



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:3-4-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

El Ebro gana adeptos

● Ingenieros e hidrólogos prefieren el minitrasvase a la opción del Segre

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

El agua sobrante de los canales del delta del Ebro sigue ganando adeptos como solución preferente para abastecer la región de Barcelona, dar un respiro a su terrible sequía y dar, incluso, una solución estructural a su escasez de recursos. Relevantes hidrólogos o el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya se han manifestado claramente por esta opción, frente a la opción del trasvase del Segre. Otros expertos matizan, sin embargo, que en las actuales condiciones (y dada ya la falta de tiempo y la necesidad de actuar por la vía de urgencia) los recursos que podrían aportarse por esta vía no resolverían todas las carencias. En cualquier caso, los expertos consultados atribuyen la actual situación a una gran improvisación. Si se hubiera hecho ya la interconexión entre el minitrasvase del Ebro y el sistema metropolitano de abastecimiento, la crisis no habría alcanzado ni mucho menos la dimensión actual: "No podemos desaprovechar ningún recurso. No podemos estar rezando pa-



Bajo mínimos. La Llosa del Cavall mostraba ayer un aspecto deplorable, con unos recursos al 12,3% de su capacidad

ra que llueva, como en la edad media", declaró a este diario Lluís Berga, catedrático de Ingeniería Hidráulica de la UPC.

Sin embargo, el conseller Francesc Baltasar reaccionó ayer de una manera un tanto displicente ante el ofrecimiento hecho por

las dos comunidades de regantes del delta del Ebro. Estas comunidades se mostraron dispuestas por vez primera (véase *La Vanguardia* de ayer) a enviar el caudal sobrante del denominado minitrasvase del Ebro hasta la región de Barcelona. Ahora, gracias

a esa agua, el Consorci d'Aigües de Tarragona tiene una concesión anual para aprovechar 121 hm³ anuales en el Camp de Tarragona, pero sólo se emplean tres cuartas partes de esta suma, por lo que quedan disponibles unos 45 hm³ para la región de Barcelo-

na. Esta cantidad es bastante más que el trasvase de emergencia y temporal (32 hm³ en ocho meses) desde el Segre al Llobregat propuesto por Medi Ambient, y rechazado por el Gobierno.

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

EL EBRO GANA ADEPTOS REPASO A UNA DE LAS OPCIONES PARA COMBATIR LA SEQUÍA

» VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

Baltasar opina que esta agua no soluciona la tremenda crisis. "Esta tubería la hemos estudiado muchas veces, y proporcionaría una aportación ridícula, tan pequeña que en estos momentos no nos serviría para la situación de emergencia", declaró. "No dudamos que podamos preverla en el futuro; pero en estos momentos, no es viable. Lo agradecemos, pero no la podemos descartar", declaró Baltasar.

Sus afirmaciones fueron rebatidas por otros expertos: si el agua sobrante de los canales del Ebro no está siendo ya aprovechada es porque se ha perdido un tiempo precioso; se ha prescindido de un caudal de manera imperdonable, dicen. La interconexión estaba prevista entre las obras alternativas al derogado trasvase del Ebro, recordaron el catedrático Lluís Berga o el decano del Col·legi d'Enginyers de Camins, Josep Oriol. Sin embargo, este enlace hidráulico fue retirado por el Departament de Medi Ambient en el 2004, bajo presión de las plataformas territoriales de Tarragona, que la tacharon de "trasvase encubierto" del Ebro.

En cualquier caso, habría que hablar de dos posible trazados de interconexión (como mínimo) entre el minitransvase y la región de Barcelona. La actual tubería de Tarragona llega a Cunit con un diámetro pequeño, y eso condiciona la conexión.

Del minitransvase del Ebro se utiliza sólo el 65%

El minitransvase del Ebro aporta 121 hm³/año
Actualmente se consume 76 hm³/año
Y sobra 45 hm³/año

Minitransvase del Ebro
L' Ampolla
Ampostà
DELTA DE L'EBRO

TARRAGONA
Cunit
Cubelles
PROLONGACIÓN DEL MINITRANSVASE DEL EBRO

FUENTE: CAT y elaboración propia

Existen dos trazados de interconexión entre el minitransvase del Ebro y la red de Barcelona

Sistemas de abastecimiento existentes
Minitransvase del Ebro
Metropolitano de Barcelona
Tramos por construir
B A
El Vendrell
Cunit
Cubelles
Vilanova i Geltrú
Castelldefels
BARCELONA
Planta potabilizadora Abrera

TRASFASE DEL SEGRE
Isòvol
Emb. La Bàscia
Sobreda
Cunit
Cubelles
BARCELONA
PROLONGACIÓN DEL MINITRANSVASE DEL EBRO

A
Tramo de 14 km que uniría las redes existentes

Para evitar restricciones se necesitan
32 hm³

Se tardaría en construirlos...
3 meses
Antes de 6 meses

B
Para llegar al caudal necesario se debe construir otro tramo de 20 km

Aportaría 7-12 hm³

Se tardaría en construirlos...
3 meses
Antes de 6 meses

Propuesta del trasvase del Segre
12 hm³

Se tardaría en construirlos...
3 meses
Antes de 6 meses

LA VANGUARDIA

Agua desaprovechada

Lluís Berga recuerda que en primera instancia se podría hacer una interconexión desde Cunit hasta Cubelles con una conducción de unos 12 km, para la cual se requerirían unas obras de corta duración (unos tres meses). El problema, naturalmente, es que como la conducción en Cunit es pequeña, no podrían encausarse los 45 hm³ de agua anuales sobrantes, sino sólo 12 hm³ (unos 300 litros/s como máximo), según sus estimaciones.

En segunda instancia, la interconexión de mayor calibre (a través de un posible trazado entre El Vendrell y Vilanova de más de 20 km) permitiría aprovechar el resto del caudal disponible (hasta completar los 45 hm³). Y, para ello, según Berga, en condiciones normales, se requerirían unos seis meses (aunque otras fuentes estiman que sería de entre seis meses y un año). "Tenemos que

LA POSTURA DEL PRESIDENTE DE LA GENERALITAT

Montilla avala comprar agua a los regantes

La solidaridad entre territorios fue uno de los valores más expresados ayer durante la sesión de control al Govern en el pleno del Parlament. El presidente de la Generalitat, José Montilla, se refirió en términos elogiosos a la disposición de los regantes del Ebro a vender agua sobrante para el área de Barcelona, que aportaría unos 45 hm³ al año, una cantidad equivalente a la que aportaría el posible trasvase del Segre, tal como avanzó ayer *La Vanguardia*.

Durante la réplica a una

pregunta del líder de la oposición, Artur Mas, el presidente celebró la actitud de "los ciudadanos y especialmente los alcaldes de la zona de Tarragona, que han reaccionado de una manera ejemplar" ante esta situación.

Montilla se refería a la disposición de las dos comunidades de regantes del Ebro para desviar al área de Barcelona el agua sobrante del minitransvase de este río a Tarragona.

Es decir, que el presidente de la Generalitat avala la compra de esta agua, que supera

ría en un año la cantidad prevista para un hipotético trasvase del Segre, que aportaría en ocho meses unos 32 hm³.

La predisposición de los regantes a la cesión de esta agua está pendiente de discutir entre estos y la Administración catalana.

La semana próxima está convocada una reunión entre los regantes y la Agencia Catalana de l'Aigua (ACA) para tratar esta posibilidad.

Mas, que el lunes se reunirá con Montilla para hablar sobre las posibles soluciones para garantizar el suministro

de agua al área de Barcelona, recordó al presidente que la solidaridad debería tener una doble dirección.

Por ello, Mas reclamó que el Govern y el Parlament sean solidarios con "los territorios que tienen inversiones pendientes y que no se han hecho en estos últimos cuatro años de una forma flagrante".

El líder del *Convergència i Unió* también se inclinó por aceptar como solución la compra de agua sobrante a los regantes del Ebro. / Francesc Bracero

ir a donde está el agua; y el agua está en Cunit. Además, vendría en tubo, ya potabilizada. La del Segre está demasiado lejos", explicó Berga.

Josep Oriol, decano del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, declaró que "aunque la obra inicial no permita aprovechar los 45 hm³ anuales, la conexión inmediata entre Cunit y Cubelles serviría para aprovechar un tercio del caudal, haciendo una obra inmediata".

"Además -agrega- hay una ventaja económica añadida. Y es que no haría falta que fuera una instalación temporal. No haría falta desmontarla. Podría estar

LOS HIDRÓLOGOS

Amplio apoyo para aprovechar el agua de la interconexión de Cunit a Cubelles

LAS INTENCIONES

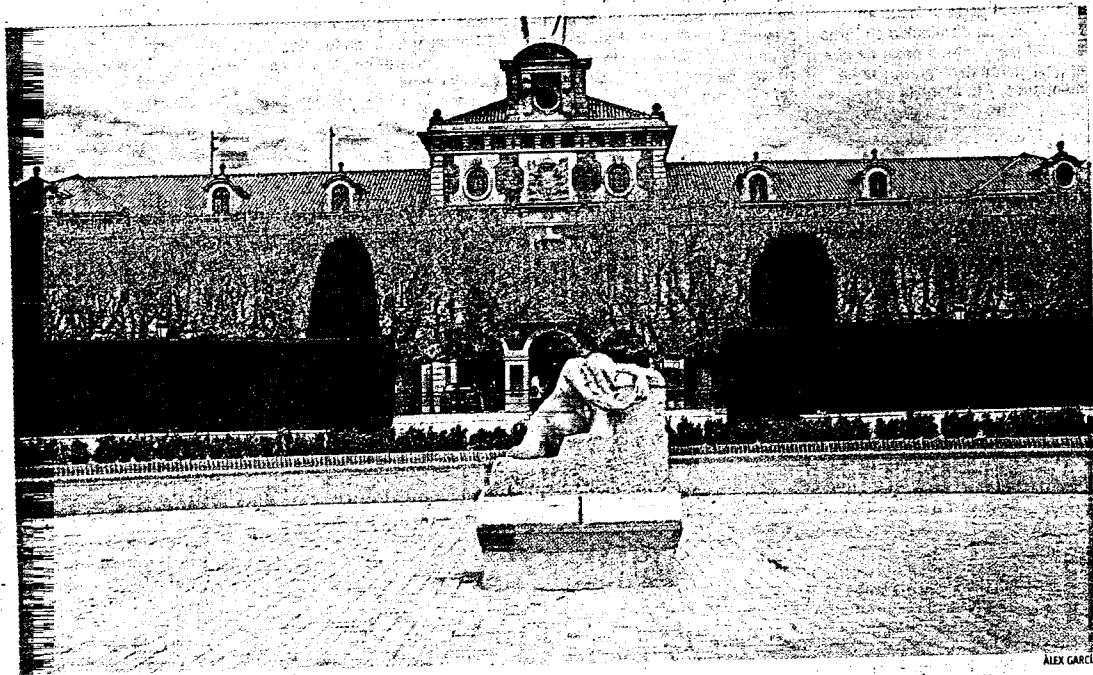
Sale a información pública el proyecto que apunta al enlace con el minitransvase

hecha y serviría exclusivamente para el caso de necesidad de Barcelona". Oriol insiste en que aunque la tubería que une Cunit y Cubelles no es la panacea, no puede ser desestimada y, además, ambas conducciones pueden acometerse de forma paralela. "Es evidente que se necesita más agua, pero no podemos dejar que se escapen esos otros 12 hm³", dice.

Otros expertos sostienen, en cambio, que la interconexión Cunit-Cubelles ofrecería un caudal aún menor y que la opción de interconexión a través del itinerario El Vendrell-Vilanova ya no llegaría a tiempo para saldar la emergencia. Manel Hernández, director de la Agència Catalana de l'Aigua, declaró anoche en TV3 que la interconexión, tal y como fue ideada en su día, supondría, un tubo de 61 km y 21 meses de obras y 180 millones de inversión. Otras fuentes opinan que la Generalitat se decantó por la opción del Segre frente al minitransvase por el temor a que las plataformas de Tarragona volvieran a expresar sus protestas y a exhibir su músculo político (pues son muy influyentes en ICV).

Sin embargo, la Administración sigue explicando su gestión con cuentagotas. Y así, hace unos días sacó a información pública el proyecto de conexión de todo el municipio de Cubelles y Vilanova Geltrú con la red de Aigües Ter-Llobregat. Se puede decir que se ha dado un paso más hacia la interconexión: el agua del Ebro queda a tiro de piedra.

Medi Ambient y Renfe piensan en trenes cisterna



ALEX GARCIA

Desconsuelo total. La falta de agua ha dejado seco el estanque situado frente al Parlament de Catalunya. Esta circunstancia ha desprovisto a la escultura *El desconsol*, de Josep Llimona, de su habitual entorno

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

No sólo por barco podría llegar el agua a Barcelona y su región metropolitana si persiste la sequía y las reservas de los pantanos continúan bajando inexorablemente. El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, apuntó ayer en el Parlament, en respuesta a una interpelación formulada por el diputado del PP Santi Rodríguez, otra forma de transportar agua a las zonas necesitadas. "Estudiamos realizar aportaciones por vía ferroviaria", desveló el conseller ante la sorpresa general de los diputados presentes en la cámara catalana.

Un portavoz de Renfe confirmó ayer a *La Vanguardia* que Medi Ambient y la compañía ferroviaria "mantienen contactos" para estudiar la viabilidad de la opción del tren para que pueda llegar más cantidad de agua de la prevista a la capital e Catalunya. Entre las cuestiones que deben determinarse para

poder ver si este plan es posible están el punto de origen y el destino de este transporte, el volumen de líquido que se prevé llevar y el tiempo que durará la operación.

Otras fuentes consultadas explicaron que, en cuanto al origen, hay varias opciones. La más lógica es que el tren sirva de refuerzo al transporte de agua procedente de pozos ya previsto por Medi Ambient en barco entre Tarragona a Barcelona. El mismo trayecto podría hacerse en tren a través de la línea de Vilanova o la de Vilafranca hasta el puerto de la capital catalana, que está conectado a la red ferroviaria y dispone de conexiones con el sistema de abastecimiento de agua.

El segundo elemento determinante es el volumen de líquido que transportar. La capacidad del tren es muy inferior a la del barco. Medi Ambient prevé buques que pueden llevar 28.000 m³ de agua. Para alcanzar esta cifra, se precisaría de al menos 500 vagones cisterna.

En cuanto a las frecuencias de paso, Renfe dispone en la actualidad de suficientes surcos -derechos de circulación- para el transporte de mercancías. Además, podría ampliar la capacidad de los convoyes en caso de que fuese necesario solicitar más surcos a Adif. Debe tenerse en cuenta que gran parte de los trenes de carga circulan

El ferrocarril sería complementario al transporte de urgencia ya previsto en barcos

en horario nocturno. Además, agosto es un mes flojo en el transporte de mercancías en tren. Muchas empresas de logística cierran por vacaciones, lo que daría más margen a la operación por ferrocarril.

Esta solución, a la que el Govern no se había referido hasta

la fecha, se uniría a la del transporte en barcos, que algunos representantes de la oposición incluyen en la relación de "ocurrencias" del responsable de Medi Ambient. "A ustedes -dijo Baltasar dirigiéndose al grupo popular- les hace gracia que pensemos en transportar agua con barcos pero, a mediados de mayo, entrarán en el puerto de Barcelona barcos procedentes de Carboneras (Almería), Tarragona y el sur de Francia".

Para el titular de Medi Ambient, "todo vale para luchar contra la sequía", incluidos los barcos y los trenes, para no tener que efectuar el pinchazo -evitó una vez más la palabra trasvase- del Segre, una obra que el conseller insistió que "ojalá no se tenga que hacer" pero que "es la última solución" para hacer frente a la sequía.

Hoy mismo, Francesc Baltasar dará nuevos detalles sobre esta operación de transporte por el mar y podría hacer aportar más información sobre la opción ferroviaria.

La justicia francesa exime a Sacyr de lanzar una OPA sobre Eiffage

El grupo español ha negociado la venta del 33% por unos 2.000 millones

M. A. NOCEDA
Madrid

Sentencia salomónica. Pero Sacyr, según la Corte de Apelación de París, se libra de lanzar una oferta pública de adquisición (OPA) obligatoria y en metálico sobre Eiffage, que es lo que más le importaba en estos momentos. Al mismo tiempo, además, el alto tribunal francés anula la OPA que había realizado hace un año sobre el grupo francés pagadera en acciones propias. Aunque, a estas alturas, eso le importaba poco al grupo español. Según la Corte Suprema, la decisión de la Autorité de Marchés Financiers (AMF), la CNMV francesa, fue correcta porque la intención de "adquisiciones sucesivas de acciones de Eiffage por Sacyr y otras seis empresas" era una "acción colectiva organizada", por lo que "no podía ser declarado conforme" a la normativa bursátil.

Ahora, sentadas las reglas del juego, Sacyr tiene las manos libres para decidir si continúa su expansión en Eiffage, como era su objetivo primigenio, o se mantiene con el 33,3% actual o se retira. Los tiempos no andan precisamente bien en el sector, y Sacyr se muestra más proclive a vender su participación, lo que supondría una inyección importante para sus arcas.

En ese sentido, ya desde hace algunos meses los responsables de Sacyr vienen negociando con la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC), que representa al resto de los accionistas del grupo francés y a otros. Según fuentes



Luis del Rivero, durante la rueda de prensa en París. / AFP

consultadas, el precio que se ha manejado para su participación es de 63 euros por acción, uno más de la media a la que compró Sacyr. Esto arrojaría una cifra cercana a los 2.000 millones de euros por el 33,3%, lo que arrojaría unos 100 millones de plusvalías.

Ayer, Eiffage cerró a 60,11 euros tras caer un 3%, lo que da un valor de 1.865 millones. Por otro lado, cualquier acuerdo podría dar lugar a una OPA por parte de los compradores.

La decisión definitiva la tomará el próximo miércoles 9 de abril

del consejo de administración de la empresa. Ayer, su presidente, Luis del Rivero, no dio ninguna pista en una rueda de prensa que ofreció en París. Se limitó a decir que cualquier postura se tomará con "serenidad". Del Rivero calificó la sentencia de "exacta" y destacó que "está meridianamente claro que no hubo concertación, porque de lo contrario hubiera obligado a lanzar OPA", aseguró.

Para Eiffage, por el contrario, la sentencia constituye un "paso importante" en la defensa de sus accionistas ante la "tentativa" de Sacyr de hacerse con el control de la compañía. Según el grupo que preside Jean-François Roverato, el dictamen reconoce que estaba "bien fundada" la decisión de AMF y que su anulación "sólo se debe al hecho de que ordenaba a Sacyr y a los otros accionistas involucrados en el concierto a presentar una OPA obligatoria y copia certificada".

En caso de que el consejo de Sacyr desinvierta en la constructora francesa, no se puede descartar un eventual aumento de la participación del 20% que tiene en Repsol YPF, del que también es primer accionista, según algunos analistas. "Primero tenemos que ver qué hacemos con Eiffage, no estamos ni en el primer capítulo de ese libro. Pero esos libros se pueden escribir rápidamente", indicó Del Rivero.

Queda pendiente para mayo la sentencia del Tribunal de Nantierre sobre la anulación del voto de los accionistas españoles en la junta general de Eiffage celebrada el pasado año.

La Caixa y Popular dan un golpe de mano para hacerse con el control de Colonial

Los dos acreedores planean sustituir al actual presidente de la inmobiliaria

L. D. / DE B.
Madrid

Dos de los mayores acreedores de Colonial han dado un golpe encima de la mesa y han decidido asumir la errática dirección de la inmobiliaria. La Caixa y Banco Popular, hartos de ver cómo la empresa negociaba con tres compradores distintos para tratar de superar la difícil situación en la que le ha colocado su deuda cercana a 8.000 millones de euros y no llegaba a ningún acuerdo, han dicho hasta aquí hemos llegado.

La Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) suspendió a primera hora de ayer la cotización de Colonial tras la información que publicaba *elEconomista* sobre los planes de Popular y La Caixa, que suman créditos concedidos al máximo accionista de la inmobiliaria, Luis Por-

tillo, por valor de 526 millones de euros.

El Popular confirmaba horas más tarde al regulador de los mercados sus planes, si bien matizaba que, aunque barajaba convertirse en accionista de Colonial, "hasta este momento no se ha tomado ninguna decisión en este sentido". De cerrarse, la operación convertiría a las dos entidades en los accionistas de referencia de la inmobiliaria.

La Caixa, por su parte, apuntó que, en caso de que las conversaciones lleguen a buen fin, "ejercerá los derechos políticos inherentes" a la participación de que resulte titular.

La respuesta de los mercados fue inmejorable, y convirtieron a Colonial en uno de los valores más alcistas de la Bolsa madrileña. Sus títulos, que cerraron a 97 céntimos, repuntaron un 5,43%.

Luis Portillo y Nozar, que

con el 46,4% del capital son los dos máximos accionistas de Colonial, pusieron como prenda parte de sus títulos cuando obtuvieron los créditos con los que financiaron el ambicioso plan de expansión de la antigua Inmocaral.

La confirmación del banco impulsó el valor de Colonial en Bolsa un 5,4%

Fuentes de la empresa confirmaron que el objetivo de los dos acreedores es quedarse con los derechos políticos de las acciones para estabilizar la cotización del valor a medio plazo. Las mismas fuentes sostienen que el Popular y La Caixa podrían quedar-

se en el capital entre uno y dos años hasta que encontraran un comprador de Colonial. Frente al interés de las dos entidades de crédito en colocar a una nueva cúpula directiva, el actual presidente, Mariano Miguel Velasco, aseguró que está a disposición de lo que digan los accionistas. "Cuando Luis Portillo se fue de la presidencia, me quedé yo como una opción transitoria. No voy a ser un problema en ningún caso", afirmó el actual presidente y consejero delegado.

La Caixa había comentado en la presentación de resultados que, siguiendo el criterio de prudencia, ha realizado provisiones totales por 725 millones para eventuales insolvencias. En el caso del Popular, esta cifra se redujo a 160 millones. Esto da idea de la magnitud del problema de Colonial si se tiene que provisionar todo el crédito.

Agrupació Mútua projecta un gran edifici corporatiu

B. Badrinas
BARCELONA

A partir del 2011 el conseller delegat d'Agrupació Mútua, que a dia d'avui és Jordi Conejos, rebrà a la plaça Ildefons Cerdà de Barcelona, situada al costat de la nova Ciutat Judicial. La mútua catalana va presentar ahir la seva futura seu corporativa, una moderna torre d'oficines de deu plantes i una superfície de 8.400 metres quadrats. "Agruparem sota un mateix sostre els set centres de treball que ara tenim repartits per la ciutat", va dir ahir Conejos.

L'aixecament de la nova seu corporativa de la mútua

s'emmarca en una gran operació urbanística que suposarà la construcció d'immobles per 50.000 metres quadrats. A més de les oficines, que serà l'immoble més emblemàtic del projecte, s'aixecarà un gran centre comercial de deu mil metres quadrats i un aparcament amb 750 places. "Tenim una reserva de 7.000 metres quadrats i properament decidirem si fem habitatge lliure, oficines o un hotel", va assenyalar Conejos. El disseny i l'arquitectura de la promoció corre a càrrec dels despatxos Ribas&Ribas i Alonso i Balaguer.

Per tirar endavant el projecte, que suposarà la inver-

sió de 110 milions d'euros, el finançament dels quals estarà liderat per Banc Sabadell, Agrupació Mútua s'ha aliat amb la constructora sabadellenca BD Promotors. Els dos socis s'han dividit els edificis de manera que la mútua catalana serà totalment propietària de la seva seu corporativa, mentre que BD Promotors conservarà i explotarà en solitari l'aparcament. Per a la resta d'actius, és a dir, el centre comercial, 44 habitatges de protecció i els restants 7.000 metres quadrats pendents de definir, s'ha constituït una societat participada en un 80% per Agrupació Mútua i en un 20% per BD Promotors. ■

Y ahora, el agua en tren

Esquerra amenaza al Gobierno con bloquear el trasvase del Segre

F. ARROYO / M. NOGUER
Barcelona

Y ahora, en tren. Esa fue la nueva propuesta formulada ayer en el Parlament por el consejero de Medio Ambiente, Francesc Baltasar, para paliar la sequía que amenaza a Barcelona. Baltasar no dio detalles de su ocurrencia y los diputados no se lo pidieron, en una sesión en la que quedó claro que la oposición, CiU y el PP, rechaza el trasvase del Segre; parte del Gobierno, el PSC e ICV, lo acepta como mal menor, y ERC lo rechaza y lo acepta a la vez, como hace en tantos asuntos que le escuecen.

Fue una sesión soporífera que ni siquiera se animó por lo candente del asunto. Todo el mundo repitió argumentos ya dados. El Gobierno catalán, con el presidente, José Montilla, a la cabeza, no piensa dejar que la región de Barcelona pase sed. Si hay que captar agua del Segre, se captará

"aunque no guste a algunos sectores", dijo Montilla. La Generalitat trabaja en dos frentes para tener agua: el Segre, en Lleida, y el agua sobrante del minitransvase, en Tarragona.

Pero ayer en el Parlament el blanco de todos los dardos fue el consejero de Medio Ambiente, Francesc Baltasar, por haber ocultado sus intenciones sobre el trasvase hasta después de las elecciones. "Baltasar ha mentido por orden de Zapatero", llegó a decir el portavoz de CiU, Oriol Pujol. El PP ni siquiera acudiría a la reunión que tenía hoy con Baltasar. "No nos reunimos con alguien que miente", dijo Carina Mejías. Hasta Esquerra Republicana criticó a su socio. "Debe explicarse mejor", dijo el republicano Carmel Mòdol al consejero. Todo esto mientras crecen en el seno de Iniciativa y en Esquerra Unida las voces descontentas con la "frivolidad" del consejero.

El desmarque de ERC llegó

más lejos. Los republicanos amenazan con dejar en la estacada a sus socios. "Le agradeceré que anunciase hoy que las obras del trasvase no comenzarán", dijo Mòdol al consejero. Baltasar no lo anunció y Mòdol afirmó que se daba por satisfecho porque entendía que lo había dicho. No fue

Baltasar dice que es agnóstico pero que ha pedido la lluvia a la Moreneta

así, pese a que si había anunciado por la mañana, en una emisora de radio, que esperaba al permiso del Gobierno central. Lo que no dijo si lo que esperaba era a captar agua o a poner la tubería. Fuentes de ERC explicaron ayer que tienen el convencimiento de que el trasvase no se hará.

"Está mal planteado. Lo peor es captar en la cabecera del río". En Prats i Samsor hay unas estacas supuestamente relacionadas con el trasvase. Baltasar asegura que no sabe nada de eso.

Los republicanos tuvieron a sus socios en la cuerda floja durante toda la jornada. Por unas horas pareció inevitable que ERC se sumara a la petición de CiU para que cualquier trasvase deba ser autorizado por el Parlament. De hecho, el propio consejero de la Vicepresidencia, Josep Lluís Carod Rovira, abogó por ello durante la mañana, lo que desconcertó —e irritó— a sus socios del PSC e ICV. Al final, una vez más, el partido desoyó a su presidente y votó contra la moción de CiU.

Acorralado por los vaivenes de su consejero de Medio Ambiente, el presidente de la Generalitat si efectuó un acercamiento a Convergència i Unió. Ayer, finalmente, puso fecha y hora a

su reunión con el jefe de la oposición, Artur Mas, para hablar de la sequía. Será el próximo lunes. Mas le pidió que reconociera que la solución para Cataluña es el trasvase del Ródano. Montilla lo negó e insistió en que el Ródano no es la opción de este Gobierno.

Montilla afirmó que la Generalitat no ha entregado ningún papel al Ministerio de Medio Ambiente, pero que se les habían notificado los planes para el caso de que no llueva.

El consejero de Medio Ambiente sugirió ayer en Catalunya Ràdio que contaba con otra solución. Él, dijo, es agnóstico, pero en una visita a Montserrat se encomendó a la Moreneta para que llueva.

MÁS INFORMACIÓN EN PÁGINA 3

+ EL PAÍS.COM

► Encuesta. ¿Cree que los trasvases pueden solucionar el problema de la sequía?

En Tarragona hay agua, pero no transporte

Tarragona tiene agua sobrante para paliar la sed de Barcelona si no llueve en abril, mes de precipitaciones donde los haya. En la provincia hay dos focos: los acuíferos que no se utilizan desde que en 1989 entró en funcionamiento el minitransvase y el agua sobrante del propio minitransvase. El agua de los acuíferos ya está previsto que se transporte a Barcelona en barco. Unos cuatro hectómetros

sobre más de 12 que tiene actualmente.

Tarragona compra y paga a los regantes del Ebro 120 hectómetros cúbicos para el minitransvase. Los consume o no. Unos 40 hectómetros no se consumen y van al mar. El problema es que la tubería que va de Tarragona a Cunit es telescópica (de diámetro decreciente), habría que hacerla nueva y exigiría unos dos años de trabajos.

La tubería por el Cadi no necesita permiso

El agua del Segre se captaría en Isòvol durante los meses que van de octubre a abril. Viajaría hasta el Llobregat por una tubería que se instalaría en el interior de la galería de servicios del túnel del Cadi. El Gobierno catalán no necesita permiso para construir esta tubería, pero sí lo necesita para tomar el agua, porque el Segre es afluente del Ebro y depende del Gobierno central.

Si se concediera la autorización, debería hacerse con un decreto ley que habría de ser convalidado por el Congreso. Los trámites harían que no estuviera listo hasta julio, sin tiempo para la obra. De ahí que la Generalitat piense en hacer la conducción ya, a la espera de que llegue el permiso para captar agua.

Entre octubre y abril, las necesidades de riego son mucho menores.

La toma del Segre se halla en zona protegida

El Gobierno catalán se ha encontrado con un problema añadido para su proyecto (siempre la última opción, insistieron ayer José Montilla y Francesc Baltasar) de tomar agua del Segre en Isòvol (Cerdanya). La población se halla en una zona con doble protección. Pertenece a la red de protección europea Natura 2000 y, además, es paisaje de interés natural.

Para realizar las obras

y captar el agua necesita, además del permiso del Gobierno central, una declaración de impacto ambiental, cuya tramitación puede durar meses e incluso años. Además la Comisión Europea puede poner limitaciones a la captación e incluso prohibirla por completo, a poco que cualquier particular o grupo ecologista presente una denuncia contra el proyecto.

LA ENTIDAD FINANCIERA CDC PODRÍA SER EL SOCIO QUE COMPRE LA PARTICIPACIÓN DEL GRUPO ESPAÑOL

La Corte de Apelación de París libra a Sacyr de la pesadilla de Eiffage

El tribunal mantiene la tesis de la concertación en la constructora francesa, pero exime a la española de una opa de más de 10.000 millones, por lo que ya no tendrá que precipitar la venta de su 33% en el grupo galo.

C. MORÁN, Madrid

La sentencia de la Corte de Apelación de París, publicada ayer, parece redactada para dejar contentos a todos los afectados. El tribunal debía pronunciarse sobre el recurso que Sacyr y otros seis accionistas españoles de Eiffage presentaron contra la resolución de la AMF de 2007, que bloqueó la opa en acciones del grupo español sobre la tercera constructora francesa y le obligó a lanzar una oferta en metálico al precio más alto que había alcanzado Eiffage en vísperas de la asamblea general de accionistas, en abril del año pasado (también sobre su filial APRR).

En principio, el fallo no modifica la teoría de la concertación denunciada por la dirección de Eiffage y la AMF, por lo que el nombre de la compañía que preside Luis del Río no queda del todo limpio en Francia. "Las adquisiciones sucesivas de acciones de Eiffage por Sacyr y por los otros seis accionistas proceden (...) de una actuación colectiva (...) consistente en agruparse con el fin de imponer presión, por sorpresa, una recomposición del consejo de administración que le permita realizar un acercamiento entre las dos sociedades", indica el auto, en clara referencia a los movimientos accionariales que tuvieron lugar antes de la polémica junta de Eiffage.

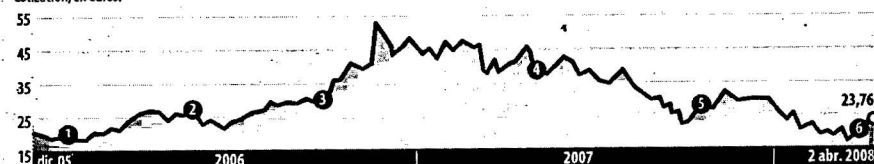
Principio de contradicción

Pero la Corte de Apelación, atendiendo a un defecto de procedimiento del supervisor de la bolsa de París (no aplicó el principio de contradicción para que los afectados pudiesen contrargumentar) exime a la constructora española de lanzar una opa en metálico, que supondría un desembolso

DOS AÑOS EN LA TRINCHERA

Sacyr

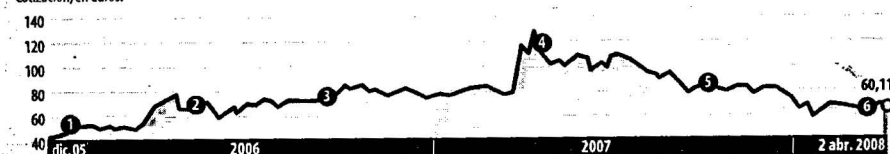
Cotización, en euros.



- Sacyr desembarcó en el capital de Eiffage a finales de 2005, poco después de quedar fuera de la privatización de la autopista francesa APRR que, precisamente, ganó el grupo francés junto a los australianos Macquarie.
- En la junta de accionistas de Eiffage de 2006, Sacyr propuso la entrada en el consejo de la tercera constructora francesa en proporción a su participación del 32%. No se cumplieron las expectativas.
- A partir de ese momento, la compañía presidida por Luis del Río entró en un proceso de diálogo con la dirección de Eiffage para detectar posibles sinergias entre ambos grupos, que tampoco fructificó.
- Ya en 2007, en vísperas de la asamblea general de Eiffage, la cotización del grupo se dispara, hasta alcanzar un máximo de 129 euros. Sacyr vuelve a solicitar la entrada en el consejo y no lo consigue.
- En respuesta, inicia un proceso judicial y lanza una opa en acciones, que el consejo de Eiffage rechaza y la AMF bloquea por considerar que existe concertación con otros inversores. La cotización de ambas compañías comienzan a desinflarse.
- Ayer, la corte de apelación eximió a Sacyr de una opa obligatoria en metálico. Sacyr cerró a 23,76, un 5,23% más, y Eiffage cerró a 60,11, un 0,5% menos.

Eiffage

Cotización, en euros.



FUENTE: Bloomberg

EXPANSIÓN

de más de 10.000 millones de euros (127 euros por acción, según Eiffage).

Se trata de un balón de oxígeno para la compañía española que, ahora, podrá decidir cómo deshacerse de su 33% sin presiones. "La sentencia supone una satisfacción y atiende nuestras aspiraciones", indicó ayer Luis del Río desde París. En su opinión, el fallo es claro y "anula la resolución de la AMF en lo relativo a la disposición sobre la opa obligatoria en metálico, más claro el agua". No opinaba ayer lo mismo ni la AMF ni Eiffage. Su lectura es la opuesta, ya que, en su opinión, el tribunal refrenda la tesis de la concertación.

La dirección de Eiffage está

dispuesta a mantener el frente judicial para que Sacyr lance la oferta en efectivo si decide continuar en el accionariado. Abandonar Eiffage parece, en estos momentos, la única opción rentable para Sacyr. La

El consejo de Sacyr analizará el próximo 9 de abril el siguiente paso a seguir: continuar o vender

opa voluntaria en acciones sigue bloqueada por la AMF y el acercamiento entre los presidentes de ambas compañías (Jean Francois Roverato y Luis del Río) se encuentra en vía muerta desde hace me-

ses. Ni siquiera el esfuerzo diplomático del Eliseo y Moncloa logró romper el hielo entre los dos empresarios.

Tras dos años, la inversión estratégica de Sacyr en Francia, unos 1.800 millones, se ha ido devaluando, hasta el punto de que el grupo español ha perdido las plusvalías latentes que tenía acumuladas. Compró a un precio medio de 62 euros y ayer Eiffage, después de estar suspendida temporalmente, cerró a 60,11 euros por título. A Sacyr, si le sentó bien la sentencia en bolsa. La constructora, penalizada por sus problemas en Francia en el pasado, subió ayer un 5,23%, hasta 23,76 euros.

Del Río no reveló ayer si ha entablado negociaciones

firμες para vender el 33% pero sí reconoció que las conversaciones podría producirse a partir de ahora. Sacyr ha mantenido contactos con la CDC, el accionista de Eiffage, con el 8,5%, que representa los intereses del Estado francés. Esta cuestión se analizará en el consejo de administración de la compañía, el próximo 9 de abril.

La venta de Eiffage, además de una liberación, permitiría a la constructora centrarse en los distintos frentes abiertos en España. Sacyr lanzará a finales de este mes una oferta pública de suscripción de acciones (OPS) de Itinere, por la que espera ingresar unos 600 millones de euros. Esos recursos, más los de la posterior

Abertis se une a Babcock & Brown y GE en Chicago

IGNASI PUJOL, Barcelona

Abertis ha cerrado su consorcio para acudir a la privatización del Aeropuerto de Chicago Midway (EEUU). El grupo de infraestructuras pujará junto a la australiana Babcock & Brown y la división aeroportuaria de General Electric, GE Commercial Aviation Services. El pasado lunes terminó el plazo para manifestar el interés de los grupos en el concurso del segundo aeropuerto de Chicago, que tiene un tráfico anual de veinte millones de pasajeros. La privatización puede alcanzar los 2.500 o 3.000 millones de dólares (entre 1.600 y 1.900 millones de euros). Abertis, controlada por Criteria y ACS, competirá con otros cinco grupos. Uno de estos consorcios está integrado por la alemana Hochtief, controlada por ACS. La australiana Macquarie y la estadounidense Carlyle y Aéroports de París también figuran entre los ofertantes. Durante los próximos meses, los grupos accederán a la información necesaria para formular sus ofertas y la adjudicación tendrá lugar antes de finales de año. La concesión abarcará un período de 50 años. Abertis, que ayer cerró a 21 euros (+1,06%), tiene presencia en Orlando, Atlanta, Georgia, Carolina del Norte y Los Ángeles.

OPV, le permitirán anular, al menos, la deuda corporativa del grupo, 1.650 millones de euros (la deuda neta asciende a 1.970 millones).

Los ingresos extra por la venta de Eiffage también contribuirían a facilitar la posible participación de Sacyr en la reordenación del mapa energético a través de su participada Repsol, en la que controla el 20%. Es una de las opciones que el mercado baraja para resolver la batalla que se ha abierto por Iberdrola.

Otra de las preocupaciones de Sacyr en España es el descenso de ingresos por la caída de venta de pisos de Vallehermoso.

OHL

Silvia Villar Mir, nueva consejera de la compañía constructora

■ El consejo de administración de Obrascon Huarte Lain (OHL) ha nombrado consejera de la compañía a Silvia Villar Mir, en representación del Grupo Villar Mir, principal accionista de la constructora. De esta forma, Silvia Villar Mir ocupará el sillón que quedó libre tras la dimisión, el pasado 13 de noviembre, del anterior consejero Mariano Aisa Gómez, según ha informado la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). El grupo presidido por Juan Miguel Villar Mir posee en la actualidad una participación directa del 50,72% de la constructora, según consta en los registros del órgano regulador.

La crisi hídrica ► Les mesures al territori

Pàgines 2 a 6 ►►

Els tècnics creuen inviable captar l'excedent de reg de l'Ebre

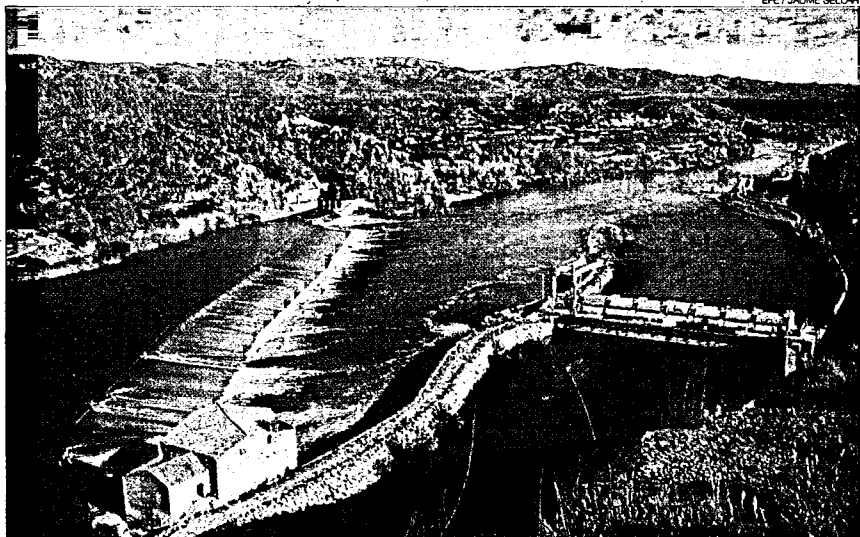
► Els treballs de la nova connexió no estarien acabats abans de 21 mesos

► Un col·lectiu de regants accepten vendre el sobrant i altres tenen dubtes

SÍLVIA BERBIS
TORTOSA

L'encàrrec que va fer Cristina Narbona, ministra de Medi Ambient, al conseller Francesc Baltasar perquè busqués entre els excedents dels regants alternatives viables al transvasament del Segre es veu cada vegada més difícil. Portar a Barcelona l'aigua excedent del reg de l'Ebre no només costaria 180 milions d'euros, sinó que les obres tindrien un termini d'execució de gairebé dos anys. Per no parlar de la controvèrsia que generaria a les comarques de l'Ebre.

Ni transvasament des de la conca de l'Ebre ni interconnexió de xarxes. L'executiva d'Iniciativa-Verds a les comarques de l'Ebre, la Federació d'ERC i la Plataforma en Defensa de l'Ebre (PDE) van fer pinya ahir en l'oposició a qualsevol enviament d'aigua de la conca, ja sigui des del Segre o connectant les xarxes del Consorci d'Aigües de Tarragona i del sistema Ter-Llobregat per portar els excedents dels regants. Aquesta última opció és contemplada per un sector de la comunitat de regants de la dreta del riu encapçalada per Manel



►► Assut de Xerta, a la represa del riu Ebre, on es capta l'aigua per als canals de reg.

Macià, el president. L'opció no és vista tan bé pels de l'esquerra.

TUB DE 62 QUILOMETRES / Macià tindrà dimarts que ve una reunió amb els responsables de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per plantejar la seva proposta de vendre els sobrants del minitransvasament de Tarragona. Les dues comunitats de regants van emetre ahir una ambigua nota en la qual, després de destacar la seva solidaritat, afirmen que no donaran «el vistiplau a cap projecte sense conèixer la seva transcendència».

El director de l'ACA, Manel Her-

nández, va qualificar ahir d'«inviabils» aquesta possibilitat, que implicaria desplegar una canonada de 62 quilòmetres per executar la interconnexió i una inversió de 180 milions d'euros. Hernández va explicar que no es pot usar l'actual canonada fins a Cunit i prolongar-la fins a Cubelles perquè el cabal que circula no és suficient per proveir la zona de Barcelona. La solució, llavors, passa per instal·lar una nova canonada a prop de Tarragona. Les obres no garantirien l'aportació d'aigua a temps per afrontar l'emergència per sequera, ja que durarien entre 21 i

24 mesos.

Hernández va ser un dels directius de l'ACA que ahir es van reunir durant tres hores amb membres de la Plataforma en Defensa de l'Ebre a l'Ampolla per debatre les alternatives del Govern per proveir l'àrea de Barcelona. El portaveu de la PDE, Joan Antoni Panisello, va dir a la sortida que hi ha «preocupació» entre els antitransvasament. La plataforma té previst organitzar un acte de protesta davant el conseller de Medi Ambient en la seva visita de demà a Amposta. «Intentarem que trepitgi sal», va assenyalar Panisello. ■

Badalona inicia les obres per aprofitar l'aigua de la fuga

► Els milers de litres de la fuga de l'aqüeducte del Ter s'usaran per regar

SARA GONZÁLEZ
BADALONA

Diuen que del que està perdut se n'aprofita el que es pot. I que més val tard que mai. Després de més de tres dècades sense posar-hi remei, l'empresa pública Aigües Ter-Llobregat (ATLL), en col·laboració amb l'Ajuntament de Badalona, ha començat per fi els treballs per aprofitar els més de 200.000 litres diaris d'aigua que es perden per la fuga de l'aqüeducte del Ter al barri del Canyet. Més del 90% de l'aigua que fins ara fluïa lliurement per aquesta barrada del municipi del Barcelonès, serà recuperada i utilitzada per regar el parc urbà i carregar els camions cisterna que netegen els car-

riers i el clavegueram.

Segons va explicar ahir la regidora de Medi Ambient de Badalona, Mercè Riús, el projecte consisteix en la instal·lació d'una canonada de dos quilòmetres de llarg que circularà, en part, pel col·lector unitari existent i que permetrà captar l'aigua de la riera i canalitzar-la fins a un dipòsit de 200 metres cúbics que es construirà a prop de la Clínica del Carme, a la zona de Montigallà. Una altra canonada portarà l'aigua del dipòsit fins a un altre punt de Montigallà des d'on es podrà regar parcs i jardins de la zona. També podran proveir-se d'aigua els camions cisterna que s'encarreguen de la neteja del municipi.

DOS MESOS / La primera fase de les obres, que permetrà recuperar 3,5 litres d'aigua per segon, finalitzarà en un termini de dos mesos, segons va



►► Un veí recull aigua.

afirmar el gerent de l'ATLL, Joan Compte, que va afegir que s'està estudiant la possibilitat de prolongar la xarxa de canonades del dipòsit perquè arribi a altres punts de la ciutat. Aquesta primera actuació té un cost de 240.000 euros, que finançarà l'Ajuntament de Badalona, però la xifra podria augmentar si es decideix ampliar la xarxa.

El gerent de l'empresa encarregada de subministrar aigua també va destacar que no es tracta d'una instal·lació temporal, ja que quan acabin els treballs de reparació de l'aqüeducte del Ter al seu pas per la Trinitat, previstes per a l'estiu del 2009, la instal·lació se seguirà aprofitant per reutilitzar l'aigua no potable de la mina amb què ara es mescla l'aigua apta per al consum procedent de la fuga.

Compte va reconèixer que les obres podrien haver-se fet abans, però va destacar els 70 milions d'euros que l'ATLL ha invertit des del 2001 en la millora de les infraestructures de la xarxa i que han aconseguit que ara el percentatge de recursos hídrics perduts sigui del 4% enfront del 7% del 2004. ■

revista de premsa

RECOLLIM AQUÍ EXTRACTES D'ARTICLES APAREGUTS ALS DIARIS DE LES COMARQUES MÉS AFECTADES PER LA SEQUERA

'DIARI DE TARRAGONA'

La dessalinització i el reciclatge

Raül Font, regidor de CIU a Tarragona, assenyalava ahir en un article d'opinió: «La solució a la falta d'aigua de Barcelona no ha de ser la de vestir un sant per desvestir-ne un altre, la solució (i en això el Govern ha fallat els últims cinc anys) passa per buscar més recursos. La dessalinització està a preus assequibles, s'ha d'avançar en el reciclatge de l'aigua usada per regar camps i jardins, per a instal·lacions esportives, neteja de carrers...».

'EL PUNT'

Aigua del Roine per via marítima

En l'edició de les comarques de Girona, aquest diari recollia ahir una proposta singular: «L'enginyer Antonio Ibáñez del Alba ha elaborat un projecte per a un transvasament del Roine per mar i ahir el va presentar a la Cambra de Comerç de Girona. Ibáñez sosté que, amb noves tècniques i materials, aquest projecte costaria uns 2.000 milions d'euros —un 50% menys que un transvasament per terra— i que amb només sis mesos d'obres es podria construir una canonada submarina».

'LA MAÑANA'

La sorpresa de l'extraterrestre

El professor de la Universitat de Lleida Antoni Palau assenyalava amb ironia: «Si un extraterrestre amb afanyos conquistadors a través la seva nau al cel, entre Barcelona i el delta de l'Ebre, i veïes que l'aigua dessalada de l'Ebre arriba al mar i, que un centenar de quilòmetres més amunt s'inverteixen quantitats ingents d'energia i mitjans per dessalar-la, pensaria que no tindrà problemes per conquerir aquesta zona, vistes les aptituds dels seus pobladors».

'SEGRE'

Un transvasament «preventiu»

Carles Porta apuntava: «Havien d'haver-ne dit «transvasament preventiu». Això ho hauria justificat tot, com la invasió de l'Iraq. Hi hauria hagut algun ecologista rebotat, alguna *mihimani*, algun article o editorial, però res greu. Barcelona s'hauria pogut salvar gràcies a la *pixaradeta* del Segre... Però si no utilitzes la paraula preventiu, llavors, quan dius mentides, ets un mentider i un mentider no hauria de poder ser conseller».

GRAN BARCELONA

Avisión

Aquesta ONG que es dedica a l'atenció als avis celebrarà avui un sopar per recaptar fons a l'Hotel Ducs de Bergara.



TRANSFORMACIÓ URBANÍSTICA AL DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ

BCN ajorna la reforma del Carmel davant la falta de consens polític

|| Veïns i comerciants del barri i el seu entorn reclamen que es faci el pla, però amb diàleg

|| Inquilins d'una de les zones afectades s'uneixen per rebutjar l'expropiació de les seves vivendes

ROSA MARI SANZ / ALBERT OLLÉS
BARCELONA

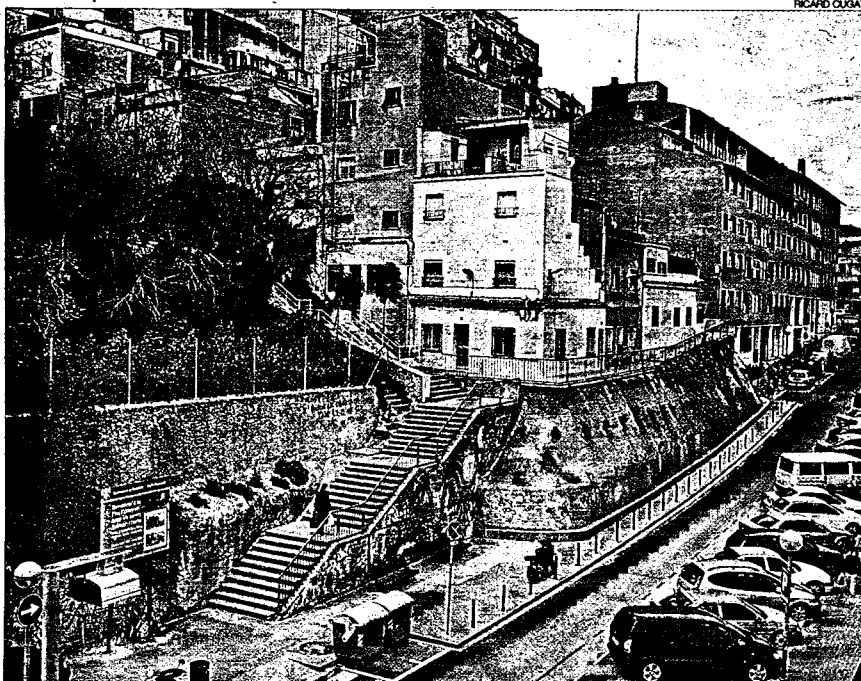
El pla de reforma del Carmel i el seu entorn, presentat a bombo i platerets pel bipartit municipal de Barcelona el dia 13 de febrer i tombat per l'oposició vuit dies després, està encallat. Tant que l'equip de govern (PSC i ICV-EUiA) n'ha ajornat l'aprovació inicial, que s'especulava com a segon intent per dijous de la setmana que ve en la comissió plenària d'Urbanisme, davant la falta d'un consens polític que garanteixi la majoria necessària de vots.

La decisió coincideix amb l'augment de la tensió entre els veïns i els comerciants de la zona afectada, que es troben dividits entre una majoria que demana que el projecte -que obligarà a enderrocar 750 cases i a real·lotjar més de 1.900 veïns- tingui via lliure com més aviat millor, però amb un acord previ amb els afectats, i una minoria creixent que el rebutja de ple.

BLASCO, AL CAPDAVANT // L'ajuntament va reaccionar al rebuig del pla assegurant que iniciaria de manera immediata les negociacions per arribar a un acord. Amb aquest objectiu, el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramon García-Bragado, es va reunir amb el líder de CiU, Xavier Trias, encara que l'únic que se sap de la trobada és que, segons els convergents, la regidora d'Horta-Guinardó, Elsa Blasco, havia estat apartada de la direcció de les operacions. «Ni n'ha sigut apartada, ni ha sigut desautoritzada. Blasco continua al capdavant», van matisar ahir fonts municipals.

El nou horitzó apuntava a la primera ronda de sessions plenàries posterior a les eleccions del 9-M, que es viurà la setmana que ve. Però no serà així. La tumultuosa sessió plenària del districte d'Horta-Guinardó viscuda dimarts a la nit, en què un grup de veïns van demanar explicacions sobre l'assumpte, malgrat no estar en l'ordre del dia, va evidenciar que l'acord està verd. Tant en l'àmbit polític com en el veïnal.

Oposició i afectats coincideixen a demanar més temps per estudiar de manera conjunta la reforma i participar en la seva planificació. Cosa que comparteix la regidora del districte. «És necessari refer consensos i reconstruir acords, i això no es pot fer de manera precipitada», va dir a aquest diari. «Ningú està afectat oficialment per un pla fins que no s'a-



► Cases afectades edificades entre els carrers de Murtra, l'Alguer i el passatge dels Santuaris, ahir.

CiU demana que no es repeteixi el conflicte, latent, dels Tres Turons

► L'oposició municipal va evidenciar en el ple del districte de dimarts passat que manté el seu rebuig al pla. La regidora de CiU Maite Fandos va criticar ahir l'equip de govern en «la forma i en el fons». «Els afectats continuen sense saber res sobre el seu futur i, a més, és necessària una revisió global del pla i del seu calendari. No volem que es repeteixi la història, encara pendent de solució, dels Tres Turons», va afirmar. Jordi Cornet (PP) va reclamar un «procés real d'informació ciutadana», previ a l'aprovació, i va qualificar d'«insuficient» la inversió. ERC va recordar en el ple als seus exsòcics que no donarà el vot favorable «tan fàcilment» i va exigir estudiar «detalladament» la reforma.

prova inicialment. Per això vam presentar una proposta de màxims que, quan s'aprovi, anirem modificant amb la participació de tot-hom», va afegir.

Les associacions de veïns i comerciants del barri veuen amb preocupació l'ajornament, ja que confiaven que, després d'anys d'espera, es donés llum verda a una renovació històrica que promet millorar l'habitabilitat i mobilitat d'aquesta zona, un clar exemple de la Barcelona del subdesenvolupament urbà. «És una bona reforma. Va ser una sorpresa que al final ERC no hi donés suport, perquè qui hi perd, al cap i a la fi, és el barri», va explicar Constantino Enguadano, secretari de l'Associació de Veïns del Carmel.

«És una llàstima aquest retard perquè nosaltres estem molt il·lusionats que es porti a terme. Però volem que tota la informació sigui molt clara», va dir el president de l'Associació de Comerciants, Josep Maria Mas. Tots dos demanen que la proposta s'aprovi com més aviat millor, després d'arribar a un acord amb els afectats, ja que, alerten, es

comença a detectar inquietud entre alguns veïns i propietaris de negocis que encara no saben res sobre el seu futur.

Tot plegat està tenint una primera expressió en l'aparició de diferents veus ciutadanes contràries al pla. Per una banda, alguns veïns van trobar dimarts a la bústia de casa seva un escrit, anònim, que denuncia una «operació especulativa» per part de l'ajuntament, fa una crida a oposar-se a la reforma i exigeix al municipi un pla alternatiu.

PLATAFORMA CONTRÀRIA // I, per l'altra, en una de les zones afectades, la que comprèn els carrers de Murtra, de l'Alguer i el passatge dels Santuaris, els veïns, la majoria propietaris de les seves vivendes -edificades durant els anys 70 a la muntanya-, ja han constituït una plataforma per rebutjar l'expropiació de les seves vivendes. Aquesta és una de les primeres actuacions que el projecte preveu portar a terme en aquesta reforma, que es perllongaria, si finalment fos aprovada, fins més enllà del 2020. ■

el projecte

119 HECTÀREES AFECTADES

QUATRE BARRIS IMPLICATS

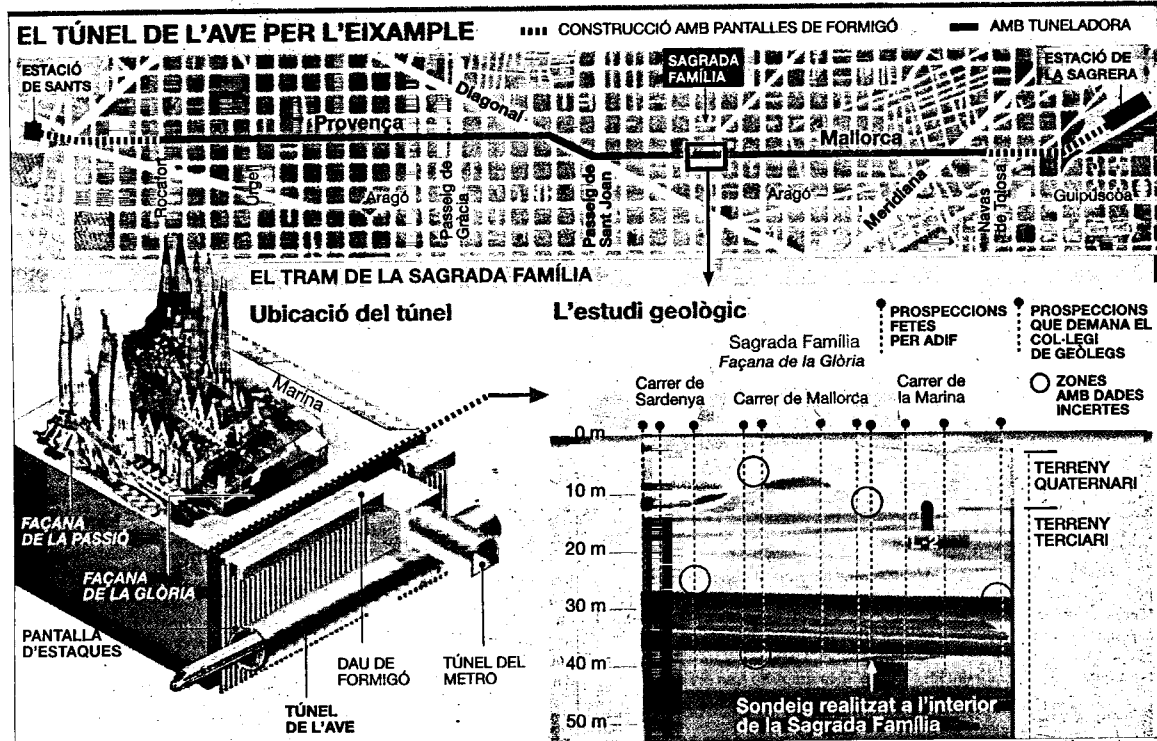
► El projecte de reforma urbana del Carmel i el seu entorn afecta 119 hectàrees del districte d'Horta-Guinardó, en què viuen 50.893 veïns. El termini d'execució és de 12 anys i inclou quatre barris (el Carmel, la Taxonera, la Font d'en Fargues i Horta). Segons el pla presentat pel bipartit de govern municipal el dia 13 de febrer, el 60% de les vivendes que desapareixeran no compleixen les condicions mínimes d'habitabilitat; mentre que la resta seran destruïdes per obrir nous vials i reordenar el barri. El projecte preveu que tots els veïns afectats es real·lotjaran en pisos nous que es construiran a la mateixa zona.

QUATRE PLANS INACABATS

► L'espai afectat tenia pendents d'execució fins a quatre plans de reforma diferents, que van ser aprovats pel consistori entre els anys 1986 i 1987. La modificació del pla general metropolità (PGM) aprovada aquest any, revisa i amplia aquests projectes. També inclou les actuacions en l'àrea especial de rehabilitació integral (AERI) creada arran de l'enfonsament, fa tres anys, del túnel de maniobres del nou tram de la línia 5 del metro al barri del Carmel.

RECUPERAR LA RAMBLA

► La inversió supera els 390 milions d'euros entre promotors privats i públics, dels quals 76,6 seran aportats per les administracions de manera directa. Aquest pla augmenta en 15.000 metres quadrats la quantitat de sòl que es destina a zona verda i a equipaments, en relació amb la planificació que s'havia fet anteriorment. També té en compte, com a actuació simbòlica rellevant, la recuperació de la rambla del Carmel com a espai d'ús ciutadà.



Font: Col·legi de Geòlegs de Catalunya

INFORME SOBRE LA CONSTRUCCIÓ DE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT SOTA L'EIXAMPLE

Els geòlegs volen més sondejos a la Sagrada Família per l'AVE

● L'estudi sol·licitat per la junta veu «viable» el túnel, però amb dades «exhaustives» del sòl

● El col·legi reclama que les obres tinguin un «projecte de gestió del risc»

RAMON COMORERA
BARCELONA

Amb una informació exhaustiva sobre el subsòl i una perfecta execució de l'obra, la Sagrada Família realment només notaria «pessigolles», com va dir de forma molt gràfica en el seu dia un alt càrrec del gestor d'infraestructures Adif, quan es construïx el túnel de l'AVE sota el carrer de Mallorca. Aquesta és la conclusió d'un ampli informe realitzat pel Col·legi de Geòlegs de Catalunya a petició de la junta constructora del temple. El túnel és viable, segons aquests professionals, però per «identificar i minimitzar al màxim alguns dubtes» detectats al terreny segons la documentació actual creuen necessari fer cinc nous sondejos entre els carrers de la Marina i Sardenya.

Els geòlegs consideren correctes els estudis realitzats fins ara per Adif i també la decisió de perforar la galeria amb una tuneladora, però recomanen conèixer més a fons el subsòl per preveure amb detall el seu com-

portament quan el gran talp mecànic passi a prop de la façana de la Glòria.

L'estudi, redactat per quatre geòlegs amb aportacions d'altres professionals i firmat pel president del col·legi Joan Escuer, arriba a dir que experiències recents en túnels urbans en diversos països suggereixen que els estàndards actuals «poden no ser suficients per garantir el risc mínim» que la societat d'avui exigeix. «Sempre hi haurà un risc, però s'ha de mantenir en llindars acceptables», s'afirma.

CINC INCÒGNITES / De manera molt particular s'insisteix que la informació addicional s'ha d'obtenir «abans» d'executar l'obra per poder resoldre les cinc «incògnites» que té el projecte i que es podrien arribar a convertir en «amenaces potencials». Aquestes incògnites són: sòls no cohesionats sobre la volta del túnel, sòls de rigidesa i resistència variable al front d'excavació, canvis del comportament geològic i mecànic de la terra al llarg del traçat, pressió i contaminació de l'aigua subterrània i, finalment, buits preexistents al terreny.

Les dades obtingudes en els cinc sondejos proposats haurien de combinar-se amb la informació de les cinc cales fetes per Adif a la zona més una sisena de realitzada al temple per al patronat de la Sagrada Família mateix. Amb tot això, diu l'estudi, hauria de confeccionar-se un model geològic tridimensional per millorar el bidimensional actual amb el factor temps.

la protecció

UNA PANTALLA DE 240 METRES

DOS MIL LÍMETRES

● Els responsables del túnel de l'AVE entre Sants i Sagrera sota els carrers de Provença, Diagonal i Mallorca, han calculat que l'enfonsament màxim del terreny serà de dos mil·límetres en aquesta última via davant la façana de la Glòria de la Sagrada Família. És un moviment que consideren «inapreciable» i sense conseqüències per al temple que Antoni Gaudí va deixar inacabat i gairebé sense documentació per seguir les obres. Adif estima que els treballs actuals i el creixent volum i pes de l'enorme edifici tindran un impacte en el subsòl fins a 20 cops superior al del túnel.

COLUMNES SUBTERRÀNIES

● Per aconseguir aquesta mínima afectació, es construirà una pantalla subterrània formada per 26 columnes de formigó d'1,5 metres de diàmetre. Tindrà 240 metres de llarg i 42 de profunditat i estarà entre el túnel i els fonaments de la Glòria. La barrera, permeable a l'aigua, estarà unida, a més, en la part superior per un bloc longitudinal de ciment.

Un aspecte essencial d'aquestes recomanacions és la redacció d'un nou «projecte de gestió del risc». Els geòlegs afirmen que la tendència europea més moderna en la projecció i execució de túnels és la integració dels potencials perills en la gestió global dels treballs. Es tracta de valorar individualment cada «amença» mesurant-la en termes de «temps, cost (no només econòmic) i seguretat». I d'introduir constantment informació nova sobre el subsòl obtinguda amb el pas de la tuneladora.

PARTICIPACIÓ CATALANA / Ni a Catalunya ni a Espanya existeix cap normativa ni costum que obligui el constructor a fer aquest tipus d'anàlisi. No obstant, el col·legi professional ho proposa per garantir un impacte «acceptable». A més a més, amb el fi d'identificar totes les possibles amenaces, es recomana la participació en el projecte de l'Institut Geològic de Catalunya, del Consell Assessor de Túnels i Altres Obres Singulares de la Generalitat i d'altres experts juntament amb els tècnics de l'Estat implicats.

En aquest sentit, tant el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, com també l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, han reclamat amb insistència els últims mesos, coincidint amb el fiasco del túnel de Bellvitge i el col·lapse de Rodalies, la participació directa de les institucions catalanes en la direcció de les obres de l'AVE. El Ministeri de Foment, no obstant, s'ha fet el desentès davant d'aquesta reivindicació. ■

EL PIANISTA DEL MAJESTIC

ARTURO
San Agustín



Robatoris

El reportatge fotogràfic d'un robatori a la platja de la Barceloneta, que publicava dimarts EL PERIÓDICO, va demostrar, novament, que la vida no és una postal amable. Ni tan sols durant les vacances.

Seus damunt la sorra de la platja, mirant l'horitzó i, quan comences a posar-te líric, arriben dos països i, mentre un et distreu, l'altre t'amarga la platja, el mar, l'horitzó i les vacances a Barcelona. A tot turista robat se li hauria de regalar alguna cosa important. Pensem que, si a Barcelona no hi haguessin turistes, als aborígens encara ens robarien molt més.

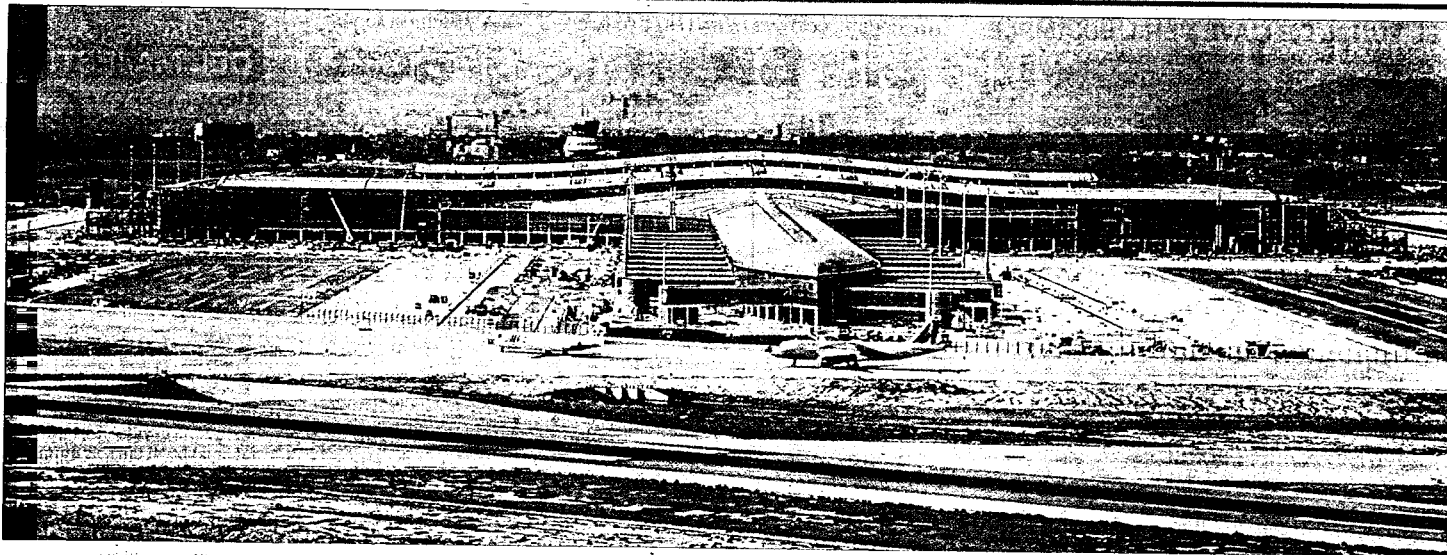
Jo crec que Vicens Fornier va fer bé la seva feina. El que passa és que, alguns lectors, dos, després de felicitar-lo, han criticat la seva conducta professional. Li han dit que, en lloc de fotografiar

La vida no és una postal amable. Ni tan sols durant les vacances

el robatori, hauria d'haver avisat els guàrdies o els turistes, que, no ho dubtin, mai s'oblidaran de Barcelona.

El primer que potser ignoren aquests dos lectors és que Vicens Fornier no era a la platja sinó a la finestra d'un edifici alt i darrere d'un potent teleobjectiu. O sigui, que la distància, com diu el bolero, és l'oblit, però pot ser, també, un gran impediment a l'hora de fer un crit als lladres. I pel que fa a avisar els guàrdies, no sempre el telèfon pot ser més ràpid que els lladres, que ara, a Barcelona, són a tot arreu. Ara hi ha lladres fins i tot en aquests gimnasos que s'han posat de moda. Parlo dels cars, aquests als quals van a suar els homes de negre i altres executius similars. Al col·lega Manuel Trallero, que va a gimnasos exquisits, ja li han afanat dos rellotges. Ara no et pots fiar ni del paio que sua al teu costat i t'explica que és lleidatà i director de màrqueting per Esade o l'ese.

Però, aquí, el que de veritat ens descompon és saber que, per exemple, a un jove algerià que actuava al Poblesec, i a qui han detingut diverses vegades, els jutges sempre l'envien al carrer. I, és clar, el segueix grimpant per les canonades dels celoberts i entrant als pisos sense trucar. Aquest sí que disfruta de les seves vacances a Barcelona. Vacances pagades, evidentment. ■



||  || AENA

LA TERMINAL SUD JA TÉ ASPECTE D'ACABADA

El Prat de Llobregat o Tot i que encara queden dos o tres mesos d'obres, la Terminal Sud de l'aeroport del Prat ja mostra un aspecte molt similar al que tindrà quan estigui acabada. El

moll central –el que recorda la punta d'una espasa– (a la foto) ja disposa de totes les passarel·les que connectaran amb els *fingers*. L'interior d'aquest espai, el més ampli de tots els de la

futura terminal, està pràcticament enllestit, la volta envidriada del sostre ja està acabada i només falten per col·locar alguns punts d'il·luminació. També s'acaben

de col·locar els grups de pantalles solars del terrat dels dics nord i sud, que subministraran part de l'electricitat que consumirà la terminal, que està previst que entri en servei d'aquí a un any. X. A.