



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 5-5-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

La ruta del agua

● **La red que abastecerá a Barcelona, cuyo convenio se firma hoy, reproduce lo que vivió Tarragona hace 21 años**

ESTEVE GIRALT
Tarragona

Dos tuberías, dos vidas casi paralelas y un nuevo destino, el área metropolitana de Barcelona. La red del minitrasvase, que abastece con agua del Ebro a 71 munici-

pios y 33 empresas de Tarragona (casi medio millón de personas), se prolongará ahora con una nueva tubería de 60 kilómetros que abastecerá a Barcelona. Una construcción que hoy tendrá luz verde definitiva tras la firma del convenio que tienen que firmar en

Madrid la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, y el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar. La nueva conexión, aprobada en forma de real decreto ley, tendrá un traza-

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

LA RUTA DEL AGUA BARCELONA Y TARRAGONA COMPARTIRÁN HISTORIA 21 AÑOS DESPUÉS

Tubos con vidas paralelas

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

do que también irá en parte paralelo a la AP-7 y, como sucedió en 1989, llegará a una región con déficit de agua. Una nueva ruta del agua, convertida y esperada casi a partes iguales, tendrá un mismo punto de partida, el río Ebro, a su paso por Campredó (Baix Ebre), donde el Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) ya capta el caudal que se enviará al sistema Aigües Ter-Llobregat (ATLL). Reseguir el trazado de la nueva tubería que unirá CAT y ATLL, obra y gracia de la polémica interconexión de redes, es como entrar en el túnel del tiempo.

Mayo de 1987, fecha en la que el CAT inicia las obras del minitransvase del Ebro a Tarragona. Como sucederá ahora, según ya advirtió el conseller Baltasar, las expropiaciones precedieron a la llegada de las máquinas. También como pasará ahora, el trazado de la tubería principal se aferró a la línea de la autopista y se soterró cuando fue posible. La red del minitransvase, por donde el agua que llegará a Barcelona hará gran parte de su recorrido, está soterrada en el 99,5%. La tubería del CAT sólo sale a la superficie para salvar grandes desniveles y tan sólo cinco pequeños tramos, según explica Josep Xavier Pujol, ingeniero jefe del CAT.

Desde Tarragona ciudad hasta Olèrdola (Alt Penedès), donde se unirán CAT y ATLL, aún se debe definir al detalle el trazado, que se sabe discurrirá paralelo a la AP-7, desde los depósitos que el CAT tiene entre Tarragona, Reus y Constantí, y concretar las expropiaciones. Baltasar se ha comprometido a dialogar con todos los ayuntamientos afectados y ha reconocido que las expropiaciones serán parte inevitable de la obra. Tal como sucede con el trazado del minitransvase, la nueva

El recorrido del agua hasta la estación de Olèrdola



FUENTE: CAT y elaboración propia

tubería pasará mayoritariamente por fincas agrícolas y suelo rústico, aunque, a diferencia del tramo entre el Ebro y Tarragona, estará envuelta por más cemento, producto del crecimiento demográfico y turístico de la Costa Daurada norte.

Para hacerse una idea de la complejidad de la actual obra sirve viajar de nuevo 21 años atrás. Hacer llegar el agua del Ebro a

Tarragona requirió 22 meses de ejecución y más de 132 millones de euros, dinero que aún está pagando el CAT. "Fue una obra compleja, no se puede reducir a una tubería, esto sería demasiado simplista", argumenta el ingeniero jefe del CAT. Junto a la tubería se tuvieron que construir estaciones de bombeo, una gran planta potabilizadora en l'Ampolla y grandes depósitos para tener capacidad para almacenar agua.

Lo más sencillo, según valoran los ingenieros del CAT, fue la conducción lineal, hacer y conectar kilómetros de tubería. El minitransvase está formado por más de 300 kilómetros de tuberías, aunque la red principal, que facilitará el transporte de agua a Barcelona, discurre paralela a la autopista AP-7, entre Campredó (Baix Ebre) y Tarragona a través de una gran tubería de 80 kilómetros y 1,9 metros de diámetro.

Los ingenieros del CAT esquivan con cautela la pregunta de si

FIRMA DEFINITIVA Generalitat y Gobierno firman hoy el convenio que permite desarrollar la obra

EXPROPIACIONES La conducción hasta Olèrdola pasará por fincas agrícolas y suelo rústico

PRECEDENTE El agua del Ebro llevó esperanza al Camp de Tarragona tras sufrir sed durante años

es factible acabar en sólo cuatro meses la conducción de 60 kilómetros que deberá conectar Tarragona y Olèrdola. Todo depende de lo avanzados que estén los trabajos previos. Fundamentalmente, las expropiaciones, y tener asegurado el suministro de material, es decir, la tubería y la ingeniería necesaria para bombear el agua. A pesar de que las obras del minitransvase se acabaron en dos años, los ingenieros sostienen que el alcance y la dimensión de aquellos trabajos triplica la actual prolongación.

A diferencia de la actual interconexión, el minitransvase llegó cuando el Camp de Tarragona ya sufría restricciones. Reus padecía cortes de agua y Tarragona ciudad bebía agua salada. Hoy, en plena sequía, estar o no conectado al CAT es vital para muchos vecinos del Camp. Pueblos que no reciben agua del Ebro como l'Alforja, Riudecols o l'Argentera ya están teniendo restricciones.●

Los vecinos de Campredó reviven las sensaciones del minitransvase a Tarragona en 1987

El km 0 del agua

ESTEVE GIRALT Campredó

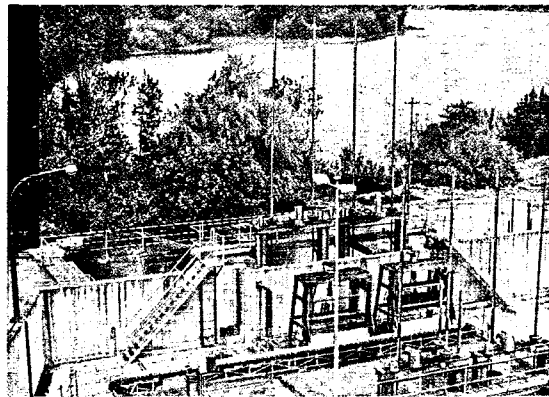
Como si fuera un fortín, el punto de captación del agua del minitransvase del Ebro, ubicado a las afueras de Campredó, es un conjunto de instalaciones cercadas y controladas con cámaras de videovigilancia. Por motivos de seguridad, se prohíbe el acceso al que podría considerarse el kilómetro cero del agua que viajará a Barcelona en otoño. En las instalaciones se recuerda que estos equipamientos están bajo el amparo de la ley orgánica de Protección de Datos. Tanto celo —que incluye vehículos del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) vigilando las insta-

laciones— ha alimentado las suspicacias de algunos vecinos, que advierten que nadie sabe a ciencia cierta la cantidad de agua que se extrae. "Por una tubería se puede hacer magia", espeta un vecino.

Especulaciones aparte, en este punto el CAT tuvo que construir una estación de bombeo, a tan sólo veinte metros del río Ebro, y un depósito subterráneo donde se almacena el agua procedente de los dos canales, de los dos márgenes del río. Además, un sifón ayuda a llevar el agua del canal de la izquierda hasta el punto de captación, ya que los dos canales aportan el agua del minitransvase, una concesión de 121 hm³ anuales. Su excedente, unos 30 hm³

que ahora no utiliza el CAT, viajará hasta Barcelona.

Cerca de estas instalaciones —apenas a unos 200 metros—, rodeada de huertas y árboles frutales, Maria Cinta Llaó tiene una pequeña explotación agrícola. Su familia ha vivido la evolución del delta del Ebro prácticamente desde la implantación de los grandes canales de riego, hace más de 150 años. "Que vengan los políticos a preguntar qué nos parece la interconexión", advierte. En Campredó, como en tantos otros municipios del delta del Ebro, están hartos del enfrentamiento originado por el agua del Ebro. Ahora, la prolongación del minitransvase se convierte en un asunto que se en-



Punto de captación del agua del Ebro en Campredó

venena, con sus gentes indignadas con la visión que muestra las Terres de l'Ebre como una zona insolidaria.

Por el pueblo no hay rastro de las pancartas que en la AP-7, entre Tarragona y Tortosa, critican al Govern por haber acordado la prolongación del mini-

transvase. En Campredó, de muchas de las ventanas cuelga una misma pancarta que advierte: "Entre Campredó i la Font del Quinto, ni parlar-ne". Un joven, vestido con una camiseta con el mismo lema, aclara que se trata de la oposición al trazado de una carretera.●

LA RUTA DEL AGUA LA OPINIÓN DEL EXPERTO

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

Pedro Arrojo, catedrático de Análisis Económico de la Universidad de Zaragoza y principal ideólogo de la oposición al trasvase del Ebro del PP, juzga imprescindible una *transfusión* de agua para Barcelona para combatir la sequía. Lo que ve injustificable son los planes para extender los regadíos en la cuenca del Ebro.

¿Es inevitable un trasvase de emergencia para Barcelona?

Sí. Para solucionar la falta de agua en Barcelona hay que mirar hacia las cuencas de fuera de Catalunya, porque en las cuencas catalanas ya no se pueden aprovechar más los acuíferos, ni sacar más agua del Besòs con la tecnología actual. Tampoco es posible sacarla de los campos del delta del Llobregat, donde ya se riega con agua de depuradora; ni del Ter, donde sólo se hace un regadío de emergencia. Se necesitan trasvases, *transfusiones*, ya sea con barcos o con tuberías. El trasvase de emergencia es un mal menor, lo menos malo.

Primero se habló del Segre y al final el Gobierno optó por el minitransvase del Ebro.

Eso no es importante. La clave es que detrás haya un banco de agua, es decir, que haya un centro de intercambio de manera que se retiren 5.000 hectáreas de regadío, ya sea en Lleida, en los Monegros o en el Canal de Aragón y Catalunya, y también que se negocie con los regantes la indemnización. Con esas aguas ahorradas y puestas en el río, se pueden aumentar los caudales ambientales del Delta y disponer de agua para transferir a Barcelona.

Pero la idea de comprar derechos del uso del agua, para dejar de regar y ganar caudal en el Ebro, no ha cuajado. La ministra Espinosa justificó el trasvase en una mejora de los regadíos y un ahorro de agua.

Cuando la ministra Espinosa habló del agua que se pierde en los canales del Delta cometió un error de falta de experiencia. Las aguas que se filtran en los canales no se pierden, van al Delta. Las pretendidas fugas de los canales mantienen el Delta defendido del proceso de salinización. Tampoco pueden retirarse las aguas del arrozal, pues estas empujan el Delta y combaten la salinización. A falta de inundaciones naturales, el riego del arroz tiene un papel ambiental clave. La compensación del agua que se trasvase debe hacerse agua arriba; por ejemplo, en el Segre, o en el sistema de los Monegros o en Navarra.

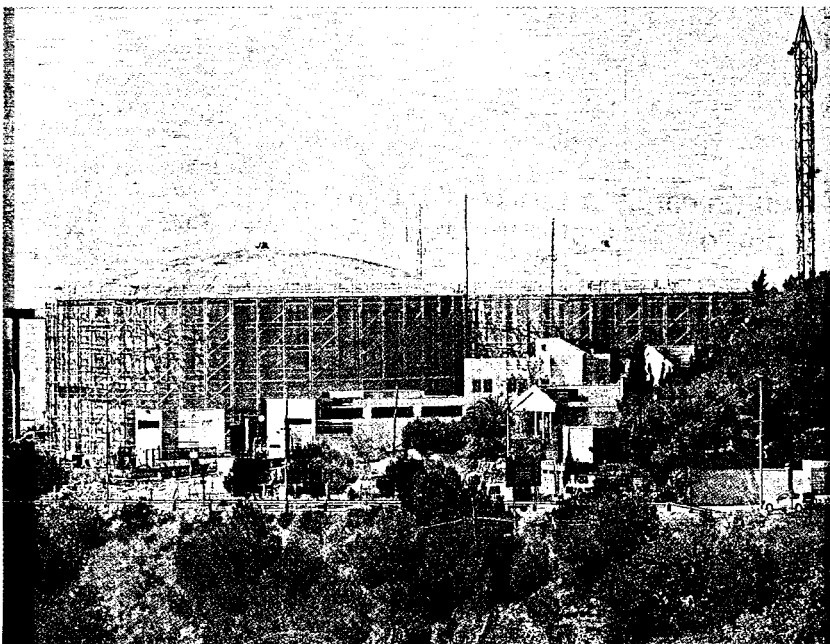
Si se detrae el caudal para ser trasvasado a Barcelona y no se compran los derechos (aguas arriba) para compensar la merma, ¿se causaría daño al río?

Sí no se elige esa opción, habría que oponerse al minitransvase porque se pondría en peligro la sostenibilidad del Delta. Pero creo que hay soluciones para hacer compatible la defensa de la buena salud del Delta y del río con el derecho prioritario de garantizar agua a Barcelona.

Al final, el acuerdo consiste en que los regantes del Ebro van a ahorrar agua en toda la cuenca en un volumen igual al que se trasvasará a Barcelona. A falta de más elementos y de ver qué garantías tendría el control,

Pedro Arrojo, impulsor de la nueva cultura del agua, afirma que para acabar con la sequía de Barcelona ahora se necesita mirar a las cuencas de fuera de Catalunya

“Frenemos la locura de nuevos regadíos”



Depósitos desde donde saldrá el agua para dar servicio a la región metropolitana de Barcelona

RIEGOS EN EXPANSIÓN

“Los regadíos previstos en el valle del Ebro equivalen a dos trasvases”

COMPENSAR EL MINITRASVASE

“La idea de ahorrar agua para compensar el Delta es poco fiable y poco controlable”

esta solución no me parece fiable. El regadío en la cuenca del Ebro no se caracteriza en estos momentos por tener medidas de contadores precisos que midan adecuadamente los caudales. La única forma eficaz de hacer una reducción controlada del uso del agua en el regadío en un plazo corto es la reducción física de un determinado número de regadíos. Por lo tanto, esa idea que dice me parece poco controlable y poco fiable.

Si no se hacen las cosas bien, ¿se darían argumentos a los sectores antitransvasistas?

Yo comprendo la desconfianza de la Plataforma de Defensa del Ebro y su temor a un trasvase de-

nitivo. La defensa de la salud y de la sostenibilidad del Delta puede quedar sobradamente garantizada si se hace adecuadamente la transferencia de derechos de agua previamente. Si no, tendrán todo el derecho a desconfiar. Su denuncia estará entonces más que justificada.

¿Qué opina del nuevo Ministerio de Medio Ambiente?

Al diluirse el Ministerio de Medio Ambiente en un ministerio aparentemente de agricultura estamos ante una situación de perplejidad y ante un riesgo de involución ambiental, porque nos lleva a un organigrama anterior a los gobiernos del Partido Popular. Pero debemos esperar.

Estamos ante una emergencia.

¿Qué lección extrae de esta crisis?

Pues que el cambio climático va en serio, no es broma. La variabilidad climática va a dar lugar a sequías y a avenidas más acentuadas. Debemos reflexionar sobre ello. No puede ser que el presidente Zapatero diga que esta es una prioridad y luego disuelva el Ministerio de Medio Ambiente. ¿Qué contradicción!

¿Alguna conclusión más?

Cataluña tiene un buen plan territorial, pero dista mucho de haber asumido una reflexión profunda sobre esta cuestión. Barcelona y su entorno tienen un desarrollo razonable, pero se hace reventar el urbanismo en la zona de Vic. Eso es una locura. La sequía debería hacernos reflexionar a todos. Crecer sin medida ni sentido nos va a causar cada vez más problemas, en abastecimien-

GRUPOS ANTITRASVASISTAS

“La desconfianza de la plataforma estará justificada si no se hacen bien las cosas”

CAMBIO CLIMÁTICO

“Disolver el Ministerio de Medio Ambiente es caer en una contradicción”

to de agua, servicios de transportes, de salud.

¿Qué le preocupa?

Pues que no podemos seguir haciendo una planificación en el valle del Ebro con más de 300.000 nuevas hectáreas de regadío. Y la responsabilidad no sólo es de Madrid. La Generalitat está amparando casi 100.000 hectáreas de nuevos regadíos en Xerta-Sénia, que son insostenibles, o de 60.000 hectáreas en la Segarra-Garrigues. La Diputación General de Aragón prevé otras 100.000 hectáreas y el Gobierno foral navarro otras 60.000. Esas 300.000 ha de regadío equivalen a dos grandes trasvases como los que proponía el PP, y eso en una situación de cambio climático y sin relevo generacional de jóvenes agricultores es una locura. Es insostenible ambientalmente e inconsistentemente económica y socialmente. Y de eso no se habla.

¿Qué propone?

Debemos acometer un plan de reconversión del regadío en España, como se hizo un plan de reconversión del sector pesquero. Hay que tener la valentía política. No sólo hay que frenar la locura de los nuevos regadíos, sino retirar regadíos con indemnizaciones razonables.

¿Ha llegado tarde la nueva cultura del agua?

Las desalinizadoras que se han promovido han llegado tarde en Catalunya, pero han llegado a tiempo en el sudeste para evitar cortes de agua. Si se hubiera hecho el trasvase del Ebro, en Alicante, Murcia y Almería el año pasado habría habido cortes de agua porque el trasvase el año pasado no habría funcionado, sencillamente porque (como decía el plan hidrológico del PP) en el 20% de los años, justamente en los años de sequía, no se podría trasvasar ni un metro cúbico. ■

IMPULSOR DE LA NUEVA CULTURA DEL AGUA

“Ante la sed de Barcelona no valen dogmatismos”

■ Pedro Arrojo, presidente de la Fundación Nueva Cultura del Agua, fue el alma de la oposición al trasvase del Ebro. Sin embargo, este doctor en Ciencias Físicas estima ahora que Barcelona está sin agua “por falta de previsión y por no haber tomado medidas a tiempo. Por eso, deberá escoger entre las soluciones menos malas”. Arrojo elogió sin embargo las medidas estructurales previstas

por el Gobierno catalán, que califica de “muy avanzadas”; entre ellas, los planes de reutilización de agua, la contención de la demanda o la creación de tres nuevas desalinizadoras.

Arrojo, que tendrá un importante protagonismo en la Expo de Zaragoza, se muestra más solidario que nunca con Barcelona. “He sido siempre contrario a los trasvases que arruinen o impi-

dan el desarrollo de unas zonas en la cuenca para que otras zonas más desarrolladas continúen con su crecimiento incontrolado. Pero si se trata de evitar la sed de agua de una ciudad, hay que hacer lo necesario y poner sobre la mesa todas las soluciones posibles. Ante un problema tan grave no se puede responder con dogmatismos ni soluciones utópicas”, dice. / M. Sasot

El renacer de La Mariola

El barrio de Lleida, históricamente marginado, goza de una nueva rambla y tendrá un CAP y un museo de la ciencia

LLUIS VISA
Lleida

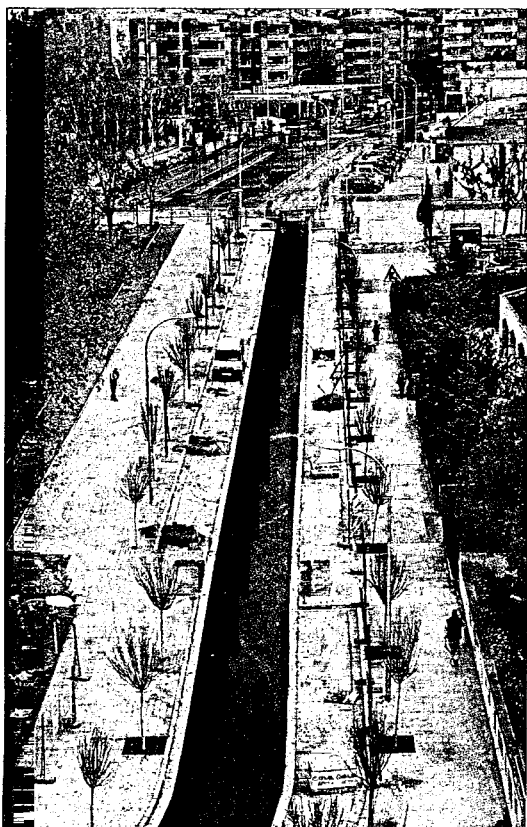
La Mariola está dejando de ser el barrio feo de Lleida. Han bastado algo más de dos años de intervenciones urbanísticas para que esta parte más occidental de la ciudad, marginada históricamente por las administraciones, haya remozado su imagen externa y mejorado la calidad de vida de sus vecinos. El responsable de este cambio, que es perceptible ya a simple vista, es el llamado Plan de Barrios aprobado por la Generalitat a finales de 2004.

El Gobierno catalán y el Ayuntamiento prevén invertir a partes iguales en este barrio de más de 11.000 habitantes 11 millones de euros. De todas las actuaciones incluidas en el proyecto de intervención integral diseñado por los técnicos ya se han ejecutado más del 60%. Entre las dos instituciones llevan invertidos hasta ahora a partes iguales ocho millones a cuenta del Plan de Barrios. Según los vecinos, las obras acumulan un retraso de tres o cuatro meses. Sin embargo, la concejal de Urbanismo, Marta Camp, apunta a que el plan se ha ejecutado según el calendario previsto y confía en que las obras más importantes estén acabadas a finales de año.

Durante 2006 y 2007 se pavimentaron calles, se ampliaron aceras, se plantaron árboles, se eliminó el cableado eléctrico exterior de los bloques Ruiz de Alda, se restauraron las fachadas de los edificios más antiguos y se reordenó la urbanización de la zona comprendida entre las calles de Júpiter, Cardenal Cisneros, Mariola y el paseo de Ronda. En breve se terminarán los trabajos de soterramiento de dos transformadores eléctricos de grandes dimensiones situados en las calles de Mart y de Rossinyol. El Plan de Barrios incluyó esta obra para eliminar barreras arquitectónicas y mejorar la imagen del paisaje urbano.

Por su parte, la empresa Adigsa, titular de 1.846 pisos en el barrio, todos ellos construidos entre 1954 y 1972, está a punto de finalizar la rehabilitación de los edificios y espacios públicos de los bloques Gaspar de Portolà y Joan Carles, con una inversión de 1.186.000 euros.

Las primeras mejoras ya han cristalizado con la nueva Rambla de La Merç, un amplio paseo arbolado de unos 350 metros de longitud sobre el que pivotarán algunos de los equipamientos previstos. Esta rambla, que ha costado tres millones, se prolonga desde Joc de la Bola hasta la plaza de Galicia, tiene un espacio central para viandantes de 12 metros de ancho y dos carriles de circulación de vehículos por sentido. El paseo incluye también la construcción de dos rotondas para regular el tráfico, una en la intersección con



Aspecto de la nueva rambla de La Merç / HERMINIA SIRVENT

la calle del Bisbe Irurita y otra en la calle de Pius XII. Será una nueva entrada al barrio desde el norte de la ciudad.

Junto a este vial se ha empezado a construir el nuevo centro de asistencia primaria (CAP) de La Mariola, que se llamará Primero de Mayo. Este equipamiento de salud no forma parte del Plan de Barrios pero servirá para dar servicio a 30.000 vecinos del barrio y de las zonas próximas de Ronda, l'Escorxador y Acadèmia. El edi-

"Ya tocaba que invirtieran aquí lo que no han gastado en 20 años"

La nueva rambla será un amplio paseo arbolado de 350 metros de largo

ficio, de 1.753 metros cuadrados, tendrá tres plantas y el coste de las obras superará los tres millones. "Este centro es muy importante porque en los últimos 25 años nos visitábamos en un CAP provisional situado en los bajos de un edificio del paseo de Ronda, donde los pacientes no teníamos la intimidad necesaria", señala Máximo Blanco, presidente de la asocia-

ción de vecinos de La Mariola.

"Ya tocaba que nuestros gobernantes se acordaran de nosotros e invirtieran en el barrio aquí todo lo que no se gastaron en los últimos 20 años", dice Llorenç G., un pensionista de 78 años que pasa muchas horas del día observando cómo las obras están transformando el distrito en el que ha residido toda su vida. "Esto está desconocido", añade. Al igual que Llorenç, los vecinos están contentos con las mejoras que se están realizando porque permitirán aplicar estrategias de cohesión social y dinamización económica como una ludoteca y un servicio maternoinfantil, con una inversión de un millón. El edificio de la ludoteca estará ubicado entre las calles de Pius XII y Ferran el Catòlic, en una zona de expansión del barrio.

El proyecto que se encuentra más retrasado es el del Museu de la Ciència, que el Consistorio construirá en la falda de la colina de Gardeny en colaboración con La Caixa. Este equipamiento cultural estará dedicado al planeta Tierra y albergará el legado del científico Joan Oró. El presupuesto es de 3,5 millones de euros. El Consistorio rehabilitará el edificio de la antigua residencia de suboficiales y la entidad financiera se encargará del proyecto museístico. El objetivo es crear un edificio singular como centro interactivo de divulgación científica y tecnológica, al servicio de los investigadores.

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

EL GRUPO ACS ADQUIRIÓ LA LICENCIA PARA INSTALAR EL SISTEMA EN SU PLANTA DE CIUDAD REAL

Tecnología española en la mayor planta fotovoltaica del mundo

La pyme toledana Cabanillas Ingenieros ha desarrollado 'Titan Tracker', un seguidor solar fotovoltaico de alta concentración, capaz de aguantar la climatología adversa.

E.A. Madrid

Ésta es la historia de Cabanillas Ingenieros, una pequeña compañía toledana, de apenas una decena de trabajadores, que ha encontrado su idea feliz en un nuevo tipo de seguidor solar fotovoltaico de alta concentración.

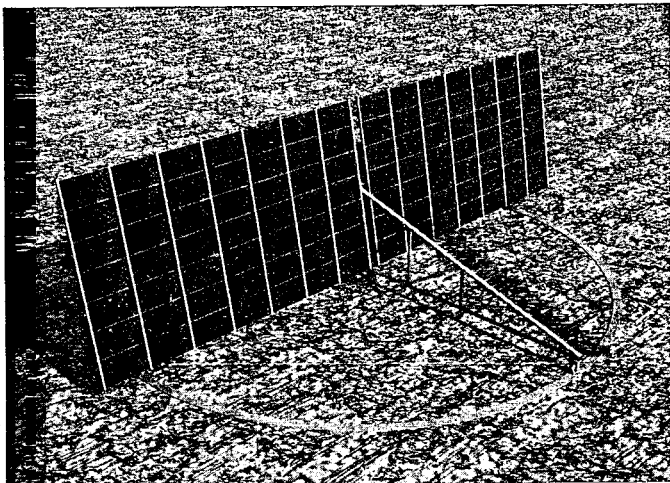
El sistema, bautizado como 'Titan Tracker', vuelve a los principios básicos de la geometría y descubre que los seguidores apoyados en un solo punto (los más numerosos) no sobreviven en ocasiones a los fuertes vientos y a las tormentas. Así, Titan Tracker consta de dos ejes y cinco puntos de apoyo. "Son tecnologías muy caras; por ello, es necesario garantizar su robustez que, en última instancia, se traduce en fiabilidad", explica Juan Pablo Cabanillas, propietario de la empresa a la que da nombre y creador de Titan Tracker.

¿Por qué no se aplicaba antes este principio tan básico? "Nosotros creemos que lo primero es contar con un sistema robusto para, después, ir puliendo los desperfectos que vayamos percibiendo", indica Cabanillas. "Con Titan Tracker, hemos sido capaces de crear una estructura fiable con capacidad para afrontar las consecuencias que el cambio climático está trayendo al planeta y que afecta directamente al buen funcionamiento de los parques solares", añade.

Primer aniversario

Precisamente este mes, se cumple un año desde que la compañía española consiguió la patente para comercializar este seguidor solar.

El grupo con sede en Torrijos (Toledo) desarrolla sus propios sistemas, o bien ven-



Infografía del seguidor solar Titan Tracker, de Cabanillas Ingenieros.

de licencias de fabricación a talleres y a grandes empresas, entre las que destaca Semi, filial de ACS, para su instalación fotovoltaica de 30 megavatios (MW) en Alcázar de San Juan (Ciudad Real), la planta solar en ejecución más grande del mundo.

Por cada licencia, su propietario puede recibir más de 100.000 euros.

Desde el punto de vista del inversor, la rentabilidad de un sistema viene determinada por la relación entre el incremento de la producción y el precio que se debe pagar por implantar dicho sistema.

Se calcula que el seguimiento a dos ejes incrementa la producción en un 45%, mientras que la inversión se mantiene "muy similar", explica Cabanillas. "La Administración planea reducir sus primas, pero la madurez del sector permite equilibrar la mayor inversión con un mejor rendimiento", indica.

Con unos veinte metros

El secreto

- Para que una planta solar sobreviva durante 25 ó 30 años a la intemperie, es necesario garantizar la robustez de su estructura.
- Titan Tracker es un seguidor solar de dos ejes y cinco puntos de apoyo.
- Su estructura es modular, para adaptarse a cualquier panel.
- La estructura y el accionamiento son independientes, para evitar que un fallo afecte a todo el sistema.
- Se calcula que los seguidores de dos ejes aumentan la producción un 45%.
- Titan Tracker tiene una capacidad de 168 metros cuadrados y unos veinte metros de diámetro.

de diámetro y 168 metros cuadrados de capacidad, el doble de la mayoría de seguidores de dos ejes actuales, Titan Tracker resiste vientos de hasta 150 kilómetros por hora.

Características

Además de los cinco puntos de apoyo, la estructura del seguidor solar Titan Tracker se caracteriza por su diseño modular, lo que permite adecuarse a cualquier medida de los paneles de silicio y con un sistema de fijación de paneles que evita la vieja técnica del atornillado.

Además, gracias a su diseño, la estructura y el accionamiento se mantienen independientes. Así, se consigue garantizar una mayor perdurabilidad en el tiempo del seguidor solar, diseñado y calculado para recibir la carga y sujetar el panel, y con capacidad para aguantar la fatiga de los ciclos de carga en 25 ó 30 años a la intemperie.

EL PROYECTO NACERÁ CON RETRASO POR LAS DISCREPANCIAS POLÍTICAS

La adjudicación del trasvase sigue en el aire a pesar de la urgencia

Las obras debían haber empezado esta semana para asegurar que estarán terminadas a finales de octubre, fecha límite para asegurar el abastecimiento de agua a Barcelona.

M.A./J.S.S. Barcelona

La Administración central aprobó por la vía de urgencia el pasado 18 de abril un decreto ley -publicado en el BOE tres días después- que permite la construcción de la tubería para el trasvase temporal de agua del río Ebro hacia Barcelona. Esta obra permitirá abastecer de agua el área metropolitana de Barcelona y evitar las restricciones en el uso doméstico. Para ello, es necesario que la infraestructura esté terminada antes de finalizar el mes de octubre, fecha hasta la cual la ciudad tiene aseguradas las reservas.

Las compañías que optan a construir la infraestructura estiman la duración de la obra en un mínimo de seis meses. Por ello, pedían poder iniciar los primeros trabajos, como muy tarde, el pasado 1 de mayo.

Sin embargo, la adjudicación de la obra continúa encajada en el Ministerio de Medio Ambiente, que será quien finalmente asigne la infraestructura. Hoy, la titular del ministerio, Elena Espino-



El canal del margen izquierdo del río Ter, perteneciente a los regantes del Baix Ter, a su paso por campos agrícolas de Colomers (Baix Empordà), no tienen asegurado que puedan ser regados este verano.

Estado de las reservas de agua catalanas

Embalse	% Total capacidad
Sau	16,88
Boadella	23,43
La Baells	29,63
Susqueda	28,03
La Llosa del Cavall	18,02
Siurana	18,18
Riudecanyes	16,69
Sant Ponç	54,1
Foix	93,09

Fuente: Agencia Catalana de l'Aigua.

sa, y el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, firmarán el acuerdo de colaboración para desarrollar la obra, aunque todavía no hay fecha para la adjudicación, que acumula ya dos semanas de retraso. Con toda probabilidad, el contrato se repartirá entre varias constructoras, entre las que podrían figurar Comsa, FCC, Dragados, Acciona, Sando y Sacyr. Aghar, que es la encargada de distribuir el agua en Barcelona, es también una de las principales interesadas en el contrato.

En paralelo al retraso, las cuencas internas catalanas han alcanzado el 25,07% de su capacidad, con un total de 174,13 hectómetros cúbicos. Las reservas han aumentado en 18 hectómetros cúbicos en los últimos diez días, gracias a las precipitaciones y al inicio del deshielo. Estos embalses se encontraban hace un año a un 54,15% de su capacidad, con un total de 376,03 hectómetros cúbicos. Si las reservas bajaran del 20%, Catalunya entraría en fase de emergencia.

EL PROYECTO ESTÁ PARALIZADO

El futuro parque eólico del puerto de Barcelona topa con la negativa de Aena

EXPANSIÓN. Barcelona

El parque eólico que el Ayuntamiento de Barcelona quiere construir en el puerto está paralizado y sin vías de solución, ya que AENA no ha dado su visto bueno a este proyecto, debido a que el funcionamiento de los tres aerogeneradores planeados podría afectar a la radiofrecuencia

de la navegación aérea.

Aunque este "miniparque" eólico, que se tenía previsto levantar junto al rompeolas forma parte del borrador del plan de actuación municipal 2008-2011, presentado el pasado mes de enero por el actual equipo PSC-ICV, las posibilidades de que se concrete se alejan, según reconoció

la segunda teniente de alcalde, Imma Mayol, informa Efe.

La edil ecosocialista explicó que el ayuntamiento contaba ya con todos los informes favorables para sacar adelante el parque y que estaba únicamente a la espera de la decisión de AENA. "Tenemos los permisos de impacto ambiental, los del puerto, los

de evacuación de electricidad, y sólo faltaba la autorización de AENA, e incluso había pasado los controles de viento y se habían hecho las catas para la ubicación de los molinos, pero de momento han dicho que no, y aunque hemos recurrido, parece que lo tenemos difícil", informó Mayol.