



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 14-4-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

València també demana aigua de l'Ebre cap al sud

■ El govern de Camps es queixa que Zapatero recuperi una part del transvasament del PP per abastar Barcelona, i "condemni" la resta ■ Baltasar abandona l'opció del Segre i treballa ja per l'alternativa

Redacció
VALÈNCIA/BARCELONA

El govern valencià va demanar ahir aigua de l'Ebre cap al sud, si se'n desvia cap a l'àrea de Barcelona. I fa servir l'argument del difunt Pla Hidrològic Nacional (PHN). Segons els valencians, si el president José Luis Rodríguez Zapatero, d'acord amb el president José Montilla, recupera la part del transvasament que afectava Catalunya (l'extensió del minitransvasament), també ho hauria de fer en la part de l'acord que implicava el País Valencià (el bombeig d'aigua cap al sud).

El conseller de Medi Ambient valencià, el popular José Ramón García Antón, va contraposar ahir amb duresa que els socialistes accepten ara la part del PHN relativa a Catalunya amb el fet que, alhora, "condemnen l'altra part d'Espanya sense aigua".

García Antón va recordar que Zapatero va començar l'anterior legislatura suspent el transvasament de l'Ebre i el PHN, mentre que ara es fa enreure parcialment de la decisió. Segons el conseller, el govern central tracta els valencians "com a comunitat de segona". "No ho pensem consentir", va afegir.

Mentrestant, ahir el conseller de Medi Ambient



El president de la Generalitat valenciana, Francisco Camps, a la dreta, en una competició nàutica ■ LAUENER/REUTERS

La Plataforma parla d'engany

La Plataforma en Defensa de l'Ebre, que el PSC, ERC i ICV van secundar quan s'oposava al PHN del PP, es considera ara enganyada pel govern català, perquè ha acceptat entendre el minitransvasament. El portaveu de la Plataforma, Manolo Tomás, va acusar ahir l'executiu tripartit d'haver-los enredat per-

què havia assegurat que no trauria aigua de l'Ebre. Tomás ha demanat als regants que no venguin l'aigua per fer el subministrament, i la Plataforma ja prepara mobilitzacions.

El president de la Generalitat, José Montilla, s'ha compromès a consensuar la mesura amb el territori.

català, Francesc Baltasar, va deixar estar definitivament el transvasament del Segre i treballava al departament per l'opció de l'Ebre. El primer objectiu és coordinar la recepció del material necessari per construir els 62 quilòmetres de connexió. Cal afegir-hi que encara no s'ha fet el nomenament de la nova titular de Medi Ambient, Elena Espinosa, amb qui Baltasar es posarà en

contacte de manera immediata.

ICV-EUIA està girant aparentment en bloc cap a l'acceptació de l'extensió del minitransvasament, i enterra així els antics recels per aquesta mesura. El coordinador d'EUIA del Camp de Tarragona, Josep Maria Vázquez, va defensar ahir la interconnexió si l'aigua és per a ús de boca, la canalització és temporal i, a més, desmuntable. ■

EN
LÍNEA

AGM ABOGADOS

Foro de insolvencias internacionales

■ El despacho AGM Abogados ha celebrado este fin de semana un encuentro para tratar sobre la problemática de las insolvencias internacionales. El foro reunió a expertos en la materia que disertaron sobre los desafíos de armonizar sus actuaciones con las distintas legislaciones sobre insolvencias. / Redacción

GESCOBRO

Álvarez de Lara, nuevo director adjunto

■ Juan Álvarez de Lara ha sido nombrado director general adjunto de Gescobro, con responsabilidad en la expansión internacional del grupo y la gestión de las grandes cuentas. El directivo, de 35 años, procede de Caixa Penedès y GFT Iberia, consultora estratégica vinculada a Deutsche Bank. / Redacción

GFT TECHNOLOGIES

La multinacional crece en Sant Cugat

■ La multinacional alemana GFT Technologies facturó 247 millones de euros en el 2007, un 42% más que el año anterior. Este crecimiento se apoyó en las actividades en el sur de Europa, que dirige Carlos Eres. En Sant Cugat trabajan 311 de los 1.087 empleados de la consultora tecnológica. / Redacción



Carlos Eres, directivo de GFT

TECPESA

Tercer operador por presencia en países

■ Tecpesa, con sede en Barcelona, se ha convertido en el tercer operador mundial en carga en gasoductos y oleoductos por el número de países en los que actúa y las operaciones realizadas. Tecpesa participó en 137 proyectos y un millar de operaciones en el 2007, con presencia en 19 países. / Redacción

Alstom Ecotècnia creará 200 empleos en Barcelona

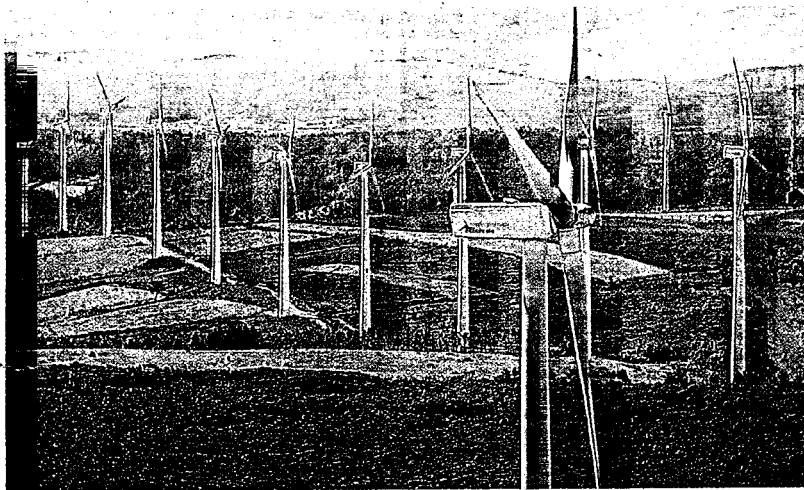
La multinacional potencia su centro de I+D en Catalunya

LORENA FARRÀS PÉREZ
Barcelona

Alstom Ecotècnia, la división de energía eólica de la multinacional Alstom, ha decidido reforzar su presencia en Barcelona, donde hace nueve meses adquirió la cooperativa Ecotècnia por una suma de unos 350 millones de euros. Ahora, el gigante francés se ha comprometido a la creación de hasta 200 nuevos puestos de trabajo en Barcelona en los próximos tres años, según un acuerdo al que ha llegado con la Generalitat.

La empresa está especializada en energías renovables, un sector con mucho futuro

En estos momentos, Alstom Ecotècnia dispone de una plantilla de alrededor de 300 trabajadores en Catalunya, por lo que este acuerdo permitirá ampliar el empleo en más del 60%. Pero más allá del aumento cuantitativo, la ampliación de las actividades de la empresa tiene un gran valor cualitativo, ya que permitirá superar el centenar de personas en el equipo de investigación y desarrollo (I+D), frente a las 75 con las que cuenta hoy.



Aerogenerador de Alstom Ecotècnia en el término municipal de Outes, en la provincia de A Coruña

Para llevar a cabo sus nuevos planes, la compañía ha alquilado tres plantas completas de un edificio de la inmobiliaria Inbisa en el distrito 22@ de Barcelona. De esta manera, se reafirma la apuesta de Alstom Ecotècnia por Catalunya, un aspecto que se puso en duda cuando se realizó la operación de compraventa en junio del 2007.

El compromiso de la empresa especializada en energías renovables es invertir alrededor

del 2% de la facturación en I+D. El año pasado, las ventas de Alstom Ecotècnia, una de las principales empresas del mundo en su sector, ascendieron a un total de 400 millones de euros.

Formalmente, el acuerdo entre la empresa y la Administración catalana se rubricará en las próximas semanas, cuando está previsto el viaje a Barcelona de Patrick Kron, presidente y consejero delegado de Alstom, para dar mayor solemnidad al acto.

Por parte de la Generalitat, el acuerdo lo firmará previsiblemente Josep Huguet, conseller de Innovació, Universitats i Empresa, en su calidad de máximo responsable de Acciò -la agencia que aglutina las actividades de lo que antes eran el Copca y el Cidem-, que ha negociado con la multinacional. El sector de las energías renovables es uno de los de más futuro hoy en día, cuando crece la preocupación por el medio ambiente.●

Master Ingeniería llega a la final para ampliar el Sincrotrón de Grenoble

L. FARRÀS
Barcelona

Sólo cinco compañías de ingeniería europeas han entrado en el restringido concurso para el proyecto de ampliación de las líneas de luz del Sincrotrón de Grenoble, y una de ellas es la catalana Master Ingeniería, Arquitectura y Management. Esta empresa familiar es la única compañía es-

La ingeniería catalana opta a realizar un proyecto de primer nivel, que costará unos 41 millones

pañola que participa en dicho concurso. De las otras cuatro compañías candidatas, tres son francesas y la otra, de suiza.

La Instalación Europea de Radiación Sincrotrón, ubicada en Grenoble (Francia), es una especie de supermicroscopio de rayos X capaz de penetrar en la estructura atómica y molecular de la materia, por lo que es un excelente instrumento de investigación. Para la ampliación de este supermicroscopio se estima una inversión de 41 millones de euros.

Antonio Merino, presidente y máximo accionista de la empresa, está muy orgulloso de que Master opte a este gran proyecto, pero se muestra escéptico en cuanto al resultado del concurso: "Lo veo muy complicado", dice.●

Alstom contratará a más de 100 ingenieros para Ecotècnia

SERAÍ DEL ARCO
Barcelona

"Vamos a desarrollar agresivamente esta empresa", declaró el presidente mundial del grupo Alstom, Patrick Kron, en referencia a Ecotècnia el día que anunció la compra del fabricante catalán de aerogeneradores por 350 millones de euros. La multinacional francesa tendrá mañana la oportunidad de poner negro sobre blanco el envite, con la firma de un convenio con el Gobierno catalán en el que se compromete, entre otros puntos, a contratar a más de un centenar de ingenieros para Ecotècnia en tres años.

El acuerdo tendrá una puesta de largo. Lo sellarán mañana, en el Palau de la Generalitat, el consejero de Innovación, Universidades y Empresa, Josep Huguet, y Antonio Oporto, presidente de Alstom en España y también de Ecotècnia, tras la reunión del habitual Consejo Ejecutivo de los martes.

Por la tarde, el presidente de la Generalitat, José Montilla, se reunirá con el presidente mundial de la multinacional, Patrick Kron, para hablar de los planes de Alstom para Cataluña, donde, además de Ecotècnia, tiene dos centros más: una fábrica de trenes en Santa Perpètua de Mogoda (Valles Occidental) y la sede de Alstom Power en Cornellà (Baix Llobregat).

La adquisición del fabricante de aerogeneradores ha supuesto un paso determinante para la entrada en el mercado de la energía eólica de Alstom, que es líder en energía hidráulica y también opera en solar. Fuentes del Gobierno catalán, interpretan, incluso, que el compromiso

talará en dos plataformas: en Santa Perpètua y en el distrito tecnológico 22@. La inversión prevista es de 14 millones.

El acuerdo, no obstante, llegó con cuatro años de retraso y fue formalizado por la dirección de la empresa, los sindicatos y los consejeros Huguet, Mar Serna (Trabajo) y Joaquim Nadal (Política Territorial) tras meses de movilizaciones de la plantilla para protestar por el incumplimiento de los compromisos adquiridos por la compañía con la Generalitat. En 2003, tras venderse los terrenos para sortear una importante crisis y la adjudicación del concurso para la construcción de los 50 convoyes de la línea 9 del metro de Barcelona, Alstom se comprometió a crear un centro de excelencia con ingeniería para desarrollar trenes, pero luego decidió centrar dicha actividad en Francia.

La multinacional se comprometerá mañana con el consejero Huguet

de la multinacional francesa podría ir más allá, hasta el punto de establecer en Barcelona la sede de su división de energías renovables, aunque a nivel comercial seguiría operando con la marca Ecotècnia.

Por su parte, Alstom da al fabricante de aerogeneradores una capacidad inversora fenomenal para sus planes de crecimiento en EE UU y China.

Ecotècnia, fundada hace 25 años como cooperativa —su compra comportó su transformación en una sociedad limitada— cuenta con más de 765 empleados y cinco fábricas en España. En 2007, facturó 350 millones de euros.

Alstom reduplica su apuesta por la actividad de valor añadido en Cataluña. El convenio que firmará mañana llega cinco meses después de que desbloquee su polémica inversión en un centro de investigación y desarrollo (I+D) sobre tecnologías ferroviarias, que finalmente se ins-

SE MATERIALIZARÍA ASÍ LA PRIMERA SINERGIA ENTRE LA ELÉCTRICA Y EL GRUPO CONSTRUCTOR

Más presencia en la gestión de los ciclos integrales

Acciona y Endesa planean aliarse para disputar el mercado internacional de agua

La división de medio ambiente del grupo de la familia Entrecanales se ha convertido en un pilar de su estrategia de crecimiento, con una inversión, como mínimo, de 500 millones de euros en los próximos años.

C. MORÁN. Madrid

José Manuel Entrecanales, presidente de Acciona, anunció en la última convención de directivos que los pilares que sostienen el futuro de la compañía son la energía, las infraestructuras y el agua. La mención de los dos primeros no causó sorpresa, ya que, a día de hoy, son los motores del grupo.

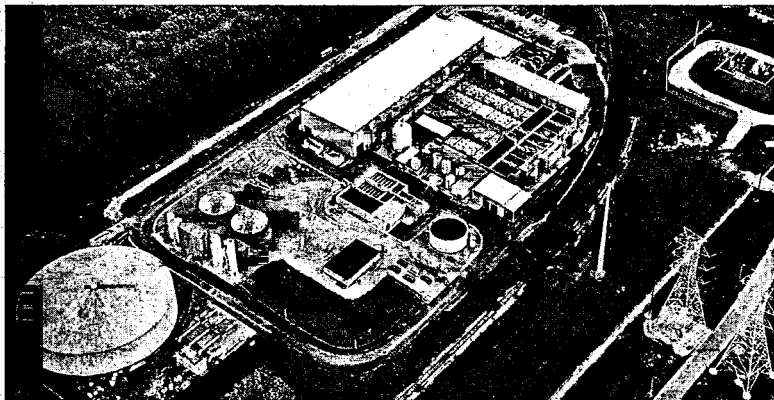
El negocio del agua, en cambio, era el mensaje bomba, ya que se trata de una división relativamente joven en Acciona que, por ingresos y peso en beneficio, está lejos de otras áreas como la inmobiliaria o la de logística y transporte.

Esto supone que sobre Luis Castilla, responsable de Acciona Agua, van a conver-

La compañía busca la complicidad de Endesa para fortalecer sus oportunidades en el Golfo Pérsico

ger la mayoría de las miradas en los próximos años. El ejecutivo lo sabe y, por eso, ha diseñado un ambicioso plan de crecimiento en el que la internacionalización es la piedra angular.

La estrategia pasa por incrementar sensiblemente el número de activos en construcción y explotación (desaladoras, depuradoras y ciclos integrales del agua) aprovechando el know-how tras la adquisición de Pridesa a RWE y explotando el músculo financiero de la matriz. Gracias a esta combinación entre tecnología y recursos económicos (el plan estratégico contempla inversiones por valor de 500 millones de euros), Acciona acude, normalmente, en solitario a los grandes concursos internacionales.



Planta desaladora que explota Acciona Agua en Tampa, en el Estado de Florida (EEUU).

Castilla estudia realizar una excepción. Los responsables de Acciona llevan tiempo dándole vueltas a la posibilidad de colaborar con Endesa en el mercado internacional del agua. La eléctrica, en la que la constructora controla el 25%, es, para Luis Castilla, un socio adecuado para participar en los concursos más complejos y caros de desalación, conocidos como Proyectos Independientes de Producción de

Agua y de Energía (IWPP, según sus siglas en inglés). Se trata de instalaciones muy caras cada vez más demandadas en la región del Golfo Pérsico, ya que combinan la producción de agua desalada y de energía. Para hacerse una idea de sus dimensiones, Arabia Saudí adjudicó el verano pasado al gigante francés Veolia una planta IWPP valorada en 702 millones de euros.

Según el primer ejecutivo

de Acciona Agua, los contactos con Endesa son todavía incipientes, pero la suma de fuerzas garantizaría un consorcio para competir en igualdad de oportunidades con los gigantes estadounidenses y franceses. Estos proyectos están localizados en Emiratos Árabes, Omán, Bahrein, Qatar y Arabia Saudí y llevan aparejadas plantas de producción eléctrica de hasta 3.000 megavatios.

Los países productores de

petróleo son un objetivo estratégico de Acciona Agua, pero no los únicos. El mercado anglosajón y Argelia son los otros dos grandes frentes.

Australia

Acciona Agua se convirtió hace unas semanas en finalista en la adjudicación de una planta desaladora de la ciudad australiana de Perth.

Acciona tiene depositadas muchas esperanzas en el mercado argelino y australiano de agua

El otro finalista es el consorcio español formado por Técnica Reunidas y Valoriza, la filial de medio ambiente de Sacyr. Para ambos, se trata de un proyecto emblemático, ya que del éxito en la adjudicación, depende ganar enteros para el mayor contrato de agua en suelo australiano: la construcción y explotación de una planta en Melbourne valorada en unos 2.000 millones de euros.

Acciona participa en este mercado con el socio britá-

■ Además de la construcción de nuevas instalaciones, Acciona quiere tener mayor presencia en la gestión de ciclos integrales de agua, donde su rival Aqualia (FCI) es el líder del sector, con gran diferencia sobre el resto.

■ Los mercados prioritarios, además de España, son los de habla inglesa (Reino Unido, EEUU y Australia), el Golfo Pérsico y Argelia. Otras zonas, como India, entrarán en una segunda fase más a medio plazo.

■ Como estrategia, la compañía prefiere acudir a los concursos en solitario, pero, en los proyectos IWPP, localizados en países productores de petróleo, la participación de Endesa contribuiría a fortalecer las oportunidades del consorcio.

co United Utilities. Ya tiene desplazadas en la zona a cuarenta personas. En opinión de sus responsables, el proyecto es tan complejo (lleva aparejado la instalación de siete kilómetros de tuberías), que sólo será posible formar tres o cuatro consorcios internacionales.

En Argelia, donde Acciona tenía depositadas muchas esperanzas, las cosas no han comenzado bien. Este país ha licitado cuatro nuevas desaladoras y, a tenor de las ofertas económicas de las dos primeras, los vencedores serán otros. Hiflux, la compañía de capital de Singapur, y la española Abengoa son los favoritos.

Filial inmobiliaria

Acciona Inmobiliaria se ha marcado como objetivo reforzar su negocio patrimonial y el de alquiler de viviendas, tanto libres como protegidas, con el fin de sortear la crisis del sector, informa *Europa Press*. La filial también potenciará el área de centros comerciales y los activos industriales.

Salvedades en el negocio de autopistas

Acciona se ha visto también implicada en uno de los riesgos que pesan sobre el negocio de las autopistas de peaje: las expropiaciones de suelo. La damnificada es la sociedad concesionaria de la Autovía de los Viñedos, en Castilla-La Mancha, una concesión en la que Acciona participa con el 42% del capital. Los otros accionistas son la constructora Samión y Caja Castilla-La Mancha. El caso es que, por culpa de esta circunstancia, la auditoría correspondiente al ejercicio 2007 incluye salvedades. Según KPMG, "se encuentran en tramitación recursos contra la sociedad en relación con el justiprecio de terrenos expropiados para la construcción de la autovía. (...) No es posible determinar el impacto que tendrán en las cuentas anuales". No se trata de un caso aislado. Varios tribunales han admitido a trámite las denuncias efectuadas por

los propietarios del suelo por donde discurren los trazados de peaje. Esta circunstancia ha obligado a que, compañías como Cintra tengan que provisionar este riesgo hasta que se dicte una sentencia firme. En el sector, apuntan que si el fallo es desfavorable a los intereses de las empresas, algunas concesionarias podrían correr graves dificultades. Entre los afectados, se encuentran las sociedades que explotan las autopistas radiales de Madrid. El sector y el Gobierno llevan tiempo buscando una solución a este conflicto. Para las compañías, atender estas reclamaciones judiciales supone alterar el equilibrio económico-financiero de la concesión, por lo que el Ministerio de Fomento debería hacerse cargo de esta circunstancia. La Autovía de los Viñedos tiene un plazo de explotación de treinta años.

La crisi hídrica ► Les mesures

Pàgines 24 i 25 <<<

Com estalviar aigua a casa

Es pot estalviar aigua a casa i és senzill. Només es necessiten galledes, reductors de cabal, una mica d'enginy i molt sentit comú. Aquesta és la fórmula per estalviar, per exemple, fins a 100 litres d'aigua potable a la setmana, com a mínim, en una casa de quatre persones. I aquests 100 litres només són de la dutxa.

els números: una persona gasta entre 18 i 25 litres per minut cada vegada que es dutxa. Això suposa fins a 440 litres cada dia si per aquesta dutxa hi passen quatre persones. Amb l'aplicació d'un reductor de cabal, la despesa d'aigua disminueix fins a 100 litres.

Cada vegada són més les persones que prenen mesures casolanes per es-

talviar aigua. Jordi Miralles, membre de Fundació Terra, explica que la millor manera d'estalviar és ser conscient del que es consumeix: «És difícil saber quant gastem perquè la majoria de la gent no té el comptador d'aigua a la vista i molts ni tan sols saben on és». Els ciutadans s'ho manegen com poden. La majoria expli-

ca que ho fan perquè se senten «responsables» i no volen desapropiar un bé, l'aigua, que cada vegada és més escàs. Alguns van començar a adoptar mesures d'estalvi fa anys. Altres, només fa uns quants mesos o unes quantes setmanes, quan la informació sobre la sequera ha inundat les seves cases.

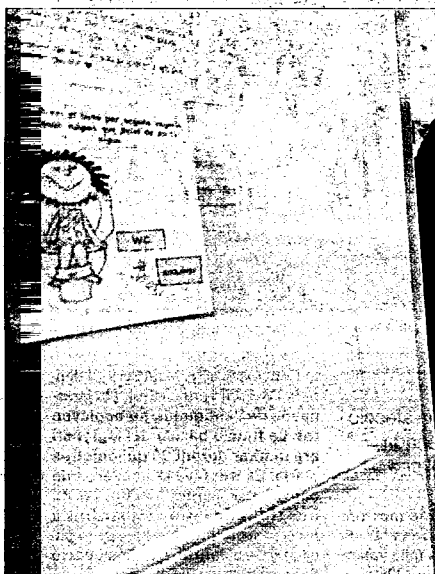
CATALINA GAYÀ



ALBERT HELVAS 2 LITRES AL TIRAR LA CADENA

L'ampolla a la cisterna

Fa més de cinc anys que l'Albert Helvas aplica mesures per estalviar aigua a casa seva: reductors de cabal i fins i tot una ampolla retallada a la cisterna del vàter. L'Albert té doble botó, però assegura que moltes vegades no és necessària tota l'aigua que cau. Per això va posar l'ampolla i així s'estalvia dos litres cada vegada que va al bany.



IMMA TRABAL 82 LITRES A LA SETMANA NOMÉS A LA DUTXA

Reutilitzar l'aigua que corre abans d'escalfar-se

Anar al vàter a casa de l'Imma Trabal és una lliçó. A la porta, un cartell indica que si es prem per segona vegada el botó –la cisterna només en té un– l'aigua para de rajar a l'acte. Així es poden estalviar set litres cada vegada que es tira la cadena. Hi ha altres instruccions: utilitzar l'aigua de la galleda, si

està plena. És l'aigua que recull mentre s'espera que l'aigua s'escalfi just abans de dutxar-se (6 litres cada vegada que es dutxa una persona i a la casa n'hi viuen dues). Per si hi ha dubtes, en un altre cartell, també al bany, es llegeix: «El nostre futur i el dels oceans van agafats de la mà».



BELÉN ÁLVAREZ 16 LITRES A LA SETMANA REGANT

Cactus en lloc de flors i l'hule de tota la vida

¿Flors o cactus? La Belén Álvarez no s'ho va pensar dues vegades i va plantar cactus, que només necessiten aigua una vegada a la setmana, això sí no plou. Altres solucions casolanes: va guardar les estovalles de la taula –la Belén té dos nens petits i això significava rentar-les cada dos dies– i va posar els

plàstics de tota la vida, que es netegen amb un drap humit. A més, va instal·lar reductors de cabal en aixetes, dutxa i lavabo. «Tota l'aigua que arriba a casa és potable i la gent n'ha de ser conscient. Si tots fem coses, es notará. No pot ser que hi hagi gent que utilitzi el vàter com a paperera», explica.



YOLANDA LÓPEZ 32 LITRES NOMÉS AMB LA VAIXELLA

Dos gibrells per rentar plats

Farta de baralles polítiques, la Yolanda López explica que fa quatre mesos va entendre que eren els ciutadans els que havien de prendre mesures. Es va adonar que desapropiava aigua rentant la vaixela i va comprar dos gibrells: en un ensabona i en l'altre esbandeix. L'aigua es queda als gibrells i la reutilitza per al vàter.

GRAN BARCELONA

Audiència pública

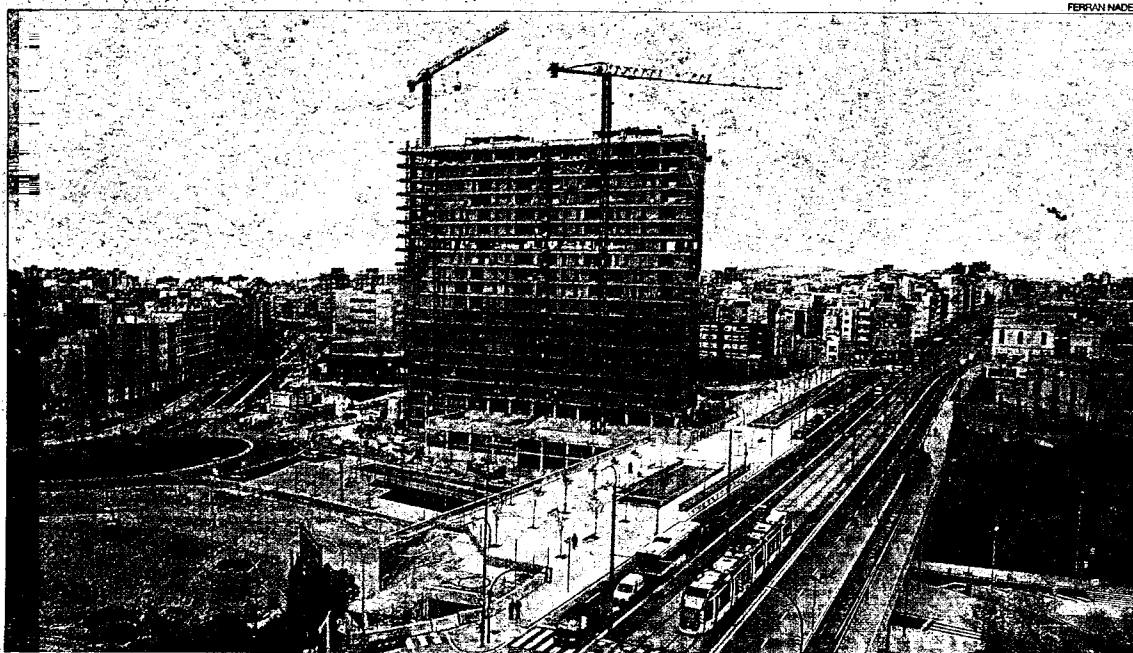
Videoconferència a Cosmocaixa entre escolars de Barcelona, Madrid i Sant Sebastià sobre el canvi climàtic.

MILLORES URBANÍSTIQUES A LA SEGONA CIUTAT DE CATALUNYA

La urbanització de la Porta Nord de l'Hospitalet encara la recta final

El nou entramat viari des de la carretera de Collblanc estarà acabat a finals d'aquest mes

Els dos primers edificis de vivendes públiques i privades ja es podran habitar a finals del 2009



La carretera de Collblanc a l'altura de l'ampliació del pont de la Porta Nord, amb el gratacel de Ferroviari al fons.

XAVIER ADELL
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

La Porta Nord de l'Hospitalet està a punt de començar a obrir-se. El significatiu pla urbanístic que s'està aixecant en el simbòlic portal d'entrada a la ciutat des de la frontera nord amb Barcelona avança amb pas ferm. Les obres d'urbanització de l'entorn estan a punt d'acabar-se i la primera de les dues torres de vivendes de promoció privada que delimitaran el llindar de la porta ja ha estat alçada. Si l'actual crisi immobiliària no hi posa impediments, els primers pisos es podrien entregar a finals de l'any que ve.

L'Ajuntament de l'Hospitalet ha complert i les obres de reordenació viària de l'espai comprès entre la carretera de Collblanc, el carrer del Doctor Solanich i l'avinguda de Josep Molins, «estaran acabades a finals d'aquest mes d'abril», segons afirma Antoni Nogués, gerent de l'Agència Desenvolupament Urbanístic de l'Hospitalet. La urbanització de la Porta Nord val 10,5 milions d'euros, que s'han obtingut a través de la venda dels terrenys en què la cons-

tructura Vallehermoso edificarà un gratacel de vivendes.

Les obres d'urbanització han inclòs l'ampliació del pont de la carretera de Collblanc –amb l'objectiu de guanyar espai per als vianants–, i una gran rotonda a Doctor Solanich que reordena el trànsit de la zona. A més a més, s'ha obert un nou carrer, la prolongació natural de l'antiga Travessera de Collblanc, que comunica la nova rotonda amb l'avinguda de Josep Molins. Aquesta prolongació s'ha aprofitat per construir un camp de futbol i vestidors a l'escola pròxima.

MASIA AFECTADA / Nogués matisa que encara quedarà pendent una actuació: el ramal d'accés a la carretera de Collblanc (en direcció a Barcelona) des de la nova rotonda. La connexió no es pot executar perquè encara està pendent d'ensorrar-se una masia afectada per les obres i que s'ha expropiat. No obstant, els propietaris de la casa pairal disposen de temps fins a l'any que ve per abandonar-la.

Una mica més endarrerida que l'obra civil avança la construcció

Endarreriments en la construcció de la nova estació de la L-5 del metro

El sector de la Porta Nord es beneficiarà de la construcció d'una nova estació de metro de la línia 5 que s'ubicarà en un punt intermediari entre les actuals parades de Collblanc i de Pubilla Cases, davant l'antic Mercat Central de l'Hospitalet i l'avinguda del Cardenal Reig, a Barcelona. Malgrat que la nova estació ja hauria d'estar acabada i en funcionament, una successió de problemes d'última hora n'han endarrerit l'estrena. L'últim contratemps és que també s'acaba d'aprovar una modificació de la línia del Trambaix en aquest mateix punt, que suposarà el trasllat de la parada de l'avinguda de Xile (Barcelona). La idea és aprofitar el canvi del traçat del tramvia per convertir l'estació en intermodal.

dels quatre edificis de vivendes: les dues torres simètriques de promoció privada (tipus gratacel) i el parell d'edificis més baixos, destinats a vivendes socials. En total la Porta Nord ocuparà una superfície de 67.794 metres quadrats –38.306 seran de zones verdes– i disposarà de 529 pisos, 367 de renda lliure, 92 de protecció oficial i 70 de lloguer per a persones joves.

ACABAT L'ANY 2012 / L'edifici que es troba més avançat és la torre de 18 plantes que promou Ferroviari. La segueix, amb l'estructura ja en marxa, l'immoble que construeix l'empresa pública Regesa, on s'han de realitzar les 40 famílies afectades per expropiacions. Del segon gratacel –el que impulsa Vallehermoso– s'està redactant el projecte, mentre que el segon bloc públic encara s'ha d'adjudicar. A part, l'any que ve també està previst que comenci la reforma de la plaça del Cadí, on s'edificaran vivendes de lloguer per a joves i un equipament per concretar. Si no sorgeixen contratemps, Nogués calcula que tot el complex estigui acabat «cap a l'any 2012».

el model

EXEMPLE DE MODERNITZACIÓ

L'HOSPITALET S'HA FET CÈLEBRE PER LIDERAR UN MODEL DE CREIXEMENT URBANÍSTIC MODERN I ABANDERAT PER GRANS PROJECTES, ALGUNS D'AUTORS TAN NOTABLES COM JEAN NOUVEL, TOYO ITO I RICHARD ROGERS.

EL PREMI

► Fa una setmana, el Saló Immobiliari Internacional de Madrid va concedir a la ciutat el premi a la millor política municipal en actuacions no residencials. La Porta Nord és un dels grans projectes en marxa, però n'hi ha molts més, englobats genèricament sota el lema *L'Hospitalet 2010*.

CAN RIGAL

► Concebut com l'exemplar dels barris de la Florida i Pubilla Cases, afecta 25 hectàrees limitrofes amb Esplugues i les Corts. Està previst construir-hi 1.150 vivendes, 450 de protecció oficial, i soterrar l'actual central elèctrica.

BIOFOL'H

► La prolongació del soterrament de la Gran Via serà l'el·le d'un territori de dos milions de metres quadrats que es convertirà en un pol de desenvolupament dels sectors sanitari, universitari, d'investigació i de biotecnologia. Previst per a l'any 2015.

COBERTURA DE LES VIES

► L'arribada de l'AVE permetrà soterrar el llarg dels propers anys les vies de Renfe de la línia de Vilanova, de manera que s'acabarà amb una barrera que dividia la ciutat. Està previst que les obres comencin aquest any i finalitzin el 2011. El projecte té un pressupost de 340 milions d'euros i inclou la construcció d'una estació central de Rodalies (C2 i C4) i de metro (L-1 i L-9) a la Torrassa.

La filial polaca de Comsa se revaloriza un 27,5% en bolsa

IGNASI PUJOL Barcelona

La filial polaca del grupo constructor Comsa, Trakcja Polska, se ha revalorizado un 27,5% tras su debut bursátil, el pasado martes 1 de abril. En sus nueve primeras sesiones en la Bolsa de Varsovia, la empresa ha pasado de los 4 zlotys (Pln) por acción del primer día, a los 5,1 zlotys del pasado viernes, cuando los títulos ganaron un 5,15%. Un zloty equivale a 0,29 euros.

La capitalización de Trakcja asciende a 816,54 millones de zlotys, que equivalen a 236,43 millones de euros. La capitalización del selectivo polaco, el WIG20, es de 367.400 millones de zlotys (106.381 millones de euros). La bolsa polaca está considerada como la más importante de los países de la Europa del Este.

Trakcja Polska, especializada en la construcción y mantenimiento de líneas ferroviarias, obtuvo una facturación de 180 millones de euros el año pasado, con

un crecimiento del 75%.

El objetivo del salto al parqué, con el que se han obtenido unos recursos de cerca de 34 millones de euros, es financiar el ambicioso plan de crecimiento de Comsa en Polonia, donde prevé ganar tamaño con la compra de empresas del sector de la obra civil y de las energías renovables, con una especial atención hacia el negocio eólico.

La capitalización de la sociedad Trakcja Polska asciende a 236,43 millones de euros

Tras la operación, Comsa mantiene el 51% del capital de Trakcja Polska y los socios polacos alrededor del 10%. El 39% de las acciones cotizan libremente en la bolsa, aunque están en manos, fundamentalmente, de accionistas institucionales.

POR 15 MILLONES

Situart saca a licitación un parque empresarial en Abrera

EXPANSIÓN. Barcelona

La promotora Situart, perteneciente al grupo Focomin, ha sacado a licitación la urbanización de un parque empresarial de 320.000 metros cuadrados en la localidad de Abrera (Baix Llobregat), con un presupuesto de 15 millones de euros.

El terreno está situado en un nudo viario entre las conexiones a Francia, Madrid y Tarragona, a 20 minutos del centro de Barcelona y dotado de todos los servicios que pueda necesitar una compañía.

Situart se dedica a la gestión de suelo residencial e industrial y apuesta por la sostenibilidad en sus edificaciones. En la pasada edición del Barcelona Meeting Point fue finalista en los Premios Endesa a la promoción inmobiliaria más sostenible. El grupo trabaja además en la remodelación de masías y tiene explotaciones vinícolas y de bosques.

El liderazgo ecológico de los biocarburantes

Roderic Miralles i Rull

Presidente de APPA Biocarburantes
(Asociación de Productores de Energías Renovables)

Según una antigua práctica ritual que relata el Antiguo Testamento, el gran sacerdote, purificado y vestido de blanco, escogía cada año al azar un joven macho cabrío que era entregado al demonio y abandonado a su suerte en mitad del desierto, donde la gente lo perseguía entre gritos, insultos y pedradas. Esta pobre criatura moría así convertida en chivo expiatorio, cargando con todas las culpas, pecados y abominaciones de un pueblo que, por medio de este sacrificio inútil, pretendía purificarse.

Superado el rito, ha quedado en la cultura occidental la expresión chivo expiatorio para referirse al individuo o a la causa sobre la que se hace recaer injustamente una culpa colectiva aún no siendo responsable de la misma. Un mecanismo imperecedero mediante el que los verdaderos culpables distraen la atención de la mayoría para quedar libres de represalias.

Salvando todas las distancias, y sin ningún afán victimista, ésta resulta ser la situación en la que se encuentran actualmente los biocarburantes, tras haber pasado en muy poco tiempo de ser la panacea universal a convertirse en blanco de las más graves acusaciones medioambientales y sociales.

En una ceremonia expiatoria de las grandes lacras que la humanidad padece desde tiempo inmemorial, sorprende la insistencia de diversos sectores en presentar a los biocarburantes como señal de un *armagedón* capaz de provocar el hambre en el mundo, deforestar el planeta, acabar con su biodiversidad y llegar incluso, en una perversa vuelta de tuerca, a acentuar el cambio climático. En fin, los biocarburantes como hacedores de un desastre mundial de dimensiones bíblicas.

Objetivo vinculante

Resulta sintomático que este vendaval arréscie justo en paralelo con la tramitación en el seno de la Unión Europea del establecimiento del objetivo vinculante de que los biocarburantes representen en el año 2020 en todos los Estados miembros al menos el 10% de los combustibles utilizados en el transporte. Sobre todo, cuando este objetivo está condicionado al cumplimiento de una serie de requisitos de sostenibilidad que la Comisión Europea ha incluido en su proyecto de Directiva de energías renovables.

La industria europea de los biocarburantes se siente orgullosa de poder liderar este proceso para asegurar el carácter sostenible de todo su ciclo productivo y de aprovisionamiento. Con este sistema se certificará obligatoriamente que todos los biocarburantes que se consuman en la Unión Europea consiguen una reducción de al menos un 35% de las emisiones de gases de efecto invernadero respecto a los carburantes fósiles.

Igualmente, quedará excluida la utilización de materias primas procedentes de tierras de elevado valor en cuanto a biodiversidad —como bosques inalterados, zonas protegidas y prados o pastiza-

les no degradados— o con considerables reservas de carbono —como humedales, turberas vírgenes y zonas arboladas—.

En este contexto histórico es comprensible que se sientan amenazadas aquellas industrias extractoras —petroleras, madereras y alimentarias— que llevan desde hace décadas obteniendo sus materias primas sin ningún tipo de certificación medioambiental equivalente a la que se va a aplicar obligatoriamente a los biocarburantes. Y es que éstos no sólo tienen el potencial de transgredir el *statu quo* del control oligopólico de los recursos primarios ejercido por dichos sectores extractores sino que, además, su liderazgo ecológico marca un peligroso ejemplo, ya que no existen razones fundadas para que similares requisitos de sostenibilidad no se apliquen también a esas otras industrias. ¿Cuándo se exigirá a la industria petrolífera o a la alimentaria el cumplimiento de unas condiciones de sostenibilidad equivalentes para permitir el consumo de sus productos en la UE?

Reforzado y certificado así el pilar medioambiental de los biocarburantes, el sector está comprometido en la búsqueda y utilización creciente de materias primas no alimentarias. Sin embargo, este cambio de paradigma requiere tanto el tiempo como los recursos económicos para poner comercialmente a punto las tecnologías y los sistemas adecuados, algo que sólo es factible si las empresas disponen de una base económica rentable sobre la que ir desplegando esa nueva fase.

Pese a las confusas ceremonias expiatorias, que pretenden distraer a la gente de las verdaderas raíces de los diversos problemas ambientales y socioeconómicos que afligen al planeta, los biocarburantes siguen siendo en este momento la única alternativa disponible para reducir, de una manera medioambientalmente sostenible, nuestra peligrosa y aguda dependencia del petróleo y sus múltiples estragos ambientales y sociales. Un oro negro, que España importa casi en su totalidad, y cuya producción mundial está a punto de empezar a declinar justo cuando la mitad de la humanidad —encabezada por China e India— acelera súbitamente su crecimiento.

Modelo energético

Cuando el petróleo se acaba y se encarece irremisiblemente, con el grave impacto que eso tiene en la economía mundial, es hora de no perder de vista el horizonte de cambio del actual modelo energético. Los biocarburantes no son la panacea milagrosa llamada a sustituir totalmente a los combustibles fósiles pero sí un elemento a tener en cuenta para construir una nueva matriz energética renovable y diversificada que, además, debe permitir un desarrollo agroindustrial autóctono conjunto tanto en la Unión Europea como en los países del Sur. Este es el gran reto que con valentía y lejos de viejos ritos irracionales debe afrontar la sociedad para conquistar un futuro sostenible en materia de movilidad.