



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				26/05/2008	
1.	ABC	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El G-8 discute cómo reducir la emisión de dióxido de carbono	3
2.	ABC	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Los nuevos biocombustibles no comestibles también tienen riesgos	4
3.	ABC	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	"Refinería No" dice que el proyecto Balboa y la central térmica dañarán la salud de los extremeños	5
4.	CINCO DIAS	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Del automóvil a los paneles solares	6
5.	CINCO DIAS	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Telefónica prepara un plan de mejora de su gestión ambiental	7
6.	EL PAIS	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La refinería de Extremadura	8
7.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Girona encara la mejora de sus carreteras con 3 grandes obras	9
8.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Las continuas lluvias siembran dudas sobre el plan antisequía	10
9.	EXPANSION CATALUNYA	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Las obras en marcha para obtener más agua cuestan 752 millones	11
10.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Abertis estudia ampliar capital por su proyecto en EEUU	12
11.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Los ministros de Medio Ambiente	13
12.	LA RAZON	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El Metro Ligero conectará Pozuelo con Majadahonda y Las Rozas	14
13.	LA RAZON	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El Paseo de la Dirección se reformará en verano	15
14.	LA RAZON	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	RESIDUOS: ¿UNA CRISIS POLÍTICA?	16
15.	LA VANGUARDIA	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	En el fin de semana los embalses suman 11hm3	17
16.	NEGOCIO & ESTILO DE VIDA	26/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El Gobierno Berlusconi pide iniciar las obras del puente de Messina Messina	18
17.	PUBLICO	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El 08 propondrá reducir gases al 50%	19
18.	PUBLICO	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	ERC revela tratos de favor a los alcaldes que apoyen el minitransvase	20
19.	PUBLICO	26/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	<<La fiscalidad verde debe dejar de ser un mito en España>>	21

Efecto invernadero

El G-8 discute cómo reducir la emisión de dióxido de carbono

Los ministros de Medio Ambiente de los países que integran el Grupo de los Ocho (G-8), los siete países más industrializados del mundo y Rusia, iniciaron el pasado sábado un debate de tres días en la ciudad japonesa de Kobe, centrado en la lucha contra el cambio climático. Se trata de hallar caminos para cristalizar un acuerdo de protección del clima que reemplace el Protocolo de Kyoto, que vence en 2012. Además, en este encuentro que hoy concluye, se están debatiendo medidas para alcanzar el objetivo de reducir a la mitad en el 2050 la emisión de los gases de efecto invernadero, y muy especialmente la de dióxido de carbono. De momento, las críticas se han dirigido sobre todo contra Estados Unidos y el anfitrión, Japón.



Representantes del G-8, ayer, ^{AFP} en la ciudad de Kobe (Japón)

Los nuevos biocombustibles no comestibles también tienen riesgos

ABC

MADRID. Parecían la solución más sostenible, la mejor alternativa al petróleo. Pero los biocombustibles elaborados con cereales, han acelerado la deforestación y han disparado los precios de la cesta de la compra. Como alternativa, se ha propuesto la utilización de otras especies vegetales no aptas para el consumo, una solución que tampoco parece la ideal. Biólogos y botánicos advierten de que esta nueva generación de biocombustibles pueden tener serias consecuencias para el entorno. La mayoría de las nuevas cosechas no comestibles (juncos, cañas o hierbas salvajes...) son especies invasoras que podrían escaparse de las plantaciones de biofuel e invadir el resto del territorio.

Esta semana científicos del programa global de especies invasoras han presentado un informe ante Naciones Unidas donde manifiestan sus cautelas ante esta segunda generación de biocombustibles. «Algunas de las especies vegetales recomendadas para fabricar combustibles son las mayores especies invasoras», indica su informe. Y añaden que esos cultivos deberían estudiarse con más cuidado antes de tomar la decisión de introducirlos en otros territorios.

Más pérdidas que ganancias

Las consecuencias de la invasión de especies no solo son ecológicas. «Podrían causar más pérdidas económicas que ganancias», indican. La unión internacional para la conservación de la naturaleza ha empezado a lanzar este mensaje: «No permitan que las plantas invasoras ataquen su país».

La industria del biofuel considera exageradas las cautelas de botánicos y biólogos. «Los agricultores introducirán con cuidado los nuevos cultivos porque son ellos los más interesados en que no crezcan sin control», confía Willy De Greef, secretario general de EuropaBio.

La Unión Europea y Estados Unidos tienen como objetivo incrementar la producción de biocombustibles para reducir las emisiones de carbono. Uno de los proyectos europeos es introducir una planta no utilizada en alimentación, similar a la caña en la agricultura europea.

«Refinería No» dice que el proyecto Balboa y la central térmica dañarán la salud de los extremeños

Denuncian que mientras Zapatero pregonaba la lucha contra el cambio climático, les instala industrias contaminantes

ABC

BADAJOS. El portavoz de la Plataforma Refinería No, Leonardo Clemente, criticó ayer al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, por haber ganado las elecciones «diciendo en toda España que hay que luchar contra el cambio climático», al tiempo que en Extremadura da su apoyo al proyecto industrial del Grupo Gallardo, informa Europa Press.

Durante la concentración convocada por «Refinería No» y «Térmicas No» junto al ayuntamiento de Alange, a unos cuatro kilómetros de la finca donde se celebraba el acto de celebración de la victoria electoral del PSOE, Clemente reiteró que la plataforma cree «en un principio que una central térmica y una refinería de petróleo dañarían «la salud de todos los extremeños» por considerarlas industrias contaminantes.

«Zapatero ha venido a Alange entre otras cosas para celebrar que es presidente, pero nosotros nos preguntamos que cómo ganó las elecciones y la respuesta es que las ganó diciendo en toda España que hay que luchar contra el cambio climático», apostilló Clemente, para quien el presidente del Gobierno «se desprestigia a sí mismo mintiendo», dado que «por una parte habla del cambio climático y luego viene a vender aquí refinerías y centrales térmicas».

«Ni aquí ni en ningún lugar»

«Los extremeños que estamos aquí de forma multitudinaria pensamos hoy lo mismo que ayer, y nuestra opinión no depende de una campaña electoral vivimos en Extremadura y estamos orgullosos de nuestra tierra y no queremos una refinería ni una térmica, ni aquí ni en ningún lugar, no lo queremos para nadie», sentenció el portavoz de la plataforma que se opone a la refinería y que convocó la concentración de ayer junto a la federación de plataformas que rechazan los proyectos de centrales térmicas en la comarca de Mérida, de la que forma parte Alange. A la protesta, convocada por la Plataforma Refinería No y la Federación de Térmicas No, se

Más de 200 personas se concentraron frente al Ayuntamiento de Alange para protestar contra el proyecto de la refinería Balboa

La plataforma en contra de la instalación de esta planta afirmó que Zapatero miente y se desprestigia a sí mismo

han sumado otros colectivos extremeños como Ecologistas en Acción de Campo Arañuelo, que rechazan la continuidad de la Central Nuclear de Almaraz, o la Asamblea deParad@s y Precari@s de Mérida.

Tres años y seis meses

La plataforma «Refinería No» lleva inmersa en la lucha contra el proyecto que pretende instalarse en Tierra de Barros tres años y seis meses, un periodo que su portavoz asegura que «ha servido para que la insistencia ciudadana redunde en la ralentización de su instalación» en Tierra de Barros.

La plataforma asegura ade-



Un manifestante muestra su pancarta en la concentración de ayer. EFE

más que no están sólo en esta lucha, ya que dicen que el proyecto de la refinería Balboa también ha despertado serias dudas en diversas instituciones y organizaciones que, al igual que ellos, consideran que la instalación es «inviable» ya que «pondría en peligro la salud de todos los extremeños».

Río Guadiana

El portavoz de «Refinería No» citó, por ejemplo, a la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente y el Instituto del Agua de Portugal, que recelan «por la falta de información que reciben de Madrid, ante el miedo de que los vertidos que genere puedan contaminar el río Guadiana».

Otra postura en contra es la de la Delegación de Medio Ambiente de la Junta en Huelva, desde donde se ha emitido un informe negativo respecto a la instalación del oleoducto que transportaría el crudo desde tierras andaluzas hasta Extremadura, porque en su trayecto atravesaría poblaciones en las que viven muchos habitantes e, incluso, el Parque Natural de Doñana.

De hecho, Leonardo Clemente ha asegurado que diversos colectivos andaluces ya están avanzando en la organización de la Plataforma de Oposición al Oleoducto.

DIVERSIFICACIONES 'VERDES' La conciencia ecológica y la lucha contra el cambio climático se han convertido en tema de interés social. Muchas empresas ya están

haciéndose eco de la tendencia y aprovechan esta oportunidad para diversificar su negocio tradicional o iniciar nuevas actividades más 'verdes' y rentables

JOSÉ M. VILLANUEVA

Presidente del grupo Rioglass



JOSÉ ANTONIO MORENO

Ex secretario general técnico de Abengoa



Del automóvil a los paneles solares

Rioglass se fundó en 1991, siendo su inicial actividad principal la fabricación y comercialización de vidrios templados y laminados para la industria del automóvil. Si bien en un principio, su estrategia estaba enfocada a series cortas y medias de vidrio para nichos de mercado (microcoches, vehículos de lujo, vehículos blindados, ambulancias...), en la actualidad el negocio de automóvil también se dirige a series largas para los grandes constructores europeos. De forma complementaria, Rioglass produce también vidrios de alto valor añadido para proyectos singulares en la construcción.

El principal valor diferencial de Rioglass desde sus inicios es la flexibilidad. El grupo dispone de una tecnología propia homologada y desde sus orígenes ha desarrollado unas 25.000 referencias diferentes. Esta cifra es superior a la de cualquier otro fabricante mundial de vidrio en el corto periodo de tiempo que va desde la fundación de la empresa hasta la actualidad. Rioglass posee además un útil industrial que probablemente sea el más moderno de Europa dentro del sector.

Sin embargo, el sector del automóvil es difícil. Siempre ha atravesado ciclos muy pronunciados, en el que las empresas auxiliares se encuentran fuertemente presionadas por los productores.

En aras de nuestra flexibilidad, hace un tiempo empezamos a estudiar la posibilidad de entrar en el sector solar, un negocio con una progresión muy fuerte, y analizamos cómo adaptar nuestra tecnología y sistemas de *management* de la calidad al sector solar.

Desde aquí, iniciamos e invertimos en el desarrollo, durante más de seis meses de trabajo, de la producción de los espejos cilindro-parabólicos para la energía termosolar en vidrio templado, que es la innovación destacada y mundial de nuestro producto. Hasta este momento, ningún fabricante utilizaba el vidrio

templado. Con el apoyo de Abengoa Solar como socio, que nos proporcionó el conocimiento del mercado, además de ser cliente de nuestra primera planta asturiana, pusimos en marcha en diciembre de 2007 nuestra primera fábrica, que estamos actualmente duplicando con otra en construcción (precisamente una reconversión de una unidad de automóvil). Estas dos fábricas tienen

"Ninguna empresa utilizaba hasta ahora el vidrio templado para los espejos termosolares"

una capacidad de 500.000 espejos al año cada una.

Vemos un futuro tan halagüeño para nuestro producto y un desarrollo tan importante de la energía termosolar que, en estos momentos, estamos estudiando la construcción de una fábrica en EE UU, con una capacidad para producir un millón de espejos al año, producción que suministrará al mercado local, ya que este país tiene previstos unos proyectos de gran magnitud, entre los que se encuentra los de la propia Abengoa Solar.

Este sector cuenta con tanto desarrollo que Rioglass al tiempo entra en energía fotovoltaica. Está construyendo una nueva fábrica en Logroño, que entrará en funcionamiento en marzo de 2009, y que producirá paneles especiales y panel curvo, también en vidrio templado, cuyos socios son Iberdrola y Firsá.

Rioglass Solar Holding (la sociedad conjunta con Abengoa Solar) y Cedie (Unión Fenosa), con participación de Xesgalicia (sociedad de desarrollo regional) está proyectando una nueva fábrica de vidrio energético y TCO en Barco de Valedoras (Orense) y que entrará en funcionamiento, según las previsiones, en septiembre de 2009. Se trata de la primera unidad que puede producir TCO en España.

El TCO (*transparent conductive oxide*) es el vidrio con capas atómicas por *sputtering*, que tiene cada vez más aplicaciones, pero una muy importante es el servir de sustrato a los paneles fotovoltaicos de capa fina (silicio amorfo), por que estos paneles requieren una capa conductora depositada sobre el vidrio. Este vidrio también puede usarse, con capas distintas, para el ahorro energético en la construcción (vidrio energético).

Todos los desarrollos que hemos comentado y que hemos proyectado en el sector solar se apoyan en el automóvil, en nuestra tecnología, flexibilidad, capacidad de adaptación y, sobre todo, en nuestro I+D.

Debido al avance y a nuestras capacidades, desde Rioglass hemos separado las dos actividades (automóvil y solar) y hemos creado Rio Energy, totalmente independiente de Rioglass, que se ocupa del sector solar. A partir de ahora, estas dos sociedades seguirán caminos muy diferentes. Para nosotros, el sol y el vidrio son aliados estratégicos.

La energía, clave para el desarrollo

La energía es un factor clave para el desarrollo de nuestro mundo. En materia de energía, nunca se puede afirmar que se haya dicho la última palabra. Hasta hace 200 años, la humanidad había sobrevivido gracias a la explotación de las energías renovables. En el siglo XIX, se empezó a utilizar la energía fósil, base de nuestra actual forma de vida, y en el siglo XX apareció la energía nuclear. Estas son hoy, básicamente, las tres clases de energía que explotamos.

Sin embargo, el modelo energético actual, basado fundamentalmente en la energía fósil, presenta síntomas de agotamiento. Hay retos muy urgentes que afectan a la seguridad del suministro, a un crecimiento intolerable del efecto invernadero y, a más largo plazo, al agotamiento de las reservas energéticas fósiles. En la actualidad, el desarrollo tecnológico está ofreciendo nuevas alternativas para un desarrollo energético sostenible. Con los conocimientos actuales, solamente las energías renovables y la fusión nuclear

ofrecen a la humanidad una solución definitiva y suficiente al problema energético, aunque el logro de esta solución requiera un largo y continuado compromiso. Precisamente, el recién creado Foro Focus-Abengoa sobre Energía y Cambio Climático, busca fomentar la investigación, la exposición y la confrontación sobre las energías renovables y el cambio climático. Su próxima activi-

"Sólo las renovables y la nuclear ofrecen una solución definitiva al problema energético"

dad, *The World Biofuels 2008*, centrará este debate en los biocombustibles.

Abengoa ha sido pionera en España en el desarrollo de las energías renovables. En 1980, comenzó sus actividades en energía eólica y, unos años después, fue promotora y constructora de la primera central eólica de España, en Tarifa. En los años 90 creó Desarrollos Eólicos S.A. (Desa), uno de los referentes en el desarrollo eólico español. Posteriormente, Abengoa focalizó sus negocios hacia los biocombustibles y la energía solar. También ha promovido diversas plantas de biomasa termoeléctrica en España y en Europa.

De hecho, Abengoa Bioenergía, cabecera del grupo de negocio de bioenergía, es líder europeo en la producción de bioetanol para su uso como biocombustible, y segundo productor mundial. En la actualidad, tiene tres plantas de producción de bioetanol a partir de cereal en España. También tiene otra planta en Francia y está construyendo la que será la mayor planta del mundo en Holanda. A través de su filial Abengoa Bioenergy Corporation, es uno de los cinco mayores productores de bioetanol de EE UU, con tres plantas en funcionamiento y dos en construcción.

Abengoa Bioenergía se encuentra estrechamente

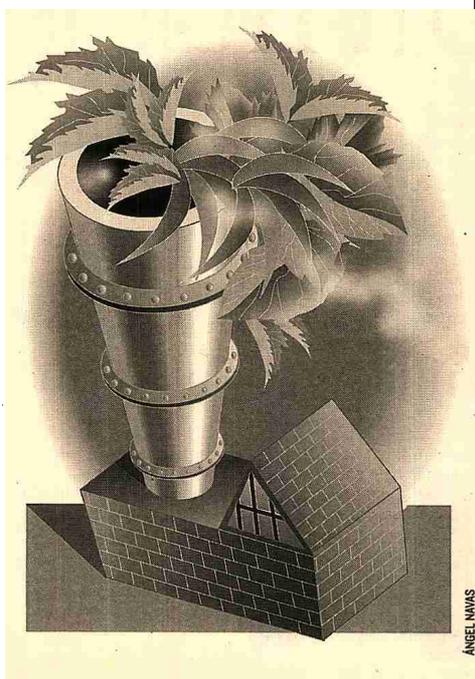
comprometida con las actividades de I+D, con el objetivo de desarrollar nuevas soluciones tecnológicas, concentrando la labor innovadora en tareas como la conversión en bioetanol de los residuos agrícolas (biomasa lignocelulósica), el incremento del rendimiento de la producción de bioetanol, mediante la conversión y la fermentación del almidón residual y de la fibra vegetal de DDGS, y el aumento del contenido proteico del DDGS para su uso en alimentación animal.

Asimismo, se está trabajando en el desarrollo de mercados futuros de usos finales del bioetanol, como los *Flexible Fuel Vehicles*, las mezclas de bioetanol con diésel (e-diésel) y las pilas de combustible.

Por último, en el terreno de las energías alternativas, Abengoa Solar es también un líder global en energía solar, terreno en el que inició su actividad en 1984. Actualmente promueve la Plataforma Solúcar, en Sanlúcar la Mayor, (Sevilla), con más de 300 megavatios (MW) planificados. Actualmente están operando en esta plataforma una central termoeléctrica de 11 MW, proyecto PS10, que es la primera central comercial de esta tecnología que opera en el mundo, y otra fotovoltaica de doble concentración de 1,2 MW, proyecto Sevilla PV. Tiene en construcción otras tres centrales, con 120 MW.

Todas estas actividades se desarrollan en paralelo con otros proyectos de futuro, como son las construcciones de sendas centrales solares termoeléctricas en Argelia y Marruecos, otra promoción de 100 MW en Eclija (Sevilla) y la adjudicación del proyecto para la construcción y operación de una planta termoeléctrica de 270 MW en Arizona, que será, una vez finalizada, la mayor del mundo.

Abengoa también está desarrollando las tecnologías del hidrógeno a través de su empresa Hynergren, con importantes proyectos tecnológicos, para promover su producción a partir de la energía solar y del bioetanol.



ANGEL INANIS

Es uno de los compromisos sellados en su memoria de RSC

Telefónica prepara un plan de mejora de su gestión ambiental

En su memoria de RSC, Telefónica se compromete a desarrollar un plan de acción medioambiental para los próximos cuatro años que incluye la gestión ambiental, el cambio climático, el despliegue de red responsable y las telecomunicaciones ligadas al desarrollo sostenible.

ARANTYA COPELLA Madrid

Ya durante el pasado ejercicio la operadora que preside César Alierta tomó la decisión de crear una dirección corporativa específica de medio ambiente. Ahora, el plan para los cuatro próximos años es mejorar la gestión ambiental. Un objetivo que se centra en cinco grandes ejes. El primero de ellos pasa por mejorar la eficiencia de los procesos en las operaciones y "potenciar los servicios de telecomunicaciones con el objetivo de reducir las emisiones de CO₂". Además, la operadora pretende potenciar los servicios que contribuyan al ahorro energético de la población, al control atmosférico y acústico o a la prevención de catástrofes naturales.

Por otra parte, Telefónica prepara para antes del verano el lanzamiento de un producto de telefonía relacionado con la reducción de la huella climática que aún debe terminar de definir.

La compañía también se ha propuesto homogeneizar e integrar la gestión ambiental tanto en todas sus operaciones como en la cadena de suministro y establecer acuerdos y convenios internacionales con organismos internacionales acreditados en la gestión de residuos.

Y en la misma línea de protección medioambiental, se ha comprometido a realizar un despliegue responsable de su red. La memoria de RSC recoge los aspectos ambientales más significativos para Telefónica. "Son los relacionados con el consumo energético, residuos de equipos eléctricos y electrónicos. resi-

duos peligrosos (baterías), ruido de instalaciones, emisiones electromagnéticas e impacto visual", explica el documento. Durante el pasado año Telefónica destinó 5,2 millones a minimizar el impacto visual de sus infraestructuras. Además, para instalar nuevos emplazamientos la compañía realizó también durante el ejercicio pasado 611 estudios de impacto ambiental.

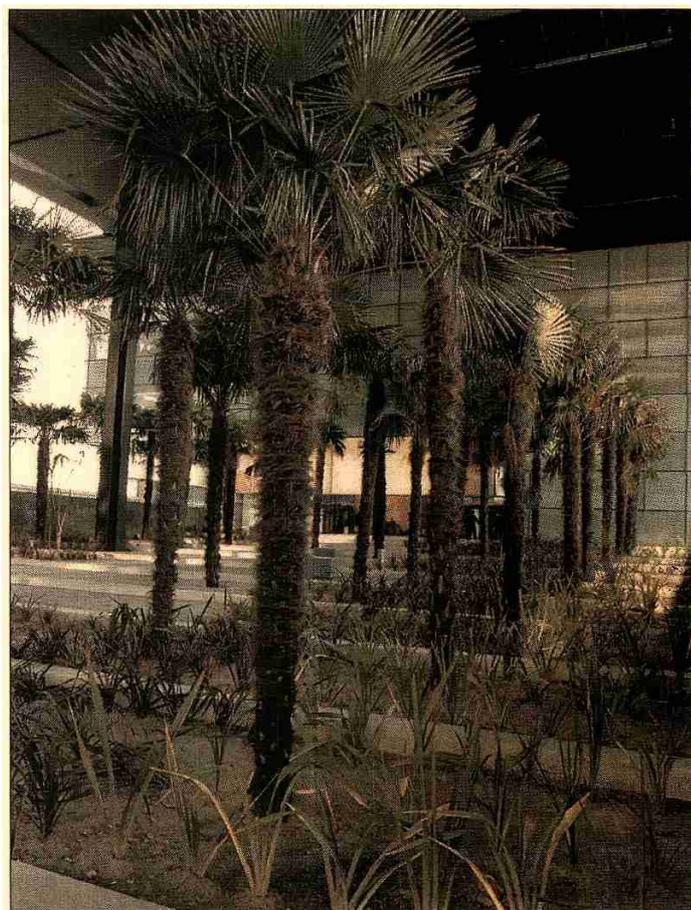
Telefónica reconoce que existen diferencias significativas en la gestión ambiental entre las distintas filiales, al tiempo que las unidades móviles de los distintos países ya han tomado la delantera desde el punto de vista ambiental. "Por ello en los próximos años vamos a poner el foco en el negocio de telefonía fija", señala el informe de RSC de la operadora.

Además, durante este año la empresa prevé terminar de poner en marcha un sistema de gestión ambiental global y para garantizar su correcta implantación, planea constituir un equipo de auditoría interna multidisciplinar. Como ejemplo del impacto de Telefónica sobre el medio ambiente, durante el año pasado emitió 1,6 toneladas de CO₂ y produjo en sus operaciones 3.251 toneladas de residuos de equipos eléctricos y electrónicos.

Implicación interna y externa

Una de las claves para garantizar la adecuada gestión del medio ambiente se encuentra en formar y sensibilizar a la plantilla. Ya durante el año pasado la compañía puso en marcha algunas campañas encaminadas a concienciar a los empleados en el uso adecuado de los recursos, de la energía, del agua o del papel, por ejemplo, así como de las buenas prácticas del reciclado. Durante el presente ejercicio la empresa ha puesto en marcha una campaña común de sensibilización ambiental en todo el grupo Telefónica.

Pero la operadora quiere concienciar también a sus proveedores, para lo que ha introducido en todos los contratos



Sede de Telefónica en Madrid.

El 76% de reclamaciones, a favor del cliente

● **Telefónica reconoce** que uno de sus puntos más críticos desde el punto de vista de la imagen de cara a sus clientes es, como en el resto de las empresas del sector de las telecomunicaciones, el de las reclamaciones. ● **En 2007** la operadora

recibió 20,9 millones de quejas. De ellas, un tercio referidas a la facturación. ● **Además, durante el primer año de funcionamiento del Servicio de Defensa del Cliente de Telefónica en España,** se recibieron 1.291 reclamaciones relativas a

telefonía fija y móvil. ● **Se admitieron a trámite el 65% del total de expedientes resueltos.** Y un 76% de quejas tuvieron una resolución favorable al cliente. ● **Según Telefónica, el 81,9% de sus clientes se muestra satisfecho con la atención recibida.**

PUBLICIDAD

● **Telefónica trabaja desde 2007** en la definición de una política de publicidad responsable, aplicable a todo el grupo, que incluya aspectos como el respeto de los derechos humanos, la ausencia de mensajes nocivos para el espectador o alejados de

con ellos cláusulas medioambientales, al tiempo que ha establecido un sistema para evaluar en este campo a aquellos de sus suministradores que ofrecen un mayor riesgo ambiental.

El informe de RSC de Telefónica refleja la intención de la compañía de realizar durante este año una metodología para cuantificar la contribución que las TIC realizan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. La compañía publicará anualmente su inventario de gases de efecto invernadero y de las medidas para mitigar el cambio climático.

La refinería de Extremadura

En un artículo de EL PAÍS del 21 de mayo se informa que Comisiones Obreras denuncia que el Gobierno incumple su plan contra el cambio climático. Parece que CC OO, como organización sensibilizada con los problemas del medio ambiente, tiene razón y una cosa son las palabras grandilocuentes de las declaraciones de los gobernantes y otra muy distinta sus decisiones concretas en contra de sus teóricas intenciones. Esto parece ser un mal endémico del sistema político.

Sin embargo, tampoco CC OO está libre de pecado. Al menos CC OO de Extremadura no cesa de sorprender a tirios y troyanos apoyando con denuedo la instalación de una refinería de petróleo de interior, que por muy moderna que fuera, no dejaría de aumentar las emisiones (entre otros peligros), en las que ya de por sí el superempresario protegido por la Junta de Extremadura ya figura de antemano en cabeza. Algo pretenderá sacar CC OO de Extremadura con ese apoyo.— **José María Salguero Rodríguez.** Don Benito, Badajoz.

TRABAJOS DE AMPLIACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE VÍAS BÁSICAS

Girona encara la mejora de sus carreteras con 3 grandes obras

► La autovía de Vidreres facilitará el acceso a la Costa Brava centro desde finales de junio

Gironès

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

Tres obras marcarán las mejoras de la red viaria de las comarcas de Girona en las próximas semanas. A principios de junio deben comenzar los trabajos de ampliación del tercer carril de la AP-7 entre Maçanet y Fornells de la Selva, mientras que a finales de ese mes, coincidiendo con la verbena de Sant Joan, la Generalitat espera abrir al tráfico el tramo desdoblado de la C-35 que va desde Vidreres hasta las proximidades de Llagostera (Costa de L'Alou), trabajos en los que ha invertido 63 millones de euros. La tercera mejora responde a una gran necesidad local. Se trata del acondicionamiento de la C-31 entre La Tallada d'Empordà y Torroella de Fluvià, una obra de gran magnitud que permitirá construir seis variantes y que costará al Govern 76 millones de euros.

DOBLE CARRIL // La apertura de la autovía de Vidreres supondrá un antes y un después para la sufrida paciencia de los conductores que cada fin de semana se dirigen a la Costa Brava centro. Cuando entre en servicio se podrá viajar desde Barcelona hasta Platja d'Aro (Baix Empordà) por vías de doble carril (AP-7 y C-35). Esta mejora se completará, en el 2011, con la entrada en servicio del tramo desdoblado entre Platja d'Aro y Palamós, que se empezará a construir a finales de año y que enlazará con la autovía que une esa población con Palafrugell.

Pero antes de que se entregue la C-35, Acesa comenzará la ampliación del tercer carril de la AP-7 en Maçanet de la Selva, trabajos que se



►► La carretera C-35 entre Vidreres y Llagostera, actualmente en obras, ayer.

LAS OBRAS QUE MARCARÁN EL VERANO

EN EJECUCIÓN	
1 C-35	DESDOBLAMIENTO ENTRE VIDRERES Y LLAGOSTERA (15,5 KM) Acaban el 23 de junio
2 N-2	DESDOBLAMIENTO ENTRE MAÇANET Y CALDES DE MALAVELLA (11 KM) Velocidad limitada y prohibición de adelantar
EMPIEZAN EN BREVE	
A AP-7	AMPLIACIÓN DEL TERCER CARRIL ENTRE MAÇANET Y FORNELLS (18 KM) DESDE JUNIO DEL 2008
B C-31	MEJORAS DE LA TALLADA D'EMPORDÀ A TORROELLA DE FLUVIÀ (16 KM) DESDE EL VERANO DEL 2008
C C-32	AMPLIACIÓN DE LA AUTOPISTA DEL MARESME DE PALAFOLLS A TORDERA (4,4 KM) DESDE EL VERANO DEL 2008

EL PERIÓDICO

llevarán a cabo en pequeños tramos de 7,5 kilómetros. El objetivo es entorpecer lo menos posible el tráfico, por eso las zonas en obras seguirán teniendo dos carriles en cada dirección. No obstante, los viales serán más estrechos (pasarán de 3,40 a 3 metros) y se reducirá el límite de velocidad a 80 kilómetros por hora, lo que puede afectar a la circulación cuando sea muy densa.

Pero estas no son las únicas obras en marcha en la demarcación. El Ministerio de Fomento está llevando a cabo el desdoblamiento de la N-2 entre Maçanet y Caldes de Malavella. Los trabajos no incluyen, por ahora, desvíos provisionales, y su incidencia sobre el tráfico se debe a que en ese recorrido no se puede adelantar y el límite de velocidad se ha reducido. Más al sur, en la provincia de Barcelona, este verano también ha de comenzar otra gran infraestructura: las obras de ampliación de la autopista del Maresme (C-32) entre Palafrugell y Tordera. ≡

MEDIOAMBIENTE

Las continuas lluvias siembran dudas sobre el plan antisequía

ICV pedirá derogar el decreto cuando acabe el riesgo de desabastecimiento

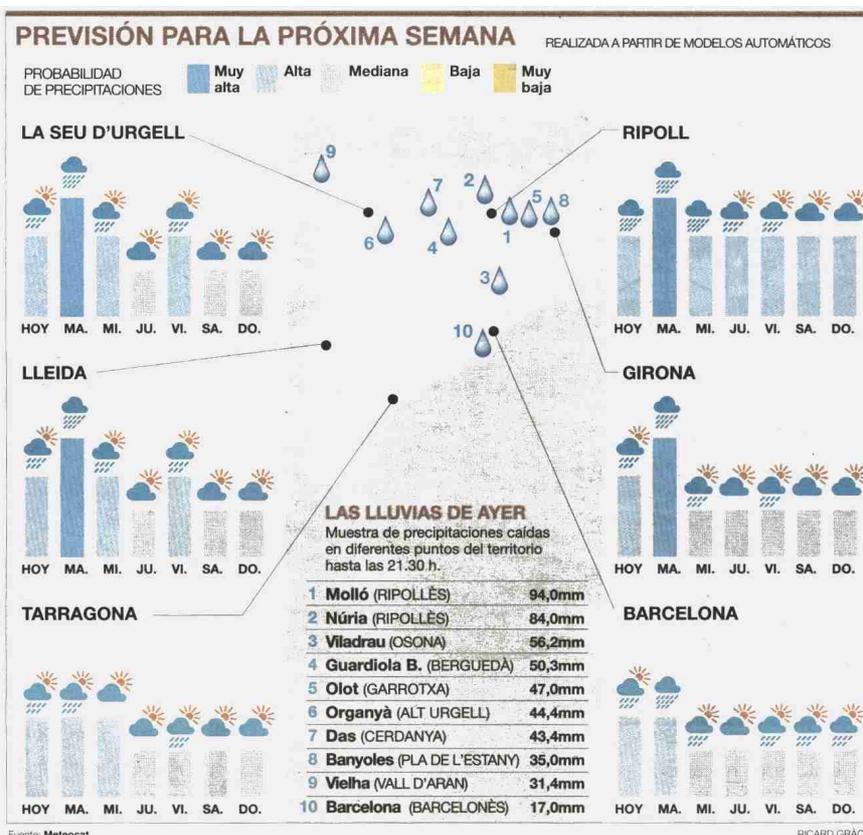
El pronunciamiento para frenar el trasvase se añade al de la ministra Espinosa

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El agua vuelve a caer con fuerza sobre la mayor parte de Catalunya. En pocas horas los volúmenes de precipitación superaron ayer en numerosos casos el medio centenar de litros por metro cuadrado. Al mismo tiempo sigue creciendo, lógicamente, el caudal retenido en los embalses de las cuencas del Ter y del Llobregat, cuyas reservas se sitúan ya en el 36,75%. Además, las previsiones indican más lluvias para esta semana. Ante tal situación, el debate sobre las medidas antisequía, minitrasvase del Ebro incluido, se reabre. El secretario general de ICV, Jordi Guíllot, dijo en Lleida que su formación reclamará la derogación del decreto cuando desaparezca el riesgo de desabastecimiento del área metropolitana de Barcelona.

El responsable del partido al que también pertenece el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, añadió, durante su asistencia al Aplec del Cargol de Lleida, que esta anulación se solicitará con «todas sus consecuencias» en referencia a la norma estatal en base a la que dentro de pocas semanas se debe empezar a construir la tubería que llevará el agua del Ebro hasta Barcelona.

Guíllot argumentó que el decreto de sequía de la Generalitat estaba justificado por el peligro de falta de suministro a Barcelona, un riesgo «que se aleja gracias a las últimas lluvias». El dirigente ecosocialista afirmó que «cuando haya agua sufi-



ciente no tendrá ninguna justificación seguir con este decreto».

Para ICV, el siguiente paso será reclamar al Gobierno «acciones prioritarias sobre la nueva cultura del agua» que implicarían «políticas de ahorro y especialmente la construcción de desalinizadoras que eviten realizar trasvases en el futuro», informa **Mónica Borrell**.

En el pronunciamiento de Guíllot no hubo cifras, como tampoco las hay ahora para fijar los niveles de emergencia y de restricciones tras la

corrección del decreto efectuada por el Govern después del patinazo de anunciar que se podrían llenar las piscinas a raíz del temporal de levante del 10 y el 11 de mayo. Esta concreción deja muchas puertas abiertas, que se abren más cuanto mayores son las reservas hídricas.

POSICIÓN DE LA MINISTRA // La propia ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, se pronunció en un sentido similar a Guíllot hace dos semanas como consecuencia también de

la gran cantidad de agua que trajo el temporal. Poco después, sin embargo, matizó sus palabras sobre parar el minitrasvase, aunque quedó la idea, como ahora, de que una situación tan variable podría tener consecuencias sobre medidas que culminaron una cadena de contradicciones entre la conselleria, el mismo Govern y el Ejecutivo central.

El conseller Baltasar respondió entonces a la afirmación de Espinosa de frenar la tubería de Tarragona a Olèrdola si los pantanos alcanzasen

los datos

OLIANA ABRE COMPUERTAS

IMÁGENES INSOLITAS
El nuevo ciclo de lluvias iniciado el pasado fin de semana y al que los meteorólogos incluso no le ponen fin en los próximos ocho días, permitió ver ayer dos imágenes insólitas hasta hace poco. Una de ellas fue la de las compuertas abiertas de Oliana (cuenca del Ebro) y el agua cayendo con furia Segre abajo a razón de 200 metros cúbicos por segundo en dirección al siguiente escollo, el embalse de Rialb, una reserva que desde su estreno en 1999 aún no ha podido completar las pruebas de carga. Otra imagen inusual, esta sí en la cuenca del Ter que abastece a Barcelona, fue la del agua llegando, al fin, a la puerta de la iglesia del pantano de Sau, aunque en realidad el embalse está lleno solo hasta el 36%.

CABECERAS DE LOS RÍOS
El temporal que afectó ayer a toda Catalunya dejó cantidades importantes en las cabeceras de los ríos que suministran agua al área metropolitana. En Núria (Ripollès), cerca del nacimiento del Ter, cayeron 84 litros por metro cuadrado hasta las 21.30 horas. En Castellar de n'Hug (Berguedà), donde están las fuentes del Llobregat, se midieron 59. En muchos puntos del Pirineo y Prepirineo las cifras oscilaron entre 30 y 80 litros.

«el mínimo necesario» considerando «inimaginable» que llegasen a un nivel que garantice el suministro.

La regulación de las situaciones de emergencia y sus consecuencias son ahora una facultad discrecional del Gobierno catalán, un hecho que añade más incertidumbre sobre el futuro. Esta posibilidad aumentó también el enfrentamiento con Aragón, que pasó de aceptar el minitrasvase a anunciar que llevaría la nueva regulación antisequía al Tribunal Constitucional. ■

LAS TRES DESALADORAS COPARÁN EL 2% DEL CONSUMO ELÉCTRICO TOTAL

Las obras en marcha para obtener más agua cuestan 752 millones

La infraestructura más importante es la desalinizadora del Llobregat, que comporta una inversión de 238 millones y que estará lista en mayo de 2009.

M. ANGLÉS/C. DE ANGELIS, Barcelona

La sequía que azota Catalunya ha reactivado el debate sobre la falta de reservas hídricas que sufre este país de forma estructural. La crisis también ha encendido la disputa entre partidos sobre la carencia de infraestructuras adecuadas para gestionar estos recursos. La semana pasada, el Parlament aprobó la creación de una Mesa del Agua, que sustituirá a la actual Mesa de Sequía y que debería servir para analizar las posibles soluciones consensuadas a medio y largo plazo.

Catalunya ya tenía puestas en marcha diversas obras hídricas con anterioridad al periodo de sequía. Otras se han impulsado con carácter de urgencia por parte del Govern a raíz de la falta de agua coyuntural de este año. En total, las obras hídricas adjudicadas actualmente, y que se encuentran en diferentes fases de construcción, suman una inversión global de 752 millones de euros. Esta cifra incluye el desembolso públi-

Unos 300 millones de euros de inversión corresponden a las obras de urgencia

co en obras como la de la conducción que llevará agua del Ebro hasta Barcelona (180 millones de euros), las obras en el puerto para la captación del agua que llega a través de los buques cisterna (35,2 millones) y la desalinizadora del Llobregat (238 millones), que entrará en funcionamiento en mayo de 2009 y salvará a Barcelona del peligro de restricciones domésticas. Agbar y algunas grandes constructoras son las encargadas de ejecutar estos proyectos.

Contratos menores

A estas actuaciones se añaden otras inversiones hidráulicas, de menos cuantía, como la que ejecuta el grupo Isolux Ingeniería en Vilassar de Dalt (Maresme), con el soterramiento de la riera Targa y de los torrentes Daniel i Llovers, desde su confluencia con la riera Salvat hasta el núcleo urbano. La compañía se adjudicó el contrato en marzo, por un importe final de seis millones de euros. Otro ejemplo es el trasvase del riego Susanna a Manol en los municipios de Figueres y El Far d'Empordà



Un camión cisterna lleva aguas freáticas para las fuentes ornamentales de Montjuïc.



- 1 Desalinizadora del Llobregat
■ 238 millones de euros
■ Mayo de 2009
- 2 Conexión ATLL-Mareme Nord
■ 37 millones de euros
■ Abril de 2009
- 3 Ampliación de la desalinizadora de Tordera
■ 29 millones de euros
■ Primer semestre de 2009
- 4 Descontaminación del acuífero del Llobregat
■ 10 millones de euros
■ Noviembre de 2008
- 5 Desalinizadora de Cunit
■ 65 millones de euros
■ Primer trimestre de 2010
- 6 Recuperación de pozos en desuso y infraestructura para la aportación de agua a los barcos
■ 35,2 millones de euros
■ Mayo de 2008
- 7 Aprovechamiento de los acuíferos de la Vall Baixa y Delta del Llobregat
■ 15,4 millones de euros
■ De mayo a julio de 2008
- 8 Intensificación del aprovechamiento del Delta del Besòs y Pla de Barcelona
■ 8,6 millones de euros
■ De mayo a julio de 2008
- 9 Conexión de la desalinizadora de Tordera con el acueducto del Ter
■ 70 millones de euros
■ Junio de 2009

(Alt Empordà), que lleva a cabo CRC Obras y Servicios por 2,1 millones de euros.

En total, las inversiones de urgencia que activó el Decreto de sequía ascienden a cerca de 300 millones, según señaló el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, en su respuesta a las preguntas parlamentarias del PP y CiU. Pero no toda la inversión corre a cargo de la Generalitat. El Gobierno central asume 24,2 millones de euros del gasto necesario para adecuar el Puerto de Barcelona a la captación de agua. También sufragará el minitrasvase del Ebro a Barcelona, pero a costa de una mengua en los fondos que el Estado invertirá en Catalunya en función de la disposición adicional tercera del Estatut.

Otros 70 millones en energía

Además del gasto que supone la construcción de estas instalaciones y su mantenimiento, el tratamiento del agua —especialmente por parte de las desalinizadoras— genera un gran consumo energético. El tratamiento de osmosis inversa que se realizará en las desalinizadoras de Tordera, Llobregat y Cunit, junto a la captación del agua, supondrá un consumo eléctrico de entre 3 kilovatios hora (kWh) y 3,2 kWh por metro cúbico. La capacidad de tratamiento de las tres desalinizadoras alcanza los 200 hectómetros cúbicos al año, con lo que el gasto energético para realizarlo será de 700 Gwh, lo que equivale aproximadamente al dos por ciento del consumo total de energía eléctrica en Catalunya. Dicho de otro modo, las tres desalinizadoras gastarán toda la energía la misma cantidad de energía que produce en un mes entero una central nuclear como Ascó I. El gasto económico es difícil de cualificar, puesto que dependerá de las condiciones contractuales de la Generalitat con su suministrador. En todo caso, el precio oscilará entre sesenta y setenta millones de euros al año. En generación de dióxido de carbono, las desalinizadoras provocarán unas 300.000 toneladas anuales, cerca del 0,5% de la generación total de Catalunya.



Abertis estudia ampliar capital por su proyecto en EEUU

No perder fortaleza. Abertis podría realizar una ampliación de capital para hacer frente al desembolso de su adjudicación de la autopista de Pennsylvania Turnpike, y mantener su fortaleza financiera. Fuentes financieras explicaron que se trata de una de las alternativas que está estudiando para llegar a los 3.000 millones de dólares (1.900 millones de euros) que debe aportar para financiar su parte del con-

sorcio, compuesto además por Citi y Criteria. El contrato está valorado en 12.800 millones de dólares (unos 8.300 millones de euros).

Otras posibilidades, según Europa Press, son una venta de sus participaciones en la portuguesa Brisa (14,6%) y la italiana Atlantia (6,67%), valoradas en unos 800 y 1.000 millones de euros, respectivamente. Otra de las vías de financiación sería abrir el consorcio a al-

gún nuevo socio financiero que también pujó por el contrato, como Goldman Sachs.

Por otra parte, Abertis confía en que el concurso de antenas al que opta en Italia, que prevé la adquisición de 18.500 torres de telefonía móvil, le puedan abrir "nuevas posibilidades de negocio" en Europa, como ha reconocido el director general de Abertis Telecom, Tobías Martínez.



Los ministros de Medio Ambiente del G8 concluyen hoy en Kobe (Japón) las negociaciones para reducir a la mitad las emisiones contaminantes para 2050. En la imagen, un activista disfrazado participa en una feria paralela al encuentro.

- La nueva línea tendrá 33 paradas repartidas en más de veinte kilómetros
- El proyecto se ejecutará en dos fases y las obras empezarán a finales de año

El Metro Ligero conectará Pozuelo con Majadahonda y Las Rozas

El proyecto estará unido con las redes de Cercanías y de Metro a través del Metro Ligero Oeste.

Paula Poveda

MADRID- El trazado definitivo que llevará el Metro Ligero a Pozuelo, Majadahonda y Las Rozas ya está listo. La Comunidad de Madrid ha redactado el estudio de viabilidad para construir esta nueva línea de transporte público que acercará a los vecinos de estos tres municipios a la red de Metro tradicional, a través del Metro Ligero Oeste, y la red de Cercanías.

La ejecución de esta obra se llevará a cabo en dos fases, según informó la Consejería de Infraestructuras y Transportes. La primera, entre la estación de Cercanías de Pinar de Las Rozas y el nuevo

Los trenes empezarán a circular por estos tres municipios a mediados de 2011

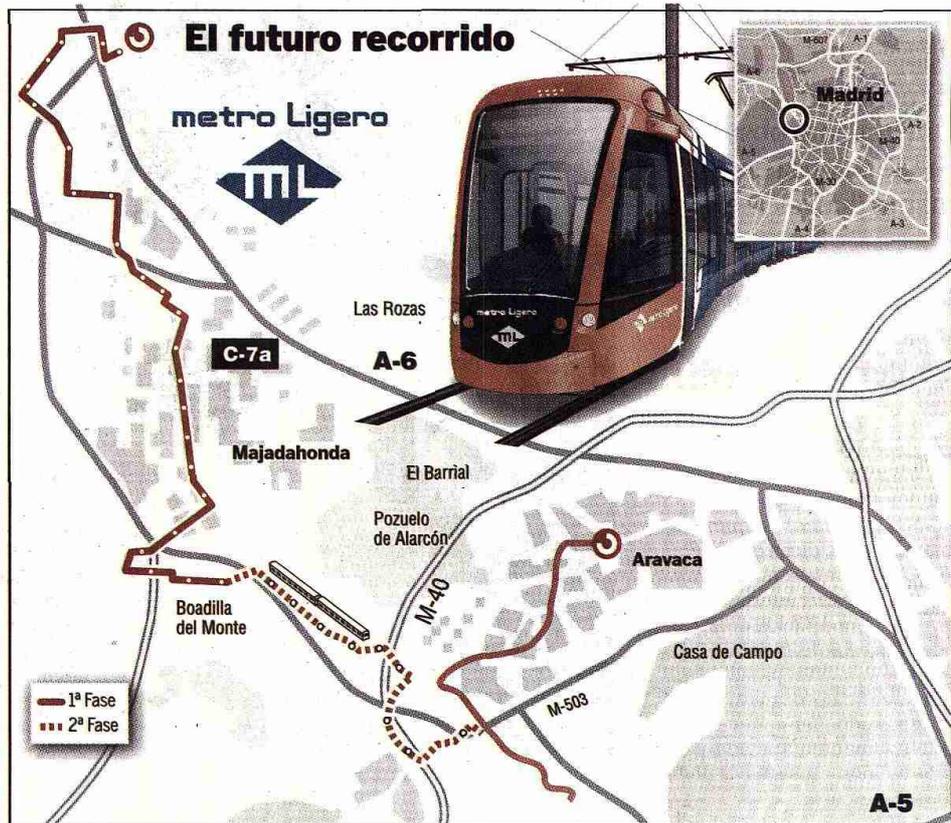
Una de las paradas estará en el nuevo Hospital de Puerta de Hierro

hospital de Puerta de Hierro de Majadahonda, tendrá una longitud de 14,3 kilómetros.

Conexiones

En total, esta primera fase tendrá un presupuesto de más de 334 millones de euros, y sus obras, que podrán empezar a finales de este mismo año, estarán listas para esta legislatura.

La segunda continuará la línea hasta la estación de Prado de las Bodegas de la línea que une Colonia Jardín y Aravaca con Metro Ligero. En total esta nueva línea del Metro que va en superficie tendrá 33 paradas repartidas a lo largo de 22 kilómetros entre Pozuelo, Majadahonda y Las Rozas.



La primera fase tendrá 24 paradas, con un trazado que comenzará en la zona sur de Majadahonda, concretamente en la Avenida de la Oliva para llegar hasta el nuevo Hospital Puerta de Hierro.

A continuación, la nueva línea discurrirá el casco urbano del citado municipio y dará servicio al polígono comercial y de ocio El

Carralero. Desde este punto continuará por la calle Morras y desde ahí hacia la Avenida de España, donde tendrá cinco estaciones, que darán servicio al Instituto de Salud Carlos III, al Instituto de Enseñanza Secundaria Margarita Salas y al Parque Colón, entre otras infraestructuras. Más tarde se adentrará en Las Rozas, cuya

La primera fase de la obra tiene un presupuesto de más de 334 millones

primera parada estará cerca de la confluencia de la Avenida de España y la Calle Comunidad de Madrid. Desde aquí discurrirá por la vía de servicio de la M-505 para dar acceso a las zonas residenciales aledañas y, tras cruzar esta carretera, se realizará una conexión de esta línea a la urbanización El Montecillo, el Colegio Gredos, el Polígono Európolis, el Polideportivo municipal Dehesa Navalcarbón, así como el centro de ocio Heron City y el centro comercial Las Rozas Village.

Finalmente, discurrirá por la avenida Camilo José Cela, dando servicio a importantes zonas comerciales y, por último, llegará a la estación de Pinar de Las Rozas, donde finalmente conectará con la red de Cercanías Renfe en la estación del mismo nombre.

Habrà un enlace con Moncloa

Los vecinos de Majadahonda no sólo podrán disfrutar de una nueva línea de Metro Ligero. El pasado mes de diciembre, la Comunidad de Madrid anunció que llevaría a cabo una prolongación de la línea C-7a de Cercanías - que va de este municipio hasta el intercambiador Príncipe Pío - para que la línea, bifurcándose, lleve directamente a los viajeros del tren hasta el intercambiador

de Moncloa. La nueva línea supondrá una mejora de las comunicaciones de estos tres municipios entre sí y dará servicio a núcleos urbanos con importante densidad de población, centros de ocio y trabajo. La nueva infraestructura beneficiará a una población que actualmente asciende a 220.000 habitantes y que se prevé que se incremente hasta 250.000 en 2011.

- Las obras mejorarán el entorno entre la Avenida de Asturias y Ofelia Nieto

El Paseo de la Dirección se reformará en verano

N. Platón

MADRID- A partir de este verano el entorno del Paseo de la Dirección comenzará su transformación para recuperar las deficiencias de la red viaria, ampliar los equipamientos, los espacios públicos y eliminar las infraviviendas. Comenzando desde la Avenida de Asturias hasta la calle Ofelia Nieto, en los próximos seis años se invertirán 40,5 millones de euros en cambiar el paisaje del noroeste del distrito de Tetuán.

Está previsto el desdoblamiento del Paseo de la Dirección, la construcción de un carril-bici y la creación de una mediana ajardinada. Además, habrá seis miradores sobre el parque Agustín Rodríguez Sahagún que estarán sostenidos sobre muros aterrizados en los que habrá láminas de agua que caigan formando cascadas, recor-

dando la presencia del Canal Bajo, una infraestructura hidráulica perteneciente a la primera conducción de agua del Canal de Isabel II, que se destacará con pérgolas y jardines.

El proyecto incluye la adecuación de todas las calles transver-

Sobre el parque Rodríguez-Sahagún se construirán seis miradores aterrizados

sales en las que se hará un tratamiento tráfico-peatón, con aceras enrasadas separadas por bolaridos. También se crearán 35.010 metros cuadrados de zonas verdes y tendrán instalaciones de juegos infantiles y para mayores.

Ana BOTELLA-Delegada de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid

RESIDUOS: ¿UNA CRISIS POLÍTICA?

Asistimos estos días a un hecho nada habitual en una sociedad desarrollada. En Nápoles, 2.700 toneladas de basura se acumulan en barrios periféricos y otras 2.000 en vertederos provisionales e incluso en los propios camiones de recogida. La mafia napolitana es en parte responsable. Pero también son responsables los políticos que han preferido mirar hacia otro lado, en lugar de trabajar para atajar el problema. Nápoles se hunde en su propia basura. La solución de los políticos hasta ahora: exportarla a Alemania y Suiza. Una medida cara e insuficiente.

El caso de Nápoles contrasta significativamente con el de Madrid, una ciudad que progresa aplicando los más estrictos criterios de desarrollo sostenible, especialmente en el tratamiento de los residuos urbanos de los que obtiene material reciclado y energía

limpia y renovable. Mientras a Nápoles la basura le supone un coste extraordinario, Madrid en cambio le saca provecho.

Es lo propio de una ciudad moderna, de vanguardia, que dedica muchos recursos a la limpieza de sus calles, a la recogida de sus residuos y al tratamiento de los mismos, y que ha demostrado que es posible crecer económica y progresar socialmente siendo respetuosos con el medio ambiente.

Para ello, aplica la tecnología más avanzada, como en el sistema de recogida de residuos íntegramente «verde», o en el Parque Tecnológico de

Valdemingómez, que hoy es todo un símbolo de desarrollo sostenible en gestión de residuos y su aprovechamiento energético.

El Parque gestiona a diario 4.600 toneladas de residuos, recuperando gracias al reciclado 200.000 toneladas de materiales al año. Junto a la energía renovable, produce energía limpia equivalente a la eléctrica facturada por 450.000 madrileños, lo que aumentará gracias al complejo de biometanización de materia orgánica que está construyéndose.

Es respetuoso con la calidad del aire pues incorpora mejoras tecnológicas para emitir menos gases contaminantes y además, es referencia internacional desde el punto de vista educativo y de sensibilización. En definitiva, dos ciudades, dos formas de entender el desarrollo y de gestionar un servicio público: los residuos urbanos. Juzguen por ustedes mismos.

Mientras Nápoles se hunde en la basura, en Madrid le sacamos provecho

SEQUÍA



JORDI PIAY

El río Freser baja crecido a su paso por Ribes gracias a las últimas lluvias, tras un año de sequía

En el fin de semana los embalses suman 11 hm³

El conjunto de los cinco pantanos que riegan las cuencas del Ter y el Llobregat alcanzan el 37% de su capacidad total

JORDI JARQUE
Barcelona

Sigue lloviendo. Y los pantanos se van llenando. Prácticamente han alcanzado el 37% de su capacidad total. Al menos así es en el conjunto de los cinco embalses que alimentan las cuencas del Ter y el Llobregat (Sau, Susqueda, la Baells, la Llosa del Cavall y Sant Ponç) que abastecen la región de Barcelona y Girona. En tres días han pasado de 214 a 225 hm³. Se han ganado 11 hm³, mientras que el consumo diario total en estas zonas es de 0,9 hm³.

Con las lluvias que van cayendo estos días, las reservas de agua de los embalses de las cuencas del Ter y del Llobregat han aumentado un 78% en dos meses. Desde los mínimos que registraron dichos embalses a finales de marzo con 126 hm³ recogidos se ha pasado a prácticamente 225 hm³, según datos de ayer de la Agència Catalana de l'Aigua. Esto significa que el nivel embalsado ha alcanzado casi el 37% de su capacidad total, lejos del 20,5% de marzo. Y la previsión del Servei Meteorològic de Catalunya es que siga lloviendo durante los próximos días, por lo que se espera que estos valores sigan para arriba.

A pesar de este aumento de las reservas todavía se está lejos de los datos que se registraron el año pasado por estas mismas fechas. El pantano de Susqueda es

el que registra los peores datos comparativamente. Si el año pasado había alcanzado el 76% de su capacidad total, este año se queda en el 31,4%. Mientras el de Sau, que el año pasado estaba al 36,5%, este año ya ha alcanzado el 35,9%. Ambos riegan la cuenca del Ter. En cuanto a los que riegan la cuenca del Llobregat, el pantano la Baells estaba al 56,2% el año pasado, mientras que ayer alcanzaba el 49,2%. La Llosa del Cavall se encuentra en el 28,2%, frente al 35,6% del año pasado, y el embalse de Sant Ponç ya ha alcanzado el 65,4% (el 75,5% hace un año).

Entre los cinco embalses superan los 225 hm³, cada vez más lejos del nivel de los 165, lo que permite alejar el fantasma de las restricciones derivadas del segundo nivel de excepcionalidad. Aunque el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, afirmó días atrás que para salir del pozo habría que alcanzar la cifra de 300 hm³, sobre todo teniendo presente que en verano el incremento del turismo dispara el consu-

mo de agua. No se puede bajar la guardia. Las medidas extraordinarias para garantizar el agua, como la prolongación del minitrasvase del Ebro, siguen adelante y los conflictos también.

El alcalde de Montblanc, Josep Andreu (ERC), denunció ayer que la Agència Catalana de l'Aigua se comprometió a modifi-

Desde marzo, las reservas de agua de las cuencas del Ter y el Llobregat han aumentado un 78%

car informes desfavorables de los planes parciales municipales a cambio del voto favorable a la conexión del minitrasvase del Ebro entre Tarragona y Barcelona. Daniel Pi, presidente del consorcio, ha negado estas acusaciones.

De momento, la previsión del Servei Meteorològic de Catalunya es que siga lloviendo. ●

ICV pedirá el fin del minitrasvase

■ El secretario general de Iniciativa per Catalunya-Verds, Jordi Guilot, manifestó ayer en una visita al Aplec del Cargol de Lleida que, a raíz de las últimas y abundantes lluvias registradas, "en el momento que se garantiza riesgo cero sin ninguna restricción respecto de cortes en el suministro de agua al área metropolitana de Barcelona, nuestro partido pedirá la derogación del decreto de sequía",

y, en consecuencia, la paralización de la ejecución de las obras del minitrasvase. Guilot añadió que en esas circunstancias, "el decreto ya no tendría razón de ser, pero entonces será el momento de seguir impulsando la nueva cultura del agua en relación con la reutilización, la regeneración y especialmente en todo lo que se refiere al proceso de desalación de plantas desaladoras". / P. Echaz

CONSTRUCCIÓN ■ Sacyr, en el consorcio constructor

El Gobierno Berlusconi pide iniciar las obras del puente de Messina

R. P.
empresas@neg-ocio.com

El Ministerio italiano de Infraestructuras dijo el viernes que ha pedido al director de la compañía a cargo del demorado proyecto de construcción de un puente a Sicilia sobre el estrecho de Messina que comience las obras pronto (dentro del consorcio que construirá la obra está Sacyr Vallehermoso).

El ministro de Infraestructuras, Altero Matteoli, dijo al director de la compa-

ñía del estrecho de Messina, Pietro Ciucci, que es una prioridad urgente "crear las condiciones para la reanudación de la construcción del proyecto lo más pronto posible".

La compañía italiana Impregilo ganó el contrato para la construcción del puente en 2006, durante el último gobierno de Silvio Berlusconi, que en 2003 estableció la sociedad 'Società Stretto di Messina SpA', presidida por Ciucci para dirigir el proyecto.

Pero el Gobierno de centroizquierda del Romano Prodi, que duró 20 meses, aparcó el proyecto. Ahora, tras la victoria de Berlusconi en abril, se ha vuelto a retomar.

Las acciones de Impregilo subieron tras la tercera victoria electoral de Berlusconi, que durante la campaña prometió varias grandes infraestructuras.

Desde el siglo XIX en Italia ha habido varios planes para construir un puente que una Sicilia con el continente.

CLIMA El G8 propondrá reducir gases al 50%

TOKIO// Representantes de Medio Ambiente del G8, reunidos en Kobe (Japón), mostraron ayer su determinación para llegar a un acuerdo que reduzca al menos a la mitad las emisiones de CO₂ para 2050. El acuerdo podría alcanzarse en la cumbre de Hokkaido (Japón), que se celebrará del 7 al 9 de julio. Por su parte, México, que acudió como invitado, propuso la puesta en marcha del *Fondo Verde*, en el que cada país aportará según el porcentaje de las emisiones globales, la renta per cápita y su PIB.

ERC revela tratos de favor a los alcaldes que apoyen el minitransvase

La Generalitat habría ofrecido aprobar proyectos ambientalmentente inviables

JORDI SIRÉ
TARRAGONA

— “Lo entenderás enseguida, Pep. Hemos quedado que si voto a favor convertirán en positivos los informes negativos que me impiden desarrollar siete planes parciales en mi municipio”. El alcalde republicano de Montblanc, Josep Andreu, se basa en esta conversación (mantenida con uno de sus homólogos provinciales al que quiere mantener en el anonimato) para denunciar lo que considera una “compraventa de favores” en el seno del Consorci d’Aigües de Tarragona (CAT).

Votación bajo sospecha

El CAT, organismo público vinculado al departament de Medi Ambient de la Generalitat, celebró una asamblea el pasado 15 de mayo. En la reunión se votaron y aprobaron las condiciones para enviar agua procedente del minitransvase del Ebro hacia Barcelona, a través de la interconexión de su red de abastecimiento con



Ayer seguía la lluvia sobre los pantanos catalanes. EFE

la del sistema de aguas Ter-Llobregat. La ratificación fue posible gracias los votos ponderados, en función de su volumen de consumo, de la potente industria petroquímica y de las grandes urbes de la demarcación. Todos los municipios ebrenses se manifestaron en contra y el alcalde de Tortosa, Ferran Bel(CiU), anunció la

intención de impugnar la votación porque no habían dispuesto de tiempo suficiente para documentarse.

Josep Andreu, contrario al proyecto defendido por la Generalitat y el Gobierno Central (en la misma línea que sus compañeros de ERC de las Terres de l’Ebre), atribuía las presiones para orientar el voto a

otra interconexión, que en este caso responde a las siglas de ICV. Tanto el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, como el president del consorcio, Daniel Pi, son militantes ecosocialistas.

Aunque fuentes del CAT consultadas por *Público* se negaron a hacer declaraciones, algunos de los asistentes a la reunión del día 15 afirmaron que Pi se limitó a afirmar que la entrada en funcionamiento de la desaladora de Cunit podría garantizar nuevas concesiones de agua a los municipios consorciados con las que hacer realidad sus planes de crecimiento urbanístico futuro. Esta instalación ha sido promovida por el mismo CAT y es clave para convertir en reversible la tubería del transvase del Ebro, en este caso a favor del Camp de Tarragona. *

Comenta la noticia

¿EL MINITRANSVASE HA GENERADO IRREGULARIDADES?
<http://www.publico.es/113994>

La frase

«La fiscalidad verde debe dejar de ser un mito en España»

El ex presidente del Congreso de los Diputados Manuel Marín cree que "la fiscalidad verde tiene que dejar de ser un mito en España" y que los ciudadanos pagarían "gustosos" este impuesto.

