



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
				21/05/2008	
1.	ABC	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El Foro Mundial Soria 21 debatirá sobre tecnología, gestión del agua y mecho ambiente	3
2.	ABC	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La emisión de gases de efecto invernadero aumentó en España un 1,8% en 2007	4
3.	EL ECONOMISTA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	FCC busca levantar su autoestima con las autopistas y la energía	6
4.	EL ECONOMISTA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Hochtief logra la mayor concesión de carreteras de Australia	7
5.	EL ECONOMISTA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	OBRAS PUBLICAS ANTICRISIS	8
6.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El mal ejemplo del Gobierno	10
7.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	"Las emisiones de Co2 en España se disparan"	11
8.	EL PAIS	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Paradojas tras la lluvia	12
9.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Espinosa matiza que BCN todavía corre riesgo de quedarse sin agua	14
10.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Licitada la obra de la autovía entre Platja d'Aro y Palamós	15
11.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Un nuevo puente en el Llobregat impulsa el eje puerto- aeropuerto	16
12.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	OHL quiere renegociar con Fomento la autopista M-12	17
13.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	¿Quién paga el enorme sobrecoste de las expropiaciones de las radiales de Madrid?	18
14.	LA RAZON	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Arganda potencia las infraestructuras	19
15.	LA RAZON	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Ejemplo de recuperacion medio ambiental	20
16.	LA VANGUARDIA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Nadal promete obras públicas para ayudar al sector constructor	21
17.	LA VANGUARDIA	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Llega el agua del Ródano	22
18.	LA VANGUARDIA	21/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Una autovía unirá Platja d'Aro y Palamós en el 2011	23
19.	PUBLICO	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Aragón cumple su amenaza y recurre el minitrasvase	24
20.	PUBLICO	21/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El deshielo antártico, en el ordenador y a vista de pájaro	25

El Foro Mundial Soria 21 debatirá sobre tecnología, gestión del agua y medio ambiente

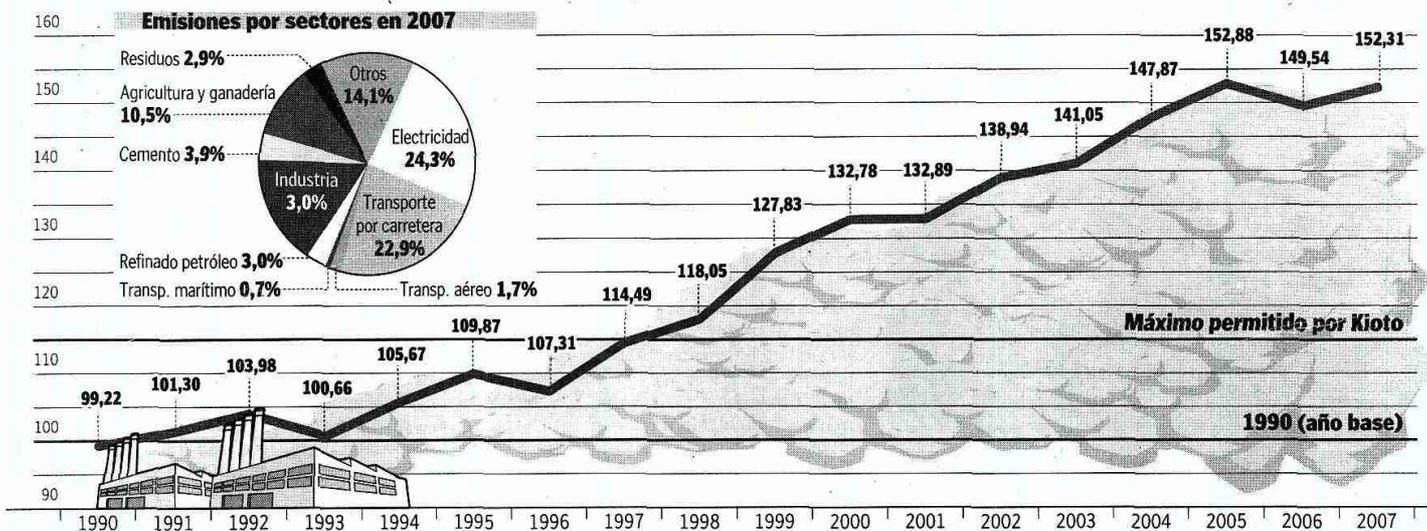
ABC

MADRID. Ayer se presentó el programa de actos de la 8ª edición del Foro Mundial de Soria. La asociación, presidida por Amalio de Marichalar, tiene como principal objetivo convertir a la ciudad de Soria en un referente mundial en desarrollo sostenible, basándose en los principios recogidos en la Carta de la Tierra. El ciclo de ponencias, titulado «Innovación y desarrollo sostenible», tendrá lugar en Valencia y contará con la presencia de la alcaldesa Rita Barberá para el acto de inauguración.

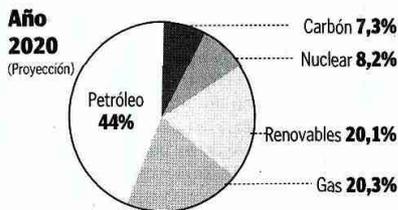
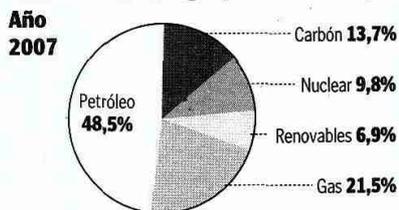
La conferencia se celebrará en la Ciudad de las Artes y las Ciencias durante los días 26 y 27 de este mes y estará dividida en dos bloques temáticos. El primer día se debatirá acerca de la relación entre la tecnología y el medio ambiente, además de marcar las directrices de la ciudad energéticamente eficiente. La segunda jornada estará enfocada a la innovación responsable y la gestión del agua, donde destaca la presencia de José María Fluxá, presidente del Foro del Agua.

EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA

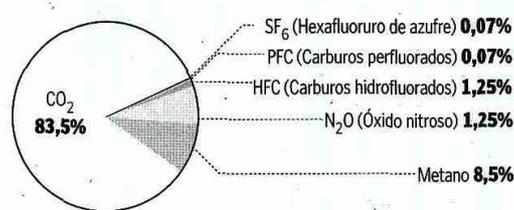
(Variación porcentual respecto al año base, 1990)



Consumo de energía primaria en España



Gases de efecto invernadero



La emisión de gases de efecto invernadero aumentó en España un 1,8% en 2007

Vuelve la tendencia al alza tras el recorte de un 1,7% el año anterior — El incumplimiento de Kioto costará 4.000 millones

S. BASCO
MADRID. España redujo en el año 2006 sus emisiones de gases de efecto invernadero. El recorte fue de apenas un 1,7% con respecto al año anterior, y el Gobierno, que había anunciado antes de conocer los datos un grandilocuente 4%, lo celebró no obstante. No le faltaba algún motivo porque los únicos precedentes en las últimas décadas eran 1993 y 1996 —más de un 3 y de un 2%, respectivamente—. Pero ese recorte de 2006 no se ha traducido en tendencia y las aguas han vuelto a su cauce. En 2007, las emisiones han vuelto a crecer.

El aumento neto —después de descontar el CO₂ absorbido por los sumideros de carbono— ha sido de un 1,8% respecto a las cifras del año anterior, según el informe «Evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero en España

1990-2007», presentado ayer en Madrid por Francisco Rodrigo, coordinador de la Secretaría de Medio Ambiente y Salud Laboral de CC.OO., y por José Santamarta, director de la edición española de la revista «World Watch».

A la cabeza de los «malos»

Estas cifras de emisiones mantienen a España a la cabeza entre las naciones desarrolladas más contaminantes del Planeta —apenas nos siguen de cerca Canadá y Dinamarca—, y nos sitúan un 52,3% por encima de las cifras registradas en 1990, el año base establecido por el Protocolo de Kioto. Y lo que es peor, un 37,3% por encima del margen máximo permitido para nuestro país por ese convenio internacional, que nos concede —para el primer periodo de cumplimiento: 2008-2012— hasta un 15% de in-

cremento sobre las cifras de emisiones del año base 1990.

Confirmada la tendencia mantenida al alza de los últimos dieciocho años, España tiene cada vez más difícil el cumplimiento de sus compromisos en el Protocolo de Kioto para la lucha contra el cambio climático. El desbordamiento de las emisiones, según las estimacio-

nes de CC.OO., elaboradas a partir del análisis de las políticas del Gobierno, superará al mejor de los casos un 40% el límite de Kioto para el periodo 2008-2012, en el que ya nos encontramos de lleno.

Este incumplimiento se traduce en dos aspectos: un sonoro fracaso de los objetivos previstos en el II Plan Nacional de Asignación (PNA), que contemplaba superar el objetivo de Kioto en un 23% como máximo; y por otra parte, un coste cercano a los 4.000 millones de euros para este cuatrienio, ya

que deberemos acudir a los tres mecanismos de flexibilidad contemplados por el protocolo para hacernos perdonar nuestros pecados medioambientales. España suscribió y ratificó Kioto, luego sólo tiene dos posibilidades: contaminar menos, o pagar más.

Mecanismos de flexibilidad

En el escenario actual, nuestro país deberá comprar cada año los derechos equivalentes a 100 millones de toneladas de CO₂. Si esta cantidad se obtiene del comercio de emisiones, a los precios corrientes, su importe superaría esos 4.000 millones. Pero esos derechos de emisión también se pueden obtener por otras dos vías más económicas: el Mecanismo de Desarrollo Limpio y el de Aplicación Conjunta. Ambos consisten, en líneas generales, en la transferencia de tecnologías limpias a otros países para descortarse así las emisiones que se ahorren con esos proyectos.

El aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero en 2007 no puede ser acha-

«El Gobierno no va a hacer nada»

El aumento de las emisiones de CO₂ pone de relieve «el fracaso del Gobierno, que se había fijado la lucha contra el cambio climático como prioridad... los hechos no se compadecen con las palabras», afirmó ayer Fernando Rodrigo, coordinador de Medio Ambiente de CC.OO.

José Santamarta, director en España de «World Watch» y que la pasada legislatura fue asesor del Ministerio de Medio Ambiente, denunció «la política informativa del Gobierno y la ocultación de datos oficiales», una práctica sistemática. Añadió que «el Gobierno no va a hacer nada, porque ni quiere ni sabe».

cado, según explica el informe, a un año hidrológico desfavorable, ya que la producción hidroeléctrica superó en un 6,4% a la del año anterior.

Por sectores, el mayor responsable de las emisiones sigue siendo, como es ya tradicional, el energético, con casi un cuarto del total (24,3%), seguido del transporte por carretera (22,9%), el sector industrial (16,1%) y la agricultura y ganadería (10,5%).

En cuanto al sector productor de energía, el principal responsable de nuestras emisiones, del total del consumo de energía primaria en España en 2007 —147,2 millones de toneladas equivalentes de petróleo—, el 48,5% procedió del petróleo, el 21,5% del gas natural, el 13,7% del carbón, el 9,8% de la energía nuclear, y sólo el 6,9% de las energías renovables. El peso de los combustibles fósiles en la tarta es evidente.

Informe completo en:
<http://www.ccoo.es/comunes/temp/recursos/1/89619.pdf>

FCC busca levantar su autoestima con las autopistas y la energía

A fondo

Por R. Ugalde y J. Gómez

Salir el primero no significa llegar antes a la meta. Y eso ha ocurrido a FCC en los últimos años. La compañía controlada por Esther Koplowitz fue pionera en la diversificación desde el negocio tradicional (léase, construcción) hacia otros segmentos, sobre todo servicios y medio ambiente.

Pero la francesa Vivendi, con la que se asoció la empresaria a finales de los 90, ahogada por sus propios problemas financieros, obligó a echar el freno a FCC. Un lastre que la constructora soltó hace cuatro años, cuando se divorció de la gala y anunció un ambicioso plan estratégico, basado en compras y dirigido a elevar el peso del negocio internacional.

Hoy, con esos objetivos cumplidos, anunciará su hoja de ruta para los próximos cinco años. Un esquema de actuación que, a diferencia del anterior, no tendrá como trampolín las compras, aunque cuenta con un cheque para adquisiciones.

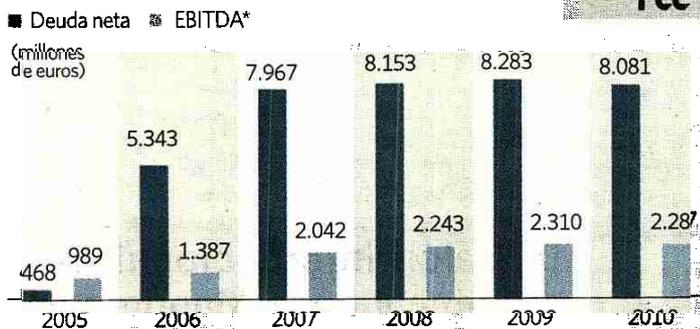
En esta ocasión, la apuesta del grupo se dirige más hacia las concesiones, con su filial GlobalVía como bandera, el negocio internacional y la energía. Con la primera, FCC quiere reducir su elevada exposición a negocios cíclicos, como la construcción, el cemento

La firma de Koplowitz entre las menos endeudadas

Endeudamiento de las grandes compañías de servicios e infraestructuras

EMPRESA	CAPITALIZACIÓN (mill. de €)	EBITDA 08 (mill. €)	DEUDA NETA 2008 (mill. €)	DEUDA /EBITDA
Vinci	24.720	4.995	16.032	3,21
Bouygues	18.150	4.021	3.750	0,93
ACS	14.341	3.840	16.532	4,31
Acciona	12.043	2.880	16.657	5,78
Fluor Corp.	11.012	685	-1.100	Tiene caja
Leighton	9.327	816	391	0,48
Mcdermott	8.611	605	-974	Tiene caja
Ferrovial	7.778	3.226	30.987	9,60
Jacobs Engineering	7.549	442	-384	Tiene caja
Foster Wheeler	7.137	492	-705	Tiene caja
Sacyr Y Vallehermoso	6.928	1.267	19.438	15,34
FCC	6.246	2.243	8.153	3,63

Los expertos no esperan grandes adquisiciones



(*) Beneficio bruto de explotación.

Fuente: FactSet.

elEconomista

(Portland) y la actividad inmobiliaria (Realia).

Además, los proyectos de infraestructuras son el camino más rápido para exportar la actividad tradicional, ya que los proyectos de concesiones suelen llevar aparejados una gran parte de construcción.

De este modo, FCC prevé disparar el peso del negocio internacional, que al cierre de 2007 representaba el 36 por ciento de los 13.880 millones de facturación.

También podrá jugar un papel en la apuesta del grupo por el exterior su decisión de adentrarse en la

energía, un negocio que, según dijo Baldomero Falcones, vicepresidente ejecutivo del grupo, no abordará adquiriendo compañías. Y eso que tiene músculo para hacerlo.

Desde abril de 2005, FCC ha invertido más de 5.000 millones de euros en adquirir el Grupo Logístico Santos, elevar su participación en Portland, comprar Cementos Lemóna y Uniland, las empresas de servicios medioambientales Marepa, Entremanser, ASA, SmVAK, Waste Recycling Group, la constructora austríaca Alpine y la empresa de *handling* Aeroporti di Roma.

Con estas operaciones, ha multiplicado sus compromisos financieros (relación entre la deuda y el beneficio bruto de explotación) casi por ocho veces, lo que ha llevado su apalancamiento hasta el entorno de las 3,5 veces el ebitda. Éste es un ratio elevado para cualquier compañía, pero todavía contenido en comparación con sus principales competidores.

De hecho, si FCC se endeudase como la media de las grandes compañías mundiales del sector de las infraestructuras, hasta las 4,25 veces ebitda, todavía podría realizar adquisiciones por importe de 1.400 millones de euros.

Otro reto que tiene ante sí FCC es superar el calvario bursátil de los últimos tres años, un periodo durante el cual su comportamiento ha sido plano, mientras que las diez mayores compañías del sector, con la única excepción de Ferrovial, han logrado revalorizaciones de entre el 50 y el 100 por ciento.

Un castigo poco comprensible para los bancos de inversión, que conceden de media un precio objetivo al título de FCC de 64,5 euros, frente a los 46,76 euros en que cerró ayer.



Hochtief logra la mayor concesión de carreteras de Australia

Su consorcio ha ganado un proyecto de 2.900 millones de euros

MADRID. La constructora alemana Hochtief, participada en un tercio de su capital por ACS, se ha hecho con el mayor proyecto de infraestructura de transporte en Australia, un contrato valorado en 2.900 millones de euros. El consorcio liderado por la empresa germana diseñará, construirá, financiará y operará la conexión por carretera de siete kilómetros al aeropuerto de Brisbane (capital del Estado de Queensland, al noreste del país). Entre las peculiaridades de esta obra, destaca que cinco kilómetros serán bajo tierra.

El tramo bajo tierra será el ma-

32,1

MILLONES DE EUROS. Beneficio neto alcanzado por Hochtief en el primer trimestre del año.

yor túnel de carretera en este continente. El proyecto también comprende una sección de tres kilómetros que conectará por autobús las ciudades de Windsor y Kedron, ubicadas al norte de Brisbane).

Hochtief prevé iniciar las obras este año y terminarlas a mediados del año 2012. El consorcio se llama BrisConnections y en él participan las filiales australianas de Hochtief Thiess y John Holland.

En el primer trimestre de año, la compañía germana ha triplicado su beneficio neto, hasta 32,1 millones de euros.

La desaceleración al detalle Objetivo: rescatar un sector estratégico

OBRAS PÚBLICAS ANTICRISIS

Los planes de choque de las autonomías pasan en gran parte por estimular el decaído sector constructor

Verónica Rodríguez

MADRID. "No se va a impedir artificialmente el necesario ajuste en el sector de la construcción". Este varapalo del ministro de Economía, Pedro Solbes, a las constructoras y promotoras inmobiliarias suscitó bastante revuelo hace unas semanas. Pero como suele ocurrir, una realidad mucho más matizada se abre paso ante una declaración de intenciones de tal calado. Examinando, de hecho, las distintas medidas que cada una de las comunidades autónomas ha ido tomando en los últimos tiempos, no hay que engañarse, éstas pasan en gran medida por evitar que el ladrillo no golpee con demasiada fuerza a las economías regionales... Pasan, en definitiva, por apoyar precisamente al sector, aunque sea de forma indirecta: fomento de la Vivienda de Protección Oficial (VPO), reserva de suelo para urbanizar, aumento de la obra pública, y un largo etcétera. Éstas son las recetas económicas más cercanas al ciudadano.

MADRID

30.000 viviendas protegidas

La Comunidad de Madrid fue una de las primeras en anunciar que impulsaría de forma decidida la construcción de VPO, algo que "da oxígeno al sector y asegura el empleo de cerca de 72.000 personas", declaró en su día la consejera de Vivienda, Ana Isabel Mariño. Se llegará a la cifra de 30.000 este año, lo que supone incrementar el 27 por ciento del número de pisos con protección en la región. Además de esta medida de incentivo en un sector que es estratégico en Madrid, se ha aplicado para la campaña de Renta 2007 una rebaja de un pun-

to en el tramo autonómico que permita disponer de mayor poder adquisitivo a los madrileños. En la Ley de Medidas Fiscales y Administrativas de 2008, que entró en vigor el 1 de enero, ya se abordó la reforma del Impuesto de Patrimonio, que reduce los tramos de la tarifa a seis y rebaja los tipos mínimo y máximo al 0,18 y al 1,5 por ciento respectivamente, el primer paso para la supresión de este impuesto.

CATALUÑA

Financiación de suelo industrial

Se llevará a cabo un paquete de 42 medidas para contrarrestar el descenso de la actividad en el sector inmobiliario y atenuar las restricciones de liquidez en el sistema financiero. Entre ellas destacan los nuevos mecanismos de financiación de suelo industrial a través del organismo público Incasol y la potenciación de instrumentos financieros de apoyo a los empresarios, a través del Institut Català de Finances. En fiscalidad, se apuesta por la puesta en marcha de nuevos incentivos fiscales, como el incremento del porcentaje de la deducción para gastos en la rehabilitación de la vivienda habitual en el IRPF, a través de una deducción adicional en la cuota autonómica del 1,5 por ciento, informa Paula Zapata.

PAIS VASCO

La industria salva el temporal

En esta región, por el momento, no se anuncian medidas específicas para la fase de desaceleración y la explicación radica en que el sector de la construcción no tiene tanto peso en el País Vasco, mientras que

sí lo tiene la industria y por ahora este sector sigue creciendo. Mientras que en el resto de España, la construcción representa alrededor del 14 por ciento del PIB, en el País Vasco, se reduce al 9 por ciento. Por el contrario, la industria representa un 30 por ciento allí, mientras que en el resto de España, supone un 14 por ciento. Desde Vitoria afirman que en 2008 habrá creación de empleo neto en Euskadi, en torno a los 10.000 puestos, informa Carmen Larrakoetxea.

ANDALUCÍA

Impulso decidido a la obra pública

El presidente Manuel Chaves se propone "acelerar la ejecución de proyectos de inversión ya previstos en infraestructuras y viviendas protegidas" y planificar la inversión a medio plazo en estas materias "con el fin de aportar certidumbre a las empresas del sector". Y para ello, intervendrá en el mercado del suelo adjudicando a éstas "suelo de patrimonio autonómico para la construcción de 8.000 VPO". Pero es en las infraestructuras donde Chaves tiene depositadas sus esperanzas de reasignar mano de obra de la construcción. En el mes de septiembre quiere aprobar el Plan de Infraestructuras 2008-2013, que incluirá un catálogo de obras a ejecutar por importe de 30.000 millones, informa José Contreras.

NAVARRA

Ambicioso plan de inversiones

En la Comunidad Foral de Navarra se aprobó en marzo un ambicioso conjunto de medidas, el Plan Navarra 2012, con inversiones en do-

taciones e infraestructuras públicas con un total de 4.508 millones de euros, a lo que cabe sumar otros 440 millones en inversiones directas por parte de las entidades locales. Incluye hasta 90 actuaciones en ámbitos variados como salud, servicios sociales, educación, cultura, etcétera. Como acciones concretas destacan el tren de alta velocidad, la continuación del Canal de Navarra y sus áreas regables y la construcción de 15.000 viviendas protegidas.

VALENCIA

Más deuda para más dinamización

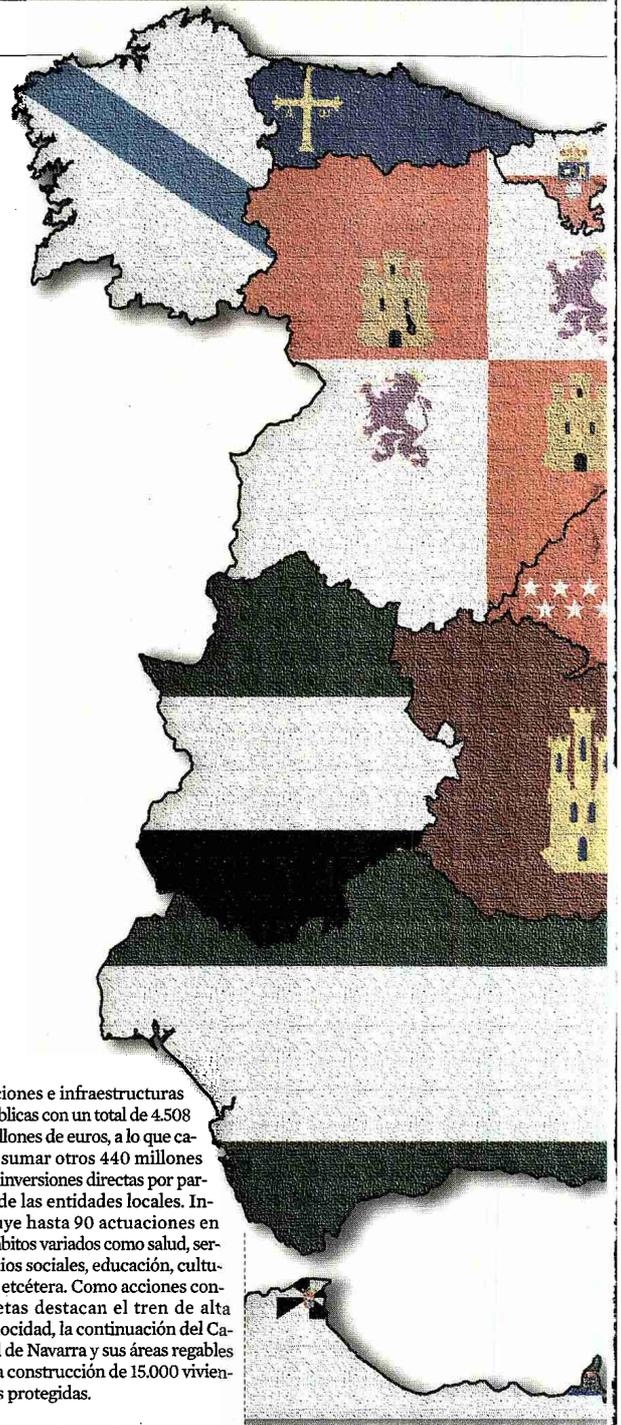
En la Comunidad Valenciana se encendió la luz de alarma de las consecuencias que la crisis inmobiliaria iba a tener en la economía con un concurso de acreedores, el de Llanera, que marcó el punto de inflexión en la situación del sector. Desde la Consellería de Economía destacan cuatro políticas que guían su actuación frente a la "desaceleración económica": inversión pública, formación, reducción de impuestos e I+D+i. La primera decisión concreta de Francisco Camps relacionada con la crisis ha sido la de solicitar al Gobierno un paréntesis

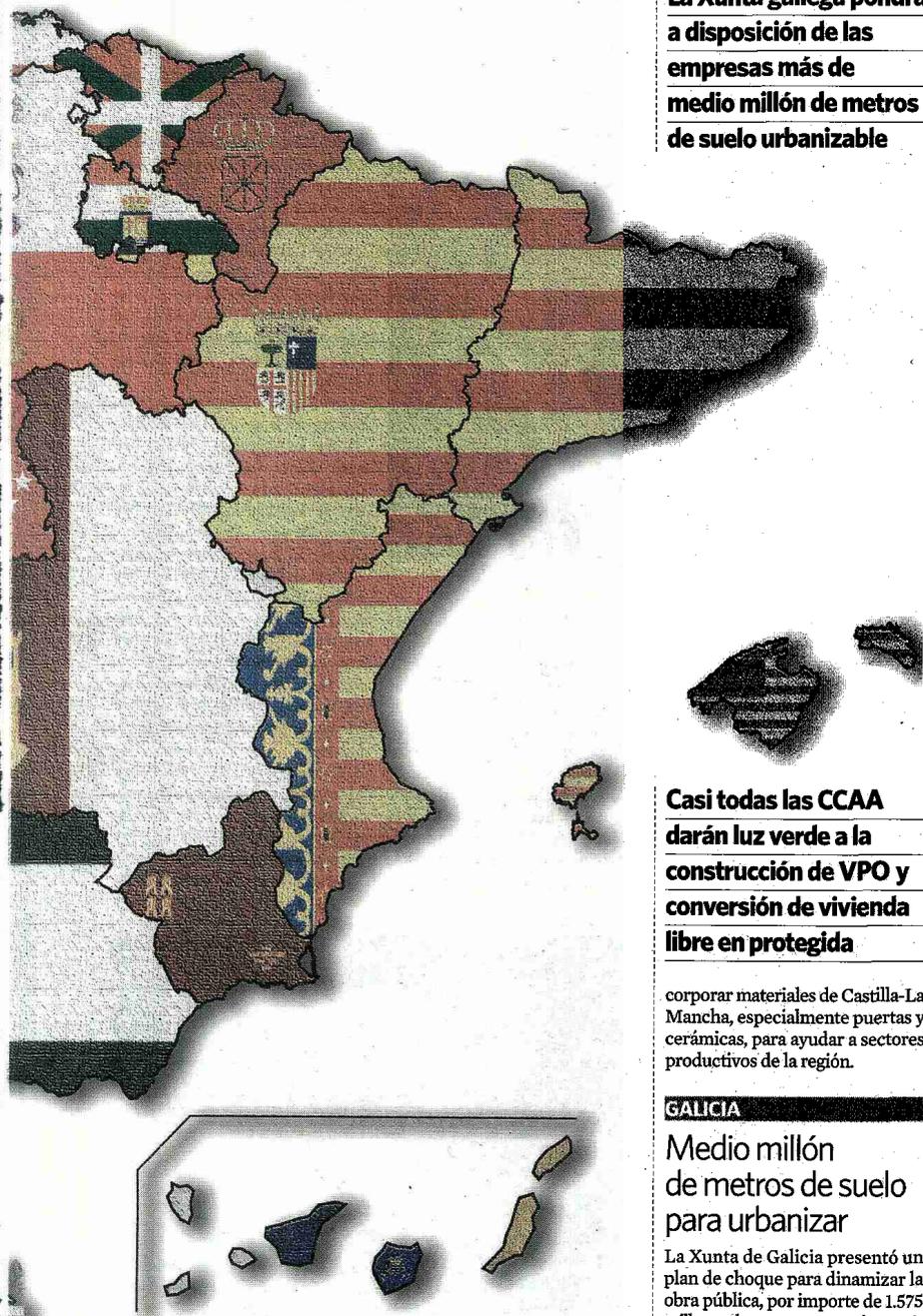
en el objetivo del déficit y que le permita endeudarse en 250 millones para poder mantener la inversión pública en 5.500 millones como dinamizadora de la economía. Se ha eliminado el impuesto de sucesiones y parte del de donaciones, y se está suprimiendo el de patrimonio. También se mejora el tratamiento fiscal de la empresa familiar y la vivienda, y se elimina un punto porcentual del IRPF, informa María Carmona.

CANARIAS

Deducciones por compra de vivienda

Con el fin de reactivar el consumo,





La Xunta gallega pondrá a disposición de las empresas más de medio millón de metros de suelo urbanizable

Casi todas las CCAA darán luz verde a la construcción de VPO y conversión de vivienda libre en protegida

corporar materiales de Castilla-La Mancha, especialmente puertas y cerámicas, para ayudar a sectores productivos de la región.

GALICIA

Medio millón de metros de suelo para urbanizar

La Xunta de Galicia presentó un plan de choque para dinamizar la obra pública, por importe de 1.575 millones de euros, que persigue agilizar y anticipar la licitación y contratación, especialmente de carreteras, vivienda, suelo industrial e infraestructura hidráulica. En vivienda y suelo, se licitarán proyectos por importe de 226 millones. También existe el compromiso de ofrecer al sector privado más de medio millón de metros cuadrados de suelo urbanizado para iniciar, en el segundo semestre del año, la construcción de 4.000 viviendas protegidas en las principales ciudades de Galicia.

MURCIA

Estimular la obra pública programada

Murcia también ha dado luz verde

a un plan de medidas "extraordinarias para la dinamización económica y consolidación del empleo" cargado con un centenar de medidas por importe de 1.000 millones de euros. A vivienda se destinarán 265 millones, con medidas como una oferta pública de adquisición de suelo calificado para VPO. Además, se agilizará la redacción de proyectos y licitación de las obras públicas programadas.

ARAGÓN

Convertir en VPO la vivienda libre

Las 100 medidas de Gobierno que prevé Aragón para esta legislatura incluyen la construcción de 15.000 viviendas de protección oficial, 2.000 de las cuales estarían destinadas al alquiler. Además, y ante la crisis del sector de la construcción, el Ejecutivo tiene previsto aprobar en breve un decreto por el cual las viviendas libres que no se vendan podrían convertirse en viviendas de protección oficial.

EXTREMADURA

Construcción de obra pública

El plan de inversiones de la Junta de Extremadura contempla 12.350 millones de euros para los próximos ocho años. El apartado de vivienda contará con un plan específico cuyo principal objetivo será alcanzar las 40.000 actuaciones previstas para esta legislatura y 25.000 nuevas. Otro de los ejes será la edificación civil, con la construcción de numerosos equipamientos públicos, como guarderías, centros de salud, colegios, entre otros. También figura un plan de suelo industrial que persigue alcanzar la cifra de ocho millones de metros cuadrados disponibles.

CASTILLA Y LEÓN

Reserva de suelo

Esta comunidad autónoma contempla en su proyecto de ley de urbanismo una reserva del 50 por ciento de suelo para VPO, para que no se pierda el ritmo de la construcción. Además, la Junta revisará a la baja su crecimiento previsto para 2008, del 3,2 por ciento, aunque es algo que no afectará a los presupuestos generales de la comunidad autónoma, ni a las políticas sociales, que son una "prioridad" para el Gobierno de Juan Vicente Herrera.

ASTURIAS

Crédito extra para las empresas

En abril se aprobó un crédito extraordinario que induce una inversión de 500 millones de euros en financiación para la actividad empresarial así como un plan *renove*

para la mejora de maquinaria, sobre todo en el sector constructor. Por otra parte, dicen tener sin cubrir 3.500 empleos en el sector metal, algo sobre lo que se está trabajando en estos momentos.

LA RIOJA

Inversión en obra pública

El Gobierno riojano incrementará en los próximos meses las inversiones en obra pública, hasta superar los 90 millones de euros, para contribuir a paliar la desaceleración en el sector de la construcción, en carreteras, vivienda, infraestructuras, sanidad... Se aprobará un nuevo plan de I+D+i y nuevas convocatorias de subvenciones por un total de 36 millones de euros en los ámbitos de innovación, internacionalización, comercio, diseño y captación de inversiones.

CANTABRIA

Impulsar proyectos paralizados

El Gobierno de Cantabria ha firmado un convenio para licitar en los próximos dos meses hasta 20 obras de infraestructuras viarias que suponen una inversión de 63 millones de euros. En el segundo semestre está prevista la licitación de otras 20. También se está trabajando en nuevas actuaciones en materia de vivienda, así como en acuerdos de carácter político con otras administraciones públicas para impulsar proyectos paralizados. Es el caso de 1.300 VPO y la nueva sede del Ejecutivo cántabro, que en su conjunto suponen una inversión de 150 millones de euros.

BALEARES

Apoyo a la I+D+i y obra pública

Esta región ha dado luz verde a un conjunto de inversiones destinadas a obra pública, por un montante de 500 millones de euros, así como a un plan de formación para trabajadores del sector de la construcción. También se contempla un plan de VPO y ayudas para emprendedores y proyectos de I+D+i.

CEUTA

Reforma de los impuestos

No se incrementará la presión fiscal y, por el contrario, la bonificación del 40 por ciento de las cuotas a la Seguridad Social de empresas de comercio, industria, hostelería y turismo se verán incrementadas al 50 por ciento y extendidas a todos los sectores. Además, se está estudiando reformar el Impuesto sobre Producción, Servicios e Importación (IPSI), el equivalente al IVA y el Régimen Económico y Social para dinamizar la economía.

el Ejecutivo canario adoptó diversas medidas fiscales, como la reducción del impuesto de combustibles al sector del transporte, la agricultura y la pesca un 75 por ciento anual hasta 2012, lo que supondrá una rebaja fiscal total del 30 por ciento al final del periodo. Se incrementan las deducciones del tramo autonómico del IRPF a quien pague una hipoteca por la compra de una vivienda, hasta 100 euros anuales y con fecha retroactiva del 1 de enero.

CASTILLA-LA MANCHA

Nueva modalidad de VPO y suelo

Una nueva modalidad de vivienda

protegida. Ésa es la receta del Gobierno manchego para sortear una crisis que se ceba especialmente en esta comunidad autónoma. Las llamadas Viviendas de Iniciativa Pública-Privada (VIPP) serán construidas a iniciativa privada pero con una doble garantía por parte del Gobierno: es el comprador desde el día del inicio de la obra y ofrece financiación para su construcción. Además, se creará una empresa pública de gestión del suelo, un organismo especializado que facilitará la construcción de vivienda con apoyo público así como el desarrollo de polígonos industriales. También cabe destacar la aprobación de una instrucción que obliga a los proyectos de las obras regionales a in-

El mal ejemplo del Gobierno

A. RUIZ DE ELVIRA

«Zapatero considera que el cambio climático es 'el reto más importante de la humanidad'. «Zapatero cree 'urgente' un plan integral para la lucha contra el cambio climático». «Zapatero anuncia 170 medidas concretas y urgentes para cumplir con Kioto». Estos tres titulares triunfalistas de 2007 contrastan con el «apagón climático» del Sr. Zapatero en 2008 y el informe que presentó ayer Comisiones Obreras sobre el nuevo incremento de emisiones contaminantes. Se dice en el Gobierno que aun así emitimos poco por persona, pero no es ése el tema: el tema es el ejemplo que el Gobierno da a la sociedad.

El equipo de la anterior ministra, Cristina Narbona, se partió el pecho para tratar de contener la subida de emisiones de gases. Lucharon como leones, todos, Arturo Gonzalo, Teresa Ribera, ellos y los demás. Me consta.

Inútil. Al resto del Gobierno no le interesaba ese problema. Se construyeron nuevas autovías, no aumentaron los trenes de mercancías, se autorizó una nueva refinería de petróleo, se mantuvo la subvención a la minería del carbón, se siguió autorizando que una quinta parte de la energía española se siguiese produciendo con carbón (importado). Las ciudades siguieron su carrera hacia la contaminación máxima debido a una tremenda escasez de un transporte colectivo suficientemente goloso como para que las personas dejaran el coche en casa. Cientos o miles de medidas posibles dejadas de lado. Eso sí, el Sr. Zapatero contribuyó a frenar las emisiones de gases recomendando que la película de Al Gore se viese en los colegios.

No se pueden conseguir resultados invirtiendo dinero si antes no se cambian los deseos sociales. Si la sociedad ve que el cambio climático importa un bledo al Gobierno, esa sociedad pasa de cambio climático. El Sr. Zapatero sigue por la senda de sus primeros cuatro años. En vez de elevar a preeminencia los problemas ambientales, en vez de aceptar una tercera vicepresidencia para ellos, el Ministerio de Medio Ambiente se ha subsumido en otro Ministerio de Medio Rural y Medio Marítimo. Así la nueva ministra podrá dividir su atención entre tres problemas, en vez de concentrarla en el más importante.

Nos queda una lucecita de esperanza, y es que Teresa Ribera sigue en la brega como secretaria de Estado de Cambio Climático. Si convence a sus colegas de los ministerios de Fomento, de Industria y de Ciencia, todavía podemos esperar algo en esta legislatura. Industria debe instalar 1 gigavatio anual de energía solar. Ciencia debe lanzar un proyecto para que la producción de hidrógeno a partir del agua sea una realidad industrial en 2012. Es posible si se dedica suficiente esfuerzo. Y sobre todo, si se hace así, la sociedad seguirá por el camino que le indiquen. Si no, 2% de subida anual, todos los años. Al tiempo.

Antonio Ruiz de Elvira es catedrático de Física de la Universidad de Alcalá.

Las emisiones de CO₂ en España se disparan

Una de las obsesiones que ha mantenido Zapatero en esta nueva legislatura al frente del Gobierno es la de mostrarse como un ecologista convencido. Poco cabría objetar a tal interés, si no fuera porque detrás de sus grandilocuentes eslóganes –como el de que «el cambio climático es el reto más importante de la humanidad»– o de sus anuncios de planes de choque contra el efecto invernadero, hay una realidad desalentadora. La de que España sigue aumentando sus emisiones de CO₂ y se aleja cada

vez más de sus compromisos con el Protocolo de Kioto. Así, el año pasado las emisiones de gases aumentaron un 1,8%, según datos de CCOO, lo que nos sitúa en cabeza de los países más contaminantes del planeta. Pero además, con relación a 1990, las emisiones de CO₂ se han incrementado hasta en un 52,3%, muy por encima del 15% permitido por Kioto de forma transitoria, para facilitarnos una paulatina reducción de gases contaminantes, sin que ello suponga pérdida de productividad. El Gobierno debe

hacer una profunda reflexión en vista del fracaso sin paliativos cosechado por su política medioambiental. Porque nunca hemos contaminado tanto. Y ello hace urgente afrontar un debate serio en torno a la energía, que no escamotee la discusión sobre la nuclear. Porque la apuesta en exclusiva del Gobierno por las energías renovables es insuficiente para garantizar el suministro y combatir ese cambio climático que tanto preocupa a Zapatero, aunque, en realidad, no parece tomarse muy en serio.

Paradojas tras la lluvia

La Agencia Catalana del Agua (ACA) ha diseñado en su espacio de competencia, Cuencas Internas de Cataluña, una planificación hidrológica ejemplar; probablemente la más avanzada y coherente, no sólo de España, sino de la Unión Europea, cuando menos en el espacio mediterráneo. En este contexto, resulta paradójico que la crisis de sequía que sufre, o ha sufrido, Barcelona esté siendo gestionada tan mal. La Agencia Catalana del Agua ha tenido el coraje y la inteligencia de apostar por un modelo de planificación coherente con la nueva Directiva Marco de Aguas, basada en la modernización de redes, la gestión integrada de aguas superficiales y subterráneas, la regeneración y reutilización de cau-



PEDRO ARROJO
AGUDO

Ya no son aceptables las obras de trasvase previstas como respuesta a la sequía en Barcelona

dales y la desalación de aguas de mar, desde una sólida perspectiva de recuperación del buen estado de los diversos ríos, ecosistemas y acuíferos. Desde este enfoque, se han rechazado de forma consistente las estrategias trasvasistas: tanto la propuesta por CiU de llevar el Ródano a Barcelona, como la del masivo trasvase del Ebro, promovido por el PP. Llevar el Ródano a Barcelona costaría más de 1€/m³, y trasvasar aguas de baja calidad del Bajo Ebro, no sólo encierra graves incertidumbres de disponibilidad y una evidente conflictividad social, sino que acabaría costando hoy desalar aguas de mar para obtener caudales de alta calidad. La planificación vigente en Cata-

luña garantiza olvidarse de los problemas de agua de Barcelona para un buen tiempo, aun en ciclos de extrema sequía como el que se ha venido sufriendo. Incluso se prevé lo que nunca se ha hecho en Europa: revertir un trasvase, el del Ter, del que se obtiene buena parte del agua que bebe Barcelona.

Desgraciadamente, la puesta en marcha de las desaladoras previstas (Llobregat, Tordera y Cunit), con una capacidad de 200 millones de metros cúbicos al año, llega tarde. Probablemente esa tardanza encierra fallos o indecisiones criticables (el anterior Ministerio de Medio Ambiente fue sin duda más diligente en Alicante, Murcia y Almería, y gracias a ello ninguna ciudad en aquella zo-

na ha sufrido restricciones ni situaciones de emergencia). Pero, sobre todo, resulta difícil de justificar la demora en abrir el pertinente debate ciudadano sobre la eventual posibilidad de que los recursos de Cuencas Internas se agotaran antes de que las desaladoras estuvieran en servicio. Sin duda el calendario electoral jugó un papel clave al respecto; pero en ningún caso justifica la improvisación con la que se viene actuando.

Menos justificable resulta la actitud del Partido Popular y de CiU. Intentar aprovechar la emergencia ciudadana para sacar el muerto del cajón y volver a debatir la planificación basada en grandes trasvases es tan oportunista como irresponsable. El problema

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE

Paradojas tras la lluvia

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

no ha estado ni está en la planificación, sino en la gestión de una situación de emergencia producida por el ciclo de sequía más duro que ha sufrido Cataluña desde que se dispone de datos climáticos fiables.

En todo caso, insistimos, la crisis en cuestión ha sido mal gestionada, con la improvisación como norma. La desaparición del Ministerio de Medio Ambiente tampoco ha ayudado ni ayudará en el futuro. Sin embargo, lo que resulta más inaudito es la forma como se ha pretendido cerrar la crisis, tras las últimas lluvias. El hecho de que, con las recientes lluvias, se haya pasado a cerca del 30% de la capacidad de embalse (cifra que se superará en breve) supone garantizar en torno a 50 hm³ de aguas superficiales. Otro tanto puede llegarse a almacenar (aun-

que más lentamente) en los acuíferos, fuertemente castigados por el elevado ritmo de extracciones al que han estado sometidos. Todo ello supone un volumen muy superior a los 35 hm³ que la ACA ha venido estimando como la reserva necesaria (si no llovía) para llegar hasta el mes de mayo, en el que entrará en servicio la desaladora de Llobregat. En estas circunstancias, no es aceptable ni comprensible mantener las obras de trasvase previstas como respuesta, en última instancia, a la situación de emergencia. Por el contrario, parecería razonable, por prudencia, mantener el ejemplar nivel de compromiso ciudadano conseguido hasta la fecha para ahorrar agua. De forma incomprensible, sin embargo, la decisión anunciada en principio fue justo la contraria: poder llenar piscinas pero mantener el polémico trasvase.

Podríamos comparar la situación a una emergencia médica, en la que, ante un diagnóstico de grave infección intestinal, se

impusiera un severo régimen alimentario, previo a la correspondiente intervención quirúrgica, en última instancia. La decisión adoptada en principio equivale a que, ante una evidente mejoría del paciente, el equipo médico optara por permitirle comer y beber cuanto quisiera pero,

Hay un problema de fondo, el desmedido crecimiento urbanístico

eso sí, manteniendo la intervención quirúrgica, porque el quirófano ya estaba reservado... El problema, más allá de recovecos técnicos, pasa a ser de coherencia y de credibilidad política y social. Esperemos que la rectificación del presidente Montilla en lo que se refiere a poder llenar piscinas vaya seguida de una consecuente aplicación de los criterios que presidieron la

decisión de hacer ese trasvase, como medida extrema en última instancia, lo que la coloca en un plano de primera instancia al aliviarse la situación de escasez.

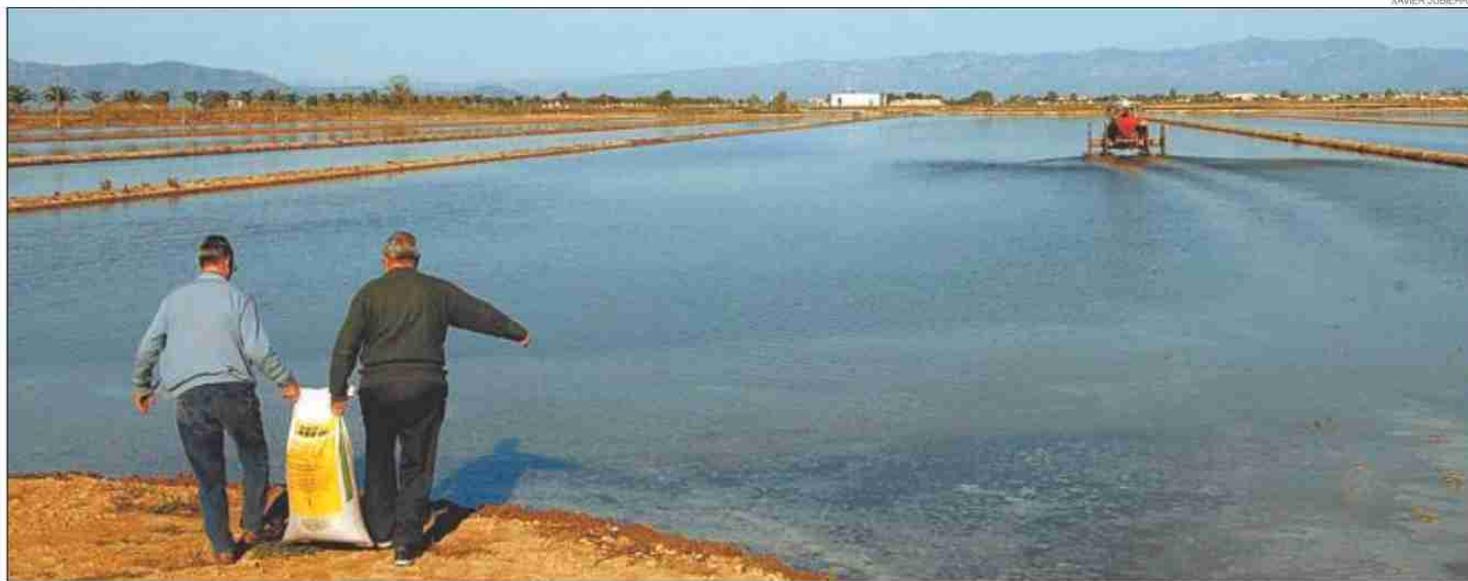
Desgraciadamente, más allá de garantizar el agua de Barcelona (como la de cualquier otra ciudad de España), cuestión, como es bien sabido, que compartimos desde un principio de forma consecuente desde la Fundación Nueva Cultura del Agua, nadie asume debatir los grandes problemas de fondo que esta crisis debería llevarnos a considerar de cara al futuro: el desmedido crecimiento urbanístico de Barcelona y Tarragona, por un lado, y el insensato crecimiento de nuevos regadíos en la cuenca del Ebro. Y todo ello en la perspectiva vigente de cambio climático... Cataluña tiene una buena planificación de aguas, tal y como ya hemos argumentado; pero el reventón urbanístico previsto en la planificación territorial, tanto en la zona de Vic como en Tarragona, dista mucho de ser razonable y sostenible. En lo que se refiere a la Cuen-

ca del Ebro, más de 300.000 nuevas hectáreas de regadío (que supondrán el doble de caudales de los previstos en los trasvases del Ebro proyectados por el Plan Hidrológico Nacional del PP), es una locura, tanto desde el punto de vista económico y social como, evidentemente, desde el punto de vista ambiental; sin contar con la guinda de proyectos como Gran Scala en la estepa monegrina...

La irrupción del nuevo Ministerio de Agricultura, fagocitando al de Medio Ambiente, y los ímpetus de la Generalitat, del Gobierno de Aragón y del Gobierno navarro, bajo el impulso de intereses electoralistas, no ofrecen buenos augurios. Esperemos que la movilización ciudadana sea capaz de suscitar un impulso de racionalidad y de inteligencia colectiva que nos permita promover modelos de ordenación territorial sostenibles. La sequía de Barcelona es tan sólo un aviso.

Pedro Arrojo Agudo. Departamento de Análisis Económico de la Universidad de Zaragoza.

La crisis hídrica



► Una imagen de la siembra de arroz en el delta, a finales del pasado abril.

Espinosa matiza que BCN todavía corre riesgo de quedarse sin agua

La ministra de Medio Ambiente afirma que el sistema Ter-Llobregat dista de la normalidad

Aragón advierte de que abrirá otro frente judicial si empiezan las obras de la tubería

EL PERIÓDICO
BARCELONA

La ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, señaló ayer que los embalses del sistema Ter-Llobregat distan aún de encontrarse en un estado de normalidad, por lo que el trasvase y el decreto que lo sustenta tienen plena vigencia. La puntualización de Espinosa se produjo apenas 24 horas después de que, en unas ambiguas declaraciones, dejara la puerta abierta a la anulación del trasvase en caso de que lloviera lo suficiente como para garantizar el suministro. La ministra dijo haber mantenido, asimismo, varias conversaciones telefónicas con el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, para trasladarle «que todavía no se dan las condiciones para paralizar el decreto». El esfuerzo de persuasión de Espinosa no obró, sin embargo, efecto alguno. Iglesias anunció, también ayer, que si se inician las obras del trasvase —el comienzo está previsto para dentro de dos o tres semanas— su Gobierno interpondrá un recurso contencioso-administrativo contra el decreto ley que permite abastecer con agua del Ebro a Barcelona.

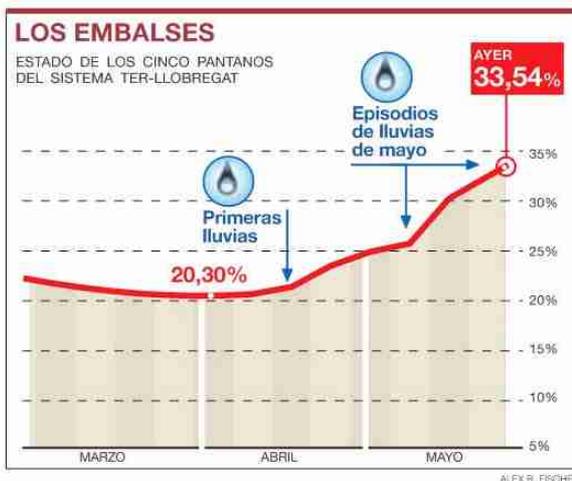
«Hace un tiempo hubo una sequía en Catalunya —ironizó Iglesias— y Aragón apoyó el decreto porque no era lógico que Barcelona se quedara sin agua. De hecho, expuso, lo apoyó «hasta que las propias autoridades catalanas certificaron que ya había agua suficiente para regar y llenar piscinas». Es decir, hasta que se produjo uno de esos volantes

que ayer llevaron a Oriol Pujol Ferrusola a definir la gestión de la sequía como «una casa de barrets».

Las tornas, según el presidente aragonés, han cambiado tras las lluvias de los últimos días. «El decreto ley no puede estar vigente porque no hay situación de emergencia». Pese a la posición contraria que mantienen tanto el Gobierno central como el catalán, Iglesias dijo no sentirse «indefenso».

SIN CIFRA DE HECTÓMETROS // Y es que, según Espinosa, aún no se puede prescindir de la prolongación del minitransvase del Ebro a Tarragona. Sin mojarse, es decir, sin precisar cuál es la cifra de hectómetros embalsados que aconsejaría detener el proyecto, insistió en que «el nivel mínimo que permitiría paralizar las obras de la prolongación del minitransvase del Ebro a Tarragona es el que garantice el suministro para uso de boca de la población». «A fecha de hoy —sentenció la ministra—, no hay la cantidad suficiente para que se pueda dar esa condición».

Y a fecha de ayer, los niveles embalsados en el sistema Ter-Llobregat —del que beben 5,5 millones de personas— alcanzaban ya el 33,54% de la capacidad total. Esto es, 205 hectómetros cúbicos, 80 más que a principios de abril, cuando se rozó la entrada en emergencia y exactamente el mismo nivel en que se encontraban en el mes de noviembre, justo cuando se empezaron a activar las primeras medidas paliativas. En el conjunto de las cuencas internas de



los barcos

EL PRIMERO DE MARSELLA

El buque *Norient Solar* cargado con 36.000 metros cúbicos de agua potable tiene previsto atracar esta mañana, pasadas las seis, en el puerto de Barcelona. El primer barco de Marsella zarpó ayer del puerto de Marsella-Este, que no se ha visto afectado por la huelga de pescadores que retiene en los muelles a otro de los aljibes, el *Doroussa*. A estos dos buques se añadirán en los próximos días el *Conti Agulhas*, que aportará agua prepotable de Provenza, y el *Stoff Courage*, que la traerá de Marsella.

Catalunya, el porcentaje alcanza el 33,15% para un total de 222 hectómetros cúbicos. Hace un año estaban en el 52,4%.

SEGUNDA PLANTA // Por otra parte, el Govern dio ayer un nuevo paso en su apuesta estructural por la desalación de agua de mar y aprobó la ampliación de la instalación de la Tordera, en Blanes (Selva), que permitirá, una vez finalizadas las obras, disponer de 20 hectómetros cúbicos al año. El coste de la ampliación será de más de 60 millones de euros y las obras empezarán en junio.

El proyecto prevé también construir una nueva captación de agua de mar que servirá tanto para esta desalinizadora como para la nueva, de 60 hectómetros cúbicos al año de capacidad, que se construirá alejando a Tordera 1. La previsión fija que esta nueva planta entrará en servicio en el 2012. =

Figueres caza a una empresa que llenaba piscinas

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

El Ayuntamiento de Figueres (Alt Empordà) ha expedientado a una empresa de transportes que la semana pasada fue sorprendida cuando llenaba piscinas con agua potable destinada a usos industriales. Fuentes del consistorio explicaron que la Agencia Catalana de l'Aigua (ACA) comunicó que había detectado que la compañía utilizaba el agua de los depósitos municipales de Figueres para llenar piscinas en Llançà y Roses, por lo que el ayuntamiento procedió a rescindir el contrato de suministro.

El concejal de Medi Ambient de Girona, Richar Elelman (ICV), informó que se ha decidido abrir un expediente a la compañía por esta práctica irregular, y que es muy probable que culmine con «una sanción ejemplar». Elelman advirtió de que los servicios jurídicos están estudiando si, además de la multa, es posible llevar a la empresa ante los tribunales.

CONTROLES ALEATORIOS // El rigor que está aplicando el Ayuntamiento de Figueres frente a este tipo de irregularidades se explica por la grave sequía que afecta al río Muga, que apenas ha notado el episodio de lluvias que afectó a Catalunya hace dos semanas. El pantano de Boadella, que se alimenta de este caudal, es el embalse de las cuencas internas con el nivel de agua más bajo (24,62%).

Esta situación ha llevado al ayuntamiento a advertir a los vecinos de que hará controles aleatorios del consumo de los contadores de agua, con el fin de sancionar a aquellas personas que incumplan las restricciones. =

INFRAESTRUCTURAS

Licitada la obra de la autovía entre Platja d'Aro y Palamós

Baix Empordà

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

El *Diari Oficial de la Generalitat (DOGC)* publicó ayer el anuncio de licitación de las obras de desdoblamiento de la C-31 entre Platja d'Aro y Palamós, en la comarca del Baix Empordà, por un valor de 103 millones de euros. Este tramo, de 12,7 kilómetros de longitud, dará continuidad a las vías ya desdobladas que unen Llagostera (L'Alou) con Santa Cristina d'Aro, y Palamós con Palafrugell.

La actuación se incluye en el plan para mejorar el acceso a la Costa Brava centro, que este verano dará un salto espectacular con la entrada en servicio del tramo desdoblado de la C-65 que va de

Los trabajos empezarán a finales de año y durarán 24 meses

Vidreres a Llagostera, y que tantos problemas está dando a los conductores los fines de semana.

La Generalitat prevé que la adjudicación de las obras de la C-31 se lleve a cabo antes del verano y que los trabajos comiencen a finales de año. Si se cumple el calendario, este tramo de autovía –el único que faltará– se acabará a finales del 2010.

El desdoblamiento se efectuará a partir de la vía ya existente en la mayor parte del recorrido, excepto en algún pequeño tramo, como en la zona de Palamós oeste, donde se construirá una variante de 900 metros. La autovía tendrá seis accesos para facilitar las conexiones locales: con la GI-666, que va a Platja d'Aro y a Sant Pol; un semienlace con Santa María de Fenals (Platja d'Aro centro); con la GI-665, de acceso a Platja d'Aro; con Calonge; con Palamós oeste, y con Palamós norte.

El proyecto prevé dos túneles en el término municipal de Castell d'Aro. Uno de 78 metros en la zona del barrio de Fenals y otro, de 80 metros de longitud, en la urbanización Mas Ros. También se construirá un viaducto de 75 metros sobre la riera de Calonge, y un puente de 200 metros en el enlace Palamós norte. =

MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DEL DELTA

Un nuevo puente en el Llobregat impulsa el eje puerto-aeropuerto

La Generalitat licita el vial que será la alternativa al saturado paso de Mercabarna

La ruta se abrirá en el 2010 y acabará con el aislamiento del polígono Pratenc

RAMON COMORERA
BARCELONA

Los accesos viarios y ferroviarios son la asignatura pendiente de la gran transformación que experimenta el delta del Llobregat tras el desvío del río y con las ampliaciones ya muy avanzadas del puerto y del aeropuerto. Son obras que competen al Ministerio de Fomento pero que sufren una tramitación interminable. La Generalitat dio ayer un paso pequeño, aunque muy importante, para resolver la congestión de una zona industrial y logística en pleno crecimiento al licitar un puente sobre el río y dos tramos de un vial que unirá El Prat y el polígono Pratenc, y que formará parte del eje puerto-aeropuerto.

El nuevo paso sobre el Llobregat romperá el aislamiento en que quedó el polígono Pratenc emparedado entre el viejo y el nuevo curso del río. De la autovía de Castelldefels, la C-31, hasta el mar solo hay ahora entre ambos márgenes el puente de Mercabarna, donde se registran notables problemas de congestión de tráfico, al igual que en la calle Cent del polígono, que va paralela al Llobregat por el este.

La licitación que la Conselleria d'Obres Públiques publicó ayer en el Diari Oficial de la Generalitat fija un presupuesto de 23,7 millones de euros y un plazo de ejecución de 14 meses. Está previsto que las obras se adjudiquen este verano y que empiecen antes de finalizar el año. Con es-



Nadal anuncia 1.000 millones en obras públicas para amortiguar la crisis

El conseller Joaquim Nadal dijo ayer en la Cambra de Contractistes d'Obres que el Govern licitará 1.000 millones hasta fin de año. El objetivo es paliar la falta de infraestructuras, pero proyectos previstos se adelantarán para amortiguar la caída de la construcción, siguiendo el plan aprobado en abril por la Generalitat. Los 245 millones licitados ayer, que junto al puente de El Prat incluyen tres obras notables en carreteras, son un avance. Nadal defendió un «optimismo moderado» y pidió no caer en un «pesimismo histórico».

te calendario, el paso se podría abrir a la circulación al iniciarse el 2010.

El vial tendrá una longitud total de un kilómetro en tres tramos con dos calzadas de dos carriles separadas por una mediana y con dos aceras. Los seis pasos, los de vehículos y los de peatones, serán de 3,5 metros de ancho. La futura vía discurrirá entre la actual rotonda elíptica de El Prat donde confluyen la ronda de Llevant, la avenida del Onze de Setembre y la B-250 a (que va hacia Mercabarna) y otra nueva en el extremo norte del polígono Pratenc que comunicará con la calle Cent.

TRES TRAMOS # El primer tramo, al oeste del río y paralelo a este, tendrá 350 metros y transcurrirá entre la citada rotonda elíptica y otra que se creará junto al Llobregat. En los 500 metros del segundo sector se incluyen los 304 del puente que salvará el cauce así como una segunda roton-

da, de 80 metros de diámetro exterior como la anterior, ya en el lado este del río. El tercero, de 200 metros, enlazará esta nueva rotonda con la calle Cent.

El puente, de 29 metros de ancho, tendrá una forma esbelta y espectacular. Dos grandes arcos con tirantes se unirán en lo alto de la parte central creando la imagen de un portal de acceso al pasar por el interior de la obra. Toda la estructura se apoyará en dos tripodes invertidos, uno en cada margen. El tramo de los arcos medirá 104 metros de largo.

Este vial es el corazón del futuro eje que unirá, por el oeste, el sector logístico del polígono Mas Blau y el aeropuerto y, por el este, el nuevo muelle Prat, la terminal de contenedores que se ubicará en él y la prevista zona de actividades logísticas, todo ello en el recinto del puerto ampliado. Una ruta imprescindible para miles de camiones cada día. =

OHL quiere renegociar con Fomento la autopista M-12

CONCESIONES

H. Asensio

El Grupo OHL cree que el tráfico de la autopista madrileña M-12, que conecta con la Terminal 4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas, no corresponde con las expectativas que tenía cuando logró su gestión. Por este motivo quieren renegociar con Fomento el reequilibrio financiero de la concesión.

Así lo anunció ayer el presidente del grupo constructor, Juan Miguel Villar Mir, en rueda de prensa previa a la junta de accionistas. Señaló que la evolución del tráfico "no casa con lo previsto" en el pliego del contrato. "Presentamos cifras que no son coherentes con el concurso que ganamos. Por eso planteamos la revisión de los términos de la concesión y el Estado debe estudiarlo", señala. OHL ganó la concesión, que comparte con ENA (Sacyr), en noviembre de 2002 por una duración de 25 años.

Villar Mir afirmó que ya ha iniciado "conversaciones preliminares" con el Ejecutivo. Las previsiones de la constructora estimaban un tráfico de 40.000 automóviles diarios, mientras que la media apenas supera los 11.300. Por otra parte, OHL confía en que el Comité Asesor Técnico (CAT) de los Índices Ibex le autorice entrar en el Ibex 35 antes de final de año.

¿Quién paga el enorme sobrecoste de las expropiaciones de las radiales de Madrid?

Fomento y concesionarias, enfrentadas para evitar el desembolso de 1.000 millones de euros

CONTRATOS

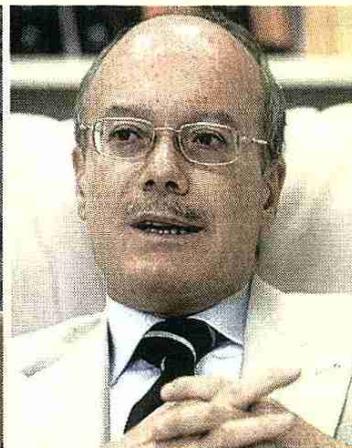
Las expropiaciones de terrenos para peajes pueden desatar una guerra entre la Administración, los particulares y las empresas privadas.

Héctor Asensio

EN Madrid hay seis autopistas radiales de peaje: la R2, la R3, la R4, la R5, la AP 42 y la M 50. Si el Tribunal Supremo sigue fallando a favor de los dueños de los terrenos expropiados para construirlos, como ha hecho en el caso de la R3, alguien corre el riesgo de pagar 1.000 millones de euros en indemnizaciones.

La patronal de las concesionarias, Aseta, apunta a Fomento, que guarda silencio aunque ya ha apuntado lo que piensa por carta. Accesos de Madrid, la empresa que gestiona la Radial 3, defiende que el Supremo aún tiene cosas que decir sobre el tema. Y los afectados sólo están convencidos de que van a cobrar, ya sea de la Administración o de la concesionaria.

El presidente de Aseta, José Luis Feito, afirma que la propiedad de las radiales es del Estado, aunque conceda su gestión. La pa-



La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de la patronal de las concesionarias (Aseta), José Luis Feito.

Fomento dijo por carta que el sobrecoste lo asume la concesionaria

tronal recuerda que la Ley Reguladora del Contrato de Concesión de Obras Públicas recoge el denominado principio económico-financiero: las sociedades que explotan autopistas en régimen de concesión podrán exigir compensaciones a la Administración si se produce algún hecho que altere las condiciones económicas. El Supremo aún tiene que pronunciarse

Aseta recuerda que el verdadero dueño de la infraestructura es el Estado

sobre recursos presentados a decisiones similares de los Tribunales Superiores de Madrid y Castilla-La Mancha. Aseta entiende que no tiene por qué fallar en el mismo sentido que lo hizo el pasado mes de marzo. No obstante, advierte de que la Administración "tendría que proceder a restablecer el equilibrio económico de las concesiones" si lo hiciera. Si el Supremo da

la razón a todos los expropiados, el coste total de las indemnizaciones sería de unos 1.000 millones de euros.

Convocar el pago

Por su parte, Fausto Sánchez Cano, abogado de los 60 ciudadanos a los que el Supremo ha dado la razón, explica que está a la espera de que el Alto Tribunal comunique la sentencia a Fomento. A partir de entonces, explica, hay un plazo de dos meses para convocar a los afectados y a la concesionaria para el cobro de las cantidades, cuyo importe no ha trascendido, pero podría ser de varios millones.

Este periódico ha intentado ponerse en reiteradas ocasiones en contacto con el Ministerio de Fomento, pero ha obtenido siempre silencio. Sin embargo, hace meses respondió por escrito a una cuestión de Cintra sobre la asunción de costes en el concurso de la Radial 1. Magdalena Álvarez señaló que el coste de las expropiaciones sería en su totalidad "a cargo a la concesionaria". El resultado fue que tan sólo Ploder y FCC presentaron ofertas para hacerse con la construcción y gestión de la citada vía. ¿Caso aislado?

OBRAS Y SERVICIOS

EL AYUNTAMIENTO PRETENDE PONER EN EL MERCADO ENTRE 7.000 Y 8.000 VIVIENDAS EN LOS PRÓXIMOS 15 AÑOS

Arganda potencia las infraestructuras

La larga historia de Arganda del Rey, sobre todo la Edad Moderna y la Contemporánea, cuenta con varias fechas importantes que han resultado decisivas para su expansión social y económica. Jalones que se han convertido en auténticos polos de desarrollo y que explican, en buena medida, el vigor empresarial de que goza la capital del Sureste. Uno de ellos se produce en varios años. El punto partida es 1821. En aquel entonces se levanta el puente sobre el río Jarama. Una construcción cedeble de madera que se derrumba a los pocos meses. En 1843 se inaugura el nuevo, esta vez de estructura metálica, que se mantiene en pie hasta finales del XIX cuando se sustituye por otro más robusto. Gracias a esta infraestructura se registra en 1886 un nuevo hito: la llegada del ferrocarril, que junto con el sector vitícola, se convierten en locomotoras potentes de progreso. A principios del siglo XX se funda en Arganda una azucarera, que es la primera piedra del proceso de industrialización que ha continuado hasta hoy en día y que se manifiesta en el tupido tejido de pequeñas y medianas empresas.

CIRCUNVALACIÓN PIONERA

Pues bien, en los últimos nueve años, los argandeños han tenido el privilegio de vivir tres acontecimientos que multiplica su potencialidad: el Metro, el Hospital y la circunvalación AR-30. El Metro llegó en 1999. Cuenta con dos estaciones muy bien situadas, una de ellas a tan sólo 10 minutos

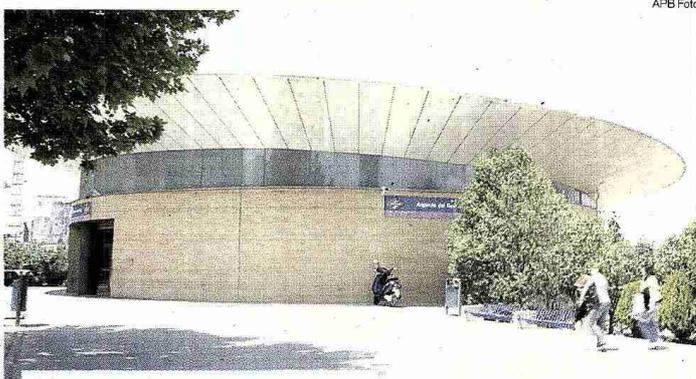
Hay un antes y un después de la llegada del Metro. Ha sido clave en el éxito del PGOU de 1999 porque ha hecho la ciudad más competitiva

andando del nuevo centro sanitario. La llegada del metro ha supuesto, sin duda, un punto de inflexión. Hay un antes y después del suburbano. El metro ha sido clave en el éxito del PGOU de 1999 porque ha hecho la ciudad más competitiva frente a otras.

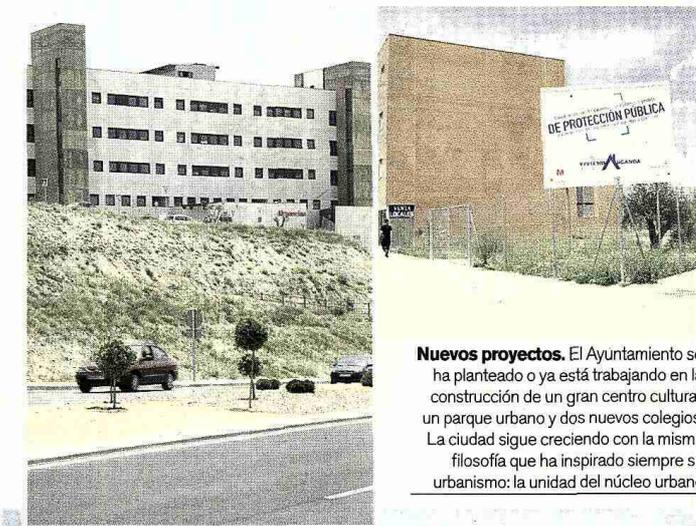
El Hospital del Sureste, inaugurado en febrero pasado, ocupa una superficie de 45.000 metros cuadrados. Es un edificio flexible, modular, concebido con capacidad para cambiar en función de las necesidades futuras. Está distribuido en patios interiores que proporcionan al interior luz natural y un sistema de circulaciones adaptado a sus necesidades. A su vez, el área técnica está separada del resto y ocupa un edificio diferenciado. El centro dispone de un total 125 camas, cinco quirófanos, 42 locales de consulta, 32 gabinetes de exploración, ocho puestos de hospital de día y cuatro parturitorios. Da empleo a 330 profesionales sanitarios y cobertura a 150.000 habitantes de esa zona de la Comunidad de Madrid.

El tercer hito es, sin duda, la circunvalación AR-30, una vía que recuerda a la M-30 y que ha sido sufragada por el propio consistorio municipal. Une por el exterior a todos los barrios de Arganda del Rey y mejora los accesos a la A-3, la autovía que conecta

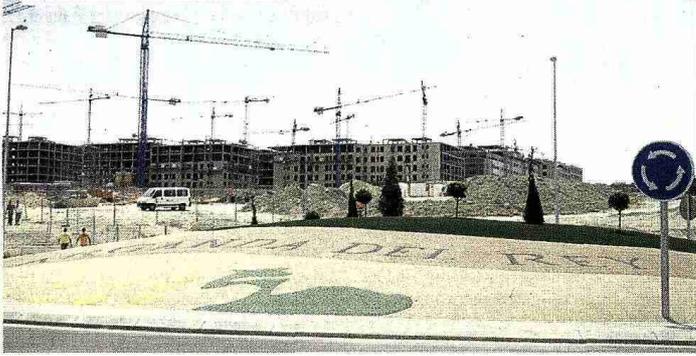
Inauguradas tres grandes infraestructuras en los últimos nueve años, el Metro, el Hospital y la AR-30, llega la hora de sacarles el máximo partido posible. El suburbano ya ha dado grandes frutos. También es el momento de dotar al municipio de instalaciones y servicios de menor envergadura, pero capitales para mejorar la calidad de vida de sus vecinos. **Manuel Escudero / Madrid**



APB Fotos



Nuevos proyectos. El Ayuntamiento se ha planteado o ya está trabajando en la construcción de un gran centro cultural, un parque urbano y dos nuevos colegios. La ciudad sigue creciendo con la misma filosofía que ha inspirado siempre su urbanismo: la unidad del núcleo urbano



directamente con Madrid; al nuevo Hospital del Sureste, y al futuro Centro Comercial y de Ocio Versalia.

Esta infraestructura, de cinco kilómetros, que dispone de una doble calzada con dos sentidos y dos carriles para cada dirección, ha supuesto una inversión de 24 millones de euros. Abre nuevos accesos directos al casco urbano sin necesidad de atravesar la zona industrial, a la altura del kilómetro 25 de la A-3. De este modo, se descongestionan las principales avenidas de la ciudad. La AR-30 circunvala «El Valle», una de las acciones urbanísticas más importantes de Arganda del Rey. Una superficie de 335.000 metros cuadrados que incluye, además del Centro Comercial Versalia, residencias de la tercera edad, más de 1.100 despachos profesionales, una estación de servicio, un anillo ciclista, un museo al aire libre sobre la trashumancia, zonas verdes y equipamientos municipales.

El planteamiento urbanístico de Arganda de los últimos años ha sido muy equilibrado, pues siempre se ha evitado un crecimiento desaforado. Se ha seguido una estrategia rigurosa basada en ajustar la demanda de vivienda con la oferta de suelo.

El Ayuntamiento está ultimando en estos momentos la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de 1999, que preveía la construcción de 7.500-8000 viviendas. Actualmente, se están ejecutando las dos últimas unidades, una de 3.000 viviendas próxima Hospital, y otra de 2.000 cerca del Metro. El Plan aprobado hace nueve años ha resultado exitoso y su desarrollo, módico. La consecuencia ha sido un crecimiento de

El Hospital del Sureste ocupa 45.000 metros cuadrados; da empleo a 330 profesionales sanitarios y cobertura a 150.000 habitantes de esa zona

viviendas razonable, una distribución geográfica adecuada, en la que se ha huido siempre de la dispersión y se ha favorecido la unión de los nuevos barrios, y se ha reequilibrado la relación suelo industrial-suelo residencial, hasta ahora favorable a la primera.

El nuevo Plan propondrá la construcción de otras 7.000 ó 8.000 viviendas, siempre que las circunstancias socioeconómicas lo posibilite. Además, la Corporación ha hecho una apuesta ambiciosa por la vivienda protegida y por la vivienda joven de la Comunidad de Madrid bajo el régimen de alquiler con opción a compra. Ya se han adjudicado más de 800 y quedan pendientes algo más de 100 de esta tipología y habrá disponibles a corto plazo otras mil.

Pero tras las grandes infraestructuras, ha llegado la hora de las pequeñas y medianas instalaciones. Existe una gran necesidad de ampliar las instalaciones deportivas. En este sentido, se van a hacer más campos de fútbol de césped artificial, pistas para deportes de raqueta y un balneario urbano. También se están planteando o se tienen previstos otros proyectos: un gran centro cultural, uno de arte joven y otro de arte contemporáneo, y un gran parque urbano, así como dos nuevos colegios.

EL MEDIO NATURAL

CASI LA MITAD DEL TÉRMINO MUNICIPAL SE HALLA ENGLOBALADO DENTRO DEL PARQUE REGIONAL DEL SURESTE

Arganda del Rey dispone de un entorno natural marcado por el Parque del Sureste y por la laguna de Las Madres, que es consecuencia de un proyecto de recuperación medioambiental. Un vertedero se ha convertido en gran pulmón medioambiental y en un lugar de esparcimiento. **Luisa**

Gavilán / Madrid

La riqueza natural de Arganda del Rey es bastante desconocida entre los ciudadanos de la Comunidad de Madrid. Se trata de un patrimonio que tiene en el Parque Regional del Sureste su principal joya. Ocupa el 45 por ciento del término municipal; se extiende por el sur, el oeste y el noroeste, y hasta el mismo casco urbano. La vegetación autóctona de Arganda es posible gracias a su clima mediterráneo continentalizado. Sus principales especies son el encinar; el quejigar, en las zonas de pendientes y barrancos; el coscojar, que se distribuye por el sur del municipio, y finalmente el esparto, que pone de manifiesto la última fase de degradación de los encinares, coscojales, etc. Resulta obligado, en este contexto, resaltar la altísima calidad agrícola de sus tierras, así como su densidad faunística.

Aunque se halla a cierta distancia de la almendra central del Parque del Sureste, La Dehesa del Carrascal también forma parte de este espacio protegido por su interés biológico. La principal masa forestal de Arganda del Rey se encuentra al sur del municipio, rodeada por el barrio de Los Almendros en el norte, el camino de Los Jarales en el este, la autovía A-3 en el sur y la carretera comarcal C-300 en el oeste. extensión de 131 hectáreas. La Dehesa del Carrascal es el último reducto del original

La Dehesa del Carrascal, la gran masa forestal de Arganda del Rey, también forma parte del Parque del Sureste por su interés biológico

bosque mediterráneo que poblaba el pueblo y la región. Es la única representación de encinar manchego en todo el Parque del Sureste. La masa principal de vegetación se define en dos grupos claros: quejigos, encinas y coscojas, por un lado, y vino carrasco, por otro. Su suelo es llamativo, pone en evidencia dos épocas geológicas diferentes. Por un lado, suelos silíceos de cuarcitas y cantos rodados, y, por otro, pisos conformados por margas calizas y yesíferas. También tiene una fauna importante. Mamíferos se han detectado erizos, musarañas, murciélagos, conejos, liebres, ratas y ratones de agua, ratones camprestres, ratones caseros,



Ejemplo de recuperación medioambiental



La laguna de Las Madres se ha convertido en un gran espacio de ocio y esparcimiento para argandeños y visitantes , cuyo número aumenta día a día gracias a sus encantos

zorros y tejones. Y aves como milanos reales, azores, gavilanes, abubillas, colirrojos, mirlos, zorzales, petirrojos, jilgueros gorriones, urracas, escribanos, cernícalos, perdices rojas, tórtolas comunes y mochuelos, entre otros.

Los argandeños se sienten muy satisfechos tanto del Parque como de La Dehesa, pero no es descabellado asegurar que están más orgullosos aún por un espacio como el de la Laguna



de las Madres, que es consecuencia de un plan de recuperación medioambiental promovido por la iniciativa privada, concretamente por la asociación Amigos de la Tierra, y que ha contado con el apoyo del Ayuntamiento y del Gobierno regional.

El complejo de la laguna de Las Madres ofrece alquiler de barcas de remo, caballos, cotos de pesca, observatorio de aves...

Con 24,4 hectáreas, es fruto de los restos de una antigua gravera y reporta beneficios medioambientales y sociales a la localidad. En el pasado, estas lagunas se utilizaban como vertedero. La recuperación como entorno ambiental se inició en 1991 y se abrió al público cuatro años más tarde. El humedal cuenta con tres lagunas, con profundidades de hasta 15 metros. El complejo está gestionado por una empresa privada y ofrece varios servicios e instalaciones como alquiler de barcas de remo, de caballos, cotos de pesca, observatorio de aves, senda ecológica, lugares de pic-nic, etc.

Nadal promete obras públicas para ayudar al sector constructor

BARCELONA Agencias

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, aseguró ayer que el Govern tiene sobre la mesa una cartera de obra pública suficiente para ayudar a amortiguar las necesidades de las empresas contratistas de obras ante el actual clima de desaceleración económica.

Nadal se posicionó así ante un nutrido grupo de empresarios reunidos en la asamblea general de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya. El conseller aseguró que la Generalitat "jugará fuerte" para defender el prestigio de la obra pública y privada que existe en Catalunya. Nadal, que insistió en defender un op-

timismo moderado, expuso números e inversiones para reforzar este mensaje. El conseller avanzó que la Generalitat licitará, a través de la empresa pública GISA, obras por valor de 1.000 millones de euros hasta finales de año.

Esta cifra incluye los 245 millones de euros de inversión anunciados ayer para desdoblarse la C-31 entre Platja d'Aro y Palamós; acondicionar la C-51 entre Albinyana y El Vendrell; mejorar el itinerario entre Olost y Olvan, y construir un nuevo puente sobre el río Llobregat en El Prat.

El conseller recordó que la voluntad de fortalecer la obra pública busca paliar el déficit de infraestructuras de Catalunya y amortiguar la difícil coyuntura de la construcción.●

LA LUCHA CONTRA LA SEQUÍA

Llega el agua del Ródano

Barcelona recibe por mar la primera carga que llega de Marsella procedente de un río con fama de contaminado

JAVIER RICOU
Lleida

El primer barco con agua potable procedente del Ródano está previsto que llegue a primera hora de la mañana de hoy al puerto de Barcelona. El buque –el Norient Solar– zarpó ayer de Marsella con 36.000 m³ de agua y en los próximos días le seguirán otros buques. Barcelona recibe así un agua que algunos habían aspirado a llevar por tierra –con el trasvase desde Montpellier– pero que al final llegará por mar.

El agua que trae el buque de Marsella tendrá que pasar los preceptivos controles, aunque sea potable. La contaminación del agua del Ródano no es ningún secreto, pero sí un tema que no agrada comentar a los habitantes que viven a orillas de ese río francés. Algunos vecinos aseguran que consumen –precisan que sólo lo hacen de vez en cuando– peces sacados de esas aguas, lo que está prohibido por el gobierno. Y eso que el mayor riesgo para la salud está, más que en el consumo del agua, en la ingesta de los peces que habitan en el río. Las moléculas tóxicas que durante décadas liberaron las empresas ubicadas junto al Ródano se acumulan en los tejidos de los seres vivos y en el fondo del lecho del río.

Pero el Ródano es, por encima de todo, sinónimo de industria. Desde Lyon hasta su desembocadura se cuentan por decenas las empresas –sin contar las centrales nucleares– que necesitan del



BORIS HORVAT / AFP

Carga de 36.000 m³. Un operario supervisa la operación de trasvase de agua al *Norient Solar* en el puerto de Marsella

ICV en Terres de l'Ebre se desmarca de su formación

■ Los miembros de ICV de las Terres de l'Ebre no romperán los carnés del partido por el apoyo de la dirección de ICV a la interconexión de cuencas, aunque ha impulsado una plataforma crítica dentro de ICV para mostrar su oposición a la tubería que llevará el agua del Ebro a Barcelona. Ello supone la desvinculación de los militantes de “la disciplina del partido”, según ha explicado el presidente de ICV en Terres de l'Ebre, Jaume Forcadell.

agua de ese río para subsistir. La contaminación de las aguas del Ródano es una factura que se paga, desde la década de los ochenta, por la falta de control en los vertidos de esas empresas. La sustancia que más daño ha hecho a ese río es el policloruro de bifenilo (PCB), una molécula tóxica que antes de ser prohibida se utilizó en transformadores, condensadores eléctricos y como aditivo en pinturas y plástico.

La agricultura es, después de la industria, la que más bebe del Ródano y por el momento esa agua –que presenta unos niveles de PCB mucho menores de los que se han detectado en peces y sedimentos del río– se considera apta para el uso agrícola. Tampoco está prohibido bañarse, nadar o realizar actividades acuáticas y esa agua se destina también al consumo doméstico, aunque la mayoría de franceses de abastecen de pozos subterráneos.●

INFRAESTRUCTURAS

Una autovía unirá Platja d'Aro y Palamós en el 2011

El desdoblamiento de 12,7 kilómetros de la C-31, en el que se invertirán 103 millones, mejorará los accesos a la zona centro de la Costa Brava

ANTONI F. SANDOVAL / ÓSCAR MUÑOZ
Girona / Barcelona

Empuje a la mejora de las vías de acceso a la Costa Brava centro, escenario habitual de grandes atascos de tráfico. El *Diari Oficial de la Generalitat* publicó ayer el anuncio de licitación

Gavarres, hacia la Bisbal y Girona.

El nuevo tramo de autovía tendrá una longitud de 12,7 kilómetros y unirá el final de la actual variante de Santa Cristina d'Aro recién abierto tramo de autovía que va desde el acceso norte de Palafrugell hasta Vall-llobrega. La nueva carretera desdoblada dispondrá de cuatro carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, dos por sentido, arcenes exteriores e interiores de 2,5 y un metro de anchura respectivamente, y estará separada por una mediana con barreras New Jersey. A su paso por Calonge habrá un tercer carril, teniendo en cuenta la pendiente que debe superar la vía en esta zona.

Además de seis enlaces para faci-

tros en Palamós. Las obras, que tienen un plazo de ejecución de 24 meses, se adjudicarán este verano y comiencen antes de final de año. Así, podrá estar en servicio en el 2011.

La Generalitat también ha licitado las obras del tramo central, de un kilómetro de longitud, del nuevo vial que enlazará el puerto y el aeropuerto de Barcelona que incluye un puente sobre el nuevo cauce del Llobregat. La obra enlaza la B-250 con la calle 100 del polígono Pratenc. Su presupuesto es de 23,7 millones y debe adjudicarse también este verano, para que las obras comiencen a finales de año. El plazo de ejecución es de 14 meses.

La nueva vía, con dos calzadas, ca-



Nuevo puente sobre el Llobregat. Las obras del viaducto que salvará el nuevo cauce y que formará parte del futuro vial que enlazará el puerto y el aeropuerto de Barcelona deben comenzar a final de año

del desdoblamiento de la C-31 entre Castell-Platja d'Aro y Palamós por un valor de 103 millones de euros. Esta carretera forma parte de un paquete de obras que salen a concurso y que suponen una inversión global de 245 millones, que asume la empresa pública Gisa de acuerdo con al voluntad del Govern de agilizar la obra pública.

La autovía entre Castell-Platja d'Aro y Palamós es uno de los principales ejes de comunicación con la zona centro de la Costa Brava, que va desde la salida de Lloret de Mar de la autopista AP-7 hasta Palafrugell y que continuará después, cerrando un anillo que rodeará el macizo de Les

Gisa licita un paquete de actuaciones en carreteras por valor de 245 millones con objeto de agilizar la obra pública

tar las conexiones con los núcleos urbanos que atraviesa, el proyecto contempla también la construcción de dos túneles artificiales de 78 y 80 metros de longitud en Platja d'Aro, de un viaducto de 75 metros sobre la riera de Calonge y de un puente de 200 me-

da una para un sentido de la circulación y con dos carriles de 3,5 metros, separadas por una mediana y con arcenes de 1,5 metros. Además dispondrá de aceras de entre 3 y 3,5 metros para facilitar el paso de peatones y de ciclistas. El puente es el elemento más destacado de este proyecto. Tendrá 304 metros de longitud y 29 de ancho, con una estructura de arco superior atrincentado por unos cables inclinados.

Las otras actuaciones licitadas son las mejoras de la C-51, de Albinyana a El Vendrell, que afecta a un tramo de 22 kilómetros y requiere la inversión de 70,7 millones de euros; y la del itinerario Olost-Olvan (47,2 millones).●

Aragón cumple su amenaza y recurre el minitrasvase

Iglesias argumenta que las últimas precipitaciones desvirtúan el decreto

ALBERT MARTÍN VIDAL
BARCELONA

La pirueta que hizo la Generalitat la pasada semana cambiando su propio decreto de la sequía para poder declarar la situación de emergencia hídrica al margen del estado de los embalses no ha convenido a sus vecinos aragoneses.

El ejecutivo que encabeza Marcelino Iglesias cumplió ayer su amenaza y anunció que interpondrá, tras el requerimiento enviado el lunes, un recurso contencioso-administrativo

contra el decreto ley que permitirá abastecer con agua del Ebro a Barcelona.

El Gobierno de Aragón quiere vetar el inicio de las obras de la tubería que debía unir el minitrasvase de Tarragona con la cuenca del Ter Llobregat y aduce motivos jurídicos: dicho proyecto no contó, a causa de la emergencia existente, con declaración de impacto ambiental ni con los requisitos de la ley de contratos. "Ese decreto no puede estar vigente porque no hay situación de emergencia", manifestó Iglesias, en referencia a los 80 hectómetros cúbicos de agua que han aportado las lluvias a las cuencas catalanas en las últimas semanas.

El propio decreto, aduce



Marcelino Iglesias.

Aragón, expresaba la necesidad de que Barcelona recibiera 3,9 hectómetros cúbicos al mes antes de la entrada en funcionamiento de la desaladora de El Prat, lo que suponía un máximo de 35,1 hectómetros cúbicos. Iglesias recordó que su ejecutivo apoyó el minitrasvase "hasta el día en que las autoridades catalanas certificaron que había agua para regar y llenar piscinas".

Esta situación se dio el pasado martes cuando el consejero de Medi Ambient, Francesc Baltasar, anunció que el viernes se pasaría del grado de excepcionalidad 2 al 1, lo que implicaba el levantamiento de sanciones y restricciones. Durante la semana, el propio Govern alteró su decreto de

la sequía para que la situación de emergencia dependiera de otros parámetros además del nivel de los embalses.

La Generalitat reaccionó con prudencia al anuncio del recurso aragonés. La consejera de Salut, Marina Geli, transmitió la voluntad del Ejecutivo catalán de intensificar los contactos con Aragón e insistió en que persiste la situación de "excepcionalidad" ya que los embalses están sólo al 32% de su capacidad.

Las dificultades que está encontrando el Govern para resolver la crisis hídrica propiciaron que Oriol Pujol, portavoz de CiU en el Parlament, asegurara que la gestión de la sequía está siendo propia "de una casa de citas". *

CIFRAS DE LA DISCORDIA

125
> HECTÓMETROS CÚBICOS EMBALSADOS

El decreto del minitrasvase indicaba que los pantanos barceloneses tenían 125 hectómetros cúbicos y se alertaba de que, si no llovía, hacían falta 35 más hasta que se inaugure la desaladora de El Prat.

80
> ¿SUPERÁVIT HÍDRICO?

Las precipitaciones de las tres últimas semanas han aportado 80 hectómetros cúbicos más al sistema del Ter-Llobregat, por lo que Aragón defiende que se ha superado la emergencia.



La novedad

El deshielo antártico, en el ordenador y a vista de pájaro

Los millones de usuarios de Google Earth, una herramienta del buscador estadounidense que permite observar la Tierra desde el espacio, podrán comprobar cómo han evolucionado

las banquisas antárticas en los últimos 50 años, gracias a un proyecto lanzado el lunes por la empresa norteamericana, el Gobierno británico y el British Antarctic Survey.

