



# RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 13-3-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - [www.catpress.cat](http://www.catpress.cat) - [comunicacio@catpress.cat](mailto:comunicacio@catpress.cat)

# CATALUÑA

## Baltasar proyecta llevar agua del Segre a Barcelona a través del Cadí

La Generalitat encarga diseñar una tubería por la galería de servicios del túnel

FRANCESC ARROYO  
Barcelona

La oposición (CIU) dice que es un trasvase y el Gobierno catalán lo niega, pero el hecho es que el Departamento de Medio Ambiente ha autorizado a la Agencia Catalana del Agua que encargue el proyecto que permita llevar agua de la cuenca del Ebro hasta la del Llobregat. El hecho fue reconocido ayer en los pasillos del Parlamento por el consejero de Medio Ambiente, Francesc Baltasar, quien matizó que no se trata de un trasvase porque no habrá una instalación estable, sino que será algo provisional. Baltasar hizo el comentario a Ramon Espadaler y Artur Mas.

El proyecto incluye tomar agua del Segre (un río que pertenece a la cuenca del Ebro, del que es afluente) y bombearla hasta la galería de servicios del túnel del Cadí. En ésta, que es amplia, se instalará una tubería que llevará el agua hasta la otra vertiente de la montaña para volcarla en el río Llobregat justo antes del pantano de La Baells. El punto de toma de agua se situaría, probablemente, en la localidad de Prats.

Este diario intentó repetidamente recabar ayer la opinión de Francesc Baltasar, sin resultados. El portavoz de la Agencia Catalana del Agua fue contundente: "No estamos autorizados a comentar nada". A la pregunta de si desmentía el encargo del proyecto a una empresa, la respuesta fue negativa. No había desmentido, tampoco confirmación.

El diputado Ramon Espadaler, que fue consejero de Medio Am-

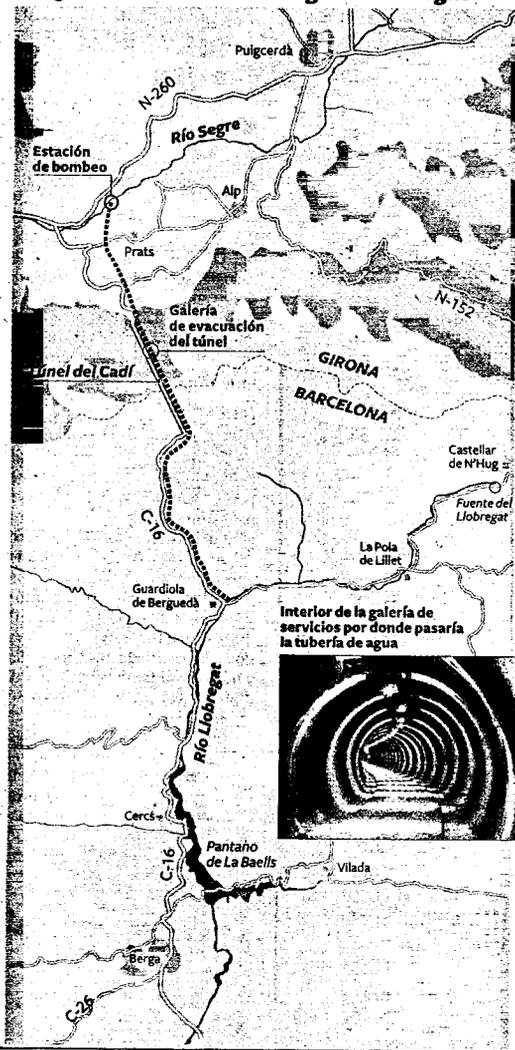
**José Montilla  
a Artur Mas:  
"Traeremos agua  
de donde haya"**

biente en el último Gobierno de CIU, preguntó ayer en el Parlamento hasta tres veces a Baltasar si habría o no trasvase, y otras tantas invitó al consejero a subir a la tribuna y decir con claridad en sede parlamentaria que no pensaba hacer esa obra. Baltasar calló en las tres ocasiones.

Poco después, fue el presidente del grupo parlamentario de CIU, Artur Mas, quien planteó el asunto al presidente del Gobierno catalán, José Montilla. La respuesta de éste fue contundente, en apariencia: "Traeremos agua de donde haya". Y a continuación matizó: "Pero una cosa es traer agua ocasionalmente para una situación excepcional, coyuntural, temporal, y otra cosa son trasvases, que éste Gobierno no apoyará, ni hará ni apoyará".

La clave, pues, está en el contenido de la palabra *trasvase*. CIU,

### Proyecto de trasvase del Segre al Llobregat



Fuente: Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat.

El País

explicó Espadaler, entiende que se hace un trasvase cuando se lleva agua de un río a otro. En este caso, desde el Segre, perteneciente a la cuenca del Ebro (y gestionado por la Confederación Hidrográfica del Ebro, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente), al Llobregat, un río incluido en las denominadas "cuencas internas", que son administradas por el Gobierno de la Generalitat. La opinión de CIU es clara: no rechazan los trasvases por principio. Más aún, creen que el que hay que abordar es el que, en su opinión, solventa los problemas de modo definitivo: el del Ródano.

Al proyecto se opondrán quienes ahora utilizan el agua del Segre. Así, Josep París, presidente de la Comunidad de Regantes del

**"Para los regantes,  
la propuesta de  
trasvasar agua del  
Segre es mala noticia"**

canal Segarra-Garrigues, afirmó ayer: "Para los regantes, la propuesta de trasvasar agua desde la cabecera del Segre a Barcelona es una mala noticia porque afectará negativamente a 150.000 hectáreas de regadíos de Lleida y al abastecimiento de un centenar de poblaciones. Pensamos que el agua del Segre es intocable, aunque comprendemos que en una situación de emergencia se tenga que pensar en las personas. Cuando se construyó el pantano de Rialb se hicieron previsiones de caudales para riego y abastecimientos urbanos; pero si se coge agua de la cabecera del Segre, las concesiones quedarán desvirtuadas. Pedimos al Gobierno que reconsidere la propuesta porque en este momento el agua del Segre es justa. En los pantanos de Oliana y Rialb sólo hay 67 hectómetros cúbicos, entre los dos, 34 metros que hace un año, y si no llueve en las próximas semanas, nosotros tampoco podremos salvar las cosechas", informa Lluís Visa.

Ramon Carner, presidente del Canal d'Urgell, tampoco aplaude la iniciativa de Medio Ambiente: "El proyecto de llevar agua desde la cabecera del Segre a Barcelona no es tan fácil ni rápido ya que, aparte de las obras necesarias, comportaría numerosos trámites administrativos. Se tendría que negociar con la Confederación Hidrográfica del Ebro, responsable de los ríos de la cuenca, y exportar a los usuarios (regantes, poblaciones e hidroeléctricas). Esperemos que llueva pronto y no se tenga que hablar de esta propuesta. Hay otras alternativas más lógicas y seguras que la del Segre. Donde hay más garantías de agua es en los tramos finales de los ríos, y no en su origen".

## Sin multas por despiste

FERRAN BALSSELLS, Barcelona

Más margen para regar jardines con agua potable. La Entidad de Medio Ambiente (EMA), que agrupa a los municipios del área barcelonesa, no aprobará hasta el 27 de marzo las multas por usar agua de boca para regar o llenar piscinas, en contra de lo que anunció hace un mes. Entonces, la EMA se apresuró a iniciar los trámites para sancionar este mal uso de ciudadanos y empresas. Así lo establece el rango de excepcionalidad 2 que la Generalitat decretó el pasado 5 de febrero, pero la EMA debía esperar 30 días

hábiles para aplicar una ley que arrancararía, dijo, tras el pleno que convocó para hoy.

No será así; un despiste se coló entre la burocracia y la EMA aplaza una normativa que ya llegaba tarde: el decreto tendrá efecto legal con dos meses de retraso. La prórroga la provocó un desvarío de la propia entidad. "Creímos que el plazo son 30 días naturales, pero son días hábiles", dijo la EMA. Descontados los domingos —inhábiles—, el pleno llega pronto porque la norma no puede aprobarse hasta el día 17. La EMA anunció ayer una nueva reunión para el día 27 "expresamente para aprobarla".

# El Govern traerá "agua de donde haga falta"

El presidente

José Montilla reitera que su política no incluye recurrir al Ródano para abastecer Catalunya

JORDI BORDAS  
Barcelona

El Gobierno catalán advirtió ayer que, ante la actual fase de emergencia a causa de la sequía, "traerá agua de donde haga falta", aunque rechazó un trasvase del Ródano a la región de Barcelona, defendido por el diputado de CiU Ramon Espadaler como condición para alcanzar cualquier pacto con el gobierno catalán en esta materia. La rotundidad del Govern retornó en la sala de plenos del Parlament en dos ocasiones. Y en ambas fue para rechazar el agua francesa.

El primero en no aceptar la propuesta defendida por CiU fue el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, durante la sesión de la mañana. Y por la tarde, el president José Montilla lo respaldó ante la reiteración del grupo

nacionalista: "No entra en los planes del Gobierno, afirmó el presidente, traer agua del Ródano". Montilla agregó que "si hace falta agua de boca porque no llueve, el Gobierno la traerá de donde haga falta", pero remarcó que ese transporte de agua desde el exterior sería "puntual".

El conseller Baltasar relató las múltiples obras de emergencia para afrontar la sequía e insistió en su receta para gestionar el agua: desalinizadoras, la reuti-

## CiU acusa al Govern de planear a escondidas un trasvase del Segre al área de Barcelona

lización de los caudales, mejora de las redes de abastecimiento y austeridad en el consumo. Baltasar rechazó el trasvase del Ródano con el argumento de que se dejaría "la llave del suministro al otro lado de la frontera", y añadió que sería una obra cara y de duración muy larga.

Durante su intervención, el diputado de CiU Ramon Espadaler acusó al gobierno catalán de tener planificado un trasvase encubierto del Ebro al área de Barcelona con puntos de captación en la cabecera del Segre y en su tramo medio. "Diga si piensan o no trasvasar agua del Ebro, a través del Segre por el túnel del Cadí", inquirió repetidamente. CiU sostiene que el Govern esconde un trasvase del Segre desde la localidad de Prats i Samsó (Cerdanya), hasta el Llobregat a través de la sierra del Cadí. Espadaler también recordó que los regantes del Canal de l'Urgell se han mostrado abiertos al ceder agua al área de Barcelona y que el conseller de Agricultura, Joaquim Llena, ha manifestado que lo veía bien. Espadaler sostiene incluso que la desalinizadora de Cunit "es una tapadera" para prolongar la interconexión del minitransvase a Barcelona, lo que niega radicalmente el Govern. "Nos avenimos a un acuerdo si aceptan el trasvase del Ródano, pero no si sólo buscan un pacto sobre interconexiones y cuencas", declaró Espadaler. Baltasar reiteró su conocido "no a los trasvases" y descartó el pacto propuesto. ●

## Abonados con doble conexión eléctrica

■ Todos los usuarios de la red eléctrica recibirán la energía desde dos subestaciones distintas, de manera que, en el caso de que una falle, la otra proporcionará la energía. Así nunca se quedará sin luz. De lo que se trata es de que, si se produce un gran apagón como el que se vivió el verano pasado, los ciudadanos no sufran las consecuencias del fallo eléctrico. Esta es una de las medidas contenidas en el plan elaborado por el De-

partament d'Economia i Finances de la Generalitat, cuyo proyecto de ley fue aprobado ayer por el Parlament.

El Govern también ordena que las averías queden resueltas en dos horas como máximo en la ciudad en las que la empresa eléctrica tenga más de 20.000 usuarios; en cuatro horas, para los núcleos de 2.000 a 20.000 clientes y seis horas para las localidades rurales de población inferior a 2.000

abonados. El plan prevé que "cada subestación urbana deberá estar conectada con las de su entorno". Estas instalaciones de nuevo cuño estarán obligadas a tener un "espacio habilitado en su interior para instalar transformadores móviles". Estos últimos serían los que, en caso de urgencia, podrían quedar instalados en cualquier parte de la ciudad en pocas horas sin tener que esperar que sean "importados".

**COMSA**

## **Centro para empresas en Port Aventura**

■ La constructora Comsa ha empezado las obras del futuro centro de convenciones del complejo de ocio Port Aventura. El proyecto, un edificio de dos plantas, tendrá unos 13.000 m<sup>2</sup> con salas y auditorios capaces de albergar reuniones de empresas e instituciones para unas 4.000 personas. / Redacción

LA CONSTRUCTORA MANTENDRÁ, COMO MÍNIMO, EL 50% DE SU DIVISIÓN

## Sacyr proyecta captar 600 millones en bolsa para financiar a Itínere

Los nuevos títulos de la filial de concesiones comenzarán a cotizar a finales de abril a través de una OPS. La compañía quiere acceder al primer puesto del ranking abriendo nuevos mercados en México y EEUU.

C. MORÁN, Madrid

Sacyr ha puesto en marcha la maquinaria para dar a conocer Itínere, el producto estrella del holding, especializado en la gestión de grandes concesiones de transporte. La semana pasada, la compañía cumplió con el primer hito del road show que culminará el mes que viene. En un encuentro con un selecto grupo de analistas, los responsables de la filial de Sacyr expusieron las condiciones de la salida a bolsa de la nueva Itínere tras haber culminado con éxito la fusión con Europistas en 2007.

Según las fuentes del mercado consultadas, la constructora ha optado por dar prioridad a la oferta pública de suscripción de acciones (OPS), con la que espera obtener en el mercado 600 millones de euros. Los nuevos títulos podrían empezar a cotizar, en principio, a finales de abril y los recursos se destinarán a pagar los compromisos financieros de la concesionaria y a apoyar la búsqueda de nuevos activos.

### Segunda fase

La segunda fase del plan es el lanzamiento de la oferta pública de venta de acciones (OPV), sobre la que no hay una fecha determinada. Desde Sacyr siempre se ha apuntado que el proceso debería liquidarse en el primer semestre de 2008. El objetivo es que, en ese momento, algo más del 40% del capital de Itínere esté en el mercado, en manos de inversores institucionales y particulares. La OPS se distribuirá en tres tramos, uno reservado a inversores institucionales extranjeros y un tercero para accionistas minoritarios.

Sacyr mantendrá, como

### EN BUENA POSICIÓN DE SALIDA

#### Ranking del sector

POR Nº KM. GESTIONADOS		POR NÚMERO DE CONCESIONES	
Vinci	4.585	Itínere	35
Abertis	4.348	Abertis	122
Itínere	3.786	Cintra	122
Atlantia	3.602	Vinci	113
Cintra	2.628	Atlantia	10
Eiffage	2.556	Brisa	10
		Eiffage	6

#### POR MARGEN SOBRE VENTAS

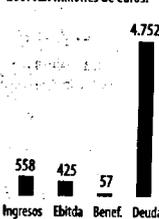
2006. En porcentaje.

Itínere	77,0
Brisa	71,3
Cintra	67,0
Vinci	64,9
Atlantia	63,3
Abertis	62,9

#### La marcha del grupo

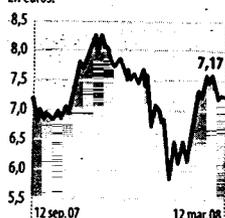
##### RESULTADOS

2007. En millones de euros.



##### COTIZACIÓN

En euros.



FUENTE: Bloomberg y elaboración propia

EXPANSIÓN

mínimo, el 50,1% de la filial. Si se cumplen las expectativas, la compañía presidida por Luis del Rivero ingresará en la OPV en torno a 2.500 millones que, como ya adelantó la compañía, se destinarán a reducir la deuda corporativa de la matriz, que ascendía en 2007 a 1.646 millones de euros. La deuda total asciende a 19.726 millones.

La nueva compañía en bolsa (Itínere cotiza con nombre propio desde comienzos de este año) nace con una de

Itínere también recurrirá a refinanciación y rotación de activos para reforzar su crecimiento

las carteras más diversificadas por activos y geográficamente (está presente en siete países) y con una de las mayores redes de autopistas. Según los datos que maneja la compañía, Itínere ocupa el tercer puesto en el ranking interna-

### Paso a paso

[1] Fusión con Europistas. El 31 de diciembre de 2007 se formalizó la escritura de fusión de Itínere Infraestructuras (Antigua Itínere) con Europistas (Antigua Europistas).

[2] Bancos coordinadores. Una vez completada la fusión, la compañía inicia los trámites para el lanzamiento de una OPV y una OPS. Contrata los servicios de Citigroup, UBS, JPMorgan, Caja Madrid, Santander y La Caixa.

[3] Primeros contactos con el mercado. El pasado 7 de marzo, la compañía comienza la labor de presentación de la nueva concesionaria. Reúne a un selecto grupo de analistas para indicarles las fortalezas de la compañía y el calendario de la próxima colocación en bolsa.

[4] OPS en abril. La compañía confía en tener todos los deberes hechos para que los nuevos títulos comiencen a cotizar a finales de abril. Espera captar hasta 600 millones de euros.

cional por número de kilómetros gestionados, después de la francesa Vinci y de Abertis, la sociedad controlada por ACS y La Caixa. Pero su principal valor añadido son sus indicadores de rentabilidad. Itínere, con Europistas, obtuvo en 2007 un resultado bruto de explotación (ebitda) de 425 millones de euros, lo que significa un margen sobre ventas superior al 75%, probablemente, el más alto del sector.

Sobre la estrategia de creci-

miento para los próximos años, Itínere puja, en distintos grados de maduración, por una veintena de proyectos repartidos entre siete países. El proyecto más avanzado es el Túnel de Marao, en Portugal, donde es finalista. La obra conlleva una inversión de 350 millones de euros, pero la filial de Sacyr tiene en estudio proyectos por valor de 10.000 millones de inversión.

Al igual que el resto de sus rivales, Itínere ha ampliado la franja de mercados estratégicos. Además de España, la sociedad concesionaria explota o desarrolla autopistas en Chile, Brasil, Costa Rica, Portugal, Irlanda y Bulgaria. Una de las nuevas prioridades es Norteamérica (México, EEUU y Canadá). Itínere ya está preclasificada en dos corredores en los estados de Virginia y Texas, que conllevan inversiones por 2.000 millones de euros. Además, el grupo sigue de cerca varios procesos de licitación en Florida, Georgia, Michigan y Pennsylvania. En México, donde el Gobierno ha optado por la iniciativa privada para modernizar su deteriorada red de carreteras, Itínere estudia, al menos, cinco peajes.

Para financiar estas oportunidades, la compañía, con una deuda de 4.750 millones de euros, recurrirá a métodos tradicionales. Además de sacar provecho a los 600 millones de la OPS, el grupo no descarta obtener recursos mediante la refinanciación de las autopistas en explotación e, incluso, con la venta de alguno de los activos más maduros.

Itínere cerró ayer en bolsa a 7,17 euros por acción, lo que supone una caída del 0,4%.

Pág. 2 LA LLAVE

### Pacto de caballeros con la filial

El lanzamiento de la OPV y OPS de Itínere supone, para algunos analistas, un ejercicio con cierto riesgo, ya que las condiciones del mercado han variado sensiblemente respecto a las vividas en 2007. Las turbulencias en el mercado de capitales debido a la crisis de crédito provocada por las hipotecas de alto riesgo en EEUU enfrió los ánimos de muchos inversores, que se han retirado de la bolsa hasta que vuelvan tiempos mejores. Pero el empeño de Sacyr es firme. La confianza en su filial a la hora de seducir a los inversores es total. En su opinión, se trata de un valor seguro que se apoya en un negocio con ingresos recurrentes a muy largo plazo, es decir, un refugio frente a valores con mayor volatilidad. La máquina ya está engrasada, y la constructora envió ayer a la Comisión Nacional de Mercado de Valores (CNMV) cuáles van a ser la directrices que deberá cumplir la matriz y su participada y cuáles serán las líneas que no se podrán sobrepasar. Según fuentes de la constructora, este nuevo marco de relaciones forma parte de la obligación de transparencia con los principios de buen gobierno corporativo. En cumplimiento de estos principios, las dos compañías establecen, entre otros asuntos, cuáles serán los privilegios de la constructora en aquellos proyectos en los que participe Itínere, siempre a precios de mercado. Además, las dos compañías fijan las condiciones para el traspaso de activos concesionales que todavía se encuentran en el balance de Sacyr. Se trata, sobre todo, de aquellos proyectos en los que, por contrato, la Administración licitadora obligó a que la constructora estuviese presente en el capital de la sociedad concesionaria. Ocurre con frecuencia en los proyectos de peaje en sombra o, por ejemplo, en la construcción de los nuevos hospitales de Madrid.

LA EMPRESA QUIERE PARTICIPAR EN LA RENOVACIÓN DE LA RED DE CERCANÍAS

# Copisa y Civis compran las ferroviarias Ocsal y Vaialk para integrarlas en Infesa

Los dos grupos pretenden optar a las grandes obras de ferrocarril de ámbito catalán y estatal. La compañía espera obtener unas ventas de sesenta millones de euros en 2010 y especializarse en el mantenimiento de vías.

IGNASI PUJOL, Barcelona

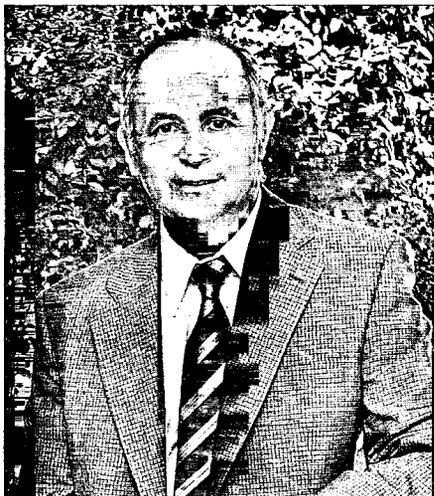
"Queremos dar el salto a la primera división ferroviaria". Ésta es la aspiración de Infesa, según explican Jordi Mensa y Joan Josep Pareras, presidente y consejero de la empresa, respectivamente. Copisa, el segundo grupo constructor de capital catalán, anunció este mes que ha tomado el 50% del capital de Infesa, compañía especializada en instalaciones ferroviarias.

El otro 50% de Infesa permanece en manos de Civis Infraestructuras, principal accionista de la constructora CRC. Ambos grupos, Copisa—donde Pareras es subdirector general— y Civis, quieren aprovechar su implantación en Catalunya y el resto de España para convertirse en un referente en el sector ferroviario.

Con este objetivo, Infesa ha cerrado la compra de dos competidoras: Ocsal y Vaialk. Alquilero de Maquinaria, que estaban en manos de su fundador, el empresario Tomás Hernández.

## Volumen de negocio

Infesa facturó el año pasado ocho millones de euros, un 73,91% más que en 2006, antes de la entrada de Civis. En 2007, Ocsal obtuvo unas ventas de 3,6 millones y Vaialk facturó 2,9 millones. Infesa prevé cerrar el presente ejercicio con una cifra de nego-



Jordi Mensa es el presidente de la empresa ferroviaria Infesa.

El Eix Transversal Ferroviari y la Línia Orbital son algunos de los grandes proyectos del Govern

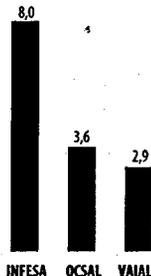
Infesa se encontrará en los grandes concursos con FCC, Acciona, ACS o Comsa

cios de entre quince y veinte millones, pero espera alcanzar los sesenta millones de euros en tres años.

La actividad de Ocsal y Vaialk se integrará en Infesa, aunque ésta mantendrá las tres marcas. Mensa remarca que tanto Infesa como Ocsal cuentan con una buena clasi-

## LAS CIFRAS DEL GRUPO

Facturación en 2007, en millones de euros.



\*Infesa facturó en 2006 4,6 millones de euros. En 2008, integrados Ocsal y Vaialk, prevé facturar entre 15 y 20 millones de euros y en 2010 60 millones de euros.

FUENTE: Infesa

EXPANSIÓN

ministerio de Fomento y de la Generalitat. Josep Piera, consejero de CRC e Infesa, explica que la compañía quiere aprovechar las grandes inversiones que ejecutarán las administraciones españolas en los próximos años.

La compañía aspira a participar en la renovación de la red catalana de Cercanías de Renfe de los próximos años.

## Grandes contratos

Otros dos grandes concursos serán el Eix Transversal Ferroviari—entre Lleida y Girona—, valorado en 7.000 millones de euros, y la Línia Orbital—de Vilanova i la Geltrú a Mataró—, que requerirá una inversión de 4.000 millones.

En todos estos concursos, Infesa se encontrará con los grandes grupos constructores españoles, como FCC, Acciona, ACS o Comsa. Este último, el primero de capital catalán, cuenta con una filial ferroviaria que en 2006 facturó 483 millones.

Una de las prioridades de Infesa, que por el momento descarta realizar más compras, es especializarse en el mantenimiento de infraestructuras ferroviarias, algo que les permitirá crear una cartera estable.

Con la compra de Ocsal, Infesa ha adquirido unos terrenos de 8.000 metros cuadrados en Gelida (Baix Llobregat), donde construirá la sede corporativa de Infesa.

ficación ferroviaria, por lo que la primera empresa podrá llegar a acuerdos con los grandes operadores ferroviarios para acudir a los grandes concursos a través de uniones temporales de empresas (UTE).

Infesa trabaja actualmente para el Govern en proyectos como la construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona, la L3 o el cremallera de Núria. Otros de sus clientes son el Puerto de Barcelona, Seat, Solvay y Port Aventura.

La empresa quiere optar a los grandes proyectos de Mi-

## ESTRATÈGIES DE CREIXEMENT DEL SECTOR ENERGÈTIC

# Endesa invertirà 24.400 milions d'euros en cinc anys

● Espanya i Portugal rebran més de 10.000 milions del total de fons

● Acciona controlarà el 51% de la filial de renovables que es constituirà al juny

AGUSTÍ SALA  
BARCELONA

Una nova Endesa comença a programar els seus plans de futur després de la presa de control l'any passat per part de l'elèctrica italiana Enel i Acciona. La companyia invertirà 24.400 milions d'euros fins al 2012, amb una alça del 27% respecte del període anterior (2002-2008). Aquesta previsió de creixement bàsicament orgànic figura en les línies generals estratègiques que l'elèctrica italiana, que posseeix al voltant del 70% del capital, donarà a conèixer avui en la presentació dels seus resultats a Londres i que va difondre ahir a través d'una notificació a la Comissió Nacional del Mercat de Valors (CNMV).

El pla estratègic definitiu no ha estat sotmès encara a l'aprovació del consell d'Endesa, que està presidit per José Manuel Entrecanales, primer executiu d'Acciona, titular del 25% de l'elèctrica. En tot cas, el pro-

jecte preveu que 10.300 milions del total d'inversions siguin a Espanya i Portugal (el 57% per a generació i el 36% per a distribució) i 6.500 milions a Llatinoamèrica, per «mantenir el lideratge» en els dos mercats. També preveu invertir a Grècia, el Marroc i «altres mercats».

El grup sumará 4.838 megawatts (MW) més de potència de generació elèctrica, dels quals 3.200 seran mitjançant cicles combinats. La producció hidroelèctrica, nuclear i a partir del gas passarà del 64% actual del total de la barreja de tecnologies de generació al 74% el 2012, a costa del carbó i el fuel.

En els plans que Fulvio Conti, principal directiu d'Enel, explicarà avui hi ha al seu torn la constitució al juny de la filial d'energies renovables Newco Renovables, de la qual Acciona controlarà com a mínim el 51% del capital. La resta estarà en mans d'Endesa.

Encara s'han de discutir els per-

centatges exactes que, en tot cas, donaran un pes més destacat a la companyia controlada per la família Entrecanales, amb una presència superior en el negoci de renovables, segons fonts d'aquest grup. La potència instal·lada total de la nova companyia amb data el 31 de desembre passat arribava a 6.700 megawatts (MW), i d'aquesta al voltant del 60% era d'Acciona, especialment eòlica.

**REPARTIMENT DE DIVIDEND /** Una de les grans apostes del grup serà la filial de renovables, que serà un «líder mundial». Les línies bàsiques del pla preveuen, al seu torn, un creixement anual acumulatiu del resultat ordinari del 10,9% fins al 2012. Aquesta variable, situada en 2.061 milions l'any passat, arribarà als 3.461 milions en cinc anys i el resultat d'explotació passarà de 6.200 milions a 9.421 milions al final del període, segons el document. Preveu destinar a dividendes el 50% del resultat.

També s'han calculat estalvis per un valor de 680 milions fins al 2012, que ja s'han identificat i que s'estan aplicant «en trenta projectes en marxa en companyies de distribució i serveis». ■