



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:24-4-08

Elaborat per  **CatPress**

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Gobierno y Generalitat chocan por la ejecución del minitransvase

La reunión para adjudicar las obras del plan Ebro y fijar un convenio acaba en fracaso

FRANCESC BRACERO
Barcelona

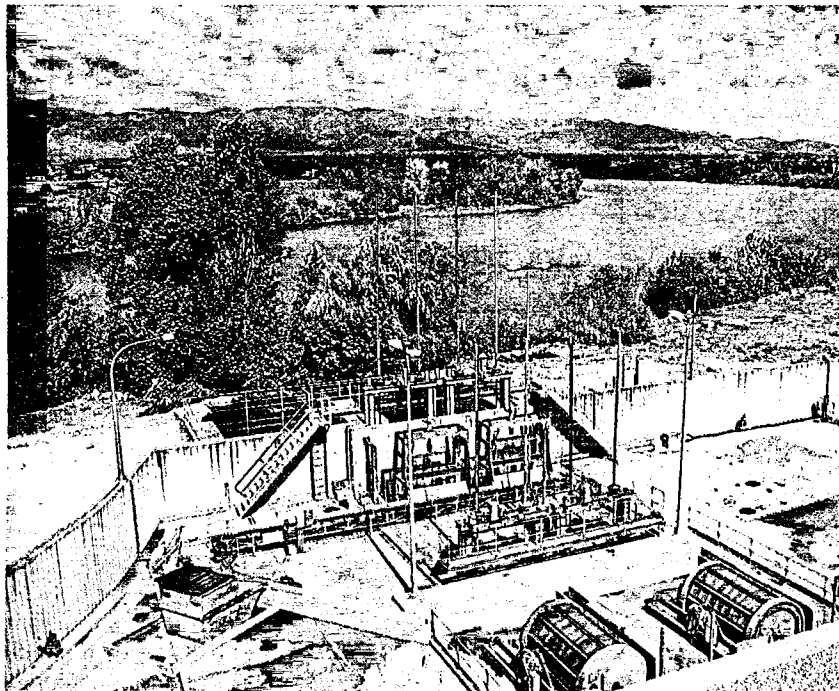
La construcción de los 60 kilómetros de tuberías entre Tarragona y Olèrdola para suministrar agua a Barcelona el próximo otoño comenzó ayer con mal pie. Una reunión técnica en Madrid entre ambas administraciones se saldó con un rotundo fracaso. El Ejecutivo central adjudica a la Generalitat los papeles de expropiador de los terrenos por los que pase la canalización y de director facultativo de la obra, que ejecutaría un consorcio de cinco empresas. La Generalitat no quiere bailar con la más fea y reclama más protagonismo en la planificación del proyecto. Y es que el Ejecutivo central quiere controlar aspectos decisivos como qué empresas construirán la obra.

El Congreso de los Diputados debe ratificar el próximo martes el real decreto ley que aprobó el pasado viernes el Consejo de Mi-

La Moncloa deja al Govern los aspectos más peliagudos: expropiaciones y dirección de obras

nistros, por el que se pone en marcha el plan para construir los 60 kilómetros de canalización. El decreto del Gobierno central establece que ambas administraciones podrán ejecutar las obras mediante un convenio.

De forma paralela se celebró ayer la citada reunión con presencia del Agua, Jaime Palop; un representante del Ministerio de Fomento; el director general de la Agencia Catalana de l'Aigua (ACA), Manuel Hernández; y un representante de Agbar. Durante el encuentro, el Gobierno anunció su intención de adjudicar las



Punto de captación de agua del Ebro para el minitransvase de Tarragona

Una obra de interés general del Estado

■ El real decreto ley de medidas excepcionales y urgentes para garantizar el abastecimiento de agua a la provincia de Barcelona señala que las obras de la infraestructura de conducción entre el Consorcio de Aguas de Tarragona y el Sistema Ter Llobregat (CAT-ATLL) "se declararán de interés general del Estado" con el fin de "aunar esfuerzos y recursos", y se

realizarán "en el marco de cooperación que fije el convenio que al efecto suscriba entre la Administración General del Estado y la Generalitat de Cataluña". El artículo 6.5 afirma: "La financiación de estas obras se realizará con cargo a los presupuestos de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino. Esta inversión tendrá la consideración de inversión estatal

en infraestructuras a los efectos previstos en la disposición adicional tercera de la ley orgánica 6/2006, de 19 de julio, de reforma del Estatuto de Autonomía de Cataluña". El artículo 6.6 del decreto dice: "La Administración General del Estado y la Comunidad Autónoma de Cataluña podrán celebrar convenios de colaboración para la realización de estas obras".

obras a un consorcio formado por cinco empresas constructoras: Sacyr, Dragados, Accionas, FCC y Sando.

El Ejecutivo se encargará de pagar las obras, con un coste aproximado de 180 millones de euros, a cargo de las infraestructuras de medio ambiente que figuran en la disposición adicional tercera del Estatut. Esa cláusula señala que la inversión estatal en infraestructuras durante siete años equivaldrá al peso de Catalunya en la economía española.

Así, la Administración catalana se encontró ayer con las cosas bastante encarriladas ya en Madrid y con escaso margen para decidir nada. El Gobierno no aceptó una sugerencia de la Generalitat para que entrara alguna otra empresa en el consorcio que ya

El Ejecutivo presenta un proyecto para adjudicar las obras a un consorcio formado por cinco empresas

ha sido decidido para la ejecución de las obras. Además, se explicó que, en contra de lo proyectado en un principio, la mayor parte de la canalización no correrá sólo por la zona de servidumbre de la autopista AP-7, sino que también afectaría a terrenos adyacentes del Ministerio de Fomento, además de los tramos en los que pasaría por propiedades privadas. Así, la Generalitat se encargaría de las expropiaciones y la dirección facultativa de la obra. Es decir, de los aspectos más peliagudos de un proyecto que debe estar finalizado en un tiempo récord de sólo seis meses.

La ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, y el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, alcanzaron un acuerdo la semana pasada para llevar a cabo la obra, ahora pendiente del citado convenio. El Gobierno que preside José Montilla ha intentado, en vano, que las obras no fueran a cargo de la inversión en infraestructuras que prevé el Estatut. El Gobierno ha sido inflexible en este aspecto y, pese a los requerimientos de la Generalitat, ha fijado esa financiación en el texto del decreto ley.■

Tendencias

La crisis del agua en el mundo

Ley seca en el río Colorado

Las sequías amenazan el futuro del oeste de EE.UU.

ANDY ROBINSON
Denver
Enviado especial



Hay nieve este año en las Rocosas y el Departamento de Agua de Denver ha levantado las últimas medidas de ahorro: las multas de cientos de dólares por consumo excesivo y la instalación de dosificadores en las duchas de hogares despilfarradores. Pero Hamlet Chips Barry III, director sexagenario del Departamento de Agua de Denver, contempla perplejo el futuro tras una grave sequía de varios años de duración que ha reducido a la mitad los caudales procedentes del deshielo que abastece a Denver. "Los gestores de agua hemos diseñado un sistema basado en los últimos 50 años. ¿Qué pasa si el futuro no es como el pasado?", se pregunta.

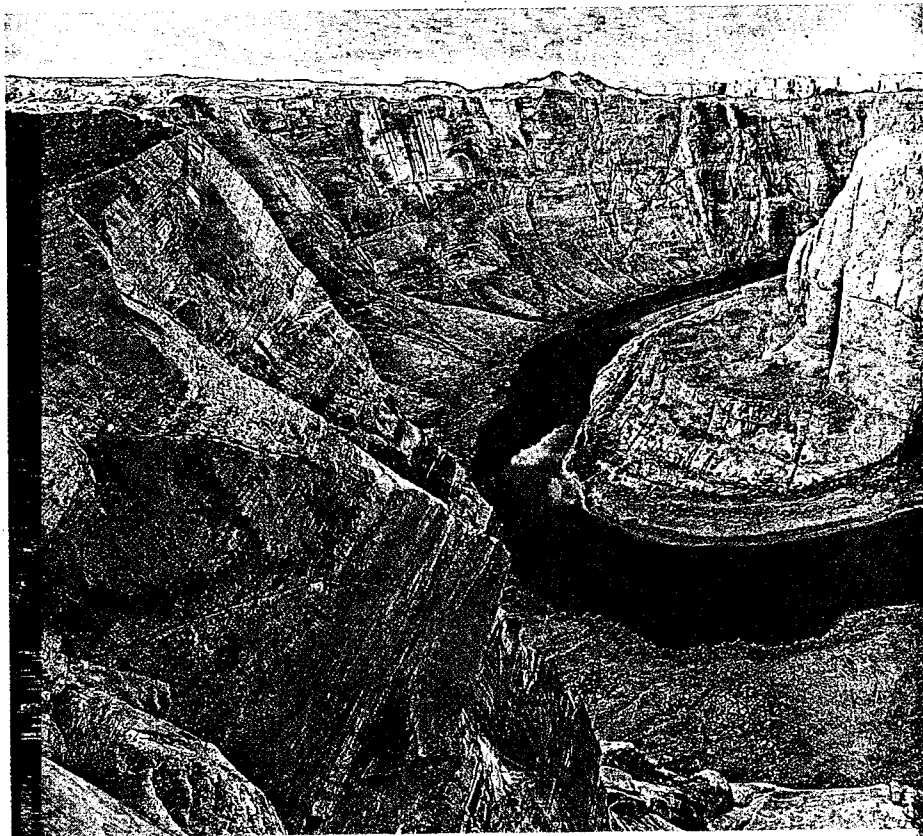
Aunque la sequía ha dado un respiro este año, crece la preocupación en la comunidad científica por el impacto de la subida de las temperaturas y la escasez ya crónica de agua en el modelo de desarrollo del Oeste de EE.UU.; la zona de mayor crecimiento demográfico del país.

El río Colorado, que serpentea 2.300 kilómetros desde Wyoming hasta México llevando agua a 30 millones de personas, ha perdido el equivalente de dos años de caudal desde el 2000. Dos gigantes pantanos río abajo, el Meade y el Powell —fuentes de abastecimiento para las nuevas megápolis del desierto, Las Vegas y Phoenix—, están en el 50% y el 45% de su capacidad. En 1999 estaban llenos.

Por si esto fuera poco, el Oeste es un punto caliente del cambio climático. En los últimos seis años, las temperaturas han subido dos veces más aquí que la media planetaria, según el informe *Hotter and drier* (más caliente, más seco) del Rocky Mountain

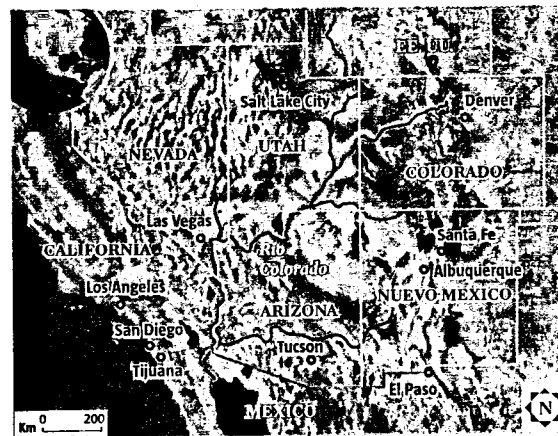
RESERVAS A MEDIAS
El embalse que suministra el 90% del agua de Las Vegas está a la mitad

MÁS CALOR
Las temperaturas suben el doble de la media mundial en los estados del río Colorado



Climate Organization. "El calentamiento global ya tiene graves consecuencias para el suministro de agua en el este (...); desaparece la *snow cap* (nieve permanente)", advierte.

Mientras Chips Barry hace frente a un futuro imprevisible, en Denver, científicos en Arizona plantean que el pasado climático del Oeste debe revisarse. Trescientos kilómetros al sudoeste de Denver, cruzando paisajes lunares y bosques muertos, se encuentran en Mesa Verde los restos arqueológicos de la sociedad precolombina de los anasazi, que prosperó hasta el siglo XII. Y aquí se perfila un precedente nada alentador de lo que puede estar pasando actualmente en el Oeste de EE.UU. Según la mayo-



**LAS CIFRAS DEL
MAL REPARTO
DEL AGUA****EL 40% DEL PLANETA**

Actualmente, **2.800 millones** de personas viven en cuencas que sufren escasez de agua

EN TODO EL MUNDO

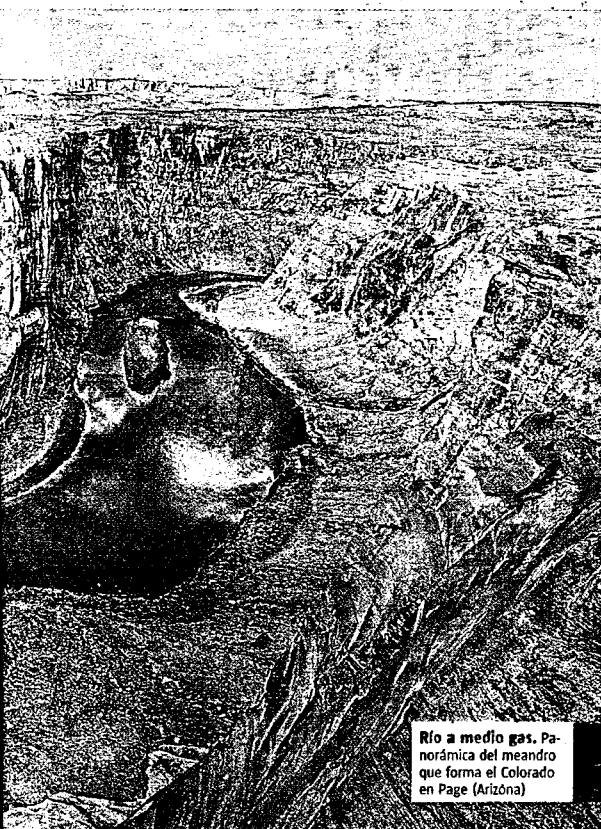
El 70% del agua se destina a la agricultura; el 20%, a industrias, y el 10%, a usos residenciales

CONSUMO INSOSTENIBLE

Para producir una hamburguesa se precisan **10.000 litros** de agua, dado el alto consumo del maíz con que se alimenta la vaca

**SIN SUMINISTRO**

En total, **1.100 millones** de personas carecen de un buen suministro



Río a medio gas. Panorámica del meandro que forma el Colorado en Page (Arizona)

ría de los analistas, los anasazi desaparecieron por escasez de agua. Expertos de la Universidad de Arizona han calculado, a partir del estudio de árboles milenarios, que los largos periodos de sequía han sido frecuentes en el Oeste. "El último estudio nos muestra sequías hasta 1.200 años atrás y está claro que el siglo XX ha sido excepcionalmente húmedo", dice Brad Udall, de la Universidad de Colorado, en Boulder. "¿Qué pasa si el siglo XXI se parece más a la media histórica?", se pregunta. "Con el cambio climático actual inducido por humanos, puede ser aún peor", añade John Overpeck, de la Universidad de Arizona.

Ante el descenso drástico de los pantanos y la previsiones del Scripps Institute de San Diego de que el lago Meade -fuente del 90% del agua de Las Vegas- puede estar seco antes del 2021, el reparto territorial de las aguas empieza a complicarse. Según el Colorado Basin Contract, firmado en 1922, el agua del río se divide en partes iguales entre los estados del norte -Colorado, Wyoming, Utah y Nuevo México- y del sur -Nevada, Arizona y California-. Pero los enfrentamientos entre estos estados son frecuentes. California aprovecha gran parte de sus caudales para los huertos cerca de la frontera mexicana, "un sinsentido", dice Uller. México protesta de que el Colorado se reduce a poco más de un arroyo al cruzar la frontera.

Hasta la fecha, "los estados creen que es mejor hablar que ir

a juicio", dice Uller. Se han pactado nuevos acuerdos de venta interestatal de agua. Barry ha creado en Colorado un sistema escalonado de precios que establece que los ciudadanos que más consumen pagan cuatro veces más por litro de agua. Se intenta crear también un mercado flexible de agua en el que terratenientes con derechos sobre el agua en sus fincas la vendan al estado en tiempos de sequía. Denver proporciona gratuitamente tecnología de

PLAN DE AHORRO

Los ciudadanos que más consumen pagan cuatro veces más por litro en Colorado

LA PUGNA POR EL AGUA

Las disputas son frecuentes entre los siete estados que atraviesa el Colorado

ahorro porque "a la larga nos sale más barato", dice. Las Vegas subvenciona a residentes que sustituyen césped por cactus. "Con cambios de comportamiento, es posible que esto sea sostenible", dice Overpeck.

Pero hay un problema, añade Barry: "Cuento más logras que la gente ahorre agua, más capacidad hay para que venga más gente a vivir; luego viene otra sequía y estás jodido".

UN PROBLEMA GLOBAL

El cambio climático y la escasez de agua en diversas regiones del mundo empiezan a hacer tambalear las estructuras de poder, a enfrentar regiones y países, hasta provocar

conflictos militares. Por otra parte, las sequías en China y Australia agravan las subidas del precio de alimentos que han provocado disturbios desde Haití hasta El Cairo.

China: diez millones de sedientos

■ Tras un año de meteorología extrema, más de diez millones de personas soportan la sequía en China, desde la provincia de Sichuan, en el sudoeste, hasta Liaoning, en el nordeste. La región más afectada es Chongqing, en el sudoeste, donde no ha caído ni una gota de lluvia desde hace 70 días. El caudal del río Yangtsé se sitúa en los niveles más bajos registrados desde que se empezó a medir el volumen de este enorme río en 1866.

Unas 700.000 personas se quedaron sin agua potable también hace unos días en Liaoning, uno de los estados más importantes para la producción de arroz y cereales. En un momento de escasez de estos alimentos a escala mundial, China debe importar más para compensar el impacto de la sequía ejerciendo presiones alcistas sobre precios.

La sequía también amenaza las enormes inversiones en las obras de ingeniería hidrológica para construir enormes presas que aprovechen la energía hidroeléctrica. Al igual que en Australia, la sequía ha diezmando la producción de estas plantas. En Seichuan y Yunnan, la industria siderúrgica sufre apagones.

China siempre ha tenido problemas de sequía y sus recursos de agua per cápita se sitúan muy por debajo de la media mundial. Pero con el cambio climático la situación va de mal en peor. El Gobierno chino prevé que, "por el impacto del calentamiento global, la sequía y la escasez de agua será cada vez más grave".



La sequía ha dejado sin caudal el río Shenyang, en China

Australia: sequía con impacto global

■ Las sequías recurrentes desde hace seis o siete años en el sur de Australia han tenido un impacto devastador dentro y fuera del país. El colapso de la producción de arroz y de trigo en el valle de los ríos Darling y Murray, que riegan la zona agrícola más importante de Australia, es un factor crítico en las subidas de precios de alimentos en el mundo.

La producción de arroz se ha desplomado el 98% tras la decisión de reducir el agua para los arrozceros

casi a cero. Asimismo, el sistema de energía hidroeléctrica, que se alimenta de los pantanos de las Snowy Mountains, se ha hundido. Antes suministraba un tercio de la electricidad australiana; ahora se vuelve a depender de centrales de carbón.

La ONU prevé que las sequías en Australia aumentarán un 20% en las próximas décadas debido al cambio climático.

La tercera víctima de la sequía actual es el polémico y ya ex primer ministro

conservador John Howard, escéptico respecto al calentamiento global, pese a que empresarios como Ben Fargher, de la Federación Nacional de Agricultores, ya califican el cambio climático de "el mayor riesgo para la agricultura australiana".

John Howard condicionó un plan de emergencia federal a la cesión de la gestión del agua por parte de los estados regionales. Perdió las elecciones el año pasado después de doce años en el poder.

África: el agua desencadena otros conflictos

■ Genocidio suena más fuerte que conflicto por decrecientes recursos hidrológicos. Pero es imposible desvincular las atrocidades en países africanos como Sudán de la crisis del agua. "Si se estudian las raíces del problema en Darfur, emerge una dinámica compleja", afirmó Ban Ki Mun, secretario general de la ONU, el año pasado. La sequía en Sudán y en otros países que dependen del Nilo para su suministro de agua empezó hace tres décadas en parte atribuible al

cambio climático. Cuando no existía escasez de agua en el este de Sudán, "los granjeros y los nómadas se llevaban bien", dijo Ban Ki Mun. Ahora se matan a machetazos. Otro secretario general de la ONU, Butros Butros Ghali, dijo en 1998 que "la próxima guerra en Egipto no será por política, sino por el Nilo".

Pasa lo mismo en Somalia y Costa de Marfil, donde el trasfondo de conflictos interétnicos es el agua, sostiene Ban Ki Mun. "El agua no provoca guerras,

pero puede ser el desencadenante cuando existen otras tensiones", dice Julia Bucknall, del Banco Mundial.

Según Michael Klare, autor del nuevo libro *Rising powers, shrinking planet*, "el riesgo de conflicto en el delta del Nilo o en el del Jordán sería reducido si la gente que depende de los sistemas fluviales acordase una distribución equitativa (...) Pero sin mayor conservación de recursos van a estallar conflictos más graves", dice.

Los controles del agua del Ebro descartan radiactividad

La fiscalía de Tarragona investiga la fuga de partículas



VICENÇ LLURBA

Hidesa dispone de un doble dispositivo de detección de radiactividad

ESTEVE GIRALT / SARA SANS
Tarragona

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), que gestiona los caudales del minitransvase del Ebro, analiza diariamente el agua que extrae del río Ebro siguiendo un protocolo que permite detectar la presencia de partículas radiactivas. Este protocolo, que ya se reforzó el pasado verano, no ha detectado la presencia de actividad radiactiva en el agua que capta del río, según aseguraron ayer fuentes del CAT. En caso de detectarse radiactividad, el CAT interrumpiría de forma inmediata la extracción de agua del Ebro y su posterior suministro, según destacaron estas mismas fuentes.

Ayer mismo la fiscalía de Tarragona abrió una investigación de oficio para determinar si hay

indicios de delito en la fuga radiactiva, que se produjo a finales de noviembre pasado y trascendió a principios de este mes a raíz de la denuncia de Greenpeace. A las diligencias se suman la denuncia que esta organización y

Técnicos de la Universitat Rovira i Virgili analizan cada día el agua del minitransvase

Ecologistas en Acció han presentado esta misma semana.

Por su parte, el CAT recibió el aviso del Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) por el suceso el pasado 4 de abril, el día antes de

que Greenpeace lo denunciara públicamente. En el CAT hay cierto malestar por la tardanza en suministrar esta información. A pesar de esto, los responsables del CAT destacan que no se ha puesto en ningún caso en peligro la seguridad de la población a la que se suministra agua del Ebro (más de 400.000 personas), ya que los análisis, que realizan técnicos especialistas de la Universitat Rovira i Virgili, son exhaustivos y diarios.

Pese a que en la actualidad no existen filtros que tengan la capacidad de limpiar agua contaminada por radiactividad, si tuviera que cortarse la extracción de agua, el CAT tiene autonomía para seguir suministrando durante más de 40 horas a sus consorciados, municipios e industria.

Asimismo, los técnicos del CSN siguen rastreando los terrenos del exterior de la central. Ayer 25 alumnos (tres renunciaron) y dos profesores del IES Montgrí se sometieron a las pruebas radiológicas sin que se encontrara rastro de radiactividad. Mañana se someterán a las pruebas alumnos de un centro de Castellón y la próxima semana está previsto que lo hagan otros dos colegios que visitaron la central a partir de noviembre pasado.

Hidesa, la chatarrería de La Selva del Camp que detectó el lunes partículas radiactivas en un camión que venía de la central, operó ayer con normalidad. La chatarrería dispone de un doble dispositivo de detección de radiactividad: un aparato móvil y otro fijo, por el que pasan todos los camiones procedentes de Ascó.●

AVE, SANT JORDI LAS INFRAESTRUCTURAS DESEMPEÑAN SU PAPEL ENTRE LOS LIBROS Y LAS ROSAS

El Ayuntamiento afirma que los sondeos no cambiarán el túnel

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

su bebé, está un tanto perplejo por lo que observa. Pregunta qué es lo que está pasando. "Que hacen los sondeos para el túnel del AVE", le responde una periodista, una de las informadoras que han seguido durante meses el caos ferroviario a causa de las obras de la llegada de la alta velocidad.

—Pensaba que había petróleo.

El señor, haciendo honor a las chirigotas carnavaleras propias de su ciudad, provoca una sonrisa general. Otra mujer, de aquí, catalana de *socarrel*, llega a la misma conclusión, la del hallazgo de petróleo, sin haber oído al gaditano. Ningún vecino parece preocupado, ni poco ni mucho, por la irrupción del trasto verde en la calle Mallorca, lado montaña, en el entorno ajardinado de la plaza Gaudí, donde se encuentra el lago desecado por la sequía.

Los tres operarios encargados de la operación geológica repiten de forma monótona las pruebas, que consisten en eso, en ir clavando unos tubos para sacar muestras del subsuelo en la intersección entre el terciario y el cuater-

LA PROSPECCIÓN

Las inspecciones darán información complementaria, pero nunca decisiva

PETRÓLEO

Los turistas preguntan irónicos si buscan petróleo junto al templo de Gaudí

nario. Manuel Valdés, director de infraestructuras del Ayuntamiento de Barcelona, se mete de entrada en un jardín prohibido al negar cualquier valor práctico a estas pruebas realizadas a instancias del propio Ayuntamiento. El Consistorio instó a estas pruebas después de que el colegio catalán de geólogos apuntara la necesidad de hacer unas cuantas prospecciones más para minimizar al máximo "las incertidumbres detectadas" en el proyecto de construcción del túnel de 5,6 kilómetros entre las dos estaciones del



Los curiosos. La perforadora se situó en línea con las torres de la Sagrada Familia y su irrupción provocó poca atención de los vecinos, pero sí de algunos turistas que pasaban por allí

La obra está comprometida para el 2012

La obra del túnel del AVE entre Sants y Sagrera, que ayer arrancó con catas del subsuelo junto a la Sagrada Familia, deberá estar entregada en el año 2012. Así lo estipula el contrato de adjudicación a un conjunto de empresas liderado por Sacyr. La falta de entendimiento político entre las diversas administraciones implicadas, así como el recurso a la justicia por parte de la Sagrada Familia, impidieron cumplir con el calendario inicial, que fijaba en el 2009 el final de las obras.

El túnel será el tercero ferroviario que cruzará Barcelona de norte a sur. La construcción fue adjudicada en enero. Un mes después se concedieron los otros dos tramos que faltaban del trazado: el entorno de la Sagrera y la salida hacia Montcada.

De aquí a final de año, los trabajos se concentrarán en la apertura de la trinchera a cielo abierto que se extenderá a lo largo de 400 metros entre las calles de Mallorca y Navas de Tolosa. Por ahí deberá entrar, a partir de principios del 2009, la tuneladora que perforará durante tres años. En este punto, así como en Sagrada Familia, se abrirán dos oficinas de atención al ciudadano para recoger todo tipo de dudas y quejas.

Posteriormente, se acometerá la construcción del muro pantalla que debe proteger al templo de la Sagrada Familia. Asimismo, y posiblemente en paralelo, se abrirán las vías de evacuación del túnel. Está prevista una cada tres manzanas.

LIBERT TENEDÓ

INFRAESTRUCTURAS

AVE, la presente de Sants y la futura de Sagrera.

Los geólogos emitieron este informe el pasado 2 de abril, como informó *La Vanguardia* en su edición del día 3, y, en menos de 48 horas, el concejal de Urbanismo, Ramon García-Bragado, anunció que el gobierno municipal recogía el guante y que llevaría a cabo los cinco informes que pedían los geólogos, al margen de la opinión del Adif, el entre del ministerio de Fomento que gestiona las obras. Valdés, tras sacar los pies del jardín en el que se había metido, explicó ayer que las prospecciones ya realizadas por los expertos —los mismos que ahora ha contratado el Consistorio— eran muy correctas y, por tanto, la configuración técnica del túnel es muy adecuada y no comporta, en principio, riesgo alguno.

Según Valdés, estos análisis permitirán concretar todavía más cómo se desarrolla la intersección entre las capas del cuaternario y el terciario. Aportarán información complementaria respecto al diseño de la infraestructura, pero en ningún caso se espera que emerjan novedades que puedan significar un cambio radical en el diseño del túnel. No se espera que haya sorpresas, porque los que ya se hicieron en periodo de elaboración del proyecto ya tenían calidad suficiente. "En caso de que haya alguna sorpresa —subrayó—, por supuesto que se tendría en cuenta".

La profundidad de estas prospecciones alcanzará los 45 metros, casi diez más que la que alcanzará el punto máximo de la construcción por la que ha de cir-

LOS SONDEOS

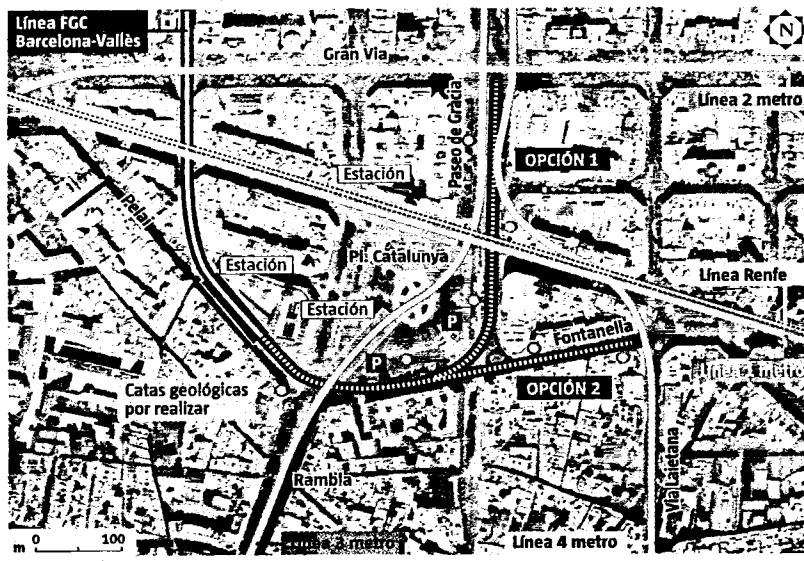
La iniciativa busca dar la tranquilidad que los vecinos reclaman a la obra

LOS EFECTOS

Habrà próximamente un corte parcial de la calle Mallorca para hacer dos análisis

cular el tren veloz. Este proceso de estudios, cuyos resultados se notificarán al Adif —el ente acepta la iniciativa, por considerar que todo suma—, arranca con una cata de un metro para confirmar que no hay servicios comunitarios afectados. Luego, durante dos días, se hacen los sondeos. La última de estas jornadas coincidirá con la primera del siguiente. Tres se harán en el lado de la Sagrada Familia —uno en medio— y dos enfrente, que son los que obligarán a cortar parcialmente el tráfico de la calle Mallorca. ●

Dos opciones para la cola de maniobras de Ferrocarrils



FUENTE: Generalitat

LA VANGUARDIA

FGC abrirá un túnel de medio kilómetro en plaza Catalunya

Hay dos opciones de trazado para la galería, que servirá de cola de maniobras: por paseo de Gràcia o por Fontanella

OSCAR MUÑOZ
Barcelona

La construcción de la nueva cola de maniobras de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) obligará a abrir un túnel bajo la plaza Catalunya de medio kilómetro de longitud. Esta actuación, imprescindible para mejorar la frecuencia de paso en el corredor Barcelona-Vallès, requerirá la perforación de una galería de extrema complejidad, puesto que debe salvar otras infraestructuras, entre líneas de metro y tren, aparcamientos y accesos, así como colectores, que se suceden en diversos planos de esta agujereada plaza.

En el estudio informativo, que se encuentra en fase de redacción, se plantean dos opciones, una con final en el paseo de Gràcia y otra en la calle Fontanella (véase gráfico). La pre-

visión de Obres Públiques es tener listo el estudio este verano o, a lo más tardar, en otoño. Tras su exposición pública deberá elaborarse el proyecto constructivo. Luego se licitarán las obras. Por el momento, los responsables de la citada conselleria prefieren no dar fechas para el inicio de los trabajos ni para la entrada en servicio.

El documento ahora en redacción planteará las dos opciones de trazado, que permiten desarrollos futuros distintos. En la solución paseo de Gràcia, de 600 metros de longitud, el túnel cruza la rambla y sigue los viales de la plaza Catalunya en sentido contrario a las agujas del reloj hasta alcanzar el paseo de Gràcia, entre la ronda de Sant Pere y la Gran Vía, donde se prevé la nave para la nueva playa de vías. La galería cruza bajo la línea 3 del metro a la altura de Canaletes y la L1 y Renfe en la ronda de Sant Pere, así como la L4 en el paseo de Gràcia, por donde también discurre, en paralelo, la L3. En el límite se quedará prácticamente en la vertical de la L2, que va por la Gran Vía.

De optarse por este trazado,

podría prolongarse la línea hacia Gràcia a modo de bucle, una actuación que la Generalitat ha apuntado en alguna ocasión. Esta solución también permitiría enlazar las estaciones de plaza Catalunya y paseo de Gràcia para crear el gran intercambiador previsto en el plan director de infraestructuras (PDI).

La segunda opción, de 500 metros, comparte el inicio con

la primera pero, una vez cruzada la Rambla, prosigue por Fontanella hasta alcanzar la Vía Laietana, a pocos metros de la vertical de la L4. Este trazado permitiría prolongar la línea en un futuro hacia la zona de Glòries, a la que podría ir a parar el túnel de Horta ferroviario.

Ambos trazados van bajo las calles; por tanto, no afectarán a ningún edificio. El método constructivo será el de mina. Al tener que salvar otras infraestructuras resultaría imposible hacer el túnel mediante el sistema de pantallas. Tampoco es factible el uso de tuneladora porque el tramo a perforar es muy corto y no hay espacio para los pozos de ataque y extracción. La cota más alta está en el punto de inicio de la galería, en la calle Pelai (+3,4 metros) y el más bajo, frente al Corte Inglés (-8,2 m). Ambas opciones incluyen dos pozos. Uno de ventilación en el lado mar de la plaza Catalunya y otro para introducción y extracción de material, en el comienzo de Fontanella para la opción 1 y en la parte baja del paseo de Gràcia para la 2. Ambas soluciones cuentan con salida de emergencia al final del túnel. ●

Un respiro para el corredor más transitado

■ La mejora de las frecuencias del corredor Barcelona-Vallès de FGC, que el año pasado registró 58,8 millones de viajes, implica contar con una nueva zona para estacionar y mover los trenes separada la terminal de la plaza Catalunya. El túnel que enlaza esta estación con la de Gràcia es el más transitado de la red de esta compañía. En las horas punta, circula un tren cada dos minutos por sentido (1.049 en total cada día laborable). Cuando entre en servicio la nueva cola de maniobras podrá rebajarse a 90 segundos, un valor que, hoy por hoy, no alcanza ni el metro.

OBRAS PREVIAS

Catas en siete puntos

■ Gisa, la empresa de la Generalitat responsable de las obras de infraestructura, acaba de adjudicar la elaboración del estudio geológico, geotécnico e hidrogeológico de la cola de maniobras. Este verano se harán prospecciones, ensayos mecánicos, sondeos geofísicos y minibombas en siete puntos de las dos opciones de trazado previstas.

La crisis inmobiliaria se come la mitad del superávit en el trimestre

La recaudación del IVA se hunde un 7,4% en el mercado interior

L. A.
Madrid

El bache económico está haciendo mella en el bich más preciado de Hacienda: el superávit público. La diferencia entre ingresos y gastos suma hoy la mitad que hace un año debido a que los ingresos avanzan a menor ritmo. En el primer trimestre, el excedente ha ascendido a 3.276 millones de euros, el 0,29% del producto interior bruto (PIB). El secretario de Estado de Hacienda, Carlos Ocaña, admitió ayer que el excedente con que las arcas públicas cerrarán el año no alcanzará lo previsto hasta ahora, aunque aclaró: "Eso no nos arrastra al déficit".

El elemento que más se resiente en el cambio de ciclo es el IVA, un buen termómetro de la salud de la economía. El Estado ha ingresado por este concepto un 5,7% menos que hace un año. La caída es mayor (un 7,4%) si se descuenta el IVA de las importaciones, lo que da una idea más ajustada de la actividad interior. El declive de la construcción está detrás del empeoramiento de un impuesto que en los últimos años ha crecido a tasas de dos dígitos. El frenazo en las ventas de pisos y en todas las actividades ligadas al ladrillo ha lastrado el IVA.

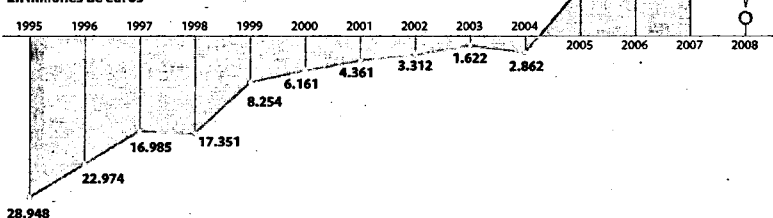
Las grandes empresas escapan, al menos de momento, a esa pérdida de fuelle. El cambio de tendencia en el IVA se localiza, según Hacienda, en las pequeñas y medianas, con caídas del 16,6%. Las cifras indican que las firmas de ese tamaño —representan el 90% del tejido productivo del país— son más sensibles a la nueva coyuntura.

También el consumo de combustible acusa la desaceleración, con un descenso del 1,3% respecto al primer trimestre de 2007. En este caso, los altos precios agravan la contracción del

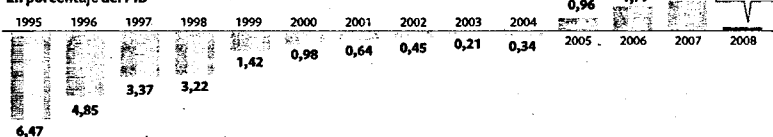
Déficit o superávit de las Administraciones Públicas

Operaciones no financieras

En millones de euros



En porcentaje del PIB



Fuente: Ministerio de Economía y Hacienda.

EL PAÍS

consumo que pueda derivarse del nuevo escenario. Más allá de este elemento, "el consumo en el resto de la economía sigue relativamente fuerte", según Ocaña.

Con estas perspectivas, resulta más que probable que el superávit quede arañado respecto a la previsión inicial (1,2%). El responsable de Hacienda adelantó que el vicepresidente y ministro de Economía, Pedro Solbes, revisará a la baja el excedente cuando presente la nueva estimación de crecimiento económico, también más discreta. Ocaña no quiso avanzar si la Administración central, que en 2007 fue la principal artífice del superávit, incurrirá en déficit, pero insistió en que el conjunto (comunidades autónomas, ayuntamientos y Seguridad Social, además de la central) será positivo.

Hacienda cree que en 2008 se logrará excedente, aunque menos del previsto

El IRPF avanza ajeno a la desaceleración en el primer trimestre del año, con mejoras del 11,5%. Sin embargo, la rebaja de 400 euros a todos los contribuyentes que aporten como mínimo esa cantidad afectará a la recaudación y descuadrará las cifras del Gobierno, que se elaboraron sin tener aún conocimiento de esta medida. El pago de 2.500 euros por hijo y la reforma fiscal que entró en vigor en 2007 y que se saldará a partir de mayo con la presentación de la renta harán más modestas

las cifras del impuesto sobre la renta. El Gobierno, eso sí, espera recuperar parte de esa rebaja en forma de consumo. Ese impulso puede suponer "quizá un par de décimas de PIB", cree Ocaña, y más recaudación.

El único impuesto del que no se pueden sacar muchas conclusiones es el de sociedades. El crecimiento del 20% que arroja no es representativo, pues las empresas aún no han ingresado el primer pago de este tributo correspondiente a 2008.

La salud que todavía muestran las cuentas públicas no es un consuelo para el nuevo portavoz económico del Partido Popular en el Congreso. Cristóbal Montoro cree que España es "enormemente vulnerable" ante la crisis financiera mundial, por lo que el superávit "no protege de nada".

sociedad

Diez años después, nadie ha pagado por el vertido de Aznalcóllar

Boliden ha evitado abonar 90 millones prolongando el pulso en los tribunales

M. J. ALBERT
Huelva

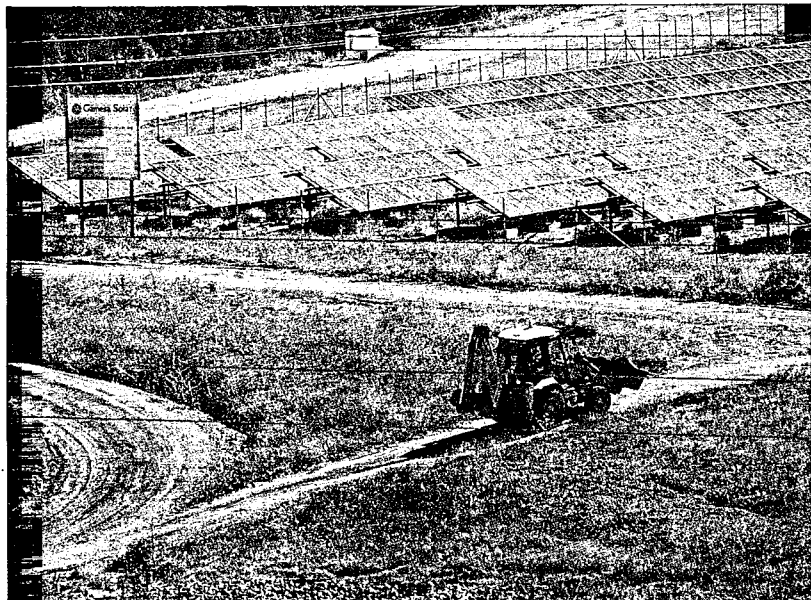
La rotura de la balsa minera de Aznalcóllar (Sevilla), en 1998, no sólo significó el vertido de toneladas de lodos tóxicos y metales en las inmediaciones mismas de Doñana, sino que también supuso el inicio de una riada de conflictos legales, aún en marcha, entre la compañía sueca Boliden —dueña de la mina—, la Junta de Andalucía y las empresas españolas implicadas en el mantenimiento de la balsa accidentada. Ha sido una década de sinsabores para la Junta en los tribunales. Las vías abiertas en los juzgados han ido pasando de la vía penal —que no encontró delito— a las civiles y administrativas, que se han declarado no competentes. Y mientras, Boliden ha conseguido escabullirse del pago de los 90 millones de euros exigidos por la Junta como compensación por los costes de la limpieza de los lodos tóxicos.

Tras años de mareas legales, la Junta ha terminado acudiendo al Tribunal Supremo para intentar reabrir la vía administrativa. Actualmente, la Sala de Conflictos del TS está pendiente de resolver qué jurisdicción —civil o administrativa— es la competente para encargarse definitivamente del caso.

El periplo en los tribunales tuvo un primer hito importante

El Supremo está pendiente de resolver quién es competente

en 2001, cuando un juzgado de Sanlúcar la Mayor (Sevilla) y, posteriormente, otro de la Audiencia provincial, archivaron el proceso penal en el que estaban imputadas 21 personas, entre técnicos de Boliden y de las empresas constructoras, así como funcionarios de la Junta y de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG). De esta manera se cerraba, parece que definitivamente, la vía penal.



Abajo, imagen de la balsa rota con los residuos tóxicos. Arriba, los paneles solares que hay instalados allí en la actualidad. / IVÁN BOZA

El siguiente paso fue llevar el caso a la vía civil, pero allí, el juez de la sala de Primera Instancia número 12 de Sevilla se inhibió y resolvió que debía instruirse un procedimiento administrativo. Este procedimiento se completó por parte de la Consejería de Medio Ambiente, concluyendo, en una resolución, que Boliden debía pagar 90 millones de euros por los gastos derivados de la tragedia ecológica.

La compañía sueca acudió entonces a la Audiencia de Sevilla y presentó un recurso contencioso administrativo contra la decisión de la Junta. Pero allí, de nuevo la sala estableció que no era competente para llevar el litigio. En diciembre de 2007, el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía anuló el procedimiento administrativo de la Junta en el que reclamaba los 90 millones. El TSJA apuntó, además

que la vía contencioso administrativa no era la adecuada y había que volver a la civil. La única salida que le queda a la Junta es elevar el problema a la Sala de Conflictos del Tribunal Supremo para que resuelva quién es competente.

Boliden también ha conocido reverses judiciales. En noviembre de 2006, el Juzgado de Primera Instancia 9 de Madrid archivó la demanda civil que, por importe de 248 millones de euros, presentó la multinacional sueca contra ACS, Intecsa, Geocisa y otras empresas españolas que realizaron trabajos y controlaron la seguridad de la balsa. Esta sentencia está recurrida ante la Audiencia de Madrid, que aún no ha fijado fecha para la vista, han informado a Efe fuentes de Boliden. Curiosamente, la decisión de archivar se fundamentó en el mismo peritaje que usó cinco años antes el juzgado de Sanlúcar la Mayor para archivar el caso por la vía penal.

Sigue también abierta la suspensión de pagos de la filial española de Boliden, que supuso una orden de embargo de 141 millones de euros. Boliden recurrió.

La esperanza del Guadamar

Nadie diría que una verdadera riada de porquería cubrió una vez el cauce del río Guadamar. Han pasado diez años desde que la rotura de una presa de la compañía minera sueca Boliden en Aznalcóllar (Sevilla), que contenía lodazales tóxicos, provocara una de las mayores catástrofes ecológicas en España. Seis hectómetros cúbicos de fango contaminante del embalse arruinaron el medio ambien-

te de la zona y afectaron a más de 4.600 hectáreas de terreno. La ecología sufrió enormemente, especialmente la del Guadamar, que corre 62 kilómetros de norte a sur, desde la provincia sevillana, hasta la onubense, adentrándose en las marismas del Guadalquivir, en Doñana.

Han pasado 10 años desde la desgracia y a no ser por algunas marcas en árboles y puentes, nadie diría a simple vista

que el lodo alcanzó varios metros de altura, matando prácticamente todo lo que encontraba a su paso.

El Corredor Verde del Guadamar (2.706 hectáreas), instituido en abril de 2003 y declarado espacio protegido, ha sido la principal apuesta de la Junta para regenerar la zona, junto al plan Doñana 2005 del Ministerio de Medio Ambiente, centrado en la restauración hídrica de

los cauces inferiores de las marismas del Guadalquivir.

Los técnicos destacan la recolonización de peces o las aves, indicadores de una mejora notable de la salud ambiental de este singular entorno.

La directora general de la Red de Espacios Naturales y Protegidos de la Junta de Andalucía, Rosario Pinto, afirmó ayer que la zona está mejor que antes del desastre.

sociedad

Diez años después, nadie ha pagado por el vertido de Aznalcóllar

Boliden ha evitado abonar 90 millones prolongando el pulso en los tribunales

M. J. ALBERT
Huelva

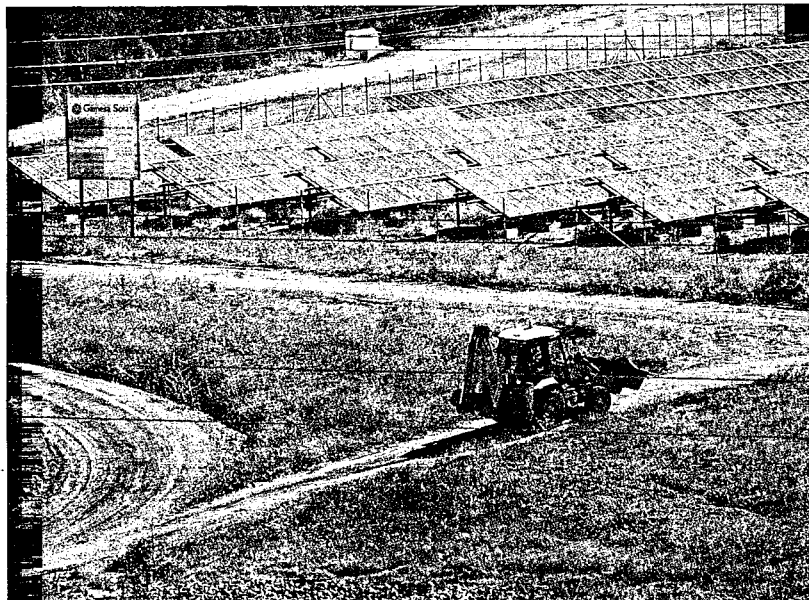
La rotura de la balsa minera de Aznalcóllar (Sevilla), en 1998, no sólo significó el vertido de toneladas de lodos tóxicos y metales en las inmediaciones mismas de Doñana, sino que también supuso el inicio de una riada de conflictos legales, aún en marcha, entre la compañía sueca Boliden—dueña de la mina—, la Junta de Andalucía y las empresas españolas implicadas en el mantenimiento de la balsa accidentada. Ha sido una década de sinsabores para la Junta en los tribunales. Las vías abiertas en los juzgados han ido pasando de la vía penal—que no encontró delito— a las civiles y administrativas, que se han declarado no competentes. Y mientras, Boliden ha conseguido escabullirse del pago de los 90 millones de euros exigidos por la Junta como compensación por los costes de la limpieza de los lodos tóxicos.

Tras años de mareas legales, la Junta ha terminado acudiendo al Tribunal Supremo para intentar reabrir la vía administrativa. Actualmente, la Sala de Conflictos del TS está pendiente de resolver qué jurisdicción—civil o administrativa—es la competente para encargarse definitivamente del caso.

El periplo en los tribunales tuvo un primer hito importante

El Supremo está pendiente de resolver quién es competente

en 2001, cuando un juzgado de Sanlúcar la Mayor (Sevilla) y, posteriormente, otro de la Audiencia provincial, archivaron el proceso penal en el que estaban imputadas 21 personas, entre técnicos de Boliden y de las empresas constructoras, así como funcionarios de la Junta y de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG). De esta manera se cerraba, parece que definitivamente, la vía penal.



Abajo, imagen de la balsa rota con los residuos tóxicos. Arriba, los paneles solares que hay instalados allí en la actualidad. / IVÁN BOZA

El siguiente paso fue llevar el caso a la vía civil, pero allí, el juez de la sala de Primera Instancia número 12 de Sevilla se inhibió y resolvió que debía instruirse un procedimiento administrativo. Este procedimiento se completó por parte de la Consejería de Medio Ambiente, concluyendo, en una resolución, que Boliden debía pagar 90 millones de euros por los gastos derivados de la tragedia ecológica.

La compañía sueca acudió entonces a la Audiencia de Sevilla y presentó un recurso contencioso administrativo contra la decisión de la Junta. Pero allí, de nuevo la sala estableció que no era competente para llevar el litigio. En diciembre de 2007, el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía anuló el procedimiento administrativo de la Junta en el que reclamaba los 90 millones. El TSJA apuntó, además

que la vía contencioso administrativa no era la adecuada y había que volver a la civil. La única salida que le queda a la Junta es elevar el problema a la Sala de Conflictos del Tribunal Supremo para que resuelva quién es competente.

Boliden también ha conocido reveses judiciales. En noviembre de 2006, el Juzgado de Primera Instancia 9 de Madrid archivó la demanda civil que, por importe de 248 millones de euros, presentó la multinacional sueca contra ACS, Intecs, Geocisa y otras empresas españolas que realizaron trabajos y controlaron la seguridad de la balsa. Esta sentencia está recurrida ante la Audiencia de Madrid, que aún no ha fijado fecha para la vista, han informado a Efe fuentes de Boliden. Curiosamente, la decisión de archivar se fundamentó en el mismo peritaje que usó cinco años antes el juzgado de Sanlúcar la Mayor para archivar el caso por la vía penal.

Sigue también abierta la suspensión de pagos de la filial española de Boliden, que supuso una orden de embargo de 141 millones de euros. Boliden recurrió.

La esperanza del Guadamar

Nadie diría que una verdadera riada de porquería cubrió una vez el cauce del río Guadamar. Han pasado diez años desde que la rotura de una presa de la compañía minera sueca Boliden en Aznalcóllar (Sevilla), que contenía lodazales tóxicos, provocara una de las mayores catástrofes ecológicas en España. Seis hectómetros cúbicos de fango contaminante del embalse arruinaron el medio ambien-

te de la zona y afectaron a más de 4.600 hectáreas de terreno. La ecología sufrió enormemente, especialmente la del Guadamar, que corre 62 kilómetros de norte a sur, desde la provincia sevillana, hasta la onubense, adentrándose en las marismas del Guadalquivir, en Doñana.

Han pasado 10 años desde la desgracia y a no ser por algunas marcas en árboles y puentes, nadie diría a simple vista

que el lodo alcanzó varios metros de altura, matando prácticamente todo lo que encontraba a su paso.

El Corredor Verde del Guadamar (2.706 hectáreas), instituido en abril de 2003 y declarado espacio protegido, ha sido la principal apuesta de la Junta para regenerar la zona, junto al plan Doñana 2005 del Ministerio de Medio Ambiente, centrado en la restauración hídrica de

los cauces inferiores de las marismas del Guadalquivir.

Los técnicos destacan la recolonización de peces o las aves, indicadores de una mejora notable de la salud ambiental de este singular entorno.

La directora general de la Red de Espacios Naturales y Protegidos de la Junta de Andalucía, Rosario Pinto, afirmó ayer que la zona está mejor que antes del desastre.

El Parlamento vasco abre un debate sobre la educación en casa

K. ASRY, Bilbao

Después de que la Fiscalía de Menores de San Sebastián abriese diligencias contra Ketty Sánchez y su marido por no escolarizar a sus hijos en 2007, la madre pudo ayer explicarse junto a otros padres partidarios de la educación en casa ante la Comisión de Educación del Parlamento vasco.

En las dos horas de comparecencia, expuso, junto a los representantes de la Asociación por la Libre Enseñanza (ALE), por qué se decantó por esta opción admitida bajo control en otros países de la UE (Francia, Reino Unido o Portugal) y en EE UU. En España, la ley lo prohíbe con dos argumentos: la garantía de que aprendan unos conocimientos mínimos y la necesidad de que convivan con otros niños.

"Hemos salido contentos de la reunión", aseguró Sánchez por teléfono. Añadió que lo hizo "por logística", porque sus hijos "iban a colegios distintos", pero admite que también influyeron sus creencias religiosas—está casada con un estadounidense y ambos son evangélicos baptistas—. "Les enseñamos la teoría de la creación, pero también la teoría de la evolución para que sepan lo que todo el mundo piensa", explica. Sus cuatro hijos, de entre 6 y 12 años, están matriculados en una academia de educación a distancia para obtener la titulación estadounidense.

Apoyo de PSOE y PP

Los hijos de Sánchez hablan inglés, español y euskera. Los mayores también reciben clases de francés y alemán y tocan el piano, el violín y el trombón. Hay unas 2.000 familias educando en casa, según la ALE. "Es una opción minoritaria, pero hace falta regularla", resumió el portavoz parlamentario del PP en educación, Iñaki Oyarzábal, "sobre todo para dar garantías suficientes de que los menores reciben la educación adecuada", añadió. En el mismo sentido se pronunció el socialista Antonio Rivera: "Hay consenso entre los partidos. Somos la excepción entre los países desarrollados, así que probablemente presentemos alguna moción".

La madre no cree que sus hijos necesiten relacionarse con otros niños en un ambiente escolar para formarse adecuadamente. "El mejor lugar de socialización es la familia. Sólo sales a buscar a la calle lo que te falta en casa. Una de mis hijas no hablaba cuando iba a la escuela. Desde que está con nosotros, parece otra", asegura. Una apretada agenda extraescolar facilita el contacto de sus hijos con otros niños.

ENERGIA ■ ENSURT NUCLEAR

La fuga d'Ascó I farà revisar les centrals nuclears de l'Estat

■ La planta proposarà modificacions de disseny que poden tenir aplicació a la resta d'Espanya ■ El Consell de Seguretat Nuclear avaluarà les mesures correctores proposades pel titular del centre

Oriol Margalef
TARRAGONA

El sector nuclear estatal haurà de prendre nota de la fuga de partícules radioactives detectada a la central d'Ascó i aplicar mesures correctores per evitar que torni a passar un fet com aquest. El Consell de Seguretat Nuclear (CSN) ha exigint millores de disseny, operació i organització als titulars d'Ascó, que un cop validades per l'organisme públic es notificaran a la resta de centrals nuclears espanyoles per si han de realitzar modificacions semblants.

Tot i que amb dissenys industrials sovint diferents, totes les centrals nuclears de l'Estat comparteixen una manera de procedir protocolitzada. Aquesta manera de fer les coses és la que ha de garantir la seguretat operativa de les instal·lacions, però sovint es fan modificacions de disseny i d'actuacions per corregir situacions sobrevingudes. Totes aquestes correccions han de quedar obligatòriament registrades de la manera adequada.

Les xifres

300

partícules sòlides radioactives de baixa intensitat han trobat ja els equips de neteja d'Ascó i als espais exteriors de la central nuclear de la Ribera d'Ebre.

30

milions d'euros és la sanció econòmica a la qual es podria enfrontar els responsables de la central nuclear d'Ascó i pels incompliments en la fuga radioactiva.

Això és el que haurà de fer la central d'Ascó, segons fonts del CSN, un cop hagi extret les seves pròpies conclusions sobre per què el sistema de ventilació de l'edifici de piscines va acabar convertint-se en un focus emissor de partícules radioactives a l'exterior. L'informe d'aquests canvis, que serà avaluat pel Consell, s'enviarà a la resta de centrals nuclears perquè

actuin en conseqüència. Algunes centrals, com la d'Almaraz i Vandellòs II, comparteixen molts elements de disseny amb la central d'Ascó.

El novembre passat, durant la recàrrega de combustible, una boca del sistema de ventilació —situada a nivell del terra— va quedar contaminada per aigua altament radioactiva. Els filtres van aturar la contaminació mentre el titular va mantenir activat el sistema de ventilació d'emergència, però quan va passar al mode normal, les partícules van arribar fins a l'extracció i van sortir a l'exterior. En les últimes setmanes els equips de neteja de la central ja han trobat més de 300 partícules d'escassa càrrega radioactiva, i el mateix CSN ha detectat contaminació fora del recinte nuclear.

El titular d'Ascó I, l'Associació Nuclear Ascó-Vandellòs, ha d'entregar a finals del mes de juny un informe d'avaluació en profunditat de les llacunes de l'organització que han possibilitat la fuga i els errors en la informació sobre els fets. ■

La Fiscalia de Tarragona obre diligències

La Fiscalia de Tarragona va anunciar ahir que ha obert una investigació d'ofici per determinar si hi ha indicis de delictes en l'emissió de partícules radioactives que va tenir origen el novembre passat a la central nuclear d'Ascó, així com també en la gestió posterior de l'incident que han fet els responsables

de la planta de la Ribera d'Ebre.

Les diligències endegades pel fiscal de Tarragona se sumen a la denúncia que els grups Greenpeace i Ecologistes en Acció van presentar davant del fiscal per l'alliberament de radioactivitat al medi ambient. Els ecologistes consideren que els fets

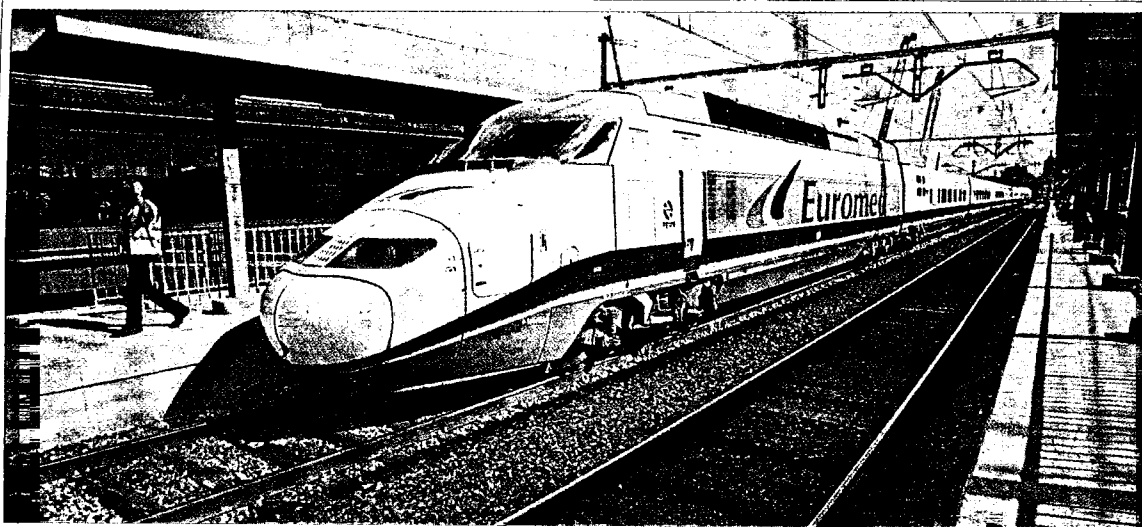
poden ser constitutius d'un delictes greu contra el medi ambient, amb possibles conseqüències sobre la salut de les persones.

Greenpeace també ha posat el cas en coneixement de la Unió Europea perquè comprovi si s'han vulnerat les directives sobre protecció sanitària.



La torre de refrigeració d'Ascó reflectida sobre l'Ebre ■ TJERK VAN DER MEULEN

INFRAESTRUCTURES



El corredor que ara utilitza l'Euromed no és suficient per atendre la demanda de viatgers i mercaderies entre Barcelona i València ■ PERE VIRGILI / ARXIU

Clam contra Foment pel corredor del Mediterrani

■ Els governs català i valencià i les Cambres s'uneixen per reclamar el TGV Barcelona-València ■ L'obra contribuiria a augmentar el PIB

Q. Torrent
BARCELONA

"Hem de fer lobby a favor del corredor del Mediterrani". Les cambres de comerç de Barcelona i València van sumar ahir esforços amb els governs dels dos territoris catalans per reclamar a l'Estat que s'executi la línia de TGV entre València i Barcelona en el menor temps possible. Tot i les promeses del PSOE, el cert és que el retard que s'acu-

mula en tot plegat desespera els empresaris. El tram València-Castelló no estarà acabat com a mínim fins al 2012 i, cosa que és pitjor, el tram Castelló-Tarragona ni tan sols està planificat al Pla d'Infraestructures del Transport (PEIT) del ministeri de Foment.

Per tot plegat, la trobada que ahir van mantenir a Barcelona els empresaris amb els consellers d'Economia dels dos governs té una gran importància simbòli-

ca. Es tractava d'oblidar les diferències i desconfiances acumulades els últims anys i fer pinya a l'entorn d'una reivindicació que van qualificar de "vital" per a la competitivitat econòmica de l'arc mediterrani. Els tècnics d'una Cambra i l'altra van demostrar amb xifres que el corredor, que ha d'unir el Mediterrani català i valencià amb Europa, no només contribuirà a engeixar el PIB d'aquests territoris, sinó que serà po-

sitiu per a la resta d'economies de l'Estat.

Però, a banda de la desídia del govern espanyol, aquest corredor haurà de superar un altre obstacle tan perillós o més. Es tracta del coll d'ampolla ferroviari al centre de França, que ara com ara impediria a les mercaderies dels ports de Barcelona i València accedir al nord d'Europa. El govern francès tampoc ha demostrat mai cap interès a donar suport a aquesta

línia transeuropea, per evitar competència als ports de Marsella o Le Havre (a l'Atlàntic). Per tot plegat és important que el govern espanyol, a més de finançar la part que li toqui del projecte, el defensí amb dents i ungles a Brussel·les.

Sinergies entre governs

El conseller d'Economia, Antoni Castells, va assegurar que calia "anar pas a pas", però que cal una concreció ràpida del projecte. En aquest sentit, el departament de Política Territorial ja està redactant l'estudi informatiu del traçat entre Tarragona i Barcelona a la banda catalana. El seu homòleg valencià, per la seva banda, va destacar que cal que el PSOE compleixi ara el compromís que la vicepresidenta Fernández de la Vega va adquirir en campanya electoral i que d'una vegada la infraestructura sigui realitat. ■

EL SECTOR CREE QUE LOS SOBRECOSTES DEL SUELO PONEN EN PELIGRO LA PARTICIPACIÓN PRIVADA EN NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

Las empresas de autopistas se plantan ante Fomento por las expropiaciones

Las concesionarias contratan a Garrigues y Uría para preparar las reclamaciones al Estado ante la avalancha de recursos multimillonarios, que podrían dejar a varias sociedades en situación de quiebra.

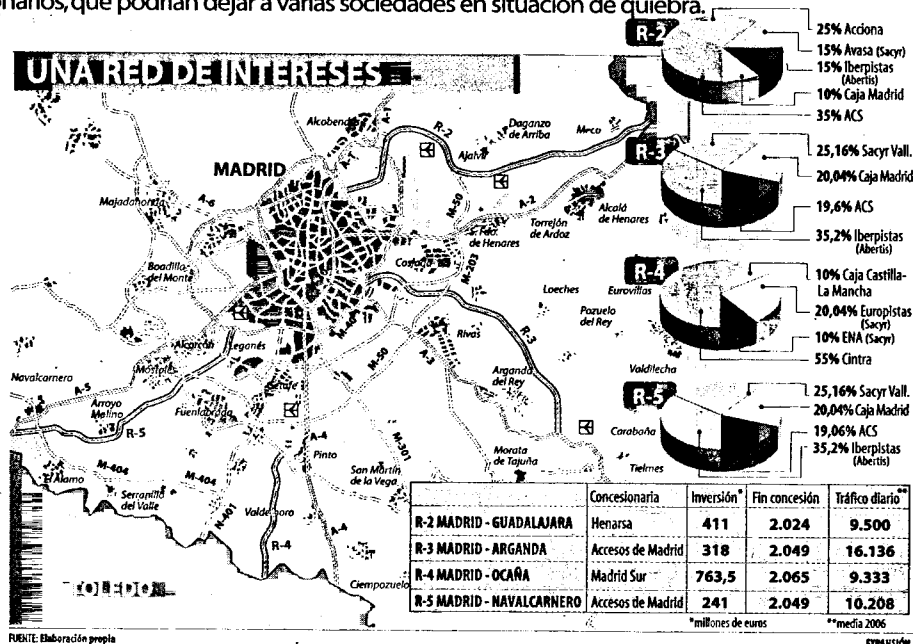
C. MORÁN, Madrid

"Se trata de un problema grave, que puede suponer que varios de nosotros tengamos que declarar la sociedad en quiebra". Este es el resumen realizado ayer por uno de los ejecutivos de la media docena de concesionarias de autopistas de peaje que operan en Madrid al analizar la última sentencia del Tribunal Supremo sobre las expropiaciones de suelo realizadas para la construcción de la Radial 3, que discurre entre Madrid y Arganda.

La resolución del Alto Tribunal, que considera nulo el procedimiento de expropiación aplicado en ese momento, crea un nuevo precedente jurídico cuyo alcance económico puede tener consecuencias nefastas para las empresas del sector y para el conjunto de la economía. "Si el Gobierno pretendía amortiguar la desaceleración con más inversión en infraestructuras, no lo va a tener fácil si mantiene su actitud ante este problema", asegura José Luis Feito, presidente de Aseta, la patronal de las autopistas de peaje que lleva años demandando una solución a la Administración.

Primera víctima

En concreto, Feito se refiere a la primera víctima ocasionada por este conflicto: la nueva autopista de peaje R-1 de Madrid, en dirección a Burgos. El proyecto, con una inversión prevista de más de 200 millones de euros, va a quedarse, presumiblemente, desierto tras la decisión del Ministerio de Fomento de trasladar todos los riesgos de expropiación a la sociedad adjudicataria. El resultado es que sólo dos compañías, FCC y Ploder, han presentado sendas ofer-



FUENTE: Elaboración propia

tas que, según las fuentes consultadas, van a declararse nulas por incluir salvaguardias no amparadas por el pliego de condiciones.

¿Cuál es el origen del problema? Cuando se licitaron las autopistas radiales de Madrid (incluida la circunvalación M-50), en la segunda legislatura del PP, se fijaron unos precios de expropiación entre 1 y 2 euros por metro cuadrado sin respetar el procedimiento de información pública. A partir de ese momento, los expropiados en desacuerdo iniciaron una carrera de recursos que, al llegar al Tribunal Superior de Justicia de Madrid, multiplicaron el coste inicial por veinte, hasta situar el valor del metro cuadrado en 20 euros de promedio.

Éste es el asunto sobre el

Una sentencia indica que es el Estado el que debe asumir el sobrecoste, veinte veces superior al inicial

Piden que los pliegos recojan un precio límite a partir del cual la responsabilidad recaiga sobre Fomento

que ahora se ha pronunciado el Supremo y que, si no media el Gobierno, puede dejar a varias concesionarias en una delicada situación. En el sector, calculan que el impacto económico puede elevarse a unos 1.000 millones de euros, lo que supondría la entrada en quiebra de varias de ellas.

Por si fuera poco, alguna de estas sociedades, como la Radial 2 (Madrid-Guadalajara), en la que participan ACS, Acciona, Caja Madrid, Itinere y Aberitis, tampoco está cumpliendo las estimaciones iniciales de ingresos por tráfico. Ante las dudas planteadas por los acreedores, los accionistas ya han tenido que acudir en su auxilio mediante préstamos subordinados.

Aseta está preparando un informe sobre el estado de la

cuestión para remitírselo al Ministerio de Fomento y al de Economía, pero, por si acaso, los grupos de infraestructuras afectados también se están blindando ante la que les viene encima.

Según las fuentes consultadas, han contratado los servicios de Garrigues y de Uría para preparar las reclamaciones económicas oportunas al Estado cuando las sentencias sobre expropiación comiencen a ser firmes. El argumento principal es que este sobrecoste no era conocido cuando se establecieron los planes económicos financieros de la concesión, por lo que debe ser la Administración quien tiene que correr con los gastos para reequilibrar el plan de negocio. Además, el Estado es el titular tí-

La polémica

El origen

El procedimiento demasiado acelerado en la licitación de las autopistas radiales de Madrid se saltó varias fases de información pública, lo que dio pie a la presentación de recursos sobre los precios de expropiación.

El primer susto

La reclamación se elevó a los Tribunales de Justicia de Madrid y de Castilla-La Mancha, que multiplicaron por veinte el coste inicial debido a tres conceptos: la mala valoración del suelo, los recargos y a un procedimiento conocido por 'vía de hecho'.

Quién se responsabiliza

Tradicionalmente, es la sociedad concesionaria la que asume el riesgo de expropiación. No obstante, los departamentos jurídicos de las compañías afectadas aseguran que hay argumentos suficientes para trasladar la responsabilidad económica al Estado.

Qué hacen las empresas

Además de recurrir hasta la última instancia, las firmas de auditoría les obligan a reconocer ese riesgo en sus balances, que comenzarán a provisionar una vez sean firmes las sentencias.

timo de la autopista.

Hay otro precedente que también avala la tesis de las empresas. El Tribunal de Justicia de Castilla-La Mancha ha reconocido la reclamación de los expropiados sobre una de las autopistas radiales, pero indica que debe ser Fomento el responsable de la indemnización.

Entre medias, las empresas del sector recomiendan que los nuevos pliegos recojan un límite de precio por expropiación a partir del cual la Administración se responsabilice. "De lo contrario, los bancos serán más exigentes a la hora de prestar dinero para estos proyectos, que perderán el atractivo empresarial", advierten las empresas.

ENFRENTAMIENTO CON LA GENERALITAT DE CATALUÑA

El Gobierno quiere repartir ahora el trasvase entre cinco constructoras

El tiempo corre, pero los Ejecutivos de José Luis Rodríguez Zapatero y José Montilla no logran ponerse de acuerdo sobre cómo se adjudicarán las obras y a quién.

S. SADORIT/M. ANGLÉS. Barcelona

El riesgo de que Barcelona padezca restricciones en otoño no se disipa. Prácticamente una semana después de que el Consejo de Ministros autorizara por la vía de urgencia el trasvase del Ebro a Barcelona, la construcción de la obra sigue sin adjudicarse. El proyecto parece haber embarrancado en la batalla política que libran el Palacio de la Moncloa y la Generalitat de Cataluña, que no logran ponerse de acuerdo en los términos del convenio que debe regular el polémico trasvase.

Según fuentes conocedoras de las negociaciones, la última propuesta formulada por el Gobierno pasa por dividir la construcción de la tubería en varios tramos y repartir el contrato entre un pool de cinco o seis empresas. Esta opción no está bien vista por la Generalitat, ya que considera que incrementará la complejidad del proyecto y dificultará que pueda estar listo a finales de octubre.

Agbar y Sacyr se disputan las obras, presupuestadas en 180 millones de euros

Agbar y Sacyr se disputaban hasta ahora la ejecución del proyecto, aunque la nueva propuesta del Gobierno hace aparecer en escena a otras compañías. La obra de emergencia, para la que no se realizará concurso público, ni estudio de impacto ambiental, consiste en la construcción de una tubería subterránea de 60 kilómetros entre Tarragona y el área metropolitana de Barcelona.

A contrarreloj

Otro punto de fricción reside en determinar cuál de las dos administraciones debe adjudicar el proyecto. Por un lado, el Gobierno reclama esta potestad porque es quien asumirá el coste del trasvase, que tiene un presupuesto de 180 millones de euros. A la Agencia Catalana del Agua sólo se le concedería el papel de coordinar la construcción y las expropiaciones, y a Agbar (que lleva meses trabajando en el proyecto) se le otorgarían funciones de consultoría. Por el contrario, la Generalitat reivindica adjudicar directamente la obra y ocuparse de todo el proceso.

Ante la situación de bloqueo, los trabajos del trasvase difícilmente podrán arrancar

el 1 de mayo, tal y como se anunció. Este retraso podría llevar al límite el sistema hí-

drico de Barcelona, que sólo tiene garantizado el suministro hasta el 31 de octubre.



La vicepresidenta María Teresa Fernández de la Vega, con José Montilla.

CAMBIOS EN LA DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN DE LA CNC

Competencia estrecha el cerco a las constructoras con pujas fraudulentas

El regulador examinará con mayor atención los pactos de precios y el reparto de contratos públicos y privados entre constructoras. El sistema de clemencia y la nueva Subdirección de Cáteles amplía las armas de la CNC.

D. GRACIA, Madrid

La construcción tampoco quedará exenta de la lupa de la Comisión Nacional de la Competencia. La lucha contra los cáteles se ha convertido en uno de los cuatro pilares de la nueva Dirección de Investigación. Y, en este sentido, el presidente del regulador, Luis Berenguer, ya ha anunciado su intención de examinar con atención las pujas fraudulentas entre constructoras, afectadas en estos momentos por el parón inmobiliario.

Estas prácticas, comunes tanto en el sector privado como el en público, se dan cuando varios licitadores acuerdan las condiciones de las ofertas para limitar la entrada de competidores y elevar los precios.

"Cuando el contrato se adjudica a la oferta de mejor precio, los licitadores pueden acordar precios muy superiores a los que habrían presentado sin pacto previo. Otras veces, los licitadores se reparten los contratos con antelación, coincidiendo, a menudo, con mercados geográficos ya establecidos", explican miembros del departamento inmobiliario de Hammonds consultados por EXPANSIÓN.

En el resto de Europa, este tipo de prácticas han sido tradicionalmente perseguidas por los reguladores de Competencia. Sin embargo, en España, el propio Berenguer mostró en noviembre su sorpresa ante las pocas acciones que, hasta ahora, se han realizado para detectar la existencia de pujas fraudulentas en la construcción.

Los cambios legales introducidos en 2007 y la nueva estructura de investigación implantada por Berenguer dotan

Berenguer ya mostró su sorpresa por los pocos casos de este tipo que se han investigado en España

de nuevas armas a la CNC para perseguir a las constructoras que actúen ilegalmente.

Las pujas fraudulentas representan un cátel, según la nueva Ley de Defensa de la Competencia. Es decir, acuerdos anticompetitivos o infracciones muy graves, que pueden acarrear multas de hasta el 10% del volumen total de negocio de las empresas.

La lucha contra estas pujas será una de las principales



El presidente de Comisión Nacional de la Competencia, Luis Berenguer.

áreas de trabajo de la nueva subdirección de Cáteles y Clemencia.

El otro instrumento para neutralizar las pujas fraudulentas, y no sólo las que se dan en el sector de la construcción, es el nuevo sistema de clemencia implantado con la nueva ley, según los expertos.

El último gran escándalo sobre pujas fraudulentas en la construcción se ha destapado

Reino Unido ha condenado a 112 constructoras por un fraude de 4.000 millones de euros

en Reino Unido por la Office of Fair Trading (OFT). Un total de 112 constructoras han sido acusadas de pactar y manipular contratos públicos por valor de 4.000 millones de euros.

Las empresas que no estaban interesadas en una licitación pactaban precios encubiertos a cambio de comisiones por parte del beneficiario final de la adjudicación de la obra. El escándalo, uno de los

más grandes descubiertos por la OFT, ha salpicado a algunas de las firmas más grandes de Reino Unido, como Carillion y Balfour Beatty. Esta última empresa se ha comprometido a cooperar con la OFT para rebajar la multa, acogiéndose al sistema de clemencia que también rige en Reino Unido.

En España, este modelo se implantó hace unos meses y, desde entonces, "todavía no se han producido peticiones importantes de clemencia", explica Antonio Creus, socio de Bird & Bird. Aunque sólo en el primer día de vigencia se presentaron seis solicitudes. La ley exonera de la multa a la empresa que acuda a la CNC para denunciar su participación en un cátel (delator). Y rebaja las sanciones a todas aquellas que, una vez delatado ya el cátel, ofrezcan nuevos datos a la CNC (clemencia). En la práctica, éste otro instrumento con el que el regulador podrá examinar más de cerca el papel de las constructoras.

Una persecución europea

- El Tratado de la Unión Europea prohíbe las pujas fraudulentas al ser acuerdos anticompetitivos. La ley de Defensa de la Competencia en España considera estas prácticas como un cátel, que infringe el artículo 1 sobre conductas colusorias de la ley. Las multas pueden llegar hasta el 10% del volumen de negocio total de las empresas que incurran en estas prácticas. Aunque se pueden acoger al sistema de clemencia y colaborar con las autoridades de Competencia para rebajar la multa.
- Reino Unido ha sido uno de los países más activos en perseguir este tipo de prácticas. La semana pasada, la Office of Fair Trading (OFT) -el regulador británico- acusó a 112 constructoras por pactar precios de forma ilegal en contratos con la Administración. El fraude, que asciende a 4.000 millones de euros, ha salpicado a algunas de las empresas del sector más importantes del país, como Carillion o Balfour Beatty.
- Las autoridades de competencia de Holanda también actuaron recientemente contra una

docena de constructoras por prácticas de este tipo. Pero las actuaciones contra pujas fraudulentas se extienden a otros sectores como los del asfalto, la ventilación o la construcción de cables de alta tensión en otros países como Francia, Suecia o Alemania.

- Competencia ha intensificado su actividad en los últimos meses. Además de reestructurar sus órganos de investigación, ha abierto un expediente sancionador contra la industria alimentaria por posibles pactos de precios y ha iniciado otro contra los derechos de adquisición y explotación de los derechos del fútbol. Berenguer ha dejado claro que abordará con la CMT y la CNE convenios de colaboración para controlar más de cerca la energía y las telecomunicaciones.
- Las pujas fraudulentas no sólo se producen en el sector de la construcción. Estas prácticas se dan cuando varios licitadores de un contrato público o privado se ponen de acuerdo para fijar las condiciones de la oferta. En ocasiones, fijan precios encubiertos y, en otras, se reparten contratos con antelación.

Expansión.com



Siga la evolución en bolsa de las constructoras en www.expansion.com/mercados

MEDI AMBIENT

Set empreses espanyoles opten a un premi a l'estalvi energètic

La competició Energy Trophy reuneix 170 companyies de 18 països europeus

L'objectiu del concurs és canviar els mals hàbits del personal de les oficines

SARA GONZÁLEZ
BARCELONA

Els petits canvis poden ser poderosos. Apagar la pantalla de l'ordinador si no s'utilitza o no deixar llums encesos quan no hi ha ningú a l'oficina són accions simples que contribueixen a reduir les emissions de diòxid de carboni i estalvien a les empreses desenes de milers d'euros. Amb la finalitat d'aconseguir el major estalvi energètic amb una inversió mínima durant un any, set empreses espanyoles competeixen per primera vegada a l'Energy Trophy, un concurs en què participen 170 companyies de 18 països de la UE.

Supermercats Consum, NH Hoteles, Telefónica, Orange, Unilever, BSH Electrodomésticos i OCU Ediciones són les set empreses d'Espanya que s'han apuntat a la segona edició d'aquesta competició que va començar el mes de setembre passat i s'acabarà a l'agost. El premi de 3.000 euros serà per a la companyia que aconseguixi estalviar més energia durant els 12 mesos, tenint en compte les mitjanes de consum dels tres últims anys.

En aquesta pugna ecològica coordinada a nivell espanyol per la Fundació Fòrum Ambiental, el canvi de comportament dels treballadors és clau. El concurs no se centra en els processos productius, sinó en els costums del personal de les oficines. «Volem que es treballi el canvi de comportament de les persones, que adquireixin costums que després apliquin a casa. Així s'aconsegueix un estalvi econòmic de l'empresa i també domèstic», explica Josep Tarifa, director tècnic de la Fundació Fòrum Ambiental.

Fa unes setmanes, les companyies participants es van reunir per compartir les seves experiències sobre el desenvolupament del concurs. A les

la campanya

COM MOTIVAR ELS TREBALLADORS

UN REpte DÍFÍCIL

Motivar els treballadors perquè adquireixin noves rutines de consum energètic no és una feina fàcil, especialment quan els treballadors no són conscients de les repercussions que tenen les seves actuacions sobre el medi ambient i es pensen que les empreses són les úniques que ho acaben pagant.

COMUNICACIÓ INTERNA

Cartells a les oficines que recorden bons hàbits, adhesius als ordinadors que aconsellen pràctiques sostenibles i salvapantalles per no oblidar que cal estalviar energia són algunes de les accions de comunicació interna que les empreses porten a terme perquè els treballadors s'impliquin en la causa.

oficines de Supermercats Consum, per exemple, es planteja com una competició entre departaments. A través de les lectures dels comptadors se'ls atorga un semàfor verd si han fet un consum responsable i un de vermell en cas contrari.

ASCENSOR / Orange va convocar un concurs d'idees entre els treballadors per veure qui proposava la idea d'estalvi energètic més original: instal·lar detectors de presència a les sales o fer servir menys l'ascensor van ser algunes de les iniciatives.

Els treballadors de les oficines de BSH Electrodomésticos tenen una clau de configuració òptima de l'ordinador i han après com regular el sistema de climatització.

Amb petites actuacions d'aquest tipus, NH Hoteles ha reduït un 11,7% les seves emissions de diòxid de carboni des que va començar el concurs, cosa que equival a un estalvi de més de 3.000 euros. Si guanya, aquesta empresa donarà els diners del guardó a una onegat.

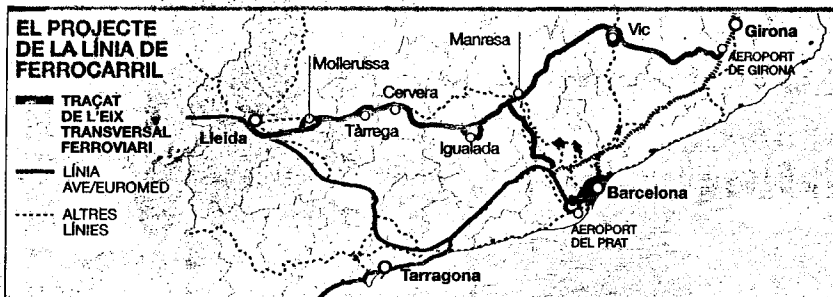
«Més enllà del premi, totes les empreses hi acaben guanyant. Fan un bé al medi ambient i també a la seva butxaca», apunta Tarifa. ■

Les cales per a l'Eix Transversal Ferroviari desperten recels

La Diputació de Lleida exigeix un traçat que no hipotequi el futur dels municipis

MARIA JESÚS IBÁÑEZ / LLEIDA
CRISTINA BUESA / BARCELONA

Les màquines ja han arribat a les comarques de Lleida. Els potents aparells que analitzen l'estat del subsòl van començar a treballar fa 10 dies. Amb aquestes primeres prospeccions del terreny es dona el tret de sortida a un dels projectes ferroviaris més ambiciosos de la Catalunya dels pròxims anys: l'Eix Transversal Ferroviari. La creació d'una nova línia de tren que uneixi les terres de Ponent amb Girona, igual que l'eix viari que porta el mateix nom, promet ser un revulsiu tant per al transport de mercaderies com per al malaguanyat trànsit de viatgers entre aquests destins.



L'actual línia Lleida-Manresa de Renfe presenta una situació similar a la del descuidat traçat Barcelona-Vic-Puigcerdà. La prolongada falta d'inversions –especialment en el tram que recorre la Catalunya central– l'ha deixat en un estat d'abandonament tal que és necessari un redisseny de les infraestructures ferroviàries que travessen aquesta zona. Per això, el nou Eix Transversal Fer-

roviari preveu serpentejar pel pla lleidatà i, en alguns punts, coincidir amb la línia actual. L'objectiu és aconseguir tant com es pugui una intermodalitat entre els diversos transports.

Però abans d'aquesta desitjada mobilitat coordinada falten molts passos. Els primers s'han fet aquests dies. La setmana passada es van fer prospeccions de terreny a Cervera

(Segarra); dilluns, a Tàrraga (Urgell); i dimarts, a Anglesola (Urgell). I, com és habitual cada vegada que s'anuncia un projecte, ja ha despertat les primeres suspicàcies. Divenres passat, el ple de la Diputació de Lleida va aprovar per unanimitat una moció en què es reclamava a la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques que es tingués en compte l'opinió dels ajuntaments a

l'hora de decidir per on passa. També es demanava que les reserves de sòl no hipoteguessin el futur dels municipis afectats.

El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, ha explicat que aquestes primeres cales servirán per redactar el pla director urbanístic amb què es realitzarà un primer dibuix del traçat, que unirà Lleida, Mollerussa (Pla d'Urgell), Tàrraga, Cervera, Igualada (Anoia), Manresa (Bages), Vic (Osona) i l'aeroport de Girona. Seran 313 quilòmetres de línia mixta, és a dir, que servirà per a mercaderies i passatgers. Tindrà ample internacional, de manera que podrà connectar amb l'AVE tant a la capital del Segrià com a Girona.

NOVES OPORTUNITATS // Mentre les màquines prenen mostres aquests dies dels sòls del municipi, l'alcalde de Tàrraga, l'independent Joan Amézag, insisteix en «el paper vertebrador» que tindrà aquesta futura infraestructura. Des de la posada en marxa de l'AVE fins a Barcelona, assenyalava Amézag, «els pobles d'aquesta zona s'han quedat amb un servei de tren que no reuneix les mínimes condicions, sobretot al tram entre Calaf (Anoia) i la capital catalana». Però en primer lloc, l'Eix Transversal Ferroviari serà, en opinió de l'alcalde, «una gran oportunitat per al desenvolupament industrial». La capital de l'Urgell, situada vora l'autovia A-2, espera que la Generalitat també executi una via ràpida que l'uneixi per carretera amb el port de Tarragona.

Nadal reconeix que es tracta d'un projecte a llarg termini (les primeres estimacions aventuren que podria estar acabat del tot d'aquí a 20 anys), però adverteix que aquest mateix 2008 ja es prendran decisions que afectaran els municipis. El responsable de Mobilitat aposta perquè la connexió prevista entre el port de Barcelona i aquesta nova línia sigui el primer que es completi. ■

PROBLEMES DE PERSONAL EN EL MERCAT DE LES TELECOMUNICACIONS

Els enginyers proposen que es recuperi els prejubilats

◉ Els professionals alerten de l'escassetat de titulats malgrat l'elevada demanda

CARMEN JANÉ
BARCELONA

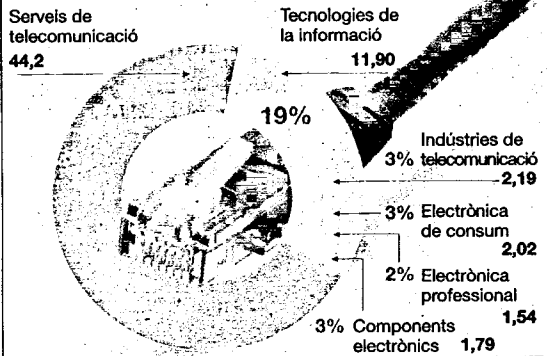
Davant l'escassetat, imaginació. El president de l'Associació Catalana d'Enginyers de Telecomunicació (ACET), Carles Martín, va proposar ahir que toressin al mercat laboral els professionals que han estat prejubilats per les empreses amb poc més de 50 anys i que «encara tenen ganes de treballar», com una mesura efectiva per fer front a l'escassetat de professionals que viu el sector, amb una demanda cada vegada més alta.

«Estem davant d'un panorama de sastrós perquè les empreses ja no troben ningú, encara que els busquin com a becari. Fa vuit anys hi havia un centenar d'enginyers que sortien cada any de la facultat. Ara n'hi ha 45 i, tenint en compte les necessitats futures, cada vegada anem a pitjor», afirma Martín, que defensa que la seva és una professió amb molt futur. «Un 30% dels enginyers de telecomunicacions treballen en empreses que no són del sector i això està creixent».

No obstant, Martín admet que la professió «ja no és la rara avis que era», sinó que es troba amb un pano-

PRODUCCIÓ DEL SECTOR DE LES TELECOMUNICACIONS

EN MILIONS D'EUROS L'ANY 2007 I PERCENTATGE SOBRE EL TOTAL



Font: AETIC

EL PERIÓDICO

situació UN SECTOR EN AUGE A ESPANYA

◉ L'any passat les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC) a Espanya van créixer un 6% en relació amb el 2006 i van facturar 101.353 milions d'euros, segons l'informe anual de la patronal del sector AETIC, presentat ahir. La despesa general en R+D va ser la que va augmentar més, amb un creixement d'un 17%, mentre que

l'electrònica de consum va pujar un 11% gràcies a les vendes de televisors de pantalla plana i a l'àudio digital, i la informàtica, un altre 9% per la pujada del software i els serveis informàtics. La importació de productes va ser de 18.832 milions d'euros –un 6% més– mentre que l'exportació va sumar 4.536 milions, cosa que suma un 8% més que el 2006.

rama de salaris més baixos i peticions per a feines que en realitat no requereixen tanta qualificació professional, com la realització de pàgines web o el manteniment d'una xarxa interna. Però diu que el mercat també té necessitat de places de consultors que podrien ocupar «perfectament professionals que s'hagin prejubilat i que tinguin il·lusió per fer una cosa nova». «Per a un professional només és una altra forma de plantejar-se les coses», afegeix.

POC COMERCIALS / Segons un estudi presentat dimarts per l'ACET, les empreses sol·liciten, sobretot, professionals que dominin temes relacionats amb les xarxes de telecomunicacions i les tecnologies d'internet (60,46%), llenguatges de programació (44,19%) i tractament de la informació (34,88%). I troben a faltar la formació empresarial (95,35%), els coneixements sobre màrqueting (53,49%), gestió de projectes (46,51%) i també sobre organització empresarial (44,19%).

Els titulats en informàtica i telecomunicacions reben, a més, el 12% de les ofertes de feina a Catalunya, segons un altre estudi del portal Infojobs.com, mentre que a tot Espanya la xifra arriba al 17%. En canvi, entre els sol·licitants, únicament el 4,2% respon a aquest perfil. L'empresa de treball temporal Adecco situava en 30.000 persones el dèficit de treballadors que hi ha en aquesta àrea. ■