



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
28/05/2008					
1.	ABC	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El Gobierno se da "un par de días" para decidir si mantiene el trasvase a Barcelona	3
2.	ABC	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Parte de las obras de Puerto Mayor, en La Manga, podrían reanudarse mientras se resuelve el recurso	6
3.	CINCO DIAS	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Repsol propone un futuro con productos menos contaminantes	7
4.	EL ECONOMISTA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Berlusconi confirma a Conti para dirigir Enel en los próximos años	8
5.	EL ECONOMISTA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	FCC pide pista para poner en marcha su primer coche ecológico	9
6.	EL ECONOMISTA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Industria se moja y promete al sector aprobar una Ley de Renovables	10
7.	EL ECONOMISTA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La licitación pública acelera un 24 por ciento hasta abril para evitar el atasco constructor	11
8.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Aragón intenta paralizar las obras	12
9.	EL PAIS	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	EL TRASVASE EN EL ALERO MIENTRAS EL EBRO SE DESBORDA	13
10.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Energía y medio ambiente	15
11.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	82 obras en estaciones y tramos de metro afectan a viales de BCN	24
12.	EXPANSION CATALUNYA	28/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Copisa constituye una filial de obra civil en Rumania	26
13.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	España recicla sólo el 1,2% de sus 1.000 millones de pilas	28
14.	LA VANGUARDIA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Carod y Saura exigen ahora a Montilla parar la obra de la tubería del trasvase	29
15.	LA VANGUARDIA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El Gobierno y la Generalitat negocian derogar el trasvase	30
16.	LA VANGUARDIA	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Minitrasvase necesario	31
17.	PUBLICO	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La Generalitat quiere el minitrasvase a toda costa	32
18.	PUBLICO	28/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Los embalses superan el 58% de su capacidad	34



El Ebro se desborda, el PSC mantiene el trasvase y Aragón pide suspenderlo

El Gobierno central cede
ante Cataluña y se da
«un par de días» para
ver si lo deroga — 24



El Gobierno se da «un par de días» para decidir si mantiene el trasvase a Barcelona

El Ebro se desborda a su paso por Tierras del Ebro por el desembalse de los pantanos de su cuenca

IVA ANGUERA DE SOJO

BARCELONA. El portavoz del Grupo Socialista en el Congreso, José Antonio Alonso, advirtió ayer de que «en un par de días» el Ministerio de Medio Ambiente sabrá si sigue siendo necesario el minitransvase entre Tarragona y Barcelona, confirmando así que el Ejecutivo se cuestiona la necesidad de esta polémica infraestructura, reclamada por la Generalitat y recurrida por el Gobierno de Aragón.

El Ministerio trabaja en el cálculo del volumen de agua embalsada necesario para garantizar el abastecimiento de Barcelona y Girona hasta que entre en funcionamiento la nueva desalinizadora de El Prat de Llobregat (Barcelona), que la portavoz del Gobierno catalán, Monserrat Tura, fijó ayer para junio de 2009. Ese es el horizonte marcado «para dejar sin efecto las disposiciones del decreto ley».

«Norma sin sentido»

Esta «respuesta técnica», señaló el portavoz socialista, permitirá conocer «hasta qué punto y cuándo» la lluvia caída en las últimas semanas podría permitir «derogar la norma» que aprobó el Gobierno y que refrendó el Parlamento. «El decreto establece una motivación de urgencia. Si la falta de agua en los embalses existiera, se seguiría lo que establece el decreto ley, pero si desapareciera la causa, lo cual sabremos en uno o dos días, la previsiones de la propia norma carecerían de sentido», enfatizó.



Protegido bajo la lluvia, un hombre observa el caudal del río Segre a su paso por Lérida

EFE

Unas previsiones que no están exentas de polémica, como se encargó de dejar entrever la consejera de Justicia y portavoz ocasional de la Generalitat, que ayer se desesperó para trasladar la impresión de que, pese a las imágenes de desbordamiento del Ebro, las cuencas internas de Cataluña que abastecen a la gran mayoría de la población siguen en situación de excepcionalidad, con unos pan-

tanos que apenas han alcanzado el 40% de su capacidad.

Hace un año, la Generalitat aprobó el decreto de sequía y declaró el estado de excepcionalidad cuando esos pantanos se situaron por debajo del 50% de su capacidad, con un total de 300 hectómetros cúbicos acumulados.

«Con la situación actual de los pantanos, si no hubiera decreto de sequía tendríamos

que aprobarlo hoy», advirtió Tura para ejemplificar que Cataluña sigue inmersa en los efectos de la sequía pese a las lluvias de las dos últimas semanas. Una información que no debía llegar a ERC, puesto que su portavoz en el Congreso, Joan Ridao, aseguraba a la misma hora que «técnicamente no hay sequía», para reclamar a continuación la derogación del trasvase.

Así las cosas, la unidad del Gobierno tripartito se resquebraja a medida que se extienden las lluvias por Cataluña y llegan las previsiones de nuevas precipitaciones durante las próximas dos semanas. Tras la reunión del Consejo Ejecutivo, Tura aseguró que «ningún consejero», en referencia a los cuatro representantes de ERC en el gobierno, expresó reticencias a la decisión de man-



junto a CiU y PP, pese a oponerse al Plan Hidrológico Nacional— insisten en seguir adelante con la obra y argumentan que el calendario apremia mientras se retrasa la fecha de entrada en funcionamiento de la desalinizadora de El Prat. Por ello, Tura dejó claro que se mantienen todas las medidas excepcionales que dependen de la Generalitat, incluida la llegada de agua en barcos a Barcelona, prevista de momento hasta el 15 de agosto.

Poco después, el consejero de Medio Ambiente y Vivienda de la Generalitat, Francesc Baltasar (ICV), se sumó a la confusión general al afirmar que el futuro del trasvase se decidirá en función de la «climatología hídrica» y negarse a descartar ninguna posibilidad. Eso sí, coincidió con Tura en que la situación no es buena y señaló que objetivo de la Generalitat es que «no se produzca ningún corte en el suministro de agua».

El Ebro se desborda

Paralelamente, el río Ebro se desbordó ayer en las comarcas de Ribera de Ebro y Bajo Ebro (Tarragona) a raíz del desembalse de las presas por las últimas lluvias, que han hecho alcanzar un caudal de entre 2.000 y 2.200 hectómetros cúbicos por segundo a la altura de Ascó, informa **Júlia Girabets**.

El desbordamiento afectó cosechas de Miravet, Xerta y Benifallet y zonas de árboles frutales, además del núcleo urbano de Miravet. El delegado de la Generalitat en Tierras del Ebro, Lluís Salvadó, aseguró que el caudal del río está «estable» y no se prevé un incremento si no sopla viento de Levante. Salvadó lamentó que los embalses de la cuenca del Ebro estaban «muy llenos», ya que por encima de los 1.800 hectómetros cúbicos por segundo, el río sufre riesgo de desbordamiento. El caudal de 2.200 hectómetros cúbicos podría llegar en las próximas horas a Tortosa.

tener todas las medidas de emergencia.

El vicepresidente y líder de ERC, Josep Lluís Carod-Rovira, dejó claro después que si hizo una intervención para reclamar una posición unitaria en el ejecutivo catalán, después de que ICV se sumara a su petición de revisar el trasvase en caso de que siguiera lloviendo.

Los socialistas catalanes —que siempre han defendido la interconexión de cuencas entre Barcelona y Tarragona



Protesta de Greenpeace frente a las obras de Puerto Mayor, en La Manga, en enero del año 2005, para exigir su paralización

GREENPEACE

Parte de las obras de Puerto Mayor, en La Manga, podrían reanudarse mientras se resuelve el recurso

Es uno de los mayores proyectos turísticos del litoral, que fue paralizado por un recurso de Narbona

MANUEL BUITRAGO

MURCIA. Tres años después de que la Sala Primera de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Murcia (TSJ) decidiera paralizar cautelarmente las obras de Puerto Mayor, junto al Canal de El Estacio de La Manga, un experto designado por este tribunal ha informado de que una parte importante del proyecto puede proseguir su construcción hasta que se resuelva formalmente el recurso que planteó el Ministerio de Medio Ambiente contra el Gobierno regional, que fue quien autorizó las obras.

El dique sur

La parte del proyecto que probablemente continuará es el dique sur, todas las obras interiores del puerto -para 950 puntos de amarre-, motas, cerramientos y el dragado del Canal del Estacio.

Puerto Mayor es uno de los principales proyectos turísticos y deportivos del litoral mediterráneo, y según este exper-

to resulta «inadmisible» la construcción de una urbanización en terrenos de dominio público marítimo terrestre. El abogado del Estado ha rechazado de plano este informe, ya que considera que se estaría «autorizando judicialmente de facto la construcción del puerto deportivo», que es lo que el Ministerio pretende evitar.

José Luis Monsó de Prat, ingeniero de Caminos, Canales y Puerto de Barcelona, experto en este tipo de obras, ha determinado el alcance que deben tener las medidas cautelares que dictó el Tribunal Superior de Justicia en el año 2005, cuando paralizó cautelarmente el proyecto.

El alto tribunal dijo entonces que un informe posterior debía determinar qué parte de las obras debían seguir y qué parte quedar paralizada hasta que llegase al fallo definitivo.

En su auto del 17 de junio del 2005, la Sala de lo Contencioso señaló que el proyecto que se estaba ejecutando en La Manga no se correspondían

con la concesión inicial del año 1975, puesto que había modificaciones posteriores que debían contar con la autorización de la Dirección General de Costas, organismo que se opone a estas obras porque causan un grave daño al equilibrio ecológico de la zona e incluso a la laguna interior del Mar Menor.

El fallo del Tribunal Superior de Justicia puede tardar años, sobre todo si alguna de las partes recurre después al Tribunal Supremo.

Según el informe pericial de José Luis Monsó, y que el Tribunal Superior de Justicia

puede admitir, pueden continuar aquella parte de las obras que se corresponden con la concesión inicial otorgada en el año 1975 al promotor Tomás Maestre.

Asimismo, prevé que se acometan trabajos de consolidación de otra parte ya ejecutada para evitar su deterioro. Lo que este experto descarta del todo es que se acometa la urbanización proyectada en la zona.

A partir de la decisión que tome el Tribunal Superior de Justicia, el Gobierno regional ejecutará materialmente las medidas cautelares.

El informe de este experto independiente ha sido remitido a las partes para que presenten sus alegaciones y soliciten más información, si llega el caso.

El abogado del Estado Juan Ramón Calero solicitó días atrás al Tribunal Superior de Justicia que devuelva el informe pericial a su autor para que lo reelabore.

El defensor de los intereses del Estado considera que dicho dictamen no se ajusta a la fina-

lidad para la cual se encargó. Sostiene, asimismo, que el ingeniero José Luis Monsó emite opiniones jurídicas.

Propone, por último, que debe fundamentar y motivar técnicamente sus conclusiones y consideraciones.

Autorización de facto

Ramón Calero apunta a la Sala del Tribunal Superior de Justicia que «con las obras que se proponen en el informe se estaría autorizando de facto la construcción de un nuevo puerto deportivo que no se corresponde ni con el de la concesión del año 1975, ni con los consiguientes modificados de 1988 y el año 2001».

Añade el abogado del Estado que algunas de las obras que propone el perito «facilitan la entrada en funcionamiento» de la dársena deportiva. También rechaza que sea necesario el dragado, porque cree que son suficientes los dos metros de profundidad para las embarcaciones que maniobran en la zona.

El informe de un perito designado por el TSJ indica que puede continuar la construcción de los diques según el diseño del año 1975



Repsol propone un futuro con productos menos contaminantes

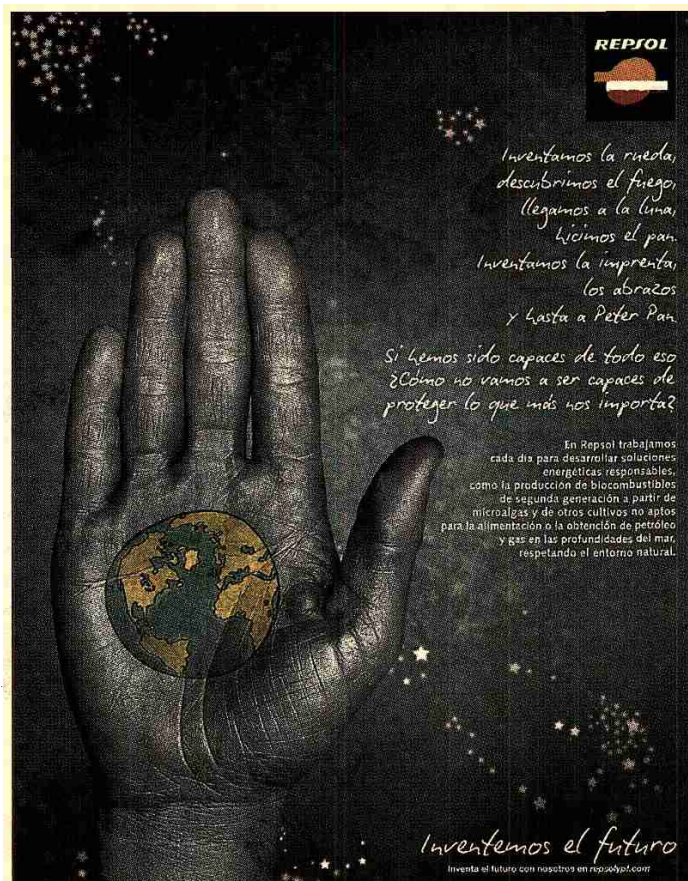
La petrolera inicia hoy la segunda fase de una campaña que destaca sus avances en investigación

RAFAEL DURÁN Madrid

El ser humano ha sido capaz de alcanzar el espacio, ha dado misticos geniales, ha combatido las enfermedades y ha inventado internet, la radio o el teléfono. Grandes y pequeñas cosas que han contribuido a conformar la civilización que hoy conocemos. Ahora está, se nos dice, en peligro por la misma acción del hombre que está acelerando el calentamiento global del planeta. Pero todavía estamos a tiempo de invertir el proceso, aún podemos inventar nuestro propio futuro. Ese es el mensaje de esperanza de la campaña institucional que ha desarrollado Repsol con una publicidad institucional, *Inventemos el futuro*, que se posiciona en la línea de las que también han lanzado las otras grandes compañías energéticas españolas, Iberdrola, Gas Natural y Endesa: desarrollo sí, pero de forma responsable.

"El anuncio no está dando un mensaje catastrofista, tiene un tono positivo, se trata de transmitir un optimismo responsable", señala Begoña Elices, responsable de comunicación de Repsol. "No se trata de recordar los grandes fracasos de la humanidad, sino de decir que hay futuro, que hay soluciones", matiza Teresa Istúriz, responsable de la campaña.

Repsol ha pensado que éste era el momento idóneo para lanzar una promoción institucional. Tras la presentación del plan estratégico a primeros de marzo y coincidiendo con la celebración en Madrid de la convención mundial de la compañía. "Queríamos que en el spot se reflejaran los cambios culturales que ha experimentado la compañía", señala Istúriz.



Tras la primera fase de la campaña, que se inició el pasado 13 de mayo, hoy se lanza la segunda etapa en televisión y el viernes en los medios impresos. En esta segunda parte institucional se quiere dar a conocer qué soluciones responsables ofrece la compañía, con ejemplos en cuatro áreas: el desarrollo de biocombustibles a partir de la reproducción sintética de microalgas del Mediterráneo; el proyecto caleidoscopio, de exploración de nuevas bolsas de petróleo en las aguas profundas del golfo de México; la utilización de neumáticos desechados como materia prima para la fabricación de asfalto que absorbe el ruido y proporcionan un mejor agarre, y la creación de una nueva generación de plásticos para invernaderos que tami-

Biocombustible a partir de microalgas o asfalto con neumáticos desechados son algunas de las soluciones mostradas

zan la luz y proporcionan un calor más uniforme, ahorrando agua.

La forma de transmitir el mensaje es la misma que en la primera fase: la ilustración sobre la piel humana. La imagen que explica la investigación en aguas profundas (unos peces nadan sobre la espalda de una mujer) ha sido repescada, pues al principio fue la escogida para imagen institucional antes de decantarse por la mano azul.

La creatividad ha corrido a cargo de Young & Rubicam, agencia que trabaja para Repsol desde 1996. "Es una campaña valiente", señala Nicolás Hollander, director creativo del proyecto en la agencia. "Y muy grande, más de lo habitual", afirma. El equipo técnico lo formaron más de 50 personas y el equipo artístico, 85 actores y figurantes. La planificación ha supuesto un trabajo de tres meses, que luego ha permitido rodarlo todo en cinco días. "Lo más complicado, las ilustraciones sobre la piel", dice Hollander, realizadas por distintos ilustradores.



Arriba, imagen de la actual campaña de Repsol. Debajo, dos de los anuncios de la segunda fase.



RENOVACIÓN EMPRESARIAL EN ITALIA

Berlusconi confirma a Conti para dirigir Enel en los próximos años

Endesa presenta su oferta por Saesa y analiza la venta de activos a E.ON

Rubén Esteller

MADRID. El Ministerio del Tesoro italiano confirmó ayer a los consejeros delegados de Enel, Fulvio Conti; de Eni, Paolo Scaroni; y de la Poste, Massimo Sarni, en sus cargos.

Forza Italia, Lega y An tienen que encajar ahora el reparto de las presidencias de estas tres grandes compañías públicas italianas.

Alessandro Luciano, miembro del consejo de administración de Enel, podría sustituir a Piero Gnudi al frente de la eléctrica italiana, pero al cierre de esta edición no se conocía la decisión del ministerio.

Luciano es consejero de Enel desde mayo de 2005. Abogado y economista y con una amplia trayectoria empresarial.

Por otro lado, el consejo de administración de Endesa confirmó ayer, tal y como adelantó *elEconomista*, que se encuentra a un paso para cerrar la compra de la segunda distribuidora de electricidad en Chile, Saesa.

La eléctrica española ha realizado una oferta y se espera que esta misma semana se conozca el resultado de la misma para la que parte como una de las principales favoritas. La compañía americana PSEG puso en venta en diciembre la eléctrica y para ello contrató a Credit Suisse, el banco de negocios encargado de buscarle un comprador.

La operación supondría la primera gran compra en los últimos ocho años de Endesa y la primera desde que el gobierno de la eléctrica recaer en manos de Enel y Acciona. La distribuidora suministra a cuatro millones de personas en el sur de Chile.

Endesa piensa jugar en este país una de sus bazas ganadoras en los próximos años. La empresa tiene en marcha en estos momentos la construcción de la regasificadora Quintero, en la que tiene una par-



Fulvio Conti, consejero delegado de Enel. *elEconomista*



ticipación del 20 por ciento. Esta planta, que según las previsiones empezará a operar entre los años 2009 y 2010, tendrá una capacidad de almacenamiento de 160.000 metros cúbicos.

La eléctrica cuenta también con proyectos de generación hidráulica en Chile por 685 MW en Los Cóndores, Neltume y Choshuenco. La inversión en Los Cóndores asciende a casi 300 millones de dólares y ya ha sido aprobada por el directorio de la empresa, pero la compañía cree que será necesario desembolsar de 668,4 millones de euros en estos proyectos.

El consejo de Endesa analizó también la operación de venta de activos a E.ON, valorada en 13.500 millones, tras recibir la autorización del ministerio de Industria y estu-

dia si presenta una oferta definitiva por la irlandesa ESB.

Por otro lado, la ejecución del 'Proyecto HydroAysen' que Endesa va a llevar a cabo en Chile y que contempla la construcción de cinco presas hidroeléctricas en los ríos Baker y Pascua, en la Patagonia chilena, tendrá "el menor impacto medioambiental posible en la zona", según explicaron fuentes de la eléctrica a *Europa Press*, después de que Greenpeace reclamara la paralización de esta iniciativa.

Así, los ecologistas solicitaron al presidente de Endesa, José Manuel Entrecanales, que detuviera la construcción de las presas.



Más información
relacionada con este tema
en www.eleconomista.es

FCC pide pista para poner en marcha su primer coche ecológico

Ruth Ugaldé

MADRID. Puede sonar raro, pero es cierto. La constructora FCC está haciendo la competencia a los fabricantes de automóviles en el que se presume será el campo de batalla del futuro: los vehículos ecológicos. A través de su filial de servicios urbanos Cemusa, la compañía controlada por Esther Koplowitz ha desarrollado un prototipo que funciona con propulsión eléctrica híbrida.

Bautizado como Episol, este vehículo se ha puesto de largo en el Salón Internacional del Automóvil de Madrid, que se celebra estos días en la capital de España.

Cemusa ha trabajado codo con codo con los centros Insia-UPM (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil) e IAI-CSIC (Centro Superior de Investigaciones Científicas) en el desarrollo y construcción de este "vehículo urbano ligero y ecológico", según lo definen sus propios creadores, que prevén arrancar los primeros modelos por las calles de las ciudades de Madrid y Barcelona en un plazo aproximado de dos o tres meses.

Además, Cemusa empezará a incluir esta novedad en las propuestas que realice en el futuro para intentar adjudicarse contratos de mobiliario urbano, su especialidad,

tanto en España como en el extranjero. De hecho, el proyecto estrella de la compañía es la gestión del mobiliario urbano de Nueva York durante los próximos veinte años, un contrato de mil millones de dólares (unos 635 millones de euros).

Precisamente, la importancia que tiene la limpieza para este tipo de concursos ha convencido a Cemusa para desarrollar un vehículo urbano ecológico, que contamine menos y, por tanto, ensucie menos el mobiliario urbano.

También el creciente interés por reducir las emisiones de CO2 explica el interés de la filial de FCC por este prototipo, puesto que así podrá añadir otro punto diferencial en los concursos a los que se presente.

Futura comercialización

Aunque, inicialmente, Episol circulará sólo bajo el logotipo de Cemusa, la compañía prevé comercializarlo en el futuro. Para entonces, el vehículo contará ya con una pila de combustible y energía solar, mientras que durante esta primera fase dispone tan sólo de un motor térmico.

Además, en función de la actividad a la que se destine, este vehículo permite integrar diferentes carrocerías y diversas características ergonómicas.

Según sus creadores, "es idóneo para desplazamientos en áreas peatonales y de motorización restringida, transporte interno en zonas aeroportuarias y recintos feriales, carga en parques y jardines, servicios de auto-taxi o tránsito de personas que tengan su movilidad reducida". En el futuro, el objetivo es alcanzar un nivel de emisiones cero con el uso de hidrógeno como combustible.



EL ECONOMISTA



Industria se moja y promete al sector aprobar una Ley de Renovables

A.V.L./R.E.M.

MADRID. El secretario general de Energía, Pedro Marín, ha prometido a la patronal del sector renovable, Appa, que en esta legislatura se aprobará por fin una Ley de Renovables, de acuerdo a las peticiones hechas por la organización. Ésta ha sido la conclusión de la reunión mantenida entre el responsable energético y Appa, en la que también se ha hablado de otros asuntos que afectan al sector.

Es el caso de la posibilidad, anunciada por el ministro Sebastián, de que las primas *verdes* se incluyan en los Presupuestos Generales del Estado. Algo que, a juicio de Appa, paralizaría su actividad al no ser financiados los proyectos. La asociación también ha manifestado a través de su presidente, José María Vélez, la necesidad de que eliminar el impuesto sobre bienes de características especiales que daña la economía del sector. Además expresaron su voluntad que la tarifa de la luz refleje los costes reales.



Imagen de unas obras en un túnel. EFE

La licitación pública acelera un 24 por ciento hasta abril para evitar el atasco constructor

El Gobierno central intenta capear la crisis con más concursos, pero los ayuntamientos pierden rueda

Ruth Ugalde

MADRID. Había miedo, mucho miedo, a que el vacío de poder propio de los comicios generales frenara la licitación pública en la primera recta del año y agravara todavía más el atasco que sufre el sector constructor. Pero nada más lejos de la realidad. A pesar de las elecciones generales del pasado 9 marzo, la Administración Pública ha acelerado el ritmo de los concursos y, hasta abril, ha licitado un 23,9 por ciento más que en el mismo periodo del pasado ejercicio, hasta 18.174 millones de euros, según datos de Seopan, la patronal de las grandes constructoras.

Sin embargo, no todos los organismos públicos han sido igual de activos. El mérito de este crecimiento corresponde, en su gran mayoría, al Gobierno central, cuyo afán por sacar obras a concurso para intentar escapar la crisis ha compensando la inactividad de las administraciones locales, que han reducido un 17,2 por ciento el im-

Aumenta la obra pública

Licitaciones públicas. Datos en miles de euros, de enero a abril.

ORGANISMO	2007	2008	DISTRIB. (%)	VARIACIÓN 2007/08 (%)
Entes Públicos y Sociedades Estatales	2.120.957	3.818.075	-	+80,0
Otros organismos de Fomento	2.084.727*	2.823.100	-	+35,4
Total Fomento	4.205.684	6.641.175	36,5	+57,9
Total Medio Ambiente	708.469	545.012	3,0	-23,1
Resto de Ministerios	458.837	670.753	3,7	+46,2
Total Admin. General	5.372.990	7.856.940	43,2	+46,2
Total CC.AA.	4.534.611	6.378.279	35,1	+40,7
Total Admin. Local	4.755.402	3.939.543	21,7	-17,2
Total	14.663.003	18.174.762	100,0	+23,9

(*) Se incluyen 652,6 millones de contratos de concesión de la Dirección General de Tráfico en abril de 2007, relativos a la conservación de Autovías de Primera Generación. (-) No disponible.

Fuente: Seopan.

elEconomista

porte de su actividad, hasta 3.939 millones de euros.

En cambio, el Ministerio de Fomento ha incrementado un 579 por ciento las licitaciones, hasta alcan-

zar los 6.641 millones de euros, y se ha convertido en el motor del sector, sobre todo, gracias a su fuerte actividad en carreteras y ferrocarriles. Las primeras han multipli-

cado por tres sus cifras, mientras que la segunda, con el gestor de infraestructuras ferroviarias (Adif) al frente, ha más que triplicado su licitación, hasta sumar 1.654 millones de euros.

Las comunidades autónomas también se han mostrado muy activas en los primeros cuatro meses del ejercicio y han logrado así incrementar un 40,7 por ciento, hasta 6.378 millones, la cartera de obra para repartir entre las empresas constructoras. Justo la tendencia contraria a la demostrada por Medio Ambiente, que continúa su senda bajista y, hasta abril, ha licitado un 23,1 por ciento menos.

Año en negativo

El positivo arranque del año es un auténtico balón de oxígeno para el sector que, sin embargo, todavía necesita más gasolina para recuperar la velocidad perdida con la burbuja inmobiliaria. Un mensaje que han transmitido al Ejecutivo en reiteradas ocasiones y que parece haber hecho mella. Sobre todo, si se com-

paran los datos hasta abril con los últimos 12 meses.

Es decir, si se toma como referencia el periodo que abarca desde mayo de 2007 hasta abril de 2008, la licitación pública registra una caída del 10,8 por ciento, al pasar de 56.232 millones a 50.176 millones. Esta comparativa indica que durante la segunda mitad del pasado ejercicio los nuevos concursos de obra pública sufrieron un importante parón que se está intentando remontar ahora.

Una vez más, la oveja negra son las administraciones locales, que en los últimos 12 meses han licitado un 42,7 por ciento menos. No obstante, el único organismo público que ha cerrado en positivo este periodo es Fomento, con un incremento del 374 por ciento, frente a la caída del 22,9 por ciento de Medio Ambiente y el descenso del 174 por ciento registrado por las comunidades autónomas.



Más información
relacionada con este tema
en www.eleconomista.es



JAVIER ORTEGA
Corresponsal

ZARAGOZA.- Recurrir todo lo recu-
rrible. Hasta seis recursos. El Go-
bierno de Aragón decidió ayer im-
pugnar en los tribunales todos los
actos administrativos derivados del
decreto ley que autoriza el trasvase
de agua del Ebro a Barcelona.

«O la Generalitat y el Gobierno de
España reconocen que ya no está en
vigor y paran todo, o lo tiene que pa-
rar un juez», señaló el vicepresidente
y portavoz del Ejecutivo aragonés,
José Ángel Biel, al dar cuenta de los
acuerdos del Consejo de Gobierno.

Los diversos recursos encarga-
dos a los servicios jurídicos, inclui-
do el decreto de la sequía de la Ge-
neralitat, se basan en que, tras las
últimas lluvias, los embalses de Ca-
taluña están ya al 44% de su capaci-
dad, por lo que se ha superado la si-
tuación de emergencia.

El Ejecutivo que preside Marceli-
no Iglesias adoptó ayer diversas me-
didas tendentes a «parar el decreto
ley y todas sus consecuencias, todos

Aragón intenta paralizar las obras

Presenta hasta seis recursos contra el decreto ley de abastecimiento y aduce que ya no existe la emergencia

los actos administrativos que se pro-
duzcan, todas las obras, todas las in-
formaciones públicas y todo lo que
se vaya haciendo. Algo parecido a lo
que hicimos con el trasvase de 1.050
hectómetros cúbicos», señaló Biel.

El Gobierno autónomo recurre
ante el Tribunal Constitucional el ar-
tículo 3 del decreto ley en el que se
contempla la venta de derechos de
uso del agua. Además, por la vía con-
tencioso-administrativa recurre el
decreto ley del trasvase íntegro, ba-
sándose en una de sus disposiciones,

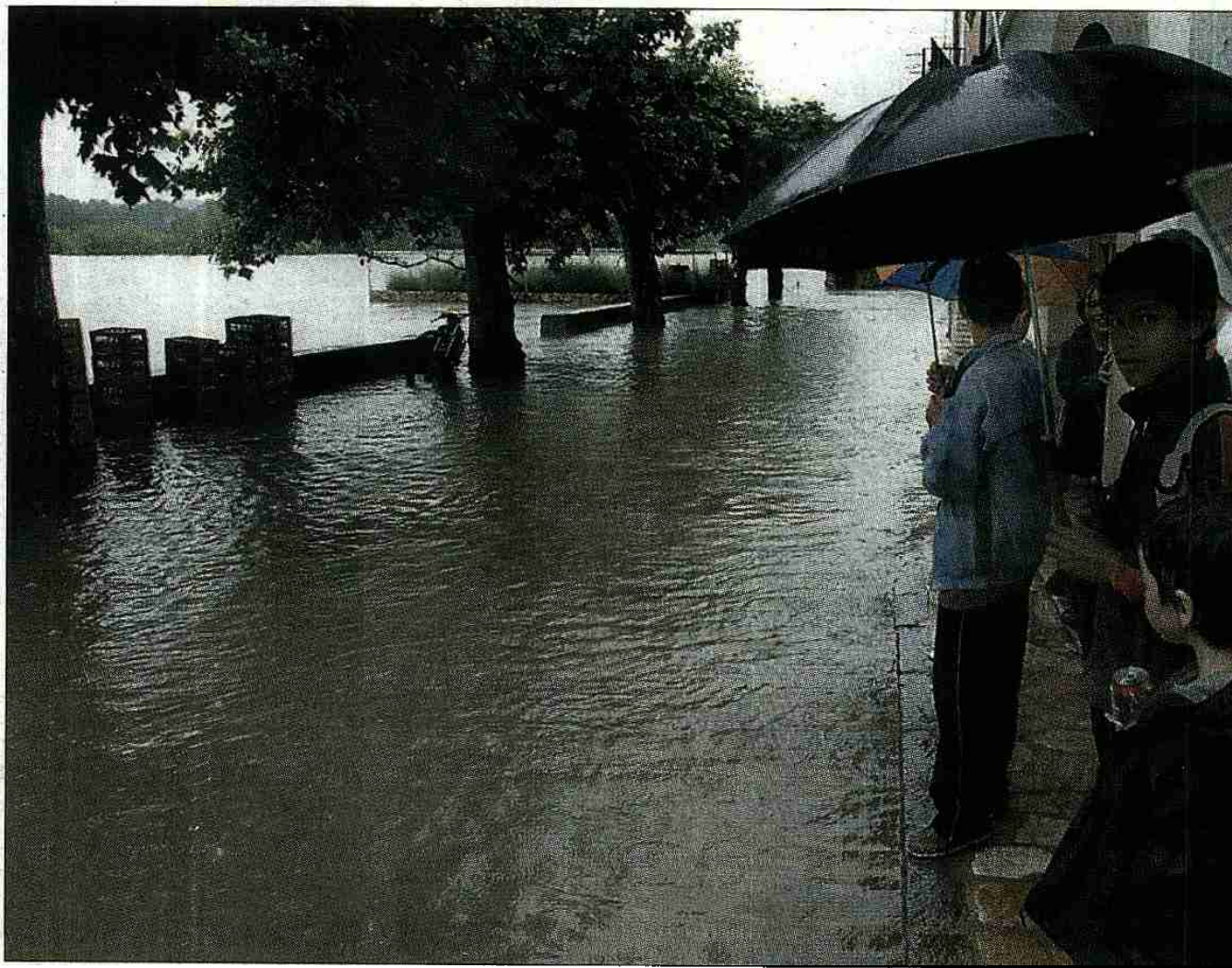
que señala que éste deja de tener vi-
gencia cuando se supera la situación
de emergencia. Paralelamente, ha
solicitado medidas cautelares para
impedir que comiencen las obras de
la tubería de la conducción de agua.

Aragón también impugna la ad-
judicación de las obras, el conve-
nio firmado entre el Estado y la
Generalitat para su ejecución y el
periodo de información pública al
que se sometieron.

Asimismo, como novedad, tam-
bién recurre el decreto de la Genera-

litat del 15 de mayo que modificaba
otro de 2007 y que fija el nivel de
agua para decidir si hay sequía. Se-
gún Biel, que «una administración
pueda decidir cuándo tiene sed o no
supone un cierto abuso de poder». El
vicepresidente mostró su «preocupa-
ción» por la actitud del Gobierno ca-
talán, al cambiar el porcentaje en el
que se fija el umbral de excepcionali-
dad respecto a la cantidad de agua
embalsada en los pantanos que abas-
tecen a Barcelona y su entorno, pa-
sando del 50% al 58%, modificación
efectuada en el Decreto de la Sequía
de 15 de mayo de 2008.

Biel criticó la «subjetividad» del
Gobierno catalán en la declaración
de la situación de sequía. «Eso lo
tiene que parar alguien y para eso
está la Justicia», porque la Generali-
tat «se ha pasado de vuelta» y ha
caído «en un cierto abuso de poder»
que «es recurrible» ante los tribuna-
les. Añadió que la modificación no
ha contado con el informe precepti-
vo de la Comisión Jurídico Asesora
de la Generalitat de Cataluña.



EL TRASVASE EN EL ALERO MIENTRAS EL EBRO SE DESBORDA. Cataluña ha duplicado las reservas de agua desde que el 18 de abril el Consejo de Ministros aprobara de urgencia una conducción para llevar agua del Ebro a Barcelona. Las últimas lluvias incluso han provocado desbordamientos del río (como en Miravet, Tarragona, en la foto). El Gobierno se plantea ahora derogar el decreto. / JOSEP LLUÍS SELLART **PÁGINAS 18 Y 19**

El trasvase a Barcelona tiene los días contados

Medio Ambiente decidirá "en un par de días" si sigue siendo necesario

N. JUNQUERA / C. MONSERRAT
Madrid / Zaragoza

El trasvase de agua del Ebro a Barcelona al que el Gobierno se empeñó, sin éxito, en llamar "conducción", puede tener los días contados. "Un par", concretamente. El portavoz del PSOE en el Congreso, José Antonio Alonso, anunció ayer que ése es el tiempo que tardará el Ministerio de Medio Ambiente en averiguar si sigue haciendo falta trasvasar agua del Ebro a Barcelona, con un coste de 180 millones de euros, después de las últimas y generosas lluvias.

El decreto ley aprobado por el Gobierno el pasado 18 de abril para "conducir" agua del Ebro a las cuencas internas de Cataluña se hizo, según explicó Alonso, en una situación de excepcionalidad y de urgencia, ya que los niveles de agua embalsada ponían en riesgo el abastecimiento de Barcelona para finales de año. Ahora, menos de dos meses después, la urgencia ha desaparecido y "si desaparece la causa, las previsiones de la norma carecerían de sentido", añadió el portavoz socialista.

Con el trasvase se pretendía llevar a la cuenca interna de Cataluña que abastece a Barcelona unos 36 hectómetros cúbicos en nueve meses. En sólo una semana, según datos de la Agencia Catalana del Agua, los pantanos han acumulado 67 hectómetros. Los pronósticos meteorológicos indican además, que seguirá lloviendo.

Cuando se aprobó el decreto de sequía, en abril, el nivel de las reservas de agua en Cataluña era el peor en 20 años, pero el nivel de "urgencia" actual se ha repetido en otras ocasiones sin que se pensara en trasvases. Ahora, las reservas hídricas catalanas acumulan 287 hectómetros cúbicos, según la Agencia Catalana del Agua, tan sólo 29 más que en la primera semana de junio de 2005 (316) y menos que en 1999 (281).

Y mientras, el Gobierno de Aragón (PSOE) anunció ayer que llevará ante los tribunales el real decreto aprobado por el Gobierno para sacar adelante el trasvase por entender que "subjetivamente" lo que es la sequía en un claro "abuso de poder".

El presidente de la comunidad, Marcelino Iglesias, lo explicaba ayer así: "Cataluña está hoy más cerca de una alerta por exceso de agua que por falta de ella y, por tanto, ya no existe emergencia, y el decreto es nulo". Y el vicepresidente, José Ángel Biel, añadió: "No se puede subjetivizar de esa manera qué es o no es sequía cuando los pantanos que abastecen Barcelona superan ya

el 44% de su capacidad. El real decreto no está vigente ya, y si no lo paran ni el Gobierno central ni la Generalitat, lo parará un juez".

La ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado, señaló que el Gobierno aragonés es "soberano" para recurrir el minitrasvase si lo desea, pero que el Ejecutivo central no lo ve "justificado".

El Gobierno catalán aprobó el pasado 15 de mayo una modificación del decreto de sequía vigente para mantener las restricciones en el uso del agua potable. Según el decreto actual es la Generalitat la que tiene potestad de fijar la alerta hídrica. El Gobierno aragonés llevará a los tribunales el convenio con el Gobierno catalán y el artículo tercero del real decreto que autoriza la venta de derechos de agua. Biel explicó que "ya se ha puesto en marcha toda la maquinaria administrativa": "Vamos a actuar de la misma forma en que lo hicimos cuando planteamos los recursos contra la pretensión de trasvasar los 1.050 hectómetros



El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias (PSOE). / JULIO E. FOSTER

cúbicos de agua hacia Valencia y Murcia".

El vicepresidente aragonés insistió en que además de los recursos que se presenten ante los tribunales se pedirán medidas cautelares para evitar que comiencen las obras de la tubería de 62 kilómetros que debe llevar agua desde Tarragona.

El Gobierno autónomo ya anunció que recurriría el decreto si no se anulaba cuando entendió que lo que preveía transportar en nueve meses estaba superado con la recuperación de los embalses —como así ha sido—.

El Gobierno aragonés entiende que los 287 hectómetros cúbicos de los que dispone ahora Barcelona justifican el fin de la

Las lluvias han dejado en Cataluña más agua de la que se iba a trasvasar

Aragón llevará a los tribunales el decreto de sequía del Gobierno

emergencia, motivo que "deja sin cobertura legal" el real decreto ley que en su disposición adicional contemplaba como causa de suspensión de las medidas excepcionales la entrada en funcionamiento de la desaladora de El Prat, prevista para dentro de un año, o la finalización de la emergencia, como así ha sucedido.



ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE

GUÍA PARA UNA DECISIÓN ACERTADA EN EL USO DE LA ENERGÍA

28 DE MAYO DE 2008



Prólogo



En la última década, la amenaza del cambio climático ha movilizado a la comunidad internacional como pocos problemas lo habían hecho antes, y es que la posibilidad de que en menos de un siglo la temperatura mundial se eleve 2º C no llama precisamente al inmovilismo.

Existe un consenso generalizado al evaluar los daños potenciales del fenómeno: es preciso reducir entre un 50 y un 85 por ciento las emisiones globales de CO2 equivalente antes de 2050, lo que suponía un objetivo de emisión per capita global de unas 2 toneladas de CO2 equivalente por persona y año. Sin embargo, alcanzar esta meta se ha demostrado más duro de ser llevado a la práctica de lo previsto: España, concretamente, ha visto crecer en un 48 por ciento sus emisiones desde 1990, fruto del elevado incremento de la demanda energética ligado al fuerte desarrollo económico y el aumento de la población, y se encuentra muy lejos de cumplir con el objetivo asignado en el Protocolo de Kyoto de limitar en un 15 por ciento el crecimiento de sus emisiones en el período 2008-2012. Si bien en el 2006, se redujeron las emisiones con respecto al año anterior en un 2,7%, es necesario esperar a los datos del 2007 para ver si nos encontramos ante un cambio de tendencia.

De hecho, la situación empeora si dirigimos la vista al contexto mundial: si un país industrializado como España ha necesitado este aumento del consumo energético para crecer,

¿en cuánto crecerán las emisiones de países en vías de desarrollo como India o Brasil?

Un cambio en el modelo de generación de la energía es la solución más evidente al problema que se plantea, pero abandonar los combustibles fósiles y potenciar las fuentes renovables precisa de un tiempo mayor del esperado. La participación media de este tipo de energía en el consumo de la Unión Europea oscila entre el 6 y el 7 por ciento, y su lento crecimiento pone en duda que se alcance la meta del 20 por ciento que el Consejo Europeo se marcó para 2020. Asimismo, el Consejo Europeo, en su reunión de marzo de 2007, ha apoyado el objetivo de reducir un 30% las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2020, en relación a las de 1990, siempre que otros países desarrollados asuman disminuciones equivalentes.

Para lograrlo, adquiere cada vez más importancia la existencia de un marco normativo adecuado que combata en dos frentes: por un lado, el de potenciar el empleo de las renovables en detrimento del carbón y los hidrocarburos de origen fósil; por otro, el de maximizar la eficiencia y ahorro en el consumo.

España encara estos desafíos con el Plan de Energías Renovables, vigente para el período 2005-2010, y la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética. El primero, entre otras medidas tiene como objetivo que las energías eólica, de biomasa y solar supongan, junto con los biocarburantes, el 12,1 por ciento del consumo de energía primaria antes de 2010: el doble de lo que sumaban en 2006. El segundo pretende incentivar una cultura energética que conduzca a una reducción de nuestros consumos de energía y amigre la dependencia energética española del exterior.

El éxito o el fracaso de estas medidas y de la implantación de las energías renovables –no sólo en España, sino en todo el mundo– determinará el aumento definitivo del mercurio de los termómetros mundiales. Dos grados arriba sería una derrota segura. Queda determinar qué incremento supone una victoria.

Maria Teresa Costa Campi
Presidenta CNE



Guía para una decisión acertada
en el uso de la energía

Sumario

- ¿Qué está pasando?	Página 4
- Biocombustibles y Biomasa	Página 6
- Tractores más eficientes	Página 9
- Cambio Climático	Página 10
- Consejos para un ahorro energético	Página 14

MEDIA PLANET

INFORMACIÓN ESPECIALIZADA
DE AMPLIO ALCANCE

ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE

Un título de MEDIAPLANET - Información especializada de amplio alcance

Project Manager: María García Díez • maria.garcia@mediaplanet.com
Redacción: Ana Rosa Pérez Renedo
Diseño y producción: Israel Moreno • pablomoreno@pablomoreno.com
Repro: Javier Fernández

Consultas y sugerencias
Mattias Rentner - 91 444 55 11
Director de Mediaplanet España
mattias.rentner@mediaplanet.com



Durante los últimos años somos conscientes del problema actual de los combustibles fósiles, de su escasez y su incremento de precio, al mismo tiempo que se ve afectada la salud de nuestro medio ambiente en todo el conjunto del globo terrestre. Las energías renovables, principalmente la solar, la eólica y la hidráulica, han sido utilizadas por el hombre desde tiempos ancestrales. Más

¿Qué está pasando?

recientemente, y a partir de los años 70, se empiezan a considerar como una alternativa a las energías perecedoras.

El agotamiento de estas fuentes y un incremento alarmante de los problemas medioambientales nos llevan a concienciarnos socialmente por una apuesta firme a favor de las energías limpias; no ya como una alternativa, si no como una realidad patente.

Energías Renovables. Una alternativa real

ENERGÍA SOLAR:

Es aquella que se obtiene del sol. Se consigue a través del aprovechamiento de la radiación solar y de forma directa. Mediante colectores solares, la energía solar puede transformarse en energía térmica, y utilizando paneles fotovoltaicos la energía luminosa puede convertirse en eléctrica. A la potencia producida por ésta se la conoce como irradiancia y es medida en Watts por metro cuadrado (W/m²). Principalmente se emplea para el acondicionamiento y ahorro de energía en edificaciones, para el calentamiento de agua, calefacción doméstica, iluminación, refrigeración, aire acondicionado y como energía para pequeños electrodomésticos. No hay que olvidarnos que la energía solar es fuente de vida y

en ella radica el origen de las distintas energías en la tierra.

ENERGÍA EÓLICA:

Proviene de la acción del viento, utiliza la energía cinética generada por el efecto de las corrientes de aire. Es un claro ejemplo de energía verde y empleada por el hombre desde la antigüedad en los barcos de vela y molinos de viento para (hacer funcionar su mecanismo a través de las aspas). El dispositivo que permite realizar la conversión se conoce como aerogenerador o generador eólico. España es el segundo país productor de energía eólica en el mundo, así el pasado 27 de marzo se alcanzó un nuevo máximo de producción de energía diaria en nuestro

país con 209.480 MWh (megavatios por hora), lo que representa el 24% de la demanda de energía eléctrica peninsular durante ese día.

ENERGÍA HIDRÁULICA:

Aprovechando los saltos de agua, corrientes de ríos o mareas se transforma en energía eléctrica. Es una energía renovable y limpia con un alto rendimiento energético, no se agota y no es contaminante. La primera central hidroeléctrica moderna se construyó en el año 1880 en Northumberland, Gran Bretaña. A nivel mundial este tipo de energía representa aproximadamente la cuarta parte de la producción total de electricidad, y es una de las que más sigue en aumento.

Energía geotérmica: se encuentra en el

interior de la tierra en forma de calor. Proviene como resultado de la desintegración de componentes radiactivos y del calor permanente que se originó en los primeros momentos de formación del planeta. Algunas manifestaciones claras de este tipo de energía las encontramos en procesos geológicos como los volcanes, los géiseres y las aguas termales. Su flujo de producción de energía es constante y es un complemento ideal para las plantas hidroeléctricas. La primera electricidad generada geotérmicamente fue producida en Larderello, Italia, en el año 1904. Su principal forma de uso no eléctrico es su aplicación directa de la tierra para fines sanitarios, en balnearios, cultivos en invernaderos, control de la temperatura del agua en piscifactorías, procesos in-

dustriales e instalación de distintas modalidades de calefacción.

ENERGÍA DE LA BIOMASA:

Se conoce así al combustible energético que se obtiene directa o indirectamente de recursos biológicos. Es la vegetación que se emplea para obtener energía, principalmente desechos agrícolas y madereros, así como de cultivos destinados para su producción energética. La biomasa es la principal fuente energética para uso doméstico, empleada por más de 2.500 millones de personas en el Tercer Mundo, se remonta al origen y uso del fuego como forma de calor y preparar alimentos. Este tipo de energía puede ser de residuos agrícolas, forestales, de restos de la industria maderera, de cultivos energéticos y residuos ganaderos.



Biocombustibles y Biomasa

Se conocen como biocombustibles todos aquellos combustibles derivados de la biomasa o masa biológica, siendo ésta el resultado del proceso de transformación que sufre la materia orgánica de origen animal o vegetal. Es un recurso potencialmente renovable y podemos recuperar este tipo de energía bien por ignición directa o bien transformando la materia orgánica en otros tipos de combustibles

El bioetanol y el biodiésel son los biocombustibles más usados y desarrollados. El primero de ellos se obtiene de diferentes cultivos como maíz, remolacha y caña de azúcar y también de algunos cereales como el trigo y la cebada. A partir de la fermentación de los azúcares que se encuentran en estos cultivos se produce un tipo de energía con un alto poder y con una considerable reducción de emisión contaminante. Por otro lado, el biodiésel se obtiene a partir del procesamiento de aceites vegetales, usados y reciclados, y aceites de semillas oleaginosas de cultivos energéticos como el girasol, la colza o la soja.

ENERGÍA QUE PROPORCIONA LA BIOMASA

Aproximadamente de un kilo de biomasa se obtienen unas 3.500 kilocalorías, mientras que un litro de gasolina proporciona alrededor 10.000 kilocalorías. Haciendo una comparativa, necesitamos tres kilos de biomasa para conseguir la misma cantidad de energía que obtenemos de un litro de gasolina. La energía de la biomasa se mide en unidades basadas en el poder calorífico para poder calcular su calidad energética. Las que más se utilizan son las siguientes:

kcal/kg: aplicada a un combustible nos indica el número de kilocalorías que obtendríamos en la combustión de 1 kilo de ese combustible.

tec: tonelada equivalente de carbón. Representa la energía liberada por la combustión de 1 tonelada de carbón.

tep: tonelada equivalente de petróleo (1 tep = 1,428 tec).

Hay que tener en cuenta que si hablamos de biomasa residual seca, las medidas se refieren a su poder calorífico, pero si se trata de biomasa residual húmeda o de biocarburantes, lo que se mide es el poder calorífico del recurso una vez tratado.

La biomasa como fuente de energía renovable la podemos obtener de forma natural en el ecosistema por las podas de los bosques, residuos secos generados en actividades agrícolas y forestales, procesos de la industria agroalimentaria y como resultado de transformación de la madera. Así, de esta forma diferenciamos la biomasa de origen forestal de la de origen animal.

También se conoce la que se obtiene de vertidos biodegradables, procedentes de los residuos o purines ganaderos y de las aguas residuales industriales y urbanas. Pero la forma más común la encontramos en los cultivos energéticos, tanto forestales como agrícolas, dedicados a la producción de biomasa con fines no alimentarios.

TRANSFORMACIÓN DE LA BIOMASA EN ENERGÍA. LOS DISTINTOS PROCESOS.

Para transformar la biomasa en energía existen diferentes métodos, los más comunes son los biológicos y los termoquímicos. Los **métodos biológicos** se basan en la **fermentación alcohólica** de los azúcares, que también puede ser utilizado con la celulosa y el almidón. Existe además la **fermentación metánica** consistente en el aprove-



chamiento anaeróbico de la biomasa por bacterias. El empleo de digestores es una salida satisfactoria hacia una autonomía energética de las explotaciones agrícolas, por recobro de las excreciones y camas del ganado, y es una técnica de gran interés para los países que se encuentran en vías de desarrollo.

Por otro lado existen los **procedimientos termoquímicos**, que basados en utilizar el calor como fuente de transformación de la biomasa. Dentro de estos métodos se encuentra la **combustión**, proceso por el cual se produce la oxidación completa de la biomasa por el oxígeno del aire. De esta forma se libera agua y dióxido de carbono para emplear en la calefacción de uso doméstico y para producir calor industrial. Mediante la **pirólisis**, o combustión incompleta de la biomasa por la ausencia de oxígeno, se descomponen sustancias por la elevación de la temperatura. A través de este proceso se llega a la liberación de un gas que puede accionar motores y producir electricidad.

BIOGASOLINERAS

Son las futuras estaciones de servicio. En la actualidad dispensan algún tipo de Biocombustible, ya sea como complemento a los combustibles fósiles habituales, gasolina o gasoil, o como sustitución de éstos en forma de Biodiesel o Bioetanol.

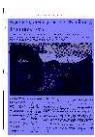
BIOCOMBUSTIBLES QUE SE OBTIENEN DEL BIODIESEL Y BIOETANOL

A partir del **biodiesel** podemos elegir entre un amplio abanico de mezclas que nos darán como resultado un biocombustible de alto poder energético. Atendiendo a las

distintas propiedades nos encontramos con el **B20**, una mezcla de biodiesel y diesel convencional con un 20 y un 80% respectivamente. Con una importante comercialización en el mercado y como un producto totalmente ecológico tenemos el **B100**: 100% biodiesel, con escasas emisiones nocivas.

De la mezcla gasolina con **bioetanol** también se obtienen biocombustibles, similares a los anteriores en cuanto a beneficios y resultados. Una de las composiciones más habituales es el **E10**, con un 10% de bioetanol y un 90% de gasolina normal. Los beneficios en el medio ambiente son significativos y se reducen notablemente las emisiones de gases contaminantes. Para aquellos vehículos con motores especiales y adaptados para su consumo existe el **E85**, que mezcla el 85% de bioetanol y el 15% de gasolina. Hoy en día se comercializan Vehículos de Combustibles Flexibles, con motores que permiten una variedad de mixturas. El **E95** es una mezcla del 95%, mientras que el **E100** es 100% Bioetanol y son utilizados en algunos países como Brasil, primer productor mundial de bioetanol, donde es habitual su consumo.

Se halla también el **E-Diesel**, una mezcla de bioetanol con gasóleo, con un porcentaje variante entre un 5 y 15%, al que se suma un aditivo que permite estabilizar la mezcla. En Europa y España se está empezando a comercializar ya que se puede usar en motores de gasóleo convencionales.



España desecha cada año 35 millones de neumáticos

Una normal legal obliga a reciclar las ruedas de los vehículos con el principal fin de construir carreteras. Esta medida pretende dar una salida útil y viable a los miles de neumáticos que se acumulan en los vertederos y reciclar anualmente 160.000 toneladas de polvo de neumático.



En España se consumen anualmente unos 35 millones de neumáticos, cifra que equivale 300.000 toneladas de ruedas. De esta cantidad se reutiliza un 32%, un 17% se quema para obtener energía y la otra mitad restante termina en los vertederos. El reciclaje de neumáticos es una medida indispensable si tenemos en cuenta que el caucho supone un importante problema de contaminación al perdurar siglos en el medio ambiente.

Los fabricantes de neumáticos están obligados a reciclar todos estos productos que sacan al mercado. El neumático usado se tritura hasta conseguir un polvo de menos de un milímetro de espesor, que añadido al betún en el asfaltado, crea una carretera más silenciosa, más elástica y más resistente a las rodaduras, a la vez que filtra mejor el agua de la lluvia. El caucho de los neumáticos actúa como un polímero para dar elasticidad y un mejor resultado. Los neumáticos usados se pueden reutilizar para asfaltar las carreteras,

pero también se encuentran en otras formas y objetos como suelos multidos de parques infantiles, pistas deportivas, campos de césped artificial y suelas de goma.

**Las ruedas
recauchutadas
presentan una
calidad similar a las
nuevas y tienen la
ventaja de ser más
baratas.**

3 CONSEJOS PRÁCTICOS: REDUCE, REUTILIZA Y RECILA

El desgaste de cualquier neumático es inevitable, pero durarán mucho más tiempo si controlas su presión regularmente, mantienes una adecuada alineación de las ruedas y no conduces de forma brusca.

Desde algunos años es posible reutilizar los neumáticos y sustituir la banda de rodadura por otra nueva. Las ruedas recauchutadas presentan una calidad similar a las nuevas y tienen la ventaja de ser más baratas.

El reciclaje de los neumáticos ofrece distintas posibilidades. Se pueden reciclar enteros, troceados y desintegrados.

OTROS MÉTODOS DE RECICLAJE

TERMÓLISIS. Es un sistema de reciclaje de neumáticos por el que se somete a los materiales de residuos a un calentamiento en un medio en el que no existe oxígeno. Las altas temperaturas y una ausencia de oxígeno provocan el efecto de destruir los enlaces químicos. Es la forma de obtener, nuevamente, los compuestos originales del neumático, por lo que es el método que consigue la recuperación total de los componentes del neumático. Se obtienen metales, carbones e hidrocarburos gaseosos, que pueden volver a las cadenas industriales, ya sea de producción de neumáticos u a otras actividades.

PIRÓLISIS. Este el procedimiento es capaz de tratar 28.000 toneladas de neumáticos usados al año. Los productos obtenidos después del proceso de pirólisis son principalmente un gas similar al propano que se puede emplear para uso industrial, aceite industrial líquido que se puede refinar en diesel, coke y acero.

INCINERACIÓN. Con este proceso de reciclado de neumáticos se produce la combustión de los materiales orgánicos del neumático, en hornos a altas temperaturas, con materiales refractarios de alta calidad. Es una tarea costosa y además presenta el inconveniente de la diferente velocidad de combustión de los distintos componentes y la necesidad de depurar los residuos. Genera calor que puede ser usado como energía, ya que se trata de un proceso exotérmico.

TRITURACIÓN CRIOGÉNICA.

Con unas instalaciones equipadas a través de este proceso se puede purificar y separar el caucho y el metal entre sí y de los materiales textiles que forman el neumático.

TRITURACIÓN MECÁNICA. Es un proceso para el reciclaje de neumáticos puramente mecánico y por tanto los productos resultantes son de alta calidad, limpios de todo tipo de impurezas, lo que facilita la utilización de estos materiales en nuevos procesos y aplicaciones. La trituración con sistemas mecánicos es, casi siempre, el paso previo en los diferentes métodos de recuperación y rentabilización de los residuos de neumáticos.

NEUMÁTICOS CONVERTIDOS EN ENERGÍA ELÉCTRICA.

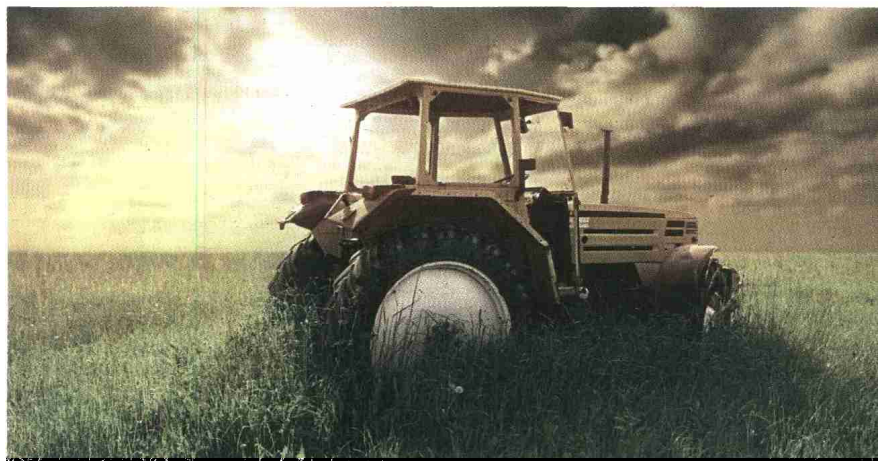
Los residuos de neumáticos una vez preparados, puede convertirse también en energía eléctrica utilizable en la propia planta de reciclaje o bien conducirse a otras instalaciones distribuidoras. Estos residuos se introducen en una caldera donde se realiza su combustión, el calor liberado provoca que el agua existente en la caldera se convierta en vapor de alta temperatura y alta presión que se conduce hasta una turbina.

Al expandirse mueve la turbina y el generador acoplado a ella produce la electricidad, que tendrá que ser transformada posteriormente para su uso directo.



Tractores más eficientes

Al igual que ocurre con los electrodomésticos y los automóviles, El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, IDEA, junto con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación han desarrollado una metodología para catalogar los tractores agrícolas en función de su eficiencia energética.



El parque nacional de tractores y maquinarias automotrices se encuentra envejecido, muchos de ellos presentan motores con un deficiente aprovechamiento energético y elevadas emisiones de gases contaminantes.

Si se invierte en la modernización de las flotas agrícolas conseguiremos un gran potencial de ahorro es por ello que se

ha propuesto la introducción de una serie de criterios de Eficiencia Energética en los Planes de Renovación de tractores. El objetivo es impulsar la compra de tractores más eficientes.

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, concede una serie de ayudas, mediante subvenciones gestionadas por las Comunidades Autónomas, a los titulares de

tractores y máquinas automotrices con más de 15 años de antigüedad, y de 10 en el caso de los equipos de recolección, que los achatarren y adquieran nuevos modelos.

Las regiones donde se han registrado un mayor número de solicitudes han sido Castilla y León, Galicia, Aragón y Castilla-La Mancha. En el pasado año 2007 se han incrementado las

subvenciones hasta alcanzar un presupuesto de 18,5 millones de euros, con una cuantía base de ayuda de 80 euros por caballo de vapor (cv) del tractor y máquina automotriz achatarrados.

APUESTA POR UNA AGRICULTURA ECOLÓGICA

En España la agricultura ecológica se encuentra regulada legalmente desde el año 1989.

Existe un Consejo Regulador de la Agricultura Ecológica encargado de controlar la producción ecológica en todo el territorio nacional. La agricultura ecológica produce alimentos libres de residuos químicos, mantiene y mejora la fertilidad de los suelos.

Los productos agrarios y alimenticios designados bajo este calificativo son fruto de una agricultura que produce mantiene y mejora la fertilidad de los suelos, utiliza recursos renovables y locales, emplea técnicas agrarias no contaminantes y permite que los agricultores puedan trabajar de forma saludable. Actualmente, en la Unión Europea, UE, aquellos pro-

ductos agrícolas que quieran ser identificados como ecológicos, biológicos y orgánicos deben cumplir con el Reglamento 2092/91, hasta que el 1 de enero de 2009 entre en vigor una nueva reglamentación.

CONTROL

Gracias a una favorable climatología y a los sistemas extensivos de producción que se aplican en un gran número de cultivos, España reúne unas condiciones muy adecuadas para el desarrollo de este tipo de agricultura.

Para que el consumidor pueda distinguir los productos de la agricultura ecológica éstos irán etiquetados con un distintivo en su envase. Además de propia marca, llevan una etiqueta numerada y un logotipo, con la inscripción de "Agricultura Ecológica" y el nombre o código del organismo de control.

Los Comités de Agricultura Ecológica territoriales se encargan de certificar este tipo de producción. Constituyen la única garantía oficial de que el producto responde a la calidad supuesta por el consumidor y que cumple las normas establecidas.



El cambio climático

¿Sabemos qué es el cambio climático y por qué nos afecta?

Es una de las mayores amenazas ambientales del siglo XXI, una realidad que afecta a todo el mundo con una serie de repercusiones económicas, sociales y ambientales de gran magnitud.

El cambio climático es una variación global del clima de la Tierra. Los principales cambios se producen en la temperatura y las precipitaciones, y causa efectos en la nubosidad. Este calentamiento global ha causado en los últimos años un aumento en la temperatura de la atmósfera terrestre y de los océanos debido a causas naturales, en menor medida, y a la acción del hombre. El modo de producción humano y el consumo energético está provocando una alteración climática global, con graves repercusiones en la tierra y en los sistemas socioeconómicos.

El impacto del cambio climático es enorme y nos afecta a todos. En el siglo XX se ha registrado un aumento de temperatura de 0,6° C y un crecimiento del nivel del mar de 12 centímetros. Los sistemas físicos y biológicos muestran cambios en el globo terráqueo como la falta de agua potable, o la necesidad de variar las condiciones para la producción de alimentos y otras consecuencias incontrolables como inundaciones, sequías u olas de calor.

El Grupo Intergubernamental sobre Cambio Climático, IPCC, se creó en el año 1988 por iniciativa de la Organización Meteorológica Mundial, OMM, y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, PNUMA. Su objetivo es evaluar las investigaciones que se realizan en todo el mundo y publicar informes periódicos sobre el cambio climático global. Cuenta con el trabajo de más de 2.000 científicos de 100 países y su labor ha sido reconocida en el año 2007 con el Premio Nobel de la Paz, y compartido con el ex vicepresidente de Estados Unidos Al Gore, por sus esfuerzos para construir y difundir un mayor conocimiento sobre el cambio climático y establecer las bases para

aplicar unas medidas para contrarrestar este cambio.

Otro de los cometidos del IPCC es aplicar medidas en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, UNFCCC, un tratado internacional que reconoce

requiere de una respuesta multilateral, basada en la cooperación de todos los países. Como Estado Miembro de la Unión Europea, España participa activamente en este proceso de convenio internacional, principalmente desarrollado a través de reuniones de las Partes de la Convención Marco de

En el periodo de compromiso de 2008 a 2012 hay que recortar globalmente estas emisiones al menos un 5% con respecto a los niveles del año 1990.

El Protocolo de Kioto entró en vigor el 16 de febrero de 2005. Su principal característica es que tiene objetivos obligatorios refe-

198 medidas y 75 indicadores con el objetivo de asegurar la reducción de gases de efecto invernadero a la vez que configura el texto de referencia para coordinar las políticas de cambio climático con las comunidades autónomas y los municipios.

CIFRAS POSITIVAS

Un dato positivo registrado en el año 2007 muestra que las emisiones de los sectores industriales no energéticos (lo que equivale a un poco menos de la cuarta parte del inventario nacional de emisiones) se han reducido ligeramente, al mismo tiempo que se ha experimentado un fuerte crecimiento económico y de producción, lo que significa que la eficiencia energética de la economía española sigue aumentando.

Asimismo, recientemente, el mes marzo de 2008 ha sido muy propicio para la producción de energía eólica alcanzando producciones eléctricas superiores al carbón, un 16,7% frente a un 15,8%.

¿QUÉ ES EL EFECTO INVERNADERO?

El efecto invernadero es una de las principales causas que provoca el calentamiento global de la Tierra. Se produce por una retención del calor del sol en la atmósfera terrestre debido a una capa de gases. La industrialización ha hecho que la concentración de dióxido de carbono, óxido nitrroso y metano, como principales gases invernaderos, se haya incrementado un 30% desde el siglo pasado. Este fenómeno evita que la energía solar recibida continuamente por la tierra vuelva inminentemente al espacio, por lo que se produce un efecto similar al que se observa en un invernadero y que afecta al conjunto del planeta.

La quema de combustible fósiles contaminantes de la atmósfera y la destrucción de bosques que absorben el dióxido de carbono son las principales causas de este problema. En el 60% de las emisiones de gases de efecto invernadero se deben a actividades en las que el hombre tienen algún tipo de intervención.



las posibilidades de daño en el cambio climático. El IPCC es el organismo multinacional encargado de plasmar las negociaciones relativas al cambio climático global, así como de dirigir la discusión científica sobre calentamiento global, la emisión de partículas de carbono y el efecto invernadero.

Tanto por sus efectos como por sus causas, el cambio climático constituye un fenómeno global, por lo que

Naciones Unidas sobre el Cambio Climático y del Protocolo de Kioto.

¿ESTAMOS CUMPLIENDO CON EL PROTOCOLO DE KIOTO?

El 11 de diciembre de 1997 se firma un acuerdo internacional sobre el cambio climático con el objetivo de reducir las emisiones de los gases causantes del calentamiento global de la tierra. Los países integrantes se comprometen a alcanzar unos compromisos individuales para limitar y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

rentes a las emisiones de gases de efecto invernadero para aquellas economías mundiales que lo hayan ratificado.

ESPAÑA Y SU COMPROMISO

Nuestro país se aleja cada día más del compromiso adquirido en el Protocolo de Kioto. En el pasado año 2007 no solo no conseguimos reducir las emisiones de CO₂, si no que aumentaron más de un 3% respecto a 2006. La Estrategia de Cambio Climático y Energía Limpia incluye un Plan de Medidas Urgentes, recoge

MEDIDAS: Energía limpia y cambio climático

La Estrategia Española cuenta con un Plan Nacional de Adaptación

EN MATERIA DE TRANSPORTE Y RESIDENCIA

Elaboración de una norma básica de movilidad sostenible e impulsar planes como instrumentos preferentes de la actuación de las Administraciones en las áreas urbanas y metropolitanas. En el sector residencial la mejora de la eficiencia energética en los edificios, tanto en la envolvente edificatoria como en el equipamiento de la misma, y elaboración de una norma técnica sobre eficiencia y ahorro energético en el alumbrado público.

EN RELACIÓN CON LA ENERGÍA LIMPIA

El Gobierno asume los objetivos marcados recientemente por la Unión Europea, en su paquete energético en materia de energías renovables, lo que supondría la elaboración de un nuevo Plan de Energías Renovables 2011-2020 que coloque a España en una posición de liderazgo para contribuir a al-

canzar el objetivo de que el 20% del "mix" energético de la Unión Europea proceda de energías renovables en el año 2020.

EN MATERIA DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN

Los objetivos se centran en el desarrollo y despliegue de nuevas tecnologías energéticas "limpias" para mejorar la seguridad del suministro, la sostenibilidad y reducir su impacto sobre el medio ambiente. Algunas de las medidas son la creación, en el marco del nuevo Plan Nacional de I+D+I 2008-2011, de una Acción Estratégica de Energía y Cambio Climático, creando una línea para proyectos empresariales (con financiación público-privada) más grandes y de mayor duración que los instrumentos tradicionales, en el cual las pymes puedan alcanzar un papel relevante.

EN EL ÁREA DE INFORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN

Los propósitos de la Estrategia son incrementar el interés y preocupación de los ciudadanos por las cuestiones relacionadas con el cambio climático, facilitar y orientar los procesos de aprendizaje para entender las interacciones del cambio climático y las respuestas planteadas al mismo. Modificar las pautas de comportamiento, de modo que favorezcan el respeto al medio ambiente a través del ahorro, en la utilización de los recursos naturales y de la mejora de la eficiencia en su utilización.

MEDIDAS NECESARIAS PARA OPTIMIZAR EL USO DE LOS MECANISMOS FLEXIBLES DEL PROTOCOLO DE KYOTO

Para mejorar el potencial de los mismos como instrumento de cooperación, vector de promoción del desarrollo sostenible en los países anfitriones y apoyo a la actividad internacional de las empresas españolas.

La capa de Ozono

Actúa como un escudo que protege a la Tierra de las radiaciones ultravioletas del sol. Si la capa de ozono desapareciera, esta luz dañina esterilizaría la superficie terrestre y devastaría cualquier tipo de vida en ella presente.

También se denomina ozonósfera, ya que es la zona de la estratosfera que contiene una alta concentración de ozono, se extiende aproximadamente de 15 a 40 km de altitud y en ella se reúne el 90% del ozono presente en la atmósfera. La capa de ozono nos protege de las radiaciones ultravioletas, pero desde finales de los años 80 se ve seriamente amenazada. Evitar el uso de compuestos químicos como refrigerantes industriales y propelentes (clorofluorocarbonos o CFC) y funguicidas de suelo (bromuro de metilo) nos llevará a preservar la capa de ozono.

La degradación de la capa de ozono tiene consecuencias evidentes en el ser humano, como el aumento de casos de melanomas o cáncer de piel, incrementos de ceguera por cataratas oculares y desaparición del sistema inmunitario (conjunto de mecanismos que protegen al organismo de infecciones) tanto en el hombre como en otras especies animales y vegetales.

Tal es la importancia y la seriedad de esta cuestión que en el año 1987 con motivo de la firma del Protocolo de Montreal por la Asamblea General de las Naciones, se insti-



tucionalizó el 16 de septiembre como el Día Internacional para la Preservación de la Capa de Ozono. Los países que han ratificado el protocolo se comprometen a cumplir objetivos estrictos con plazos concretos para reducir las casi 100 sustancias controladas por el tratado.

LOS CLOROFUOROCARBONOS, CFC

Está demostrado que la aparición del agujero de ozono sobre la Antártida está relacionado con la fotoquímica de los clorofluorocarbonos, CFC, componen-

tes químicos presentes en diversos productos comerciales como el freón, aerosoles, pinturas, etc.

Son un tipo de gases que se utilizan en muchas aplicaciones, principalmente en la industria de la refrigeración y de propelentes de aerosoles, además de estar presentes en aislantes térmicos. Los CFC pueden sobrevivir en la atmósfera de 50 a 100 años, alcanzan la estratosfera donde son disociados por las radiaciones ultravioletas y dan comienzo al proceso de destrucción del ozono.

La sequía ¿Existen soluciones?

Según el Fondo de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), cada habitante del planeta debe tener acceso, como mínimo, a 1.700 metros cúbicos de agua anuales para sus necesidades vitales.

¿Sabemos qué supone esto?

La sequía es uno de los problemas más preocupantes en la actualidad, incluso roza los límites para convertirse en una alarma mundial. El ciclo hídrico se ha roto y para hacer frente a esta situación el hombre empieza a tomar conciencia de la

importancia de un uso racional y un ahorro de un bien cada vez más escaso.

El Observatorio Nacional de la Sequía, ONS, perteneciente al Ministerio de Medio Ambiente y al

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, se ha creado con el objetivo de agrupar a todas las administraciones hidráulicas españolas, con competencias en materia de aguas, para construir un Centro de conocimiento, anticipación, mitigación y seguimiento de los efectos que produce la sequía en el territorio nacional. Lo que se quiere pre-

tende es realizar una gestión adecuada que permita pronosticar las consecuencias de la sequía y atenuar sus consecuencias medioambientales, sociales y económicas.

Esta iniciativa se enmarca dentro de la nueva política de refuerzo del control público del uso y la calidad del agua. Pretende la participación y

la corresponsabilidad de los ciudadanos para combatir el derroche, la especulación, la insuficiencia y la contaminación del agua. El ONS depende de la participación ciudadana y pretende ser un centro de referencia para seguir y analizar el problema de la sequía en España, al mismo tiempo que promueve la educación ambiental.



Programa A.G.U.A.

¿Qué es?

Actuaciones para la Gestión y la Utilización del Agua

España se ha comprometido a promover una nueva política del agua teniendo en cuenta la normativa de la Unión Europea que obliga a garantizar equidad, eficiencia y sostenibilidad aprovechando las mejores tecnologías disponibles. Este programa nace para solventar las insuficiencias en la gestión, disponibilidad y calidad del agua, problemas presentes en todo el país, con una serie de soluciones duraderas y responsables.

El Programa A.G.U.A. (Actuaciones para la Gestión y la Utilización del Agua) plasma la reorientación de la política del agua. Explica y difunde cuáles son las actuaciones concretas que se han adoptado para garantizar la disponibilidad y la calidad del agua en cada territorio español. Además, este programa

permite a todos los ciudadanos conocer y comprender la política del agua y sus objetivos, actuar de una forma responsable y aportar sugerencias y propuestas.

Las primeras actuaciones se van a realizar en las cuencas del Mediterráneo, en colaboración con distin-

tos sectores, con más de un centenar de obras dirigidas a optimizar y mejorar la gestión del agua, generar nuevos recursos y depurar y reutilizar el agua.

El Programa A.G.U.A. incluye que se pueda obtener agua por desalación, el agua del futuro está en el mar y es

la que puede asegurar un desarrollo sostenible. Un ejemplo claro lo encontramos en la isla canaria de Lanzarote donde se obtienen los recursos hídricos a partir de la desalación.

En España estamos obligados a cumplir con la normativa de la Unión Europea.

La Directiva Marco 2000/60 regula la materia del agua, así como todas aquellas normas relativas a su calidad y cuidado del medio ambiente. El agua es un derecho y un compromiso de todo ciudadano, una participación activa en su gestión evita el abuso y la degradación de un bien público.



El consumo global de energía en España para el año 2010 será abastecido por fuentes renovables

El Plan de Energías Renovables, 2005-2010, aprobado por el Consejo de Ministros el 26 de agosto de 2005, fija que las fuentes de energía renovables contribuirán a una producción eléctrica del 30,3% del consumo bruto de electricidad. Además, ayudarán en la aportación de un consumo de biocarburantes del 5,83% sobre el consumo de gasolina y gasóleo para el transporte.

La inversión prevista para el Plan de Energías Renovables, PER, asciende a 23.598.641 euros y ha sido elaborado con el fin de garantizar la seguridad y calidad del suministro eléctrico en respeto al medio ambiente. Refuerza la política energética del Gobierno y da fe de los compromisos adquiridos internacionalmente. Junto con el nuevo Plan de Acción 2008-2012, de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética, se pretende reducir el consumo de energía, la dependencia energética y la contaminación.

PLAN DE ACCIÓN DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

En la medida que el consumo de energía por unidad de producto producido o de servicio prestado sea cada vez menor aumenta la eficiencia energética. Por ello, los españoles apostamos por un plan que haga posible un menor consumo de energía, que mejore la competitividad de las empresas y la calidad de vida humana basado en la tecnología y unos hábitos responsables.

El objetivo del nuevo Plan de Acción es generar un ahorro de 87,9 millones de toneladas equivalentes a petróleo, lo que corresponde al 60% del consumo de energía primaria en España durante el año 2006 y con lo que se obtendría una reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera de 238 millones de toneladas. Los esfuerzos se concentran en siete sectores: industria; transporte, edificación, servicios públicos, equipamiento residencial y ofimático, agricultura y transformación de la energía, con medidas específicas para cada uno de ellos.

INDUSTRIA

El sector de la industria en España ha sido uno de los mayores consumidores de energía. Las medidas de ahorro, que se emprendieron ya en los años 70 y la mejora en los procesos industriales a través de las nuevas tecnologías han hecho que el transporte desbanque en consumo a la industria debido al gran

aumento de movilidad de personas y mercancías.

La actuación del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, IDAE, en el sector de la industria, responsable del 31% del consumo de energía en nuestro país, se caracteriza por ofrecer una financiación en proyectos de ahorro y de sustitución de combustibles. El objetivo es mejorar la eficiencia en los procesos de producción, lo que con-

bano, el IDAE ejecuta proyectos para promover la diversificación energética en la movilidad de personas y mercancía. Por otro lado, realiza proyectos de carácter tecnológico, organizativo y normativo, informa para mejorar los hábitos de consumo poco racionales y nos hace tomar conciencia.

Debido a su carácter pluridisciplinar, las actividades que recoge se llevan a cabo con la colaboración de la

pautas de consumo razonables. La suma del gasto doméstico y en edificios supone el 20% de energía final, un porcentaje que tiende a incrementarse.

Actualmente, el desarrollo que identifica el "Plan de Acción 2005-2007 de la Estrategia para España" contiene las medidas concretas para los sectores de edificación y equipamiento residencial y ofimático. Las principales pautas de actuación pre-

nicación y difusión a través de publicaciones, jornadas de información y formación, de la normativa energética.

Realiza una función de asesoramiento técnico a la Administración Local, por ejemplo con la propuesta de modelo de Ordenanza Municipal; y a la Estatal, ejecutando el borrador de norma Técnica Complementaria para Alumbrado Exterior. Un ejemplo de su actuación la encontramos en la Resolución del Consejo de Administración del IDAE, de 23 de julio de 2007, donde se establecen las bases reguladoras del programa de ayudas para la sustitución de ópticas de semáforos con lámparas incandescentes o halógenas por otras ópticas basadas en la nueva tecnología LED (Diodos Emisores de Luz).

AGRICULTURA

Desde el IDAE se trabaja para desarrollar medidas de eficiencia energética con el objetivo de reducir los impactos perjudiciales que el incremento del consumo de la energía tiene en la actividad agrícola. Se trata de llevar a la práctica un conjunto de acciones claves, con un impacto directo y significativo en los índices energéticos de este sector.

Estas acciones se concentran en 3 puntos clave: desarrollar unos mecanismos de formación e información, ejecutar un plan de modernización del parque nacional de tractores agrícolas y poner en marcha iniciativas que favorezcan la implantación de sistemas de riego más eficientes.

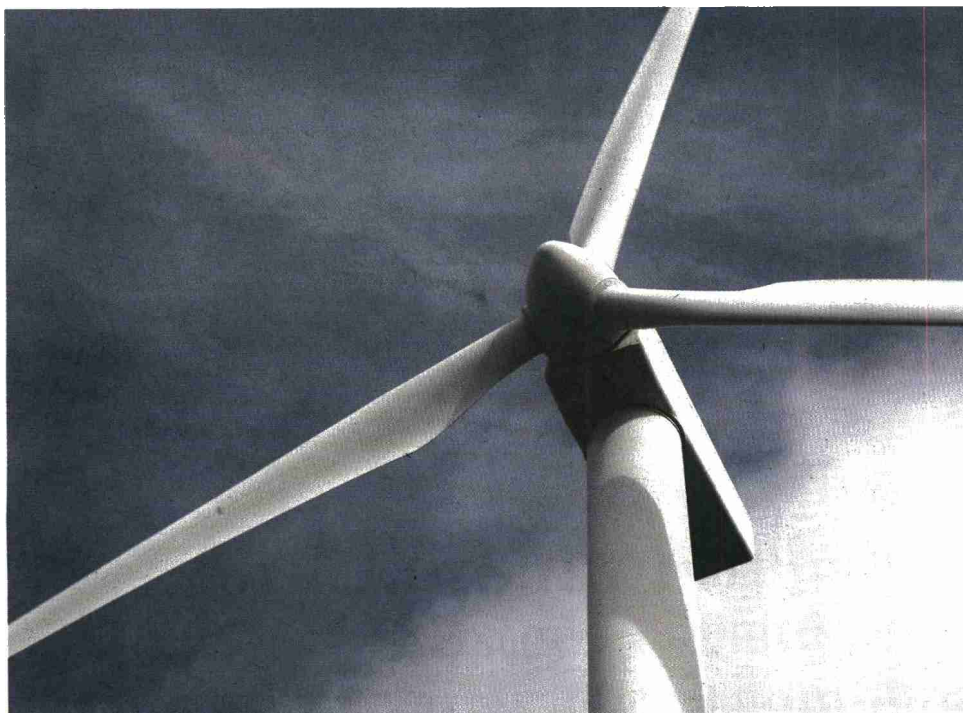
TRANSFORMACIÓN DE LA ENERGÍA

Este sector engloba tres subsectores: refinado de petróleo, generación eléctrica y el de cogeneración. El Plan de Acción amplió los objetivos planteados por la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012, E4, relativos a la producción de energía eléctrica mediante cogeneración durante el período 2005-2007 con el propósito de alcanzar un total de 1.1150 megavatios a finales de esta etapa.

sentes son las que propone la Directiva 2002/91/CE, relativa a la eficiencia energética de los edificios y la Directiva 2006/32/CE, sobre la eficiencia del uso final de la energía y los servicios energéticos.

SERVICIOS PÚBLICOS

Engloba las diferentes acciones en materia de ahorro y eficiencia energética dentro de la Administración Pública. El IDAE realiza acuerdos, convenios y proyectos con el fin de medir el consumo energético de las instalaciones para adoptar soluciones que ayuden a su optimización. El Instituto crea campañas de comu-



tribuye al aumento de la competitividad y a la reducción de emisiones contaminantes. De forma pionera en España, el IDAE lleva a cabo proyectos de cogeneración y trigeneración, al mismo tiempo que realiza análisis de viabilidad de otros proyectos para este sector.

TRANSPORTE

El transporte ha alcanzado un 36,2% del consumo total de energía en España. Para hacernos una idea, los vehículos de turismo representan el 15% de este total. En el subsector de la carretera y con especial atención al consumo en el medio ur-

Administración, asociaciones empresariales, organizaciones sociales y empresas energéticas y de transporte. El IDAE también participa activamente en otros proyectos y actividades relacionadas con el transporte y promovidas por la Comisión Europea, en los grupos de trabajo de la Asociación Europea de Agencias de Energía, ENR, y en la Agencia Internacional de la Energía, AIE.

EDIFICACIÓN

El objetivo para este sector es mejorar el uso de la energía a través de la aplicación de nuevas tecnologías de energías renovables y basarse en unas

La mejora del transporte público ► El impacto ciudadano

Páginas 38 y 39 ►►►



82 obras en estaciones y tramos de metro afectan a viales de BCN

La mitad de los trabajos que alteran calles y plazas en cinco municipios metropolitanos son de la L-9 La adaptación a personas con movilidad reducida se hace ahora en 31 paradas y acabará en el 2010

RAMON COMOREIRA
BARCELONA

Recuperar el retraso en el desarrollo de la red de metro y al mismo tiempo aplicar un plan sin parangón en otras capitales europeas, incluida Madrid, para hacer accesibles todas las estaciones a personas con movilidad reducida tiene un elevado coste y no solo económico. En Barcelona y su entorno se están ejecutando ahora mismo un total de 82 obras en la infraestructura subterránea que afectan en alguna medida a la superficie, a calles y plazas. De estos trabajos, 74 son en estaciones, 43 de nueva construcción y 31 de adaptación a personas con movilidad reducida, plan este último que en el 2010 culminará las 197 paradas de metro y FGC. Los otros seis son tramos de línea o instalaciones a cielo abierto.

La acumulación de proyectos es tal, y la Conselleria d'Obres Públi-

cas asegura que seguirá a medio plazo, que salpica a todo el mapa urbano de la capital, Badalona, Santa Coloma, L'Hospitalet y El Prat. Los recintos vallados y las restricciones se notan con intensidad variable.

AVANCE DEL PROYECTO // El acelerón que experimenta desde finales del 2007 la L-9 hace que la mitad de las obras con afectaciones, 40, se concentre en los 46,6 kilómetros que tendrá esta línea desde Badalona y Santa Coloma hasta el aeropuerto y la Zona Franca. En 39 casos se trata de pozos o estructuras de las 52 estaciones que habrá en tan largo recorrido. Los trabajos que más se notan son los de Maragall, en la plaza del mismo nombre, estación que se acabará a mediados del 2011; Guinardó, en esta ronda, con igual plazo, y Collblanc, en la Travessera de les Corts, con fin en junio del 2009.

En el gran intercambiador de Sa-

Obres Públiques está construyendo 51,5 kilómetros de túnel en cuatro líneas

►► La constelación de estaciones de metro en obras con su correspondiente impacto en la superficie es consecuencia en buena parte de la intensa actividad de perforación que se realiza bajo tierra para ampliar la red de metro. La Conselleria d'Obres Públiques tiene adjudicados en el área metropolitana hasta 51,5 kilómetros de túnel con una inversión, incluida la destinada a estaciones, colas de maniobras y talleres, de 4.100 millones. A esta cifra habría que añadir 3.000 millones más, para los que el conseller Joaquim Nadal busca fórmulas de financiación, de los tramos central y de L'Hospitalet de la L-9 por iniciar.

►► El primer recorrido en función de esta gran ampliación en marcha será el de la L-3 entre Canyelles y Trinitat Nova. Son 1,8 kilómetros, dos estaciones y 142 millones que se prevén abrir en septiembre. Le deben seguir en el 2009 los 644 metros y 37 millones de la L-2 de Pep Ventura a Badalona Centre. Entre este año y el 2010 se estrenarán al fin los dos primeros ramales de la L-9 hasta Sagrera Meridiana, desde Can Zam en Santa Coloma y desde Gorg en Badalona. También en el 2010 deben estar los 2,5 kilómetros de la L-5 de Horta a Vall d'Hebron. El fiasco del Carmel ha situado la inversión en 115 millones.

grera Meridiana también se desarrollan obras de envergadura de la L-9 y la L-4 que alterarán Felip II hasta principios del 2009. El pozo de salida de la tuneladora que ha excavado la prolongación de la línea amarilla desde Onze de Setembre y el del cambio de cabezal del otro topo mecánico que ha llegado hasta aquí procedente de Santa Coloma para seguir después hasta Mandri afectarán a la calle de Olesa hasta este octubre y a la plaza de las Havaneras hasta el primer semestre del 2010.

TRAMO ELEVADO // El impacto de la L-9 será igualmente fuerte todo el 2009 en el denso tráfico de camiones de la calle A de la Zona Franca donde se construye el larguísimo tramo elevado hasta el polígono Pratenc, con cola de maniobras y talleres incluidos en el final de línea. El avance de la L-9 lo notan, por último, en L'Hospitalet en el tramo rea-



La mejora del transporte público ► Las molestias por las obras

Páginas 38 y 39 <<>

los proyectos

20 CASOS PENDIENTES

INTERVENCIONES DIFÍCILES

► Para culminar la adaptación de toda la red a personas con movilidad reducida falta redactar el proyecto de 20 estaciones, 16 de metro y cuatro de FGC. El director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, argumenta que son los casos más complejos porque dependen de tres factores: planes urbanísticos, reforma de intercambiadores u obras en otras líneas. Es el caso, entre otros, de Vallcarca, Plaça de Sants, Espanya y Urquinaona.

PLAN PIONERO

► Villalante sostiene que la adaptación total que prevé la ley de accesibilidad aprobada por el Parlament, y que fijó como fecha límite para acabar las obras el 2008, plazo que como es evidente no se cumplirá, no tiene precedentes en Europa. «Ninguna capital ha proyectado una adaptación plena y homologable de las estaciones de líneas antiguas situadas en las zonas urbanas más densas y consolidadas», afirma. Se actúa en las líneas de nueva creación, pero se esquivaba la gran dificultad de trabajar con datos escasos o nulos de los servicios afectados como ocurre, por ejemplo, en el caso de Provença-Dialogal.

lizado entre pantallas que transcurre de Fira a Gornal.

En el segundo gran bloque de obras en curso en las estaciones con impacto ciudadano directo por instalación de ascensores, escaleras mecánicas, rampas y otros elementos que faciliten el acceso desde la calle, se incluyen 27 estaciones del metro: cinco en la L-1, 12 en la L-3, seis en la L-4 y cuatro en la L-5. En los recorridos urbanos de Barcelona de FGC hay otras cuatro estaciones con este tipo de trabajos en marcha: Sant Gregori en la L-6, Plaça Molina en la L-7, Sant Josep en la L-8 y Provença en la L-6 y la L-7.

«OBRAS DE MICROCIRUGÍA». # Son obras de «microcirugía», como las denomina Manel Villalante, director general de Transport Terrestre, de pequeñas dimensiones pero muy laboriosas porque se hacen en espacios urbanos muy densos y de un coste elevado. La inversión total es de 200 millones.

El tercer y último grupo de proyectos con afectación en las calles incluye cinco estaciones y tres instalaciones de nueva construcción en las prolongaciones de la L-3 (Roquetes y Trinitat Vella), L-5 (Carmel y Teixonera-Coll) y cola de maniobras en Vall d'Hebron), L-2 (Badalona Centre y túnel entre pantallas) y L-1 (cola de maniobras y taller junto a Hospital de Bellvitge). A todo ello se añade además la estación de Sant Ramon del Trambaix. =



► Rambla de Catalunya ► Un trabajador de la obra entra en una boca que los pasajeros solo pueden usar para salir.

Viajeros despistados

Confusión en el estreno del transbordo por la calle en el metro de Diagonal = TMB desplegó a seis informadores, que no dieron abasto en las horas de mayor afluencia

ROSA MARI SANZ
BARCELONA

Poco invita al paseo en estos tiempos de obras el eje entre la rambla de Catalunya y la calle de Rosselló, para malestar de tantos vecinos y comerciantes. Ayer volvió a ser un área abultadamente transitada, aunque no porque hayan acabado los trabajos, nada más lejos, sino porque se inauguró el recorrido alternativo para los usuarios de las líneas 3 y 5 del metro de Diagonal que debieron de hacer el transbordo por la calle. Los momentos de lluvia incomodaron aún más un periplo que se verán obligados a hacer durante un año, hasta que concluya la ampliación y el nuevo intercambiador. La tónica, pese al despliegue de informadores y los constantes avisos desde la pasada semana en el suburbano sobre la afectación, fue la sorpresa y el despiste general. Por la mañana, en las horas de mayor afluencia, no dieron abasto a las preguntas.

«Siga la línea amarilla», repetían constantemente los informadores situados a pie de calle a la entrada de la línea 5, en la rambla de Catalunya con la calle de Rosselló, y en la boca de la línea 3, en el paseo de Gràcia, a aquellos que querían hacer el transbordo. Un periplo que resulta bastante largo en el caso de estos últimos, ya que el itinerario les envía por Còrsega, para bajar por la rambla hasta la estación de la línea 5 en Rosselló.



EL AÑADIDO

La lluvia hizo aún más incómodo un periplo que será obligado durante un año

LA DUDA

Muchos usuarios recelaban por tener que volver a validar el billete tras hacer el cambio

«¿Toda esta vuelta tengo que dar?» Fue una protesta bastante común de muchos viajeros que salían por el paseo de Gràcia para hacer el cambio o pretendían, en vano, coger allí la línea 5. Algunos de ellos hacían caso omiso de las explicaciones de los informadores o de las señalizaciones recomendadas y buscaban el camino que podía parecerles más práctico: el establecido para los que hacen el cambio inverso, algo más corto. O sea, descendían por el lateral del paseo de Gràcia, un paso bastante estrecho al haber también obras en la acera, y accedían a Rosselló. Con un inconveniente, topaban de frente con los usuarios que, la mayoría con prisas y en varios momentos con paraguas, habían seguido las líneas.

«La gente va perdida al ser el primer día e incluso nos preguntan si hay autobuses lanzadera. Casi todos lo acaban entendiendo, pero algunos se enfadan cuando les decimos que esto durará un año, y sobre todo les preocupa si deberán pagar dos veces», señalaba Hernan-

do, un informador situado a las puertas de la boca de la línea 5 en la rambla poco antes del mediodía, en uno de los pocos momentos que no estaba rodeado de usuarios.

Enlaces alternativos

Y aunque la respuesta tantas veces pronunciada fue que no se paga de nuevo, aunque sí se ha de validar otra vez el billete, una vez en el interior del suburbano no lo acababan de tener muy claro. «¿Pero debo volver a marcar? ¿Y cómo sabe la máquina que ya he pagado antes?», preguntaba una dudosa viajera. «La máquina lo lee en su billete. Es para evitar que entren personas que no vienen del transbordo», le explicaba otro de los seis integrantes del dispositivo de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) para asesorar a los pasajeros, que se mantendrá durante varios días.

Escenas, estas, que se repitieron a lo largo del día por una estación en la que a diario hacen transbordo unas 30.000 personas. Aunque los habituales de este trayecto tienen un largo año para acostumbrarse. Otros, como también recomienda TMB, seguramente para hoy ya han buscado alternativas, por ejemplo, hacer el cambio entre las líneas 3 y 5 en Sants Estació. =

VIDEO DEL TRANSBORDO POR LA CALLE EN www.elperiodico.com

Copisa constituye una filial de obra civil en Rumanía

Es la primera experiencia del grupo constructor en el exterior

Copisa, el segundo grupo constructor de capital catalán, ha constituido una filial en Rumanía y se ha embarcado, de esta forma, en su primera aventura internacional. La nueva sociedad, Copisa Constructii, se centrará en la obra civil y espera presentarse a su primera licitación pública en junio. La compañía podría alcanzar los cien millones de euros de facturación en un plazo de cuatro o cinco años, según el consejero delegado de Copisa, Xavier Tauler.

Pág.3



El presidente de Copisa, Josep Cornadó.

EL GRUPO SE HA ASOCIADO CON EMPRESARIOS LOCALES

Copisa debuta en el exterior con una constructora de obra civil en Rumanía

El segundo grupo de capital catalán del sector ha constituido una filial con sede en Bucarest. La compañía prevé facturar cien millones de euros en cuatro o cinco años.

IGNASI PUJOL, Barcelona

El grupo constructor Copisa se ha embarcado en su primera aventura internacional. El conglomerado empresarial controlado por la familia Cornadó ha constituido recientemente la sociedad Copisa Constructii para convertirse en contratista de obra civil en Rumanía.

Copisa, la segunda constructora de capital catalán, se ha asociado con un grupo de empresarios locales, que han tomado el 20% de la compañía. La nueva sociedad, con sede en Bucarest, prevé acudir a su primer concurso público en junio, según explica el consejero delegado de Copisa, Xavier Tauler.

Las infraestructuras del país han quedado obsoletas y el parque automovilístico crece a fuerte ritmo

La filial rumana centrará su actividad en la obra pública, aunque no descarta realizar proyectos para promotores privados si se presenta la oportunidad, teniendo en cuenta la elevada presencia de inversores españoles en los países del Este.

Copisa Constructii prevé alcanzar los cien millones de euros de facturación en un plazo de cuatro o cinco años, explica Tauler. La compañía cuenta con cinco empleados, dos de ellos trabajadores de



Copisa inauguró su nueva sede, ubicada en la Plaza Europa de L'Hospitalet, el pasado octubre.

Copisa desplazados desde España.

El primer ejecutivo del grupo, que en 2006 obtuvo una facturación agregada de 763 millones de euros, comenta que Rumanía "es un país lleno de oportunidades en infraestructuras". El país requiere importantes inversiones en carreteras, obras ferroviarias, hidráulicas y urbanización, según Tauler.

Parque automovilístico

Muchas de las infraestructuras han quedado obsoletas y, por contra, Rumanía fue el país que registró el pasado febrero el mayor incremento de ventas de automóviles de Europa. Se vendieron 21.433 vehículos, un 37,1% más que en el mismo período del año anterior.

Con esta operación, Copisa sigue el ejemplo de

Registro de empresas

El Gremio de Constructores de Obras de Barcelona y la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña constituyeron ayer Consta, fundación que pretende garantizar la calidad y la profesionalidad del sector. La entidad contará con un registro donde se podrán inscribir todas las empresas de la construcción, mantenimiento o rehabilitación. El Col·legi de Administradors de Finques de Barcelona y Lleida reclamó la rebaja del IVA del 16% al 7% en obras de rehabilitación.

Comsa, que en 2005 entró en Polonia con la compra del 34% de la empresa de obras ferroviarias Trackja Polska.

La constructora de la familia Miarnau, la primera de capital catalán y la novena de España, amplió su participación en la compañía polaca hasta controlar el 63%.

El pasado abril, Trackja Polska dio el salto al mercado bursátil para financiar el ambicioso plan de crecimiento de Comsa en Polonia, donde prevé crecer con la compra de empresas del sector de la obra civil y de las energías renovables, con una especial atención hacia el negocio eólico. Trakcja Polska facturó 180 millones de euros en 2007, tras incrementar su tamaño en un 75%.

Las otras grandes constructoras con sede en Catalunya, Copcisa y Acsa Sori-

gué, han sido más conservadoras, aunque han realizado alguna prospección en el exterior.

La actual Copisa surgió tras la integración, en 2005, de la empresa familiar Comapa, fundada por Josep Cornadó Mateu -ahora presidente y primer accionista de Copisa-, y de Constructo-

Copisa sigue la estela de Comsa, que entró en Polonia en 2005 y sacó a bolsa su filial el pasado abril

ra Pirenaica (Copisa). Ésta última había estado ligada en sus orígenes a la eléctrica Fecsa y, posteriormente -en sucesivas etapas- estuvo bajo el control de la francesa Dumez y de la Once. Comapa tomó el control de Copisa tras comprar a Sorigué su parte del negocio.

Las últimas operaciones de Copisa han consistido en la entrada en la ferroviaria Infesa y en la navarra Unión Constructora. El grupo prepara una inversión de 250 millones en un macrocomplejo urbanístico en Ronda (Málaga) y entró el año pasado en energía fotovoltaica con la compra de tres plantas en Ciudad Real.

Copisa es una de las adjudicatarias del trasvase de agua del Ebro a Barcelona, junto a Agbar, Dragados, Sacyr, Acciona y Comsa.



España recicla sólo el 1,2% de sus 1.000 millones de pilas

MEDIO AMBIENTE

En nuestro país se recicla sólo el 1,2% de los más de mil millones de pilas que se consumen durante un año en todas las regiones. Los datos los ofrece un estudio divulgado ayer por la Feria Internacional del Urbanismo y Medioambiente de Ifema, Tem Tecma.

Este informe, que ha sido elaborado a partir de datos recopilados por la Asociación Española de Recogedores de Pilas, Acumuladores y Móviles (AERPAM), indica que actualmente en nuestro país se reciclan unos 12 millones de pilas frente a los más de mil millones que se consumen al año, una cifra "preocupante", ya que una sola pila puede llegar a contaminar hasta 175.000 litros de agua. Esta cantidad equivale a lo que consumen seis personas durante toda su vida.

Nueva normativa de la UE

A pesar de que la nueva normativa europea existente establece que para el año 2012 se debe incrementar la recogida de estos residuos hasta alcanzar el 25% del total consumido al año, en España actualmente se recoge sólo el 15% de las pilas, acumuladores y baterías utilizados, informa *Efe*.

En cuanto a los fabricantes e industrias relacionadas con la electrónica, según el Real Decreto aprobado por el Gobierno en enero, los productores tienen que cubrir todos los costes de gestión — que incluyen la recogida, el traslado, el tratamiento y el reciclaje —, y además encargarse de las campañas de información para concienciar a toda sociedad de la importancia de la tarea de reciclado.

El estudio de Tem Tecma recuerda al mismo tiempo que las pilas deben ser recicladas, enterradas en vertederos, o quemadas en incineradoras por su alta toxicidad, con el fin de evitar que los metales pesados se incorporen a la cadena alimentaria humana, al ser absorbidos por las plantas o por los peces.

El conflicto del agua

Carod y Saura exigen ahora a Montilla parar la obra de la tubería del trasvase

Los líderes de ERC e ICV divulgan su discrepancia para reconciliarse con sus bases



NINOT

TONI BATLLORI

FRANCESC BRACERO
Barcelona

Las pugnas internas en ERC e ICV, combinadas con el problema del agua, han acabado descargando en el Govern. La decisión colegiada del Ejecutivo de ayer fue mantener todas las restricciones adoptadas para paliar los efectos de la sequía. La posición de firmeza del president Montilla y del conseller Baltasar fue acatada disciplinadamente, pese a los reparos expresados por los líderes de ERC e ICV convenientemente divulgados a posteriori.

El debate duró unas dos horas y se vivió en circunstancias insólitas. Mientras el Govern discutía la cuestión, a los móviles de algunos consellers llegaban SMS con mensajes inquietantes: "El Ebro se desborda". La impresión, falsa, es que ahora sobra el agua y la conclusión, cierta, es que cada vez será más difícil explicar las medidas de excepción.

En ERC y en ICV las tensiones internas han llevado a que todas las partes intenten sacar pecho como defensores de las Terres de l'Ebre y de las posiciones antitransvase que con la sequía no han tenido más remedio que rectificar. Todos querían dar a conocer sus posiciones.

Según fuentes próximas al conseller de la Vicepresidencia, Josep Lluís Carod-Rovira planteó la paralización de las obras del trasvase que están a punto de comenzar. Su tesis fue que si se proyecta esta obra excepcional para una situación de emergencia y el trance se ha terminado, la tubería no debe construirse.

Pese a que Carod no tiene entre la mayoría de los consellers de Esquerra a sus mayores aliados -tres de ellos, Huguet, Ausàs y Capdevila están alineados con Joan Puigcercós-, ayer todos lo respaldaron. Es lógico. También este sector del partido republica-



MARC ARIAS

Bajo amenaza de tormenta. Los consellers Joan Saura y Joaquim Nadal conversan camino de la reunión del Govern en la que defendieron posiciones no idénticas sobre la crisis del agua

no necesita reivindicarse en el Ebro, donde el discurso de los críticos Joan Carretero y Uriel Bertran es claramente antitransvase. La dirección de ERC ha mantenido hasta ahora tres posturas: Apo-

yó el trasvase en el Govern, se abstuvo en el Congreso de los Diputados y acudió a la manifestación antitransvase en Amposta.

Para no ser menos que Carod, el portavoz de ERC en el Congre-

so, Joan Ridao, que forma tandem con Puigcercós, se apresuró ayer a convocar a los periodistas que cubren la información de la Cámara Baja para pedir públicamente la derogación del decreto ley del trasvase.

En Iniciativa per Catalunya, el debate no es muy distinto. El conseller de Interior, Joan Saura, se enfrenta a una seria contestación interna que podría estallar en puertas del cónclave de la organización previsto para otoño. Saura llegó ayer a discrepar con su propio correligionario Francesc Baltasar, conseller de Medi Ambient, considerando que debería fijar una cifra de agua embalsada a partir de la cual se podría exigir parar las obras de la tubería.

Sin embargo, en esta crisis del agua Baltasar ha tropezado demasiadas veces como para dar un da-

to con el que pillarse los dedos si las cosas se tuercen de nuevo con otro episodio de sequía.

En el lado socialista, la visión es otra, pero también difiere entre el PSC y el PSOE. La consellera de Justicia, Montserrat Tura, que ayer ejerció de portavoz del Govern, aseguró que entre los

RIVALIDAD EN ERC
Carod y Ridao compiten en Barcelona y Madrid en antitransvasismo

INQUIETUD EN INICIATIVA
El mar de fondo en ICV lleva a enfrentarse a Saura con Baltasar en la reunión del Govern

EL QUID DE LA CUESTIÓN
El PSOE quiera derogar el decreto pero el PSC prefiere tener la tubería por si acaso

consellers no se habían alzado voces discrepantes con la posición oficial. La principal consideración es que que la tubería es una obra que vale la pena construir y tenerla disponible por si se repiten situaciones excepcionales, tanto si el agua se necesita en Barcelona como si es en el Ebro, e incluso para conducir agua de la desalinizadora de Cunit. Al PSOE esta obra le supone una patata caliente que quiere soltar cuanto antes. No hay que olvidar que el Gobierno de Aragón ha llevado el trasvase a los tribunales. La derogación del decreto pasaría la patata caliente de la tubería al Govern autodenominado d'Entesa. ●

Circunstancias extraordinarias

■ El real decreto ley aprobado por el Gobierno para llevar el minitransvase a Barcelona dice que las medidas de urgencia estarán en vigor mientras se mantengan las "circunstancias de extraordinaria necesidad" que lo motivaron o hasta que se haga la desalinizadora de El Prat. El problema es determinar qué se entiende por

"circunstancias extraordinarias", y quién las fija. El Gobierno ha apuntado que el listón es un nivel del 50% en los embalses (límite fijado al principio por la Generalitat para desactivar la excepcionalidad en verano). Sin embargo, Generalitat ha modificado su decreto, y ahora puede fijar ese criterio con discrecionalidad.



El conflicto del agua La respuesta institucional

El Gobierno y la Generalitat negocian derogar el trasvase

El Ejecutivo central tomará una decisión "en uno o dos días"

JAUME V. AROCA
Madrid

El Gobierno central y la Generalitat están negociando ya la derogación del decreto que autoriza el minitransvase del Ebro. El Ejecutivo central tomará la decisión en "uno o dos días", tal como adelantó *La Vanguardia* y confirmó ayer el portavoz del grupo socialista, José Antonio Alonso. El Gobierno catalán lo tiene asumido, pero pide tiempo porque desea asegurarse de que el fin de la sequía es irreversible, o sea, que la emergencia ha desaparecido por completo. El próximo martes, el Govern abordará esta cuestión.

Alonso concretó ayer que el Ministerio de Medio Ambiente, Medio marino y Agricultura está pendiente de un informe sobre el estado de las reservas hídricas en Catalunya para hacer efectiva una de las disposiciones previstas en el decreto por la cual quedaría derogado en el caso de que se subsanara la emergencia.

"La lluvia -señaló Alonso- puede acabar derogando el decreto. Si desaparece la causa, las previsiones de la norma carecerán de sentido". Hasta el momento, el Gobierno siempre ha dicho que adoptaría esta decisión de acuer-

Aragón aumenta la presión al recurrir por la vía judicial el decreto que autoriza el plan del Ebro

do con el Govern de Catalunya.

Lo que ocurre es que, con las imágenes en todas las televisiones del pantano de Oliana desbordado en Tarragona, parece difícil soportar la presión política de los críticos con la medida.

Y oposición la hay. Ayer mismo el Gobierno de Aragón formalizó la presentación del recurso contra el decreto. El Gobierno que preside el socialista Marcelino Iglesias anunció que recurrirá esta medida por la vía del conten-



MERCÉ (IU)

Más caudal. El desembalse de Mequinenza (en la foto, la presa) ha hecho aumentar el caudal del Ebro

Valencia apoya a Catalunya frente a Aragón

■ La Generalitat Valenciana, que preside Francisco Camps, expresó ayer el apoyo "de la Comunidad Valenciana a los ciudadanos de Catalunya y en especial de Barcelona" ante lo que el Ejecutivo valenciano califica de "insolidaridad" del Gobierno de Aragón, según el conseller portavoz, Vicente Rambla. El recurso de inconstitucionalidad de Aragón contra el trasvase de agua a Barcelona es, añadió, "una incongruencia, porque lo presenta el mismo día que España es testigo de las crecidas e inundaciones del río Ebro". Y añadió que es la falta de una política hídrica del Gobierno español "la que ha desatado la insolidaridad entre las regiones españolas". / S. Enguix.

cioso-administrativo. El texto también se recurrirá ante el Tribunal Constitucional.

Para el Gobierno aragonés es ya evidente que ha cesado la situación de emergencia en Barcelona que dio lugar a la aprobación del decreto del ejecutivo central. En consecuencia ha de ser derogado porque, en caso contrario, supondría un abuso de poder por parte de la Generalitat, que es quien define si existe una situación de emergencia. "Ante la falta de respuesta por parte del Gobierno central y de la Generalitat al reciente requerimiento del Gobierno de Aragón para que se reconozca el fin de la emergencia que justificó la aprobación por vía de urgencia del decreto ley, el Ejecutivo aragonés entiende que es necesario emprender acciones judiciales" anunció ayer en una nota el Gobierno de Aragón.

En pleno debate sobre el agua, ayer el Congreso de los Diputados decidió dejar para después del verano la reforma del estatuto de autonomía de Castilla-La Mancha, en el que el Parlamento de aquella comunidad establece un plazo para la supresión del trasvase Tajo-Segura. La iniciativa tiene el apoyo de los grupos de PP y PSOE de la Comunidad.●



TNS MEDIA INTELLIGENCE NO REPRODUCE ESTE ARTÍCULO POR EXPRESA OPOSICIÓN DEL AUTOR

TRANSCRIPCIÓN

Las lluvias caídas en las últimas semanas, que han incrementado las reservas de los pantanos que abastecen el área metropolitana de Barcelona por encima del 40%, el doble que hace dos meses, ha reabierto el debate sobre si es necesario o no llevar a cabo el llamado minitransvase entre las cuencas del Ebro y las del sistema Ter- Llobregat. La intención del Gobierno es suspender las obras porque, por el momento, ha desaparecido la situación de urgente necesidad que le facultaba para adoptar medidas excepcionales, como es la autorización de una interconexión de cuencas hidrográficas. Las reservas actuales de agua, en este sentido, podrían permitir el suministro hasta cerca de mayo del 2009, fecha en que debería funcionar la planta desalinizadora de El Prat. Los partidos del Gobierno de la Generalitat se hallan profundamente divididos. Mientras ICV y ERC coinciden con las tesis del Gobierno central, espolcados por sus bases de las comarcas ribereñas del Ebro, el PSC sostiene que el minitransvase debe mantenerse porque, a pesar de las últimas lluvias, las reservas de agua de los embalses están hoy once puntos por debajo de los niveles de hace un año. Aunque se llegase a superar la situación de emergencia, gracias a las nuevas lluvias que se esperan, hay que decir que suspender las obras del minitransvase a estas alturas sería un craso error, una nueva y grave equivocación en la política del agua de Catalunya. La sequía en las comarcas catalanas es un problema estructural, no coyuntural, y por tanto se necesitan soluciones estables. La construcción de plantas desalinizadoras responde a una estrategia en este sentido. Pero ello no invalida la necesidad del minitransvase, ya que una interconexión de cuencas de ida y vuelta, tal como se plantea, puede ser necesaria en un futuro tanto para el Ter- Llobregat como para el Camp de Tarragona. Ni el Gobierno ni la Generalitat han sabido explicar la necesidad y las ventajas del llamado minitransvase para ambos territorios y esa equivocación política puede provocar otra, como es suspender el proyecto. Aunque el Gobierno dejase sin efecto el decreto que autoriza el minitransvase, en el caso de que valorase que ya no hay base legal porque se ha superado la situación de emergencia, la Generalitat debería buscar la fórmula más adecuada para poder seguir con las obras. Disponer de la infraestructura necesaria que permitiera la interconexión de las cuencas catalanas, cuando fuese necesario, no sólo daría tranquilidad de cara al futuro, evitando situaciones como las vividas estos meses, sino que permitiría una mejor gestión de la política del agua en ambas cuencas hidrográficas. Pero eso debe explicarse bien para evitar polémicas que son fruto del desconocimiento y de la desconfianza interterritorial. Minitransvase necesario



Aspecto que ofrecía ayer la localidad de Miravet, en la Ribera d'Ebre, una de las que se vio afectada por el desbordamiento del río Ebro. EFE

La Generalitat quiere el minitrasvase a toda costa

Considera que es una oportunidad histórica de zanjar sus necesidades hídricas // Quiere unir sus cuencas a pesar de las lluvias, pero el Gobierno podría frenar la tubería o limitarla en sentido sur

ALBERT MARTÍN VIDAL
BARCELONA

— Siguen los cielos grises y cae el agua, los embalses van a más y abundan los expertos que afirman sin tapujos que en Catalunya ya no hay sequía.

Sin embargo, el Govern de la Generalitat está convencido de que la construcción de la tubería entre Tarragona y Olèrdola podría poner fin para siempre a los problemas hídricos de Catalunya, que se explican en parte por la nula conexión entre la cuenca del Ebro y la del Ter-Llobregat.

Fuentes consultadas por este diario coincidían en que el ejecutivo catalán ya no teme tanto por el suministro de agua a Barcelona el próximo otoño, sino por la viabilidad de una infraestructura contemplada en el Decreto aprobado en el Congreso el pasado 18 de abril. "Esta es una oportu-

nidad histórica que podría resolver problemas que lleguen dentro de quince años", explicaba una voz autorizada.

El Govern lleva 15 días volcado en hacer pedagogía de cuál es la situación real de sequía en Catalunya y ayer le tocó el turno a la consellera de Justicia, Montserrat Tura, que anunció que el Govern mantiene el decreto de la sequía y todas las medidas excepcionales. "El agua de los embalses sigue estando un 11% por debajo del nivel en que estaba hace un año", comentó, para añadir que "si no hubiese un decreto de sequía", el Ejecutivo catalán se vería "obligado a aprobarlo".

"Da la impresión de que como hemos salido con paraguas y nos hemos mojado un poquito esto se ha acabado, pero no es verdad", explicó gráficamente. Lo único que se plantea el Govern es interrumpir la

próxima semana la llegada de barcos con agua al puerto de Barcelona.

La Generalitat, de hecho, maneja datos que aconsejan prudencia antes de olvidar la situación de excepcionalidad. El nivel de los embalses del sistema Ter-Llobregat está al 42,5% de su capacidad, cuando el pasado año, con un mayo de 2003 al 84,1%.

Pero el hecho es que el mes de mayo más lluvioso del último siglo ha dejado el balón en el tejado del Gobierno, que decidirá muy probablemente este viernes si deroga el Real Decreto y paraliza las obras del minitrasvase.

Una decisión delicada

La ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, será la encargada

Baltasar evita fijar una capacidad mínima ante el Govern

El celo del conseller de Medi Ambient por evitar vincular el fin de las medidas excepcionales contra la sequía con el nivel de agua embalsada en los pantanos llegó ayer al consell executiu del Govern, donde se vivió una tensa reunión. Según informó Efe, el vicepresidente del Govern, Josep Lluís Carod-Rovira, pidió en el transcurso del encuentro que el Govern aclarara su posición sobre el punto a partir del cual se dejaría de pedir la prolongación del minitrasvase del Ebro hasta Barcelona. Según diversas fuentes, el conseller Baltasar se negó entonces a concretar a partir de qué porcentaje de reservas de agua en los embalses sería innecesario el decreto de sequía, pese a que fue requerido a ello por



Francesc Baltasar.

el conseller de Interior y jefe de filas de su mismo partido -ICV-, Joan Saura. Esta negativa provocó sorpresa en el resto de miembros del Ejecutivo catalán. En las últimas semanas, el Departament de Medi Ambient ha insistido en que la califica-

ción de sequía debe tomarse no sólo en función del agua embalsada en los pantanos, sino en función del nivel de explotación de los acuíferos, la previsión de demanda, y de pluviometría y el agua que llega por barco. La petición de Carod-Rovira al Govern coincide con la declaración efectuada por el portavoz de ERC en el Congreso, Joan Ridao, que pidió ayer formalmente al Gobierno que derogue el real decreto de medidas excepcionales sobre la sequía, ya que "no se dan en este momento las razones de necesidad que llevaron a su aprobación". Por su parte el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, del PSC, se mostró ayer favorable a la interconexión de cuencas.



de lidiar con el asunto. A pesar de que se está a la espera de un informe sobre previsiones de pluviometría, diferentes fuentes centran el debate en la pura política. El portavoz del PSOE en el Congreso, José Antonio Alonso, anunció ayer que "en uno o dos días", tendrán listo un informe que determinará si han desaparecido las razones que impulsaron el decreto y que, de ser así, el PSOE sería favorable a derogarlo. Según fuentes del Gobierno, las posibilidades que se plantean ahora son la derogación del minitrasvase o la construcción de la tubería a cargo de Catalunya para llevar agua sólo en sentido sur.

Esta posibilidad convierte la tubería en un asunto entre cuencas internas catalanas y serviría para anular la resistencia del Gobierno de Aragón, que ayer formalizó su recurso contra el proyecto. Marcelino Iglesias, presidente del Ejecutivo aragonés, pidió una decisión política sobre el asunto y lamentó el "abuso de poder" que supone que Catalunya pueda decidir si tiene o no sequía. Sin embargo, el Govern prefiere que la tubería sea reversible en función de las necesidades de cada momento.

Críticas de los expertos

Pedro Arrojo, uno de los padres de la Nueva Cultura del Agua, adoptada como propia por las fuerzas de izquierda catalanas, cargó ayer duramente contra la intención de la Generalitat de convertir el alargue del minitrasvase en una medi-

Aragón formaliza el recurso y acusa de «abuso de poder» a Catalunya

El pasado año se activó el decreto de sequía con un 11 % más de agua

da estructural contra la sequía. "La Generalitat está empleando argucias tecnicistas que están comprometiendo su credibilidad política", comentó Arrojo. "La planificación que realizó el Govern contra la sequía era excelente, de las más avanzadas de Europa. Están socavando su propia credibilidad", añadió en declaraciones a este diario. Arrojo negó que la interconexión, aunque sólo lleve agua en situaciones de emergencia, sea una solución conveniente: "El minitrasvase sólo es aceptable si es una medida de emergencia".

La metáfora perfecta del debate hídrico catalán llegó en forma de inundaciones en el tramo final del Ebro. Miravet, Tortosa y Xerta vieron cómo el río se desbordaba y la fase de alerta del plan especial de emergencias por inundaciones se activó en tres comarcas catalanas. *

Comenta esta noticia

¿DEBE CATALUNYA SEGUIR ADELANTE CON EL MINITRASVASE?
www.publico.es/119362



El dato **Los embalses** **superan el 58%** **de su capacidad**

Las lluvias de las últimas semanas ya se notan en los embalses, que almacenan 31.686 hm³ (58% de su capacidad). Las cuencas internas de Catalunya están al 36.1%.

