



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

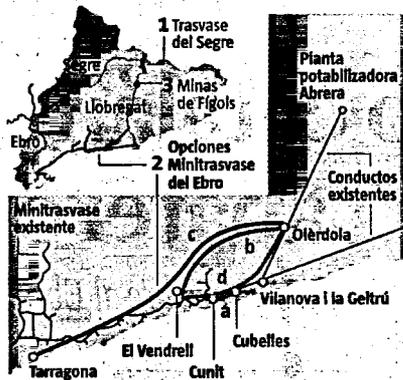
Data:8-4-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

La sequía marca el arranque de la legislatura El debate entre los partidos

Cuatro opciones para conectar el agua del minitrasvase del Ebro



ALTERNATIVAS PARA APORTAR AGUA A BARCELONA

- 1 TRASVASE DEL SEGRE**
Isòvol - La Baells por el túnel del Cadí
- 2 MINITRASVASE DEL EBRO**
 - a. Conexión Cunit - Cubelles
 - b. Conexión El Vendrell - Olièrdola
 - c. Conexión Tarragona - Olièrdola
 - d. Constantí - Vilanova i la Geltrú
- 3 MINAS DE FIGOLS**

POSICIÓN DEL GOVERN Y CIU	CAUDAL APORTADO	COSTE	FINAL EJECUCIÓN	DISTANCIA CONDUCTO	DIÁMETRO CONDUCTO
Govern a favor CIU en contra	1 hm ³ /mes	15 mill. euros	5 meses	14 km	1 metro
Govern a favor CIU a favor	0,5	6	4	12	0,5
	0,6	27	8	22 a 27	0,7
	5	178	21	62	1,4
	5	119,2	12	59,2	1,4

Propuesta de Govern en contra: Se podría extraer un total de 8 hm³

Restricciones de agua a partir de 6 meses

FUENTE: Generalitat de Catalunya

LA VANGUARDIA

El tripartito rectifica y estudia ahora la conexión con la red del Ebro

Montilla garantiza a Mas la cohesión del Govern y el consenso en el territorio

JOSEP GIBBERT
Barcelona

Las formaciones que integran el Govern rectifican y aceptan ahora la interconexión entre las redes del Ebro y del Ter-Llobregat, es decir, que agua del minitrasvase del Ebro sirva para paliar el problema de sequía que padece el área de Barcelona. Esta es una de las posibilidades que estudia el Govern y que ayer José Montilla planteó a Artur Mas en la reunión de hora y media que mantuvieron en el Palau de la Genera-

Govern, aunque les cueste reconocerlo y lo hagan, en la práctica, con la boca pequeña. Las opciones que prevé sobre la interconexión de redes no tendrían, en este sentido, carácter permanente, sino sólo temporal y limitado al periodo de emergencia y utilizaría estrictamente el agua sobrante del minitrasvase, de ahí que el presidente de la Generalitat precisara que no hay "problema ideológico" en el cambio de postura del tripartito y que la filosofía que inspira su actuación es distinta de la que tuvo CiU.

La interconexión entre las redes del Ebro y del Ter-Llobregat es una salida a la que CiU, lógicamente, no se cierra, pero para aceptarla Artur Mas quiere que el Govern la plantee con toda claridad, "y no a escondidas", en el Parlament y garantice "el consenso en el territorio". La medida coyuntural que CiU sí descarta de plano es el trasvase del Segre, mientras que el Govern no ve clara la captación de la minas de Figols propuesta a última hora por el jefe de la oposición. En las soluciones estructurales tampoco existe acuerdo, ya que mientras José Montilla sitúa las desalinizadoras como último escalón, para Artur Mas son sólo un estadio intermedio antes de la salida definitiva, que no es otra que el trasvase del Ródano. Éste, sin embargo, el presidente de la Generalitat lo excluyó, con el argumento de que todas las desalinizadoras previstas en Catalunya acabarían dando el mismo caudal -200 hectómetros cúbicos- que hipotéticamente aportaría el Ródano.

LA ALTERNATIVA DEL EBRO
El líder de CiU aceptaría la opción del Ebro si tuviera el aval de los afectados

LA OPCIÓN DEL RÓDANO
El Govern excluye el Ródano porque las desalinizadoras "darán el mismo caudal"

litat para afrontar, de momento sin éxito, el acuciante problema de la sequía en Catalunya.

La sola eventualidad de que agua del río Ebro llegara al área de Barcelona había sido prácticamente anatema durante la etapa de gobierno de Jordi Pujol y las fuerzas entonces en la oposición -PSC, ERC e ICV-EUiA- la habían utilizado sin reparos en contra de CiU. Artur Mas, por ello, celebró el cambio de posición de los partidos que ahora están en el



Montilla y Mas se dirigen al despacho del president

A la fuente

EL MIRADOR

Alfred Rexach

Estos dos caballeros que se saludan con frío protocolo no son ni Bush ni Putin, son Montilla y Mas. Esto ni es la Casa Blanca ni es el Kremlin. Es sólo la Generalitat, pero aquí nadie pretende arreglar el mundo. Se conforman con arreglar esto de que no llueve.

Ayer lo que interesaba era la foto, la instantánea de los dos líderes dándose la mano, para que los cinco millones y medio de catalanes, que dentro de poco tendremos que ducharnos con Fontvella o con Vichy, veamos que se preocupan mucho por nosotros. Bueno, pues gracias.

Ayer, cuando los dos líderes terminaron su vistosa reunión en la cumbre (¿era eso, no?), estaban de acuerdo en lo mismo que antes de comenzarla, es decir, en nada.

El que tiene la solución está en Madrid, y, de momento, más que lo del agua, lo que le preocupa es que le voten en el Congreso. Montilla ya va llamando de vez en cuando y pregunta que hay de lo suyo, pero al hombre nos lo tienen colgado del teléfono escuchando el silencio.

De momento, no hay más. O lo de la sequera histórica nos lo arreglan en Madrid, o todos a la fuente, con la galleda, a buscar agua, que dicen que la compraremos en Marsella y nos la traerán en barco.

Aquí, lo que toca es rezar para que llueva.

LAS DOS POSICIONES

JOSÉ MONTILLA

► **Trasvase del Segre:** Es la única solución que garantiza el suministro a Barcelona a partir del otoño y hasta abril del 2009 si no hay lluvias.

► **Interconexión Ebro:** Las redes tienen poca capacidad de caudal en sus puntos finales, Cunit y Cubelles. Una conexión adecuada a las necesidades, obligaría a ampliar las canalizaciones más allá de estos dos puntos.

► **Trasvase del Ródano:** Rechazo a la propuesta de CiU, ya que las desalinizadoras aportarían el mismo volumen de agua que el trasvase desde Francia.

► **Minas de Figols:** El volumen de agua acumulada es insuficiente.

ARTUR MAS

► **Trasvase del Segre:** Es "una animalada". No es viable. Además la oposición del Gobierno central hace imposible tenerla en consideración.

► **Interconexión Ebro:** El Govern debe hacer una propuesta concreta y CiU estará de acuerdo siempre que se haga con diálogo y consenso con el territorio.

► **Trasvase del Ródano:** Garantizaría las necesidades de agua del futuro, complementándose con las aportaciones de las desalinizadoras que ahora se están construyendo.

► **Minas de Figols:** Se puede bombear el agua acumulada en las minas de Figols hacia el embalse de la Baells.

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

►► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

La falta de acuerdos no fue obstáculo para que tanto el presidente como Mas decidieran mantener otro encuentro, previsiblemente la próxima semana, en otro intento de acercar posiciones. Mas puso como condición para dejar abierto el diálogo que Montilla garantizará que la posición del Govern será unitaria, y que la solución que se adopte para hacer frente a la sequía actual será refrendada en el Parlament y será consensuada con los territorios directamente afectados.

El presidente de la Generalitat se comprometió a tener el consenso del territorio y a que el Govern tenga una posición unitaria. "Obviamente garantizamos la unidad de posición de los partidos del Govern, es de sentido común y así será", garantizó José

EL DATO

Montilla viaja hoy a Marruecos

■ El presidente José Montilla inicia hoy un viaje de tres días a Marruecos junto a los consellers de la Vicepresidència, Josep Lluís Carod-Rovira; de Agricultura, Joaquim Llena; y de Innovació, Universitat i Empresa, Josep Huguet. El viaje tiene vocación comercial. Montilla parte antes que Carod, de modo que éste presidirá esta mañana la reunión del Govern.

Montilla, que evitó concretar, por ejemplo, si la interconexión de las redes del Ebro y del Ter-Llobregat estaba consensuada en el seno del tripartito y eludió comentar las discrepancias internas sobre el trasvase del Segre. Más allá de estas consideraciones, el presidente de la Generalitat se declaró a la espera de las soluciones que el Gobierno dé para afrontar el problema, que se mostró confiado en que llegaran entre finales de la presente semana y principios de la próxima.

CiU, por su parte, lamentó la "inconcreción e indefinición" con que había transcurrido la reunión, en la que también estuvo sobre la mesa la polémica gestión del conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar. ●

El funcionamiento de las centrales

Ascó, tenemos que hablar

El retraso en la comunicación de la fuga radiactiva vuelve a cuestionar la gestión de las nucleares

ROSA M. BOSCH / SARA SANS
Barcelona / Tarragona

Tenemos que hablar. La comunicación falla". Los gestores de Ascó deben haber echado mano de esta socorrida frase al trascender la información sobre la fuga radiactiva detectada en el complejo nuclear de la Ribera d'Ebre. Una vez más, la escasa transparencia, y no el alcance del suceso, ha puesto en la picota a la industria nuclear en un momento en que en Europa está más vivo que nun-

EL IMPACTO

El CSN descarta riesgo radiológico a causa de la fuga radiactiva en el complejo de Ascó

LA REACCIÓN

Ascó afirma que el CSN estuvo informado en todo momento de la evolución de la fuga

ca el debate sobre la conveniencia de apostar por este tipo de generación de energía ante el nuevo escenario que impone el cambio climático.

Tanto la Asociación Nuclear Ascó y Vandellòs (ANAV) como el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), el órgano encargado de velar por el buen funcionamiento de estas instalaciones, se han es-

DICCIONARIO

■ **El incidente que ha derivado en una fuga radiactiva se originó durante la última recarga de combustible en el recinto de Ascó**

LA REGARGA. Cada 18 meses las dos unidades de Ascó cesan su actividad para acometer la recarga de combustible. Se extraen del núcleo del reactor los elementos combustibles gastados -normalmente alrededor de una tercera parte- y se introducen los nuevos.

VASIJA DEL REACTOR. Recipiente que aloja el reactor nuclear. En esta instalación tiene lugar una reacción nuclear en cadena. Los dos de Ascó son del tipo de agua a presión.

EDIFICIO DE COMBUSTIBLE. Los elementos de combustible que se han extraído del reactor se depositan en una piscina -el agua realiza una función de blindaje- que está en un edificio del propio complejo. El objetivo es que se reduzca la generación de calor favoreciendo el decaimiento de la actividad. El suceso que originó la fuga se produjo durante las operaciones de limpieza en este edificio durante la recarga de combustible del pasado noviembre.

forzado en los últimos días en quitar hierro al incidente. "El impacto radiológico sobre los trabajadores, los miembros del público y el medio ambiente está muy por debajo de los límites reglamentarios establecidos", repitió ayer en un comunicado el CSN. Versión que cuestionan grupos ecologistas como Greenpeace -los primeros en dar a conocer el suceso- y que despierta incredulidad entre los ciudadanos poco familiarizados con la jerga nuclear. Comunicados excesivamente técnicos y difíciles de descifrar por parte del lector de a pie y la sospecha de ocultación de información sobre una materia tan sensible como la nuclear derivan en la pérdida de confianza.

Fuentes del CSN reconocieron ayer que los gestores de Ascó deberían haber sido "más proactivos" y actuar antes de que se precipitaran unos acontecimientos que se iniciaron el pasado mes de noviembre al abordarse la recarga de combustible. Los técnicos de Ascó detectaron una primera partícula radiactiva en el exterior, cerca del edificio de contención del reactor 1, el 14 de marzo. El pasado día 2 se amplió la vigilancia a zonas aledañas hallando nuevas partículas en las terrazas del edificio de combustible y dispersadas en la dirección dominante de los vientos, siempre en la zona de Ascó I. El CSN aseguró ayer que recibió la primera información sobre el hallazgo de partículas en el exterior de la central, el pasado jueves.

El portavoz de la ANAV, Eugeni Vives, rechazó ayer las acusaciones de falta de transparencia,

LA EVOLUCIÓN DEL SUCESO

26 de noviembre: operación de limpieza

El origen de la fuga está en la limpieza del edificio de combustible durante la recarga. Se recogen restos de agua y lodos del canal que va del reactor al edificio de combustible y se vierten en la piscina en una zona próxima a rejillas de aspiración

29 de noviembre: fuga de radiactividad

El sistema de ventilación de la piscina, que no filtra el aire, con toda probabilidad arrastra las partículas contaminadas, alojadas en los conductos de ventilación, hacia el exterior

Desde el 14 de marzo: detección

En marzo se detecta la primera partícula radiactiva y en abril se hallan más, algunas en la zona entre el doble vallado de seguridad y la vía del tren



Fuga en Ascó. Hasta el momento no se han hallado partículas radiactivas en el Ebro

VICENÇ LLURBA

la va de 0 -sin trascendencia para la seguridad- hasta 7 -accidente grave-: el 1 se considera una "anomalía".

"La ANAV tiene un planteamiento oscurantista y se refugian en unos términos que sólo entienden los expertos para evitar que la gente se forme una opinión", sostiene Carlos Bravo, responsable de nucleares de Greenpeace en España, quien reclama más transparencia no sólo por parte de los responsables de la central, sino también por parte del CSN. "Siempre somos nosotros los primeros en informar, como ocurrió con el problema de corrosión en Vandellòs II, que la ANAV siempre quiso ocultar y dejó en evidencia la falta de control por parte del CSN", añade Bravo.

"Si el lenguaje no es claro y accesible, se produce una distorsión en la percepción del mensaje y eso genera desconfianza", mantiene Jordi Ferré, profesor

LA DIMENSIÓN

El CSN ha calificado la fuga en el nivel 1 de la escala internacional de sucesos nucleares

MÁS CLARIDAD

El lenguaje debe ser claro para evitar distorsiones en la percepción del mensaje

LA REPERCUSIÓN

La información tardía o incompleta a veces contribuye a magnificar el suceso

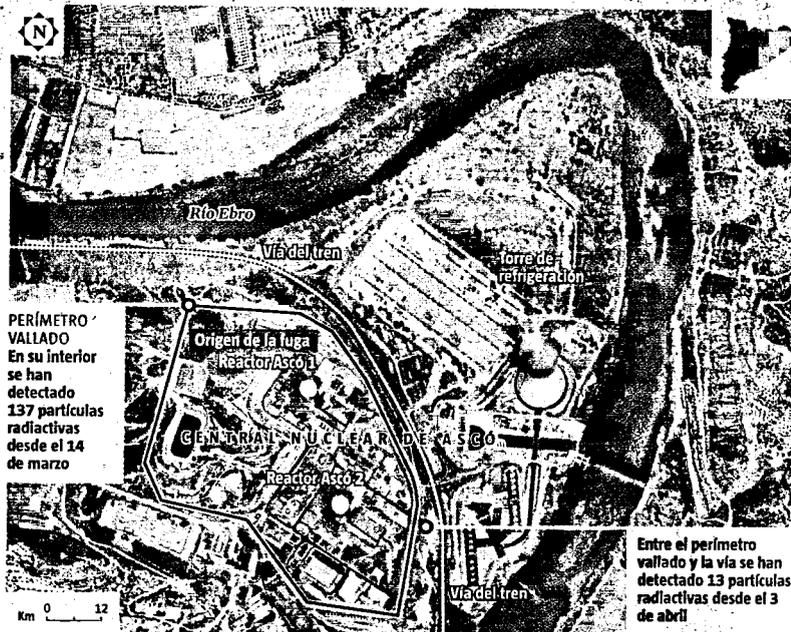
de los estudios de comunicación de la Universitat Rovira i Virgili (URV) y coordinador de un libro sobre la comunicación y el riesgo de la petroquímica en Tarragona. Desde el CSN insisten en que "se hace un esfuerzo, pero en ocasiones es difícil explicar las cosas sin perder el rigor de la información, que es técnica".

En esta tesis el profesor de Tecnología Nuclear de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Francesc Reventós, lamenta la falta de información que recibe el ciudadano, "y eso no es culpa ni del CSN ni de las centrales nucleares, sino de los sucesivos gobiernos, que no han hecho ningún esfuerzo en divulgar información sobre energía nuclear, como si hizo Francia durante los años setenta formando a profesores de institutos, por ejemplo". En esta "anomalía", como en tantos otros incidentes nucleares, se ha revelado que la información tardía u incompleta a veces contribuye a magnificar un suceso intrascendente.

Anoche el CSN seguía evaluando si la vigilancia radiológica debe complementarse con medidas adicionales y si las actuaciones de Ascó dan lugar a un expediente sancionador.●

El incidente nuclear provoca dudas a los ciudadanos

150 partículas y cinco incógnitas



FUENTE: Google Earth

LA VANGUARDIA

¿Por qué el suceso se notifica con retraso?

■ El CSN está investigando ahora el momento en que se produjo la fuga de las partículas radiactivas. Pese a que los técnicos de la central hallaron la primera el 14 de marzo, cerca del edificio de contención de la central, esta información no se facilitó al CSN hasta el 3 de abril. Después de que la central ampliara las inspecciones y encontrara nuevas partículas en las terrazas del edificio de combustible y en otras dependencias auxiliares en la dirección dominante del viento. A partir del viernes, se amplió el rastro. De entre las 150 partículas halladas, 137 estaban en la zona delimitada por el doble vallado y trece entre esta valla y la vía del tren. No se han encontrado partículas más lejos.

¿Cuál es el mecanismo para detectar las partículas?

■ El titular de la central de Ascó dispone de medidores Geiger. Estos cuentan con un amplio rango de medición y pueden emplearse tanto para mediciones esporádicas in situ como para mediciones de larga duración o para inspecciones. Este detector de radiactividad proporciona una medición certificada de la radiación ambiental natural y de la radiación ele-

vada artificialmente hasta 500 veces el valor límite ajustado. El inspector residente del CSN utiliza este medidor propiedad de la central. Sin embargo, cuando el CSN envía un equipo específico, estos llevan sus propios detectores que son los que proporcionan la información que posteriormente utiliza el CSN para contrastar los datos.

¿La radiactividad hallada comporta riesgo para la salud?

■ Los técnicos del CSN han realizado una estimación del impacto radiológico que tendrían las partículas halladas en caso de que se incorporaran al cuerpo humano. La cantidad de actividad de cobalto 60 (una de las partículas halladas) que es necesario incorporar al interior del organismo de una persona para alcanzar el límite anual máximo (establecido en un 1 milisievert al año) corresponde a 320.000 bequerelios, una cifra superior a la actividad total hallada que es de 235.000 bequerelios, según el CSN. En cuanto a la exposición externa, los cálculos realizados muestran que para alcanzar la dosis límite reglamentaria anual se necesitaría una actividad de cobalto 60 de 330.000 Bq, concentrados a una distancia de un metro de la persona irradiada. Una cifra superior a la detectada en Ascó.

¿Cómo se retiran las partículas?

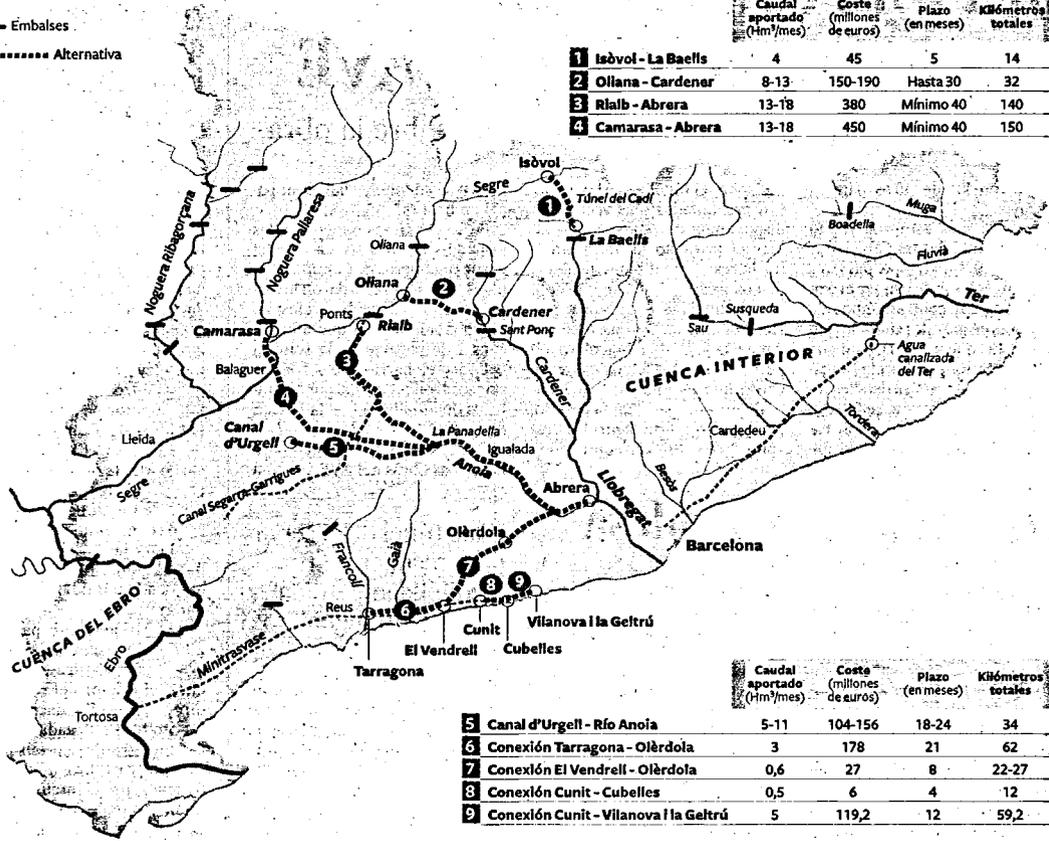
■ Ascó dispone de aspiradoras especiales que succionan la zona de polvo dónde se detecta radiación. El polvo recogido con estas aspiradoras se deposita en sacos especiales que se tratan como residuos de media o baja actividad. Todos los residuos de baja y media actividad de las nucleares españolas se trasladan periódicamente al complejo de El Cabril, en Córdoba. En este centro, gestionado por la Empresa Nacional de Residuos radiactivos (Enresa,) se tratan de nuevo los residuos.

¿Qué clasificación merece este suceso en la escala INES?

■ Ayer el CSN clasificó provisionalmente el suceso como Nivel 1 en la Escala Ines. Esta escala de siete niveles (incluido el 0, que se contempla como una desviación) permite catalogar los incidentes y accidentes de las instalaciones nucleares de una manera homogénea en todo el mundo. Este caso se considera de Nivel 1 (una anomalía) porque se han detectado deficiencias en el control del material radiactivo. Si durante los próximos días, el CSN detecta otros deficiencias relativas a la cultura de la seguridad, el suceso se reclasificaría al Nivel 2.

Alternativas de aportación de agua a Barcelona

— Embalses
 Alternativa



Barcelona abrirá 10 pozos más de agua freática en tres años

B. CIA, Barcelona

El subsuelo de Barcelona puede dar más agua si se abren más pozos. La ciudad tiene actualmente 20 y los planes del Ayuntamiento de Barcelona pasan por ampliar la red a 30 en los tres años que restan de mandato. La segunda teniente de alcalde, Imma Mayol, señaló ayer que el subsuelo de la capital catalana puede dar hasta tres hectómetros cúbicos, cuando actualmente se aprovechan en torno a 1,5 hectómetros cúbicos. La utilización del agua freática y la regenerada —la aprovechable tras el ciclo de la depuradora— para el riego de las zonas verdes y la limpieza de calles en Barcelona son dos de las mejores maneras de reducir, todavía más, el consumo de agua de boca. Además de disponer de más pozos, se trata de crear una red de conexión del agua que circula por el subsuelo barcelonés. Algo parecido a una red de anillos que sirva para abastecer de agua de riego y de limpieza a barrios enteros. En fase de obra está ya el anillo de agua freática de Glòries, Bac de Roda y el parque Central de Poblenou. Hasta ahora, la explotación de la red de agua freática es fundamentalmente pública —salvo algunas concesiones otorgadas por la Agencia Catalana del Agua—, pero otras instituciones —como el Puerto y los cementerios—, alguna comunidad de vecinos e industrias se han dirigido al consistorio pidiendo autorización para extraer agua de los pozos con camiones cuba. "En el caso de los privados, está por decidir", comentó Mayol. La edil se mostró optimista y dijo que está convencida de que no habrá restricciones de agua de boca en Barcelona.

14 alcaldes de ERC

La polémica en torno a las soluciones a la sequía, los defensores y detractores de los trasvases y la actuación de algunos responsables políticos no amaina. En Tarragona, la federación de ERC en las comarcas del Ebro y los 14 alcaldes con los que cuenta suscribieron ayer un manifiesto en el que exigen el cese del consejo de Medio Ambiente, Francesc Baltasar. Los republicanos pidieron su dimisión por "falta de planificación y por la ocultación de información, y también por la falta de diálogo y consenso con el territorio del Ebro", informa Oriol Aymí.

En Madrid, José Blanco, secretario de Organización del PSOE, aseguró que la opción del trasvase del Ródano, que defiende CIU, "está sobre la mesa", aunque matizó que es una solución que se debe estudiar porque hay que dar una respuesta "desde el sentido común". Y Juan Coroninas, director de la Agencia de Agua Andaluza, defendió el traslado en barco de agua desde la desaladora de Carbonera (Almería) de forma "coyuntural".

El Ródano impide un pacto de Mas y Montilla para el trasvase del Segre

El Ejecutivo catalán urge a Zapatero para que presente propuestas para la sequía

LLUÍS PELLICER
 Barcelona

El presidente del Gobierno de la Generalitat, José Montilla, no logró ayer arrancar un acuerdo del líder de la oposición, Artur Mas (CiU), para el trasvase del río Segre hasta el sistema Ter-Llobregat que evite cortes en los hogares de casi cinco millones de ciudadanos que residen en esta zona. El principal escollo es el rechazo del Ejecutivo catalán al trasvase del Ródano, puesto que entiende que la cantidad de agua que este río aportaría ya se cubrirá con la de las desalinizadoras. La federación nacionalista, anunció Mas, planteará hoy esta demanda en el debate de investidura de José Luis Rodríguez Zapatero como presidente del Gobierno.

Montilla entregó ayer un documento a Mas sobre las actuaciones que está efectuando la Generalitat para afrontar la sequía. El texto contenía, además, las nueve alternativas que el Ejecutivo tiene sobre la mesa para abastecer la región de Barcelona. Sólo el trasvase del Segre permite captar suficiente agua a tiempo. Mas tildó de "barbaridad" que se saque agua de la cabecera del río, y recordó que la cuenca del Ebro es competencia del Gobierno central, por lo que primero cabe conocer su respuesta sobre el trasvase.

Aun así, parece que el principal obstáculo para alcanzar un acuerdo entre el Ejecutivo catalán y la oposición es más bien el Ródano. Mas afirmó que se "podría entender" con el Gobierno de Montilla si éste optara por aprovechar y negociar los excedentes del Segre a lo largo de su curso, más abajo de la cabecera. Y Montilla se mostró "abierto" a estudiar alternativas para llevar agua a la región metropolitana

de Barcelona, siempre que aporte los cuatro hectómetros cúbicos mensuales que se requieren para completar los 27 que necesita la zona en un plazo de cinco meses.

En cambio, Mas aseguró que no dará su brazo a torcer en cuanto al Ródano, mientras que Montilla lo rechazó de forma tajante. El presidente de la Generalitat afirmó que cuando las tres desalinizadoras (Tordera, El Prat y Cu-

nit) funcionen a pleno rendimiento "aportarán 200 hectómetros cúbicos de agua, sólo 20 menos de los que se traerían del Ródano o del Ebro".

El estado de los embalses sigue acercándose a la fase de emergencia. Montilla recordó que si no llueve lo suficiente para llenar los embalses y no hay aportaciones de cuencas exteriores en octubre puede haber cortes en el consumo doméstico. Por ello, urgió a Rodríguez Zapatero a abordar la sequía. "Los únicos que hemos hecho propuestas hasta ahora somos nosotros", aseguró Montilla.

El presidente aseguró no haber recibido ningún "documento" del Gobierno central. Sin embargo, éste considera una conexión entre Cunit y Cubelles que Montilla tildó de "insuficiente", puesto que sólo aportaría 0,5 hectómetros cúbicos.

Mas llegó a la Generalitat con una propuesta bajo el brazo, la de aprovechar el caudal de las minas de Figols. Pero ésta fue rechazada porque, según la Agencia Catalana del Agua, sólo aportaría 0,75 hectómetros cúbicos al año. Sin embargo, el líder de CIU ya advirtió de que las propuestas deben venir del Gobierno. "Y estoy interesado en que lo hagan ellos para que acaben con alguna demagogia que hicieron cuando gobernábamos nosotros", remachó.

Lluvias poco generosas

Los embalses del sistema Ter-Llobregat, que abastece a las ciudades de Barcelona y Girona, están a poco más del 20% de su capacidad. Las lluvias del 31 de marzo y del 1 de abril apenas aportaron 0,7 hectómetros cúbicos, y no se prevé que las que se esperan para esta semana solventen la sequía.

De hecho, desde que se dictó el decreto sobre la sequía en abril de 2007, el sistema Ter-Llobregat ha perdido 164,6 hectómetros cúbicos de agua. Si los cortes no se producen hasta octubre se, en parte, por el esfuerzo ahorrador que están haciendo

los consumidores y las medidas que ya ha adoptado el Ejecutivo catalán. El gasto medio de agua al mes ha pasado de ser 33 hectómetros cúbicos al mes a sólo 27.

Para cubrir esta demanda a partir de otoño, se requieren aportaciones en barcos (10% del total), la recuperación de pozos (24%), las medidas de gestión de recursos (6%) y los recursos ordinarios (45%). La aportación de las cuencas externas de Cataluña deberá suponer el 15% del total. Entre abril y mayo del año que viene se prevé que entre en funcionamiento la desalinizadora de El Prat.

Fuente: Generalitat de Catalunya.

El País

Hereu creará una comisión de 'sabios' para asesorar sobre el túnel del AVE

El alcalde señala que los expertos aportarán "una opinión más" sobre la obra

FERRAN BALSELLS
Barcelona

No concretó cómo realizará su trabajo, en qué consistirán sus propuestas ni si tendrán impacto sobre el trazado final. El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, avanzó ayer que el Ayuntamiento creará una comisión externa, integrada por expertos de distintos países, que asesore sobre las obras del túnel del AVE que debe cruzar Barcelona. Fue una declaración de intenciones del alcalde, que sólo precisó que la comisión, mediante "informes periódicos" —tampoco detalló el plazo de esa periodicidad—, conformará "una opinión más" sobre la discutida obra que debe ejecutar Adif y que empezará, según Hereu, "en unos cuatro meses". La previsión inicial era empezar los trabajos en mayo.

El túnel que conectará el AVE entre las estaciones de Sants y Sagrera sigue inquietando a los vecinos: temen que las obras dañen sus viviendas o los monumentos colindantes con las obras. El actual trazado, rechazado por el pleno del Ayuntamiento y por el Parlamento, pasa a 45 centímetros de los cimientos de la Sagrada Familia. Hereu reforzó su mensaje tranquilizador: "Será la obra más controlada de la historia", aseguró en la apertura de una jornada sobre la construcción de túneles en zonas densamente pobladas. "Con la comisión podremos comparar la opinión de nuestros ex-

pertos con los de otros países", subrayó.

Ayer no pudo comprobarlo. El alcalde se marchó tras presentar el evento y sin tiempo para oír cómo ingenieros de primer orden superaron los contratimientos de sus obras en grandes ciudades europeas. El concejal de Urbanismo barcelonés, Ramón García Bragado, que hoy adelantará detalles sobre la futura comisión, se fue durante la segunda intervención. Estos expertos se guardaron de opi-

nar sobre el túnel, por el que fueron preguntados más veces. "No disponemos de datos para evaluar el proyecto de Barcelona", fue la respuesta diplomática.

Los asistentes sí saludaron la idea anunciada poco antes por Hereu. José María Arias, moderador de la jornada e ingeniero experto en asuntos ferroviarios, recordó que es una medida habitual en Europa. "Es necesario, porque sólo aporta seguridad", razonó. "Sólo falta ver con qué ex-

pertos se cuenta, y cuál es su papel en la obra", matizó.

Más allá de las ponencias, las jornadas organizadas por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos recordaron los últimos avatares de la profesión. Muchos admitieron que aún les cuesta desprejarse de la sombra del Carmel, barrio que sufrió varios socavones en 2005 por los trabajos de ampliación de la línea 5 del metro.

"Allí perdimos mucha credibilidad. Las obras del AVE son una

La ventana holandesa

El mayor reto que espera a las grandes obras urbanas no es la dificultad de trabajar acotadas entre otras infraestructuras. "Será saber convencer y contentar a los vecinos afectados", señaló el profesor holandés Johan W. Bosch.

Este ingeniero, responsable de una dilatada ampliación del metro de Amsterdam que empezó en 2002 y terminará en 2013, sabe de lo que habla. "Los detalles más pequeños son los más importantes", explicó ante la sorpresa de las 400 personas que llenaban el auditorio. Bosch explicó cómo intentó apaciguar a los vecinos. Sólo lo logró haciendo que las obras del metro incluyeran

mantener limpias las ventanas de los edificios colindantes. "Hay que gastar más dinero en comunicación que en ingenieros", bromeó. En la excepción holandesa hay un responsable que vela por el bienestar de cada inmueble. "Al final no están contentos, pero lo comprenden, que ya es mucho".

Bosch subrayó que el factor humano será determinante en urbes en las que cada obra supone un sinfín de contrariedades para sus habitantes. "Esto en España es imposible", apuntaban los asistentes. El secreto de Bosch: los dos billones de euros de presupuesto de que dispone la ampliación del metro de Amsterdam.

"Este túnel debe servir para recuperar la credibilidad perdida", subraya un ingeniero

oportunidad para dar el paso al frente. Hay que hacerlo bien", explicó un ingeniero municipal que pidió el anonimato por estar implicado en las obras de la línea 9.

Ese accidente también cambió su forma de trabajar. "Los políticos tienen más miedo y nos dan más medios que antes", señaló un técnico empleado en las obras del AVE. En este sentido pueden entenderse las últimas decisiones del Ayuntamiento: la realización de cinco nuevas catas del terreno aledaño a la Sagrada Familia, que anunció el jueves, y la creación del comité de expertos, que aún debe concretar.

Barcelona +

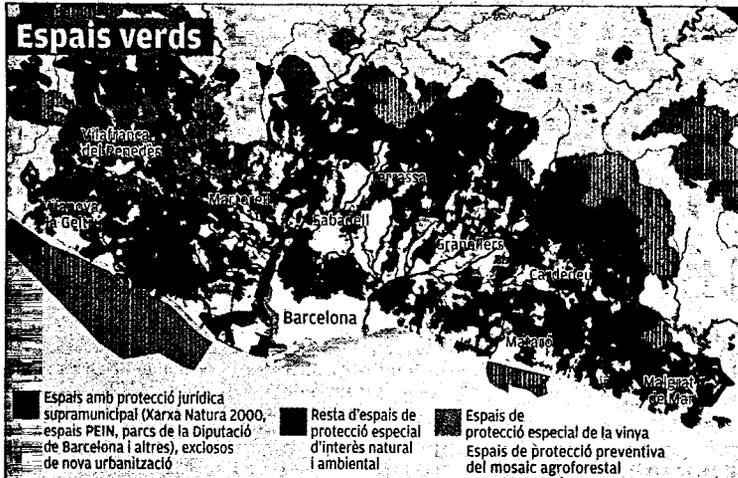
Del Celtic al Schalke

La festa per als seguidors alemanys es fa al Port Vell en lloc de la 'fira escocesa'



URBANISME ■ PLANIFICACIÓ URBANA

Espais verds



Millores a la xarxa ferroviària



La gran regió metropolitana doblarà l'espai lliure d'edificis

■ El pla del govern per a les 6 comarques que envolten Barcelona comença a tramitar-se ■ Intentarà acotar el creixement urbanístic de les últimes dècades ■ Inclou el túnel ferroviari d'Horta i acabar el Quart Cinturó

Carles Sabaté
BARCELONA

Les set comarques que acullen la majoria de la població de Catalunya tindran ciutats denses, espais verds, camps de conreu protegits i transports públics menys centralistes. Són les línies bàsiques que preveu el pla territorial del govern per a la regió metropolitana de Barcelona, que fixarà les bases del futur creixement dels 164 municipis de l'Alt Penedès, el Garraf, els Vallès, el Baix Llobregat, el Barcelonès i el Maresme.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va presentar ahir el pla metropolità pactat amb els ajuntaments, i que en tres mesos encetarà un procés de participació ciutadana, durant el qual entitats i ins-

titucions podran fer les aportacions que considerin oportunes per tal de completar-ne l'aprovació per part de la Generalitat. "En un any podria estar enllestit", preveu Nadal, tot i que

La xifra

164

municipis inclou el pla metropolità del govern, des del Garraf i l'Alt Penedès fins al Maresme.

caldrà abans superar els terminis preceptius d'aprovació inicial, les al·legacions i el visticplau definitiu del Parlament.

El pla projecta una àrea metropolitana amb cinc milions d'habitants, i es

fixa el 2026 com a horitzó de revisió. La norma delimitarà les propostes urbanístiques dels respectius ajuntaments i mancomunitats, i en fixarà uns màxims d'ocupació de territori, amb l'objectiu "d'acotar el creixement de les últimes dècades", va explicar el secretari de Planificació Territorial, Oriol Nel·lo. El 74% d'aquest territori encara no està ocupat per sòl urbà, i es vol preservar i evitar que els respectius ajuntaments l'ocupin indiscriminadament.

El pla preveu més que doblar l'espai natural, el verd, l'agrari i el de transició entre els edificis i el camp, que passarà de les 103.000 hectàrees de protecció supramunicipal a les 242.000. D'aquesta manera s'impedirà continuar amb l'expansió urbanística incontrolada que cada municipi està ara facultat per afrontar. El

Túnel a la Conreria, vinya al Penedès

Protegir el vi

■ **24.000 hectàrees**
A banda de protegir per llei les zones verdes de parcs naturals i zones verdes municipals, el pla territorial protegirà especialment les vinyes de l'Alt Penedès. Són la superfície agrària més gran de tota la regió metropolitana, ja que la resta correspon a sòl industrial o urbà. A l'altre cantó, la falda del Montseny constitueix l'espai de parc natural més gran, juntament amb Collserola.

Cotxe

■ **De Badalona al Vallès**
També es proposa connectar Badalona amb el Vallès tota la Conreria. La realització d'un túnel per al trànsit pri-

vat evitaria la congestió del Nus de la Trinitat. La proposta completaria la xarxa orbital amb una anella prèvia a la que enllaça Granollers i Mataró.

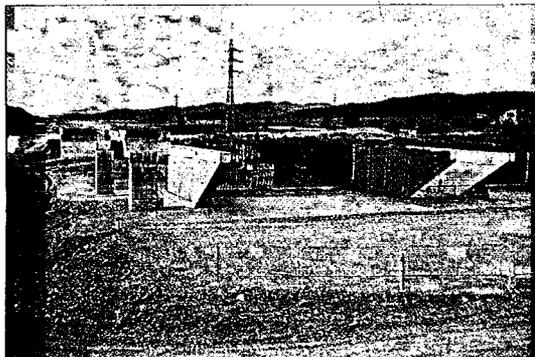
Metro

■ **La L9 orbital:**
El govern proposa potenciar la línia 9 del metro per evitar el pas pel centre per connectar el Barcelonès Nord amb el Baix Llobregat. Però l'objectiu és crear una autèntica xarxa de transport pública ferroviari per descongestionar les actuals, i assumir l'augment futur de la mobilitat. Per això es projecta una nova línia cap al Baix Llobregat, que enllaça Cornellà amb els nuclis de Viladecans, Gavà i Castelldefels.

model urbà actual arrossega "una excessiva dependència del model de transport privat", assegura el conseller Nadal.

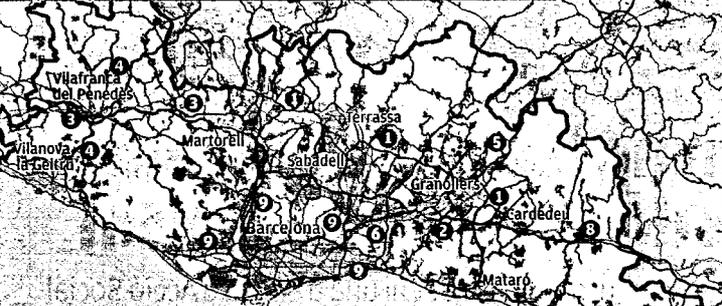
La delimitació generarà ciutats més "denses", va explicar Nadal, i frenarà la "tendència a la dispersió" urbanística. Això afavorirà el transport públic a l'àrea metropolitana. En aquest àmbit, el pla del govern passa per potenciar la xarxa ferroviària i viària que no travessa la capital barcelonina. Per això, i seguint les directrius del pla de transport de viatgers de Catalunya—elaborat també per la conselleria—es fixen com a objectius ferroviaris la posada en marxa de la línia orbital de rodalia entre Vilanova i Mataró, o la nova connexió en tren entre el Vallès i Barcelona per als Ferrocarrils (FGC). El túnel d'Horta "exclusiu" per a ferrocarril, va avançar Joaquim

URBANISME ■ PLANIFICACIÓ URBANA



La ronda del Vallès avança cap a l'Oriental i el Maresme. Les obres d'aquest tram del que és un autèntic Quart Cinturó ja circumval·len Terrassa. ■ AVUI.

Millores prioritàries a la xarxa viària



- 1. Ronda del Vallès (Quart Cinturó)
- 2. Lateralis AP-7
- 3. Eix central del Penedès
- 4. Desdoblament de la C-15
- 5. Millora general de la C-17
- 6. C-59 túnel de la Conreria
- 7. Desdoblament de la A-2
- 8. Millora de la C-35
- 9. Noves plataformes bus/VAO

ALBERT G.F.

Nadal, ha sigut un dels tradicionals punts d'enfrontament al tripartit català, ja que ICV en recela. Però les necessitats de mobilitat entre els Vallès i Barcelona no paren de créixer.

El pla també fixa com a prioritats, entre d'altres carreteres, la construcció d'una ronda que circumval·li la regió des de Martorell fins a Granollers, altrament dit Quart Cinturó. Bona part està acabada, com el tram Abrera-Terrassa, i la resta de la ronda Vallès (B-40) està encara en obres o projectada fins al Vallès Oriental.

Nel·lo alerta que un dels perills de la regió és el col·lapse de les infraestructures. Per això es proposen diverses actuacions en l'àmbit del transport.



El govern és conscient que en 20 anys caldrà doblar l'oferta de transport públic entre Barcelona i el Vallès. ■ M. ANGLARILL

Seixanta anys

El document previ a l'avantprojecte de pla territorial acaba amb 60 anys d'absència de planificació. El primer Pla General Metropolità (PGM) es va aprovar el 1953. No es va reformar fins al 1976, ja en democràcia, gràcies a l'equip d'urbanistes que liderava Albert Serratos. El pla facultarà la trentena de municipis del nucli metropolità perquè projectin i requalfiquin, si cal, espais de forma global, i no com fins ara, aprovant pedaços. La majoria dels alcaldes metropolitans han participat en la redacció del pla. ■

Tot esperant govern metropolità

L'elaboració del pla territorial de les comarques metropolitanas s'ha projectat en col·laboració amb els ajuntaments. Però sense que la trentena de municipis de l'àrea metropolitana hagin recuperat cap ens públic que en coordini la gestió, tal com reclamen des de fa anys. El mateix tinent d'alcalde d'Urbanisme de Barcelona, Ramon Garcia Bragado, va recordar al conseller Joaquim Nadal durant la presentació del pla que "l'assignatura pendent de la regió metropolitana continuarà sent la gestió conjunta".

Tot i que el govern tripartit va incloure la recuperació del govern metropolità -suprimit el 1986 pel govern que encapçalava Jordi Pujol- ja al Pacte del Tinell, ja han passat cinc anys i l'executiu català no ha fet cap pas en aquest sentit. El recel d'ERC i els seus successius consellers de Governació, i dels mateixos presidents de la Generalitat, abans Pasqual Maragall i ara José Montilla, a cedir més poder als alcaldes socialistes metropolitans ha aparcat el pla de recuperació de la Corporació.



La proximitat del túnel a la Sagrada Família, la gran preocupació. ■ JOSEP LOSADA

El de l'Eixample, el túnel més fàcil d'Europa

OBRES • Els projectes d'Amsterdam o Londres, molt més complexos **ANUNCI** • Una comissió d'experts assessorarà els treballs a Barcelona

Quim Torrent
BARCELONA

Ni té cap aigua moll a prop, ni passa per sota de cap riu, ni tan sols transcorre per sota de cap edifici ni de cap pont. Tot plegat, poca cosa més que bufar i fer ampolles. Els enginyers de camins catalans van poder comprovar ahir com els seus col·legues europeus s'han enfrontat a projectes molt més difícils que fer passar el TGV sota els carrers de l'Eixample, molt a prop dels fonaments de la Sagrada Família. De fet, un dels objectius de la trobada entre els responsables de les principals obres ferroviàries sota ciutats europees era demostrar que el projecte barceloní no era dels més complicats, ni de bon tros. I per acabar de tranquil·litzar els afectats, l'alcalde Jordi Hereu va anunciar durant la trobada que l'Ajuntament promourà la constitució d'una comissió externa d'experts que assessori en la construcció del túnel.

Les jornades, organitzades pel Col·legi d'Enginyers de Camins, van comptar amb representants d'obres a Londres, Colònia, Zuric, Amsterdam, Lió, Marsella o Bolonya. Una de les ponències més destacades va ser la de la capital britànica, on s'ha construït un tram soterrat de 18 quilòmetres que transcorre molt a prop del Tàmesi. Un dels seus màxims responsables, Keith Bower, va explicar que el túnel passa per sota de 3.000 edificis, 67 ponts i 12 túnels, la majoria molt antics.

Hi ha algunes similituds entre el projecte londinenc i el barceloní. En primer lloc, el recorregut del tren s'ha dibuixat

per tal de vertebrar una de les zones més pobres de la ciutat, similar al que s'intenta amb la Sagrada. Bower també va posar un exemple de la possibilitat de fer passar el túnel sota una gran obra antiga sense conseqüències. Aquesta línia d'alta velocitat passa només un metre per sota dels fonaments d'un pont sobre el Tàmesi, on s'afegeix la complexitat de la gran quantitat d'aigua que hi ha al terreny. Sota aquest pont, el terreny només es va moure 8 mil·límetres pel primer tub i 14 pel segon.

Transparència amb els veïns

L'experiència britànica no va ser l'única destacable. El cas d'Amsterdam, on s'està construint la infraestructura subterrània més gran que s'ha fet mai a Holanda, és exemplar per la gran quantitat d'informació que els afectats reben de la companyia que realitza els treballs, a les antípodes d'Adif. De fet l'empresa té més persones ocupades a explicar els afectats com s'està fent l'obra i ajudant-los a conviure amb les molèsties que provoca que no pas enginyers per controlar els treballs. De fet, la constructora s'ha gastat 30 milions a reforçar les estructures d'edificis.

Sobre el cas de barceloní, els experts internacionals van declinar entrar a valorar-lo directament, perquè no en coneixien els detalls, però sí que van deixar clar que el coneixement que es té actualment de les excavacions amb tunneladores fan totalment viable l'obra. Ho va resumir perfectament Antoni Gens, gran coneixedor del túnel de l'Eixample: "Fer aquest túnel és com agafar un avió; el risc és tan baix que no el considerem decisiu". ■

Ferrovial suelta lastre y avanza en el rediseño financiero de BAA

La empresa española sigue con la venta de activos y busca una mejora de la calificación de la deuda de su filial para reducir los costes financieros.

R. CASADO, Londres

Ferrovial intenta rediseñar las finanzas de BAA con el objetivo de reducir los enormes costes financieros que generan los 17.000 millones de euros de deuda que el grupo español tiene en su balance como consecuencia de la adquisición del operador británico de aeropuertos.

Por un lado, la empresa de la familia Del Pino avanza en el programa de venta de activos de BAA con la negociación para el traspaso de algunos inmuebles. *The Sunday Times* publicó anteaer que APP, una filial de BAA y Morley Fund Management Limited, ultima la venta de varias naves industriales junto al aeropuerto de Heathrow a la firma estadounidense Prologis por 700 millones de libras (890 millones de euros). Según fuentes de Ferrovial, el proceso de traspaso de esos inmuebles no está tan avanzado.

Tiendas

La operación se añadiría a la venta en las últimas semanas de otros negocios de BAA, como la división de tiendas libres de impuestos y otros inmuebles, por los que la filial de Ferrovial ha obtenido cerca de dos mil millones de euros. Después de reducir el pasivo con esas desinversiones, Ferrovial quiere disminuir los intereses financieros que paga BAA.

Para refinanciar la deuda

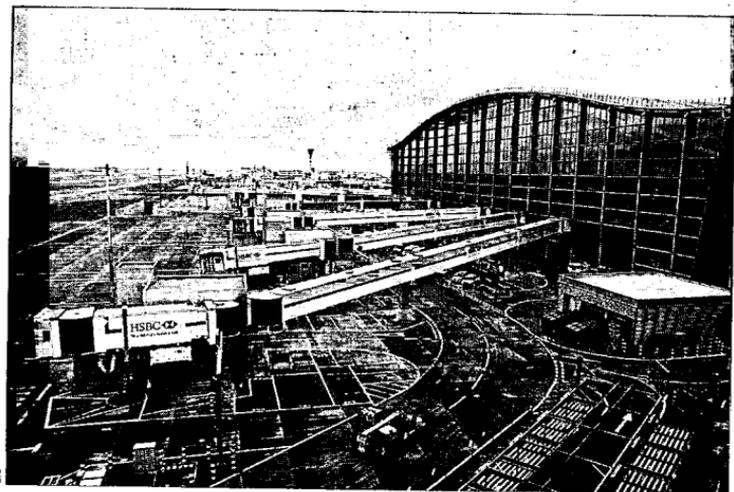


Imagen de la nueva terminal del aeropuerto de Heathrow.

Prologis podría pagar setecientos millones de libras a BAA por unas naves industriales

Sigue el lío en la T5: los pilotos piden la dimisión del jefe de British Airways

de su filial, la empresa española negocia la obtención de un crédito con un plazo de vencimiento de ocho años, que se irá cancelando en función de las emisiones de bonos que pueda ir colocando en el mercado. Antes de acometer esta operación, Ferrovial negocia con las agencias de calificación el ráting que van a asignar a la deuda de BAA, del que dependerá la rentabilidad que pedirán los bancos y los inversores para financiar al grupo.

La cotización de Ferrovial subió ayer un 1,3%, ante la expectativa de que se cierre pronto la incertidumbre sobre la estructura financiera

de BAA. Por otro lado, fijar el funcionamiento de la terminal 5 de Heathrow se está convirtiendo en un reto casi tan complicado como la refinanciación de BAA. Ayer, British Airways acusó a BAA de provocar nuevos fallos en la facturación de maletas por averías en los sistemas informáticos.

Los pilotos de British Airways (aerolínea que usa en exclusiva la terminal 5) pidieron ayer el cese de Willie Walsh, consejero delegado de la empresa, por la mala gestión de la nueva instalación. Walsh ha asumido la responsabilidad por los errores cometidos.

TEMPS PREVIST FINS DIUMENGE



AVUI
Pluges febles fins a mig matí. A la tarda s'obriran clarianes



DEMÀ
Nuvolositat abundant. Pluges disperses de matinada



D'NOUS
Precipitacions aïllades, sobretot al nord. Molt envuolat a la resta



DIVENDRES
Cel envuolat, amb algunes pluges al Pirineu



DISSABTE
El cel seguirà estant tapat. A partir del migdia s'obriran clarianes



DIUMENGE
Cel poc envuolat. Temperatures més baixes

Font: Meteo.cat

INFORMES DE L'EXECUTIU CATALÀ

Medi Ambient va estudiar 4 plans per transvasar aigua de l'Ebre

Per si sola, cap alternativa iguala el cabal i els terminis de la captació del Segre

Un dels projectes consistia a recuperar la interconnexió de xarxes prevista per CIU

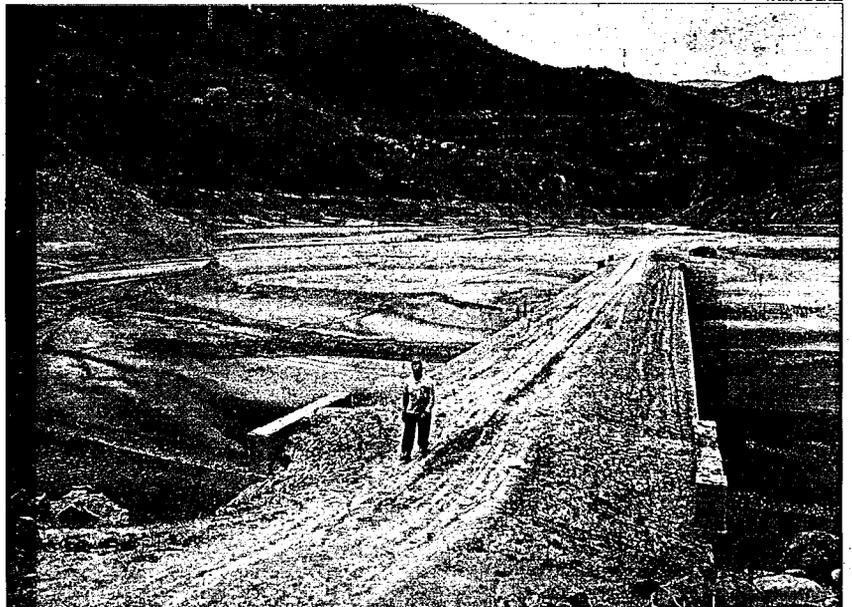
XABIER BARRENA BARCELONA

El Govern català va reconèixer ahir públicament per primera vegada que la interconnexió entre les xarxes de subministrament de Barcelona i Tarragona és a la seva agenda. De les nou opcions d'aportacions de les conques de l'Ebre al sistema Ter-Llobregat que el president, José Montilla, va presentar ahir al líder de CIU, Artur Mas, quatre eren d'interconnexió. Analitzades individualment, només una compleix els terminis desitjats, és a dir, aportar aigua abans d'arribar a les restriccions de subministrament. No obstant, com ja s'ha dit en les últimes setmanes, el cabal d'aquesta opció -la connexió Cunit-Cubelles- no és suficient, segons l'Executiu català, per garantir el proveïment de Barcelona.

Com ja va publicar EL PERIÓDICO l'1 d'abril passat, la Conselleria de Medi Ambient va estudiar la tardor del 2007 fins a cinc opcions de transvasament d'aigua des de les conques de l'Ebre a la del Llobregat, entre elles el pla Segre i la captació de la poc aprofitada Noguera Pallaresa. A més, també es va analitzar la connexió entre el pantà d'Oliana i el riu Cardener, i la del canal de regants de l'Urgell amb l'Anoia. Tots aquests plans van ser descartats excepte el transvasament a la Cerdanya.

LA CINQUENA POSSIBILITAT // La cinquena opció, rebutjada per raons polítiques -els partits del tripartit havien convertit la lluita contra la interconnexió en una croada- i tècniques -la poca aigua que suposava-, era la connexió de la xarxa del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) i les d'Aigües Ter Llobregat entre Cunit i Cubelles. Vuit quilòmetres i quatre mesos d'obres. El però: els només 300 litres per segon que s'obtenien, una cinquena part del pla Segre.

Des del novembre, però, la Generalitat ha seguit sospesant possibilitats. Per exemple, la connexió entre el Vendrell i els dipòsits d'Olerdola (Alt Penedès), de vuit mesos de durada i un cabal mensual aportat de 0,6 hectòmetres cúbics. En el pla de con-



Un passejant travessa el fons del pantà de la Baells, convertit en un riu, ahir.

debat

EL PSOE ANALITZA L'OPCIÓ DEL ROINE

LES POSSIBLES SOLUCIONS A LA SEQUERA ESTARAN MOLT PRESENTS AVUI EN EL DEBAT D'INVESTIDURA DE ZAPATERO:

OPCIÓ NO DESCARTADA
A l'espera de conèixer, per boca del mateix Zapatero, la solució per la qual aposta el Govern després de rebutjar el transvasament del Segre, el secretari d'organització socialista, José Blanco, va assegurar ahir que l'opció de transvasar aigua del Roine, alternativa abanderada per CIU, no es pot descartar i que està sobre la taula «com a possible mesura estructural».

TEMA FONAMENTAL
Esquerra Republicana aprofitarà la sessió d'investidura per instar l'Executiu central a presentar una solució eficaç, al mateix temps que reclamarà a Zapatero una implicació directa en el tema, a través d'indemnitzacions als agricultors afectats i recursos econòmics per a la substitució progressiva dels sistemes de reg per inundació pels de degoteig.

ESPERANT COMPROMISOS
Igual que els republicans, CIU està molt atenta als compromisos que adquirirà el president del Govern per pal·liar la sequera a Catalunya. De fet, la federació nacionalista va explicar que aquest serà un dels assumptes que ajudaran a decidir el seu vot final a Zapatero, que actualment bascula entre l'abstenció i el no.

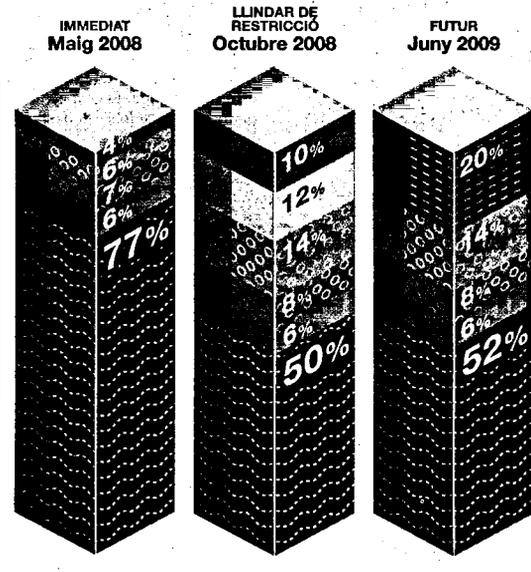
va exigir negociació amb el territori per a qualsevol actuació, així com el rebuig al transvasament del Segre i l'aposta pel Roine -les dues últimes condicions van ser rebutjades per Montilla.

Furgant les diferències que s'han fet evidents entre els Govern català i central, Mas va subratllar que CIU aprofitarà la investidura de Zapatero per conèixer la seva posició sobre el transvasament del Roine, després que ahir el secretari d'organització del PSOE, José Blanco, no el descartés.

LA DIMISSIÓ DE BALTASAR // Mas va destacar que el seu partit va renunciar a exigir en la reunió d'ahir la dimissió del conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar. Però amenaça tant de fer-ho que sembla qüestió d'hores. La crisi per la sequera es manté i tot apunta que plourà abans que Mas i Montilla arribin a una posició comuna.

LES APORTACIONS PER PROVEIR L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

- VAIXELLS
- POUS EN DESÚS
- POUS NOUS
- AQUÍFERS DEL LLOBREGAT
- CONQUES EXTERNES (SEGRE)
- PANTANS I RECURSOS ORDINARIS
- DESSALINITZADORES



tingència del 2005 de la Generalitat, no obstant, aquesta mateixa obra aportava fins a 2,60 hectòmetres cúbics mensuals. Potser amb els números del 2005 a la mà, algunes fonts han relacionat el pla que prepara el Govern central, i que es coneixerà a final de setmana, amb l'execució simultània d'aquesta opció i la de Cunit-Cubelles.

Finalment, en les altres dues opcions, el transvasament entre els dipòsits de Sant Pere i Sant Pau, a Tarragona, i els d'Olerdola i entre Cunit i Vilanova, malgrat sumar els hectòmetres desitjats, el temps d'execució s'allarga massa.

EL PROJECTE DE CIU // Cal recordar que la interconnexió Tarragona-Olerdola és la que el Govern de CIU va proposar el 2002. En aquell projecte, la conducció dissenyada era de 1.900 mil·límetres, massa gran per transportar només, com afirmava el Govern, els excedents del ministrasament de l'Ebre a Barcelona, un cop proveït el Camp de Tarragona. Els opositors a transvasar l'Ebre van argüir que aquella conducció anunciava l'immediat transvasament de més de sis metres cúbics per segon del riu, ja que per fer arribar a Barcelona l'excedent (1,2 metres cúbics per segon) amb una canonada de 1.300 mil·límetres n'hi havia prou. Atent a aquests detalls, Montilla va dir ahir que la canonada tipus de l'estudi era de 1.400 mil·límetres.

ALEX R. FISCHER

La crisi hídrica ▶ Les últimes propostes

Aigua sota les pedres

L'antiga mina Consolació, a Cercs, amaga una font que CiU proposa derivar cap a Barcelona ≡ L'alcalde afirma que en ragen uns 20 metres cúbics per minut

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ
CERCs

Asseguren que, en els seus últims temps, de la mina Consolació en podien arribar a rajar fins a 20 metres cúbics d'aigua per minut. Un torrent d'aigua que va brotar per primera vegada de sota les pedres el 1975 i que va complicar enormement els treballs d'extracció de lignit a les galeries de Sant Corneli, a Cercs (Berguedà). Ara, CiU vol convèncer la Generalitat perquè estudiï les possibilitats d'aquesta suposada reserva d'aigua i consideri si pot ser d'alguna ajuda a la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana. Alguns veïns de la zona -i el mateix Govern català- estan convençuts que el cabal, a més, ha anat a menys els últims anys.

«Quan ens tocava treballar al fons de la mina, a l'anomenat nivell 7,0, l'aigua podia arribar fins i tot més amunt de les botes, a l'altura del genoll», recordava ahir Salvador Quifoner, antic operari de la Consolació. Va ser necessari instal·lar-hi sis bombes extractores per expulsar l'aigua. «Funcionaven tot el dia, sense parar, i tot i així, de la boca de la mina sempre an sortia una reguera constant», recordava Ramon Sánchez, un altre exminer que va dedicar 37 anys de la seva vida a treballar per a la mina. Fins que va ser clausurada, l'any 1991.

Davant l'entrada ara segellada de la mina, Sánchez encara va poder comprovar ahir com la font continua fluint tímidament en direcció a l'embassament de la Baells, situat, vessant avall, a escassos 200 metres de la zona. Avui, la sequera ha tornat el pantà a la seva antiga forma de riu, un Llobregat que flueix entre el fang.

Els tècnics de l'època van intentar determinar l'origen d'aquella gran bossa d'aigua o «riu subterrani», com deia ahir l'exminer, però



RAMON GABRIEL

▶▶ A la porta ▶ L'exminer Ramon Sánchez, a l'explotació Consolació, ahir.

L'ORIGEN

El rierol va brotar per primera vegada el 1975, durant els treballs per extreure lignit

L'OPERACIÓ

Els miners creuen que el cost serà baix, perquè el Llobregat flueix molt a prop

ningú va ser capaç de trobar-ne la font. Es van practicar proves analítiques, «es va tirar colorant en diferents punts de la muntanya, però, res, mai es poder saber d'on rajava l'aigua», va assenyalar Quifoner.

Dues explotacions negades

Va ser arran d'una conversa informal, quan l'alcalde de Cercs, Ferran Civil (CiU), es va plantejar la possibilitat de donar una utilitat a aquesta aigua tants anys desaproveitada. Antics miners de la zona, actualment agrupats en la companyia OSEBE, calculen que la font podria haver negat una bona part de la mina Consolació i de la de Collet, amb la qual està connectada. El cost econòmic de tota l'operació seria bastant re-

duit, va assegurar ahir Civil, «a causa de la proximitat del pantà de la Baells».

Si els càlculs dels tècnics segueixen sent vàlids -fa gairebé 20 anys que no es verifiquen- el lloc podria subministrar, segons CiU, entre una tercera i una quarta part de l'aigua que necessitaran, a la tardor, Barcelona i la seva àrea metropolitana, si es manté l'actual sequera.

L'alcalde de Cercs, que avui a la tarda té previst reunir-se amb el seu homòleg de Guardiola de Berguedà, responsables del Consell Comarcal i representants d'OSEBE per tractar aquesta proposta, creu que «és una oportunitat que s'ha d'estudiar i que, en definitiva, no aniria en detriment de ningú».

ACORD ENTRE LA GENERALITAT I ELS AJUNTAMENTS IMPLICATS

El pla territorial metropolità de Barcelona avala el túnel d'Horta

● El projecte ofereix, per primera vegada, una visió conjunta de tota la regió

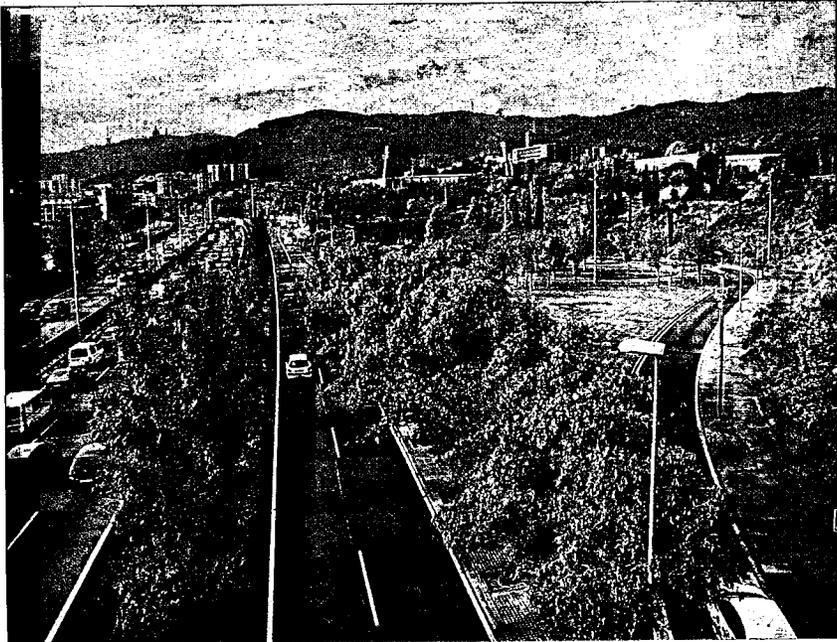
● El document dobra l'espai natural protegit i inclou el quart cinturó

ALBERT OLLÉS
BARCELONA

Del riu Tordera al Foix i de Montserrat al mar. Sota aquesta perspectiva territorial ampliada vol analitzar a partir d'ara la Generalitat el desenvolupament futur de Barcelona i el seu entorn. Un plantejament que té com a principal repte el desenvolupament sostenible, cosa que crea tensions internes periòdiques i d'alt voltatge en el tripartit com les generades pel túnel d'Horta i la Ronda del Vallès (quart cinturó). Dues infraestructures en debat que avala el pla territorial de la regió metropolitana. Les línies estratègiques d'aquesta regió van ser presentades ahir per la Conselleria d'Obres Públiques.

A nivell conceptual, la novetat radica en la visió conjunta que es fa, per primera vegada, de Barcelona i de les dues grans corones urbanes que l'envolten, en les quals es concentra el 70% de la població catalana. Satisfer la demanda de vivenda, la preservació del patrimoni natural, la potenciació de l'ús del transport públic i la racionalització de les infraestructures viàries són alguns dels eixos bàsics d'aquest avantprojecte.

El document és el fruit de l'acord inicial, qualificat d'«històric» per la conselleria, al qual han arribat les diferents administracions amb com-



►► Zona on s'ha projectat una de les entrades del túnel d'Horta, a prop del velòdrom.

petències a la zona, és a dir, els 164 ajuntaments implicats, els consells comarcals, la Generalitat i el Govern central. A partir d'ara, començarà un període de debat, modificació i tramitació que, segons el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, hauria de durar un any, seguint sempre criteris de «disg polític».

INFRAESTRUCTURES / El pla s'estructura en tres àrees temàtiques d'actuació. Una fa referència a les «infraestructures de mobilitat». I aquí és on es posa l'accent en la construcció del túnel d'Horta, un pas subterrani d'ús exclusiu ferroviari -inicial-

ment havia de ser viari- que travessarà la serra de Collserola per connectar Barcelona amb el Vallès.

Obres Públiques defensa aquesta obra, que considera una connexió clau, però els seus socis de govern d'ICV-EUIA i la Conselleria de Medi Ambient, dirigida pels ecosocialistes, són reticents per l'impacte que, presumptament, causarà en la zona natural per la qual discorrerà. Per no ferir més sensibilitats, Nadal no va voler entrar en més concrecions. «L'avantprojecte aporta les solucions, no les característiques o el traçat de les futures infraestructures», va dir. I el mateix va aplicar al

cas de la Ronda del Vallès, també coneguda com a quart cinturó.

On sí que es van avançar dades més detallades va ser en les hectàrees d'espai natural amb protecció supramunicipal que es guanyarà amb el pla territorial. Gairebé es doblaran, i passaran de 130.000 a 242.000 hectàrees. Aquí s'inclouen els espais de protecció especial d'interès natural i ambiental, els de preservació de la vinya i els de protecció preventiva agroforestal. «El més destacable del nou instrument és que impedirà l'expansió descontrolada de les àrees urbanitzades», assegura la conselleria.

La iniciativa no incideix de moment en la revisió del PGM del 1976

►► El debat sobre la conveniència de revisar en conjunt el Pla General Metropolità (PGM) del 1976 no serà àbordat, de moment, pel pla presentat ahir. Segons va reconèixer Nadal, la revisió del PGM, un «pla estrictament urbanístic de només una part de la regió metropolitana» se situa «en una altra escala i en un altre moment». El titular d'Obres Públiques va afegir, no obstant, que el document «obre les portes» a l'abordatge futur de la modificació.

►► El PGM és la norma urbanística que defineix i estableix quins usos s'han de donar al sòl de Barcelona i el seu entorn més pròxim. En els últims temps, i coincidint amb el trentè aniversari de la seva aprovació, s'han sentit diferents veus que en reclamen la revisió. Entre elles destaca la de Joan Antoni Solans, un dels seus autors i, posteriorment, director general d'Urbanisme de la Generalitat entre el 1980 i el 1997. Aquesta opinió xoca amb la dels que defensen la vigència del pla, com l'exarquitecte en cap de Barcelona, José Antonio Aceballo.

Els assentaments urbans són el tercer eix d'actuació, dividits al seu torn en tres categories: l'àrea metropolitana (Barcelona i la primera corona), l'arc metropolità (la segona corona fins al final de la regió) i els nuclis i àrees especialitzades. Aquests últims són els que no formen part de continus urbans.

El pla territorial té un primer horitzó temporal de projecció que arriba fins al 2026. Es calcula que llavors viuran a la zona 5,2 milions d'habitants, gairebé mig milió més que en l'actualitat. ■

Més informació a la pàgina 50

España sufre el mayor retraso en proyectos de transporte

Un informe del Parlamento Europeo critica la demora

ANDREU MISSÉ
Bruselas

España es el país que registra el mayor retraso en la ejecución de los grandes proyectos europeos de transportes, según un estudio encargado por el Parlamento Europeo y que hoy presentará el diputado liberal Paolo Costa, presidente de la Comisión de Transportes y Turismo de la Eurocámara. El corredor ferroviario de mercancías Sines (Portugal)-Madrid-París y el ferrocarril de alta velocidad entre Francia y España son los que sufren más retrasos. Ambos, que debían finalizar sus obras en 2010, sufrirán un retraso de 10 años.

El estudio destaca los problemas derivados para la competencia y el medioambiente por los retrasos generalizados en todos los países para la ejecución de los 30

mayores proyectos europeos. Se trata de nuevas redes ferroviarias de alta velocidad y mercancías, autopistas, puertos y aeropuertos.

En 2004, la inversión prevista de estos proyectos era de 339.605 millones de euros. Sin embargo, el estudio —elaborado por Price-waterhouseCoopers Advisory para el Parlamento Europeo— estima que a finales de 2007, los retrasos en las obras elevaron el coste de la inversión a 378.873 millones. Hasta finales de 2006 sólo se habían invertido 125.000 millones y quedaban pendientes 253.800 millones. Casi toda la inversión debe ser efectuada por los Estados, mientras que la contribución de la UE es de unos 7.500 millones.

La mayoría de las obras empezaron en los años noventa y posteriores y tienen un plazo de finalización entre 2010 y 2020. Los pai-

ses con los proyectos más ambiciosos y por tanto inversiones pendientes más cuantiosas son Italia (62.718 millones), España (61.960) y Francia (41.354). Sin embargo, los dos proyectos con mayor participación española, la red de ferrocarriles de mercancías entre Portugal, España y Francia y el tren de alta velocidad de la Península Ibérica son los que sufren mayores retrasos, del 67% y 53%, respectivamente. La media de retraso europeo es del 21%.

En la red de trenes de alta velocidad que debería integrar España y Portugal, con un coste de 36.871 millones de euros, sólo se ha invertido 5.232 millones. Quedan pendientes 31.639 millones. El estudio señala que "la implementación de los ejes ha sido notablemente retrasada por razones administrativas y falta de financiación".