



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 11-4-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Política

La crisis del agua

Las administraciones ultimán el plan para llevar el minitrasvase a Barcelona

Gobierno y Generalitat recuperan el proyecto del agua sobrante del Ebro



TONI CATLLORI

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

El pacto del Ebro está más cerca. El Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero y el Govern de la Generalitat están ultimando un acuerdo para resolver el grave problema de la falta de agua en la región de Barcelona. Una vez rechazada la opción de captar agua del Segre -que topó con la drástica oposición del presidente del Gobierno en funciones-, la solución que se abre paso es la prolongación del minitransvase del Ebro hacia Barcelona para transferir los caudales sobrantes que ahora no se aprovechan en el Camp de Tarragona.

El principio de acuerdo entre las dos administraciones implicará construir una nueva conducción de unos 60 kilómetros de longitud a través de un itinerario que uniría el depósito de Campredó (Tarragonés) con el depósito de Olèrdola (Alt Penedès), en donde conectará con la red de suministro metropolitano de Barcelona (que gestiona la empresa Aigües Ter-Llobregat).

El plazo de ejecución de esta obra podría ser de unos seis meses, según los informes que maneja el Gobierno. En cambio, el Departament de Medi Ambient ha venido rechazando esta opción al considerar que el tiempo que requieren las obras sería mucho mayor (entre 21 y 24 meses), entre otros argumentos, según las estimaciones de la Agència Catalana de l'Aigua.

La solución que se está fraguando recupera en gran medida el proyecto de interconexión de redes de abastecimiento que sacó a información pública el gobierno catalán en agosto del 2002, antes de que este plan fuera retirado por el Govern en el 2004 (con ICV ocupando ya la cartera de Medi Ambient, en el gobierno de la Generalitat).

en paralelo por la autopista AP-7, aunque no en todo su recorrido. La conducción atravesaría los municipios de Tarragona, La Riera de Gaià, Altafulla, Torredembarra, La Pobla de Montornès, Creixell, Roda de Barà, El Vendrell, Calafell, Bellvei, l'Arboç, Castellet i la Gornal, Santa Margarida i els Monjos, Olèrdola y Vilafranca del Penedès, según el proyecto que salió entonces a información pública.

El Ministerio de Medio Ambiente ha considerado siempre que esta interconexión era una opción adecuada para garantizar

el suministro en la región de Barcelona, sometida de manera repetida a cíclicas sequías que han puesto en jaque su abastecimiento. Los partidarios de esta opción subrayan, además, que sólo se transferirá agua sobrante de los regantes que se envía ahora al Camp de Tarragona.

Actualmente, el Consorci d'Aigües de Tarragona tiene una concesión para aprovechar en el Camp de Tarragona 121 hectómetros cúbicos de agua anuales del minitransvase, pero sólo utiliza unos 75 hectómetros, con una demanda concentrada en la tempo-

LA SOLUCIÓN
Se aprovecharían los actuales caudales sobrantes del Camp de Tarragona

TRAZADO JUNTO A AP-7
La conducción uniría Tarragona con el depósito de Olèrdola (Alt Penedès)

PLAZOS RECORTADOS
La obra podría acometerse por la vía de urgencia en unos seis meses

EL PLAN DE MEDI AMBIENT
El conseller Baltasar insiste en el Segre y reta al Gobierno a que dé la solución

rada turística, de manera que para la región de Barcelona se podría aprovechar alrededor de unos 40 hectómetros cúbicos.

El primer proyecto de prolongación del minitransvase contó en el año 2002 con el rechazo de ICV, ERC y algunas plataformas ciudadanas, que cuestionaron la importante dimensión de la conducción (1,90 metros de diámetro). Precisamente, este rechazo histórico de Iniciativa per Catalunya Verds a esa obra puede hacer más difícil que sea asumida en estos momentos.

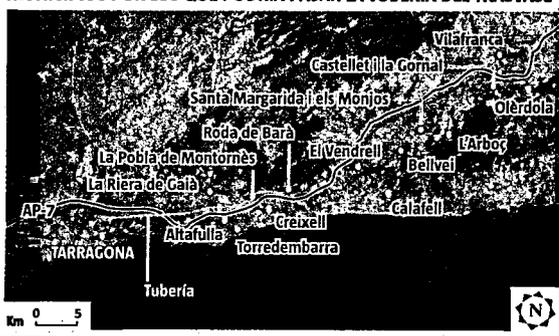
De hecho, el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, insistió ayer mismo en considerar que la mejor opción para salir a la carencia inmediata de agua es un trasvase de urgencia desde el río Segre hacia Barcelona. Baltasar confesó que no había recibido ninguna propuesta del Gobierno, lo cual podría indicar que no ha estado en el centro de la negociación.

Con cierto tono de ansiedad, el conseller de Medi Ambient retó al Gobierno a que presente una solución para afrontar la sequía en Catalunya con los requisitos que él estima necesarios: es decir, que la infraestructura que se acometa sea "temporal, reversible y provisional", no definitiva.

"La captación temporal del Segre (a través de la galería de servicios del túnel del Cadí) es la única posible para tener agua disponible de manera viable en los plazos necesarios", declaró. El conseller insistió en que los informes de la Confederación Hidrográfica del Ebro prueban que el río Segre en Isòvol (Cerdanya) tiene recursos suficientes para ser transferidos.

Mientras tanto, el secretario de organización del PSC, dijo que si el gobierno central no aporta una solución viable, las obras del trasvase del Segre podrían empezar dentro de "una semana" o "una semana y media".

MUNICIPIOS POR LOS QUE PODRÍA PASAR LA TUBERÍA DEL TRASVASE



FUENTE: elaboración propia

LA VANGUARDIA

CiU fuerza al PSC a votar en Madrid sobre el Ródano

Los nacionalistas catalanes están dispuestos a sacar todo el rédito posible de los gestos que les dedicó el martes José Luis Rodríguez Zapatero confiando en una futura colaboración, y sin perder el tiempo ayer registraron en el Congreso una proposición no de ley sobre el trasvase del Ródano. La propuesta no debe valorarse sólo por su

contenido -defiende que se cree una comisión técnica para estudiar el proyecto- sino por su sentido político ya que busca forzar una situación incómoda para los 25 diputados del PSC que están en el grupo socialista. Es de sobras conocida la oposición del presidente José Montilla a utilizar el río francés y por lo tanto habrá que

ver cómo se las arregla el grupo socialista en el Congreso para votar lo mismo después de que Rodríguez Zapatero aceptase el martes estudiar la propuesta del Ródano como opción de futuro. Josep Antoni Duran Lleida apuesta por una comisión con representación del Gobierno, la Generalitat y expertos.

La crisis del agua La política hidrológica de París

Francia está dispuesta a estudiar una demanda española sobre el Ródano

La región de Languedoc-Rosellón se muestra favorable a un trasvase a Catalunya

LUÍS URÍA
JAVIER RICOU
París / Montpellier

No habrá respuesta en firme hasta que haya una petición oficial, pero de entrada el Gobierno francés estaría dispuesto a estudiar una eventual demanda española para trasvasar agua del Ródano a Catalunya. Así lo confirmó ayer a *La Vanguardia* un portavoz del Ministerio de Ecología, Energía y Desarrollo Sostenible, de quien depende en Francia la política hidrológica. La región de Languedoc-Rosellón, titular de la concesión del agua del Ródano, se dice a su vez favorable al trasvase.

Si el Gobierno español lo pide formalmente, puede darse prácticamente por hecho que el Ejecutivo francés abrirá el correspondiente proceso de consulta pública, al que debe someterse legalmente en Francia cualquier proyecto de estas características. "No es probable que el Gobierno rechazara abrir esta reflexión si España lo pidiera", indicó el mismo portavoz. Ello no implica, naturalmente, ningún compromiso sobre la realización de la obra —"No depende sólo de la voluntad del Gobierno", subrayó la misma fuente—, pero habida cuenta de la receptividad de las autoridades regionales, es probable que la decisión acabara siendo positiva.

Para París, más bien, los principales problemas podrían venir de España, que ya desechó una vez la idea. A mediados de los años 90 ya se abordó esta cuestión y se llegaron a realizar estudios sobre las consecuencias hidrológicas y ecológicas del trasvase, fundamentalmente sobre el ecosistema de la Camarga. Y el



Nicolas Sarkozy tiene la última palabra sobre un eventual trasvase del Ródano

El PP logra que la UE apoye trasvases

■ En pleno debate político por la sequía en España, el PP ha trasladado la guerra del agua a Bruselas y ha ganado la primera batalla a juzgar por el apoyo que recibió ayer el informe redactado por el presidente de la Comunidad Valenciana, Francisco Camps, en el Comité de las Regiones (CdR),

una institución, eso sí, de escaso peso político. El texto, que aboga por los trasvases para paliar el efecto de la sequía en la Unión Europea, fue aprobado por el pleno del CdR. Las autonomías gobernadas por los socialistas, como Catalunya, Aragón y Baleares, votaron en contra. / L. Forés

mayor obstáculo fue económico. "La rentabilidad económica del trasvase no quedó demostrada y en el 2003 el Gobierno español [dirigido a la sazón por José María Aznar] hizo saber que no estaba interesado en el proyecto", explicó el portavoz del ministerio.

Por parte de la región de Languedoc-Rosellón, la disponibilidad para la ejecución de este proyecto no ha variado respecto a hace diez años, a pesar del cambio en la autoridad para la gestión del agua del Ródano. "La región es favorable a este trasvase. Tene-

mos agua de sobras, pero todavía nadie nos ha llamado ni consultado para volver a hablar de este proyecto", explicó ayer a este diario un portavoz del gobierno regional, que remarcó que ahora es al Gobierno español a quien corresponde dar el primer paso.

La región es la que tiene, desde el pasado 28 de marzo, las competencias para decidir sobre el uso del agua sobrante de la concesión que el Estado francés otorgó a mediados de los años cincuenta a la sociedad del Bajo Ródano-Languedoc (BRL), que fue quien negoció hace más de diez años la posibilidad de este trasvase con el gobierno de la Generalitat, dirigido en aquel entonces por CIU.

A LA ESPERA

El Gobierno francés y el ejecutivo regional aguardan a que España dé el paso

AGUA DE SOBRA

El consumo actual del agua del Ródano está muy por debajo de la concesión existente

Fuentes tanto de BRL como del gobierno regional coincidieron en señalar que, en caso de retomarse la iniciativa, el proyecto elaborado entonces seguiría siendo viable. El mismo contempla captar el agua en Montpellier —ahí llega a través del canal Philippe Lamour, que nace en Arles— y desde ese punto se construiría una tubería hasta Cardeu para llevar esa agua a la cuenca del Llobregat. Problema de cantidad de agua no hay ninguno: actualmente la región sólo utiliza una cuarta parte del agua (entre 5 y 15 metros cúbicos por segundo) que la sociedad BRL puede sacar. De aquí al año 2031, del Ródano (75 metros cúbicos por segundo). El proyecto inicial preveía trasvasar a Catalunya 15 metros cúbicos por segundo.■

La navegación fluvial de Moratinos

El ministro de Exteriores primero confirmó y después matizó el contacto con París sobre el Ródano

ENRIC JULIANA

Madrid



Miércoles, 9 de abril del 2008. Una del mediodía en el Congreso de los Diputados. La primera votación de la investidura de José Luis Rodríguez Zapatero acaba de concluir sin mayoría absoluta. Emplazados al segundo escrutinio del viernes, diputados y ministros en funciones van saliendo lentamente del hemiciclo. *La Vanguardia* aborda al titular de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos.

—Ministro, ¿nos puede confirmar si el Gobierno ha iniciado negociaciones con París a propósito del trasvase del río Ródano?

—No, no hay ninguna negociación sobre este tema.

—¿El Gobierno ha informado a

las autoridades francesas de su disposición a estudiar el trasvase de aguas del Ródano?

—Sí, eso sí (con media sonrisa, cartera en mano, el ministro aprieta el paso hacia la salida del recinto por la carrera de San Jerónimo).

A partir de esta confirmación, *La Vanguardia* elabora una información sobre los contactos del Gobierno español con París a propósito del Ródano. El diario dispone de informaciones oficiosas sobre el deseo del presidente del Gobierno en funciones, José Luis Rodríguez Zapatero, de poner al corriente a las autoridades francesas del giro en la posición española. No estamos ante una anécdota. En el 2003, José María Aznar rechazó de plano el trasvase del Ródano por considerar que la compra de aguas a Francia incrementaría la dependencia españo-

la de París, fuertemente pautada por la compra de electricidad y la imprescindible colaboración francesa en la lucha contra ETA. El sentido común apunta en la misma dirección. Una primera toma de posición de Rodríguez Zapatero en favor de estudiar el

sí..., PERO, Y NO
El ministro de Exteriores corrige dos veces en 24 horas el contacto con París

MENSAJES DESDE RABAT
Desde Marruecos, la presidencia de la Generalitat se desvivió por el desmentido

trasvase del Ródano difícilmente puede formularse en sede parlamentaria sin informar a Francia, en un momento de gran sintonía entre la Moncloa y el Eliseo.

Pero el sentido común y los intereses tácticos de la política no siempre dialogan de manera transparente. Doce y media de la noche. Conocida la portada del diario y tras conversar con destacados miembros del PSC, Moratinos contacta con el diario para matizar. "No soy consciente de haber empleado el presente", dice. El aviso a París todavía no se ha producido, pero tendrá lugar, añade. Una de la madrugada. *La Vanguardia* introduce el matiz en su tercera edición.

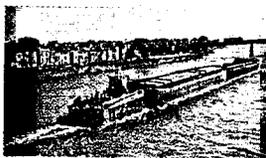
Jueves, nueve de la mañana. Arde Rabat. En visita oficial a Marruecos, la presidencia de la Generalitat advierte a *La Vanguardia*, a través de su servicio de

prensa, que el día estará henchido de rectificaciones. El tono es altivo. Horas antes, el miércoles, José Montilla había calificado la propuesta del Ródano de "broma de mal gusto". En conferencia de prensa, el presidente de la Generalitat afirma haber recibido una llamada del ministro Moratinos asegurándole que el contacto con París "no está en la agenda del Gobierno". El pronunciamiento de Zapatero en el Congreso habría sido una mera *cortesía* para contentar a Convergència i Unió, dice Montilla. Un portavoz de Exteriores advierte al diario que esta posterior corrección "es constructiva". Sin acritud. A buen entendedor, pocas palabras bastan.

Jueves, seis de la tarde. Informaciones provenientes de París preannuncian una disposición favorable de las autoridades francesas al trasvase del Ródano.■

SEQUÍA PÁG. 3

Lecciones de ahorro en las escuelas
Los colegios recurren a la actual falta de agua para insistir en maneras y mecanismos para reducir el consumo



LA OPCIÓN RÓDANO PÁG. 4
Sólo se utiliza un cuarto de su caudal
Técnicos franceses ven viable un trasvase

FERIAS PÁG. 6

El lujo se cita en Tarragona
Feria mundial de los yates más exclusivos del 7 al 10 de mayo en Puerto Tarraco

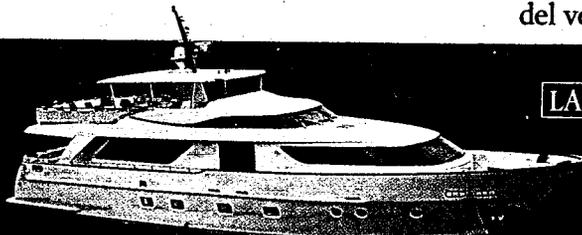
SUCESOS PÁG. 10

Dos compatriotas, forzados a robar
Una banda de rumanos amenazaba de muerte a paisanos obligándoles a robar en centros comerciales



5 A TAULA PÁGS. 8 Y 9
Bar Mut, informal pero con seriedad
Nació bajo el influjo del vermut dominical

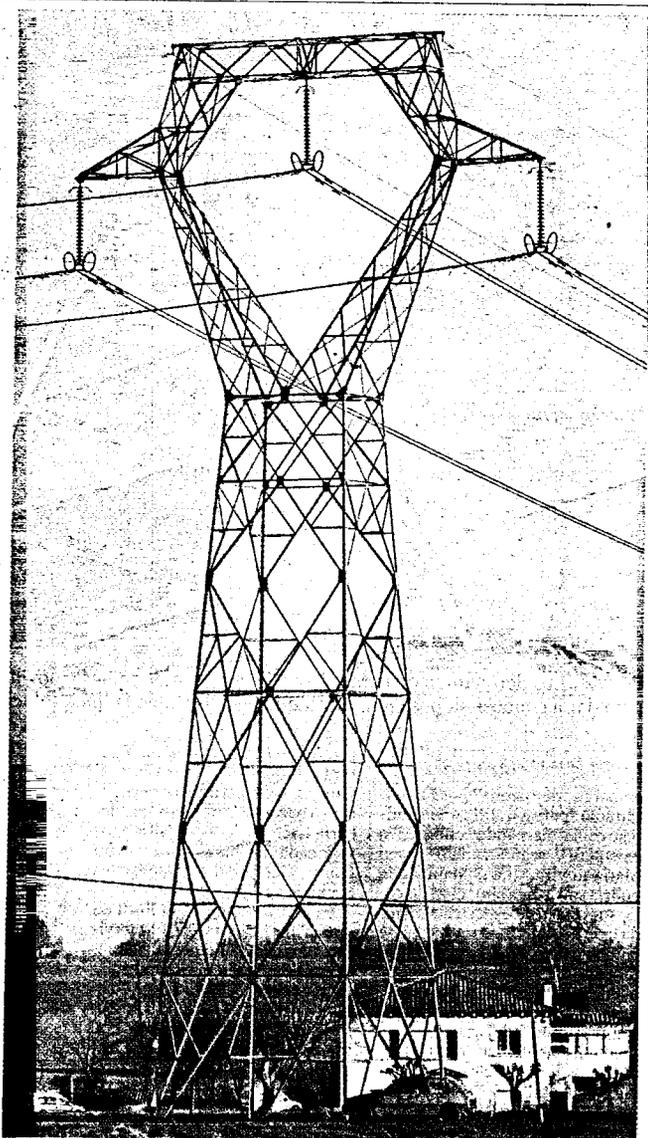
VIVIR



Viernes, 11 abril 2008

LA VANGUARDIA

Y ahora, la energía



JORDI RIBÓ

● **La falta de agua se une a la precariedad del suministro eléctrico a las comarcas de Girona**

● **Fecsa Endesa y REE alertan de la urgencia de construir la MAT para evitar el colapso**

ANTONI F. SANDOVAL
Girona

de Endesa en Catalunya, Josep Maria Rovira, el sociólogo Ramon Folch y el secretario general del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat, Andreu Morillas.

Tanto Atienza como Rovira insistieron en señalar la "urgencia" que actualmente existe de construir una nueva línea de transporte de energía eléctrica de 400 kV para evitar el colapso. Rovira explicó que la situación actual "es límite" y que la actual red de distribución energética, pese a las mejoras que se han ido aplicando, no permite seguir creciendo. La demanda de energía eléctrica en las comarcas de Girona ha ido creciendo anualmente un 4,88% desde el año 2001 y las previsiones que tiene Endesa señalan que el próximo verano la demanda alcanzará los 955 megavatios, el límite que puede soportar la red.

Para solucionar esta situación de precariedad es necesario construir la línea eléctrica de 400.000 voltios entre Setmenat y Bescanó -un proyecto actualmente en ejecución- y prolongarla después hasta Santa Llogaia d'Alguema, cerca de Figueres, "se haga o no la interconexión eléctrica con Francia", según explicó Atienza. Esta línea de transporte permitirá, según el responsable de REE, "salvar la situación crítica en la que se encuentran las

Si más de media Catalunya se encuentra estos días bajo la amenaza de la falta de agua, las comarcas de Girona están ahora también en situación de sequía extrema en lo que al suministro de energía eléctrica se refiere. El sistema ha llegado al límite y no puede crecer más sin crear nuevas infraestructuras de suministro, según alertaron ayer los responsables de Fecsa Endesa en Catalunya y de Red Eléctrica de España. Una situación de fragilidad que puede tener graves consecuencias, en forma de gran apagón en caso de excesiva demanda (el próximo verano) o de cualquier incidencia -meteorológica o accidental- en la red de distribución, que podría llegar a afectar a más de 420.000 clientes, es decir, a toda la provincia excepción de la Garrotxa, el Ripollès y la Cerdanya.

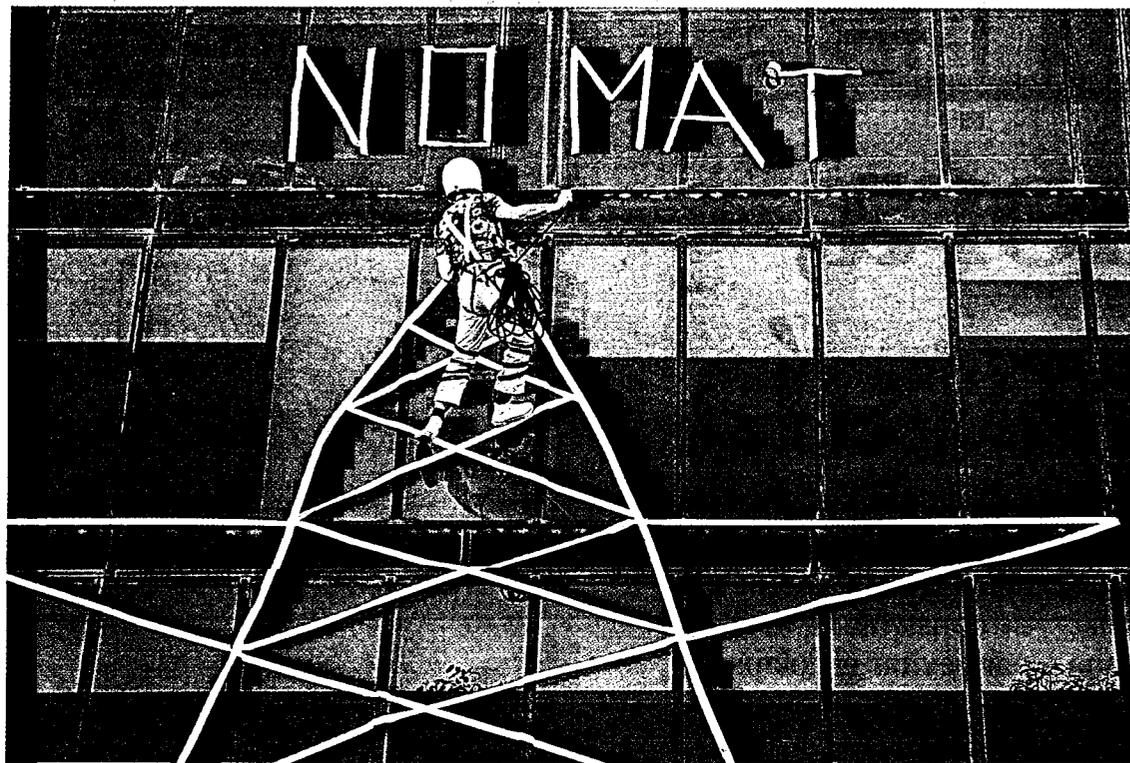
La precariedad del suministro de energía eléctrica a las comarcas de Girona se puso de manifiesto ayer durante una jornada de trabajo organizada por la Cambra de Comerç de Girona en la que se analizaron las necesidades de energéticas de esta provincia en la que participaron el presidente de Red Eléctrica de España (REE), Luis Atienza, el director general

CONTINUA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

Situación límite. La red eléctrica ya no puede soportar más demanda

Y AHORA, LA ENERGÍA LA PRECARIEDAD DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO

Girona, en situación de riesgo elevado



JORDI RIBOT

Debate. Los detractores de la MAT, que programan periódicas movilizaciones y manifestaciones como la de la imagen para dar a conocer su posición, creen que "es falso" que la línea solucione los problemas energéticos de Girona

» VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

comarcas de Girona" pero servirán sólo "para garantizar el suministro, la demanda energética existente", según señaló Josep Maria Rovira. Una demanda que podría sufrir una situación de colapso en caso de excesiva demanda o de incidencia en la red y que ha obligado a Endesa a preparar un plan de contingencias. Según la compañía, una hipotética caída de la tensión en el suministro a la central Juià dejaría en un primer momento a oscuras a 420.258 clientes de estas comar-

cas. Además, y hasta que se reparara la hipotética avería, el actual sistema sólo permitiría recuperar en parte el suministro, que debería hacerse de modo alternativo y cada dos horas para que no fueran siempre los mismos los abonados perjudicados.

La construcción de la línea de 400kV hasta Santa Llogaia servirán para evitar esa posible situación de emergencia y "garantizar el crecimiento". Sin embargo, disponer de "reservas" sólo será posible con la interconexión con Francia, añadió el máximo responsable de Endesa en Catalu-

La oposición ve alarma interesada

Las plataformas contrarias a la MAT acusan a REE y a Endesa de crear alarma social al asegurar que las comarcas de Girona se encuentran en una situación de precolapso. Joan Martí, portavoz de la plataforma No a la MAT, mantiene que "es falso" que la línea vaya a solucionar los problemas de suministro energético de Girona. "Están intentando meter el miedo en el cuerpo a los ciuda-

danos", dijo el portavoz que acusó a las eléctricas de "negligentes", pues hace años que "han dejado que la red de distribución se pudra y así forzar la interconexión". Una opinión que comparte el portavoz de la Asociación de Municipios contra la MAT, Francesc Xavier Quer, que dijo que "si se hubiese adecuado la red al crecimiento energético, ahora no estaríamos en esta situación". / S. Oller

Trazado de la interconexión defendido por el Gobierno

INVERSIÓN
De 400.000 a 500.000 euros/km en trazado abierto.
De 4 a 8 millones de euros/km en trazado soterrado

CAPACIDAD COMERCIAL
1.200 megavatios

CALENDARIO PROVISIONAL
Proyecto a finales del 2008, licitación a mediados del 2009 y fin de la obra a finales del 2011



FUENTE: Elaboración propia

LA VANGUARDIA

nya, que aseguró también que "ya no hay más tiempo para el debate y es necesario actuar para evitar posibles contingencias".

En este sentido, Atienza dijo que el debate de la interconexión con Francia "ha ocultado la precariedad del sistema energético que tienen las comarcas de Girona". El máximo responsable de REE explicó que por un lado está el problema del suministro energético a Girona, "claramente deficitario", según él, y por otro "la conexión del sistema eléctrico ibérico, que se encuentra en situación de aislamiento, con el sistema energético europeo". Según Atienza, estos dos problemas "se han mezclado en el debate, perjudicando todo el proceso".

Por otra parte, Atienza lamentó que al proyecto de construcción de la línea de 400kV entre Setmenat y Besanó haya necesitado "siete años para hacerse realidad", por lo que reclamó a las administraciones que "hagan pe-

PELIGRO

Una caída de tensión de la central Juià dejaría a oscuras a 420.258 clientes

VENTAJAS

La MAT permitirá, según las empresas eléctricas, conectar las futuras centrales eólicas

dagología ya que nosotros estamos bajo sospecha permanentemente, y si decimos que una línea es necesaria, enseguida nos acusan de intentar defender los intereses de la empresa". El presidente de REE dijo que resulta chocante que el AVE, que es una infraestructura que "tiene un impacto muy grande en el territorio, que es utilizado por poca gente y que necesita, además, el suministro eléctrico para funcionar, sea una infraestructura reclamada por la población, y una línea eléctrica provoque tanto rechazo".

Otra de las ventajas que la construcción de la línea de muy alta tensión comportará, según Atienza y Rovira, será la de poder conectar las futuras centrales eólicas que está previsto construir en esta demarcación, "un tipo de energía de producción muy irregular, por lo que necesitan líneas de gran capacidad donde poder conectar", dijeron. Al referirse al debate originado en torno a la MAT, Ramon Folch dijo que cuando la inteligencia emocional desplaza al conocimiento racional, "el desastre está asegurado" y lamentó que no haya funcionado "la gestión del proyecto" y que haya fallado "la comunicación", lo que ha provocado, según él, que se haya instaurado "la cultura de la confusión".

El secretario general de Economía destacó en su intervención la necesidad de la realización de esta infraestructura "que el Govern considera prioritaria", dijo. Y más teniendo en cuenta, añadió, que el proceso de desaceleración de la economía "afectará más a las comarcas de Girona que al resto de Catalunya", ya que la construcción, uno de los sectores más afectados, "tiene aquí más peso que en el resto del país".

Agua de sobra

Javier Ricou

Arles

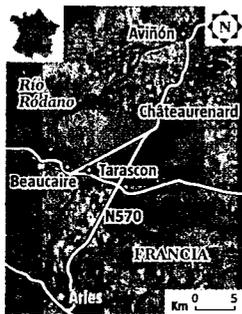
Enviado especial



Por agua no será. El Ródano lleva, a pocos kilómetros de su desembocadura, el mismo caudal que en su tramo medio, entre Lyon y Valence. Pero a los franceses el nervio de ese río no les impresiona. Están acostumbrados a verlo así y no entra en su cabeza imaginarlo en horas bajas. Ahí hay agua para dar y vender. Ante tanta abundancia hasta a los mismos franceses –excepto una parte de los agricultores– les cuesta poner pegas a un posible trasvase a Catalunya de lo que sería una ínfima parte de ese caudal.

A los franceses les gusta presumir de lo suyo. Y están orgullosos de su país. Y el Ródano está escalando puntos en la lista de sus tesoros. Este río ha empezado a lavar su cara más negativa, a causa de la contaminación generada por las cientos de empresas y nucleares que beben y viven de su caudal, para erigirse como uno de los bienes más preciados de cara a un futuro marcado por la sequía. Pero de momento, el que más agua bebe del Ródano es el mar.

Michel Bauquier es responsable de zona en Arles de la Sociedad del Bajo Ródano-Languedoc (BRL), a la que el Gobierno francés concedió a



FUENTE: Google Earth

Km 0 5
LA VANGUARDIA

LA OPCIÓN DEL RÓDANO / 2

ARLES

El Ródano mantiene en su desembocadura el mismo caudal que en Lyon. El mar es el que más bebe de este río, cuya agua podría aliviar la sed que sufre Catalunya

mediados de los años cincuenta una concesión por ochenta años para sacar del Ródano 75 m³ de agua por segundo del río. BRL no ha llegado a gastar nunca ni una cuarta parte de esa agua para abastecer a sus clientes, entre los que se cuentan los agricultores y la industria. “En un año normal gastamos 5 m³ por segundo y en campañas excepcionales, por falta de lluvia, hemos llegado a los 15 m³ por segundo”, indican desde la sociedad BRL. “Lo que pide Catalunya –afirma, por su parte, Michel Bauquier– es una parte ínfima del agua que lleva este río”. En el proyecto de hace diez años, impulsado por el Gobierno de CiU, se preveía obtener con ese trasvase 15 m³ por segundo. “Si se acabara consumando esa obra hacia Catalunya, el Ródano seguiría tirando al mar más de la mitad del caudal que podemos sacarle”, añade este empleado de BRL.

Los técnicos que conocen el proyecto dicen que el asunto del trasvase del Ródano a Catalunya no es un problema de materia prima, sino un asunto político. “El agua está aquí, nos sobra y la obra sería viable. Otra cosa es que los gobiernos se pongan de acuerdo para ejecutar el proyecto”, indica Michel Bauquier.

En Nîmes, Arles o Montpellier hablar de la sociedad BRL es mentar al agua. Esta empresa ha crecido gracias a proyectos para hacer llegar

este elemento allá donde más se necesita. Operan en todo el mundo, pero donde realmente son importantes es en la región de Languedoc-Rosellón.

“A escala de toda Francia somos pequeños, pero aquí tenemos un papel muy importante”, reconoce una portavoz de esta sociedad. Ahora están en plena expansión y su trabajo adquiere mayor relevancia conforme la situación se agrava por la sequía. El sur de Francia también padece falta de lluvias y las reservas de nieve en los Alpes, donde nace el Ródano, son más esca-

Sólo se aprovecha una cuarta parte del agua del río que se podría tomar, el resto va al mar

sas que años anteriores. Aunque Michel Bauquier no quiere ni imaginar cómo estarían las zonas ahora ya afectadas por una severa sequía si se diera el caso, en un futuro, de que el Ródano mostrara signos alarmantes de falta de caudal por culpa del cambio climático.

Hervé, vecino de Nîmes y que suele desplazarse a Arles para pescar en el canal Philippe Lamour –que es el que lleva el agua del Ródano hasta Montpellier y que sería la conexión con la tubería hacia

Catalunya–, tampoco cree que este río pueda verse afectado, en un futuro inmediato, por el cambio climático. “Yo lo he visto igual toda mi vida”. Hervé no encuentra inconvenientes al trasvase a Catalunya de una parte de ese caudal que ahora va al mar. “Pero este es ya un tema más político que social y son ellos los que deben de resolverlo”, opina el vecino de Nîmes.

El Ródano no sólo da riqueza a empresas y agricultores, pues es también una fuente de ingresos para el sector turístico. En Arles, a pocos kilómetros de la desembocadura, el río bordea la ciudad y basta ver la cara de los turistas para intuir la admiración que levanta ese mar de agua en su camino hacia el mar. Los pequeños canales –que en muchos puntos de España llamarían ríos– surcan esa zona y la mayoría son navegables.

El principal problema, con tanta industria desde Lyon hasta la desembocadura, es la contaminación. Las preguntas sobre el tema no gustan a quienes viven junto al Ródano. “¿Que está muy contaminado? Pues sí lo dicen, igual es verdad”, afirma un vecino de Saint Vailler. De hecho, está prohibido pescar en esas aguas desde hace años. Algunos como Daniel Campoy, de Lyon, no parecen, sin embargo, temer ningún mal. “Yo como pescado del río, no cada día, pero sí de vez en cuando”, revela.

LA CRISIS DEL AGUA LA REACCIÓN DE LOS AYUNTAMIENTOS

La ONU, en contra de los trasvases

El director de la Oficina de la Década del Agua de las Naciones Unidas (2005-2015), Carlos Fernández Jáuregui, ha defendido que "en una gestión de recursos hídricos, la unidad es la cuenca" y que transportar agua entre cuencas "no puede ser la solución" para "toda la vida". Fernández Jáuregui también explicó que la gestión hidráulica tiene que ser a largo plazo, "con política de Estado y no de partido político". / Redacción

Palmeras como medida de ahorro

El Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet ha sustituido estos días los quince árboles que adornaban la plaza de la Vila de la ciudad por otras tantas palmeras. Se ha escogido esta especie por las facilidades que presenta para ahorrar agua y tratar de dar un buen ejemplo a la población. Además, los árboles originarios tenían unas raíces agresivas que planteaban problemas en el cableado subterráneo de la plaza. / L. Benvenuty

Reservas en Sevilla para cuatro años

La lluvia caída en los cuatro días de Feria han aportado 22,5 hectómetros cúbicos a los 4 embalses que surten a Sevilla, que ahora se encuentran al 80 por ciento de su capacidad. Esto garantiza, tal como informó ayer Emasesa (la compañía municipal de aguas), el suministro a la capital y a 50 pueblos hasta el 2011. A los 315 Hm³ ya embalsados, se irá incorporando en breve el agua de las escorrentías. / J. Bejarano



Venta de paraguas en la Feria

Cinco expedientes por malgastar

El presidente de la Entidad Metropolitana del Medio Ambiente, Francesc Narváez, informó ayer de que desde la entrada en vigor de las sanciones por malgastar agua se han abierto un total de cinco expedientes en toda el área metropolitana. Narváez agradeció la colaboración ciudadana para detectar estos casos y atribuyó a la alta concientización de los habitantes la existencia de este mayor número de expedientes. / R. Montilla



MANE ESPINGA

Miembros de CiU, PSC, ICV y ERC, con el alcalde Hereu en el centro, presentaron el manifiesto

El área metropolitana se une contra las restricciones

Los representantes de la primera corona de Barcelona piden que se les garantice el suministro

RAÚL MONTILLA
Barcelona

La Entidad Metropolitana de Medio Ambiente hizo ayer pública una declaración conjunta sobre la situación de sequía, que fue secundada por todos los partidos políticos con representación a través de sus alcaldes (PSC, ICV-EUiA, ERC y CiU) y en la que se exige a las otras administraciones (Gene-

ralitat y Gobierno español) que garanticen que de los grifos de los ciudadanos seguirá saliendo agua. Llavea o no llueva, sea en octubre o en diciembre.

El mensaje metropolitano se hizo desde la unidad aunque manteniendo las divergencias de los partidos. Así, los representantes de Convergència i Unió se opusieron, "lógicamente", al trasvase del Segre.

"Faltan seis meses para que comiencen las restricciones. Exigimos que se tomen medidas efectivas para que no se lleve a esa situación", declaró el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu. El sentir de los ediles es que, por su parte, han hecho los deberes. El consumo actual-

mente en Barcelona y en su área metropolitana ya está por debajo de los 110 litros por habitante y día, uno de los más bajos de Europa. "Somos representantes de un territorio afectado que nos ponemos de acuerdo, que huimos de debates partidistas y que queremos soluciones", insistió Hereu.

La declaración considera "de suma importancia" establecer nuevas alianzas territoriales "para superar cualquier episodio de conflicto". Aunque los alcaldes se comprometen a aprobar acciones que garanticen el abastecimiento de agua, consideran que deberían apoyarse con "el máximo consenso territorial y social posible".

Agua depurada para alimentar el Llobregat

A. CERRILLO Barcelona

Nueva solución para contar con más recursos hídricos a corto plazo. Agua regenerada en la depuradora de El Prat se enviará curso arriba y se verterá en el Llobregat por encima de la planta potabilizadora de Sant Joan Despí, de modo que el río ganará caudal. Con esta finalidad se está construyendo ya una conducción de 8 kilómetros hasta el azud (pequeña presa para agua de riego) de Sant Vicenç dels Horts. Esta tubería, de 1,6 metros de diámetro, que se prevé entre en servicio en julio o julio, podrá servir para regadío, para ser inyectada en el acuífero y también una parte de caudal bajará por el río para ser aprovechada en la planta potabilizadora.

Manel Hernández, director de la Agència Catalana de l'Aigua, admitió que el agua regenerada no puede ser conectada directamente a la potabilizadora, ya que eso lo prohíbe la legislación, sino que lo que se hace es verterla en el río -donde se mezcla con la que baja-, con lo que se produce una reutilización indirecta para ser consumida, ya que en la planta potabilizadora es tratada de nuevo para redoblar todas las garantías sanitarias.

Esta conducción seguirá siendo utilizada una vez superado el actual episodio de sequía, ya que es una medida ya prevista, si bien lo que se hace ahora es acelerar su construcción. En el futuro, la

prolongación de esta conducción permitirá utilizarla en la industria, concretamente en los polígonos de Castellbisbal y de Martorell. Esta actuación aportará 2,5 hm³ de agua al mes como recurso adicional para abastecimiento

La extracción intensiva de pozos del acuífero de la Vall Baixà y del delta del Llobregat, sumada a la recuperación de pozos de la cubeta de Abrera (fruto de las medidas de emergencia), ha permitido relajar la presión sobre los embalses. Actualmente, un 10% de la demanda se cubre con estos recursos extraordinarios, lo que ha hecho retrasar la activación de la emergencia, que se había previsto inicialmente para el mes de marzo.

manida de tomàquet i
ozzarella.
na combinació fresca i
ludable.



VIENA
Per menjar bé, ho i ràpid

Objectiu: Sant Jordi

■ El consistori es compromet a acabar les obres de la plaça Catalunya abans del 23 d'abril ■ El canvi de rajoles va començar fa uns tres mesos ■ La Plataforma per la Llengua es traslladarà al moll de Drassanes

Cristina Palomar
BARCELONA

La celebració aquest any de la diada de Sant Jordi ha obligat l'Ajuntament de Barcelona a posar-se les piles per evitar que les obres per millorar el paviment de la plaça Catalunya coincideixi amb una festa que aplega milers de ciutadans al centre de la ciutat. El compromís del districte de l'Eixample és que aquesta operació de lifting s'acabi abans de Sant Jordi. Tot i això, davant la possibilitat que no es compleixin els terminis previstos, els actes reivindicatius i culturals que tradicionalment fa la Plataforma per

la Llengua a la plaça s'han traslladat al moll de Drassanes.

La reforma d'aquest emblemàtic espai, que va començar fa uns tres mesos i té un pressupost d'uns 400.000 euros, consisteix a reparar o substituir les rajoles trencades de 16.000 dels seus 20.000 m². La millora del paviment, molt deteriorat per l'ús ciutadà i pels excrements dels coloms, ha obligat a tancar durant setmanes mitja plaça començant per la banda sud. En paral·lel a les reparacions de les lloses, també s'han arreglat el jardinet i el mobiliari urbà, i s'han asfaltat les voreres que l'envolten.

Les xifres

16.000

metres quadrats de rajoles de la plaça Catalunya s'han hagut de reparar o substituir pel seu mal estat i el perill que suposaven per als vianants.

51

parades de llibres hi haurà aquest any repartides per les Rambles, segons les peticions gestionades pel Gremi de Llibreters.

En l'últim plenari del districte de l'Eixample, la regidora, Assumpta Escarp, va explicar que la reforma s'ha fet per quadrants per evitar al màxim l'impacte en un dels centres neuràlgics més importants de la ciutat. "Podrem tenir la plaça per Sant Jordi", va garantir. L'única afectació que han tingut les obres, segons Escarp, ha sigut "la dificultat de compatibilitzar-les amb l'escola de sardanes" que cada any organitza El Corte Inglés.

Parades de llibres

Pel que fa a les parades de venda de llibres a les Rambles, el dispositiu que cada any desplega el consis-

tori amb la col·laboració del Gremi de Llibreters de Barcelona i Catalunya no ha tingut cap modificació respecte a altres anys. El 20 de març passat es va tancar el termini de presentació de sol·licituds i les parades es muntaran a les set del matí del mateix 23 d'abril i es desmuntaran a les onze de la nit. Aquest any, el Gremi de Llibreters ha gestionat 206 peticions, de les quals 51 corresponen a les parades de les Rambles. "Sempre hem patit obres, però ho hem resolt repartint-nos l'espai disponible", asseguren des del Gremi.

La plaça Catalunya és un dels punts més importants de la ciutat. Nexa d'unió

entre Ciutat Vella i l'Eixample, hi conflueixen carrers molt transitats, dues línies de metro, Rodalies i una comissaria. Aquesta circumstància fa molt difícil abordar una reforma urbanística integral de la plaça. Escarp ha reconegut les dificultats de dur a terme aquesta empresa.

En paral·lel al dispositiu per Sant Jordi, que inclou un reforç de guardies urbans per garantir la seguretat, l'Ajuntament haurà d'aplicar per tercera vegada el pla per controlar els aficionats del Manchester United que visitaran la ciutat amb motiu del partit de semifinals de la Lliga de Campions amb el Barça. ■

PLANTA CARA A LA HEGEMONÍA DE LOS DOS GIGANTES EN FRANCIA

ACS barre a Suez y Veolia en París

Urbaser, la filial de medio ambiente del grupo constructor, entra en la gestión de residuos de la capital gala y consigue la concesión de una planta de tratamiento en la Isla de Guadalupe. La cifra de negocio total asciende a 1.000 millones de euros.

C.MORÁN, Madrid

No todo son malas noticias desde Francia para las empresas españolas. Urbaser, el buque insignia de ACS en el área de medio ambiente, ha vuelto a arañar cuota de mercado a los gigantes del sector Suez y Veolia, al hacerse con el contrato, por doce años, para la gestión de los residuos urbanos de una de las mayores zonas de París, que le aportará un volumen de negocio de 425 millones de euros.

La filial de la compañía que preside Florentino Pérez se enfrentó en el concurso a las dos multinacionales francesas. El factor diferenciador ha sido el diseño y la construcción de una nueva planta de tratamiento de residuos urbanos en el corazón de la ciudad, para la que Urbaser presentó una tecnología de última generación. La instalación se ubicará en el distrito de Romainville.

Tecnología

La planta gestionará casi la cuarta parte de los residuos que genera la capital francesa y su área de influencia, correspondiente a una población superior al millón de personas. Al situarse en zona urbana, la planta se integrará en la ciudad gracias a una cubierta vegetal, que la tapará casi por completo.

Los residuos llegarán a las

POR LA PUERTA GRANDE EN PARÍS

- CIFRA DE NEGOCIO:**
425 millones de euros
- PLAZO DE EXPLOTACIÓN:**
12 años
- INVERSIÓN:**
190 millones de euros
- TRATAMIENTO:**
400.000 toneladas de residuos/año
- PRODUCCIÓN ELÉCTRICA:**
60 GgW/año

EN GUADALUPE

- VALOR DEL CONTRATO:**
590 millones de euros
- PLAZO DE EXPLOTACIÓN:**
20 años
- TRATAMIENTO:**
150.000 toneladas de residuos/año
- PRODUCCIÓN ELÉCTRICA:**
65 GgW/año

ACS MEDIO AMBIENTE

Magnitudes en 2007:

FACTURACIÓN: 2.834 millones de euros	CARTERA: 14.457 millones de euros
------------------------------------------------	---------------------------------------------

instalaciones tanto por carretera, como por tren y gabarras fluviales (la planta dispone de una estación de ferrocarril y un muelle propio adyacente a un canal del río Sena).

La factoría tratará más de 400.000 toneladas de residuos sólidos urbanos al año y estará terminada en 2011. Hasta su finalización y entrada en servicio, Urbaser gestionará desde el 1 de junio los residuos de la ciudad y sus barrios limítrofes en una planta ya existente. La inversión estimada para realizar este proyecto se sitúa en los 190 millones de euros.

Con este contrato, Urbaser

La planta de tratamiento de París se convertirá en la mayor de Europa en producción eléctrica

La estrategia de crecimiento de Urbaser se basa en incrementar el peso del negocio exterior

ya acumula seis concesiones de tratamiento de residuos urbanos en Francia: Marsella, Roanne, Varennes-Jarcy, Calais y las dos últimas de París y Guadalupe, que representan, en conjunto, una cartera superior a los 2.000 millones de euros.

En las provincias francesas de ultramar, Urbaser también se ha hecho con la construcción y explotación durante veinte años de una planta de tratamiento de residuos urbanos de la Isla de Guadalupe, en Las Antillas Francesas. El valor del contrato asciende a 590 millones de euros.

El Departamento francés

de Guadalupe tiene una población de 450.000 habitantes y la instalación, cuya construcción durará 43 meses, tratará anualmente 150.000 toneladas de residuos.

Uno de los negocios colaterales del tratamiento de residuos es la capacidad de producción eléctrica. Entre las dos plantas, ACS prevé producir 65 gigavatios de electricidad al año. París se convertirá, de esta manera, en la mayor planta de biometanización de Europa.

La estrategia de crecimiento del área de medio ambiente del grupo constructor, con una facturación

en 2007 de 2.834 millones de euros y una cartera de 14.500 millones de euros, se basa en incrementar el peso de la actividad exterior.

En España, las oportunidades de negocio son cada vez más escasas, ya que se trata de un mercado muy maduro. Urbaser, líder en el mercado doméstico, cuenta con 40 plantas, entre las que sobresalen las de Madrid, Barcelona y Cantabria.

Compras

Una de las maneras de crecer en España son las adquisiciones. Urbaser compró a finales de 2007 el negocio medioambiental de la constructora valenciana Sedesa, propiedad de la familia Cotino, por unos 50 millones de euros. Con la adquisición, ACS se hizo con distintas plantas de residuos y reciclajes, además de servicios de limpieza. Sedesa también le aportó mayor presencia en Galicia y Portugal, donde opera a través de la firma de transporte y gestión de residuos Transporlixos.

Una de las últimas incursiones en el exterior de Urbaser fue en Panamá con la explotación de una planta de residuos en la capital.

Por otro lado, ACS y La Caixa cobrarán hoy 98 millones de euros por el dividendo complementario que abonará su participada Abertis.

El polémico presidente de Eiffage ha agotado todas las vías anunciadas en 2007 para comprometer la inversión de la constructora española en Francia. Las contradicciones del acuerdo de venta dan cuenta de su estrategia.

Roverato pone en otro aprieto a Sacyr

Escribe C. Morán

Han sido dos años sin apenas tregua. Sacyr comenzó a comprar acciones de Eiffage en diciembre de 2005 y casi desde ese momento el presidente de la constructora francesa, Jean Francois Roverato, torpedeó todos los intentos de colaboración empresarial. Su empeño por eliminar cualquier esperanza de arreglo llegó a tal extremo que, incluso después de jubilarse y ceder el testigo a Benoit Heitz, recuperó los mandos de la empresa a costa de la cabeza del joven ejecutivo francés.

En la primera parte del conflicto, en 2006, la compañía presidida por Luis del Rivero exploró la vía diplomática. La empresa española vinculó su aventura en Francia con la idea de crear una gran alianza a ambos lados de los Pirineos. Pero los esfuerzos de intermediación fue-

ron inútiles. Las reuniones entre los presidentes se espaciaron cada vez más en el tiempo hasta que los encuentros se frenaron en seco.

Ni siquiera la constitución de una comisión para detectar posibles sinergias en asuntos tan diversos como el negocio del agua o las concesiones culminaron con éxito. La desconfianza iba a más a medida que se acercaba el 18 de abril de 2007, fecha en la que se celebró la junta de accionistas de Eiffage más polémica de su historia.

Roverato, presidente de Eiffage, se las ingenió para volver a aparecer a Sacyr del consejo de administración de la gala. Fue a partir de ese momento cuando comenzó la verdadera pesadilla del grupo español. A día de hoy, todavía no se ha podido despartar de ese mal sueño.

Por lo sucedido desde 2005, Sacyr no midió con acierto la variable Roverato. El presidente de Eiffage ha movido con éxito todos los resortes y combinaciones en territorio amigo. En el plano político, ganándose el apoyo del Senado francés, y, en el empresarial, atrayendo a nuevos inversores como el financiero belga Albert Frère y, en la última etapa, la Caisse des Depots (CDC), el brazo inversor del Estado francés.

En el arte de la guerra, a veces se recurren a métodos poco ortodoxos. Según las fuentes consultadas, Sacyr ha tenido que salvar epi-

A día de hoy, nadie tiene una respuesta clara sobre la fortaleza del acuerdo de venta

sodios de espionaje y maniobras al límite de lo legal con el aparente objetivo de desacreditar a la empresa en Francia y España.

SMS

El penúltimo episodio de este juego sucio fue el envío masivo de mensajes por móvil (SMS) en los que se alertaba sobre la entrada en suspensión de pagos de la compañía española. La alarma coincidió en el tiempo con los días previos a la sentencia de la Corte de Apelación de París y cuando arrebaban las malas noticias para el sector inmobiliario en España, donde Sacyr se juega una parte relevante de su negocio. La empresa llevó el asunto a la Policía y a los tribunales, pero la investigación todavía no ha concluido. Existe la sospecha de que el origen de los SMS están vin-

culados a algún accionista de Eiffage o algún despacho de abogados cercano a la empresa francesa.

El pasado martes, parecía que, por fin, Sacyr se zafaba de la losa francesa. En una nota remitida de madrugada a la CNMV, la constructora española anunciaba el acuerdo de venta, con el visto bueno de Eiffage, de su 33,3% a un grupo de inversores institucionales franceses. El pacto llevaba aparejado, además, "los desistimientos necesarios para poner fin al conjunto de procedimientos existentes, lo que permitirá a Sacyr dedicarse a otras iniciativas".

¿Por qué, entonces, Sacyr tiene que enfrentarse a un procedimiento penal en París, sobre el que ya ha anunciado que presentará un recurso? Probablemente, sólo Roverato tiene la respuesta.

NEGOCIACIONES AVANZADAS PARA CERRAR LA FINANCIACIÓN DE UNA DE LAS MAYORES OPERACIONES DEL CAPITAL RIESGO EN 2008

SEGÚN PROMOTUR

Mercapital ultima la compra del líder español en obras subterráneas

La firma inversora valora en más de 200 millones de euros el grupo de la familia Figar especialista en túneles, Ossa, que quiere elevar sus ventas con el aumento de la obra pública previsto en España para contrarrestar la crisis.

ENRIQUE CALATRAVA, Madrid

La firma española de capital riesgo Mercapital ultima su segunda compra de una compañía en menos de seis meses, tras su reciente desembarco junto al fondo americano Carlyle en el grupo de *outsourcing* informático Arsys. Se trata de la adquisición de Obras Subterráneas SA (Ossa), el líder español en perforación de túneles y pozos de minería, propiedad de la familia Figar.

Según explicaron fuentes financieras, la sociedad presidida por Javier Loizaga negocia en exclusiva la toma de la mayoría del capital, y está terminando las diligencias de estudio y análisis de Ossa, así como la financiación bancaria necesaria. Fuentes de Mercapital, que gestiona un fondo de 550 millones, declinaron hacer comentarios al respecto.

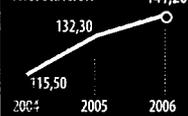
La operación valora la compañía en más de 200 millones de euros, en la que será una de

DENTRO DEL TÚNEL

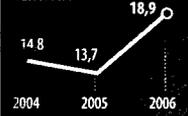
La compañía en cifras

Datos en millones de euros.
Obras subterráneas S.A. (OSSA).

FACTURACIÓN



BENEFICIO



ENDEUDAMIENTO



FUENTE: Borme y elaboración propia

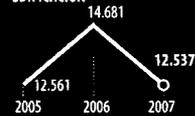
Contratos recientes

- Obras del AVE a Valencia en el tramo Aranjuez - Ontigola (113 millones de euros)
- Tramo Kadaqua - Peñaskal de la Superur (88,1 millones)
- Tramo de la red vasca de AVE (69,7 millones)

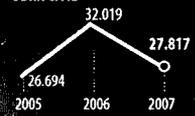
Licitación en España

Datos en millones de euros.

EDIFICACIÓN



OBRA CIVIL



TOTAL



EXPANSIÓN

Ossa trabaja en las obras del AVE a Valencia y en la nueva autovía que rodea Bilbao

las mayores transacciones apalancadas del capital riesgo este año en España. Algo que da muestras de la disposición de los bancos a financiar adquisiciones de mediano tamaño en el sector a pesar de la crisis crediticia actual.

El interés de los constructores por diversificarse en otros sectores, como la energía, y ser la opción preferida de los propietarios, ha permitido al fondo imponerse a otros ofertantes, según las mismas fuentes.

La familia Figar seguirá conservando una parte importante del capital y ostentando la dirección. Ambas partes se han dado de plazo hasta junio

Una empresa familiar con ganas de crecer en el exterior

Fundada en 1950 por Pedro Figar y Miguel Lareta, Obras Subterráneas inició su actividad como perforador de pozos de minería, lo que le permitió especializarse en ingeniería subterránea. Los túneles ferroviarios y de carreteras constituyen hoy el grueso del negocio, como resultado de las fuertes inversiones realizadas en la red de carreteras y en las líneas de AVE, con un menor peso de las obras de minería y otras relacionadas con instalaciones hidroeléctricas, un negocio en el que también está presente. Con sede en Madrid, la compañía cuenta con una delegación en Bilbao para coordinar su actividad en la zona norte de España. Desde 2005 la familia Figar se mantiene

para cerrar definitivamente la transacción. El beneficio bruto de explotación de Ossa rondó los 40 millones en 2007.

Las perspectivas del mercado de obra civil, en el que opera la empresa, son buenas por el tirón que se espera en la licitación pública en España en los próximos años, como

como único accionista del grupo, con Arturo Figar Velasco, padre de la actual consejera de Educación madrileña, Lucía Figar, al frente de la compañía como presidente. Según fuentes financieras, se prevé que la familia continúe dirigiendo el grupo como accionista destacado. Con la operación, Ossa logrará fondos para entrar en nuevos segmentos de negocio y encarar su internacionalización, entrando a competir en concursos internacionales. Su parque de maquinaria de última generación es uno de sus activos más importantes, según explican expertos del sector. Su beneficio bruto de explotación o ebitda rondó los 40 millones el año pasado.

concurriendo a concursos internacionales, apuntan en el sector.

Ossa, que trabaja con muchas de las grandes constructoras, está presente en la mejora de la red de carreteras y en la construcción de tramos del AVE entre Madrid y Valencia, así como en el País Vasco, don-

de trabaja en la nueva vía de circunvalación bilbaína.

Interés recurrente

Tras el interés de MCH, zi y Dinamía en 2004 por comprar Corsán-Corviam, finalmente adquirida por Isolux, varias firmas de capital riesgo han hecho sus pinitos en negocios relacionados con el sector constructor español. Los grupos de alquiler de maquinaria GAM, Hune y Alco, creados por estos fondos tras unir varias empresas hasta entonces rivales, son un ejemplo. También Magnum, el fondo fundado por Ángel Corcóstegui ha entrado de lleno en actividades relacionadas con la construcción, con las compras del grupo de ingeniería EP-Eptisa y del fabricante de prefabricados de hormigón para naves logísticas, Pretersa-Prenavisia.

Pág. 2 LA LLAVE

Las viviendas de costa tardan en venderse entre 36 y 50 meses

EXPANSIÓN, Madrid

La vivienda vacacional ha pasado de venderse en 18 meses durante 2005, a tardar entre 36 y 50 meses. Esta variación, supone "casi el triple de lo que tardaba hace tres años".

Ángel Salazar, secretario general de la Asociación de Promotores de Turismo Residencial y Deportivo de Andalucía (Promotur), hizo estas declaraciones durante su intervención en unas jornadas del Salón Inmobiliario de Madrid (SIMA).

Los expertos presentes en el acto destacaron la fuerte caída de compradores extranjeros, que representan un 40% de los clientes del mercado de vivienda vacacional, debido al "encarecimiento de los precios, la subida de los tipos de interés y un euro fuerte".

El ex consejero delegado de Valle Romano, Luis Fernando Linares, negó que la crisis financiera esté detrás de este descenso del número de clientes foráneos.

Grupo Dico

Quien invierte en vivienda vacacional, pero en Veracruz (México), es el Grupo Dico. La inmobiliaria destinará un total de 1.500 millones de dólares (unos 1.000 millones de euros) en la promoción de un complejo residencial, informó ayer la empresa.

El proyecto, presentado en el Salón Inmobiliario de Madrid (Sima), contará con una superficie edificable de 12,4 millones de metros cuadrados. Según Dico, se conservarán las zonas naturales existentes, pese a que construirá nuevas dotaciones deportivas y de ocio.

IBERDROLA/CAJALÓN**Acuerdo para el desarrollo de instalaciones de energías renovables**

■ Iberdrola Renovables ha firmado un acuerdo con Caja Rural de Aragón (Cajalón) para constituir una sociedad conjunta para desarrollar instalaciones de energía renovable en Aragón. Este acuerdo fue presentado ayer en un acto celebrado en Zaragoza. La nueva sociedad, participada en un 80% por Iberdrola Renovables y en un 20% por Cajalón, tiene por objeto el desarrollo de instalaciones renovables que sumen una potencia de 650 megavatios (MW), lo que incluye la construcción de una central termosolar, así como participar en el desarrollo de parques eólicos que se convoquen en Aragón. Los proyectos se llevarán a cabo en un periodo de cuatro años, dependiendo de los plazos de obtención de los permisos.

MEDIO AMBIENTE

Después de tres años y cuatro meses de funcionamiento, la bolsa europea de contaminación trata de despejar sus incertidumbres para asumir una etapa renovada. Ésta es la guía, en diez pasos, para entender su futuro.

El 'neodecálogo' del CO₂

Escribe Marta Fernández

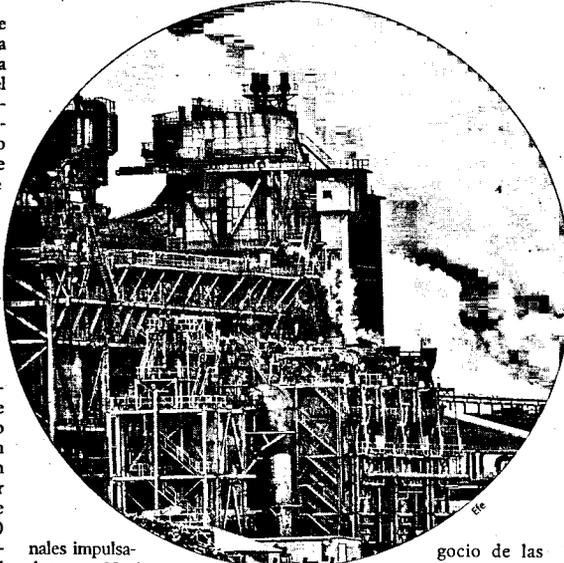
¿Hay vida en la bolsa europea de contaminación? El invento de la Comisión Europea para ayudar a las empresas de la UE a cumplir el Protocolo de Kioto, el acuerdo internacional de lucha contra el cambio climático, vive desde el pasado 1 de enero su particular prueba de fuego para conseguir consolidarse como un auténtico mercado.

Un dato para valorar el interés que este parqué medioambiental en clave posmoderna puede despertar: son los doscientos profesionales, muchos de ellos ya convertidos en expertos en la denominada economía del clima, que se han reunido esta semana en Barcelona para explorar el futuro de la bolsa europea de CO₂. Fue en Expo CO₂, el congreso europeo organizado por la Fundación Fórum Ambiental (una entidad sin ánimo de lucro destinada a servir como plataforma de diálogo entre las empresas y la Administración) y la Cámara de Comercio de Barcelona. Éstas son las diez claves del cuaderno de ruta delineado por los expertos reunidos en la gran cita del clima.

1 A 25 euros. Después de tocar el pasado año el nivel de cero euros, el derecho de emisión (equivalente a una tonelada de dióxido de carbono -CO₂-) cotiza ahora en el entorno de los 23 euros. "El precio del CO₂ está fijado en 25 euros por tonelada para 2008, un precio que evolucionará hasta los 26 euros en 2012", mantiene Jordi Ortega, director de Expo CO₂. En la práctica, este precio garantiza que "el CO₂ tenga un valor competitivo que permitirá invertir en innovación y en reducción de emisiones de CO₂".

2 Hacia la consolidación. Entre 2005 y 2007, la bolsa europea de contaminación funcionó bajo una etapa piloto. Superada esta fase experimental, el pasado 1 de enero, arrancó la fase obligatoria del mercado, que durará hasta 2012. Como consecuencia, los expertos de la UE consideran que los mercados de carbono ya se han consolidado.

3 Nuevos objetivos. En el marco de las negociaciones internacio-



nales impulsadas por Naciones Unidas (ONU) y derivadas del Protocolo de Kioto, Bruselas baraja un objetivo de recorte de las emisiones contaminantes del 70% en 2020, frente a los niveles de 1990. Esto implicará un esfuerzo mayor al actual para las empresas europeas, ya que el objetivo vigente exige a la Unión Europea recortar un 8% la generación de gases de efecto invernadero en 2012, respecto a 1990.

4 Inversión climática. Las gestoras de fondos están empezando a tener en cuenta el impacto sobre el cambio climático del ne-

gocio de las empresas en las que invierten. Según Ortega, "los fondos de inversión coinciden en reconocer los riesgos que existen en las inversiones de la economía del clima".

5 Seguros verdes. La actividad empresarial europea y mundial tiene unas repercusiones medioambientales y unos riesgos asociados a su efecto sobre el clima, que las aseguradoras están cuantificando y que podrían traducirse en "costes valorados en miles de millones de euros", según explica el director de Expo CO₂.

6 Ecotecnologías. Para conseguir estrategias realistas de lucha contra el cambio climático, los expertos confían en los avances tecnológicos, principalmente, los que se consigan en el ámbito energético. "Serán clave para el fortalecimiento de la economía del clima", mantiene Jordi Ortega.

7 Un nuevo sector. La denominada economía del clima ha supuesto el nacimiento de un nuevo sector integrado por los negocios derivados de la lucha contra el cambio climático: desde brókeres de la bolsa de CO₂ hasta ingenieros, consultores, banqueros y financieros.

8 Nuevas políticas públicas. Si la bolsa de CO₂ aspira al éxito, necesita la complicidad de las políticas públicas desarrolladas en el ámbito del cambio climático. Por ejemplo, las administraciones de-

A 25 euros por tonelada, el precio del CO₂ resulta competitivo y fomenta la inversión en innovación

ben tener en cuenta los efectos sobre el clima de los procesos públicos de contratación.

9 Una captura estrella. En claudicación tecnológica, el denominado secuestro de carbono (consistente en atrapar el CO₂ después de producirse e inyectarlo bajo el suelo) se vislumbra como la técnica estrella para reducir la dependencia del carbón y cambiar el mix energético, con el objetivo de lograr una generación baja en CO₂.

10 La cita futura. La semana pasada, se celebró en Bangkok una reunión de la ONU en la que se alcanzó un acuerdo sobre el programa de acción que seguirán los países para fijar los nuevos objetivos de reducción de emisiones. En principio, será a finales de 2009, en Copenhague, cuando la ONU deba haber logrado unos nuevos compromisos de recorte de CO₂ a partir de 2012, año en el que caduca el Protocolo de Kioto.

El torneo energético del mundillo empresarial

Llegue a su oficina, imprima sólo los documentos necesarios, no malgaste papel, apague la luz antes de marcharse, desconecte la pantalla de su ordenador cuando no lo esté utilizando, baje la calefacción o el aire acondicionado y utilice bombillas de bajo consumo. Éstas son las reglas del oro del empleado ideal desde el punto de vista ecológico. La Comisión Europea financia la competición Energy Trophy, en la que participan empresas de la UE hasta el próximo 31 de agosto y que en España coordina la Fundación Fórum Ambiental. Su objetivo es distinguir a las compañías, con empleados concienciados, que logren un mayor ahorro energético en su actividad, con una condición: conseguir, además, un recorte del gasto económico. Es decir, no vale con ser una empresa verde, sino que, además, debe ser rentable. Telefónica, France Télécom, BSH Electrodomésticos, NH Hoteles, Consum y Unilever son algunos de los participantes de Energy Trophy.

Montilla espera soluciones a la sequía en una semana

El Comité de Regiones de Europa apoya los trasvases

S. DEL ARCO / M. NOGUER
Casablanca / Barcelona

Una semana: éste es el plazo que se han dado el Gobierno central y el catalán para poner orden al caos de declaraciones y de proyectos inconexos —y enfrentados— que en los últimos días se han puesto sobre la mesa para paliar la sequía. La constitución del nuevo Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero el próximo lunes será el paso definitivo para poner las cosas en su sitio, mantienen fuentes de uno y otro Gobierno.

Ayer, después de días de escalada dialéctica, el PSC, el PSOE y los gobiernos central y catalán se conjuraron para acompasar sus acciones en la medida de lo posible. "Esperamos una propuesta oficial del Gobierno español en los próximos días", dijo el presidente de la Generalitat, José Montilla, casi a la misma hora en que el secretario de organización del PSOE, José Blanco prometía soluciones rápidas a la sequía catalana. "La solución al problema la tenemos que dar ahora, y en eso estamos", dijo Blanco.

El Gobierno central y Montilla también armonizaron su discurso sobre el trasvase del Ródano, que el Gobierno catalán rechaza por ser un proyecto a 15 años vista, pero que José Luis Rodríguez Zapatero se

propuso estudiar para contar a CIU en el discurso de investidura. El presidente de la Generalitat habló ayer sobre este proyecto con el ministro de Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, y desmintió tajantemente que el proyecto ya esté en marcha. "El ministro Moratinos me ha llamado esta mañana para decirme que no ha mantenido ningún contacto con el Gobierno francés. Estamos trabajando juntos para que tengamos agua en octu-

Moratinos garantiza a Montilla que el Ródano no será la solución a la sequía

La Generalitat defiende la desalinización en Europa

bre", enfatizó Montilla. En la misma línea se pronunció José Blanco: "Podemos estudiar este tema que se pone encima de la mesa, pero no podemos confundir a la gente, en el sentido de decirle que ésta es la solución al problema, la solución al problema la tenemos que dar ahora".

La política hídrica favora-

ble a los trasvases entre cuencas que defiende la Generalitat valenciana y que el Gobierno catalán rechaza recibió ayer el apoyo del Comité de las Regiones de la Unión Europea, que aprobó, durante la sesión plenaria celebrada en Bruselas, el *Informe Camps*. El documento, junto con otros, servirá de orientación para las futuras políticas comunitarias contra la sequía. Los socialistas europeos, entre los que se encontraban los representantes de Cataluña, Aragón, Baleares, Castilla-La Mancha y Galicia, votaron en contra del texto, pero no lograron frenarlo.

Eso sí, en el debate se introdujeron un total de 43 enmiendas, algunas de las cuales establecen condiciones para poder llevar adelante los trasvases. El dictamen considera positivos "los trasvases de recursos excedentes y otros intercambios de agua entre sistemas dentro de cada uno de los Estados como medidas de articulación de la solidaridad en materia del agua"; pero establece la siguiente condición: "Siempre que quede garantizada la mejora del medio ambiente, la calidad de las masas de agua, la recuperación de los acuíferos y los caudales ecológicos".

La representante del Gobierno catalán en la reunión, Anna Terrón, rechazó el informe y defendió la desalinización.

El PSC anuncia que las obras del Segre empezarán dentro de una semana

EL PAÍS, Barcelona

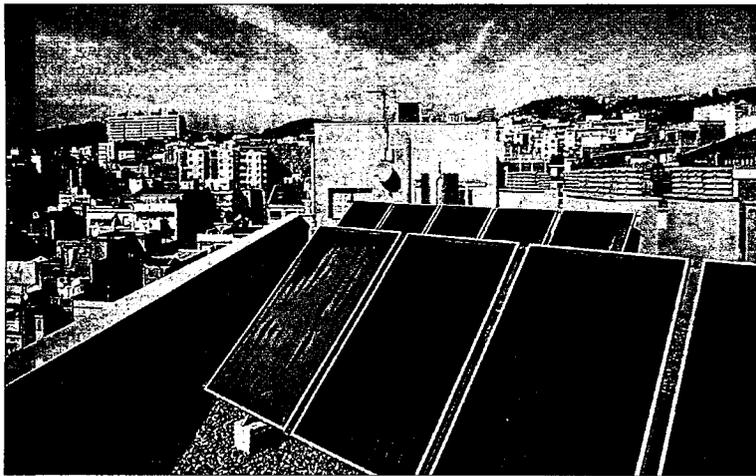
El secretario de organización del PSC, José Zaragoza, apuntó ayer que las obras del trasvase del Segre podrían empezar dentro de "una semana" o "una semana y media". Zaragoza dijo que el Gobierno central "tiene competencia para dar permiso para que pase el agua", pero "no para hacer la obra" del trasvase, que, según el dirigente socialista, podría empezar dentro de unos días, lo que supondría iniciar los trabajos sin haber llegado a un acuerdo con el Gobierno.

"El Gobierno catalán garantizará que esté listo el grifo, y entonces, cuando llegue el momento y falte agua, a ver quién dice que no a que aquel grifo que está conectado se pueda abrir", afirmó Zaragoza, sugiriendo así que el Gobierno español no podrá negarse al trasvase del Segre una vez que estén ejecutadas las obras.

El anuncio hecho ayer por Zaragoza era un lugar común entre los dirigentes socialistas, pero nadie se había atrevido a formularlo en voz alta porque, de hecho, se trata de un desafío en toda regla al Gobierno central.

Los técnicos de la Agencia Catalana del Agua no han dejado de trabajar en el proyecto, midiendo la galería de servicios del túnel del Cadí para comprobar si cabe una tubería o sería preferible poner dos más pequeñas, de modo que no interfirieran el paso de ambulancias y bomberos.

SOLUCIONES



Los técnicos que inspeccionen las comunidades de vecinos recomendarán el uso de paneles solares. S.SAEZ

Llegan cambios térmicos

Es obligatoria una inspección de la instalación de calefacción, climatización y agua caliente sanitaria con más de 15 años

S.L.L.

Reducir el consumo de energía convencional de las instalaciones de calefacción, climatización y producción de agua caliente sanitaria. Ésta es una de las patas del nuevo Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (RITE), que entró en vigor el 1 de marzo. La norma llega con cambios que afectan tanto a viviendas de nueva construcción como a viviendas ya existentes, el verdadero hueso de la eficiencia energética residencial.

Por eso, una de las novedades es la obligación de realizar una inspección periódica de la eficiencia energética de las instalaciones térmicas que tengan más de 15 años, que es casi todo el parque residencial. En los próximos años, la mayoría de los edificios tendrán que pasar una inspección completa de toda la instalación (calderas, aislamiento, regulación, contadores, etcétera), de acuerdo con el calendario que establezca cada comunidad autónoma en función de su potencia, tipo de combustible y antigüedad.

“El objetivo no es sancionar, sino informar y asesorar a la comunidad de vecinos sobre las mejoras que pueden realizar en su instalación”, señala Pedro Prieto, jefe del departamento doméstico y edificios del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Así, un profesional independiente diagnosticará el estado de la instalación de calefacción y agua caliente sanitaria e informará sobre las medidas a tomar, tanto desde el punto de vista del uso (horarios de funcionamiento o temperaturas de confort más adecuadas), como de las reformas (cambiar la caldera por otra de mejor rendimiento, mejorar el aislamiento de las tuberías, instalar la energía solar, etcétera).

Además de esta inspección, las calderas individuales también tendrán que someterse periódicamente (cada dos, cuatro o cinco años) a una inspección. Y algunos propietarios tendrán que empezar a pensar en cambiarla, puesto que quedarán prohibidas las de tipo atmosférico y

las que llevan marcado de una estrella a partir de enero de 2010; y de dos estrellas, a partir de 2012, señala Luis Jiménez, director del Gabinete Técnico del Colegio de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Madrid. Las de carbón desaparecerán en enero de 2012.

Cambios que tratan de conseguir un menor consumo de energía, ya que las instalaciones térmicas de calefacción, climatización y producción de agua ca-

Habrán ayudas de hasta el 75% del coste de la inspección, siempre que se realicen las medidas propuestas

liente sanitaria consumen de media entre el 60% y el 70% de la energía total demandada por los edificios. Pero esto tiene un coste. Y por eso, el Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2012 contiene una ayuda económica que cubre el 75% del coste de la inspección por un agente autorizado, siempre y cuando se realicen total o parcialmente las medidas propuestas. Además, para la ejecución de las mejoras hay otro apoyo económico de entre el

22% y el 35% del coste de la medida según los casos.

Las viviendas de obra nueva finalizadas en los próximos meses (las que tengan licencia posterior al 1 de marzo) ya incorporarán los cambios del nuevo reglamento, que obliga a que las instalaciones se diseñen, ejecuten, mantengan y utilicen de forma que reduzcan el consumo de energía convencional (eléctrica, gas...), provocando así una menor emisión de gases de efecto invernadero, señala Jiménez.

Además, todas las calderas individuales en edificios nuevos (excepto chales) deben evacuar a la cubierta y no a las fachadas o a patios de ventilación. Y deben llevar a cabo un programa de gestión energética, que “consiste en llevar una contabilización de lo que consumen y compararlo año a año para ver las desviaciones. También fijar un horario de funcionamiento de la instalación de calefacción y agua caliente sanitaria y fijar unas temperaturas a mantener en las viviendas”, señala Prieto.

Cuando en un edificio ya construido se lleve a cabo una reforma o cambio de las instalaciones, también debe adaptarse a la norma. Así, tienen que evacuar a la cubierta —si disponen de chimenea adecuada—. Y, cuando pasen la inspección, deberán adoptar el programa de gestión energética, que será una de las recomendaciones.

No más de 23 grados centígrados en casa

El Reglamento de Instalaciones Térmicas en Edificios (RITE) obliga a que la calidad térmica del ambiente se mantenga entre unos valores con el fin de garantizar un ambiente confortable. En invierno, la temperatura debe estar entre 21 y 23 grados centígrados, con una humedad relativa de entre el 40% y 50%. En verano, la temperatura ha de oscilar entre 23 y 25, con una humedad de entre el 45% y 60%. “En este intervalo de temperaturas se combina tanto el ahorro de energía como las me-

res condiciones de confort. Es decir, la mayor parte de las personas se encuentran confortables dentro de estos rangos”, dice el instituto IDAE.

“Una temperatura, por ejemplo, de 28 grados centígrados no sólo supone un desperdicio, sino que produce disconfort y es perjudicial para la salud, debido al salto de temperatura entre el interior de la vivienda y el exterior”, señala Pedro Prieto, del IDAE. Es una obligación. Aunque nadie comprueba la temperatura del propietario en su casa.

ESTIMACIÓN DE VALOR DE INMUEBLES

Cuánto vale su casa

Propiedades, además de estimar el valor de su piso, calcula el precio de las reformas y la revalorización de su local o vivienda tras realizarlas.

Hola, me gustaría tener una tasación de mi casa de Valldorix (Sant Cugat del Vallès). Está céntrica, en la calle de Sarrià esquina con Mossèn Jacinto Verdaguer. Tiene 177 metros cuadrados construidos y garaje para dos coches y motos aparte, una pequeña piscina y barbacoa en una parcela de 500 metros cuadrados. Está recién reformada y son tres habitaciones (antes cuatro), una de ellas *suite* con vestidor. M. J.

► Teniendo en cuenta los datos aportados, la estimación de valor estaría en los 800.000-890.000 euros suponiendo un buen estado de conservación, dada su reciente reforma.

Quisiera conocer el valor actual de un piso que poseo en una finca de la calle de Floridablanca, de unos 40 años de antigüedad (con las fachadas restauradas), a una manzana del mercado de Sant Antoni. El piso da al patio interior de la manzana y es muy luminoso. Tiene 75 metros cuadrados útiles, con salón-comedor, cocina, baño completo, habitación doble y dos habitaciones sencillas. Cuenta con una galería pequeña y calefacción. Fue renovado hace cuatro años, con la excepción de la cocina, que aunque está en buen estado, tiene unos 20 años. El

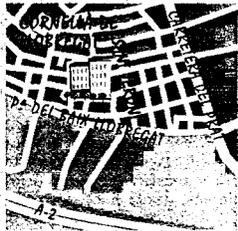


suelo es de parquet flotante y la carpintería, de aluminio. La finca tiene portero seis días a la semana, y cuenta con dos aparcamientos públicos colindantes. C. E.

► Con los datos aportados la estimación de valor estaría sobre los 415.000-460.000 euros.

Les agradecería que valorasen mi piso sito en Cornellà de Llobregat, en la calle de Sant Jeroni. Es un piso de 100 metros cuadrados más 100 de terraza. Es una finca de 30 años rehabilitada hace cuatro con un vecino en la planta baja. El piso es un primero todo exterior (incluido el baño). Tiene tres habi-

taciones, una de ellas tipo *suite*. La más pequeña se ha habilitado como estudio abierto integrado en el pasillo. El comedor y sala de estar (22 metros) tienen balcón y la cocina es tipo *office* (12,50 metros). Todo está reformado desde hace tres años



con materiales de calidad. Tiene parque, calefacción (gas natural) y aire acondicionado. La mitad de la terraza se ha habilitado como zona de estar con una pérgola de madera y zona ajardinada. La otra mitad tiene un cuarto habilitado como zona de lavadora, pequeño taller y tenderero. En la planta baja hay una plaza de garaje para un vehículo que puede alquilarse. E. A. C.

► La estimación del valor estaría situada en torno a los 450.000-500.000 euros.

Desearía conocer el valor de tasación de mi piso sito en el centro de Vilanova i la Geltrú, al lado de la iglesia de Sant Antoni. La finca es de 1970 y el piso tiene 85 metros cuadrados útiles; es un segundo piso real sin ascensor. Tiene tres habitaciones: dos dobles (una *suite*) y una individual, amplio baño, cocina *office* y gran salón con balcón. Hay calefacción eléctrica en todo el piso. Las instalaciones de los servicios del edificio (agua, luz y gas) y los bajantes son nuevos. Las ventanas son de aluminio, puerta blindada y las puertas son de sapeli. David.

► La vivienda estaría valorada en torno a los 310.000-350.000 euros.

¿Cuál es el valor de una finca en La Cañada (Ávila), a 90 kilómetros de Madrid? Es un chalé de una planta sobre rasante, con salón comedor, cocina, cuatro dormitorios, baño, garaje con aseó y un trastero en la primera planta. Tiene 166,5 metros construidos y una parcela de 625 metros. Fue construido hace 40 años y reformado hace dos. C. R. G.

► Estaría valorada en torno a los 210.000-235.000 euros.

Propiedades pone a su disposición un consultorio atendido por Tasaciones Hipotecarias y Atis Real España para realizar estimaciones del valor de inmuebles (salvo suelos) y resolver dudas sobre la ITE y la Inspección Técnica del Hogar (valor de las reformas y revalorización del inmueble tras realizarlas). Dirija sus consultas a Consell de Cent, 341, Barcelona 08007 o a propiedadesbcn@elpais.es.



TRANSPORTS

Figueres canvia d'opinió i opta per tenir dues estacions ferroviàries

FERRAN COSCULLUELA

FIGUERES

L'Ajuntament de Figueres -format per CiU, PSC i ICV- ha decidit desmarcar-se del projecte impulsat per l'anterior consistori i s'ha sumat a la petició ciutadana perquè la capital de l'Alt Empordà compti en el futur amb dues estacions de tren: la de la línia convencional, que està situada al centre d'aquesta localitat i que s'hauria de soterrar, i la nova estació del tren d'alta velocitat (AVE), la construcció de la qual està previst que es faci en uns terrenys del vell terme municipal de Vilafant.

L'alcalde Santi Vila (CiU) va anunciar ahir que els tres partits del Govern municipal han acordat encarregar els informes tècnics i econòmics necessaris per estudiar «si una ciutat com Figueres, que compta amb 43.000 habitants i que en els pròxims 15 anys pot arribar a tenir-ne 60.000, resisteix aquest model bipolar de dues estacions». Vila es va mostrar convençut que els informes avalaran la nova postura del consistori i també va destacar que

La rectificació arriba amb l'aval de 5.800 firmes que sol·liciten una consulta

l'ajuntament no pot anar contra un projecte que ha estat recolzat per la majoria de les associacions de Figueres i per un gran nombre de ciutadans.

Aquestes declaracions es van produir després que els tres partits que integren el Govern local es reunissin amb els representants de la plataforma Defensem el Tren de l'Empordà, que dilluns passat va presentar les firmes de 5.800 veïns de Figueres partidaris que es mantingui l'estació al centre, encara que sotterrada, i que el consistori convoqui una consulta popular perquè la ciutadania es pronunciï sobre aquesta qüestió.

DESMARCAR-SE D'ARMANGUÉ / Vila va destacar que el PSC ha estat el partit que ha fet «l'esforç més gran» per aconseguir la posició unitària del consistori, ja que aquesta formació és hereva directa del projecte de l'anterior alcalde, el socialista Joan Armangué, que va apostar per construir una nova estació -per a l'AVE i per al tren convencional- i suprimir la terminal del centre.

El consistori convocarà en les pròximes setmanes un ple extraordinari en què es posicionarà formalment a favor del nou projecte. Una vegada s'hagi constituït el nou Govern de l'Estat, l'alcalde comunicarà oficialment al ministre de Foment el canvi de posició. ■

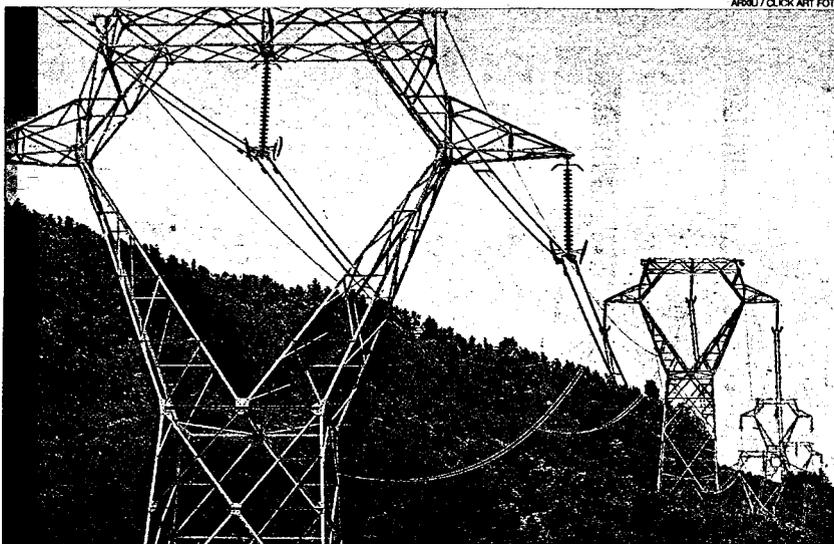
ALERTA SOBRE EL DÈFICIT D'INFRAESTRUCTURES

Les elèctriques asseguren que la situació a Girona és «crítica»

REE i Endesa diuen que urgeix la línia de molt alta tensió per garantir el proveïment

La Generalitat rebrà dilluns l'avantprojecte del traçat de Bescanó a Santa Llogaia

Gironès

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

► Línia elèctrica al municipi de la Vall de Bianya, a la Garrotxa.

Com el transvasament del Ter, però al revés. Girona es troba en una situació crítica pel que fa a la seguretat del proveïment elèctric, i si els gironins encara poden afrontar les puntes de més demanda és gràcies a les aportacions i el reforç de les línies procedents de Barcelona. Això és el que van explicar ahir Luis Atienza, president de Red Eléctrica de España (REE), i Josep Maria Rovira, director general d'Endesa a Catalunya, que van advertir que el problema de subministrament energètic de la província és greu i important, de manera que van advocar per construir la línia de molt alta tensió (MAT) de forma urgent.

DEFICIÈNCIES / En una reunió convocada per la Cambra de Comerç de Girona, Luis Atienza va destacar que la controvèrsia sobre la interconnexió amb França s'ha enfocat en un debat molt més urgent i important, que és el de la seguretat del subministrament elèctric de la província. Ja fa molts anys que la xarxa de Girona no és capaç d'atendre tota la demanda si es produeix una situació de fallada d'una de les línies principals, va afirmar el president de REE, i va afegir que la demarcació «també està en el camí de no ser capaç d'atendre tota la demanda si es produeix una situació de ple funciona-

les dades CONSUM EN ALÇA

DEMANDA AL LÍMIT

Domènec Espadelló, president de la Cambra de Comerç de Girona, va recordar ahir que l'estiu del 2006 la demarcació va arribar a una punta de consum que es va acostar al límit de les seves possibilitats. «Es va produir una demanda de 868 megawatts, quan la capacitat màxima de la xarxa era de 900», va dir.

POTÈNCIA NUCLEAR

Luis Atienza, president de REE, va explicar que la demanda elèctrica de Girona ha augmentat en gairebé el 5% els últims anys. Josep Maria Rovira, director general d'Endesa a Catalunya, va precisar que aquest augment de la demanda, traduït en el nivell de potència contractat, ha

experimentat un increment anual d'uns 300 megawatts els últims cinc anys. «Si ho sumem tot equival a la potència d'una central nuclear», va afirmar.

EL REFORÇ

Rovira va insistir que la MAT ha d'arribar, com a mínim, a Bescanó, ja que d'aquí sorgiran quatre línies de 132.000 volts i quatre de 110.000 per reforçar la xarxa elèctrica de Girona.

LA PREVISIÓ

L'informe encarregat pel coordinador europeu de la interconnexió, Mario Monti, precisa que la taxa mitjana de creixement de la demanda elèctrica a Espanya se situarà al voltant del 3% fins a l'any 2010

ment de totes les seves instal·lacions».

En termes similars es va pronunciar Rovira. «Aquest estiu el passarem justet, sempre que no faci una excessiva calor o hi hagi grans consums», va avisar. El director general d'Endesa va explicar que la companyia té preparat un pla de contingència davant la possibilitat d'arribar a una situació extrema. «Es portarien a terme talls de subministrament escalonats i alternatius d'unes dues hores de durada, i la zona més afectada seria la de la Costa Brava», va afirmar Rovira.

Atienza va confirmar que dilluns que ve presentaran a la Generalitat l'avantprojecte de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia (Alt Empordà), en què s'estableix el traçat de la línia per les comarques de Girona. Després de superar la fase d'exposició pública, es redactarà el projecte i, una vegada aprovat, la línia es construirà en uns 18 mesos. ■

XARXA FERROVIÀRIA

Renfe posarà en servei tres trens més entre Vic i Ripoll

Osona

PERE PRATDESABA
TORELLÓ

Rodalies incrementarà el nombre de trens a la línia C3, entre Vic i Ripoll, en sis combois diaris durant els dies laborables, tres en cada sentit, i dos els diumenges. Aquesta mesura s'aplicarà en unes tres o quatre setmanes. A més, a partir del mes d'octubre, se substituiran a tota la línia Barcelona-Puigcerdà els actuals unitats del model 440, molt obsoletes, per les del 447, més modernes i confortables. La reforma respon, tímidament i a curt termini, a les demandes dels alcaldes de les poblacions afectades, que demanaven la implantació immediata del metro comarcal, amb una elevada freqüència de pas, la substitució dels vells combois i la millora dels serveis a les estacions (aquesta última, competència d'Adif).

A llarg termini, quan el desdo-

La millora és una tímida resposta a la petició del 'metro comarcal'

blament de la línia sigui una realitat, Renfe no descarta estudiar noves reformes: El mateix gerent de Rodalies, Miguel Àngel Remacha, es va encarregar ahir d'explicar-ho als alcaldes del territori, en una reunió que van mantenir a Torelló.

Entre Vic i Ripoll circulen ara 12 trens diaris en cada sentit, amb una mitjana horària d'interval de 73 minuts. Amb l'increment de combois, aquesta xifra es reduirà a 58 minuts.

Malgrat no complir les expectatives, l'alcalde de Torelló, Miquel Franch (PSC), va qualificar la solució d'«equilibrada». Després de conèixer-ne els detalls, els regidors van reconèixer que la capacitat tècnica actual de la línia no dona per a gaire més. ■

INCIDENT EN LA CONSTRUCCIÓ DE LA LÍNIA DEL METRO

Obres de la L-9 enfonsen el terra en un carrer del Prat

Un dels dos esvorancs obliga a tallar el trànsit a la cruïlla Llobregat-Ebre

RAMON COMORERA / XAVIER ADELL
EL PRAT DE LLOBREGAT

La tuneladora que perfora la L-9 del metro al delta del Llobregat ha causat dos enfonsaments en un tram de 100 metres del carrer del Riu Llobregat del Prat situat a la cruïlla amb el del Riu Ebre i afectat, a més a més, per obres de l'estació de Sant Cosme. El succés va passar dimecres al matí en una superfície, en cada cas, de 20 metres quadrats. La Conselleria d'Obres Públiques ja havia reparat ahir a la tarda un dels esvorancs, l'aparegut a la zona del carrer que es mantenia obert al trànsit, encara que la circulació seguia tallada per fer sondejos sobre el terreny.

El segon enfonsament es va produir dins del recinte tancat de les obres, uns treballs que tanquen des de fa temps el carrer del Riu Llobregat fins al del Riu Xúquer. L'empresa constructora estava reparant ahir l'esvoranc, segons va comprovar aquest diari.

El tall de trànsit pel primer incident recorregut al pas habilitat per connectar els carrers del Riu Llobregat i Riu Ebre va obligar a variar el recorregut de cinc línies d'autobús, la 65, 165, L-10, PR2 i PR3, segons van explicar els veïns mateixos. Fonts de l'Ajuntament del Prat de Llobregat no van poder confirmar ahir al vespre aquest fet.

Els moviments del terreny no van afectar els edificis pròxims, segons el testimoni d'alguns dels ocupants dels immobles. Fonts d'Obres Públi-



►► Esvoranc dins de la zona d'obres del carrer del Llobregat, ahir.

ques van explicar que els dos enfonsaments no van superar els 40 centímetres de profunditat i que es van produir a la vertical del túnel, al centre del carrer, en un sector en el qual la tuneladora passa a molt poca distància de la superfície i en el qual, a més a més, s'havia remogut prèviament el terreny per poder desviar algunes conduccions. Aquest fet hauria «estovat» la terra i hauria provocat els desnivells a l'arribar la màquina.

POCA PROFUNDITAT / La conselleria també va explicar que en diversos punts de Sant Cosme, la zona on la tuneladora treballa a menys profunditat en tot el delta, s'han construït pantalles subterrànies de formigó per protegir els edificis que estan més pròxims. El succés no va alterar l'avanc del talp mecànic que ahir a

última hora ja estava a 30 metres dels enfonsaments, segons Obres Públiques.

Aquesta màquina va iniciar el macropou de Mas Blau a principis de desembre del 2007 el recorregut de 7,8 quilòmetres que la portarà fins a l'estació de Parc Logístic, a la Zona Franca. En el seu llarg periple passarà per sota de bona part del casc urbà del Prat i també per sota del curs del riu Llobregat. En aquesta zona hi haurà vuit estacions, una de les quals és la intermodal en què la L-9 confluirà amb l'AVE, Rodalies i la prolongació de la L-1.

Al febrer, un altre enfonsament, en aquest cas d'una superfície més gran i originat per una filtració a les obres de la futura estació de Mercabarna, també de la L-9, va tallar diversos dies el carrer K de la Zona Franca. ■