



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:31-3-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

El agua divide al Govern

● Los consellers Ausàs y Llena expresaron, en la reunión del Executiu, sus preocupaciones por las consecuencias del trasvase

PAU ECHAUZ / IÑAKI ELLAKURÍA
Lleida / Barcelona

La crisis de la sequía empieza a abrir grietas en el Gobierno tripartito. Y esta vez no es una cuestión de partidos, sino territorial. Tanto Jordi Ausàs, conseller re-

publicano de Governació y ex alcalde de La Seu d'Urgell, como el conseller de Agricultura y primer secretario de la federación de Lleida del PSC, Joaquim Llena, expresaron en la pasada reunión del Consell Executiu sus reticencias al trasvase del Segre.

Según fuentes del Govern, Ausàs reclamó precaución ante los peligros de que esta medida pueda acabar generando "una guerra del agua". En esta misma línea fueron los comentarios de Llena.

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

EL AGUA DIVIDE AL GOVERN LA LUCHA CONTRA EL TRÁFICO ILEGAL DEL AGUA

Negocio con la sequía

RAÚL MONTILLA
ANTONIO CERRILLO
Barcelona

Fueron unos ciudadanos los que dieron la voz de alarma hace unos días. Empresas autorizadas para captar agua de pozo para uso industrial la estaban ofreciendo para llenar piscinas y regar jardines a particulares. La Generalitat, a través de una investigación de la Agència Catalana de l'Aigua, ya ha identificado a dos empresas, que podrían perder la concesión del recurso. El negocio, tanto el legal como el ilegal, se les podría haber acabado. Y se enfrentan a multas de entre 6.000 y 30.000 euros. La guerra contra el derroche del agua ya está abierta, y también contra su tráfico ilegal. Y es que, según señalan fuentes de Medi Ambient, la práctica de vender agua fuera de la ley para usos no debidos no es nueva, pero la sequía parece que la ha intensificado. Se conocen con ante-

Sancciones por infringir la restricción de agua

LEVES	GRAVES	MUY GRAVES
Regar jardines de tamaño inferior a 1.000 m ²	Regar jardines de tamaño superior a 1.000 m ²	Regar jardines de tamaño superior a 3.000 m ²
Llenar piscinas de tamaño inferior a 72 m ²	Llenar piscinas de tamaño superior a 72 m ²	Llenar piscinas de tamaño superior a 300 m ²
Lavar vehículos	Reincidir en una infracción leve	Reincidir en una infracción grave
Hasta 750 euros	Hasta 1.500 euros	Hasta 3.000 euros

rioridad algunos casos de empresas que, supuestamente, ya vendían antes de la prohibición grandes cantidades de agua para ese uso, aunque sin autorización. Pero ahora es la forma perfecta de llenar una piscina sin llamar la atención, con un camión cisterna cuyo consumo de agua no deja reflejo en factura alguna.

En el caso de una de las empresas a las que se les ha abierto un expediente, la Agència Catalana de l'Aigua ha constatado que ofrecía el transporte de camiones cisterna con 12.000 litros a un precio de 171 euros. Y también hacía ofertas: los 20.000 litros salían por 285,22 euros. Eso sí, aparte

se tenía que pagar el transporte: 48,30 euros.

Estas podrían ser las primeras multas que afectan a empresas. Pero, a partir de esta semana, las sanciones también podrán llegar a los particulares. El mal uso del agua de boca en Barcelona y en su área metropolitana está prohibido y en los próximos días puede salir caro. Con multas de hasta 3.000 euros si son infracciones muy graves; de 1.500, en caso de las consideradas graves, y de hasta 750 euros si son infracciones consideradas leves. La Entidad del Medio Ambiente (EMA), que agrupa a los 33 municipios metropolitanos, lo aprobó así el pasado 27 de marzo. Ahora tan sólo cabe esperar que se publiquen en el boletín de la provincia las sanciones aprobadas, lo que está previsto que ocurra hoy. Los encargados de llevarlas a cabo serán los policías locales y los Mossos d'Esquadra, formados previamente. Aunque no habrá unidades espe-

La ACA expedienta a dos empresas que ofrecían agua ilegal a particulares para llenar sus piscinas

cial y en los próximos días puede salir caro. Con multas de hasta 3.000 euros si son infracciones muy graves; de 1.500, en caso de las consideradas graves, y de hasta 750 euros si son infracciones consideradas leves. La Entidad del Medio Ambiente (EMA), que agrupa a los 33 municipios metropolitanos, lo aprobó así el pasado 27 de marzo. Ahora tan sólo cabe esperar que se publiquen en el boletín de la provincia las sanciones aprobadas, lo que está previsto que ocurra hoy. Los encargados de llevarlas a cabo serán los policías locales y los Mossos d'Esquadra, formados previamente. Aunque no habrá unidades espe-



La fiesta del agua. Los niños fueron los protagonistas de la décima edición de la Festa de l'Aigua, cuyo eslogan este año era "El agua es vida. Cada gota cuenta". Desde las once de la mañana, los niños acompañados de sus padres empezaron a dar color y entusiasmo al paseo Lluís Companys de Barcelona, donde se celebró la fiesta hasta las ocho de la tarde

El conseller Ausàs reconoce que "el trasvase no es lo deseable"

>>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

Dos opiniones que ponen de relieve el profundo malestar que el proyecto del conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, ha generado en el Alt Urgell y el temor de que ocasione tensiones territoriales que acaben afectando a la estabilidad del Govern. Incluso el presidente de la Generalitat, José Montilla, se vio obligado el sábado, en el consejo na-

cional del PSC, a reclamar firmeza a los socialistas de Lleida.

Ayer, el conseller Ausàs afirmó que tanto él como el Govern desean que no se acabe produciendo el trasvase, pero apoyó la línea oficial del Ejecutivo catalán: "El proyecto es necesario para no dejar sin agua de boca a cinco millones de catalanes", dijo.

"El trasvase no es lo deseable, pero este sólo se llevará a cabo de forma temporal y en caso de que

no llueva en las próximas semanas", dijo.

Tampoco criticó públicamente el proyecto el conseller Llena, quien ayer apoyó la decisión del Ejecutivo catalán. Llena afirmó que el Govern ante todo tiene "la obligación de prepararse en caso de sequía" y de actuar en caso de una emergencia nacional. En este sentido, afirmó: "No podemos dejar a más del 70% de la población de Catalunya sin agua". Sin

citar el polémico trasvase, el conseller de Agricultura se mostró "a favor de buscar las soluciones que hagan falta".

La federación de Lleida del PSC ha aprobado una resolución en la que evita citar directamente el trasvase pero en la que se apoya, con matices, una medida de este tipo. Advierten que "en estos momentos, cualquier otra posible solución debería ser temporal, puntual y transitoria (a la espera de las nuevas desalinizadoras del litoral), habría de disponer del acuerdo previo con todas las administraciones implicadas y contar con el diálogo necesario con los agentes sociales y territoriales de Lleida".

Baltasar no da crédito al rechazo de De la Vega

El conseller de Medi Ambient de la Generalitat, Francesc Baltasar, buscó ayer una "ambigüedad" que le permita ganar tiempo y rebajar tensión en las palabras con las que la vicepresidenta en funciones del Govern, María Teresa Fernández de la Vega, rechazó su proyecto de trasvase de agua del Segre al Llobregat. Después de desvelar que había escuchado muchas veces una grabación con la intervención de la número 2 del Gobierno Central, concluyó que De la Vega no rechazó frontalmente lo que Baltasar denomina "aportación de agua" a la cuenta del Llobregat.

En una pirueta verbal, el conseller señaló que la vicepresidenta no utilizó "en ningún momento la palabra Segre", lo que, a su modo de entender, genera ambigüedad sobre la postura del Ejecutivo central. Baltasar reconoció, sin embargo, que de las palabras de De la Vega "se puede deducir" que es contraria a la decisión del Govern.

Sólo unas horas antes, el conseller ecosocialista se expresó de un modo en el que parecía que asumía que las palabras de la vicepresidenta eran inequívocamente contrarias al trasvase propuesto por Medi Ambient. Baltasar afirmó que podía creer que la postura expresada por De la Vega fuera "razonada, clara y estable".

LAS RAZONES DEL SÍ

Inevitable para evitar restricciones

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

El Govern defiende el trasvase del agua del Segre a la cuenca del Llobregat como solución para combatir la sequía.

Obra imprescindible. El Departament de Medi Ambient ha propuesto un trasvase de emergencia del río Segre al Llobregat para abastecer Barcelona al estimar que esta captación ("puntual, temporal, desmontable y reversible", en palabras del conseller Baltasar) es imprescindible para combatir la sequía. Medi Ambient estima que la actual falta de reservas puede provocar que los cortes de suministro domiciliario en la región de Barcelona y Girona se inicien después del verano si no llueve. Por eso, el trasvase temporal desde el Segre al Llobregat (a través de la galería de servicio del túnel del Cadí) es clave para evitar los cortes domiciliarios en otoño.

Hay agua en el Segre. Medi Ambient precisa que esa transferencia se haría con limitaciones y respetaría el caudal del Segre. La transferencia máxima sería de

Medi Ambient afirma que la transferencia se haría con limitaciones y respetaría el caudal del Segre

1,5 m³ por segundo (siempre que por el punto de captación de Isòvol pase un caudal de 3 m³ por segundo), para mantener un caudal mínimo ecológico en el Segre del 1,1 m³/s. Las series históricas indican que hay agua de sobra, y además, la captación se haría tras la finalización de la temporada del riego en el Canal d'Urgell.

Temporal. El conseller Baltasar ha dicho que se haría un trasvase con la duración máxima de ocho meses (hasta que se recuperen

las reservas o entre en funcionamiento la desalinizadora de El Prat). Eso daría un caudal de 30 hm³; pero el borrador en castellano del real decreto ley preparado para el Govern para ser entregado al Ministerio de Medio Ambiente habla de que "el volumen anual transferido no será mayor de 45 hm³". El presupuesto, según la documentación más reciente facilitada por la Agència de l'Aigua, sería de 45 millones de euros. Las obras durarían sólo cinco meses y deberían iniciarse el 15 de abril.

Y reciclable. Una vez superada la sequía, se desmontarían las bombas de impulsión, las válvulas y conducciones, que se aprovecharían en otras obras de las empresas Aigües Ter Llobregat, responsable de la gestión en la región metropolitana. ●

El trasvase del Segre, a debate

La agenda del conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, se llena. Baltasar mantendrá hoy una conversación telefónica con la ministra Cristina Narbona para intentar convencerla de la necesidad de efectuar un trasvase de emergencia del Segre a Barcelona. Baltasar declaró ayer que no puede creer que la postura expresada por la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, contra el trasvase del Segre sea fruto de una decisión "razonada, clara y estable". Cabe, pues, pensar que su conversación pretende hacer cambiar la posición del Gobierno. Argumentos hay a favor y en contra.

LAS RAZONES DEL NO

Miedo a extender las guerras del agua

A. CERRILLO Barcelona

Las razones en contra del trasvase del Segre en el departamento que dirige Cristina Narbona son numerosas.

Retrasos en la desalinizadora de El Prat. El Ministerio de Medio Ambiente echa en cara al Govern el hecho de que el Gobierno catalán haya querido solucionar las carencias del agua en Catalunya dando prioridad a infraestructuras que fueran competencia de la Administración autonómica. Medi Ambient insistió en su día en que quería tener bajo su control las obras del proyecto de la desalinizadora de El Prat con el argumento de que las obras, si eran impulsadas por la propia Generalitat, se acometerían de forma más rápida. Pero esto está por de-

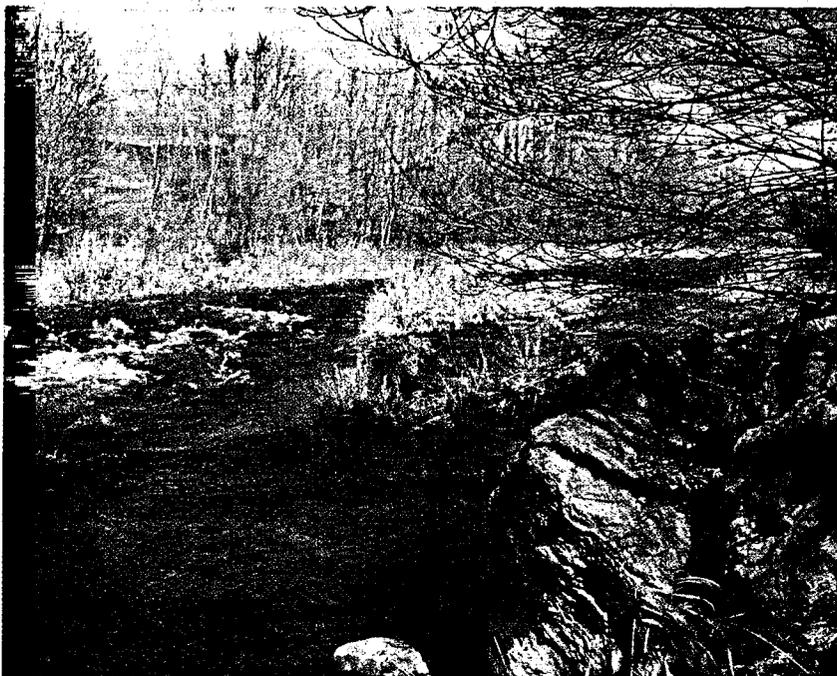
mostrar. La desalinización que construye Medi Ambient lleva un importante retraso y su finalización se prevé para mayo del año próximo.

La interconexión del minitrasvase. El Ministerio de Medio Ambiente siempre ha visto con buenos ojos la interconexión de la red metropolitana de Barcelona con el minitrasvase del Ebro (que lleva ahora caudales al Camp de Tarragona). Esta obra estaba inicialmente prevista entre las infraestructuras del nuevo plan hidrológico alternativas al derogado trasvase del Ebro a Barcelona. Sin embargo, sorprendentemente, el Departament de Medi Ambient, presionado por las plataformas de defensa del Ebro, renunció en el último momento a esta obra de interconexión y pidió que no fuera incluida en el listado enviado a la UE para obtener financiación europea.

Competencia estatal. El trasvase, al ser de más de 5 hm³, requiere un real decreto ley o una ley que debería validar el Congreso de los Diputados, donde CIU podría oponerse, y el PSOE no tiene mayoría absoluta.

Si ahora el Gobierno autorizara el trasvase, arreciarían las críticas desde Murcia y Valencia

Avispero en Valencia y Murcia. El trasvase del Segre hacia la región de Barcelona coloca al Gobierno en un aprieto, después de haber aguantado un chaparrón de críticas de los gobiernos regionales de Murcia y Valencia por haber derogado en el 2004 el trasvase del Ebro a estas comunidades. Si ahora el Gobierno autorizara la transferencia a Barcelona desde un afluente del Ebro, es obvio que arreciarían aún más las protestas en estas dos comunidades, que verían reforzados sus argumentos para comprometer al Ejecutivo. ●



El río Segre, objeto de la última controversia en las guerras del agua que provoca la sequía

JORNOI RIBOT

Antoni Puigverd

Agua: de la necesidad a la virtud

Parece imposible que el Govern d'Entesa sea tan ingenuo, a estas alturas de la película. ¿Creyeron realmente los consellers Baltasar y Saura y el president Montilla, políticos bregados en mil batallas, que la propuesta de trasvasar agua del Segre al Llobregat sería contemplada angélicamente por los políticos de las comunidades que se sienten agraviadas por el no catalán al trasvase del Ebro? Baltasar les ha servido en bandeja la copa de la venganza. Ya se levanta el polvo de la indignación nacional catalana: "¡Deslealtad!", afirma Saura, después de escu-

en frío y en vaso largo, el agua de la venganza? (La España de las autonomías es un laberinto para Catalunya: cada día está más claro, y más claro se verá con la financiación catalana, que va a discutirse en la diabólica coyuntura de una crisis. Todo el mundo ha copiado el sistema de la queja y el agravio. El lobo feroz ya no es el Estado. Cada agravio catalán encuentra el rebote de otros múltiples agravios.)

Baltasar es un hombre risueño y preparado, alejado de cualquier dogmatismo, con gran experiencia en la gestión. Apenados por tener que afearle sus errores de

del Ebro. Un error del que participó toda la izquierda.

Las reivindicaciones del delta del Ebro eran y son justas. Muy justas. Pero discutibles. No pudo y no quiso discutirse nada. El clima emocional lo impidió. Cabalgando sobre la gran emoción, las izquierdas catalanas encontraron en la batalla del Delta la gran oportunidad de apuntillar al pujolismo y de empezar a construir el gran muro de contención contra el aznarismo. Como el grandioso "no a la guerra" y como el "no al PP" que se repite en cada elección, el "no al trasvase del Ebro" resume

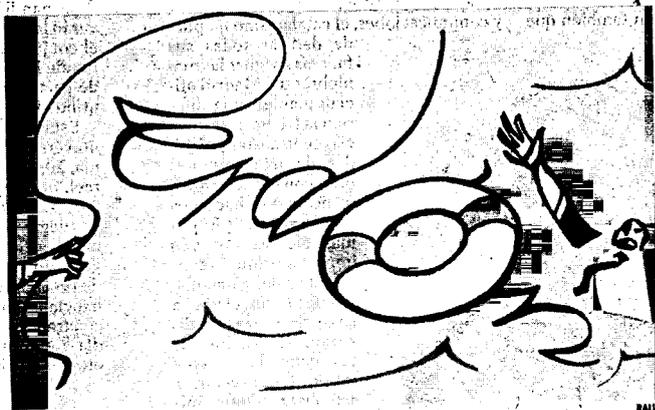
las características de la política catalana. Sabemos negar muy bien, con gran aparato sonoro. Pero cuando tratamos de construir un sí, el fantasma del no cobra sus préstamos. Y los cobra muy caros. En España, Catalunya no tiene aliados. Aragón dijo "no al trasvase" porque pretende para sí toda el agua del Ebro (no hace falta que construya Las Vegas de los Monegros para que podamos hablar de despilfarrar: regar inmensas extensiones de maíz, en plena canícula feroz y en tierras antaño desérticas, será beneficioso económicamente, será desarrollo, pero nunca podrá considerarse expresión de la nueva cultura del agua). Aragón quería lo suyo y lo tiene. Valencia y Murcia no lo tienen y están que trinan. El fantasma del no cobra sus préstamos: del embrollo sólo puede salirse reconociendo el error de no aceptar, al menos, la discusión sobre la posibilidad de repartir agua para todos.

No será fácil convertir el caso del Segre en un nuevo agravio a Catalunya. Ni si-

quiera en un nuevo ataque al tripartito. Primero, porque la conurbación barcelonesa no va ducharse con banderas: exigirá respuestas, no soflamas. Y segundo, porque en las tierras de Lleida este trasvase amenaza con amargar un momento muy dulce. El Manifest de Vallbona-Compromís per Lleida, que está convocando grandes adhesiones en los últimos tiempos, no es un movimiento defensivo e irredentista al estilo del Delta. Al contrario: es un movimiento civil que une a gente del campo, de la empresa y de la universidad para impulsar el desarrollo de la región leridana alrededor, precisamente, de otra manera de entender el agua y el territorio. Este movimiento, sensato, lúcido y razonable, sólo contribuirá a hacer posible desde el Segre

Catalunya sabe negar tan bien que, cuando intenta un sí, el no regresa para cobrar sus préstamos

la demanda de agua de Barcelona si el Govern accede a situarlo en un contexto general. Desde Lleida creen que es posible hacer de la necesidad de agua virtud territorial. Ellos ven el canal Segarra-Garrigues como la nueva línea costera que podría compensar la superpoblada franja mediterránea y contribuir a reequilibrar demográfica y económicamente el país. He ahí una respuesta interesante. Válida para Lleida, para Catalunya (y para Valencia o Aragón: para España). Hablemos del agua, dicen. Pero no solamente de agua: hablemos del territorio. De cómo crecer sin despilfarrar. De cómo ser solidarios sin agotar los recursos. De cómo solucionar una emergencia no confirmando las irracionalidades del presente, sino poniendo las bases de un futuro más equilibrado y racional. ●



estos días (su sigilo ocultista, su obsesión por buscar un nombre falso al trasvase), algunos comentaristas han buscado una explicación psicológica. "Es que, con la solución del Segre, Baltasar está defendiendo una política contraria a sus ideas", decía un tertuliano el otro día. No es eso. Alguien que ha pasado del comunismo al ecologismo está curado de espantos ideológicos: Baltasar sabe mirar a la realidad cara a cara. Sucede que tiene sentido de culpa, que es otra historia. O vergüenza. Por lo

L&B INGENIERÍA DOMÓTICA Y COMUNICACIONES S.L.

Soporte global en ingeniería para todo tipo de infraestructuras

En marcha desde 1997, L&B es una empresa de ingeniería multidisciplinar que trabaja con vocación de aportar valor a sus clientes, creando y desarrollando soluciones de ingeniería al más alto nivel de una manera inmediata, flexible y eficaz, adaptadas a las necesidades concretas de cada proyecto. Cualquier empresa que necesite apoyo técnico para su negocio puede ser su cliente.

L&B ha auditado más de 4000 oficinas de entidades financieras a nivel de infraestructuras tecnológicas, encargándose además de los proyectos de telecomunicaciones de edificios singulares como CosmoCaixa

2008 convertida en una ingeniería capaz de ofrecer a sus clientes soluciones globales en el área de su especialización que, desde hace tres años, abarca también la Ingeniería Industrial. Para ello trabaja integrando diferentes departamentos técnicos especializados, respaldados por un equipo multidisciplinar de profesionales. L&B centra su operativa en Catalunya, pero ha realizado también numerosos proyectos más allá del ámbito catalán de la mano de sus clientes.

Engrosan su cartera empresas y entidades de primer orden como "La Caixa", Grupo Global ECA, Tyco, la ca-

dena hotelera Sol Meliá, inmobiliarias como CB Richard Ellis o Jordá & Guasch y numerosos despachos de arquitectura, entre ellos TMA Arquitectura, así como promotoras de vivienda.

Capacidad de sacrificio, flexibilidad, predisposición a entender las necesidades del cliente, vocación de servicio y calidad, explica Pablo M^a Bajén, Director Gerente de la empresa, son algunos de los valores de L&B más valorados por sus clientes. También lo es, añade, "nuestra filosofía, que parte de la idea de trabajar con el cliente y no para el cliente, implicándonos en su proyecto, que es el nuestro, con seriedad, profesionalidad y compromiso. Nuestra adaptación a las nuevas formas de entender la ingeniería permite a nuestros clientes mejorar sus negocios".

L&B INGENIERIA

L&B Ingeniería Domótica y Comunicaciones S.L.

Major, 64
08091 l'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)
Tel. 93 474 60 67
www.lbi.es
lbi@lbi.es



Jesús López y Pablo M^a Bajén socios de L&B Ingeniería

DESTACADOS

Todas las soluciones de ingeniería que necesitas

- Telecomunicación: cableado estructurado, ICT en edificios y naves, radioenlaces, audiovisual, Auditorías Físicas y Domótica.
- Energía Solar: fotovoltaica y térmica (ACS)
- Urbanización: iluminación, riego, enlaces de media-baja tensión y saneamiento (alcantarillados).
- RITE (Instalaciones Térmicas en Edificios): Calefacción y Aire acondicionado.
- Instalaciones interiores en la vivienda: gas, fontanería, saneamiento, iluminación, etc.
- Proyectos de enlace: baja tensión en zonas comunes.
- Proyectos de actividad y/o electricidad: empresas, locales de pública concurrencia, oficinas y aparcamientos.
- Proyectos de acústica: insonorización y acondicionamiento acústico
- Adecuaciones medioambientales: acomodar las instalaciones de las empresas a la legislación vigente.
- Dirección de obra y certificaciones

Entrada inicialmente en proyectos y trabajos de consultoría en el ámbito de las Telecomunicaciones -incluyendo el sector domótico- L&B ha llegado al

Entrevista: Gustau Ballester y Andreu de la Mano, responsables de Dèbid

"Crecimiento a través de la Diversificación y de la Internacionalización"

DEBID, es una Ingeniería generalista que inició su andadura en 1997. Para conocer cuál es su oferta de servicios, hablamos con Gustau Ballester y con Andreu de la Mano, responsables de la empresa.

¿En qué campos trabaja actualmente DEBID?

● G.B.: Hoy en día podríamos clasificar nuestra oferta en tres grandes tipos de servicio.

En primer lugar, seguimos manteniendo nuestra actividad como ingeniería básica y de detalle, trabajando junto con el promotor del proyecto en el diseño, desarrollo y ejecución del mismo, con el objetivo de generar valor añadido y de acuerdo a la estrategia de nuestro cliente.

En segundo lugar, aunque muy relacionada con la labor inicial, se encuentra, como servicio complementario a nuestros clientes, el desarrollo "Llaves en Mano" de todo tipo de proyectos de obra e instalaciones.

Por último, desde hace algún tiempo estamos desarrollando sistemas propios para incrementar el grado de control, mejorar la eficiencia en la gestión y facilitar el mantenimiento de ciertos tipos de instalaciones y equipos.

¿A qué tipo de instalaciones se refiere?

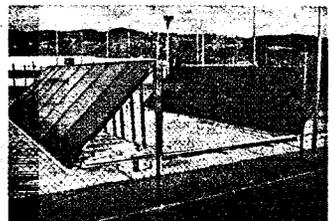
● A.M.: Como resultado del estudio de las carencias del mercado, y de los requerimientos de ciertos clientes habituales, hemos detectado una serie de carencias en el área de la monitorización de instalaciones asistida con videovigilancia. Todo y que los sistemas diseñados pueden adaptarse a un amplio abanico de tipologías de instalaciones, las primeras aplicaciones se han implementado para monitorizar los parámetros críticos de funcionamiento de un Centro de Procesamiento de Datos (CPD) y estamos en proceso de iniciar la implementación en un edificio de oficinas.

¿A qué perfil de cliente se dirige este producto propio?

● A.M.: Es válido tanto para empresas privadas como para organismos públicos, ya sea de forma directa o a través de despachos de arquitectura; en este último caso el proyecto se inicia en fase de diseño del edificio y forma parte consustancial del mismo.

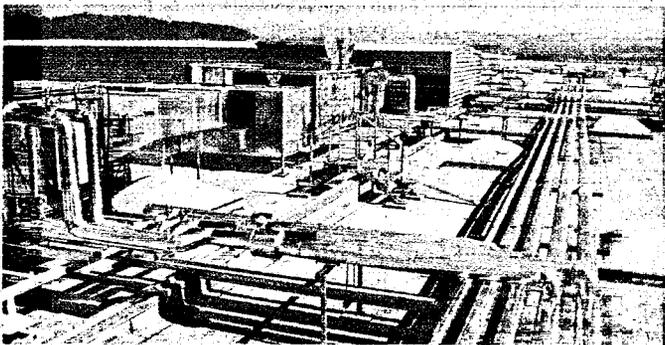
¿Qué objetivos de futuro se ha marcado la empresa?

● G.B.: Creemos que el desarrollo de sistemas propios y su implementación nos permitirá un crecimiento sostenido tanto a nivel local como a nivel internacional. Apostamos



fuertemente por la internacionalización de la compañía en este segmento de mercado, aunque, por supuesto, sin abandonar nuestras áreas de ingeniería clásica y desarrollo de proyectos "Llaves en Mano".

A.M.: Sin duda, tenemos el bagaje de una trayectoria profesional que nos avala, tenemos unos objetivos bien definidos, contamos con una estrategia para conseguirlos y, por supuesto, en DEBID contamos con el personal técnico para hacer todo esto realidad.



DEBID - DISSENY I ENGINYERIA BÀSICA I DE DETALL

Plaça del Vapor, 3 B - Polígon Les Guixeres
08915 Badalona - Barcelona
Tel 93 497 21 12 - Fax 93 497 21 11
debid@debid.cat - www.debid.cat

Guerra del agua ante la sequía catalana

- ▶ La Generalitat trata de convencer hoy al Gobierno para que autorice el trasvase
- ▶ Valencia retomará su reivindicación si Zapatero lleva agua del Segre a Barcelona

EL PAÍS
Madrid / Barcelona

La peor sequía en Cataluña en medio siglo ha puesto al Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero en un considerable aprieto: si mantiene su oposición a un trasvase de agua desde el río Segre (afluente del Ebro) a Barcelona, se enfrentará al Gobierno catalán; si lo autoriza, el Ejecutivo valenciano, del PP, responderá —ya ha amagado—: “¿Y por qué a nosotros no?”, y volverá a reclamar el trasvase a Valencia y Alicante, el mismo que proyectó el PP y paralizó Zapatero cuando llegó al Gobierno en 2004. Además, incomodaría a los socialistas de Valencia y Murcia.

La guerra del agua enfrenta no sólo a distintas comunidades sino también a gobiernos del mismo color político (y, en el seno de Cataluña, a unas provincias con otras y a los miembros del tripartito). El pasado viernes, la vicepresidenta María Teresa Fernández de la Vega anunció que el Gobierno no autorizará el trasvase Segre-Barcelona; al día siguiente, el consejero de Interior de la Generalitat, Joan Saura, tachó a la *númejo* dos de Rodríguez Zapatero de “frívola”, “irresponsable” y “desleal”. Hoy, el consejero catalán de Medio Ambiente, Francesc Baltasar, se pondrá en contacto con la ministra Cristina Narbona para buscar un acercamiento.

Si no prospera, la polémica entre los dos gabinetes —ambos con presidente socialista— está asegurada. Baltasar ya intentó ayer templar los ánimos: después de las graves acusaciones lanzadas por Saura, vino a decir que la negativa a los trasvases expresada por la vicepresidenta no tiene por qué afectar al del Segre, pues éste tendría carac-



Cataluña intentará templar los ánimos tras tachar de “frívola” a De la Vega

El presidente de Aragón a Montilla: “Nuestro Estatuto nos impide ceder agua”

ter temporal. “La vicepresidenta en ningún momento citó directamente el Segre”, destacó.

En realidad, ya existen en España numerosos trasvases de agua desde distintos ríos a provincias desabastecidas, aunque ninguno

de la dimensión del que quiso hacer el Gobierno de José María Aznar desde el Ebro a Valencia, Alicante, Murcia y Almería (pretendía trasvasar 1.000 de los 14.000 hectómetros cúbicos que vierte el Ebro, ahora desbordado, al mar cada año). A esa obra se opuso de lleno el PSOE y también Aragón y Cataluña, donde los socialistas gobiernan: todos enarbolaron la bandera ecologista y dijeron que arruinaría el Delta. Después, Aragón ha aprobado un Estatuto en el que se reserva 6.550 hectómetros de agua, e impulsa proyectos difícilmente sostenibles como poner en regadío decenas de miles de hectáreas del desierto de Los Monegros o construir allí 32 casinos tipo Las Vegas.

Los trasvases generan polémica siempre que se salgan de

Todos contra todos

▶ **Cataluña.** El trasvase del Segre para Barcelona ha provocado roces entre las provincias catalanas, en el seno del tripartito y entre éste y el Gobierno central.

▶ **Valencia y Murcia.** El veto al trasvase del Ebro vuelve a centrar la atención en el del Tajo. Murcia, además, necesita la nueva desaladora de Valencia para beber en verano.

▶ **Andalucía.** El PP rechaza el traslado a Cataluña de agua de la desaladora de Carboneras (Almería).

▶ **Aragón.** El Ebro se desborda, pero Aragón se encuentra en situación de “estrés hídrico”. De trasvases, Aragón no quiere oír hablar.

la comunidad autónoma: PSOE y PP piden en Castilla-La Mancha que se ponga fecha de caducidad al trasvase Tajo-Segura, mientras en Murcia y Alicante exigen su continuidad. Y el pasado viernes el Gobierno aprobó la última obra del trasvase del exhausto Tajo al Guadiana (secado por miles de pozos ilegales).

Ahora, Cataluña afronta una situación de emergencia y pide un trasvase desde un afluente del Ebro, el Segre, para garantizar el abastecimiento de Barcelona, donde, si las nubes no asoman, las restricciones al consumo podrían llegar en otoño. Alega que ese trasvase no es comparable a aquel tan denostado porque será mucho menor y temporal, con una tubería desmontable; pero Valencia ya ha ironiza-

do con la aparente contradicción de los socialistas: “Ahora sí quieren los trasvases”, dijo el viernes el portavoz del Gobierno valenciano, Vicente Rambla.

La solución que ofrece Moncloa es enviar agua en barco desde la desaladora de Carboneras, en Almería, a Barcelona (ese viaje cuesta diez veces más que el trasvase del Segre). El PP andaluz ha pedido al presidente de la Junta, Manuel Chaves, que se oponga. En 2004, el gabinete de Zapatero proyectó una desaladora en Barcelona, pero cuatro años después no está lista.

Las tensiones entre los Ejecutivos catalán y central por la sequía se reproducen igualmente dentro del tripartito. Consejeros socialistas y de ERC, sobre todo los vinculados a las provincias de Lleida y Girona, han discrepado abiertamente de las intenciones de Baltasar. José Montilla tuvo que poner orden el pasado sábado. “Tenemos que prepararnos para lo peor. Debemos ser coherentes y no decir sólo lo que la gente quiere escuchar”, subrayó en tono de reprimenda a quienes rechazaban el trasvase del Segre. Uno de los que se habían opuesto, el socialista leridano Joaquim Llena (Agricultura), rectificó ayer mismo: “Tenemos la obligación de prepararnos para cualquier eventualidad”.

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, también socialista, se opuso igualmente al proyecto de la Generalitat. “Nuestro Estatuto de Autonomía nos obliga a oponernos a cualquier trasvase”, afirmó Iglesias. Se lo dijo en persona al catalán Montilla, con quien coincidió en un acto en Tarragona.

Información elaborada por Miquel Noguera, Oriol Aymí, Rafael Méndez y Vera Gutiérrez Calvo.

sociedad

Los biocombustibles pierden la etiqueta ecológica

Crecen las dudas sobre su capacidad para reducir CO₂ y los temores a sus efectos adversos ● Reino Unido cuestiona los objetivos marcados por la UE

JAVIER RICO
Madrid

A los biocombustibles cada vez les resulta más difícil llevar colgada la etiqueta de fuente de energía ecológica. La culpa es del creciente número de expertos, investigadores y ecologistas que cuestionan su capacidad para reducir las emisiones de CO₂, y hablan los efectos de deforestación y de aumento de las desigualdades que pueden causar.

Por segunda vez en lo que va de año, la Comisión Europea ha tenido que salir a defender su progresiva incorporación al transporte por carretera —el objetivo es que supongan el 5% en 2010 y el 10% en 2020—, ante las declaraciones críticas de Reino Unido. En las últimas, Robert Watson, asesor de medio ambiente del primer ministro Gordon Brown, recomendó al Gobierno británico que estableciera una moratoria en la aplicación de las cuotas establecidas por la UE y cuestionó seriamente la contribución de los biocombustibles a la reducción de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

"Seguimos pensando que es razonable y hasta modesto aspirar a que en 2020 el 10% de la energía para el transporte proceda de los biocombustibles, hay que pensar que la alternativa es el petróleo". Ferran Tarradellas, portavoz del comisario de Energía, Andris Pieblags, mostraba así la firme decisión de mantener los objetivos.

También, los defendió con los mismos argumentos el propio comisario hace dos meses, justo después de conocer un informe presentado a la Cámara de los Comunes británica (*Are biofuels sustainable?*), en el que se criticaba el precipitado y poco ecológico desarrollo de los biocombustibles. Sin embargo, no se trata sólo de asesores e informes del Reino Unido. Otros expertos en materias ambientales, numerosos centros de investigación y universidades y de la mayor parte de los grupos ecologistas y de defensa de los derechos humanos emiten a diario declaraciones y documentos en los que afirman que los biocombustibles no contribuyen a luchar contra el cambio climático, que provocan graves impactos ambientales en zonas de alto valor ecológico (Indonesia y Suramérica, principalmente), que alteran el precio de los alimentos y que afianzan un modelo agrícola de explotación laboral y alta dependencia de grandes multinacionales.

Los economistas del área de Medio Ambiente de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) acaban de reconocer en un foro abierto en Internet que "el rápido crecimiento en el uso de los biocombustibles de primera generación ha repercutido en el precio de los alimentos y es un



Estación de servicio ecológica de Alcalá de Guadaíra, Sevilla. / GARCÍA CORDERO

tema de preocupación en numerosos países". Sin embargo, también hablaban de sus beneficios, como la reducción de emisiones del impacto de su producción sobre el medio ambiente.

Se trata de un constante cruce de acusaciones y apoyos que mantienen al sector en vilo, especialmente en Europa. Según Roderic Miralles, presidente de la sección de Biocombustibles de la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA), "países como Alemania o España producen entre el 10% y el 20%

La OCDE admite preocupación por su impacto en el precio de los alimentos

Los biocombustibles tienen más controles que los procedentes del petróleo

de su capacidad instalada, algo inaudito, porque por un lado se nos acusa de tener una gran influencia en la subida de precios y por otro mantenemos plantas sin operar por la inestabilidad del sector". Además, el sector continental de biocombustibles tiene que luchar contra las miles de toneladas altamente subvencionadas que entran en Europa procedentes de Estados Unidos.

Jorge Riechmann, del equipo técnico del Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS) de Comisiones Obreras, prefiere no mostrar a los biocombustibles, de partida, como ecoló-

gicos. "No todo aprovechamiento de la energía renovable resulta sostenible. La idea de sustituir la gasolina y el gasóleo por carburantes elaborados a partir de la biomasa sólo sería buena con muchos menos vehículos de motor en el planeta y mucho menor uso de los mismos; es decir, con otro modelo de transporte", sostiene.

Uno de los cuestionamientos que se ponen a los objetivos de la UE es que para cubrir los porcentajes establecidos (que ahora superan escasamente el 2%) habrá que poner en cultivo millones de hectáreas, y no todas en Europa. La Agencia de Evaluación Ambiental de los Países Bajos, en un estudio publicado el mes pasado, cuantificaba entre 20 y 30 millones las hectáreas necesarias para abastecer de biocombustibles el 10% de la demanda en 2020. "El sistema de libre comercio conllevará que la UE produzca sólo la mitad de los cultivos necesarios, mientras que la otra mitad se importará", concluyó.

El cultivo y producción en terceros países, la roturación de terrenos vírgenes, el empleo de maquinaria pesada para la plantación y recolección, la utilización de fertilizantes y plaguicidas y el transporte hacia los lugares de procesamiento y consumo cuestionan la contribución de los biocombustibles en la lucha contra el cambio climático y, por el contrario, hacen pensar que, incluso, pueden favorecer el aumento de las emisiones. Así lo piensa, no sólo el instituto holandés, sino organizaciones ecologistas como Greenpeace y Amigos de la Tierra y varios estudios publicados recientemente en la revista *Science*.

El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), dependiente del Ministe-

rio de Industria, advierte de que la política de la UE va mucho más allá de los porcentajes. "Nunca antes se había llegado tan lejos con la exigencia de sostenibilidad, hasta el punto que los biocombustibles reciben un peor trato que la producción agrícola tradicional o los carburantes fósiles, para los que no existen esas exigencias".

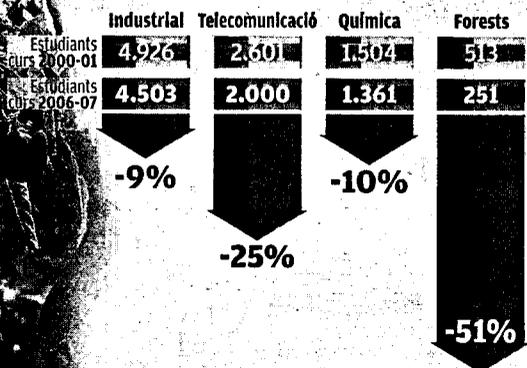
La nueva directiva europea de energías renovables dice que no se podrán etiquetar como biocombustibles los que utilicen materias primas de bosques vírgenes, praderas y áreas protegidas o de la conversión de humedales y zonas de silvicultura, ni los que emitan por encima de un 35% menos de GEI que los combustibles fósiles. "Esto supone primar el uso de carburantes fósiles", asegura el IDAE.

En cualquier caso, las investigaciones para mejorar los biocombustibles siguen en marcha. Y avanzan. "Entre las muchas direcciones en las que se trabaja, está la de atender a las características de cada mercado. Por ejemplo, en el norte de Europa, habrá un desarrollo viable y sostenible en torno al aprovechamiento de los residuos forestales y de las fábricas de pasta de papel. En el sur de Europa habrá que pensar en aprovechamientos o plantaciones que no supongan una alta demanda de agua. Es decir, adaptarse a la geografía y a la climatología para producir de forma sostenible", asegura Luis Cabra, director corporativo de Tecnología e Ingeniería de Repsol YPF y presidente de la Plataforma Tecnológica Europea de Biocombustibles.

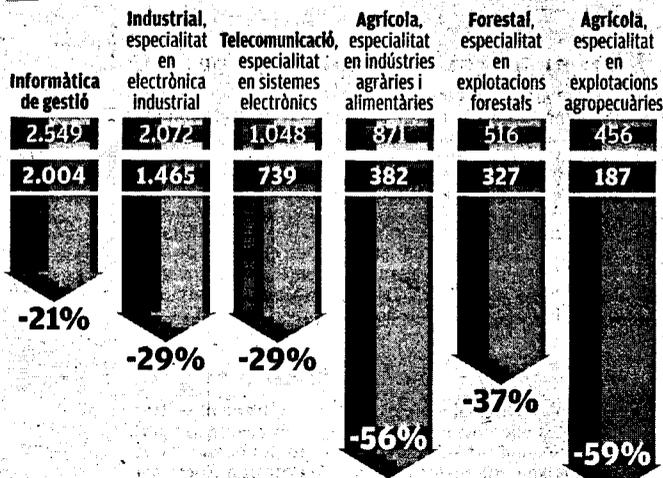
Con información de Ricardo M. de Rituerto (Bruselas) y Patricia Tubella (Londres)

La davallada de les enginyeries

Enginyeries superiors



Enginyeries tècniques



ALBERT G.F.

Les enginyeries perden 4.000 estudiants nous en set anys

■ La matrícula ha caigut un 11% i la davallada afecta estudis tant superiors com tècnics ■ Els experts ho atribueixen a la pèrdua de la cultura de l'esforç i a la falta d'una formació científica sòlida a la secundària

Carol Blosca / Joan Tort
BARCELONA / LLEIDA

La vocació d'enginyer ha experimentat els últims anys una davallada important que comença a preocupar l'administració davant d'un mercat laboral que acumula "desenes de milers de places" vacants en el sector, segons va admetre el mateix conseller d'Innovació, Universitats i Empresa, Josep Huguet.

Els estudis d'enginyeria de les universitats públiques catalanes han perdut en els últims set cursos fins a 3.817 estudiants de nou accés, cosa que suposa un 11% menys de matriculacions.

D'acord amb les dades del comissionat, dels 33.355 alumnes de primer curs que hi havia el 2000-01 es va passar a 30.538 el 2006-07. I això sense comptar que al llarg del primer curs es registra un alt percentatge d'abandonaments.

La davallada afecta tant enginyeries superiors com tècniques i els àmbits són diversos: des de telecomunicacions fins a agrònoms i forestals, passant per la informàtica de gestió i la química o electrònica industrials. El mateix conseller va anunciar la posada en marxa "imminent" d'una campanya per atraure estudiants al sector.

La caiguda oscil·la entre el 83% de l'enginyeria tècnica forestal en l'especialitat d'indústries forestals de la Universitat de Lleida (que en aquest interval va baixar de 167 a 28 estudiants), fins al 8,5% de l'enginyeria industrial, una carrera amb 4.926 alumnes el curs 2000-01 que va passar a tenir 400 estudiants menys el curs passat.

Fenomen general

Els experts coincideixen que es tracta d'un fenomen general que afecta diversos països d'Europa i els Estats Units i en destaquen dos motius principals: la consolidació d'un

Les frases

“En l'actual societat del benestar els joves han perdut la cultura de l'esforç”

Elisa Sayrol
DIRECTORA DE L'ESCOLA SUPERIOR DE TELECOMUNICACIÓ DE LA UPC

“A la secundària es produeix un buit tecnològic: les ciències bàsiques no resulten prou atractives”

Joan Majó
DIRECTOR GENERAL D'UNIVERSITATS

“Ara guanya terreny el que es relaciona amb el medi ambient. L'aposta és la bioenginyeria”

Jaume Lloveras
DIRECTOR DE L'ESCOLA SUPERIOR D'ENGINYERIA AGRÀRIA DE LLEIDA

“La problemàtica és global, però els Estats que han apostat pel sector han obtingut bons resultats”

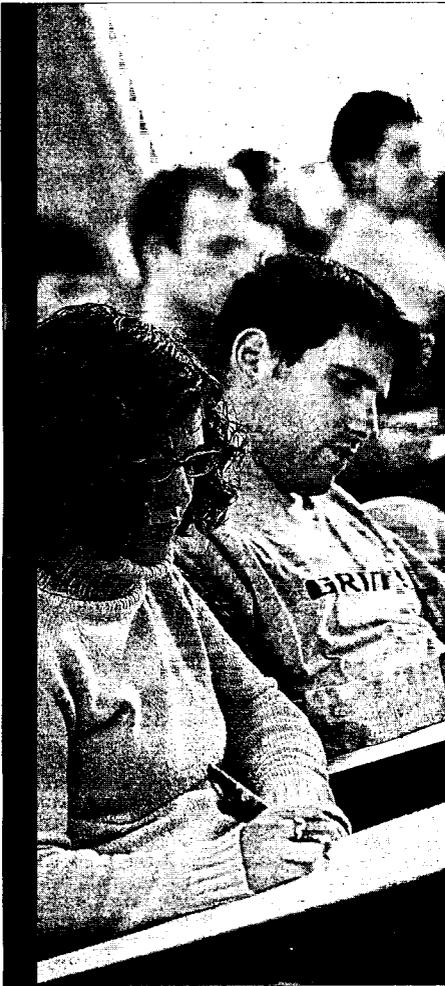
Lluís Jofre
DOCTOR EN TELECOMUNICACIONS

estat del benestar que fa que molts estudiants es desdiguin de les carreres que exigeixen un esforç important, i la poca tirada que tenen els estudis tecnològics ja al batxillerat.

A parer dels consultats, el problema s'arrossega des de l'ESO, on les matèries científiques clàssiques haurien de guanyar més pes perquè l'alumnat sortís amb una base científica i matemàtica més sòlida.

“Les ciències a la secundària resulten poc atractives per als estudiants i el batxillerat tecnològic té en molts instituts un nombre d'estudiants molt baix”, apunta el director general d'Universi-

UNIVERSITATS ■ LA FALTA DE VOCACIONS EN ELS ESTUDIS TÈCNICS



Estudiants de telecomunicacions prenent apunts ■ M.A.TORRES

tats, Joan Majó. Doctor en enginyeria industrial, Majó destaca que els últims anys el ventall d'enginyeries s'ha diversificat molt i això ha donat més opció als estudiants però també ha fet que "es repartissin" més.

Mercat a la baixa

El director general d'Universitats també admet que es tracta d'un sector amb una "elevada mobilitat" perquè el mercat laboral "ha baixat força" els nivells retributius, i les empreses "no fidelitzen" els titulats.

La directora de l'Escola Tècnica Superior de Telecomunicació de Barcelona de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Elisa Sayrol, reconeix que el canvi que ha experimentat la formació a l'ESO no s'ha traduït al mateix nivell a la universitat. I no perquè la universitat no hagi estat a l'altura sinó perquè "s'esperava la implantació del pla de Bolonya", que a l'Estat "s'ha produït amb molt de retard".

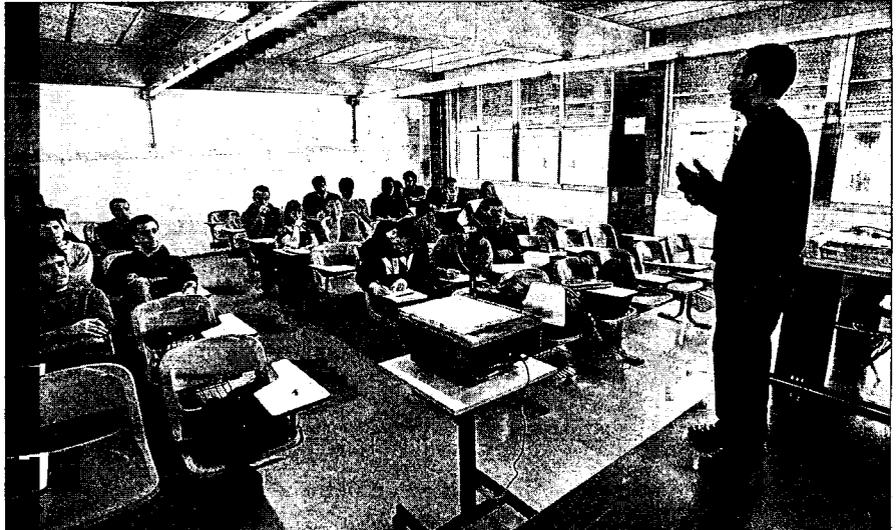
Lluís Jofre, doctor en enginyeria de telecomunicacions que va arribar a ser candidat a rector a la UPC, sosté que, malgrat que la falta de vocacions "s'ha

produït a la majoria de països desenvolupats", els Estats com Irlanda que han apostat pel sector i hi han concentrat esforços "han aconseguit resultats".

La davallada que han tingut les enginyeries agràries, segons el director de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Agrària de Lleida, Jaume Lloveras, coincideix amb un cert "menyspreu" de l'àmbit rural i agrícola, que fa que els joves "no vegin en aquesta professió una opció de futur". Lloveras apunta que "ara guanya terreny tot el que està relacionat amb el medi ambient" i per això "s'està apostant per la bioenginyeria".

Empreses bloquejades

El director de l'Escola Politècnica Superior de Lleida, Ferran Badia, afirma que actualment "ni a Lleida ni a Catalunya ni a Europa" es pot atendre la demanda d'enginyers informàtics i alerta de l'"elevat cost" que això implica, ja que hi ha empreses "que tenen processos d'expansió internacional i de creixement bloquejats per falta de professionals". ■



Alumnes d'enginyeria de telecomunicació de la Universitat Politècnica de Catalunya fent classe ■ MARIA ÀNGELS TORRES

"Sous i esforç no estan equiparats"

FUTUR LABORAL • Els estudiants es queixen de l'escassa informació sobre sortides laborals **SALARIS** • No veuen compensat l'esforç que exigeix la carrera amb la remuneració posterior

Clara Cardona
BARCELONA

Dels aproximadament 400 places que ofereix a primer curs l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Telecomunicació de Barcelona només se n'ocupen unes 250 entre el torn de matí i el de tarda. La poca presència d'alumnes a les aules afecta cada vegada més la majoria de carreres d'enginyeria: per aquesta raó les notes de tall ronden el 5.

Però entre la nota de tall i l'esforç que es demana durant la carrera hi ha una diferència abismal. El primer any s'han d'haver superat un mínim de 15 crèdits (unes dues assignatures de les que tenen més pes) i en un temps màxim de dos anys s'ha d'haver cursat tot primer curs. Aquesta fase selectiva fa que molts dels que comencen la carrera no se'n surtin o se'n desdiguin només haver començat.

Un dels motius que esgrimeixen més els estudiants d'enginyeria és que "cada vegada impera més la llei del mínim esforç, que ja prové de l'ESO i el batxillerat", com explicava l'Hèctor Baños, i "l'esforç que requereix una enginyeria no queda compensat en el sou". Molta gent creu que el nivell de matemàtiques i físiques que porta de l'educació obligatòria és baix, i després no s'atreveix a agafar una carrera d'aquest tipus", puntualitzava un estudiant que està cursant una doble titulació (estudia la llicenciatura de matemàtiques i la

d'enginyeria de telecomunicació a la vegada, en només dos anys de més). L'altre motiu és la desinformació que hi ha en relació amb moltes d'aquestes carreres. "Arribes desinformat i no saps on et poses, ni tan sols saps on acabaràs ni les sortides reals que tindràs", afirma el Víctor Sánchez. A més a més, "aquí no estàs tan valorat com en altres països de la Unió Europea".

Ningú acaba de saber el secret per incentivar la incorporació d'estudiants a les enginyeries (que les estadístiques ensenyen que van de baixa a tota la Unió Europea), però molts dels que les cursen creuen

"Arribes desinformat i no saps on et poses, ni on acabaràs, ni les sortides reals que tindràs"

que "haver-t'ho de jugar tot en un examen, i tenir només una convocatòria no hi afavoreix", com opinava el Guillem Martínez-Vela, que també estudia telecomunicacions a la Universitat Politècnica de Barcelona a les tardes.

No tots els estudiants, però, són tan pessimistes, i alguns hi troben la part positiva, com és el cas del Marc Queral: "Jo faig aquesta carrera per tenir un títol amb prestigi i després fer un postgrau en administració i direcció d'empreses o alguna cosa així". Tot i que tothom reconeix la disciplina i l'esforç que exigeixen les enginyeries, el cas és

que no totes tenen sortides garantides ni l'esforç recompensat.

El Jordi Barret, no obstant això, va acabar la carrera d'enginyeria industrial a l'Escola Politècnica General de la Universitat de Girona fa cinc anys, i assegurava que "tots els companys de la promoció treballen des del primer dia". També reconeixia que "ara la cultura de l'esforç és una altra", i recordava que quan ell feia tercer o quart hi havia menys quantitat de gent que es matriculava a primer. Potser perquè ell encara formava part de les últimes generacions que van fer BUP i els que entraven ja eren de l'ESO, on el nivell dels estudiants ha anat a la baixa. "Dels 200 alumnes matriculats que érem a classe el primer any, vam passar a acabar la carrera 40 persones el 2003". L'altra contrapartida és que alguns estudiants que reben una bona oferta durant la carrera, abandonen els estudis sense acabar-los.

El Germán Sáez, sotsdirector de promoció dels estudis de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Telecomunicació de Barcelona, situada al Campus Nord de la Diagonal, posa tots els esforços a promocionar la carrera als joves que assisteixen a les jornades de portes obertes de la Facultat, on a part d'explicar en què consisteixen els estudis, també s'ensenyen les instal·lacions que ofereix el campus. "S'ha de trencar el tòpic que les carreres de l'àmbit industrial són només carreres universitàries de nois", afegeix. ■

cultura

Un reconocimiento al riesgo

JEAN NOUVEL Arquitecto premio Pritzker 2008

Autor de edificios emblemáticos como la Fundación Cartier de París o la Torre Agbar de Barcelona, el arquitecto francés ha ganado el considerado Nobel de la Arquitectura por su "búsqueda continua", algo en lo que él dice reconocerse

"No quiero hacer el edificio más bonito, sino el lugar más hermoso"

ANATXU ZABALBEASCOA
Madrid

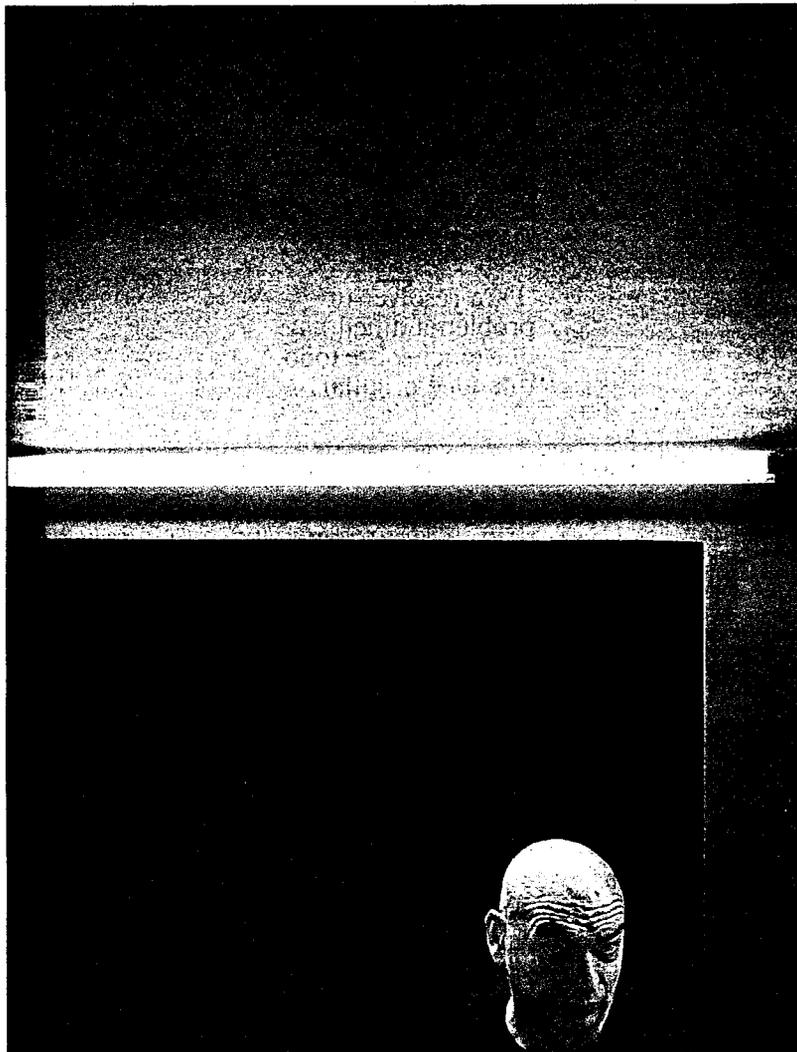
Va a perder su aire de maldito. Jean Nouvel (Fumel, Francia, 1945) ha ganado el Premio Pritzker. Famoso desde que firmara un edificio junto al Sena, que abre y cierra sus ventanas como los objetivos de las cámaras fotográficas (el Instituto del Mundo Árabe, 1989) ha recorrido un largo camino inventando tipologías, como las viviendas Nemausus en Nîmes, o construyendo iconos como la Torre Agbar de Barcelona o la exquisita Fundación Cartier de París. Una trayectoria tan insaciable a la hora de experimentar le ha reportado, naturalmente, proyectos más y menos acertados. Pero llama la atención que en plena expansión americana (tras el Teatro Guthrie en Minneapolis levanta la Tour Verre junto al MOMA) le haya llegado un premio al que parecía que iba a ser eterno candidato. Al otro lado del teléfono, un satisfecho Nouvel resta importancia a esa coincidencia. "No es

"Cuando un arquitecto con ideas cumple 60 años, llega su edad de oro"

"Mi trabajo es como una familia, y una familia no es perfecta"

EE UU, es mi edad. Cuando un arquitecto con ideas cumple 60 años, llega su edad de oro". Desde ese momento dulce, se muestra incapaz de decidir qué edificio le ha dado el premio. "El jurado ha dicho que valoraba mi actitud: la búsqueda continua. Y yo me siento retratado. No soy capaz de destacar un edificio", declara. Cuenta que un edificio es como una ciudad. "No sabría decir si es mejor Venecia, París o Nueva York. De las ciudades me gustan sus diferencias, como de las personas. Las hay con defectos, claro, pero si te gustan, te gustan en conjunto. Mi trabajo es como una familia, y una familia no es perfecta".

Ha firmado casi 200 proyectos y sigue evolucionando porque, insiste, su único estilo es su actitud. "Cada proyecto es una aventura. Nunca sé si haré algo blanco o negro. Y esa incertidumbre me gusta", asegura. Sin embargo, acostumbrados a sus negros metafóricos, es difícil creer que vaya a pasarse al blanco. "Pues en el Museo Branly de París, he usado mucho el color", bromea. "Claro que he hecho edificios sin color, como la Fundación Cartier, pero



Jean Nouvel, durante una visita a la Torre Agbar de Barcelona. /CONSUELO BAUTISTA

El poder de lo que no existe

ANATXU ZABALBEASCOA
Javier Mozas

Jean Nouvel es un fajador al que le gusta el riesgo. Ha renacido varias veces de sus cenizas y sigue empujando con la testuz, como si fuera el único jugador que queda de la *mêlée* del sesentayocho, aquella vanguardia charlatana y noctámbula, que ya no confunde el vino malo con el Château Margaux, pero que sigue teniendo de rojo y negro los lugares por donde pasa. El negro, que antes era el color de los adoquines de asfalto, viste ahora con texturas, brillos y transparencias a aquellos chicos malos. Las luces rojas de

neón de los garitos de carretera balizan ya la noche de los palacios de ópera donde se representan tristes.

Nouvel ha introducido en escena materiales que no existen: la transparencia, el reflejo, la imagen cinematográfica, la emoción, la indeterminación, el vértigo, el instante... Cada día es más cierto su principal aserto: "El futuro de la arquitectura no es arquitectónico". Con él, la arquitectura cada vez es menos disciplina, más paisaje, más estrategia, más comunicación, más cine.

Si, como canta Claude Nougaro, sobre la pantalla negra de mis noches en blanco me monto películas, es por

Jean Nouvel. Las imágenes que el sueño del detective Sam Spade, tumbado en la cama, proyecta sobre el techo de su habitación existen ya en un hotel de Lucerna. La torre sin finales, que Nouvel quiso construir y no pudo en el barrio de La Défense de París, está recreada virtualmente en un par de planos generales de *Hasta el fin del mundo* de Wim Wenders. Nouvel ha conseguido que se funda la realidad y la ficción, el instante y la eternidad. Ha añadido a la arquitectura la conciencia de eternidad que sugiere la fugacidad de un instante.

Javier Mozas es arquitecto y director de la revista *++*.

allí juegan los reflejos que ceden el protagonismo al contexto". Lo que busca Nouvel investigando con sus edificios es "encontrar la pieza que le falta al puzzle. Mis edificios no quieren ser los más bonitos, quieren contribuir a formar el lugar más hermoso". Lo llama la "política de la situación": los vecinos son importantes. "Se debe aprender a convivir con ellos, aunque molesten. La arquitectura tiene que ser respetuosa con el contexto".

Es el Pritzker número 30 y en 30 años de carrera ha dado muchos tumbos. La búsqueda no ha sido sólo profesional: personalmente, también ha sido un hombre revuelto: ha cambiado de socios, de estudio, de organización, y hasta de pareja tres veces. "Mi trabajo, por su naturaleza investigadora, está sujeto al cambio. Soy ambicioso, lo reconozco, pero uno debe serlo cuando construye. Un arquitecto debe trabajar a gusto. Y si me gustan las situaciones inesperadas debo aceptar los cambios que ofrece, o fuerza, la vida".

"De las ciudades me gustan sus diferencias, como de las personas"

"Se debe aprender a convivir con los vecinos, aunque molesten"

Si estuviera en sus manos ceder el Pritzker, apunta que se lo daría al minimalista suizo Peter Zumthor. Y, entre los premiados, cree que Frank Gehry fue el que más lo merecía. No sabe si Sarkozy se convertirá en el próximo Mitterrand. Pero cuenta que reunió a 12 arquitectos para contarles que quería a la arquitectura en el centro de su mandato. Y ya ha organizado un concurso de ideas para ordenar los suburbios del Gran París. "La clave es si considerará la arquitectura una cuestión política. Eso, más que las obras ostentosas, puede cambiar la ciudad y la vida de las personas. Veremos". No responde a preguntas políticas. Dice estar a la izquierda, pero cree que la política se hace también diseñando.

En 2012 concluirá el Louvre de Abu Dabi. Construye en tres continentes. Ya era una estrella antes del premio. ¿Qué será después? "Siempre digo que es importante que mis edificios sean más famosos que yo. Si soy famoso no debe ser por ser calvo, sino porque he construido edificios que interesan a la gente y hacen preguntas. Quiero seguir investigando".

ENTREVISTA CON JESÚS GARCÍA DE PONGA, CONSEJERO DELEGADO DEL GRUPO

Metrovacesa cotizará en la bolsa francesa tras la escisión de Gecina

"Una marca, una acción." Bajo este lema, la inmobiliaria pretende dar el salto al parque parisino, una vez se complete la separación de la filial gala y la AMF dé su autorización. Una opa sobre Medea podría ser el camino.

J.S. Sánchez Ance, Madrid

Metrovacesa quiere cotizar en Francia. Lo hará con su propio nombre, y no a través de Medea, el vehículo galo adquirido por la compañía durante su proceso de escisión en dos empresas.

Este proyecto, que se materializará una vez se complete la separación de Gecina, la antigua filial de Metrovacesa que preside Joaquín Rivero, obedece a la filosofía de internacionalización que la compañía quiere imprimir en su nuevo plan de negocio Plan Fénix 2008-2010 y que se sintetiza en la máxima "una marca, una acción".

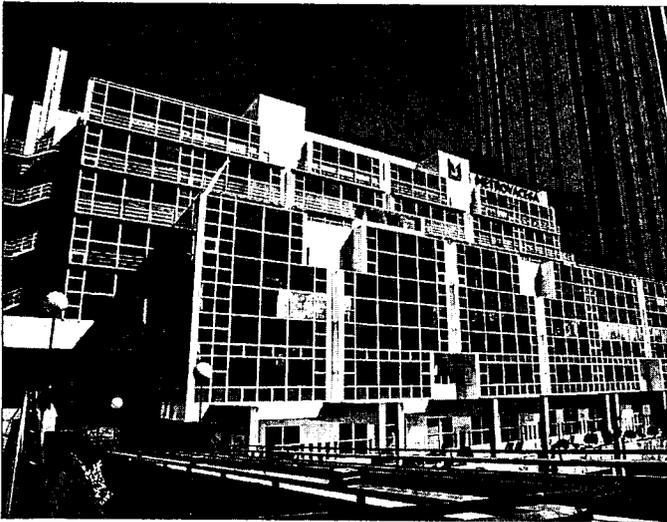
"Uno de los objetivos del nuevo plan de negocio (destinado a encaramar al grupo en el olimpo inmobiliario europeo) es que Metrovacesa coticie con su propio nombre en todos los países en los que opera. El plan bursátil francés es el primer paso", señala el consejero delegado, Jesús García de Ponga, en una entrevista concedida a este periódico.

Obstáculos

Esta iniciativa no está exenta de dificultades, siendo la autorización del supervisor bursátil francés, la Autorité des Marchés Financiers (AMF), la que más complicación reviste sobre el papel.

Este organismo es el mismo que ha paralizado la división societaria entre Metrovacesa y Gecina, esgrimiendo una supuesta concertación entre Joaquín Rivero y su socio Bautista Soler en la toma de control de Gecina. Los empresarios han recurrido esta decisión ante el tribunal de Comercio de la Corte de Apelaciones de París, cuya resolución se espera para principios de junio.

Con anterioridad, la AMF se había negado a aceptar la opa en acciones formulada por el grupo Sacry Vallehermoso sobre su participada francesa Eiffage, obligando a la constructora española a lanzar una oferta en metálico al mayor precio de cotización de Eiffage. Sacry también ha recurrido esta decisión ante



Una firma moderna con 90 años de historia

Metrovacesa tuvo la semana pasada un aniversario especial: su noventa cumpleaños. El 26 de marzo de 1918, se constituyó la Compañía Urbanizadora Metropolitana, el germen de la moderna Metrovacesa. Su historia está llena de hitos, fusiones y acontecimientos corporativos. En 1941, el grupo salta a bolsa. Más de 65 años después de aquel debut bursátil, el grupo está metido de lleno en un ambicioso proceso de internacionalización.

El nuevo perfil de Metrovacesa se plasmará en su perfil bursátil, sus accionistas y activos

dos instancias (ver página 6). Otro de los obstáculos que afronta Metrovacesa, antes de cotizar en París, es, precisamente, la vía para dar el salto al parque. "Aún no hay propuestas concretas, pero una fórmula podría ser lanzar una opa sobre Medea y, luego,

acogernos al régimen fiscal francés", explica.

Medea es una sociedad cotizada, vacía de actividad, adquirida el pasado año para incorporar los 38 activos que cederá Gecina a Metrovacesa, a cambio del paquete accionario del 26% que ésta última detenta en Gecina.

El proceso de internacionalización paneuropea de Metrovacesa también se manifestará en otros dos aspectos esenciales: la composición de su accionariado y el reparto geográfico de su cartera de

"Nuestros bancos ya han mantenido reuniones preliminares con una lista de inversores"

activos, valorada en 12.900 millones a fecha de diciembre de 2007. En cuanto al reparto del capital, Metrovacesa ha iniciado en Londres un plan de búsqueda de inversores institucionales internacionales que adquieran paquetes accionariales del grupo, de tal

forma que Román Sanahuja, titular de un 70% del capital y que tiene en marcha una opa obligatoria sobre el 100% del accionariado, diluya su participación hasta el entorno del 51%, manteniendo el control de la sociedad.

Este plan prevé completarse este año con una oferta pública de suscripción (OPS) destinada al inversor minorista y, más a largo plazo, con la conversión en acciones de bonos híbridos, en cuya emisión ya trabaja la empresa. Estos planes, no obstante, po-

Los bancos de Colonial capitalizarán deuda

J.S.A. Madrid

Los bancos acreedores de Colonial (Goldman Sachs, Royal Bank of Scotland, Eurohypo y Calyon) negocian capitalizar en acciones parte de la deuda corporativa que la inmobiliaria tiene contraída con ellos, y que asciende a más de 6.100 millones de euros. Esta cantidad representa la parte del león de los 8.900 millones a los que se eleva el endeudamiento total del grupo.

Luis Portillo, primer accionista de Colonial con el

34% y Nozar (12,2%) se reúnen con estas entidades el miércoles en Londres para negociar la reanudación del plan de negocio de la

Luis Portillo y Nozar se reúnen el miércoles en Londres con los bancos del grupo

compañía, paralizado desde finales de año por el, hasta ahora, fallido proceso de venta. Este plan con-

templa la venta de activos, así como el traspaso de, al menos, el 33% del capital de la filial patrimonialista francesa SFL, de la que el grupo se podría desprender en su totalidad si aparece una buena oferta.

Como consecuencia de esta conversión de deuda en títulos, de importe desconocido, los dos primeros accionistas verán diluida su participación. Se desconoce también si esta dilución afectará al resto de accionistas del grupo inmobiliario y la posición al res-

pecto del otro grupo de entidades financieras que tienen en sus manos las acciones en prenda de los dos principales accionistas de Colonial.

Todas estas cuestiones serán abordadas en las reuniones de esta semana, así como si se reactiva, o no, y de qué forma, el proceso de venta. Por otra parte, el consejo de administración de la inmobiliaria se reúne hoy en sesión ordinaria para encarrilar el plan de negocio, congelado durante los tres últimos meses.

Un perfil paneuropeo

- En línea con su política de internacionalización, Metrovacesa quiere cotizar en todos los mercados en los que opere. "Una marca, una acción" se ha convertido en lema del grupo.
- Francia se convertirá en el primer mercado en el que coticie el grupo, una vez se complete la escisión de Gecina, la filial de Metrovacesa en manos de Joaquín Rivero.
- La compañía habrá de sortear una serie de dificultades: la aprobación del riguroso supervisor de los mercados franceses (AMF) entre ellos.
- Por otro lado, la inmobiliaria ya ha puesto en marcha su búsqueda de potenciales socios institucionales.

drian verse seriamente obstaculizados por los problemas por los que atraviesa el sector inmobiliario nacional en su conjunto. En el actual estado de cosas, los inversores internacionales no hacen distinciones entre inmobiliarias saneadas, como puede ser Metrovacesa, y problemáticas, como es el caso de prácticamente todas las demás.

"Los bancos con los que trabajamos ya han mantenido reuniones preliminares con una serie de inversores potencialmente interesados en entrar. Ahora falta que nos reunamos personalmente con ellos para persuadirlos de la idoneidad de apostar por una compañía como Metrovacesa", comenta el consejero delegado del grupo.

Tratamiento fiscal

La compañía vigila de cerca los planes de la nueva administración en torno a la implantación de la figura mercantil Reit (Real Estate Investment Trust) en España, como ya ocurre en el resto de los principales mercados inmobiliarios europeos.

Este tipo de sociedades patrimoniales gozan de beneficiosas deducciones fiscales en la liquidación del Impuesto de Sociedades, evitando la doble tributación por las mismas rentas que tiene lugar cuando la carga fiscal llega al IRPF de sus accionistas. "Metrovacesa se dirige por la vía de los hechos al modelo Reit. Nos gustaría que se tradujera en un tratamiento fiscal equivalente", concluye.

LA CONSTRUCTORA Y SU PARTICIPADA ACUDEN JUNTOS, POR PRIMERA VEZ A UNA OPERACIÓN EN EL EXTERIOR

ACS apadrina a Abertis en la mayor privatización de autopistas de EEUU

La concesionaria se incorpora a un consorcio en el que también participan Isolux, Citi, UBS y Santander. La subasta, a finales de abril, podría superar los 10.000 millones de euros.

CAMORÁN/R. CASADO/BBDO

La sequía de crédito en el mercado de capitales ha obligado a reconfigurar los intereses empresariales españoles por la mayor privatización de una infraestructura en EEUU: la autopista Pennsylvania Turnpike, de 800 kilómetros de longitud. Si no se producen cambios de última hora, el Estado norteamericano, asesorado por Morgan Stanley, recibirá a finales de mes las ofertas de los consorcios precalificados en 2007 e, inmediatamente, se conocerá al vencedor de la subasta, que podría batir un nuevo récord en el sector de las concesiones al superar los 10.000 millones de euros.

Inicialmente, estaban previstas cuatro ofertas, de las cuales tres estaban lideradas por compañías españolas. Pero el endurecimiento de las condiciones crediticias ha provocado un cambio de planes. Abertis, el grupo de infraestructuras controlado por Criteria y ACS, tenía previsto pujar junto a varias instituciones financieras (los canadienses Borealis y Deutsche Bank).



Florentino Pérez e Isidro Fainé, vicepresidente y presidente de Abertis, respectivamente.

El vencedor se conocerá de inmediato si la diferencia de precio no es menor del 10%

Finalmente, se ha hecho un hueco en la alianza que encabezan los grupos constructores ACS e Isolux y los bancos Citi, UBS y Santander. También ha adquirido una participación del consorcio el fondo Babcock and Brown, que es socio de Abertis en la concesionaria lusa Brisa.

La suma de fuerzas de ACS y Abertis crea un precedente entre la constructora y su participada, ya que se trata de la primera vez que ambas acuden juntas a una privatización en el exterior. Las dos compañías tienen presente las dificultades para justificar ofertas por separado en el mercado internacional de infraestructuras, ya que muchas Administraciones licitadoras, incluida España, prohíben la competencia entre compañías vinculadas.

El otro consorcio español lo encabeza Cintra, filial de concesiones de Ferrovial. Participa junto al banco australiano Macquarie, compañero de viaje en otros grandes proyectos en el país, como las autopistas Chicago Skyway o la Indiana Toll Road. La tercera oferta está li-

Semana crucial para Sacyr en Francia

Sacyr tiene una cita trascendental pasado mañana en la Corte de Apelación de París. El miércoles, el tribunal decidirá sobre el recurso de la española contra la resolución de la AMF, el supervisor bursátil galo. La AMF suspendió la opa en acciones de Sacyr sobre su participada Eiffage al detectar concertación con otros accionistas españoles. Además, le obligó a lanzar una opa en metálico al precio más alto de cotización de la constructora francesa, unos 127 euros por acción. Sacyr, que controla el 33% de Eiffage, no dispone en estos momentos del músculo financiero necesario para abordar una opa en metálico, por lo que, si la resolución va en contra de sus intereses, es probable que se abra un nuevo frente judicial en

derada por la australiana Transurban, que se ha aliado con Goldman Sachs.

En el camino se han quedado otras alianzas relevantes que no han cumplido, en principio, con las exigencias del licitador. Entre ellas, destaca la descalificación de Global Vía, la filial de concesiones de FCC y Caja Madrid, y de OHL.

Por otro lado, Abertis celebra mañana su junta general de accionistas, marcada por la salida de Caixa Catalunya de su accionariado de la semana pasada. El jueves, la caja vendió a Criteria y ACS un 4%. Un día después, Caixa Catalunya vendió otro 1,5%, que

La concesionaria debe decidir mañana al sustituto de Caixa Catalunya en su consejo



Bruselas y Luxemburgo. Si la Corte de Apelación suspende la resolución de la AMF, Sacyr está dispuesta a proseguir con la opa en acciones, aunque esta posibilidad también parece, en estos momentos, remota a no ser que se reformulen las condiciones del canje en acciones. Hay otra posibilidad, a la que el grupo presidido por Luis del Río sigue abierto: desprenderse de su participación a un precio razonable. Es difícil que aparezca un comprador a dos días de la sentencia que satisfaga las aspiraciones económicas de Sacyr. La compañía española adquirió el 33,3% a un precio medio de 62 euros por acción, mientras que Eiffage cerró el viernes a 60,52 euros por título. Sería difícilmente justificable ante sus accionistas salir de Francia con minusvalías. Un consorcio formado por entidades financieras y aseguradoras francesas mostraron hace semanas su interés, pero la oferta nunca llegó a cristalizar.

adquirió Abertis. El grupo de infraestructuras preveía designar mañana al sustituto en el consejo de Josep María Loza, hasta el mes pasado director general de Caixa Catalunya. Sin embargo, la nueva situación de la caja catalana podría provocar su salida del consejo. "No tiene demasiado sentido que sigamos en el consejo", reconocen fuentes de Caixa Catalunya, informa Ignasi Pujol.