



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:30-4-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

SE ACELERARÁN ACTUACIONES EN CARRETERAS, FERROCARRILES, PUERTOS, AEROPUERTOS Y CENTROS LOGÍSTICOS

Gisa invertirá 4.446 millones de euros en infraestructuras en los próximos siete años

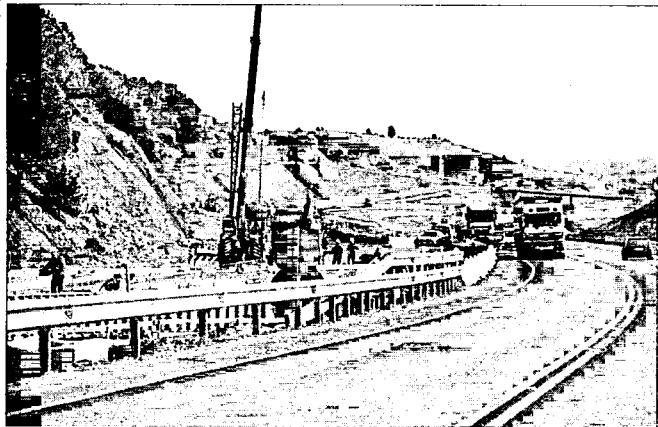
La empresa pública asume protagonismo ante la nueva coyuntura. La revisión del plan económico y financiero se enmarca en el plan de dinamización de la economía catalana presentado por el conseller Castells.

IGNASI PUJOL, Barcelona

Gisa (Gestió d'Infraestructures), la empresa pública que gestiona las obras del Govern, asume protagonismo. La Generalitat aprobó ayer en su consell executiu el plan económico y financiero de Gisa para el período 2008-2015, que contempla actuaciones en infraestructuras por valor de 4.446 millones de euros.

El conseller de Economía, Antoni Castells, aseguró que "con este plan se pretende,

La prolongación de FGC en el Vallès y la Línea 5 del Metro son algunas de las actuaciones



El Govern acelerará la licitación de actuaciones viarias y ferroviarias, especialmente.

tal y como se anunció, compensar con obra pública la caída de actividad económica que se está produciendo por la crisis del mercado de la vivienda".

El plan prevé actuaciones en carreteras, ferrocarriles —especialmente para Ferrocarrils de la Generalitat (FGC)—, instalaciones portuarias, aeroportuarias y centros logísticos.

Planificación

Castells explicó que "este plan nos permite programar las inversiones de manera no anual para poder planificar más a largo plazo, y lo que hemos hecho es poner al día y hacerlo llegar hasta el 2015".

Suministro de la L9

La empresa pública Ifercat (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya) ha sacado a concurso el suministro eléctrico para la puesta en funcionamiento de la Línea 9 del Metro de Barcelona. El presupuesto de licitación asciende a 3,29 millones de euros y el período de ejecución de las obras es de doce meses. La L9 será la mayor línea de metro de Europa, con una longitud de 50 kilómetros y un presupuesto de más de 5.000 millones.

"De esta manera —añadió el conseller— se ve como una ampliación de los plazos en los que puede actuar el Departament d'Obres Públiques", informa *Efe*.

El nuevo plan responde a la voluntad del Govern de agilizar la licitación de obras públicas, en el marco del plan de dinamización de la economía catalana y de apoyo a los sectores sociales más afectados por la desaceleración económica.

Castells presentó el pasado 16 de abril este plan de choque, que incluye una inversión de 902 millones de euros.

A estos 902 millones se suman otros 1.800 millones que

corresponden a inversiones ya previstas, para este año y principios de 2009, que el Govern quiere acelerar. Por ello, el conseller Castells fija en 2.702 millones el montante global de las 42 medidas de dinamización económica.

El nuevo plan económico y financiero de Gisa, presidida por Xavier Casas, prevé adelantar la licitación de actuaciones viarias como la variante sur de Lleida (59,22 millones), Olost-Olvan (48 millones), Vendrell-Valls (70,50 millones), Palamós-Platja d'Aro (103 millones), puente de El Prat de Llobregat (23 millones), Verges-Torroella de Fluvià (71 millones), Vilanova de la Barca-Térmens

(76,9 millones) y Blanes-Lloret (42 millones).

El plan también permitirá acelerar las actuaciones previstas en el plan director de infraestructuras o los protocolos firmados con el Ministerio de Fomento para carreteras (7.345 millones) y ferrocarriles (3.563 millones).

Destacan las obras de ampliación de la Línea 5 del Metro de Barcelona en el tramo Horta-Vall d'Hebron (76 millones), la prolongación de FGC en Terrassa (84 millo-

El Govern presentará próximamente otro plan para centros penitenciarios, comisarías y colegios

nes) y Sabadell (41 millones) las mejoras en los intercambiadores de Passeig de Gràcia (40 millones) y de Verdaderguer (33 millones) o los sistemas de evacuación (84 millones) e infraestructuras y accesos de la red de Metro (20 millones).

El nuevo plan económico incluye únicamente las actuaciones dependientes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Las actuaciones de Gisa que proceden de otras consejerías, como los nuevos centros penitenciarios, colegios o comisarías, estarán recogidos en otro plan que el Govern anunciará próximamente.



→ La Ley 30/2007 de Contratos del Sector Público entra en vigor, seis meses después de publicarse en el BOE.

→ Las empresas tildan la norma de excesivamente compleja. Los constructores temen que se ralenticen los plazos para la licitación pública.

→ Hay tantas novedades, que afectan a los tipos de contratos, a la clasificación de las empresas o a las ofertas, que todos temen una lenta puesta en marcha de la norma.

→ La necesidad de incorporar a la legislación española la última Directiva de la UE han propiciado la aplicación de una exhaustiva relación de organismos que integran el sector público.

→ Se consigue así que todo ente que deba incluirse en el sector público pase a formar parte de él, sin perjuicio de que cada uno se someta a la nueva ley con diferente intensidad.

MIENTRAS, LOS CONSTRUCTORES EXIGEN SUBVENCIONES ANTE LA CRISIS

La Ley de Contratos Públicos entra en vigor hoy rodeada de reproches

Las empresas de la construcción temen que la puesta en marcha de la compleja norma ralentice la licitación de obras. Fuentes jurídicas la consideran positiva para la Administración.

JUAN M. LAMET, Madrid

Sólo echar un vistazo al índice puede marear. La Ley 30/2007 de Contratos del Sector Público, que entra en vigor seis meses después de su publicación en el BOE, echa a andar entre críticas e incertidumbres por su vasta complejidad. No en vano, aglutina 309 artículos y decenas de disposiciones en los que no escasean las novedades. A la

CEOE mostró ayer su preocupación por que la norma ralentice la licitación de obra pública

vez, brotan las quejas de los agentes afectados.

Las empresas constructoras y de servicios viven con incertidumbre las últimas horas antes de que se haga efectiva la norma que regirá sus relaciones con las Administraciones. Y los expertos jurídicos no les van a la zaga, ya que consideran que la ley puede desequilibrar la balanza en favor de la Administración, que obtendría más beneficio que los contratistas.

Además, existe un debate sobre el día exacto en el que empieza a regir esta norma (si hoy o el lunes), ya que se publicó en el Boletín Oficial del Estado el 31 de octubre de 2007, estipulándose que se aplicaría pasados seis meses, y el 1 de mayo es fiesta. Los expertos consultados consideran que ha de considerarse como efectivo el último día hábil del mes de abril.

"No me gusta", señala Lu-

cio Rivas, técnico urbanista y socio del bufete Urbe Asesores. "Es muy enrevesada y, además, puede ser, en algunos casos, más beneficiosa si eres Administración que si eres contratista", añade.

Por su parte, el vicepresidente de la patronal de empresarios CEOE y presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Juan Lazzcano, mostró su preocupación, que radica en que considera que ésta puede ralentizar los plazos para licitación pública. Representantes de las empresas de la construcción indicaron a este diario la enorme complejidad en el desarrollo de la norma, debido a que "muchas de las relaciones con las administraciones pasan a ser transversales".

Alfredo Fernández, socio de Garrigues, describió recientemente en EXPANSIÓN que "la ley pospone la modificación de un tema clave, como es la regulación fu-

tura de la captación de financiación en los mercados por los concesionarios de obras públicas y por los titulares de contratos de colaboración entre el sector público y el privado, así como las garantías que pueden aplicarse a aquélla".

En el apartado positivo, las fuentes consultadas señalan que la nueva ley ha configurado como una modalidad típica de contratación la colaboración público privada, algo que califican de "encomiable".

Peticiones al Ministerio

"Es mucho mejor subsidiar la actividad que el empleo". Estas dos líneas sintetizan las reclamaciones de los constructores al Gobierno. Se lo dijo ayer Lazzcano a la ministra de Vivienda, Beatriz Corredor, en las undécimas Jornadas Nacionales de la Construcción. Justo el día en que se conocían las estadísticas de visados de obra nueva, que

muestran un desplome interanual del 50% en febrero (ver información adjunta).

Lazzcano solicitó "medidas coyunturales de la Administración Pública" para "reactivar económicamente el sector de la construcción" incentivando a la demanda y buscando una salida al stock que acumulan los promotores, que fuentes del Ministerio cifran en más de 500.000 pisos.

"Es mucho mejor subsidiar actividad que subsidiar empleo", reclamó Lazzcano al Gobierno

A cambio, Lazzcano opinó que el subsector residencial debería hacer "un esfuerzo". Una de las principales causas de la situación actual es, según el representante de los constructores, que en 2007 se finalizaron 650.000 inmuebles, "el techo mayor en los últimos años", y ello coincidió "con una muy baja demanda, achacable a alarmas sociales, a las subidas de los tipos de interés y a la crisis internacional".

Por su parte, el secretario general de la CEOE, Juan Jiménez Aguilar, incidió en que "el sector de la construcción es responsable de alrededor del 25% de los empleos que se han creado en el país [entre 1998 y 2007]" y se mostró dispuesto a trasladar las peticiones del sector a la reunión con los agentes sociales que convocará en los próximos días el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero.

Los visados de obra nueva caen un 50%

Los visados concedidos por los Colegios de Arquitectos para construir viviendas de obra nueva han caído el 49,4% en los dos primeros meses de 2008, al pasar de 118.740 a 60.050 unidades. Los datos publicados ayer por el Ministerio de Fomento confirman la tendencia registrada en enero, mes en el que las licencias de obra nueva se redujeron también a la mitad. Si se compara sólo febrero con el mismo mes del año anterior, la caída es similar, del 48,7%, al descender los permisos de 59.472 a 30.395 unidades. Algo mayor es el descenso de las licencias para construir viviendas en bloque, ya que han pasado de 99.416 en los dos primeros meses de 2007 a 48.656 en el mismo periodo de 2008, el 51% menos. En el caso de las viviendas unifamiliares el descenso es inferior, del 40,8%, ya que las licencias pasaron de 19.251 a 11.392 unidades, en tanto que el número de visados otorgados para construir otro tipo de edificios ha bajado de 73 a 2 unidades. En lo que respecta a la superficie, la media para los pisos ha pasado de 99,8 a 97,7 metros cuadrados, y la de las unifamiliares pasará de 166,1 a 178,5 metros cuadrados, informa Efe.

Empiezan las pruebas para verter en la red el agua transportada en barcos

Los primeros buques llegarán en dos semanas, procedentes de Tarragona

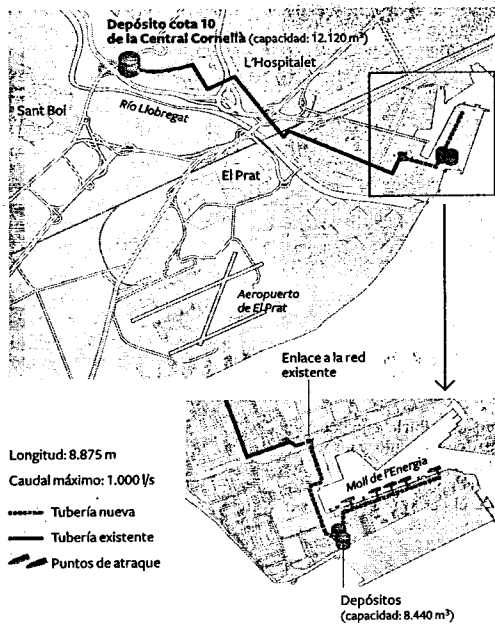
FERRAN BALSSELLS
Barcelona

Las conducciones están listas, pero hay que calibrarlas. Aguas de Barcelona (Agbar) empezará hoy los ensayos para distribuir a la red urbana el agua que aportarán los buques fletados para hacer frente a la sequía. En dos semanas, el primer barco procedente de Tarragona doblará el puerto barcelonés cargado de agua dulce, líquido que debe abastecer la red doméstica de la ciudad. El trasvase de la cisterna de los navíos hasta las conducciones urbanas es un proceso "complejo y que requiere cierto entrenamiento para afinarse", explican los técnicos de Agbar.

Para ello, la empresa aprovechará estas dos semanas para ejercitar su rodaje con las nuevas infraestructuras instaladas en el muelle de la Energía del puerto. Estas constan de cinco puntos de atraque, en el que los buques amarrarán tras llegar desde Tarragona o Marsella. Después deberán empalmarse a las tuberías adosadas al muelle. El agua circulará por un amasijo de cañerías hasta enlazar con dos depósitos, levantados en las inmediaciones del muelle. Finalmente, una central de impulsión aneja a los receptáculos enviará el agua hasta el punto de enlace con la red metropolitana, situado en la Zona Franca, a unos 600 metros de distancia.

Los barcos procedentes de Carboneras (Almería) emplearán otro operativo. No llegarán hasta agosto y cargarán agua prepotable y no apta para el consumo. Esta requerirá tratamiento antes de enviarla a la red de Barcelona.

Distribución del agua llegada a Barcelona en barco



Lo mismo ocurrirá con los barcos procedentes de Marsella que carguen agua no potable. Los amarres para estas embarcaciones, situados en el nuevo muelle de El Prat, conectan con un colector ya existente que da al tramo final del río Llobregat. El colector debe prolongarse 1,2 kilómetros para remontar el río de forma que el agua pase por la potabilizadora de Sant Joan Despí. El agua de los barcos se mezclará con la

fluvial para ser tratada en la planta de forma conjunta y, posteriormente, enlazar con la red. Las obras para ampliar la canalización dependen de Aguas Ter-Llobregat y no terminarán hasta el 9 de mayo. Ese mismo día, Agbar prevé empezar a ensayar la canalización del agua prepotable.

El Departamento de Medio Ambiente asegura que disponer de dos operativos distintos responde también a una cuestión es-

tratégica: el agua, durante su estancia en la bodega de los buques, puede perder su potabilidad. Ocurrió en 1995 cuando Mallorca tuvo que ser abastecida con agua del Ebro. La pintura de uno de los barcos contaminó la carga, que acabó abocada al mar. Medio Ambiente tomó nota de aquel vertido de millones de litros de agua. "A nosotros no nos ocurrirá", destacan fuentes del departamento. Cada buque llegado al puerto pasará un análisis químico de su carga. Si el agua se mantiene potable, atracará en el muelle de la Energía. En caso contrario, se desviará al muelle de El Prat.

El aporte de los barcos será de 2,6 hectómetros cúbicos mensuales, aproximadamente el 18% del consumo del área urbana barcelonesa. A cambio, la Agen-

La medida aportará cerca del 18% del consumo mensual de Barcelona

cia Catalana del Agua abonará 22 millones de euros cada mes. Las obras de los puertos de Tarragona y Barcelona, también sufragados por la agencia, costaron unos 24 millones de euros.

El agua que debe llegar por tubería sigue sin concretarse por culpa del convenio que deben firmar el Gobierno y la Generalitat. El Departamento de Medio Ambiente dijo que se firmaría esta semana, pero sigue sin rubricarse. Sin él, no pueden asignarse las obras. Y deben terminar en octubre, empiecen cuando empiecen.

El País



“Durant els set dies de segrest, els pirates somalis ens han tractat vexatòriament, encara que no ens han agredit”

Amadeo Álvarez, patró del pesquer 'Flota de Baku'

Exculpades d'avortar il·legalment

La jutge del cas Morín troba que les dones creien que era legal el que feien

Control a duanes i oli de gira-sol

L'administració defensa les inspeccions fetes a les fronteres

Societat

MEDI AMBIENT

Tot a punt al port per dur l'aigua

■ Aigües de Barcelona acaba les millores per acollir els vaixells cisterna ■ El primer transport procedent de Tarragona arribarà d'aquí a dues setmanes

Joaquim Elcacho
BARCELONA

El port de Barcelona rebrà d'aquí a dues setmanes els primers vaixells cisterna amb aigua potable. La companyia Aigües de Barcelona (Agbar) va donar ahir per acabades les obres d'adaptació del moll de l'Energia, on descarregaran els vaixells procedents de Tarragona i Marsella, i avui mateix començaran les proves tècniques de les conduccions i dipòsits que han de permetre la distribució de l'aigua a la xarxa metropolitana.

Les obres de millora que executa l'empresa pública Aigües Ter Llobregat al nou moll del Prat, on es desembarcarà l'aigua prepotable procedent del port francès de Lavéra —i que ha de ser tractada a la potabilitzadora de Sant Joan Despí—, estaran acabades el pròxim dia 9.

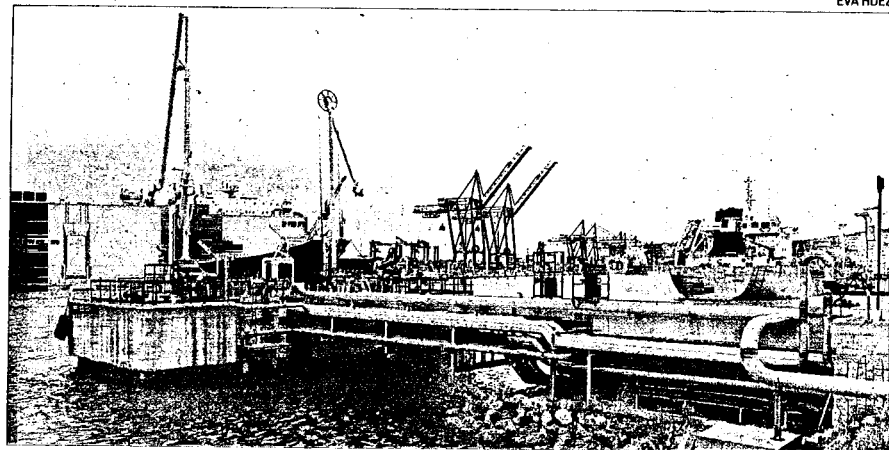
Quan estigui en ple funcionament la flota de deu vaixells cisterna contractats per la Generalitat, arribaran a Barcelona per via marítima uns 2,6 hectòmetres cúbics d'aigua al mes, un volum equivalent al 12% del consum d'aigua de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La primera part de les infraestructures portades a terme per Agbar, per encàrrec del departament de Medi Ambient, està formada per cinc punts d'amaratge al moll de l'Energia. L'aigua descarregada pels vaixells cisterna serà transportada per una canonada de nova construcció, d'1,5 quilòmetres de longitud i 80 centímetres de diàmetre, fins a dos dipòsits de 8.440 metres cúbics de capacitat. Aquest dipòsits formen part de les infraestructures d'emmagatzematge de l'empresa Tepsa i s'estrenaran amb la recepció de l'aigua potable.

Bombament a la xarxa

Des dels dipòsits de recepció, l'aigua serà impulsada per una segona canonada d'1,6 quilòmetres de longitud i 80 centímetres de diàmetre fins a enllaçar amb la xarxa de transport de la Zona Franca.

Aigües de Barcelona ha fet obres d'adaptació per permetre que l'aigua flueixi a continuació per les canonades de la Zona Franca fins a la carretera de Sant Boi i Cornellà, on hi ha el dipòsit Cota 10, amb una capacitat de 12.120 metres cúbics. Des d'aquest dipòsit, l'aigua arribada a Bar-



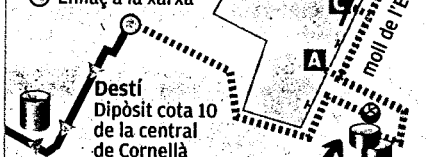
Atracament al moll de l'Energia del port de Barcelona, preparat per a l'arribada dels vaixells cisterna ■ FERRAN MARTÍ / AGBAR

celona en vaixells serà distribuïda a la xarxa que subministra aigua a bona part de la zona sud de l'àrea metropolitana.

El segon punt d'arribada de vaixells cisterna, al moll del Prat, es completa amb una xarxa de canonades que va des dels punts d'amaratge fins a un col·lector ja existents que desemboca a prop de la potabilitzadora de Sant Joan Despí. En aquest punt, el col·lector s'ha allargat 1,2 quilòmetres. ■

Xarxa de canonades del port

- Canonada existent
- ... Canonada nova
- Punts d'atracada
- Enllaç a la xarxa



Enllaç entre la xarxa del port i Cornellà:

- Longitud: **8.875 m**
- Cabal màxim: **1.000 l/s**
- Diàmetre: **900 mm**

- **Dipòsit cota 10:**
- Capacitat: **12.120 m**

Els dipòsits

- Capacitat total: **8.440 m³**
- **Central d'impulsió**
- Capacitat: **1.000 l/s**



La canonada

- Al punt d'atracada
- Longitud: **100 m**
- Diàmetre: **500 mm**
- Al moll de l'Energia
- Longitud: **1.500 m**
- Diàmetre: **800 mm**
- Dipòsit-xarxa
- Longitud: **1.600 m**
- Diàmetre: **800 mm**

Font: Agbar

EVA HDEZ.

Els pantans guanyen aigua per a tres setmanes

Les pluges del mes d'abril no han sigut gaire esplèndides però, si més no, els embassaments de les conques internes de Catalunya han guanyat 23 hectòmetres cúbics d'aigua, una xifra equivalent al consum de la regió metropolitana durant tres setmanes.

A principis d'abril, els pantans estaven al 21% de la seva capacitat, molt a prop

de la barrera que obligaria a decretar la situació d'emergència (20%). Ahir, el conjunt d'embassaments sumaven 170 hectòmetres cúbics d'aigua, és a dir, el 24,54% de la capacitat.

Boadella, a la conca de la Muga, és l'embassament que s'ha beneficiat menys de les pluges; el 7 d'abril estava al 23,89% i ahir se situava en el 23,48%. El pantà de la Ba-

ells, per contra, ha passat del 20,38% al 28,44% en tres setmanes. També a la conca del Llobregat, l'embassament de la Llosa del Cavall ha passat del 12,11% al 17,16%, i el pantà de Sant Ponç, del 46,51% al 53,66%.

A la conca del Ter, el pantà de Sau ha pujat del 13,86% al 16,57%, i Susqueda ha millorat en dos punts, fins a arribar al 27,52%.

CLH

Autorizado el desdoblamiento de un oleoducto de 147 kilómetros

■ El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio ha autorizado el proyecto de desdoblamiento del oleoducto desarrollado por la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) entre Rota (Cádiz) y Zaragoza, en el tramo ubicado entre El Arahal (Sevilla) y Adamuz (Córdoba), que cuenta con una longitud de más de 147,3 kilómetros. Las obras tienen un presupuesto estimado de 35,4 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses, fijado a partir de la ocupación real de las fincas. La ampliación tiene como objetivo el aumento del caudal de transporte hasta Adamuz para asegurar un adecuado nivel de suministro de productos petrolíferos en la zona centro.

ENAGÁS

Proyecto adjudicado a Fluor

■ Enagás ha adjudicado a la empresa estadounidense Fluor los trabajos de ingeniería de la futura planta de regasificación del puerto del Musel, en Gijón. Enagás prevé una inversión de alrededor de 375 millones de euros para la infraestructura, que ocupará aproximadamente 18 hectáreas.