos colectivos

sociales y económicos del municipio se han manifestado a favor del soterramiento y el Ayuntamiento aprobó el pasado abril una moción en este sentido, añade la nota. El Consistorio solicitaba además que se hiciera un estudio de costes por parte de una empresa independiente, ya que el del Ministerio de Fomento sólo considera un soterramiento de 1,2 kilómetros de longitud frente a los cinco solicitados.

Según el PP, este es el momento de plantearlo y estudiarlo, ya que así podrá incluirse dentro del conjunto general de la obra y se podrá acordar su financiación conjunta por el Gobierno central y la Junta de Andalucía. ■

CONSEJO DE GOBIERNO / El texto que llegará a las Cortes prevé acudir al régimen concesional o de 'peaje en la sombra' para hacer frente a grandes inversiones / Forma parte del paquete de 27 medidas para afrontar la crisis

Luz verde al proyecto de ley que abre la vía privada para financiar carreteras

RAQUEL SASTRE VALLADOLID.—El modelo financiero de 'peaje en la sombra' elegido por el Gobierno regional para financiar la ejecución de la auto-vía Valladolid-Segovia podrá ser utilizado para sufragar la construcción de más carreteras de la red regional.

El Consejo de Gobierno dio luz verde ayer al proyecto de Ley de Carreteras, que por primera vez «plantea la posibilidad de recurrir a la financiación privada de la vía en virtud del contrato de concesión de obra pública que englobe la construcción y la explotación», según explicó el portavoz de la Junta, José Antonio de Santiago-Juárez.

El texto, que en breve se remitirá a las Cortes para su aprobación, autoriza en su segundo título al Ejecutivo regional a servirse del régimen concesional, «aunque la ley opta por la financiación preferentemente pública», matizó el portavoz.

Esta herramienta se traduce en un sistema de participación público-privado, donde las concesionarias asumen la responsabilidad de la construcción, explotación y conservación de la vía y, a cambio, la parte contratante, en este caso, la Administración regional, abona, con cargo a sus presupuestos, un canon por cada vehículo que transite por la carretera.

El 'peaje en la sombra' que prevé el proyecto de Ley de Carreteras aprobado ayer forma parte del paquete de 27 medidas que el pasado 30 de abril anunció el propio De Santiago-Juárez para combatir la crisis económica.

La Junta incluyó entonces en su batería de medidas el recurso al método concesional para «financiar grandes inversiones», una posibilidad que, junto con el mayor endeudamiento y el incentivo a la licitación pública, permitirán a Castilla y León minimizar el impacto de la crisis, según el portavoz.



El portavoz de la Junta revisa las notas antes de comparecer ante la prensa. / ICAI

El proyecto de Ley de Carreteras, que persigue como objetivos «modernizar la red autonómica, incrementar la seguridad y mejorar la accesibilidad y movilidad de

los ciudadanos», se articula en torno a cinco títulos. El primero delimita las áreas de actuación: de los 33.000 kilómetros de red viaria que vertebran la Comunidad, la

tercera parte (más de 11.500 kilómetros) son de titularidad autonómica; de ellos, 2.600 pertenecen a la red básica y 8.900, la mayor parte, a la red complementaria.

El tercer título, 'Uso y defensa de las carreteras', establece la distancia mínima para la edificación en los márgenes de la vía: 50 metros si se trata de autopistas y autovías, y 18 metros para el resto.

El marco normativo delega más competencias a los ayuntamientos y regula la transferencia de los tramos cuando aquieran la condición de vías urbanas en su título cuarto, y establece un régimen sancionador en el quinto.

Paralelamente a la nueva Ley de Carreteras, compromiso de la

La política viaria se completa con el Plan regional para modernizar 11.500 kilómetros de red

Consejería de Fomento para esta legislatura, el Gobierno regional cimenta su política viaria en otros dos pilares: el Plan Regional de Carreteras 2008-2020 y la Estrategia Regional de Seguridad Vial 2009-2012.

El primero tiene como objetivo completar en los próximos doce años el proceso de conservación y modernización de los 11.500 kilómetros de la red autonómica de carreteras. Fomento se ha marcado una pauta: que ninguna carretera tenga un ancho de calzada inferior a los seis metros.

Cumplir este requisito obligará a la Consejería a intervenir directamente en 3.400 kilómetros de vía, según recordó ayer el portavoz de la Junta, en una «apuesta por la sostenibilidad a través de un programa de integración paisajística y regeneración de tramos antiguos de carretera».

3,8M€ para dotaciones y material sanitario

El Gobierno regional *inyectará* casi 4 millones de euros para la infraestructura hospitalaria y dotación de material sanitario que afecta a Soria, Valladolid y León. Se trata de una inversión de 1,9 millones de euros para ocho quirófanos en el anexo del Hospital Santa Bárbara de Soria y otros 1,8 millones de euros para diversos suministros sanitarios para centros de las provincias de Valladolid y León, informa Ical.

En primer lugar, La Junta destinará 1,9 millones de euros a la adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de ocho nuevos quirófanos en el complejo hospitalario de Soria. Las nuevas dotaciones se situarán en el edificio anexo que se está construyendo en el Hospital 'Santa Bárbara' e incluirán cinco quirófanos semi-integrados y tres integrados.

Con esta inversión, la Consejería de Sanidad mejora el servicio quirúrgico del hospital de la capital soriana, actualmente formado por seis quirófanos. Además, este equipamiento se dirigirá tanto a la cirugía no endoscópica como a la endoscópica, ambulatoria y obstétrica urgente y permitirá, asimismo, la realización de docencia y telemedicina.

Por su parte, el gasto de 1,8 millones de euros irá destinado a la adquisición de suministros para centros de Valladolid y León. La partida para el Clínico de Valladolid alcanza los 1,6 millones de euros, que se destinarán a la compra de equipos de anestesia, trócares, aguas de aspiración, de biopsia y de anestesia; de material desechable y de implante de Oftalmología; y de material desechable para Cirugía. A la Gerencia de Atención Primaria de León llegarán 243.961 euros para la compra de suministro.

► **Medio Ambiente.** El Consejo de Gobierno aprobó destinar 2,3 millones de euros a la ejecución de infraestructuras hidráulicas de abastecimiento y depuración en Salamanca y Segovia. Asimismo, como viene haciendo las últimas semanas, el Ejecutivo regional dedicará 3 millones al sellado de vertederos en Ávila, Burgos, León y Palencia.

► **Familia.** Cruz Roja recibirá 126.000 euros para gestionar el futuro nuevo centro de emergencias para la mujer víctima de violencia de género de Salamanca, que junto con los de Burgos, Ponferrada (León) y Valladolid, ofrecerá protección las 24 horas.

► **Agricultura.** El Consejo aprobó una partida de 2,8 millones para el acondicionamiento de caminos agrícolas en varias provincias.

Por la «estabilidad» en el empleo y por la «calidad» en la enseñanza, el Consejo de Gobierno autorizó ayer a la Consejería de Sanidad a firmar un acuerdo con las organizaciones sindicales y patronales de la enseñanza privada concertada, al que la Junta inyectará 1,93 millones de euros cada año hasta el curso 2010-2011.

Entre las medidas recogidas en los nueve apartados del convenio, el portavoz de la Junta destacó la posibilidad de incrementar la ratio profesor/unidad hasta 1,33-1 en los centros de Infantil, Primaria y Educación Básica Obligatoria en los Centros de Educación Especial y hasta 1,75-1 en Educación Secundaria

2M€ al año hasta 2012 por la «calidad» de la enseñanza privada concertada

Obligatoria, Formación Profesional y Bachillerato.

El acuerdo incluye los medios para garantizar el puesto de trabajo de los 7.000 profesores de los centros concertados afectados por la reducción o modificación de su concierto, aplicando las horas de unidades reducidas a incrementar la ratio profesor-unidad; y contempla la recolocación de trabajadores que no hayan podido mantener su puesto y pasen al censo de profesores afectados.

El convenio contempla, en tercer lugar, la re-

colocación de trabajadores que no hayan podido mantener su puesto y pasen al censo de profesores afectados, que se incentiva con incrementos de ratio a los centros que contrate a este personal. Finalmente, el acuerdo resalta la «particular sensibilidad» hacia la Educación Especial y los centros que impartan este tipo de enseñanza, que lleva a dotar de mayores recursos humanos y económicos a estos centros.

La Comisión de Seguimiento del Acuerdo para facilitar su cumplimiento, interpretación y desarro-

llo estará compuesta por la Administración educativa y el resto de las organizaciones patronales y sindicales firmantes.

Finalizada la vigencia de los anteriores acuerdos de 2000 y 2004, que han permitido recolocar más de 200 profesores y mantener en su puesto de trabajo otros 108, se propone suscribir un nuevo acuerdo con vigencia hasta la finalización del curso escolar 2010-2011, en forma local.

Entre las organizaciones firmantes están Educación y Gestión de Castilla y León, la Confedera-

ción Española de Centros de Enseñanza de Castilla y León y la Federación de Religiosos de Enseñanza-Centros Católicos. A su vez, las organizaciones sindicales son la Federación de Sindicatos Independientes de Enseñanza de Castilla y León, la Unión Sindical Obrera de Castilla y León, la Unión General de Trabajadores-Federación de Trabajadores de la Enseñanza y Comisiones Obreras-Federación de Enseñanza.

También en materia de Educación, los consejeros dieron luz verde a una subvención de 50.000 euros para financiar un proyecto de investigación de la Universidad de León sobre convivencia escolar.

el 3 de vuit

Les obres de la canonada del minitransvasament que travessarà bona part del Penedès s'iniciaran el juny

En breu començaran les expropiacions de finques, que seran objecte d'indemnització ja sigui per ocupació fixa o temporal

El projecte inclou dues estacions de bombament d'aigua al Penedès, una al Vendrell i l'altra entre Vilafranca i Moja



Imatge de la reunió sobre la canonada del minitransvasament que es va fer al Consell Comarcal de l'Alt Penedès



El director de l'obra, el secretari general de Medi Ambient i Habitatge, l'alcalde del Vendrell i el president del CCBP, aquest dimarts a l'Ajuntament del Vendrell

ALT I BAIX PENEDÈS

Ricard Vinyals

Les obres de la canonada del minitransvasament de l'Ebre que creuarà aproximadament una quarantena de quilòmetres de les comarques de l'Alt i el Baix Penedès per portar aigua a l'àrea metropolitana de Barcelona, d'un total de 62 quilòmetres entre Constantí i Olerdola, s'iniciaran finalment a mitjans de juny.

Així ho va assegurar aquest dimarts, al final d'una reunió al Vendrell amb els alcaldes dels municipis del Baix Penedès afectats per l'obra, el director de l'àrea tècnica de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i també de la pròpia obra, Guillem Peñuelas.

El mateix Peñuelas i el secretari general de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat, Eduard Palljà, van explicar als polítics del Baix Penedès diversos detalls relacionats amb el projecte, com havia fet uns dies abans, a la seu del Consell Comarcal de l'Alt Penedès (CCAP), el propi director de l'ACA, Manuel Hernández. I en una i l'altra reunió, els dirigents polítics dels municipis penedesencs van fer saber algunes inquietuds als responsables de l'ACA, que hauran de traslladar al govern tripartit de la Generalitat. Així, com s'informa a la pàgina anterior, el president del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, Francesc Olivella, va destacar el neguit que tenen alguns pàgins sobre l'ocupació de les seves vinyes per l'obra i, sobretot, per la indemnització econòmica que en puguin acabar traient. I al Baix Penedès, diversos dirigents de CiU, com també comentem en una altra informació -en aquest cas, en aquesta mateixa pàgina-, van ressaltar la necessitat que, en la mesura del possible, siguin les administracions catalana o estatal qui es faci càrrec del 15% del cost

de les infraestructures per acabar portant l'aigua de l'Ebre a l'interior del Baix Penedès. De moment, com és sabut, el cost d'aquestes darreres obres, que han de fer-se també durant aquest any, l'hauran de suportar els ajuntaments mentre que, pel que fa a la canonada que es començarà a construir el mes que ve, el seu cost d'uns 180 milions d'euros no repercutirà directament en les poblacions beneficiàries.

Indemnitzacions

Pel que fa al procés d'indemnitzacions, el director d'aquesta important obra hidràulica va comentar dimarts al Vendrell, sense concretar-ne el valor, que seran subjecte d'indemnitzacions tots els propietaris de finques afectades -un total d'aproximadament 700 al llarg del recorregut-, ja sigui perquè seran expropiats definitivament o de manera temporal. En aquest sentit, Guillem Peñuelas va comentar que l'administració només adquirirà aquelles finques on s'hi hagi d'instal·lar una "estruc-

tura fixa o una obra petita", mentre que a la resta de terrenys afectats per la canonada -"la gran majoria", va ressaltar Peñuelas- s'ocuparan temporalment o per al que s'anomena zona de servitud, amb una amplada d'una desena de metres (5 metres a banda i banda de la canonada).

L'ACA ja ha enviat el projecte amb el traçat definitiu de l'obra perquè sigui publicat al Diari Oficial de la Generalitat (DOG), la qual cosa és prevista per d'aquí a pocs dies. Aleshores s'obrirà un termini de vuit dies d'exposició pública per a la presentació de reclamacions i al·legacions, però aquestes no tenen perquè afectar l'inici dels treballs. De fet, els expedients d'expropiació es resoldran mitjançant un procediment abreujat, per la urgència que caracteritza aquesta infraestructura. "Com que l'obra és d'interès general i d'urgència, condensem els tràmits administratius en el temps, però es mantenen totes les garanties per als afectats", va comentar dimarts en aquest sentit Guillem Peñuelas.

Treballs simultanis en diversos trams

El mateix director del projecte també va afegir que encara no hi ha decidit l'indret exacte on s'iniciaran els treballs, però sí que és segur que les obres no s'executaran de manera lineal, sinó que les màquines treballaran simultàniament en trams diferents.

Les obres d'estesa de la canonada en terrenys agrícoles es faran en dues fases per preservar la qualitat dels sòls: primer es retirarà una capa superficial de 30 centímetres de terra vegetal que s'apilarà a part i després es retirarà la resta de terra fins a deixar espai suficient per estendre la canonada. Un cop coberta la canonada amb la terra original, s'estendrà a sobre la capa de terra vegetal superficial per mantenir les característiques originals de cada sòl agrícola.

Característiques de l'obra a executar

La connexió prevista de les xarxes del Consorci d'Aigües de

Tarragona (CAT) i Aigües del Ter-Llobregat (ATLL) mitjançant l'esmentada canonada de 62 quilòmetres haurà d'estar enllestida, en principi, l'octubre d'aquest mateix any 2008, data en què haurien d'entrar en vigor les restriccions d'aigua a la zona de subministrament del Consorci d'ATLL si es manté la sequera.

Pel que fa a territori penedesenc, aquesta infraestructura per allargar el minitransvasament de l'Ebre fins a la demarcació de Barcelona afecta un total d'onze municipis: al Baix Penedès són el Vendrell, Santa Oliva, Albinyana, l'Arboç, Banyeres i Sant Jaume dels Domenys; i a l'Alt Penedès, Castellet i la Gornal, Castelltí de la Marca, Santa Margarida i els Monjos, Vilafranca i Olerdola.

El traçat discorrerà pel Penedès bàsicament de manera paral·lela a l'autopista AP-7, llevat d'alguna excepció. Així, per exemple, l'alcalde del Vendrell, Benet Jané, va comentar dimarts que en aquest municipi la canonada s'anirà allunyant per anar a buscar els terrenys propers al nucli de Sant Vicenç de Calders on es construirà una de les tres estacions de bombament previstes al recorregut, a més d'un dipòsit. De les altres dues estacions, una estarà a l'inici del projecte, al municipi tarragonès de Constantí, i l'altra a Vilafranca, aproximadament entre la capital de l'Alt Penedès i Moja, al terme municipal d'Olerdola. Aproximadament, cadascuna d'aquestes estacions de bombament necessitarà l'espai d'una finca d'una hectàrea.

Finalment, pel que fa al contingut de l'esmentada reunió al CCAP amb el director de l'ACA, el president de l'ens supramunicipal, Francesc Olivella, va demanar al director a Manuel Hernández que en tota l'execució de l'obra es tinguin en compte les directrius de la Carta del Paisatge de l'Alt Penedès i va acceptar l'oferiment de l'ACA de nomenar un representant del CCAP per fer un seguiment de l'obra.

CiU del Baix Penedès troba un "greuge" per la canonada de l'Ebre

Convergència i Unió (CiU) a la comarca del Baix Penedès va reclamar dimarts, en la reunió informativa convocada per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) al Vendrell per explicar el projecte de la canonada del minitransvasament de l'Ebre fins a Barcelona, que el mateix organisme traslladi al govern de la Generalitat un cert malestar polític a la federació nacionalista pel "greuge comparatiu" que suposa per a la comarca el fet que la canonada en qüestió, una obra valorada en uns 180 milions d'euros i que passarà de llarg pel territori sense beneficiar-lo directament, la finançará l'Estat o la pròpia Generalitat i, en canvi, els municipis del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) van haver de costejar bona part de les infraestructures per portar l'aigua de l'Ebre a la demarcació. Segons que ha explicat també l'alcalde de l'Arboç i dirigent comarcal de CiU al Baix Penedès, Joan Plana, els municipis que es beneficiaran de l'arribada de l'aigua de l'Ebre a l'interior de la comarca en una actuació posterior a la de la construcció de l'esmentada

canonada hauran de pagar fins a un 15% del projecte esperat des de fa anys, mentre que els més de cinc milions d'habitants de l'àrea metropolitana de Barcelona, als quals se'ls farà arribar aigua de l'Ebre de manera urgent, la tindran sense cap cost addicional. Per tant, Plana ha dit que "demanem que ens tractin, com a mínim, igual i que la Generalitat o l'Estat paguin aquell 15% de l'obra", que pot suposar una inversió global d'11 milions d'euros. Recordem, però, que hi ha una subvenció prevista per part dels Fons Europeus de Cohesió.

Això de banda, Joan Plana ha recordat que el CAT encara deu als bancs uns 63 milions d'euros, en concepte dels diners que es van haver de demanar per a les primeres fases del minitransvasament d'aigua de l'Ebre a la demarcació de Tarragona. "I això repercuteix en l'aigua que tots estem pagant", fins i tot, pel que fa a diversos municipis del Baix Penedès, per un servei que encara no reben per la manca de les infraestructures que ho facin possible.

En Portada

● Nuevas infraestructuras para Granada

La Junta destina 66,5 millones a las primeras obras del Metro en la ciudad

El tramo Genil-Campus de la Salud supondrá que el 90% del trazado de la línea 1 del metro esté en ejecución o licitación • El proyecto tiene 3,5 kilómetros y seis estaciones

El 90% del metro, en marcha

□ GRADO DE EJECUCIÓN DE LOS TRAMOS



Fuente: elaboración propia. Gráfico: Dpto. de Infografía.

Redacción / GRANADA

El Metro parece asomar a la ciudad. El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía autorizó ayer una inversión de 66,5 millones para la ejecución de las primeras obras de la primera línea de transporte metropolitano que discurren de forma íntegra por la capital. Si bien hasta ahora los extremos de la línea -Albolote, Maracena y Armilla- habían centrado la ejecución de los trabajos que se habían quedado a las puertas de Granada -concretamente, en el Campus de la Salud-, la inversión aprobada ayer supone la puesta en marcha del tramo entre el Campus de la Salud y el Río Genil.

Según los cálculos del Gobierno andaluz, el proyecto comenzará a ejecutarse "antes del verano" y tendrá un plazo de 30 meses para su terminación. De hecho, a principios de este mes, el área de Tráfico del Ayuntamiento de Granada ya anunció los cambios en el

tránsito rodado en la ciudad con la puesta en marcha de las obras, que el Gobierno municipal fijaba para el mes de julio.

Porque, como reconoció ayer la Junta, el entorno en el que se desarrollarán las obras es una "zona urbana con alta densidad de tráfico

CALLES

Las vías afectadas serán Camino de Ronda, Avenida de América o Carretera de Huétor

co y numerosos servicios y redes de suministros afectados". Gran parte del Zaidín, por más señas, se verán cortadas por el comienzo de los trabajos. Las principales arterias que se verán afectadas por las obras del tramo serán Camino de Ronda, Avenida de América, Calle Andrés Segovia, Avenida de Salvador Allende, Carretera de

Huétor Vega y Campus de la Salud.

Según informó la Junta en un comunicado, el tramo para el que se han liberado los 66,5 millones, tendrá una longitud de 3,5 kilómetros de los que 1,12 discurrirán subterráneos con un ancho de vía internacional. El tramo entre el Genil y el Campus de la Salud tendrá seis estaciones, de las cuales la primera, Río Genil, será subterránea y se localizará entre la Ribera del Violón y la calle Adelfa.

El resto de las estaciones estarán en superficie y se ubicarán en las antiguas instalaciones de la Hípica en Avenida de América, Andrés Segovia y Palacio de Deportes -ambas en Andrés Segovia-, Nuevos Los Cármes y en la Avenida de Dilar. En toda esa parte del trazado en superficie, la plataforma por la que discurrirá el metro se ubicará en el centro de la calzada "salvo en el bulevar de Salvador Allende". Los andenes de esos tramos, por otra parte, se-



Camino de Ronda se verá afectada por las obras.

DATOS

Trazado

El tramo entre el Río Genil y el Campus de la Salud tendrá una longitud de 3,5 kilómetros de los que aproximadamente la mitad, 1,12, discurrirán bajo tierra.

Estaciones

Entre el PTS y el Genil habrá seis estaciones -una de ellas, subterráneas- con andenes laterales.

Por definir

El único tramo que aún no cuenta con un proyecto constructivo es el que une Villarejo y Méndez Núñez, sobre el que ya hay acuerdo entre Fomento y el Ayuntamiento y que será el que garantice la intermodalidad con la alta velocidad.

rá laterales y con una longitud de 68 metros.

El único tramo que resta por licitar es el que discurre entre Villarejo y Méndez Núñez, sobre el que ya se alcanzó un acuerdo entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento para la definición de su trazado en noviembre del año pasado. Ese será el tramo que garantice la intermodalidad directa con el AVE y su proyecto constructivo estará concluido a finales de junio, según la Junta.

La línea 1 del metro tendrá un recorrido de 15,86 kilómetros y de 26 estaciones. Estará atendida por trece trenes de plataforma baja con una capacidad de 13.650 plazas y una velocidad comercial de entre 20 y 28 kilómetros por hora, lo que permitirá completar en 45 minutos el recorrido entre Albolote, Maracena, Granada y Armilla. La población a la que dará servicio será de 110.000 personas, con una demanda anual de 12 millones de viajeros.



O.J.D.: 4918

E.G.M.: No hay datos

Granada Hoy

Fecha: 21/05/2008

Sección: EN PORTADA

Páginas: 2,3



PEPE VILLOSLADA