



TECNIBERIA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS
DE INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y
SERVICIOS TECNOLÓGICOS

Resumen de prensa

Revista de Prensa: Índice

	Medio	Fecha	Orden	Titular	Pág.
20/05/2008					
1.	ABC	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Científicos españoles explican la lluvia de bloques de hielo de los últimos años	3
2.	ABC	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	La ONU busca una nueva «hoja de ruta» para conservar la biodiversidad	5
3.	EL ECONOMISTA	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Clean Biotec usa plantas para descontaminar el medio ambiente	6
4.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	20/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Abertis gana el mayor contrato de autopistas de EEUU	7
5.	EL MUNDO DEL SIGLO XXI	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Espinosa causa confusión al sugerir que el trasvase podría pararse si mejoran los pantanos catalanes	8
6.	EL PERIODICO DE CATALUNYA	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Madrid cuenta con parar el trasvase si llueve más	9
7.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	20/05/2008	OBRAS PUBLICAS	Abertis gestionará la mayor autopista privada de EEUU	13
8.	LA GACETA DE LOS NEGOCIOS	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Nadie sabe cómo afectará el cambio climático	15
9.	LA RAZON	20/05/2008	OBRAS PUBLICAS	El Supremo condena al Ejército a pagar tres millones a OHL por impago	16
10.	LA RAZON	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR; OBRAS PUBLICAS	Medio Ambiente, dispuesto a parar el trasvase a Barcelona si los pantanos se recuperan	17
11.	LA VANGUARDIA	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	Una obra necesaria	20
12.	LA VANGUARDIA	20/05/2008	MEDIO AMBIENTE, SECTOR	El minitransvase sólo se eludirá con embalses al 50%	21
13.	PUBLICO	20/05/2008	OBRAS PUBLICAS	La autopista más costosa del mundo será española	22



Restos del «megacriometeor» caído, el 13 de marzo de 2007, sobre el tejado de una nave industrial en Mejorada del Campo

DE SAN BERNARDO

«Creímos que había sido una explosión de gas»

El último caso de «megacriometeor» registrado en España se remonta al año pasado. A las 10.05 horas del 13 de marzo, varios trabajadores de la empresa Iberostil, sita en Mejorada del Campo, saltaron sobrecogidos ante el estruendo procedente de los niveles superiores del edificio. «Fue un golpe tremendo. Pensamos que se había caído una estantería enorme que tenemos en el piso de arriba. Luego llegó una vecina diciendo que había sonado como la explosión de una bombona de butano», dijo el director de la fábrica.

El bloque de hielo, de casi un metro de longitud y más de 10 kg. de peso, fue a estrellarse contra el techo de la nave industrial sin provocar víctimas. Alertados por viandantes, miembros de la Guardia Civil se personaron en el lugar de los hechos para recoger muestras. Una de ellas fue enviada al Servicio de Criminalística y la otra fue a parar al CSIC. El buen estado de conservación, así como las dimensiones de la prueba, supusieron una gran ventaja en la investigación.

Científicos españoles explican la lluvia de bloques de hielo de los últimos años

Los han llamado «megacriometeoros» y se forman en la troposfera — Podrían ser un nuevo indicador de los efectos del cambio climático

A. PASCUAL

MADRID. Sevilla, Valencia, Soria o Madrid ya han recibido la visita de estos «megacriometeoros», generosos trozos de hielo que impactan súbitamente contra el suelo bajo un cielo despejado. Se intuye que el fenómeno ha existido siempre, si bien los primeros casos documentados datan de los años 50. En España se han registrado al menos nueve impactos en este siglo, la mayoría en los primeros meses de 2000. La lluvia de conglomerados de hielo supone un riesgo para personas y bienes materiales, pero constituye una amenaza especialmente aguda para la aviación.

Hasta ayer apenas conocíamos el fenómeno más allá de su peligrosidad, sin embargo, un estudio dirigido por Jesús Mar-

tínez-Frías, del Centro de Astrobiología del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), ha arrojado algo de luz sobre el misterio.

Un fenómeno nuevo

El término, «megacriometeoros» fue acuñado por el propio Martínez-Frías en 2002 en colaboración con David Travis, climatólogo de la Universidad de Wisconsin. «Hemos utilizado un término nuevo porque se trata de un fenómeno no estudiado hasta el momento. No es granizo, porque el análisis de su estructura indica lo contrario; además, el granizo se forma en las nubes, y estos impactos a menudo se dan en días soleados», señaló el investigador a ABC.

Esta explicación sería sufi-

ciente para desmontar los postulados de voces críticas como la de Charles Knight, de la Corporación Universitaria para la Investigación Atmosférica en Colorado (EE.UU.), quien ha señalado que «no se puede formar hielo sólido en ausencia de nubes gruesas y claramente visibles».

Tras ocho años de investigación multidisciplinar —en ella han colaborado el Servicio de Criminalística de la Guardia Civil (SECRIM), el CSIC y varias universidades— todos los datos apuntan al origen atmosférico de los proyectiles. Los especialistas del SECRIM, que han tenido gran relevancia en el proceso, ya se decantaron por esta posibilidad en el informe pericial elaborado tras el impacto de un «megacriometeor» en Mejorada del Campo el 13 de marzo de 2007.

Diversas teorías

En un primer momento se valoró la posibilidad de que todo fuese obra de un grupo de bromistas, pero la diversidad geográfica de los impactos, unida a la afinidad química de los blo-

ques encontrados, hizo deschar esta suposición.

Posteriormente, y al auspicio de los medios de comunicación, se empezó a hablar de «aerolitos», esto es, material procedente del espacio que llega a nuestro planeta. El término desagradó especialmente a la comunidad científica pues, como sostiene Josep M^a Trigo, de la Universidad de Valencia, «el hielo se hubiese destruido durante la entrada atmosférica. Además, la velocidad de caída no concuerda en absoluto con la de un objeto entrante».

Descartadas estas dos tesis, hubo quien señaló a los residuos producidos por el tráfico aéreo como causa. No obstante, el análisis químico de los «megacriometeoros» reveló la naturaleza inorgánica del compuesto. «No hay rastro de desintegrantes en el líquido, ni de cualquier otra materia orgánica. Es más, los primeros casos documentados proceden de épocas donde no existía la aviación», apuntó Martínez-Frías.

La investigación sitúa la formación de estas «rocas heladas» en la tropopausa, denomi-

nación que reciben los límites de la troposfera, la más cercana de las capas de la atmósfera.

Fluctuaciones de la troposfera

Según el equipo del INTA, las fluctuaciones térmicas experimentadas en esta zona provocarían ondulaciones extrañas en los vientos, así como un incremento súbito de la humedad y anomalías en la capa de ozono. En estas determinadas condiciones, la estela creada por los reactores de un avión sí podría favorecer la formación de las masas heladas, pero este hecho se encuentra todavía en una fase temprana de estudio.

«Desconocemos cómo empuja el proceso de nucleación de los trozos de hielo, y como se sostienen en la atmósfera pese a su elevado peso», comenta Martínez-Frías, para concluir: «Pero el caso es que caen». La ausencia de un modelo geofísico que lo explique todo no menoscaba su veracidad, pues el análisis isotópico de los elementos recogidos ha revelado una composición idéntica a la del agua de lluvia. El interior de las bolas de hielo está es-



Las variaciones anómalas en la troposfera estarían detrás de la formación de estas masas de hielo

«No hay estudios
previos sobre la
materia. Hemos tenido
hasta que acuñar
nueva terminología»

tratificado en capas, contiene burbujas de amonio y partículas de sílice, algunos de éstos son materiales compartidos con las partículas de granizo. La importancia de los resultados de la investigación ha sido destacada en numerosas publicaciones especializadas. El geólogo Roger Buick, en un artículo publicado en «Science», considera que «las investigaciones realizadas por los científicos españoles constituyen un avance importante que proporciona una explicación a tan espectacular fenómeno».

Indicios del cambio climático

El aumento de temperatura en determinadas áreas de la troposfera podría ser un nuevo indicador del fenómeno de cambio climático que sufre la Tierra. Un ascenso de la temperatura provocaría la emisión de más vapor de agua a la atmósfera, que a su vez provocaría ciertas ondulaciones en la troposfera. Desde el Centro Mediterráneo de Estudios Ambientales, el profesor Millán Millán bosqueja otra hipótesis. A tenor de lo observado por su equipo de trabajo, los seis casos sufridos en España durante enero de 2000 tienen una respuesta ambiental. En aquel mes, la baja estratosfera presentaba una humedad fuera de lo común, por lo que una condensación de agua, en caída libre durante 19 kilómetros a través de una atmósfera saturada, sería motivo suficiente para formar una bola de hielo de más de un kilogramo de peso.

Este conglomerado de circunstancias favorecería la creación de los «megacriometeoros», pero no «no se puede ser concluyente —advierte Martínez-Frías— al respecto, porque influyen muchos otros factores. Pero no me sorprendería que fuese un fenómeno en aumento.»

Más información sobre la investigación:
<http://www.rsc.org/Publishing/Journals/EM/article.asp?doi=b718785h>



La ONU busca una nueva «hoja de ruta» para conservar la biodiversidad

ABC

BONN. La novena conferencia de la Convención sobre Biodiversidad de la ONU comenzó ayer en Bonn, con la misión de diseñar una nueva «hoja de ruta» para preservar la biodiversidad y cumplir con el objetivo de Naciones Unidas de frenar la extinción de especies antes de 2010.

Ante representantes de 189 países y de la Unión Europea, el ministro alemán de Medio Ambiente, Sigmar Gabriel, aseguró en el discurso de apertura que es necesario un «cambio de rumbo», ya que el camino actual en protección natural «conducirá al fracaso».

Bajo el lema de «Una naturaleza. Un mundo. Nuestro futuro», los cerca de 6.000 delegados que participan hasta el próximo día 30 de mayo en este encuentro se enfrentarán, según Gabriel, a la «tarea hercúlea» de alcanzar un consenso que permita avanzar en la lucha contra la desaparición de las especies, informa Efe.

El valor de la naturaleza

Por su parte, el secretario ejecutivo de la Convención de Biodiversidad de la ONU, Ahmed Djoghlaif, destacó el «tremendo valor económico» de la naturaleza. «Los ingresos anuales de las áreas naturales protegidas son de 5 billones de dólares, frente a los 1,8 billones de dólares que factura la industria automovilística», explicó Djoghlaif, quien destacó que la naturaleza es la «mayor corporación del mundo», pues 1.600 millones de personas dependen de sus recursos para sobrevivir.

Por lo demás, la producción de biocombustibles, que se analizará en el marco de la Convención de Biodiversidad en Bonn, despertó ayer las críticas más severas de las organizaciones no gubernamentales, que exigieron la prohibición de los cultivos destinados a su fabricación. La Alianza para la Convención de Diversidad Biológica reclamó que la ONU desautorice esas plantaciones, que en muchos casos suponen la tala de bosques, por considerar que «exacerbarán la crisis alimentaria» y «tendrá devastadores efectos en los pueblos marginados y en importantes ecosistemas». Esta plataforma reúne a más de un centenar de entidades ecologistas, cívicas e indígenas.

Más información sobre la convención:
<http://www.cbd.int/>

Clean Biotec usa plantas para descontaminar el medio ambiente

Se trata de un laboratorio, único en La Rioja, que trabaja con tecnologías limpias

J. I. Alfaro

LOGROÑO. Clean Biotec ofrece solución a problemas de contaminación ambiental mediante tecnologías limpias, económicas y sostenibles. Uno de sus programas más innovadores es la utilización de plantas y de microorganismos como descontaminantes del ambiente. Las plantas, a través de las raíces, incorporan los contaminantes y los volatizan o los transforman. Por su parte, los microorganismos mineralizan los contaminantes y los convierten en sustancias menos tóxicas. Ésta es la base del trabajo de este laboratorio único en La Rioja.

“La técnica utilizada es el aislamiento de los microorganismos que se desarrollan en el medio contaminado, bien sea agua o suelo”, explica Angélica García, una de las socias, junto a Natalie Beaucourt, de este laboratorio fundado hace seis años. Un proceso que imita el comportamiento de la naturaleza pero de una forma controlada. Una vez aislados los microorganismos, el objetivo es lograr su mejor desarrollo en los ambientes contaminados, por lo que la caracterización inicial del medio contaminado es

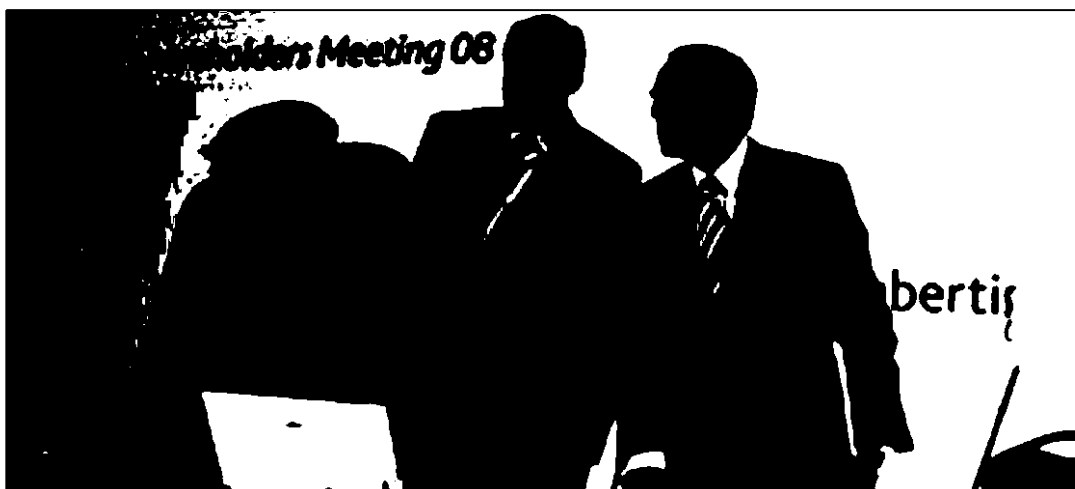


Personal de Clean Biotec. eE

6

AÑOS. Es el tiempo que Clean Biotec lleva trabajando en este tipo de proyectos medioambientales.

vital para el laboratorio. Para ello, Clean Biotec desarrolla el área de eco-diagnóstico. “Una vez logradas las condiciones óptimas de crecimiento de microorganismos, los desarrollamos en *bioreactores* hasta lograr un número elevado de ellos. El paso siguiente es simular en el laboratorio con una porción del medio contaminado y reproduciendo las condiciones naturales.



Salvador Alemany e Isidro Fainé, durante la junta de accionistas de Abertis en Barcelona. / ANTONIO MORENO

Abertis gana el mayor contrato de autopistas de EEUU

Se adjudica 801 kilómetros de carretera en la privatización más importante del sector por 8.300 millones de euros

DANI CORDERO

BARCELONA.- Falta el visto bueno y las modificaciones legales que deban efectuar las autoridades del Estado de Pennsylvania, pero Abertis ha conseguido su desembarco en Estados Unidos con el mayor contrato de autopistas adjudicado hasta ahora en el país: la privatización de la Pennsylvania Turnpike. Si no hay sorpresas, el contrato podría hacerse efectivo a finales del próximo mes de junio, tras pujar con una oferta valorada en 8.300 millones de euros. El grupo de infraestructuras ha ganado un supercontrato que le permitirá gestionar 801 kilómetros de autopista en una de las zonas más dinámicas de Estados Unidos.

Abertis se convierte así en la mayor concesionaria mundial en el ámbito de las autopistas, con cerca de 10.000 kilómetros de carreteras repartidas por España, Francia, Reino Unido y Latinoamérica. Ha conseguido superar a la francesa Vinci. La dimensión del proyecto le ha obligado a acudir asociada a Citigroup, que controlará el 41,7% del consorcio, y Critería Caixa-Corp, con otro 8,3%. Abertis se asegura el liderazgo de la operación con un paquete del 50%.

No es un tramo más en la am-

plia red de autovías estadounidense. En su tercer estudio para entrar en ese mercado –aunque sólo ha presentado dos ofertas–, la compañía que dirige Salvador Alemany ha conseguido controlar un corredor sin alternativa –y sin previsiones para construirla– que enlaza las ciudades de Filadelfia y Pittsburg. Y, además del tráfico interno que ese tramo genera, la misma vía permite llevar a las autopistas que llegan a Nueva York, Boston y Chicago.

Todo eso quiere decir una intensidad media diaria de alrede-

El grupo se asocia a Citibank y Critería para poder vencer en el concurso

dor de 35.000 vehículos diarios, una cifra similar a la red de Acesa (39.000 vehículos), pero muy superior a la francesa de Sanef, con un paso de 24.000 vehículos diarios. En ingresos, representa 600 millones de euros al año, y además es una buena baza del grupo de infraestructuras para alargar de una tacada la vida útil de sus autopistas, que pasa-

rá de 18 a 28 años, ya que el nuevo contrato de explotación tendrá una vigencia de 75 años. Ése era justo uno de los objetivos que Abertis perseguía en el frustrado proceso de fusión con Atlantia (antigua Autostrade), que ahora intenta superar a golpe de talonario y de proyectos más concretos.

No es el primer negocio del grupo de infraestructuras en Estados Unidos, pero sí el primero relacionado con las autopistas. Antes, y tras adquirir el negocio de TBI, ya participaba en la gestión total o parcial de algunos aeropuertos estadounidenses. Es el tercer concurso en el que Abertis se había interesado, si bien sólo por otro, una autopista en Chicago, había pujado. La adjudicación de la Pennsylvania Turnpike es, para Abertis, una garantía para ampliar sus posiciones en el mercado norteamericano, que aportará un 6% de la facturación global del grupo.

La noticia obligó a la CNMV a suspender la cotización de Abertis medio hora antes de que concluyera la sesión, cuando su cotización subía un 0,96% y después de que los inversores negociaran por un importe de 16 millones de euros. Los títulos quedaron fijados en 21,08 euros.



Espinosa causa confusión al sugerir que el trasvase podría pararse si mejoran los pantanos catalanes

La ministra matiza pero no rectifica su declaración mientras la Generalitat anuncia expropiaciones

JUAN PEDRO MANZANO
Especial para EL MUNDO

BRUSELAS.- La ministra española de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, logró confundir ayer a todo el mundo al plantear la posibilidad de que el Gobierno pueda paralizar las obras de canalización para el trasvase del Ebro aprobado por real decreto para garantizar, «con carácter excepcional», el suministro de agua potable a la población del área metropolitana de Barcelona.

En un primer momento, Espinosa afirmó que, si se aseguran «unos mínimos» en el nivel de agua embalsada en los pantanos, «mantener el decreto y las obras no tendría razón de ser». Ya por la tarde, pidió disculpas «por la confusión que haya podido crear», aunque no rectificó y se limitó a leer el texto del real decreto. Tampoco aclaró qué niveles son los mínimos que el Gobierno entiende que deben albergar los embalses para que la obra del trasvase siga adelante.

Pese a todo, la ministra dejó entrever que, aunque las lluvias continúen y se concluya que está garantizado el suministro a la población, las obras de canalización po-

drían continuar a fin de posibilitar, en un futuro, la conducción de agua de Barcelona a Tarragona, cuando entre en funcionamiento la desaladora de El Prat de Llobregat.

Ésta es la primera vez que el Ejecutivo central ha admitido abiertamente la posibilidad de que no se lleve a cabo la polémica interconexión de los sistemas del Ebro y del Ter-Llobregat, un anuncio que ha sido acogido con recelo, cautela y alguna crítica por parte de los socios de gobierno del Ejecutivo catalán.

El portavoz del PSC, Miquel Iceta, señaló que es «prematureo» plantearse la posibilidad de cancelar la prolongación del minitransvase, teniendo en cuenta que los embalses de los ríos Ter y Llobregat, que abastecen al área metropolitana, estaban ayer al 37 % de su capacidad.

Por su parte, el *conseller* de Medio Ambiente catalán, Francesc Baltasar, indicó que «es evidente que la ministra mantiene los parámetros que han posibilitado este real decreto ley y, por lo tanto, vamos a seguir en esta tónica». De momento, la Generalitat anunció ayer la inminente expropiación de unas 600 fincas por las que transcurrirá la obra hidráulica.

NUEVO CHOQUE ENTRE EL MINISTERIO Y LA 'CONSELLERIA' || Páginas 2 a 4

Madrid cuenta con parar el trasvase si llueve más

Espinosa anuncia que no habrá obra si los embalses alcanzan «el mínimo necesario» | **Baltasar** cree que es «inimaginable» que los pantanos lleguen al nivel requerido



CiU cede ante el PSOE y opta por no llevar al Congreso su propuesta del Ródano

NUEVO FRENTE EN LA GUERRA DEL AGUA

La ministra Espinosa entreabre la puerta para parar el minitransvase

La titular de Medio Ambiente afirma que la obra no se hará si los pantanos alcanzan «el mínimo necesario» // Baltasar considera «inimaginable» que los embalses lleguen al nivel requerido para garantizar el suministro

SILVIA MARTÍNEZ / BRUSELAS
MANUEL VILASERÓ / MADRID

La ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino reabrió ayer un melón que parecía completamente cerrado, al menos por parte del Gobierno y de la Generalitat. Elena Espinosa puso sobre la mesa la posibilidad de parar las obras del minitransvase a Barcelona si los embalses alcanzan «el mínimo necesario» para garantizar el abastecimiento del área metropolitana, una hipótesis completamente descartada solo tres días antes por la vicepresidenta, María Teresa Fernández de la Vega.

Las declaraciones, pronunciadas a primera hora de la mañana de ayer desde Bruselas, cayeron como un jarro de agua fría sobre el Govern, que solo 24 horas antes había soportado estoicamente la primera manifestación de las tierras del delta. Desde Madrid llegaron mensajes tranquilizadores que llevaron a pensar a los homólogos de Espinosa en Catalunya que esta matizaría sus palabras horas después, cuando acabara la reunión de ministros a la que había acudido. Fue en vano. No solo insistió, sino que se avino a despejar las dudas que había abierto su afirmación matutina.

DÍA A DÍA // La titular de Medio Ambiente había indicado que hoy por hoy no se cumplen las condiciones para que el real decreto que dio paso a la construcción del trasvase sea anulado, pero advirtió de que su departamento sigue día a día la evolución de los embalses catalanes. ¿A qué nivel deben llegar los pantanos para considerar garantizado el suministro?, se le preguntó horas más tarde. «No me quiero equivocar, pero desde el ministerio se lo podrían facilitar», respondió, aunque portavoces de Medio Ambiente dijeron desconocer el dato.

¿Se parará la obra aunque las tuberías hayan empezado a colocarse? «Eso hay que verlo en un contexto real. Imagínese que queda medio metro, pues lógicamente se terminaría». ¿Y si quedara la mitad?, se le podía haber interrogado. Y así hasta el infinito de variables.

Aunque aún no conocía la segunda entrega de la versión Espinosa del trasvase, un sorprendido y visiblemente molesto *conseller* de Medi Ambient, Francesc Baltasar, calificó de «inimaginable» que los embalses puedan llegar al nivel que haría in-



► Un operario llena de agua destinada a Barcelona el buque *Norient Solar*, ayer, en Marsella.

La instalación de la tubería hasta BCN obligará a expropiar unas 600 fincas

► Las obras para colocar la tubería del minitransvase del Ebro hasta Barcelona obligarán a expropiar unas 600 fincas, según informó ayer el director de la *Agència Catalana de l'Aigua* (ACA), Mael Hernández. Estos trabajos, que podrían empezar en seis u ocho semanas, afectarán a terrenos «de diversa índole», principalmente rurales, aunque aún debe concretarse el trazado para determinar el número exacto de fincas afectadas, precisó.

► «El procedimiento de obras ya ha empezado», explicó el director de la ACA en una entrevista en *Catalunya Ràdio*. No obstante, «la planificación previa, la disponibili-

dad de los terrenos y la entrada física de los contratistas en los diferentes ámbitos territoriales estarán ligadas a la disponibilidad de las fincas, que se irá produciendo en seis u ocho semanas», matizó. Entonces empezarán los trabajos para colocar la tubería de unos 70 kilómetros que unirá Tarragona y Olèrdola (Alt Penedès).

► Sobre el convenio con el Gobierno central, Hernández explicó que están «siguiendo las indicaciones». «En este momento, la ACA tiene encomendada la dirección facultativa y las expropiaciones y, por parte del Estado, se adjudica la obra a una unión temporal de empresas», añadió.

necesaria la obra. «En la misma fecha de hoy, el año pasado las cuencas internas de Catalunya contaban con el 56% de reservas de agua y ahora solo tenemos el 32%. Seguimos en el hospital y no hay variaciones sustanciales que lleven a revisar la vigencia del decreto ley», zanjó con rotundidad.

En abierta discrepancia con la ministra, certificó que «no hay ningún parámetro fijado» a partir del cual se considere garantizado el suministro. «Tendríamos que superar en mucho los 190 hectómetros actuales», es la única aproximación a la que se atrevió. La hipótesis de parar las obras el Govern ni se la plantea. Tampoco lo hacía el Gobierno. Por lo menos hasta ayer.

A la espera de ver si la postura de Espinosa es compartida por el resto del Ejecutivo central, el portavoz del PSC, Miquel Iceta, respondió con prudencia a la ministra que «es prematuro» plantearse la posibilidad de

no tirar adelante el minitransvase. Como Baltasar, recordó que hace un año las reservas estaban a más de la mitad «y ya entonces había un decreto catalán de sequía».

CAROD SE APUNTA // Quienes sí se agarraron con entusiasmo indisimulado a la nueva vía abierta por la ministra fueron los sectores de Esquerra Republicana que esperan sacar tajada de la polémica cara a su congreso, con Josep Lluís Carod Rovira a la cabeza. El vicepresidente del Govern secundó a la ministra en el *blog* que usa para la campaña precongresual interna en ERC. Carod expuso que las lluvias «abren las puertas a la esperanza» de que, finalmente, no haga falta «la excepcionalidad de la medida prevista para una situación de emergencia».

Secundó a Carod el delegado de la Generalitat en las tierras del Ebro, el republicano Lluís Salvadó, que hace unos días ya fue amonestado por el



contratiempo

HUELGA EN MARSELLA

PARO DE LOS PESCADORES

La huelga de pescadores por la subida del precio del gasóleo que bloquea el puerto de Marsella retrasó ayer la salida del primer barco cargado con agua de Canal de Provenza. La fecha de partida del Dorussa con 43.000 metros cúbicos de agua no potabilizada dependerá de la duración del paro. Pese a la protesta, hoy zarpará el *Norient Solar*, pero desde el puerto de Marsella-este, que no está afectado por la huelga. Mañana llegará a Barcelona.

COMPROMISO DE ENVÍOS

La Sociedad de Aguas de Marsella se ha comprometido a enviar 500.000 metros cúbicos de agua al mes a Barcelona, el 3% de las necesidades de la capital. La empresa Canal de Provenza tiene previsto enviar otros 500.000 de agua no potabilizada.

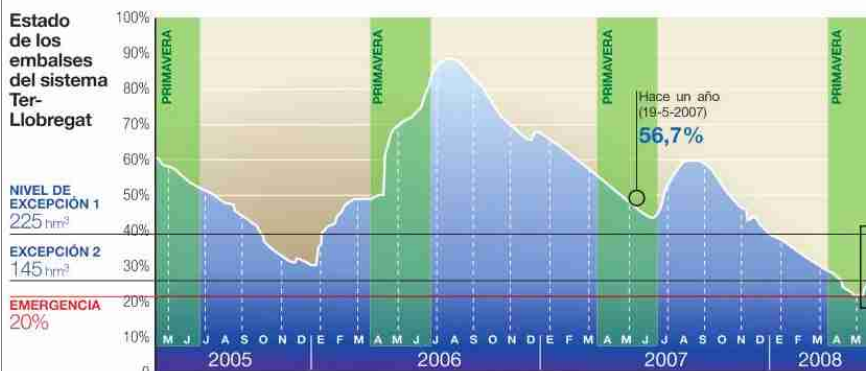
president José Montilla por hacer declaraciones antitransvase. En cambio, la ejecutiva de ERC a la que asistió Carod respaldó claramente el minitransvase pese a reiterar su «comprensión» a la manifestación del domingo en Amposta. Así lo expuso el republicano Joan Ridao: la cañería «es un mal menor que se terminará haciendo» y Espinosa «debería dejar de especular para no contribuir a la confusión», informa Marc Andreu.

La oposición no dejó pasar la oportunidad para flagelar las ya castigadas espaldas de los gestores de la sequía. El portavoz adjunto de CiU en el Parlament, Josep Maria Pelegri, habló de «frivolidad» plantearse una marcha atrás cuando «el nivel de los embalses puede volver a bajar», mientras el portavoz de Medio Ambiente del PP en el Congreso, Carlos Floriano, pidió al Ejecutivo que «deje de aprobar decretos un día y derogarlos otros».

RÉCORD DE RECTIFICACIONES // De las adjudicatarias de los trabajos, con Aguas de Barcelona a la cabeza, no hubo noticias, pero no sería descartable que reclamaran indemnizaciones si la obra se para cuando ya esté iniciada. No sería la primera vez que ocurre. Cuando José Luis Rodríguez Zapatero obtuvo por vez primera la presidencia del Gobierno, suspendió las obras del trasvase del Ebro a Catalunya, Valencia, Murcia y Almería, que en algunos tramos ya estaban iniciadas y con las primeras piedras colocadas.

Espinosa acumula también una sobrada experiencia en rectificaciones. Tras alcanzar el acuerdo del minitransvase de emergencia a Barcelona, la ministra anunció que el agua provendría de los ahorros que los regantes del delta lograrían gracias a unas obras que haría el ministerio, pero al día siguiente empezaba la temporada de inundación de los canales que hacían inviables los trabajos. También habló de una oferta para comprar derechos a regantes de toda la cuenca que al final tuvo que retirarse. ■

LAS RESERVAS DE AGUA



Tiempo previsto
HOY
MAÑANA
JUEVES
VIERNES

Previsión de lluvias
El NCER, Centro Nacional de Predicción del Clima de EEUU, publica regularmente una previsión de anomalías en las precipitaciones a nueve meses vista, respecto de la media de lluvias del periodo 1981-2006



Fuente: Agbar / NOAA / MeteoCast

EL PERIÓDICO

DATOS DEL EJECUTIVO CATALÁN

El Govern aún considera clave el agua del Ebro para evitar cortes

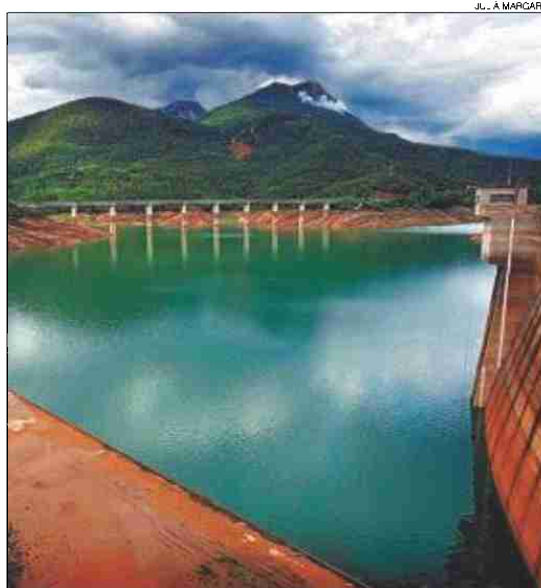
● La lluvia caída no cubre, sin el trasvase, la demanda que se espera hasta mayo del 2009

● Con respecto a mayo del 2007, el consumo doméstico en el área de BCN ha bajado el 13%

XABIER BARRERA
BARCELONA

La saga se ha aflojado pero sigue alrededor del cuello y, en esta situación, dar un salto de alegría por las lluvias caídas podría tener efectos funestos. A grandes rasgos, ese es el pensamiento que circula por la Conselleria de Medi Ambient y, por extensión, en el Govern. La serie pluviométrica que se vive desde hace 16 meses y la subida de la demanda habitual en el verano hacen ser muy cauto al Ejecutivo catalán. Los números, además, todavía no cuadran. No hay, aún, un colchón suficiente —siempre según el Govern— para no hacer el trasvase del Ebro.

En un mes se consumen poco más de 30 hectómetros cúbicos de agua en la región metropolitana. Entre junio y noviembre, fecha en que empezará a llegar —en principio— el agua del Ebro a través de la prolongación del minitransvase, Medi Ambient espera conseguir 12 hectómetros cúbicos extra, procedentes de los pozos, los barcos y la reutilización de agua tras su paso por la depuradora de El Prat. Eso significará 12 hectómetros de ahorro de agua



► Imagen del embalse de La Baells, en el río Llobregat, ayer.

de pantano y, por tanto, un consumo de 18 hectómetros por cinco meses. Total, 90 hectómetros cúbicos.

LA DESALINIZADORA // El próximo noviembre, la aportación del Ebro supondrá un ahorro mensual de cuatro hectómetros cúbicos más de agua embalsada. Es decir, se gastarán 14 por seis meses, hasta mayo, cuando entrará en servicio la desalinizadora de El Prat. Total, 84 hectómetros más. En total, 174 entre junio de este año y mayo del próximo.

Si se prescindiera de los 24 hectómetros que aportará el Ebro, se tendrían que consumir otros 24 de los pantanos, con lo que el monto total sería de 198. A fecha de ayer, los embalses del Ter-Llobregat albergaban 198,73 hectómetros cúbicos. El Ebro, según los datos del Govern, es clave.

La extracción de agua del acuífero del Llobregat se está efectuando, además, de forma intensiva en las últimas semanas, a razón de 2,2 metros cúbicos por segundo, casi el doble de lo previsto. A este ritmo, y con

la salinización siempre acechando, el recurso podría acabarse en agosto. Medi Ambient considera que parte de los nuevos recursos ganados esta semana deben permitir cierto descanso o, como mínimo, levantar el pie del acelerador.

Pero ¿cómo no va a llover más? Con el presente mes de mayo, ya son 24 los meses de tendencia negativa en las precipitaciones, es decir, con lluvias por debajo de las previsiones, incluso las más pesimistas. Un factor decisivo para que entre abril del 2007 y abril del 2008 hayan entrado en los pantanos del Ter-Llobregat hasta 700 hectómetros cúbicos menos de los que se hubieran obtenido con un régimen de lluvias medio. El consumo anual, para todos los usos, es de 615 hectómetros cúbicos y la capacidad de los embalses del sistema Ter-Llobregat es de 612.

LLUVIA ENGAÑOSA // En este mes de mayo, la lluvia caída en la cabecera del Llobregat —hasta el día 15— ha sido de 39 litros por metro cuadrado. La media para el periodo 1996-2007 es de 76 litros, mientras que la lluvia de referencia —la media histórica desde 1940— es de 111. En el río Ter se recogieron 65 milímetros, por una media, entre los años 1996 y 2007, de 86 y una lluvia de referencia de 111, como en el Llobregat.

Hay otro factor que causa insomnio en Medi Ambient: la demanda de agua en verano, en especial en julio, cuando el consumo se dispara. Con todo, en las últimas semanas, el porcentaje de ahorro —comparado con la misma época del periodo 2007— en la región Ter-Llobregat es del 13%. Los registros del primer cuatrimestre han sido del 10%. ■



La crisis hídrica ► El debate político

Páginas 2 a 4 ◀◀◀

CiU cede ante el PSOE y no lleva al Congreso el trasvase del Ródano

► Duran congela su propuesta de iniciar el estudio de la obra que le prometió Zapatero

► A petición del PSC, el Grupo Socialista avanzó a la federación su rechazo a la moción

ENRIC HERNÁNDEZ
MADRID

Si la acción parlamentaria refleja las prioridades de los partidos, el trasvase del Ródano urge menos a CiU de lo que proclama. Por el cupo que le corresponde al tener 10 diputados, hasta otoño el Grupo Catalán solo podrá llevar al pleno del Congreso una proposición no de ley. Pues bien, el texto elegido, que se vota esta tarde, no es el que impulsa el estudio de la conexión con el Ródano, sino otro sobre el traspaso del cuartel del Bruc. El portavoz de CiU, Josep Antoni Duran, ha cedido a la presión del PSOE y ha congelado la iniciativa que presentó para que José Luis Rodríguez Zapatero cumpliera su promesa de «estudiar» el trasvase.

Junto a la publicación de las balanzas fiscales —que el vicepresidente Pedro Solbes avanzó en la campaña electoral—, la disposición del entonces candidato a la presidencia a «estudiar y evaluar» el trasvase fue la gran contrapartida que arrancó Duran a cambio de abstenerse en su investidura. Omitiendo que en el 2006 Zapatero ya le transmitió ese mismo (y ambiguo) compromiso en el Congreso, el portavoz de CiU se congratuló de modo solemne en su réplica del pasado 8 de abril: «Es el primer presidente que se compromete en esta tribuna a afrontar el estudio del trasvase del Ródano.»

«COMPROMISO, NO CORTESÍA» // Pero, como quiera que el *president* José Montilla definió la propuesta de CiU como una «broma de mal gusto», Duran quiso asegurarse de que Zapatero convertiría sus palabras en hechos. Por eso el 10 de abril presentó una proposición no de ley orientada a que el Congreso diera tres meses al Gobierno central para constituir una comisión técnica que estudiara la vía del Ródano, y otros seis meses para remitir sus conclusiones a la Cámara. Y el 11 de abril, antes de la definitiva investidura de Zapatero en el Congreso, Duran le recordó en el pleno que dos compromisos son eso, compromisos, y no simples cortesías parlamentarias.

Con su iniciativa parlamentaria, CiU pretendía hurgar en las supuestas contradicciones entre PSOE y PSC, sabedor de que el debate del Ródano inquieta sobremanera a los socialistas catalanes. Por eso el PSC transmitió al PSOE que los 25 dipu-



►► El canal Petit Rhône, procedente del Ródano, en el puerto francés de Aigues-Mortes.

la cronología

8 de abril ►► Para complacer a Duran y así brindar a CiU un pretexto para abstenerse en su investidura como presidente, Zapatero se compromete —como ya había hecho en la pasada legislatura— a «estudiar y evaluar lo que significa el trasvase del Ródano», aunque siempre en «una perspectiva de largo plazo». CiU prorroga en aplausos y su portavoz felicita a Zapatero.

9 de abril ►► Montilla califica como una «broma de mal gusto» que CiU reclame un proyecto tan a largo plazo como el trasvase del Ródano en un momento en el que, por efecto de la pertinaz sequía, se buscan soluciones para evitar que en octubre haya restricciones de agua de boca en Barcelona.

10 de abril ►► Exteriores desmiente la información de un diario según la cual el Gobierno habría contactado con las autoridades francesas para negociar la compra de agua del Ródano. Duran presenta su proposición para hacer efectiva la promesa de Zapatero y poner en un brete a los diputados del PSC.

5 de mayo ►► El ministro francés de Agricultura, Michel Barnier, desmiente en Barcelona que el Ejecutivo español se haya interesado por el Ródano.

13 de mayo ►► En la junta de portavoces del Congreso, CiU introduce en el orden del día del pleno de mañana la proposición sobre el Bruc y no la del Ródano.

tados catalanes no podrían aprobar la moción de CiU en favor del estudio de tan faraónica obra, entre otras razones porque el tripartito la rechaza de plano.

Fuentes del PSOE informan de que el Grupo Socialista, encabezado por José Antonio Alonso y Ramón Jáuregui, comunicó entonces a CiU que, si sometía a votación su iniciativa, sus diputados no tendrían más remedio que rechazarla, de modo que la animó a posponerla para ganar tiempo. Lo que confirma la nula voluntad del Gobierno de estudiar un trasvase que juzga caro e innecesario, pues la desalinizadora de El Prat cubrirá las necesidades de Barcelona dentro de un año.

CIU HABLA DE APLAZAMIENTO // Así que Duran se avino a aparcarse su propuesta y, en su lugar, elevó al pleno de esta tarde el texto sobre el Bruc, presentado tres semanas después. Sin embargo, fuentes de CiU asegu-

raron ayer que Duran se ha limitado a aplazar la presentación de la iniciativa del Ródano por razones de agenda. Según estas fuentes, el grupo sopesa sustituir la proposición original por una interpelación, fórmula que permite un debate con el ministro del ramo —Elena Espinosa, en este caso— y, días más tarde, votar el texto en forma de moción. Dicha interpelación aún no tiene fecha.

MAS Y LA «SUMISIÓN» A MADRID // Enterado o de estos entresijos, el presidente de CiU, Artur Mas, recordó el pasado domingo que la federación nacionalista «tiene una iniciativa en Madrid para crear un grupo de trabajo específico a fin de que Zapatero cumpla su compromiso». «Aún estamos dentro del plazo razonable para que lo haga», declaró Mas a Catalunya Informació, tras defender, por cierto, que las fuerzas catalanas «no deben estar sometidas a los partidos de ámbito estatal.»

los textos

«EN EL PLAZO DE TRES MESES...»

A RENGLÓN SEGUIDO SE REPRODUCEN LOS TEXTOS DE LAS DOS PROPOSICIONES NO DE LEY PRESENTADAS POR DURAN. EL PORTAVOZ DE CIU INSCRIBIÓ LA DEL RÓDANO EN EL REGISTRO DEL CONGRESO TRAS EL PRIMER DEBATE DE INVESTIDURA. LA SEGUNDA, TRES SEMANAS MÁS TARDE:

PROPOSICIÓN APARCADA
► «El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a crear en el plazo de tres meses una comisión técnica para analizar la posibilidad de incorporar al sistema hidrológico español recursos hídricos procedentes de la cuenca del Ródano. El citado análisis deberá incluir la valoración de los costes económicos, los impactos medioambientales y los beneficios en todos los ámbitos, que del incremento de recursos hídricos se derivarían comparándolo con otras alternativas posibles. La comisión estará participada por miembros de la Administración General del Estado y de la Generalitat de Catalunya, así como por expertos. El estudio deberá ser remitido al Congreso en el plazo de seis meses desde la constitución de la comisión». 10 de abril del 2008.

PROPOSICIÓN PRESENTADA
► «El Congreso insta al Gobierno a proceder a la cesión gratuita del cuartel del Bruc a la Generalitat de Catalunya y/o al Ayuntamiento de Barcelona con objeto de dedicar este espacio a la construcción de viviendas de régimen público de alquiler para jóvenes, equipamientos para la ciudad de Barcelona y equipamientos universitarios». 28 de abril del 2008.



Abertis gestionará la mayor autopista privada de EEUU

A la conquista de América.

Abertis, junto con Citigroup y Critería, se ha adjudicado la autopista Turnpike de Pensilvania por un importe de 12.800 millones de dólares (8.260 millones de euros). Un contrato que representa la mayor privatización de una autopista realizada por Estados Unidos. En concreto, el contrato consiste en la gestión duran-

te los próximos 75 años de esta gigantesca autopista de peaje, de 801 kilómetros de longitud, que cruza todo el estado de Pensilvania y sus principales núcleos urbanos. Con esta adjudicación, el grupo de concesiones controlado por la constructora ACS y por La Caixa logra su primera vía en el mercado norteamericano.

PÁGINA 19

Abertis gestionará la mayor autopista privada de EEUU

El contrato vale 8.200 millones de euros y tiene una duración de 75 años

ADJUDICACIÓN

H. Asensio

Finalmente fue Abertis quien se ha llevado el gato al agua de uno de los contratos económicamente más importantes de Estados Unidos. El consorcio integrado por la empresa

española (50%) junto con City Group (41,67%) y Criteria Caixa Corp (8,33%) como socios inversores, ha sido elegido para gestionar durante los próximos 75 años la Pennsylvania Turnpike, una gigantesca vía de peaje de más de 800 kilómetros. La oferta presentada por el consorcio, de 8.820 millones



Abertis explotará durante 75 años la autopista Pennsylvania Turnpike, una de las más extensas de EEUU (805 kilómetros).

de euros, superó a la presentada por el Grupo Transurban y el banco de negocios Goldman Sachs, que integraban la otra candidatura finalista. La decisión del gobernador de Pennsylvania, Edward G. Rendell, deberá ahora ser ratifica-

da por la Cámara de Representantes del Estado.

La Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) suspendió la cotización de Abertis antes de conocerse oficialmente que había ganado el concurso. La opera-

ción supondrá para la compañía presidida por Isidro Fainé elevar la vida media de sus concesiones de 18 a 28 años. Con esta adquisición, la red de autopistas gestionada o participada por Abertis se aproximará a los 10.000 kilómetros en todo el mundo.

Lo mejor para Pennsylvania

El presidente de Abertis, Isidro Fainé, aseguró que la oferta del consorcio ganador "responde a los intereses del Estado de Pennsylvania". Por su parte, el consejero delegado de Abertis, Salvador Alemany, afirmó que la decisión de Rendell sitúa a Abertis "ante un nuevo hito en la historia del grupo". La intensidad media diaria de la infraestructura es de 35.000 vehículos. Los ingresos anuales previstos superan los 600 millones de dólares. Pennsylvania invertirá los 8.820 millones de euros para mejorar sus infraestructuras.



Nadie sabe cómo afectará el cambio climático

Unas jornadas cargadas de humildad. La comunidad científica reconoce que es incapaz de predecir los efectos sociales y económicos del cambio climático, aunque sabe que el fenómeno afectará con mayor crudeza a los países con escasos recursos ubicados en las zonas tropicales. Eso afirmaron ayer varios científicos que han participado en la primera jornada del *International Symposium on the effects of climate*, que se celebra en Gijón hasta el 23 de mayo próximo.



El Supremo condena al Ejército a pagar tres millones a OHL por impago

R. N.

MADRID- El Tribunal Supremo ha confirmado la sentencia dictada contra el Ejército de Tierra por la Audiencia Nacional en marzo de 2006 por la que deberá pagar más de tres millones de euros a OHL por unas obras que la compañía constructora realizó en el Cuartel General de la Brigada Paracaidista (BRIPAC), en Paracuellos del Jarama (Madrid), y que no le fueron abonadas.

En su sentencia, que data del pasado 29 de abril, el Alto Tribunal rechaza el recurso de casación presentado por el abogado del Estado y confirma la condena al abono de 3.064.473 euros a OHL por las obras ejecutadas e impagadas de la primera fase del proyecto «Nuevo Acuartelamiento» de la Brigada Paracaidista.

El Alto Tribunal fundamenta su decisión en el informe pericial elaborado en el proceso seguido ante la Audiencia Nacional, documento que consideró «perfecto-

La constructora no cobró unas obras realizadas en la Brigada Paracaidista

tamente acreditado» que las obras fueron ejecutadas por OHL en el mencionado cuartel y que el importe de las mismas asciende a 3,06 millones de euros, frente a los 5,98 millones que reclamaba como deuda la compañía.

El informe pericial en el que basa su sentencia el Supremo señala que la Abogacía del Estado no realizó «la más mínima alegación en defensa de sus derechos» y aclara que la diferencia entre la cantidad reclamada por OHL y la reconocida por el tribunal se debe a que no se puede determinar técnicamente si se han realizado algunas de las partidas que afirma haber hecho la empresa.

La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo revoca la resolución decretada el 7 de marzo de 2003 por la Dirección de Infraestructuras del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE), que, a su vez, rechazaba el recurso de impugnación presentado el 17 de enero de ese año por la constructora.



Sociedad

Medio Ambiente,
dispuesto a parar
el trasvase a
Barcelona si
los pantanos
se recuperan

P. 32

Espinosa no descarta ahora parar el trasvase a Barcelona

Carod-Rovira, al margen de ERC, respalda la medida ■ La Generalitat y la oposición se desmarcan de la ministra de Medio Ambiente y abogan por construir la tubería

La ministra Espinosa explicó que no haría falta realizar la obra si los embalses catalanes alcanzan el nivel óptimo.

David J. Fernández

BARCELONA. La lluvia primaveral ha llegado por fin a Cataluña y en apenas dos semanas las reservas de los pantanos han alcanzado un saludable 31'64 por ciento de su capacidad. Esta cifra, sin embargo, lejos de apaciguar las aguas de la política, ha supuesto un nuevo foco de conflicto entre Gobierno y Generalitat. La flamante ministra de Medio Ambiente aseguró ayer desde Bruselas que si los embalses catalanes alcanzan «algún día» el nivel óptimo de reservas se pararán las obras de la polémica prolongación del minitransvase del Ebro

REACCIONES

El conseller de Medio Ambiente ve «inimaginable» la medida

CiU califica la idea de «frivolidad» después del «triste debate que se ha generado»

para abastecer a Barcelona. Esta afirmación no ha sentado nada bien en el seno del tripartito catalán, que irónicamente enarbola la bandera del trasvase.

«Tenemos un seguimiento diario, porque si (la lluvia) alcanza para llenar los embalses el mínimo necesario para abastecer a la población del área metropolitana de Barcelona, por supuesto la obra no tendría razón de ser ni el Real Decreto ley de excepcionalidad», remarcó la ministra desde el Consejo de Agricultura de la



La ministra reconoció que si vuelve a haber agua en los pantanos ya no estaría en vigor el Real Decreto

Unión Europea en Bruselas. Toda una novedad, teniendo en cuenta que las obras ya están presupuestadas -180 millones de euros-, adjudicadas -Agbar y una

Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados, Sacyr, Acciona Infraestructuras, Comsa y Copisa- y que esta misma semana comenzarán las más

de 600 expropiaciones previstas.

Las reacciones no se hicieron esperar y los partidos políticos catalanes entraron al trapo. A grandes rasgos, Generalitat y opo-

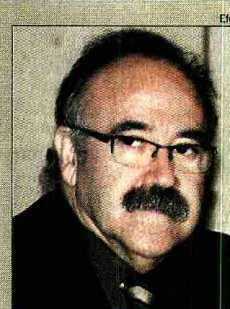
sición, y sin que sirva de precedente, avalaron la interconexión de redes en contra de la idea de la ministra. En cambio, el presidente de ERC y vicepresidente de la Generalitat, Josep Lluís Carod-Rovira, se desmarcó de sus socios de gobierno y de su propio partido para alinearse con las tesis de Espinosa.

Carod se alinea con la ministra

Si las lluvias persisten, «no hace falta decir que esta sería la situación óptima, la que todos deseamos, porque liberaría a las Tierras del Ebro de su aportación de agua, ya que la Cataluña metropolitana ya tendría el servicio garantizado», dijo Carod. «En este caso -añadió- la conducción de agua del Ebro hasta la capital ya no tendría sentido, porque con los pantanos llenos, sería innecesaria», precisó.

El conseller de Medi Ambient i Habitatge, Francesc Baltasar, re-

Lluvia decisiva



Josep Lluís Carod-Rovira

■ La ministra de Medio Ambiente aseguró que la obra para abastecer a Barcelona «no tendría razón de ser» si con la lluvia los embalses alcanzan el mínimo necesario.

■ Los partidos que conforman el tripartito y la oposición, sin que sirva de precedente, reaccionaron en contra de la idea sugerida por la ministra y a favor de interconectar las redes hídricas.

■ Josep Lluís Carod-Rovira, sin embargo, se manifestó en la misma línea que la ministra y afirmó que si llueve no haría falta «la excepcionalidad de la medida prevista para situaciones de emergencia y la conducción de agua hasta Barcelona no sería necesaria».

■ El PP recordó que la interconexión ya estaba prevista en el Plan Hidrológico Nacional y que apuestan por la ejecución de la obra.



cordó en Madrid que el nivel de los pantanos catalanes es hoy un 25 por ciento inferior al de hace «preocupante» que hace que pensar ahora «en cualquier modificación» del decreto de abastecimiento del área de Barcelona sea «inimaginable». El portavoz de los socialistas catalanes, Miquel Iceta, calificó de «prematureo» el condicionar la interconexión a los avatares climáticos. «Hace unos años teníamos unas reservas del 51 por ciento y ya estaba vigente el decretos de sequía con restricciones y medidas de ahorro», justificó Iceta.

El presidente del Partido Popular en Cataluña, Daniel Sirera, recordó que el trasvase estaba incluido en el derogado Plan Hidrológico Nacional y que, por lo tanto, apuestan claramente por la ejecución de la obra. Desde CiU, el portavoz adjunto en el Parlament, Josep Maria Pelegrí, calificó de «frivolidad» la idea «después del triste debate que ha generado y de ser un proyecto impuesto por el Gobierno».



TNS MEDIA INTELLIGENCE NO REPRODUCE ESTE ARTÍCULO POR EXPRESA OPOSICIÓN DEL AUTOR

TRANSCRIPCIÓN

La ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, ha puesto confusión respecto del minitransvase del Ebro a Barcelona al declarar que si los embalses que surten de agua al área metropolitana de Barcelona llegan a un mínimo necesario, la obra de conducción de agua entre las dos cuencas no tendría razón de ser. Unas declaraciones que, además de inoportunas, alarman por el desconocimiento que revelan sobre la raíz del problema y sobre las posibilidades que abre el hecho de poder disponer de una infraestructura como la prevista. La cuestión básica es que la sequía que afecta al área metropolitana de Barcelona no es un fenómeno aislado ni circunstancial, por mucho que las últimas lluvias hayan solventado una parte del problema. La falta de agua es ya un problema endémico que ha sido denunciado desde hace decenas de años y que, de un tiempo a esta parte, se ha agravado tanto por el paulatino calentamiento climático como por el incremento sobrevenido de población inmigrante. Fenómeno que, aunque no es privativo ciertamente del área metropolitana barcelonesa, ahí se ha presentado en unas condiciones extremas de emergencia, y lo ha hecho por segunda vez en los últimos tres años. El decreto aprobado por el Consejo de Ministros para hacer frente a aquella excepcionalidad contempla como elemento argumental básico la posibilidad de transportar agua en las dos direcciones, lo que le concede un gran valor infraestructural, puesto que intercomunica cuencas, una condición que avalan todos los expertos. Además, este tipo de infraestructura, junto con la puesta en marcha de las desalinizadoras de El Prat y Cunit, no sólo permite actuaciones paliativas en caso de sequía en una de las cuencas intercomunicadas, sino que permite actuar en la revivificación de ríos (caso del Ter) o incluso prevenir el retroceso de deltas (Ebro). Se trata por tanto de una infraestructura necesaria, más allá de la excepcionalidad de su primer objetivo. Así lo expresó la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, el viernes, cuando dio por sentado que se acometería esta infraestructura a pesar de las últimas lluvias, porque es mejor disponer de ella, aunque no se utilice, que no tenerla. Las manifestaciones de la ministra Espinosa pueden tener el objetivo de bajar el suflé del Ebro, tras la manifestación del domingo, o del Gobierno de Aragón, que ha anunciado un recurso ante el Tribunal Constitucional contra esta infraestructura. Si fuera así, sería inapropiado. Mucho peor sería que las declaraciones de la ministra se hubieran hecho porque creyera que la emergencia ha pasado. Los embalses que sirven para distribuir agua a Barcelona y su área se hallan en estos momentos en torno a los 199 hectómetros cúbicos. Venimos de una situación en que el agua embalsada era de 126 hm³, siendo el suelo de la emergencia grave los 122 hm³. Se anduvo pues al borde del abismo. Pero el problema no se ha resuelto puesto que el nivel que garantiza agua hasta que entre en funcionamiento, en mayo del 2009, la desalinizadora de El Prat, es de 300 hectómetros cúbicos. Sin embargo, aunque estuviera garantizada esta agua embalsada, es de todo punto necesario acometer la obra para, llegado el caso, poder recuperar el río Ter, esquilado desde hace años, o para ayudar al Ebro a recuperarse de la casi decena de trasvases que ya proporciona en el País Vasco, Navarra y Aragón. Una obra necesaria.

EL DEBATE SOBRE LOS PLANES PARA COMBATIR LA SEQUÍA



Agua para regadío. Un agricultor del Molí de Pals inunda un campo de arroz que se estaba preparando para empezar a sembrar este cereal, el pasado mes de abril, cuando los embalses estaban muy cerca de la situación de emergencia

El minitrasvase sólo se eludirá con embalses al 50%

La obra se mantiene pese a las últimas lluvias porque las reservas, al 32%, están lejos de la situación de normalidad

**ANTONIO CERRILLO
LAIA FORÉS**
Barcelona / Bruselas

El Gobierno ratificó ayer su clara voluntad de ejecutar la construcción del minitrasvase del Ebro a Barcelona. Fuentes de la Moncloa incluso afirmaron que esta obra sólo podría quedar sin efecto si el nivel de los embalses de la región de Barcelona y Girona alcanza el 50% de su capacidad. En esta misma línea argumental debe interpretarse las palabras de la ministra Elena Espinosa, cuando aseguró que el minitrasvase se reconsideraría si se registran grandes lluvias.

La Administración central sólo abre la posibilidad de que no se tenga que llevar a cabo la construcción de esta tubería si las reservas de agua alcanzan los 300 hm³. Esto significaría que debería llover ininterrumpidamente durante 15 días con la misma intensidad que hace dos fines de semana.

Sin embargo, este nivel de recuperación está lejos: los embalses sólo acumulan 199 hm³, menos de un tercio de su capacidad (el 32.5%). El real decreto ley señala

que éste dejaría de estar en vigor si se superan "las circunstancias de extraordinaria necesidad" que lo motivaron. Pero tanto la Administración central como la autonómica estiman que estas circunstancias aún no se dan.

El Gobierno está decidido a ejecutar el minitrasvase, porque considera que aunque las reservas en Barcelona se han recuperado, su nivel es aún muy insuficiente (están al 32%) y alcanzan sólo la mitad de la media de los últimos diez años (60%). "No podemos decir una cosa un día y otro la

contraria", dijeron fuentes del Ministerio de Medio Ambiente, que se muestra dispuesto a hacer frente a las voces que estiman que la obra del minitrasvase ya no es necesaria. El minitrasvase se mantiene frente al rechazo del Gobierno de Aragón -que recurrirá a los tribunales al estimar que las lluvias han permitido ganar más caudales que los previstos en el minitrasvase- y la oposición en las comarcas del sur de Tarragona, que mostró su musculatura el domingo en la manifestación de Amposta.

DECLARACIONES DE ESPINOSA
"Si los embalses alcanzan un mínimo, la tubería no tendrá razón de ser"

MATIZACIÓN POSTERIOR
"A fecha de ayer todavía no estamos en condiciones de paralizar la obra"

La tubería obligará a expropiar unas 600 fincas

■ Las obras de prolongación del minitrasvase del Ebro hasta Barcelona obligarán a expropiar unas 600 fincas en el recorrido de la conducción entre Tarragona y Olérdola, según informó ayer el director de la Agencia Catalana del Agua (ACA), Manel Hernández. No obstante, aún debe concretarse el trazado para poder precisar con exactitud el número de propiedades afectadas. En cualquier caso, está claro que, en su mayor parte, serán fincas rurales y no urbanas, aunque con un grado de afectación muy diverso.

Manel Hernández agregó que las obras podrían comenzar en seis u ocho sema-

nas, según declaró a Catalunya Ràdio. "El procedimiento para ejecutar las obras ha empezado y la entrada física de los contratistas en los diferentes ámbitos territoriales estará ligada a la disponibilidad de terrenos, que se irá produciendo entre las seis y ocho próximas semanas", dijo. "Se irán liberando terrenos, aunque ya disponemos de algunos en los que pueden ya entrar las empresas constructoras. Esta es la programación prevista", dijo Hernández, quien agregó que se están "siguiendo las indicaciones" programadas en el convenio firmado entre la administración central y la autonómica.

La Agència Catalana de l'Aigua tiene encomendada la dirección de las obras y las expropiaciones, mientras que el Ministerio de Medio Ambiente se ha encargado de adjudicar la obra a una unión temporal de empresas capitaneada por Agbar.

La obra diseñada por el Ministerio de Medio Ambiente prevé también que en el futuro la tubería pueda usarse en sentido inverso. Se trataría de que desde el sistema Ter y Llobregat o desde la futura desalinizadora de Cunit se puede abastecer la zona de Tarragona si el suministro se ve interrumpido por un episodio de contaminación en el río.

Por eso, su desactivación no pasa de ser hipotético ahora. Los 199 hm³ almacenados en los embalses (el 32% de su capacidad) están muy lejos de los 300 hm³ (el 50% capacidad máxima) fijados por las citadas fuentes de la Moncloa como tope para superar la situación de excepcionalidad por la sequía.

Todas estas consideraciones se suscitaron tras unas declaraciones de la ministra de Medio

EL PLAN EBRO, REAFIRMADO
Los 199 hm³ están muy lejos de los 300 hm³ de salida de la excepcionalidad

EL CONSELLER BALTASAR
"No se dan las condiciones para frenar la conducción de agua"

Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, quien afirmó ayer en Bruselas que si los embalses se recuperan, "la obra no tendría razón de ser ni tampoco el real decreto de excepcionalidad". Ante el revuelo causado por estas declaraciones, por la tarde, la ministra suavizó el tono. "A fecha de ayer todavía no estábamos en condiciones de poder paralizar las obras de conducción del agua a Barcelona". Aunque reiteró que si las reservas aumentan, el real decreto ya no tendría sentido, "si cuando se termine la situación de excepcionalidad queda sólo medio metro para terminar de construir, lo terminaremos", aseguró.

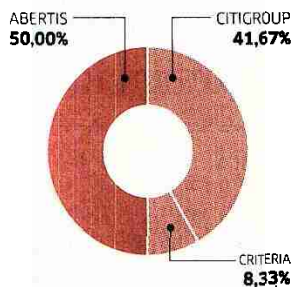
Espinosa argumentó que pese a las caídas en Catalunya, la situación actual no permite paralizar el proceso para ejecutar el minitrasvase. También recordó que el Gobierno "hace un seguimiento diario de la situación". Medio Ambiente no ha concretado qué nivel deberían tener los embalses para que renunciara al minitrasvase, y recuerda lo que dice el real decreto ley: La obra dejaría de estar en vigor si se superan las circunstancias extraordinarias de emergencia o a los 30 días de la entrada en funcionamiento de la desalinizadora de El Prat.

Sin embargo, las declaraciones de la ministra parecieron inicialmente que corregían la intención inicial del Gobierno, que hasta ahora era partidario de seguir adelante con las obras a toda costa, incluso si se superaba la situación de excepcionalidad. El pasado viernes la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, aseguró que las obras se iban a ejecutar aunque fuera sólo para solucionar "problemas futuros" de sequía. "Que la tubería se construya -dijo el Gobierno para calmar los ánimos del Ejecutivo de Aragón- no quería decir que se vaya a utilizar".

El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, coincidió con la ministra en que no se dan las condiciones para frenar la conducción de agua y que la escasez de reservas podría agravarse entrado el verano o con un repunte de consumo por el turismo. Por su parte, el dirigente socialista Miquel Iceta dijo que aún "es prematuro" plantear esta hipótesis.■

La mayor privatización lograda por una empresa española

Integrantes del consorcio ganador



IMPORTE 8.300 millones de euros

GESTIÓN 75 años

TRÁFICO DIARIO 35.000 vehículos

FUENTE: ABERTIS



La autopista más costosa del mundo será española

Abertis gana la privatización de la Pennsylvania Turnpike en EEUU por 8.300 millones // La Caixa aporta colchón financiero en el último momento

SUSANA R. ARENES
MADRID

La autopista de peaje más cara del mundo tendrá dueño español. El estado de Pensilvania ha elegido a la empresa de infraestructuras Abertis, primera concesionaria de autopistas española, para que se encargue de la gestión del corredor Pennsylvania Turnpike, un eje clave en las comunicaciones del este de EEUU. El consorcio ganador de Abertis ha ofrecido al estado 12.801 millones de dólares por la concesión, unos 8.300 millones de euros, lo nunca pagado por un contrato de este tipo, aunque los fondos necesarios para cubrir la oferta suman 9.240 millones de euros.

La red de autopistas se construyó hace 70 años, conecta Filadelfia con Pittsburgh y enlaza por el norte con las autopistas a Boston, Nueva York y Chicago. Para la concesionaria que controlan ACS y La Caixa, este contrato supone entrar en el negocio de autopistas de EEUU y reforzarse en este sector. En esta aventura, Abertis tiene el 50% del consorcio. El

banco estadounidense Citigroup cuenta con un 42% del consorcio ganador y La Caixa, uno de los accionistas de referencia de Abertis, ha acudido en el último momento a aportar colchón financiero a su participada en un momento en el que conseguir dinero de los bancos nacionales e internacionales es complicado. Por eso, el holding industrial de La Caixa, Criteria CaixaCorp tendrá el 8% del consorcio. El fondo de infraestructuras de Babcock & Brown se ha retirado del consorcio.

Antes del anuncio, la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) suspendió la cotización de Abertis, que se reanuda hoy.

Golpe a Ferrovial

El concurso se ha hecho a trompicones por la complejidad de lograr financiación, entre otras cosas, y ha dejado a varias constructoras y bancos por el camino. Abertis ha arrebatado el puesto al banco estadounidense Goldman Sachs, el otro finalista. Pero quien ha recibido como un golpe el

CONTANTE Y SONANTE

3.800 MILLONES

> PONDRÁN ABERTIS Y SUS SOCIOS

Es la cantidad que tienen que dar Abertis, Citi y Criteria para poder poner en marcha su gestión de la autopista. De ese montante, a la empresa de infraestructuras españolas le corresponde la mitad.

5.440 MILLONES

> DINERO EN PRÉSTAMOS

La financiación bancaria asciende a 8.500 millones de dólares (5.540 millones de euros) en dos tramos.

1.344 MILLONES

> EL VALOR DE LA AUTOPISTA QUE PERDIÓ CINTRA EN TEXAS

La filial de autopistas de Ferrovial tuvo una experiencia en Texas que ninguna empresa española quiere repetir. El estado le arrebató la SH-121 que le había adjudicado para dársela a un consorcio público. La razón fue la bronca política que organizó el partido de la oposición porque se privatizaba la gestión de la vía. Cintra gestiona la SH-130 y la Indiana Toll Road.

triunfo de Abertis ha sido Rafael del Pino, presidente de Ferrovial y de la filial de autopistas Cintra, según fuentes del sector. Cintra no pasó el examen en el concurso. Además, Del Pino prescindió hace un año de los servicios de Juan Béjar, director general de infraestructuras, artífice de Cintra y de la compra de los aeropuertos británicos y ha visto cómo el fondo de Citigroup que ahora dirige Béjar y Abertis les han ganado la puja.

Ahora, Abertis y sus socios tendrán que salvar un obstáculo: que la Asamblea General de Pensilvania apruebe el cambio de la ley para que una empresa privada pueda encargarse del corredor sin la oposición de los conservadores. En cualquier caso, habrá que ver cómo reaccionan los usuarios, ya que el peaje subirá un 25% en 2009 y un 2,5% desde 2010. *