



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:9-4-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Les enginyeries catalanes volen que la qualitat tingui més pes que el preu en els concursos públics

J. TORRENTS / Barcelona

● Les més de setanta empreses agrupades en l'Associació d'Enginyeries i Consultories Independents de Catalunya (Asinca) tenen previst continuar fent pressió sobre les diverses administracions perquè, en els concursos públics, «tingui encara més pes la qualitat dels projectes que el preu», tal com assegura l'entitat que

presideix Josep Narcís Arderiu. En molts casos, un 40% de la puntuació final prové de l'oferta econòmica, un factor que Asinca pensa que desmotiva moltes companyies, que acaben tenint la sensació de competir entre elles en una mena de subhasta. Amb tot, la mateixa associació empresarial considera que en els darrers anys s'ha aconseguit començar a de-

tectar un cert canvi de tendència de les empreses públiques de la Generalitat, ja que en els darrers mesos «han començat a aplicar criteris de qualitat en les licitacions».

Arribar als 100 associats

Fonts d'Asinca afirmen que l'entitat s'ha marcat com a objectiu a curt termini superar el centenar d'empreses associades

—actualment, en són 72 d'arreu de Catalunya—, i també treballar en el foment de la internacionalització de les firmes d'enginyeria catalanes, les quals considera que tenen prou coneixement per guanyar noves quotes de mercat i expandir-se en països tant de l'Europa comunitària com d'altres zones del planeta amb economies emergents. En la darrera assem-

blea de l'associació, Arderiu va concretar l'«esforç» portat a terme per aconseguir professionalitzar la seva estructura, amb Tomàs Blay com a gerent.

L'associació empresarial —expliquen les mateixes fonts— disposa d'un baròmetre de l'enginyeria dedicat a fer un seguiment de tots els paràmetres relacionats amb l'obra pública a Catalunya.

La UE incumple los objetivos para frenar el cambio climático

Los primeros datos del 2007 apuntan a un aumento de las emisiones del 1,1% en la UE

BEATRIZ NAVARRO
Bruselas. Corresponsal

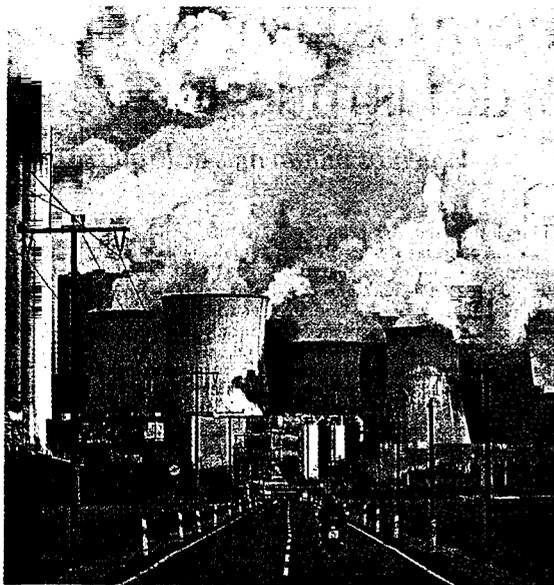
Unos culpan a la sequía; otros, a los fallos de la bolsa de emisiones de CO₂. Bruselas, de momento, calla. Pero las cifras de gases de efecto invernadero del 2007 hablan por sí solas: la UE no ha logrado que la industria contenga sus emisiones de CO₂, que el pasado año no sólo no se redujeron sino que superaron en un 1,1% las del 2006, según el análisis de Carbon Point, consultora líder del mercado de CO₂. El cálculo está basado en datos preliminares de la Comisión Europea, que cubren el 94% de las 12.000 industrias afectadas. En el 2006 la UE celebró que las emisiones al fin se habían estancado.

El aumento en España ronda el 3%, según la cifra provisional del gobierno. Arturo Gonzalo Aizpiri, secretario general para la Prevención del Cambio Climático, se refirió esta semana a la "extrema sequía" y la consecuente menor contribución de la energía hidráulica, en favor de la térmica, para justificar este aumento.

Aun así, las emisiones totales de la UE estuvieron por debajo de las cuotas autorizadas en el 2005, cuando lanzó el comercio de emisiones, un mercado que pone precio a estos gases y por tanto al uso de energía. Pero el sistema colapsó hace un año, cuando se constató que no había escasez sino sobreoferta de permisos de emisión. Para las empresas que han superado estos generosos toques, adquirir nuevos permisos en el 2007 les ha salido gratis (la tonelada de CO₂ costaba 0,01 €).

Bruselas publicará su análisis completo de los datos el próximo 15 de mayo. Hace tiempo que entonó el *mea culpa* por autorizar a los gobiernos a ceder demasiados permisos a la industria, pero afirma que el mercado dará sus frutos este año. "Ya sabíamos que se habían regalado demasiados permisos, pero cuando lo autorizamos no había referencias", explican fuentes comunitarias. El dato "no es tan malo" porque se ha producido en un año de gran crecimiento económico, afirman.

"No se puede hablar de fracaso total, la primera fase del comer-



ANDRÉ WEGMANN / REUTERS

Sin freno. Las industrias siguen contaminando, como esta planta alemana que obtiene energía del carbón, en Colonia

"Un desastre garantizado"

Las políticas actuales para reducir el nivel de CO₂ en la atmósfera no evitarán un "cambio climático peligroso", según un nuevo estudio dirigido por James Hansen, científico de la NASA, que corrige algunas previsiones del panel de la ONU y ad-

vierte que la humanidad se dirige hacia "un desastre garantizado" si no opta por un recorte drástico. Con los objetivos actuales, la temperatura media del planeta subirá 6 grados y no 3, mientras el nivel del mar se elevará 75 metros, concluye.

cio de emisiones consistía en ponerlo en marcha. El mejor juez es el precio de las toneladas de CO₂ y en el mercado de futuros, para el 2008 y 2009, ha subido hasta 25 o 30 euros". La explicación está en la escasez que se avecina: la UE se ha visto obligada a recortar en un 10% los permisos de emisiones a partir de este año, cuando arranca la fase vinculante de Kioto, que debe culminar en el 2012 con un recorte del 15% de las emisiones respecto a 1990. Los pasillos del Parlamento Eu-

La sobreoferta de permisos de emisión hundió el precio de la tonelada de CO₂ hasta los 0,01 euros

ropeo son un hervidero de lobbies a sueldo de la industria desde que, en enero, Bruselas presentó su plan de acción contra el cambio climático. La propuesta prevé reducir en un 20% las emisiones de CO₂ en el 2020 y, desde el 2013, obligar a las empresas a pagar por los derechos de emisión que hasta ahora obtenían gratis.

"Vienen de todo tipo de industrias (eléctricas, de uso intensivo de energía...) y todas alegan que son un caso único para que se les dé un trato especial. Para mí, el único caso especial en estos momentos es el clima", explica la vicepresidente Linda McAvan, para quien la mala cifra del 2007 confirma que la UE no debe ceder y obligar a las empresas a asumir el coste total del CO₂.

Sacyr pacta la venta del 33% de Eiffage por 1.950 millones

La constructora francesa retirará una demanda judicial

MIGUEL Á. NOCEDA
Madrid

Sacyr-Vallehermoso y Eiffage han sellado por fin la paz que permitirá a la constructora española vender su participación y a firma francesa mantener la nacionalidad. Sacyr comunicó ayer que ha acordado la venta de la participación del 33,3% que tiene como primer accionista de Eiffage a un grupo de inversores institucionales franceses, por un importe de 1.950 millones de euros.

La operación se ha acordado a un precio medio de 63 euros por acción, un euro más que los 62 euros por título que el grupo que preside Luis del Río pagó por hacerse con la participación en la constructora francesa. Las plusvalías pueden rondar los 100 millones de euros. El precio está también por encima del cierre de Eiffage de ayer en la Bolsa de París (59,80 euros por acción).

Los compradores son una decena de inversores institucionales, entre los que destacan Caisse des Dépôts (actual accionista de Eiffage, con un 8,5%

del capital), CNP Assurances, AGF, Axa, BNP Paribas y Groupama, informa Europa Press.

En una comunicación remitida a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), Sacyr mostró su disposición a ejecutar el acuerdo en el plazo más breve posible. La operación cuenta con el beneplácito de Eiffage, que además de acep-

Las plusvalías de la operación rondarán los 100 millones de euros

tar a los compradores, se ha comprometido a retirar la demanda judicial interpuesta contra Sacyr.

Y es que precisamente horas antes de que la constructora española remitiera el anuncio del acuerdo a la CNMV, se conocía que un juzgado de instrucción de París ha ordenado inmovilizar las acciones de Eiffage actualmente en manos de Sacyr,

impidiendo así su compra o su venta.

La decisión del juez parte de una demanda impuesta por la constructora gala el pasado año ante una supuesta falta de Sacyr en la obligación de comunicar cambios en su participación en el capital. Ahora Eiffage da marcha atrás en su demanda, pero será el juez el que decida sobre el asunto.

Así, según detalló a la CNMV, la materialización de este acuerdo llevará consigo "los desistimientos necesarios para poner fin al conjunto de procedimientos existentes, lo que permitirá a Sacyr Vallehermoso dedicarse a otras iniciativas".

El acuerdo se produce apenas una semana después de que la Corte de Apelaciones de París eximiera a Sacyr de formular una oferta en metálico por la totalidad de Eiffage.

La salida de Sacyr se produce dos años después de que se convirtiera en su primer socio y no pudiera por el contrario entrar en el consejo de administración de la compañía ni participar en su gestión.

CATALUÑA

Catalunya@elpais.es

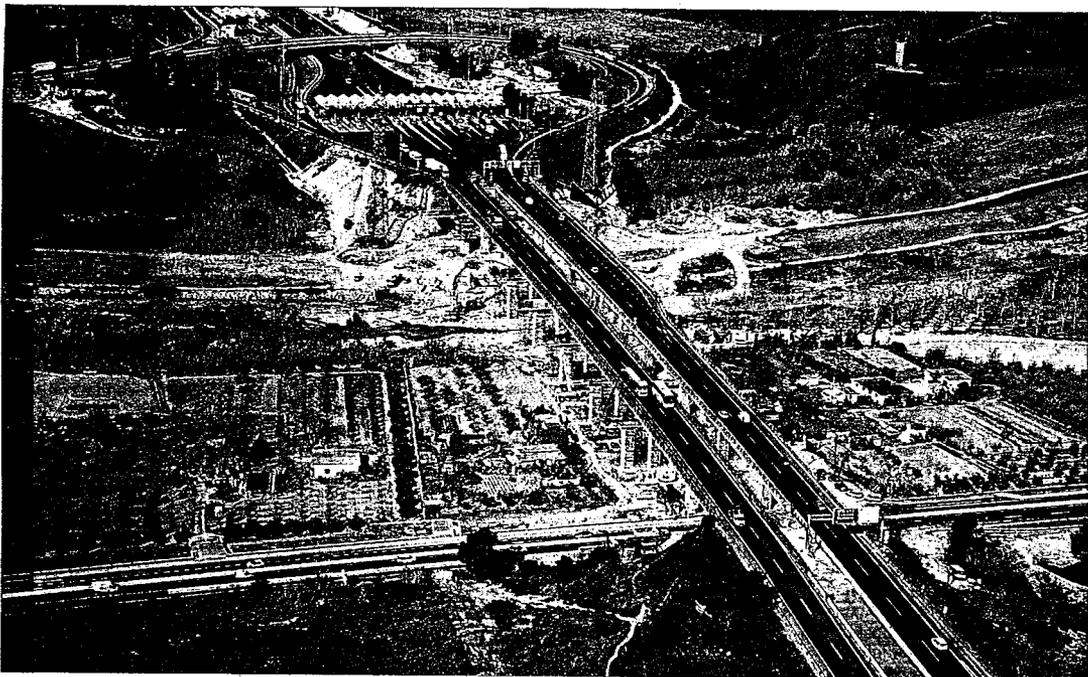


Imagen aérea de la AP-7 a su paso por Tarragona. / JOSEP LLUÍS SELLART

Una tubería llevará el agua del Ebro a Barcelona por el centro de la AP-7

El Gobierno central planea que el trasvase vaya por la mediana de la autopista

R. MÉNDEZ / F. ARROYO
Madrid / Barcelona

La última opción para trasvasar agua del Ebro a Barcelona es una nueva tubería que iría por la mediana de la autopista de peaje AP-7. Con esta obra, cuyo diseño está ya listo, la tubería para llevar agua a Barcelona estaría a punto en dos meses, según fuentes conocedoras del proyecto, y podría llevar los 40 hectómetros cúbicos del minitrasvase que Tarragona no consume. Esta es la solución favorita del Gobierno central porque aceleraría el trasvase del Ebro a Barcelona y evitaría restricciones en otoño. El Gobierno catalán, a través de la Agencia Catalana del Agua (ACA), afirmó ayer que no tiene "nada que ver con este proyecto" y expresó serias dudas acerca de que las obras se puedan liquidar en dos meses. "Si los 14 kilómetros del Segre piden cinco meses de trabajo, ¿cómo se van a hacer 70 kilómetros en la mitad de tiempo?", se preguntó el representante de la ACA. Fuentes del Colegio de Ingenieros de Caminos ironizaron: "Si los 50 kilómetros de túneles de la M-30 se hicieron en cuatro años en el centro de Madrid, cómo se va a tardar dos años en tirar una tubería de un metro de diámetro?".

La obra, si es viable, elimina el problema que supone unir los sistemas de abastecimiento de Tarragona y Barcelona por el tramo más corto (Cunit-Cubelles). Tener lista esta tubería, a juicio del Ejecutivo catalán, necesitaría 21 meses y no evitaría los cortes de agua. Barcelona sólo tiene garantizado

el abastecimiento hasta octubre.

La tubería del minitrasvase llega a Cunit con un diámetro reducido y, por tanto, con agua escasa. Prolongarla a Cubelles es fácil, pero el envío a Barcelona debería hacerse por la tubería que va de Vilafranca a Vilanova. Ésta no es reversible. El agua cae desde Vilafranca hacia Vilanova porque el inicio está en una zona más elevada que el final. Para que el agua viajara en sentido inverso haría falta instalar bombas que remontan el trazado, una actuación que exige tiempo.

La tubería por la AP-7 acorta el plazo de las obras. Aunque el trazado es más largo (unos 70 kiló-

Los regantes del Ebro pretenden cobrar dos veces por la misma agua

metros, entre Tarragona y la planta de Abrera) la obra no requiere expropiación, pero sí necesita el

permiso del Ministerio de Fomento, del que depende la concesión de la autopista. Un portavoz de ACESA (la concesionaria que explota la vía) dijo ayer que no ha mantenido conversaciones formales al respecto y recordó la dependencia de Fomento, con el que no fue posible comunicar ayer.

El agua del minitrasvase no se toma del río, sino de las concesiones de los regantes. Éstos venden al Consorcio de Aguas de Tarragona 120 hectómetros al año y los cobran todos, pero el consumo apenas alcanza los 80 hectóme-

tros. Enviar a Barcelona los 40 restantes no supondría, por tanto, sacar más agua del río.

Ayer se reunieron los representantes de los regantes con la Agencia Catalana del Agua y hoy harán un comunicado conjunto. Los regantes salieron de la reunión divididos. Los del margen izquierdo del río no desean que se lleve el agua a Barcelona. Los del margen derecho aceptan, pero pretenden cobrarla por segunda vez, lo que la Agencia del Agua considera poco razonable. El consejero Francesc Baltasar se reunió también con los representantes del canal de Urgell. El resumen del encuentro fue el siguiente: "El agua no está en venta, pero se puede hablar del precio, siempre que no falte". Baltasar les reiteró que la opción preferida del Gobierno catalán sigue siendo el Segre.

La tubería entre Tarragona y Abrera está ya pensada: es de un metro de diámetro de acero heliocolidado, un tipo de tubo que se empalma muy fácilmente. Con esta tubería el abastecimiento está más que garantizado y, de acuerdo con las fuentes consultadas, está sobredimensionada para que en caso de emergencia se pueda abrir y una persona pueda incluso analizar si hay una fuga. Con la opción de la autopista, la obra elude todos los trámites de expropiación, el principal freno para la obra. El problema es que en este momento hay obras en la mediana de la autopista para ampliarla, lo cual puede generar problemas, en opinión de un ingeniero consultado. Paralelamente, una empresa está trabajando en el proyecto de abastecer la zona de Vilanova, Sitges, Sant Pere de Ribes y Cubelles desde Cunit. Con ello se liberaría el agua que estas poblaciones consumen ahora del sistema Ter-Llobregat, que es el más castigado por la sequía.

El Consell Executiu trató ayer el abastecimiento desde Tarragona, incluido entre las propuestas que José Montilla entregó anteayer a Artur Mas. Varios consejeros dieron su aprobación, aunque puede suponer un enfrentamiento con las comarcas del sur de Cataluña. Al menos dos expresaron dudas sobre el breve plazo.

Los consejeros de ERC callan ante Baltasar pese al rechazo de Puigercós al trasvase del Segre

M. N.
Barcelona

Esquerra Republicana puso ayer en práctica su nueva estrategia sobre el trasvase del Segre en el Consell Executiu. Los consejeros de ERC presentes en la reunión de ayer—todos menos Josep Hugué, de viaje oficial en Marruecos— evitaron criticar frontalmente los planes del consejero de Medio Ambiente, Francesc Baltasar, para atajar la sequía. Las explicaciones del responsable de la política hidráulica de la Generalitat fueron escuchadas ayer por los consejeros de ERC sin que se oyeran grandes críticas, en la línea de lo ordenado el día antes por el secretario gene-

ral del partido, Joan Puigercós. Fuentes del Gobierno explicaron ayer que el silencio de estos consejeros obedeció a que "el PSC e Iniciativa ya saben que los republicanos están en contra del trasvase".

Esta estrategia fue definida por Puigercós el pasado lunes tras la reunión que mantuvo con el presidente Montilla y los consejeros Baltasar, Saura y Carod Rovira. Fuentes de los asistentes a la reunión aseguraron ayer que Puigercós garantizó el apoyo de los consejeros de ERC a las medidas que deba tomar el Gobierno. Estas fuentes, sin embargo, negaron que el secretario general de ERC amenazara con hacer oposición a estos proyectos

desde el partido. Simplemente, no dijo nada.

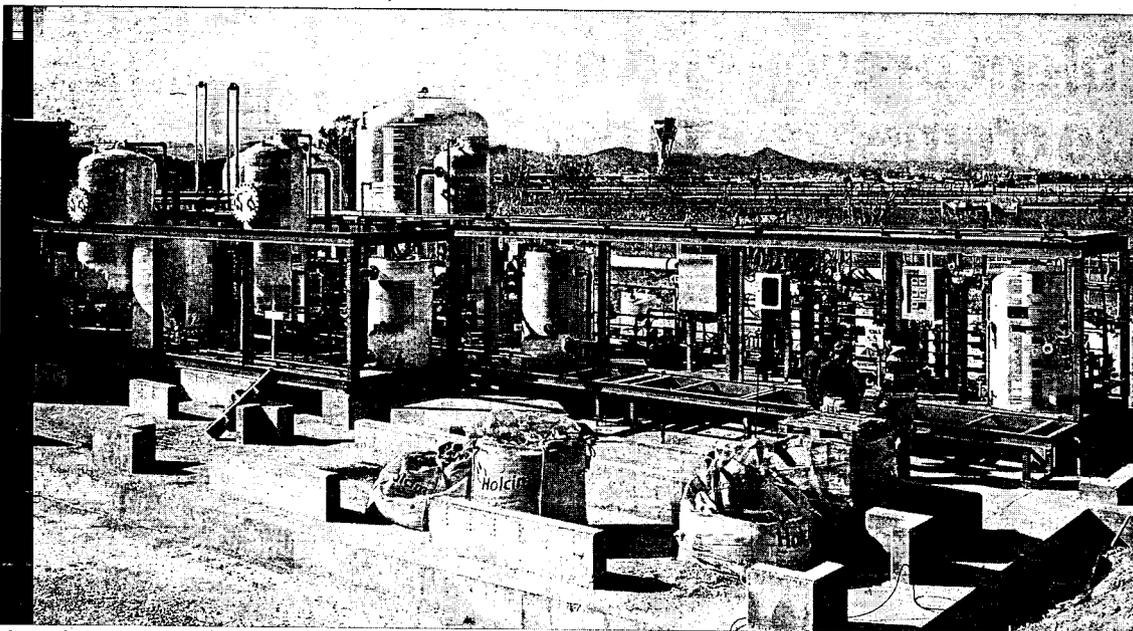
Eso sí, algunas fuentes apuntan a Puigercós como instigador, o como mínimo conecor, de la iniciativa de 14 alcaldes republicanos de las comarcas del Ebro contra el consejero Baltasar.

Más allá de los tuteos de ERC, para el conjunto del Gobierno catalán la palabra *trasvase* ha dejado de ser tabú. Si la propuesta de trasvase del Segre ya marcó un serio punto de inflexión en este asunto, todavía lo es más la aceptación tácita del proyecto del Gobierno central de llevar agua a Barcelona mediante la tubería por la autopista AP-7. Este proyecto no deja de ser un nuevo

trasvase, pues está destinado a transportar agua del Ebro —la que sobra de la concesión que el Consorcio de Aguas de Tarragona compra todos los años a los regantes— hasta Barcelona.

Para transmitir la idea de que el Segre es la última opción que considera el Gobierno catalán, el Consell Executiu aprobó ayer el desembolso de 32 millones de euros para las obras de recuperación de pozos, sobre todo en el área de Tarragona, en el Maresme y el Vallès. La inversión también servirá para adaptar los puertos de Barcelona y Tarragona para que puedan recibir el agua de los 10 barcos que la transportarán desde Marsella y Carboneras.

MEDI AMBIENT ■ ELS EFECTES DE LA SEQUERA



Planta pilot de dessalinització d'aigua construïda al Prat per comprovar els sistemes de la futura gran dessalinitzadora ■ FERRAN MARTÍ / AGBAR

La xifra
2.000

metres cúbics d'aigua al dia és la producció màxima d'una dessalinitzadora mòbil.

El departament de Medi Ambient, que fins ara no havia fet menció d'aquesta alternativa, no ha indicat si s'ha estudiat instal·lar aquest tipus de plantes dessalinitzadores en altres ports catalans.

Hi ha alternatives

El lloguer o compra de dessalinitzadores mòbils és una de les diverses alternatives presentades per la FNCA per fer front a la situació d'emergència per sequera. Aquest grup d'experts, entre els quals destaca Narcís Prat (catedràtic d'ecologia de la Universitat de Barcelona) i Pedro Arrojo, professor de la Universitat de Saragossa, ha proposat també a la Generalitat la perforació de pous específicament destinats a fer front a situacions de sequera i l'increment en la reutilització de l'aigua de les depuradores del Besòs i el Llobregat.

En un altre apartat, l'informe de la FNCA tira per terra les dades de la Generalitat que asseguren que el transvasament del Segre pel túnel del Cadí és l'única alternativa possible perquè la resta d'obres tindríen un termini d'execució massa llarg. En canvi, segons recorden ara els experts de la FNCA, "hi ha experiències de construcció de 22 quilòmetres de canonada en 28 dies a la zona d'Alacant en un període extrem de sequera". ■

Medi Ambient rebutja les dessalinitzadores mòbils

■ La Generalitat no veu factible la proposta d'urgència de la Fundació Nova Cultura de l'Aigua ■ L'entitat recorda que es poden fer canonades de 22 quilòmetres en 28 dies

Joaquim Elcacho
BARCELONA

El departament de Medi Ambient i l'Agència Catalana de l'Aigua no consideren factible la proposta de la Fundació Nova Cultura de l'Aigua (FNCA) d'instal·lar

plantes dessalinitzadores mòbils com a solució parcial i temporal per fer front a la sequera.

La FNCA va fer públic dilluns un informe on recorda que les dessalinitzadores mòbils van permetre superar la sequera que va

afectar la ciutat de Palma l'estiu de l'any 2000. En canvi, segons Medi Ambient, la instal·lació d'aquest tipus de plantes al port de Barcelona no seria compatible amb el trànsit de vaixells cisterna perquè no hi hauria canonades sufici-

ents per fer arribar l'aigua potabilitzada a la xarxa de subministrament.

Els experts de la FNCA recorden que les dessalinitzadores mòbils disponibles produeixen entre 1.000 i 2.000 metres cúbics d'aigua al dia. "No seria un

objectiu inabordable la instal·lació d'una capacitat de 40.000 metres cúbics/dia en un termini de cinc o sis mesos, sempre que es disposés d'aigua salada a prop i punts de la xarxa a on poder-la introduir al llarg de la costa catalana".

Baltasar ofereix diners als regants del canal d'Urgell

■ Reunions d'experts i representants de Medi Ambient a Lleida i Tarragona

J. Tort / O. Margalef
LLEIDA / TARRAGONA

El conseller Francesc Baltasar va oferir compensacions econòmiques al canal d'Urgell en el cas que el govern de l'Estat autoritzés el transvasament del Segre i els regants es veuen més minvats d'aigua. En aquest supòsit, els regants estudiarien inversions per modernitzar el canal i estalviar

aigua i també perquè els pagos guanyessin el mateix amb les compensacions que amb els conreus, segons va explicar ahir Ramon Carné, president de la comunitat del canal d'Urgell, després de reunir-se amb el conseller Baltasar.

Carné va explicar que parlarien d'aquestes compensacions, que Baltasar no va concretar, "només" si Madrid dona el vistiplau al transvasament. No obstant, els regants hi són reticents, perquè un transvasament a l'octubre impediria que els embassaments poguessin tornar a recupe-

rar reserves per a la campanya de reg següent.

El canal d'Urgell ja va plantejar la possibilitat de "vendre" aigua només si en sobrava, fet que ara no es dona, perquè només tenen reserves per regar vint dies a causa del poc cabal que els arriba del Segre a través dels pantans d'Oliana i Riabó.

D'altra banda, la comissió d'experts designats per la diputació de Lleida i tècnics de Medi Ambient es van reunir ahir per primera vegada per analitzar alternatives al transvasament del Segre. Ambdues

parts també van analitzar les mancances d'abastament en nuclis de Lleida.

Mentrestant, l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i les comunitats de regants del delta de l'Ebre van mantenir ahir un primer contacte a les instal·lacions del Consorci d'Aigües de Tarragona amb la possibilitat sobre la taula d'enviar excedents del minitransvasament de l'Ebre a l'àrea de Barcelona. La reunió no va durar més d'una hora i no es va concretar cap opció ni es va arribar a cap acord; malgrat tot, les dues parts seguiran intercanviant documentació.

Segons un informe del govern, hi ha un màxim 40 hm³ de la concessió del minitransvasament de l'Ebre que no s'utilitzen i es podrien enviar a Barcelona. ■



Un pagès obrint un rec del canal d'Urgell la setmana passada ■ LAUREN SANSEN

Barcelona y Tarragona contarán con un instituto de investigación sobre energía

EXPANSIÓN. Barcelona

Catalunya redobla esfuerzos para ocupar un lugar de peso en el sector de las energías renovables, siguiendo la estela de comunidades como Navarra y País Vasco. Ayer, el Govern dio luz verde a la constitución del Institut de Recerca en Energia de Catalunya, un instituto que se dedicará a la investigación en campos como el ahorro y la eficiencia energética y las energías renovables.

El nuevo centro de investigación, que promueven de forma conjunta el Govern, el Gobierno central, universidades y empresas privadas, contará con una plantilla de 150 trabajadores y comportará una inversión global de 28 millones de euros hasta 2014. La Generalitat, que ayer se

encargó de la presentación del proyecto, aportará 4,2 millones y ostentará la presidencia del patronato de la fundación que regentará el instituto con la figura del conseller de Economia i Finances.

Los promotores esperan que parte de la financiación provenga de la venta de servicios

El instituto se dividirá físicamente en dos centros. El primero, que estará en Barcelona, se encargará de la investigación en el ahorro y la eficiencia energética, y contará también con un labora-

torio de electrónica de potencia, que se dedicará a la investigación, diseño y caracterización de materiales para usos energéticos, y con un área dedicada a la investigación sociotécnica en el ámbito de la energía. El segundo centro, que se ubicará en Tarragona, centrará sus investigaciones en los biocombustibles y en la energía eólica marina (aerogeneradores en el mar).

Además del Govern, formarán parte del instituto el Gobierno central -a través del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (Ciemat) y del Instituto para la Diversificación y el Ahorro Energético (Idae), las universidades de Barcelona

(UB), Politècnica de Catalunya (UPC) y Rovira i Virgili (URV) y las empresas Endesa, Gas Natural y Agbar.

Uno de los objetivos del ente de investigación será la cooperación científica con otros centros de investigación y las colaboraciones con sectores industriales y sociedades de capital riesgo. Los promotores aspiran a que parte de la financiación provenga de la venta de servicios al sector privado, tal y como ocurre con el Idiada, un centro del Govern dedicado a las pruebas técnicas para coches que atrae a empresas nacionales y extranjeras. También quieren promover *spin off* y la participación en incubadoras de empresas.

Avanzan los trámites de tres proyectos de parques eólicos

C. DE ANGELIS. Barcelona

Nuevos pasos en la tramitación administrativa de tres parques eólicos en Catalunya. El Departament d'Economia ha sacado a información pública los proyectos del parque eólico Alta Anoia y del de Pujalt, así como la declaración de utilidad pública del complejo de Vilalba dels Arcs. Las tres instalaciones suman una potencia instalada de 94 MW y una inversión de más de cien millones de euros.

La mayor de estas instalaciones es la que promueve la sociedad Parque Eólico Pujalt en los municipios de Pujalt y Calonge de Segarra (Anoia). El complejo, que supondrá una inversión de 47,13 millones, estará compuesto por 21 aerogeneradores que sumarán 42 MW de potencia instalada. Los actuales propietarios de la sociedad, Civis Corporación -conglomerado liderado por el empresario Carlos Vázquez Ruiz del Árbol-, compraron el proyecto al fabricante de aerogeneradores Vestas.

El parque Alta Anoia tendrá parte de sus 15 aerogeneradores en Pujalt y Calonge de Segarra, aunque ocupará asimismo terrenos en Veciana, Prats de Rei y

Carlos Vázquez Ruiz del Árbol y Marcelino Sugrañes están detrás de dos de los complejos

Calaf. Diez de los molinos tendrán una potencia de 1,8 MW y los cinco restantes, 2 MW, con lo que el complejo sumará 28 MW y 33,16 millones de inversión.

La sociedad propietaria, Parque Eólico Alta Anoia, está participada con un 22,5% por Civis Corporación y el resto está en manos de unos quince inversores locales -incluido el Ayuntamiento-, liderados por el empresario ceramista Marcelino Sugrañes.

El tercer parque se ubicará en Vilalba dels Arcs y ha sido promovido por la firma alemana Eolic Partners, que participa en la alianza de promotores que construyen de forma conjunta una línea eléctrica de evacuación en la Terra Alta. La sociedad Parc Eòlic Vilalba dels Arcs, actual propietaria del complejo, tiene como accionistas mayoritarios a Caixa Catalunya y Energías de Portugal (EDP) y deberá ejecutar una inversión de más de 20 millones.

LAS CUENCAS DEL TER-LLOBREGAT SE SITUAN AL 20,52% DE SU CAPACIDAD

Zapatero estudiará el trasvase del Ródano como medida a largo plazo

El presidente garantizó ayer en el debate de investidura que no habrá restricciones de agua en Catalunya para el consumo humano y prometió analizar una medida descartada el lunes por Montilla.

EXPANSIÓN. Barcelona

El debate del agua en Catalunya dio ayer un giro inesperado con el anuncio del presidente del Gobierno en funciones, José Luis Rodríguez Zapatero de que estudiará el trasvase del Ródano, aunque como una solución a largo plazo. Durante el debate de investidura, el candidato a la Moncloa afirmó que estudiará la medida por cuanto la responsabilidad de un presidente consiste en "evaluar todas las soluciones que pudieran plantearse para resolver la "gravísima" sequía que padece Catalunya. "El Gobierno estará dispuesto a hacer un estudio, una aproximación, a lo que supone el trasvase del Ródano; "es razonable que un Gobierno tenga en cuenta todas las posibilidades", dijo. "Y ésta es una posibilidad de futuro", reconoció Zapatero.

Duran pide a Zapatero que inicie gestiones diplomáticas con el Ejecutivo francés

Este proyecto, que fue planteado por CiU en 2002 y que quedó en el tintero con el cambio de Govern, fue la principal condición planteada por el líder de la oposición, Artur Mas, en la reunión celebrada el pasado lunes con el president José Montilla para tratar la problemática del agua, quien descartó la medida y aseguró que las desalinizadoras cubrirían la demanda a largo plazo.

El portavoz de CiU, Josep Antoni Duran Lleida, aplaudió el compromiso de Zapatero de evaluar esta opción. "Es el primer presidente de España que se compromete a aceptar el estudio del trasva-



Si no llueve lo suficiente, Catalunya podría decretar la fase de emergencia durante el mes de abril.

se", apuntó Duran. El portavoz nacionalista le pidió, además, que inicie "gestiones diplomáticas" con el ejecutivo francés para llevar a cabo el trasvase.

El ex presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, auguró ayer que será más fácil tomar decisiones para hacer frente a la sequía que cuando se planteó el Plan Hidrológico Nacional (PHN), ya que ahora se pasa "sed y hay alarma social".

Pujol apuntó que ahora que hay riesgo de "pérdida de peso económico y de bienestar", quizá tomar decisiones será más fácil que cuando se debatió el trasvase del

Las frases del día

- Zapatero: "La responsabilidad de un presidente consiste en evaluar todas las soluciones para resolver la gravísima sequía que padece Catalunya".
- Duran Lleida: "Es el primer presidente de España que se compromete a aceptar el estudio del trasvase".
- Jordi Pujol: "Será más fácil tomar decisiones para hacer frente a la sequía que cuando se planteó el PHN, ya que ahora se pasa sed y hay alarma social".

Lleida también pone la alerta sobre la falta de agua

La Diputación de Lleida recordó ayer los problemas de falta de agua que afectan a la provincia e instó al Govern a que aporte soluciones con "celeridad". Jaume Gilibert, presidente de la administración supramunicipal, indicó que al menos dos municipios, Blosca y Sanahuja, ya están obteniendo el suministro de agua de boca a través de cisternas. "Que yo sepa -añadió Gilibert-, en Barcelona todavía no hay camiones que lleven agua de boca a ningún sitio; en Lleida sí, y no sólo este año, hace muchos años. El presidente de la Diputación cargó también con el trasvase desde la cabecera del Segre, ya que la solución que propone el Govern

supondría, a su juicio, "hipotecar" el río durante muchos años, informa Europa Press. El republicano Gilibert también hizo un llamamiento a la unidad: "Vamos todos en el mismo barco y desde Lleida no permitiremos que haya una guerra territorial porque antes agotaremos todas las vías de diálogo". En este sentido, informó de que se ha creado un grupo de expertos que formarán parte de la comisión de la Diputación y la Agencia Catalana de l'Aigua (ACA). Las propuestas del Govern para hacer frente a la falta de agua en el área de Barcelona han suscitado ya airados recelos locales en varios puntos de Catalunya.

decretará el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, cuando los embalses se sitúen por debajo del 20%.

Según fuentes de la conselleria, no se entrará en esta fase, que es la siguiente al actual estado de excepcionalidad II, hasta, como pronto, el próximo 16 de abril. A partir de aquí, depende de las precipitaciones, del consumo y de otras variables, como la captación de agua de otras fuentes.

Si la borrasca que cruza la Península Ibérica no deja suficientes lluvias, se prevé que Catalunya pueda entrar en fase de emergencia durante el mes de abril, lo que, en un primer estado no supondría todavía restricciones para el consumo doméstico, si no tan sólo la intensificación de las medidas de gestión y ahorro públicas. Las restricciones domésticas, según la normativa se empiezan a aplicar en un estado de emergencia II, es decir, cuando las cuencas se encuentran por debajo del 15% de su capacidad.

Restricciones domésticas

Por su parte, Zapatero prometió ayer que no habrá restricciones en Catalunya para el consumo humano, "al igual que no las ha habido en Andalucía, Murcia o la Comunidad Valenciana" durante su anterior mandato; "como si se produjeron anteriormente", apuntó.

En su discurso, Zapatero se comprometió a que el Gobierno central ejerza su papel coordinador de las políticas de agua y su papel garante de la solidaridad y la cohesión territorial en esta materia.

L'ACA descarta per «inviabile» l'aigua de les mines de Cercs

RAMON GABRIEL

Medi Ambient rebutja la proposta de CiU pel baix nivell de l'aqüífer

L'explotació de la reserva podria afectar l'activitat de la central tèrmica



► L'exminer Ramon Sánchez, al costat de l'antiga mina Consolació, a Cercs (Berguedà), dilluns.

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Les mines de Cercs no seixeixen. La possibilitat de treure aigua de sota de les pedres s'esfuma. L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ha descartat la proposta llançada per CiU d'aprofitar l'aigua subterrània que raja de les mines de carbó del municipi de Figols (Berguedà), limítrof amb Cercs, per considerar-la «inviabile» a causa del baix nivell de l'aqüífer i a la seva alta mineralització. I així ho va fer saber ahir la Conselleria de Medi Ambient i els seus responsables, que ja havien qüestionat amb anterioritat que aquesta alternativa fos practicable.

L'informe de l'ACA, elaborat després de diversos mostrejos a la unitat d'aigües calcàries de Vallcebre (Figols), apunta que el nivell d'aquesta reserva presenta els últims mesos un clar descens sostingut. En l'actualitat, l'aqüífer de les mines de Figols té una capacitat que es troba 1,1 metres per sobre del mínim històric dels últims 32 anys, mentre que fa dos anys es trobava sis metres per sobre d'aquest nivell.

INSUFICIENT / El principal ús d'aquesta aigua —un torrent que va brotar per primera vegada el 1975 i que té un origen que no es va poder determinar— és la refrigeració de la central tèrmica de Cercs, una funció que es porta a

Una família de Tarragona ofereix gratis els recursos del seu macropou

► La família Boronat, propietària d'un macropou a Tarragona, ha ofert a Barcelona, gratis, els recursos de l'aqüífer que, abans del minitransvasament de l'Ebre, va subministrar aigua a la capital comarcal. Els Boronat afirmen que durant 40 anys el pou va subministrar 500.000 litres cada hora a Tarragona. A més, està situat a només 200 metres de la canonada que va fins al moll de càrrega del port des d'on sortien els vaixells cap a Barcelona.

terme a través d'extraccions que a l'any poden arribar als tres hectòmetres cúbics. Segons la conselleria, si l'aqüífer estigués en condicions òptimes, se'n podrien extreure només 0,75 hectòmetres cúbics d'aigua excendent a l'any per no afectar aquesta activitat. Una quantitat que resulta del tot insuficient.

La possibilitat d'aprofitar l'aigua que brota sota les pedres a les mines de la zona de Cercs ja havia estat explorada pel Departament de Medi Ambient abans que CiU posés aquesta opció sobre la taula. Entre el desembre del 2007 i el gener del 2008, la central tèrmica i la Generalitat van treballar conjuntament per buscar una fórmula que permetés aprofitar el cabal excendent, però finalment es va decidir desestimar aquest procés per no perjudicar la

central de Cercs, que Medi Ambient defineix com un «element bàsic de producció energètica de Catalunya».

A més, la conselleria va recordar que els excedents d'aquest aqüífer ja «afloren d'una manera natural» i, a través dels pois i les connexions subterrànies, arriben fins al riu Llobregat i fins a l'embassament de la Baells.

I per si no hi hagués suficients arguments, l'informe de l'ACA n'aporta encara un més: l'explotació de l'aqüífer romanent a les mines que no surt a la superfície de manera natural «pot mobilitzar aigua molt mineralitzada que hagi estat en contacte amb els materials carbonífers de les extraccions mineres», cosa que comprometria seriosament la qualitat de l'aigua aportada a la conca del Llobregat. ■

GRAN BARCELONA

Llei de barris

La Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona firmaran avui un conveni per rehabilitar els barris del Coll i la Bordeta (foto)



els experts que tutelaran la perforació de la galeria



ANTONI GENS
CATEDRÀTIC DE LA UPC

Des del 1988 és catedràtic d'Enginyeria del Terreny de la UPC. Fa 25 anys que exerceix com a investigador i consultor en temes de geotècnia.



JOHAN W. BOSCH
MUNICIPI D'AMSTERDAM

Membre de la direcció del projecte de la nova línia de metro Nord-Sud d'Amsterdam. Professor de la Universitat de Tecnologia de Delft.



JEAN-LOUIS PICQUAND
GOVERN FRANCÈS

Expert en ferrocarrils amb llarga experiència. És membre del Consell Nacional de Ponts i Carreteres del Ministeri d'Obres Públiques de França.



ALFRED HAACK
INSTITUT STUVA DE COLÒNIA

Especialista alemany en la seguretat de túnels ferroviaris en servei. Dirigeix investigacions sobre foc, vibracions i sorolls en aquestes infraestructures.



MARKUS THEWES
UNIVERSITAT DEL RUHR

Membre de l'Institut de Construcció i Gestió de Túnels de la Universitat del Ruhr, a Alemanya. Expert en riscos geotècnics en obres de tuneladora.



ROBERT MAIR
UNIVERSITAT DE CAMBRIDGE

Dirigeix el centre d'Enginyeria Civil i Ambiental a la universitat britànica. Consultor d'obres subterrànies en diversos països.

ÒRGAN CONSULTOR SOBRE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT PER L'EIXAMPLE

BCN busca amb savis europeus el crèdit perdut de l'AVE a Bellvitge

|| L'ajuntament vol garantir que les obres del túnel de Sants a la Sagrera no tinguin problemes

|| Sis enginyers d'Holanda, França, Alemanya, Gran Bretanya i Catalunya se citaran cada tres mesos

RAMON COMORERA
BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona, amb l'alcalde Hereu i el tinent d'alcalde García-Bragado gairebé cada dia davant els focus, es mou ara amb gran i inusitada rapidesa sobre el túnel de l'AVE per l'Eixample. En menys d'una setmana s'ha compromès a fer els cinc nous sondejos que el Col·legi de Geòlegs creu que són necessaris a la Sagrada Família, cosa que competeix al Ministeri de Foment i Adif, responsables de l'obra, i ha creat un comitè internacional amb sis enginyers de renom per seguir els treballs. García-Bragado va reconèixer ahir, al revelar els noms d'aquests savis, que els esvorancs de Bellvitge «van ser un pas enrere en la fiabilitat del projecte».

«Som aquí pels fets de l'Hospitalet i, a més, sense aquell seriós contratemps el túnel s'hauria adjudicat a l'octubre i les obres ja haurien començat», va lamentar el responsable de l'urbanisme municipal, García-Bragado, però, va negar tot seguit que aquestes iniciatives suposin desconfiar d'Adif, ens amb el qual, va dir, hi ha una relació «excel·lent». El gestor d'infraestructures desconeix encara oficialment les iniciatives perquè el contacte es farà «quan estigui decidit el nou equip». El candidat a president del Govern, Rodríguez Zapatero, va reafirmar ahir en el debat d'investidura el traçat a través de l'Eixample.



▶ Els terrenys on es construirà la futura estació de l'AVE a la Sagrera, al febrer.

El comitè d'experts que l'alcalde havia anunciat només 24 hores abans a l'obrir la jornada sobre túnels en zones urbanes densament poblades organitzada pel Col·legi d'Enginyers de Camins el formaran l'holandès Johan W. Bosch, el francès Jean-Louis Picquand, els alemanys Alfred Haack i Markus Thewes, el britànic Robert Mair i el català Antoni Gens, que actuarà d'enllaç amb els seus col·legues europeus.

Tots ells són reconegudes autoritats en excavació i gestió d'obres subterrànies, en ús de tuneladores i

clau LA SAGRADA FAMÍLIA, SENSE LLICÈNCIA

PROJECTE SINGULAR

◻ La Sagrada Família segueix sense llicència d'obres perquè és «un projecte singular» i «no passa res», va dir el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramon García-Bragado. L'ajuntament no hi interdirà tret que la façana de la Glòria «envaeixi més» el carrer de Mallorca o hi hagi falta de seguretat, va afegir.

POSICIÓ ENROCADA

◻ Els treballs del futur túnel de l'AVE que passarà pel costat dels fonaments del temple podran tirar endavant, va explicar ahir García-Bragado, tot i que la junta constructora «segueixi en una posició enrocada» i no permeti a Adif dur a terme les inspeccions que es porten a terme a tots els edificis del traçat.

en seguretat de les vies en servei. Està previst que facin reunions trimestrals, la primera al juny, durant els tres anys que ha de durar la construcció de la galeria de 5,6 quilòmetres sota els carrers de Mallorca, al costat de la Sagrada Família, Diagonal i Provença.

En el mateix termini de la primera cita de savis, el consistori espera una resposta d'Adif a la seva petició, formalitzada al desembre, de participar en la gestió directa de l'obra i de donar la màxima informació. «Adif és responsable del túnel, però ha d'escoltar l'ajuntament avalat per l'opinió molt experta del comitè. Així es donarà tranquil·litat i serenitat a una obra normal, però que afecta el centre i que ha causat inquietud», va dir García-Bragado. Va afegir que per als Jocs del 92 la ciutat ja va tenir assessors estrangers.

UNA PRÀCTICA FREQUENT / Altres projectes subterrànies com la L-9 no tenen comitès semblants perquè, segons el tinent d'alcalde, GISA, l'empresa d'infraestructures de la Generalitat, «dóna informació exhaustiva i transparent d'una línia que avança bé i sense les distorsions de l'AVE».

Antoni Gens va explicar a aquest diari que la funció del comitè serà «donar una opinió extra, un altre punt de vista, perquè l'Administració se senti més recolzada». Aquesta és una pràctica, va explicar, cada vegada més freqüent en obres de tot el món. ■