



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

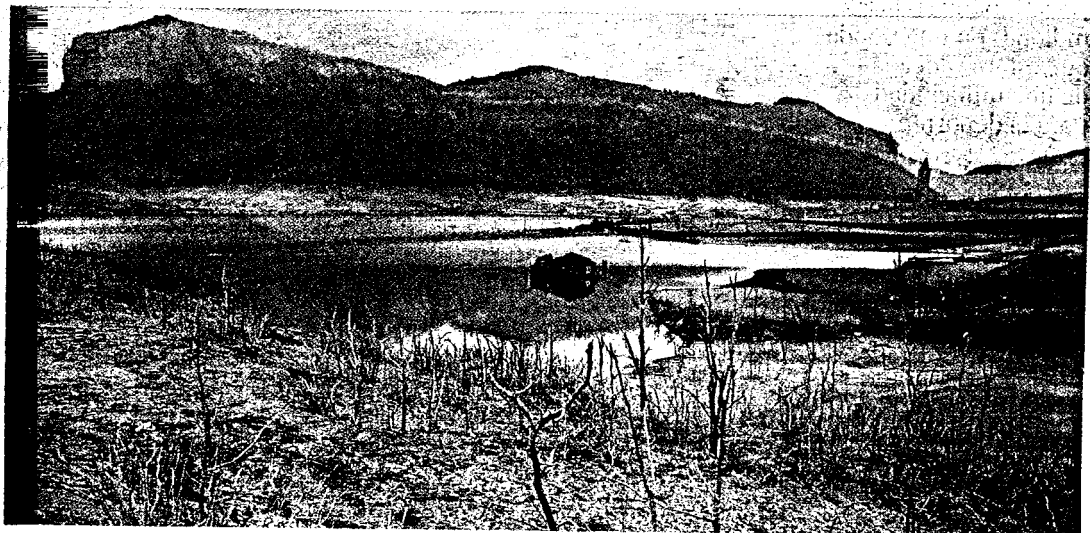
Data:26-3-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Las reservas de agua almacenadas en los embalses del sistema Ter-Llobregat sólo cubren el 20,5% de su capacidad total

A un mes de la alerta roja



JORDI RIBOT

Bajo mínimos. Este era el aspecto del pantano de Sau, en la cuenca del río Ter, el pasado 19 de marzo, con el 14% de su capacidad total, unas cifras que superan la media de los embalses catalanes, situada ahora en el 20,5%

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

El nivel de las reservas de agua en la región de Barcelona y en Girona, que sufren la peor sequía en 70 años, se encuentran en estos momentos a tan sólo 4,19 hectómetros cúbicos (4.190 millones litros) del nivel de emergencia. Los embalses del Ter y del Llobregat almacenan ahora el 20,5% de su capacidad total, mientras que el decreto de la Generalitat para combatir la sequía determina que por debajo del 20% se debe declarar la situación de emergencia. Este nivel lleva aparejada la activación de medidas restrictivas de consumo de agua en el ámbito doméstico.

¿Para cuánto tiempo darán de sí estos 4,19 hectómetros cúbicos de agua embalsada? La respuesta es difícil de determinar con exactitud. Depende del volumen de agua que entre en los embalses procedente de las

cabeceras del Ter y del Llobregat y de los recursos que se desembalsen para dar caudal ecológico a los dos ríos y para asegurar el consumo.

En épocas secas se ha llegado a reducir el nivel de los embalses en 0,8 hectómetros cúbicos al día en estas zonas. Sin embargo, en los últimos cuatro días este descenso ha sido de sólo 0,14 hm³, debido a una ligera recarga aportada por las últimas lluvias y a una gestión más estricta de los desembalses. Si se mantuviera este ritmo, habría recursos de agua suficientes para unos 30 días antes de decretar la temida situación de emergencia.

De todas maneras, la Administración ha insistido en que el descenso del nivel de los embalses del sistema Ter-Llobregat a un 20% de su capacidad no va a comportar unas restricciones domésticas inmediatas. De hecho, se han promovido una serie de obras de emergencia, como la recuperación de viejos pozos en desuso o la posibilidad

de iniciar el transporte de agua en barco desde desalinizadora de Carboneras (Almería), desde Tarragona (potable de pozos) o del Ródano desde Marsella (potabilizada o por tratar) a partir del mes de mayo. Así, se aportarían recursos adicionales capaces de retrasar la adopción de medidas extremas.

Sólo hay un colchón de 4.190 millones de litros antes de que entre en vigor la fase de restricciones

La previsión que hasta ahora había hecho el Govern teniendo en cuenta los efectos paliativos de estas medidas de urgencia era que las restricciones se iniciarían en el mes de septiembre. La situación ha podido aliviarse muy ligeramente gracias a las últimas precipitaciones en

forma de lluvia y de nieve en todo el Pirineo Oriental y en amplias zonas del interior de Catalunya, aunque el Departament de Medi Ambient aún no ha determinado los recursos extra que supondrán. El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, se atrevió ayer a adelantar que las referidas precipitaciones permitirán retrasar la fase de emergencia pero no precisó cuánto. En todo caso, se ganará tiempo para que pueda llover.

Todos calendarios se plantean en la hipótesis más pesimista: es decir, que no llueva. Pero esto no significa que sea un escenario irreal, puesto que desde principios del año 2007 y hasta ahora se han estado cumpliendo las previsiones más negativas pese a que las probabilidades teóricas de que se dieran eran mínimas. No obstante, lo habitual en el clima mediterráneo es que se produzcan lluvias en el mes de abril. De hecho, que llueve es la principal esperanza para salir de esta pesadilla.●

Medi Ambient admet que prepara un transvasament del Segre

● El subministrament s'iniciarà a la tardor si segueix la sequera i durarà 8 mesos màxim

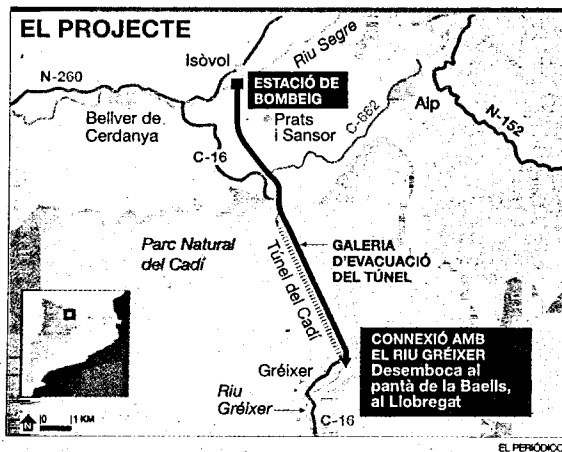
● El cabal transferit a la Baells serà de 3,88 hectòmetres cúbics mensuals

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ / LLEIDA
XABIER BARRERA / BARCELONA

Després de desenes de desmentiments, veritats a mitges i conats de confusió, el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, va admetre finalment ahir el que tothom donava per fet des de fa dies i que el seu departament es resistia a confirmar: que l'àrea metropolitana de Barcelona beurà aigua del riu Segre. El subministrament, va revelar Baltasar, començarà la tardor que ve si es mantenen les actuals condicions d'extrema sequera, i es mantindrà durant «un màxim de vuit mesos».

L'aigua es transportarà mitjançant una canonada de 14,5 quilòmetres, que sortirà de Prats i Sansor (Cerdanya) i arribarà al pantà de la Baells (Berguedà), a través del túnel del Cadí. La construcció d'una infraestructura així no suposa, en opinió del conseller, que la Generalitat estigui fent un transvasament «com es pretenia fer a l'Ebre o com altres proposaven al Roine».

La captació d'aigua del Segre per a Barcelona serà, segons el titular de



Medi Ambient, «temporal» i es desmuntarà «tan bon punt acabi la situació d'excepcionalitat a la conca del Ter-Llobregat o quan entri en funcionament la dessalinitzadora del Prat, previsiblement la primavera del 2009».

REALI DECRET / El projecte encara està pendent dels permisos de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), que és qui té competències sobre les aigües del Segre, i suposarà una inversió aproximada d'una mica més de 20 milions d'euros. La mesura, com va passar amb el mini-transvasament de l'Ebre a Tarragona, requerirà «un real decret llei del Govern central, que haurà de ser aprovat pel Congrés dels Diputats».

va assenyalat el conseller.

La captació només s'aplicarà quan hagi finalitzat la campanya de reg al Segre i sempre que el riu transporti un cabal mínim de tres metres cúbics per segon. La presa serà d'1,5 metres cúbics d'aigua, «suficient per garantir que el pantà de la Baells, que proveeix més de cinc milions de persones, no descendeixi per sota del 15% de la seva capacitat», va assenyalat el director de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), Manel Hernández.

El transvasament temporal que prepara Medi Ambient tindrà sis bombes impulsors al peu del Segre i aportarà 3,88 hectòmetres cúbics mensuals d'aigua al riu Grèixer, que desemboca, al seu torn, a l'embassa-

ment de la Baells. Al tram de canonada corresponent al túnel del Cadí, el subministrament circularà per la galeria de serveis del corredor, preparada per acollir una conducció aproximadament d'un metre de diàmetre.

AFFECTATS / «És una decisió mesurada en el temps i en la seva intensitat i que es desmuntarà i reciclarà quan sigui possible», va repetir Baltasar, després d'assegurar que si la Generalitat no ha fet públic abans el projecte ha estat «perquè volia presentar-lo i explicar-lo abans a les institucions afectades». Amb tot, el conseller no té previst reunir-se fins a la setmana que ve amb els regants dels canals d'Urgell i Segarra-Garrigues i amb les comunitats d'usuaris de la zona de la Cerdanya, els principals afectats per la captació d'aigua del Segre. Tots ells, va assegurar ahir el titular de Medi Ambient, formaran part d'una comissió de seguiment que es constituirà per vetllar pel correcte funcionament del projecte.

El que no va saber resoldre el conseller és el misteri de les estakes que van aparèixer fa unes setmanes a dues finques de Prats i Sansor. «Puc assegurar que ni la Conselleria de Medi Ambient ni l'Agència Catalana de l'Aigua han donat instruccions perquè es col·loquin», va dir rotund Baltasar. «No vull malpensar, però vés a saber qui les ha pogut posar», va afegir. Els propietaris de les parcel·les van presentar dijous passat una denúncia davant els jutjats de la Seu d'Urgell amb l'esperança que els tribunals puguin resoldre la incògnita. ■

Colonial obtendrá 900 millones por la venta del 33% de SFL

La inmobiliaria se desprenderá del paquete a lo largo del 2008

CONCHI LAFRAYA
Madrid

Colonial venderá hasta el 33% de su filial francesa SFL. Con esta desinversión, la promotora logrará un triple objetivo: hacer caja para reducir la deuda, cumplir con la legislación francesa y mantener las ventajas fiscales de que goza. La venta de este paquete, si se tiene en cuenta el valor neto de los activos de SFL a 31 de diciembre del 2007 (que ascienden a 2.700 millones), supondría obtener de golpe 891 millones.

El problema que Colonial se puede encontrar es que no encuentre un accionista que compre ese paquete íntegro, ya que no controlaría la compañía y su posición en el consejo siempre será débil, salvo que se trate de fondos inmobiliarios europeos, fondos soberanos o compañías patrimonialistas, del estilo de General Electric.

Por ello, una opción que no se descarta es vender distintos paquetes de activos a patrimonios familiares que tengan urgencia de reinvertir sus plusvalías por temas fiscales.

De esta forma seguiría los pasos de Realia. La compañía presidida por Ignacio Bayón vendió el 15% de su filial francesa en tres paquetes. Un 5% lo compró la familia Fradera, ex propietaria de la cementera Uniland; otro 5% fue adquirido por una rama de los fundadores de la promotora



Mariano Miguel, consejero, relanza el plan de venta de activos

La promotora ha descartado, por el momento, vender el 15% de FCC porque acumula minusvalías

Hercesa, y otro paquete similar pasó a manos de Dolores Ortega, sobrina del presidente de Inditex. Aquí podrían aparecer Manuel Jove, ex propietario de Fadesa; la familia Losantos, que vendió Riofisa a la propia Colonial, o

el grupo andorrano Reig, socio de Colonial en SFL.

Las empresas españolas están obligadas a reducir su participación en las promotoras patrimonialistas francesas hasta el 60% para mantener las ventajas Siic 4. Esta normativa consiste en un tratamiento fiscal ventajoso para los accionistas no residentes, que se basa en no pagar retenciones ni en el cobro de dividendos ni en las plusvalías. Este 33%, al igual que edificios emblemáticos, se venderá a lo largo del 2008. El paquete del 15% en FCC se mantendrá porque acumula pérdidas.●

La CEOE pide más desgravaciones por vivienda

■ La Confederación Nacional de la Construcción (CNC), a través de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), pedirá al Gobierno que revise las deducciones fiscales que afectan a la compra de primera vivienda.

Según explicó ayer el presidente de la CNC, Juan Francisco Lazcano, entre las medidas de carácter fiscal la patronal propondrá actualizar la desgravación para adquisición de primera vivien-

da, que no ha sufrido ningún cambio desde 1996, algo que "podría ayudar" a mejorar la situación de la falta de demanda. La actualización de esta desgravación ya formaba parte de las propuestas del programa electoral del Partido Popular en materia de fiscalidad cara a las elecciones, donde se proponía aumentarla del 15% actual (con un límite máximo anual de 9.015,18 euros) hasta el 25%.

La CNC apuesta también

por otro tipo de medidas, que pasan por potenciar la obra civil mediante la financiación público-privada, explicó Lazcano durante la presentación del Informe sobre la situación de la prevención de riesgos laborales en el sector de la construcción.

La patronal considera que esta política de carácter anticíclico puede ser aplicada por las diferentes administraciones, ya sean Gobierno central, comunidades autónomas o ayuntamientos.

MESURES CONTRA L'ATURADA IMMOBILIÀRIA

Els constructors reclamen més ajut fiscal a la compra de pisos

● La CEOE sol·licita que s'elevi en l'IRPF el límit de desgravació actual

● La proposta de la patronal xoca amb altres iniciatives per redistribuir les ajudes

EL PERIÒDICO
BARCELONA

Davant l'aturada de vendes de pisos, la Confederació Nacional de la Construcció (CNC), que forma part de la Confederació Espanyola d'Organitzacions Empresariales (CEOE), vol que les arques de l'Estat contribueixin a facilitar la compra de vivenda als preus actuals. Aquest és l'esperit de la demanda que va fer ahir el president de la CNC, Juan Francisco Lazcano, a l'anunciar que demanarà al Govern que revisi les deduccions fiscals que beneficien la compra de la vivenda principal.

Actualment aquestes deduccions arriben al 15% de les quotes hipotecàries pagades en un any, amb un límit de 9.015,18 euros per any. Lazcano va recordar que aquesta deducció no ha variat des de l'any 1996 i es va mostrar convençut que la seva actualització animaria la demanda i facilitaria la decisió de compra de persones que ara necessiten un habitatge.

COINCIDÈNCIA AMB EL PP / La proposta de la CNC coincideix amb una de les propostes del programa electoral de Partit Popular, que apostava per augmentar la desgravació fins a un 25%. No obstant, aquesta mesura xoca amb les recomanacions d'organismes financers internacionals, que, en els moments de més pujada dels preus dels pisos a Espanya van advertir que les ajudes fiscals a la com-



►► Publicitat de venda de pisos a Barcelona.

El Pacte Nacional per a l'Habitatge aposta pel lloguer

►► El pacte per a la vivenda subscrit per la Generalitat, les patronals, els sindicats, les cooperatives i la majoria de l'arc parlamentari català adverteix que la situació legal actual «discrimina fiscalment les famílies que no poden o no volen accedir a una vivenda en propietat» i aposta per la introducció de modificacions fiscals amb l'objectiu que «afavoreixin la demanda de lloguer».

pra encara incentivaven més l'encariment de les vivendes i fins i tot en van proposar la supressió. Determinats governs autonòmics, com el català, van reclamar sense èxit, en el seu moment, la reducció d'aquesta desgravació universal per la compra de la vivenda principal, i convertir-la en un mecanisme més centrat en les rendes més baixes i el foment del lloguer. Fins ara la part més gran del diner públic dedicat a política de vivenda el continua acaparant aquesta deducció fiscal.

La gran patronal dels constructors també va proposar ahir un altre tipus de mesures per mantenir l'activitat en el sector, que passen per potenciar l'obra civil mitjançant sistemes de finançament públics i privats alhora, que podrien aplicar

tant l'Administració central, com l'autonòmica i la local.

Lazcano va manifestar ahir que els promotors estaven preparats per a una desacceleració de la construcció residencial, però d'altra banda va reconèixer que ningú s'esperava que la desacceleració fos tan brusca com ha estat, a causa de la crisi de les hipotèques escombrades dels Estats Units i la contenció del crèdit als compradors i a les empreses constructors en general.

Malgrat aquestes declaracions, Lazcano va explicar que aquest any encara es construiran un nombre de vivendes prou «significatiu», perquè la maduració de les obres oscil·la entre 18 i 24 mesos, de manera que ara s'acabaran molts treballs iniciats en anys anteriors. ■

CANVIS EN LA PRODUCCIÓ ENERGÈTICA

L'energia eòlica cobreix fins al 40% de la demanda elèctrica

● La producció amb vent per Setmana Santa va arribar al 28% de mitjana

AGUSTÍ SALA
BARCELONA

El vent guanya punts. La generació mitjançant energia eòlica va arribar dissabte passat al 40,8% de cobertura de la demanda elèctrica, amb 9.862 megawatts (MW) en funcionament. Es tracta de la proporció de producció sobre el total més elevada de la història aconseguit com a con-

seqüència del temporal de vent que hi va haver a la península Ibèrica durant la Setmana Santa.

El nivell màxim es va obtenir dissabte a les 18.00 hores, si bé entre el divendres 21 i el diumenge 23 de març la cobertura mitjana va ser del 28%, «un percentatge que suposa una fita en la diversificació del proveïment elèctric a Espanya», segons afirma l'Associació Empresarial Eòlica (AEE).

«És veritat que es va tractar d'una etapa de baix consum caracteritzada per un fort temporal, però un nivell

com el registrat hauria sigut inimaginable pocs anys enrere», segons un portaveu d'AEE. El màxim històric de producció en termes absoluts es va registrar el 4 de març passat a les 15.53 hores, amb 10.032 MW, cosa que va significar el 28% de la demanda elèctrica.

Aquest any va començar a Espanya amb una potència eòlica instal·lada de 15.152 MW, el 30% més que l'exercici anterior. Castella-la Manxa, Galícia i Castella i Lleó lideren la classificació. Catalunya ocupa la novena posició, amb 347,44 MW.

L'any passat la potència instal·lada a la comunitat va créixer més del 50% i s'espera que a partir del 2008 registri una autèntica arrencada amb l'aprovació d'un decret de la Generalitat que simplificarà els tràmits per instal·lar parcs eòlics. Aquest any es poden iniciar les obres de fins a 10 parcs, segons la patronal Eoliccat.

El president d'aquesta organització, Ramon Carbonell, destaca la importància creixent de les renovables i el fet que si se li afegeix la hidroelèctrica, «s'acosta gairebé al 50% del consum elèctric total el pes aconseguit per energies netes i gratuïtes» a Espanya. Destaca que a més a més contribueixen a frenar els dos grans problemes energètics del país: una gran dependència exterior i un excés d'emissions de diòxid de carboni. ■

LOS EFECTOS DEL HUNDIMIENTO EN EL SECTOR DE LA VIVIENDA

NEGOCIA LOS TÉRMINOS DEL CONVENIO CON 20 ENTIDADES FINANCIERAS

La crisis inmobiliaria aboca al grupo Cosmani al concurso de acreedores

La compañía, que cuenta con una cartera de activos valorada en 1.600 millones pero que sufre una severa falta de liquidez, abre un proceso concursal voluntario para hacer frente a los vencimientos de una deuda de 350 millones.

JOSÉ SÁNCHEZ ARCEL/IMAG

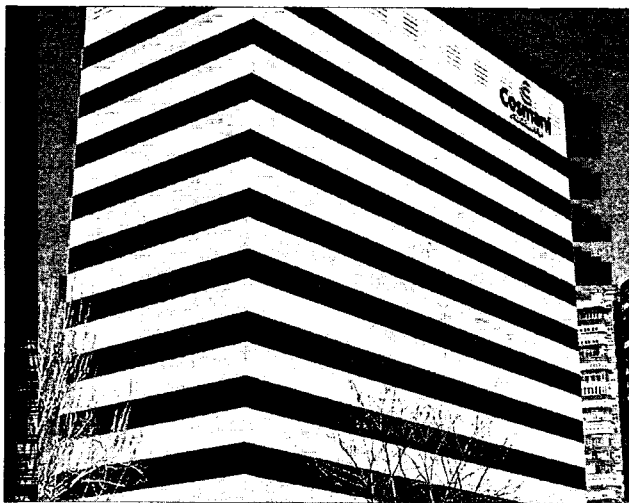
El grupo inmobiliario Cosmani ha presentado ante un juzgado de guardia de Madrid la solicitud del proceso voluntario de acreedores (antigua suspensión de pagos), ante la imposibilidad de hacer frente a los vencimientos mensuales de su deuda financiera, que asciende a 350 millones de euros.

El proceso concursal, encaminado a evitar una sucesión de ejecuciones judiciales que pueda poner en peligro la viabilidad del grupo, ha sido emprendido por Cosmani Inmobiliaria, la matriz de la corporación, además de por otras cuatro de las 22 empresas que la conforman (Cosmani Domus, Cosmani Munit, Cosmani Gesco y Locum 3000). El resto de las divisiones, que agrupan actividades diversas, desde las artes gráficas a la energía fotovoltaica, es ajeno a esta situación.

El grupo inició ayer conversaciones con una veintena de bancos acreedores para negociar preacuerdos antes del convenio de acreedores. Según explican fuentes cercanas al proceso, la compañía busca una moratoria y una quita parcial de la deuda. Fuentes oficiales de Cosmani confirmaron a este periódico la información.

Fuego

La severa crisis que azota el mercado residencial y el hostil entorno financiero que rodea la actividad inmobiliaria y constructora se combinan en una suerte de cocktail explosivo cuya deflagración se propaga descontroladamente día a día



En la imagen, edificio de Cosmani en la Avenida de Burgos de Madrid.

Un valioso patrimonio afectado por la sequía de liquidez

■ Cosmani ha presentado la solicitud del concurso voluntario de acreedores ante un juzgado de guardia de Madrid. Su pasivo asciende a 350 millones.

■ El proceso concursal ha sido iniciado por la matriz del grupo Cosmani y cuatro de sus 22 empresas. La firma negocia preacuerdos con sus veinte bancos.

■ El valor de los activos de Cosmani supera los 1.600 millones, muy superior a su pasivo. El concurso se debe a una situación de liquidez coyuntural.

por todo el tejido inmobiliario español.

El fuego ha alcanzado ahora a Cosmani, una compañía con unos activos de 1.600 millones de euros, muy superior a su endeudamiento. No obstante, esta solvente situación patrimonial contrasta con una situación coyuntural de falta de liquidez, acelerada por la pretensión de sus bancos acreedores de que amortizara anticipadamente

préstamos y avales.

De esta forma, y a pesar de que la situación patrimonial parece suficiente para garantizar su futuro empresarial, el grupo ha optado por acogerse a la vía concursal, una solución que está siendo recurrente entre las firmas inmobiliarias (ver página 4). Los acreedores son únicamente entidades financieras, ya que la compañía se encuentra al corriente de sus pagos con sus proveedo-

res y la Administración.

Según las fuentes consultadas, la compañía ya ha presentado un plan de viabilidad a los bancos acreedores con varios puntos: la suspensión de ejecuciones judiciales, un acuerdo para reestructurar el pasivo concursal, un proceso ordenado de desinversión de activos para aliviar la deuda financiera y la aportación de garantías a los compradores de viviendas en construcción.

Detinsa intenta renegociar los 600 millones de deuda

La inmobiliaria Detinsa ha abierto con sus acreedores un proceso de renegociación de su deuda, que asciende a 600 millones de euros y equivale al 50% del valor de los activos. La compañía, controlada por su presidente, José Antonio Moreno Sáinz Pardo, espera cerrar en próximas fechas esta refinanciación, que actualmente está "bastante avanzada", informaron fuentes de la compañía a Europa Press. El grupo negocia paralelamente la venta de varios edificios y suelo con varias inmobiliarias de carácter patrimonialista con el objetivo de aumentar su liquidez para evitar los impagos. Detinsa reconoce haber pasado por una "situación delicada" en los últimos meses. Durante el pasado febrero, no pudo cumplir con sus pagos de forma regular, pero el grupo asegura que la situación ha mejorado sensiblemente en marzo, fecha en la que ha conseguido atender a los compromisos del mes y de los del precedente. Por ello, la inmobiliaria garantiza que actualmente no presenta riesgo alguno de concurso de acreedores (antigua suspensión de pagos). Además, asegura que la compañía continúa con su actividad de forma normal, y que, recientemente, cerró una venta de activos realizada a Lazara dentro del plan de reestructuración puesto en marcha ante el cambio de ciclo. Se trata de la venta de siete promociones de viviendas protegidas en alquiler ubicadas en la Comunidad de Madrid por un importe total de 71 millones de euros. Según las mismas fuentes, la actividad que la compañía desarrolla en el área de vivienda protegida le está garantizando estabilidad en la actual coyuntura de desaceleración, que ha provocado un descenso sensible en su volumen de preventas en 2007.

Presidida por su principal accionista y fundador, Manuel Nieto, la compañía facturó 82 millones de euros en 2006, con un beneficio de 27,7 millones de euros. Con sede en Madrid, Cosmani cuenta con promociones en Madrid, Castilla y León y Levante, principalmente. En los últimos años, ha potenciado las inversiones en el segmento patrimonial. Entre sus activos, destaca un edificio en Madrugada (Alemania), varias naves logísticas en la localidad de Las Rozas (Madrid) y un inmueble en Madrid alquilado al grupo Repsol YPF. La compañía, que invirtió el pasado

La compañía garantizará a los clientes la finalización de sus viviendas en obras

año 2006 de euros en títulos de BBVA y Banco Popular, paquetes de los que ya se ha desprendido en su totalidad, se ha adentrado también en el sector de las energías renovables, con una inversión de 14 millones de euros.

Al margen de las empresas en situación concursal, el grupo cuenta con otras firmas, como Cosmani Urban Home, Cosmani Deutschland, Arvum, Civitas, Calprint, Cosmar, Cosmani Levante, Cosmani Extremadura y Sitio de Baldeazores. Los recursos propios del grupo inmobiliario ascienden a 75 millones de euros.

ACS desembarca en Puerto Rico

Dragados se ha adjudicado su primer contrato en la isla, por 180 millones de dólares, en una operación que le ayudará a fortalecer su posición en Estados Unidos, donde recientemente ha adquirido la firma de obra civil Schiavone.

EXPANSIÓN

Dragados, empresa cabecera de construcción del ACS, acaba de conseguir la adjudicación de su primer contrato en el estado asociado de Puerto Rico, lo que le ayudará a fortalecer su posición en Estados Unidos. La compañía se ha hecho, por concurso público, con un proyecto de construcción de una represa en el sur de la isla, por valor de 180 millones de dólares (115,5 millones de euros).

Las obras, que se iniciarán el próximo 1 de abril y se prolongarán hasta 2012, consistirán en la construcción de una represa en el río Portugués, a unos cinco kilómetros al noroeste de la ciudad de Ponce.

Financiación conjunta

El Gobierno de Estados Unidos aportará el 75% de los 180 millones de dólares que costará la obra, mientras que el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (Drna) del Gobierno de Puerto Rico pondrá el 25% restante.

La represa servirá para proteger a unas 13.000 familias de los deslizamientos de terreno que se producen cada vez que el río Portugués se sale de su cauce y cuyo

desbordamiento causó en 1985 veinte víctimas mortales.

Metro de Nueva York

Esta será la primera obra de Dragados en la isla, pero no en el país vecino. Dragados entró en 2006 en Estados Unidos, al ganar el primer concurso para la ampliación del metro de Nueva York, que consistió en la conexión directa de la red de metro de Long Island, en Queens, y la Grand Central Terminal, en Manhattan, por un importe de 428 millones de dólares.

La filial norteamericana de la empresa, Dragados USA, se adjudicó poco después diferentes contratos para la modernización y conservación de presas y carreteras en el Estado de Nueva York.

A finales del pasado año, el Grupo ACS dio un paso más allá en el mercado norteamericano, con la adquisición de Schiavone, la constructora estadounidense especializada en obra civil, con el objetivo de impulsar su presencia en el mercado de obras públicas de Estados Unidos.

ACS cerró el pasado año con una cifra de negocio de 21,311 millones de euros, de los que el 23,7% procedió de

su actividad internacional. De las ventas totales, 7,352 millones (el 34% del total)

correspondieron al área de construcción del grupo, que finalizó 2007 con una carte-

ra de 12.011 millones de euros, que representan 19 meses de actividad. Las ventas

del área de construcción aumentaron el año pasado un 8,9% y la cartera, un 12,7%.

L'aigua del Segre arribarà a Barcelona l'octubre que ve

■ Baltasar confessa l'existència del projecte després de 15 dies de negacions i secretisme ■ El conseller vol fer creure que les canonades, que costaran 20 milions d'euros, es desmuntaran la primavera del 2009

Joan Tort
LLEIDA

El conseller de Medi Ambient i Habitatge, Francesc Baltasar, va reconèixer ahir, finalment, que el govern vol "transferir" aigua del Segre al Llobregat a través de la galeria de servei del túnel del Cadí, el riu Grèixer (afluent del Llobregat) i el pantà de la Baells. Baltasar va negar que el projecte sigui un transvasament pel fet que, segons va repetir, serà una intervenció provisional. És a dir, Medi Ambient gastarà més de 20 milions d'euros en la captació i transport d'aigua del Segre a Barcelona per a només vuit mesos, des de l'octubre del 2008 al maig o juny del 2009, quan entri en servei la dessalinitzadora del Prat.

La captació del Segre serà de fins a 1,5 m³/s (és a dir, 129,6 milions de litres al dia) i, segons Baltasar, només es portarà a terme si

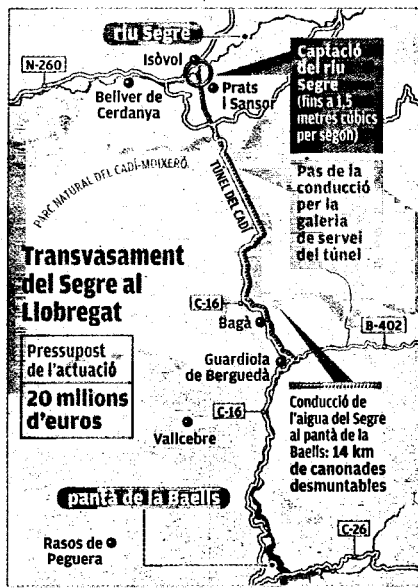
el Segre disposa d'un cabal mínim de 3 m³/s a la zona d'Isòvol. El conseller també va indicar que la captació no es farà efectiva si la situació d'excepcionalitat per sequera remet. Dues condicions més són que les instal·lacions, amb sis bombes de captació i 14,5 km de canonades, seran provisionals i desmuntables i que no s'agafarà aigua abans de l'octubre per evitar perjudicis als regants i la campanya agrícola. La captació permetrà que la Baells no estigui per sota del 15% de la seva capacitat, quan ja no es viable fer servir l'aigua emmagatzemada.

Permis

El govern ja n'ha informat el ministeri de Medi Ambient i a la Confederació de l'Ebre, perquè necessiten el seu permís a través d'un acord del consell de ministres i la ratificació del Congrés de Diputats. Per tant, fins a la constitució del go-

vern espanyol el pla no pot avançar. Baltasar en va informar ahir les institucions lleidatanes, que d'entrada hi són contràries, tot i que el conseller va agrair la seva "receptivitat". Va confessar també el secretisme del projecte "per respecte institucional, per parlar-ne abans amb el territori i perquè no fos usat políticament durant les eleccions". També va criticar "qui vol crear petites guerres de l'aigua i usar frases pamfletàries", en referència a CiU. En propers dies en parlarà amb els regants, que s'hi oposen, i compareixerà al Parlament.

Medi Ambient descarta transvasar aigua des de Taragona i va defensar la recuperació de pous, el transport en vaixells i les dessalinitzadores per paliar déficits hídrics. També es va comprometre a avançar inversions a Lleida per evitar derivar aigua a Barcelona si hi ha déficits a Ponent. ■



El conseller nega tenir res a veure amb les estagues

El conseller Baltasar va negar categòricament que les estagues instal·lades en uns camps de Prats i Sansor, a tocar del Segre, siguin part del seu projecte. Ahir va assegurar que el seu departament encara no ha encarregat res i que les fites "les ha pogut clavar qualsevol, però res a veure amb Medi Ambient i l'ACA". Segueix el misteri, perquè encara no se sap qui estudia la zona on es vol fer la captació del Segre. Potser caldrà esperar el resultat de les denúncies presentades pels propietaris dels terrenys perquè cap responsable de Medi Ambient va aclarir si algun altre departament o empresa pública hi té alguna cosa a veure.

SE CONVIERTE EN EL DÉCIMO AEROPUERTO DEL MUNDO TRAS IMPULSARSE UN 14% EL AÑO PASADO

Barajas vuela al 'top ten' de los cielos

El aeropuerto madrileño, el que más creció en 2007 de entre los grandes centros aéreos del mundo, aún tiene margen para aumentar sus operaciones en los próximos meses y seguir escalando posiciones si la incertidumbre económica no lo impide.

ALMARIMÓN, Madrid

Misión cumplida. Barajas entró el año pasado en el top ten de los mayores aeropuertos del mundo, según el objetivo que se había marcado el equipo directivo de Aena, el gestor aeroportuario, tras la inauguración de la nueva terminal T-4 en febrero de 2006.

Barajas terminó 2007 con un crecimiento del 14%, el mayor de entre los grandes aeropuertos del mundo, por delante incluso del de Pekín, uno de los centros aéreos más demandados por las aerolíneas y que recientemente ha inaugurado una gigantesca terminal para paliar sus problemas de saturación.

En total, pasaron por el aeropuerto madrileño 52,12 millones de viajeros, lo que le coloca como el décimo del ranking mundial, tres puestos más que en 2006, y el tercero de Europa, al superar a Ámsterdam. El centro también ha batido a Las Vegas y Denver.

Ampliación

La clave se encuentra en la ampliación que acometió el aeropuerto con la puesta en servicio de dos nuevas pistas y una terminal, que costaron seis mil millones de euros. Las nuevas infraestructuras han permitido a Barajas pasar de operar 78 vuelos a la



Fuente: ACI

hora a los 96 actuales, con la posibilidad de alcanzar 120 operaciones si la demanda de vuelos sigue creciendo.

La ampliación ha sido aprovechada por las aerolíneas para multiplicar sus rutas desde el centro madrileño, tanto en el largo radio como en los destinos europeos y nacionales. En el primer segmento, la más beneficia-

La apertura de dos pistas y de la nueva terminal permitieron a Barajas entrar en el olimpo aéreo

da ha sido Iberia, que transportó a un 8% más de pasajeros. Uno de sus mayores rivales, Air Comet, la aerolínea del grupo Marsans que está inmersa en un ambicioso plan para conquistar América Latina, creció un 60%.

En el corto y medio radio, las aerolíneas de bajo coste easyJet y Ryanair aprovecha-

Los beneficiados

■ La ampliación de Barajas ha sido aprovechada por las aerolíneas para multiplicar sus vuelos desde el centro madrileño tanto en el largo radio como en los destinos europeos y nacionales.

■ En los vuelos transoceánicos, la más beneficiada ha sido Iberia, que transportó a un 8% más de pasajeros. Air Comet creció un 60%.

■ En el corto y medio radio, las aerolíneas de bajo coste easyJet y Ryanair aprovecharon la mejora del aeropuerto para abrir sendas bases de operaciones y disparar sus cifras en España. La primera transportó un 20% más de pasajeros el año pasado, y la segunda creció más de un 50%.

gitos como en 2007, ya que el mercado aéreo se enfrenta a importantes incertidumbres. Las aerolíneas han frenado sus planes de crecimiento ante la previsible ralentización de la demanda de vuelos por las incertidumbres que rodean a la economía española. Además, Spanair, Vueling y Clickair están reduciendo rutas en el mercado nacional para poner orden en sus cuentas y salir de los números rojos.

Barajas también tiene que hacer frente este año a la competencia del AVE en la ruta hacia Barcelona, el destino estrella del mercado aéreo español y que, en 2007, recibió a más de cinco millones de pasajeros.

Pese a todo, en los dos primeros meses de este ejercicio, pasaron por Barajas más de 7,8 millones de viajeros, lo que supone un incremento del 19%.

Bajo coste

Las aerolíneas de bajo coste transportaron 3,04 millones de pasajeros hacia España hasta febrero, lo que supone un crecimiento del 33,7%, frente al descenso del 1,8% registrado por las compañías tradicionales, según datos difundidos por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

ron la mejora del aeropuerto para abrir sendas bases de operaciones y disparar sus cifras en España. La primera transportó un 20% más de pasajeros el año pasado, hasta 10,14 millones, y la segunda se impulsó más de un 50%, hasta los 11 millones.

Barajas prevé seguir creciendo a fuerte ritmo este ejercicio, aunque no a dos dí-

COYUNTURA

ESTUDIO DE KPMG

Los precios industriales suben un 6,6% y adelantan un IPC alto

EXPANSIÓN, Madrid

La inflación no da tregua. Los precios de la industria, un indicador adelantado de la evolución general del IPC, escaló en febrero un 6,6% interanual, repitiendo el máximo histórico cosechado por este termómetro en enero, según datos del INE.

Los productos alimenticios y bebidas, con un encarecimiento del 11%, y los derivados del petróleo, con un repunte del 25,3% interanual, son los principales responsables de la tensión de precios en la industria.

El encarecimiento generalizado de las materias primas, sobre todo, las energéticas, se ha trasladado al resto de productos industriales. Los bienes de consumo se han encarecido un 5,4% en el último año; los de equipo, un 2,5%; los intermedios, un 6%; mientras que los energéticos escalan un 13%, según datos del Instituto Nacional de Estadística.

En los últimos meses, el Índice de Precios de Consumo se ha disparado por encima del 4%. En febrero alcanzó la cota del 4,4%, su nivel más alto desde noviembre de 1995. Los expertos achan este fuerte repunte de la inflación a la tensión del mercado energético. El petróleo ha duplicado su valor en los últimos doce meses y cotiza ya en el entorno de los 100 dólares por barril.

Previsiones

El Gobierno confía en que, con el permiso del petróleo, el temporal inflacionista amaine a partir de abril y que el IPC vaya moderando su avance hasta niveles más cercanos al 3% hacia finales del año.

Pese a todo, la Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas) prevé que la inflación media anual se sitúe en el entorno del 3,6%, ocho décimas por encima de la media de 2007.

El principal temor de los expertos es que la dinámica alcista de los productos energéticos y alimentos acabe arrastrando al resto de la cesta de la compra y genere efectos de segunda vuelta.

La caída de la presión fiscal 'verde' cuestiona la implantación de impuestos ecológicos

El peso de los tributos medioambientales se reduce en España en dos décimas de PIB, al igual que en el conjunto de los países industrializados. Los expertos destacan el carácter regresivo de esta fiscalidad.

P.G., Madrid

Los expertos ecologistas vienen defendiendo el principio de "quien contamina, paga" para proteger el medio ambiente. Y los impuestos suelen considerarse como el instrumento más adecuado para desarrollar esta estrategia.

Pero algunos estudios comienzan a poner en tela de juicio la utilización de la fiscalidad en las políticas medioambientales. Así, un informe de KPMG, al que ha tenido acceso EXPANSIÓN, pone de manifiesto una significativa caída en el peso de la tributación verde en los países industrializados.

Concretamente, los ingresos procedentes de impuestos medioambientales representan el 2,52% del PIB del conjunto de los países de la OCDE.

El reto es gravar la contaminación sin reducir la actividad económica, según los expertos

—según datos de la propia organización, relativos a 2005, que son los últimos disponibles—. Diez años antes, eran el 2,72% del PIB. El estudio de la firma, realizado por sus expertos fiscales del Reino Unido, revela que la caída de la presión fiscal ecológica es casi común en la mayoría de los países más desarrollados, como Francia, Reino Unido, Italia o EEUU.

De esta tendencia se escapan, en cambio, economías como la alemana, donde el peso de los tributos verdes crece: si bien, están por debajo de la media, con un 2,46% del PIB—o la japonesa y la holandesa, donde se mantiene estable. Igualmente, avanzan en los países en desarrollo de la OCDE, especialmente en los nuevos socios de la UE. Y, sobre todos, llama la atención el importante incremento de la presión fiscal en Turquía, que alcanza el 5,49% del PIB, tres puntos más que diez años antes.

La pérdida de peso podría ser achacable a la progresión del PIB en ese periodo. Pero el informe muestra que los ingresos por impuestos ecológicos también pierden relevancia en comparación con la recaudación fiscal total. Para el conjunto de la OCDE, en los diez años analizados, desciende en 0,45 puntos porcentuales, mientras en el caso de España, el retroceso es de 1,11 puntos.

Los expertos de la firma destacan esta aparente paradoja.



La ministra Cristina Narbona y el vicepresidente Pedro Solbes. / Efe

Las cifras

- El peso de los impuestos verdes en la OCDE representa el 2,52% del PIB.
- Este porcentaje cae en los países más ricos, y sube en las economías en desarrollo.
- La fiscalidad ecológica también ha reducido su importancia en el conjunto de la recaudación: 0,45 puntos en la OCDE, y 1,11 puntos en España.

ja. Para María José Aguiló, responsable del área fiscal de KPMG Abogados, "dado el aumento de notoriedad de los temas medioambientales en el discurso de los gobiernos y el entusiasmo de los defensores de los nuevos impuestos verdes, resulta extraño ver cómo la supuesta importancia de esta fiscalidad no haya hecho sino descender en tantas economías".

Una explicación de este fenómeno, favorable a las posiciones de los ecologistas, sería

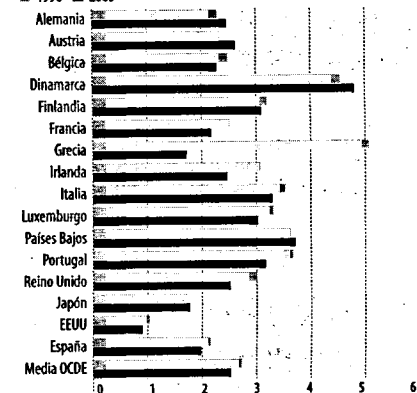
que la fiscalidad ha sido tan eficiente que habría conseguido que las personas cambien su comportamiento, lo que habría provocado una disminución de los ingresos por estos impuestos. Sin embargo, los autores del informe se inclinan por otras explicaciones menos positivas, pues no descartan que los gobiernos se hayan dado cuenta de que los impuestos pueden ser una herramienta poco efectiva y posiblemente ineficaz si su único objetivo es reducir los daños en el medio

IMPUESTOS PARA LOS MALOS HUMOS

Presión fiscal medioambiental

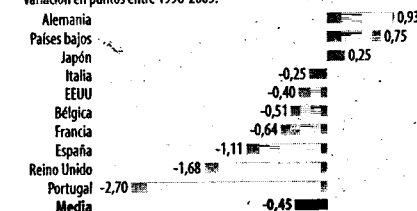
Ingresos en porcentaje del PIB.

■ 1996 ■ 2005



Peso de los impuestos 'verdes' sobre la recaudación

Variación en puntos entre 1996-2005.



FUENTE: KPMG Abogados

EXPANSIÓN

dio ambiente, y que, incluso, no estén realmente tan comprometidos con la protección medioambiental.

El informe de KPMG apunta que la contaminación no es el resultado "de un intento por dañar el entorno en el que vivimos, sino que es consecuencia derivada de actividades cuya finalidad es disfrutar del propio entorno". Así, para Natalia Pastor, responsable del área de tributación indirecta de KPMG Abogados, "el reto reside en cómo gravar la contami-

nación al tiempo que se minimiza el impacto sobre la actividad". Otra razón para buscar alternativas a los impuestos verdes, según Natalia Pastor, es que "estas formas de fiscalidad resultan a menudo no progresivas, pues aumentan los precios que tienen impacto sobre los ciudadanos con menos recursos".

Se está pasando del principio de 'quien contamina paga' al de 'quien conserva, cobra'

La reforma pendiente

El desarrollo de una fiscalidad verde ha sido uno de los asuntos que quedan pendientes de la pasada legislatura. Bien es cierto que los objetivos de Hacienda en este terreno se han ido moderando apreciablemente a lo largo de los últimos años. Se partía de unos objetivos muy ambiciosos: en la primera parte de la legislatura, el entonces secretario de Estado de Hacienda, Miguel Ángel Fernández Ordóñez, proclamaba su apuesta clara por los tributos ecológicos. Hasta el punto de que llegó a plantear que habría nuevos impuestos verdes (sobre las basuras, la contaminación, el agua, la electricidad...) que ayudarían a compensar la rebaja del IRPF y de Sociedades que le tocó preparar. El Gobierno aceptó introducir una enmienda en la ley de Presupuestos para 2007 propuesta por IU, por la que se comprometía a "incorporar a través de las reformas normativas

necesarias, elementos de fiscalidad verde utilizando las figuras fiscales actuales o creando nuevas". Al final, la única reforma ha sido la modificación del Impuesto de Matriculación para gravar a los vehículos según sus emisiones de CO₂. Ahora, el programa electoral socialista, que califica de "primer e importante paso" la modificación en el gravamen de Matriculación, apuesta por avanzar en esta línea "de tanta trascendencia e importancia social". Según los redactores del documento electoral, "los impuestos pueden servir para potenciar la protección medioambiental".

El programa electoral del PSOE para el 9-M mantiene su apuesta por los impuestos para la protección medioambiental

La vía puede venir de un cambio de estrategia. "Asistimos a una transformación del clásico principio de quien contamina paga a un nuevo concepto que podríamos denominar quien conserva cobra, mediante un sistema de permisos más riguroso combinado con la aparición de nuevas herramientas más flexibles que permiten premiar el aumento de eficiencia incentivando la inversión en mejoras más que castigarlas", según José Luis Blasco, director de servicios de responsabilidad social corporativa de KPMG en España.