



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:29-2-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Internacional

La guerra de los recursos naturales

Menos hielo, más petróleo

El cambio climático desata una lucha por los recursos energéticos del Ártico

ANDY ROBINSON
Reikiavik
Enviado especial



Inga Jonsdottir, meteoróloga de la Universidad de Islandia, encontró cinco avisperos en su jardín de Reikiavik el verano pasado, un hallazgo sorprendente ya que "hasta hace cinco o seis años no existían avispas aquí", explica Jonsdottir. Vendría a ser una buena metáfora para la región ártica, donde se multiplican las tensiones geopolíticas conforme suben en ella las temperaturas.

La gran noticia del cambio climático en el Ártico llegó el pasado septiembre con los datos anuales elaborados por el centro de Nieve y Hielo de Colorado, la organización de EE.UU. que controla las precipitaciones de nieve y las heladas. El Ártico había perdido en solo un año un área de hielo equivalente a Europa occidental, adelantando en 40 años las previsiones anteriores sobre el ritmo de deshielo. "Faltan muy pocos años para que en verano te puedas bañar en el polo norte", dijo Mark Serreze, investigador del centro.

Aprovechando un Ártico con menos hielo flotante, buques petroleros ya recorren el mar al norte de Islandia procedentes de los campos petrolíferos de Siberia. Pero esto es sólo el principio de la gran paradoja del cambio climático en la zona. A medida que la región se calienta -dos o tres veces más rápidamente que en latitudes más al sur- y desaparece el hielo en verano, se hace más viable explotar los abundantes recursos energéticos en el Ártico.

Los yacimientos de petróleo y de gas natural en la costa este de Groenlandia son "tecnológicamente recuperables en una hipótesis de ausencia de hielo", calcula un reciente informe de La Sociedad Geológica de Estados Unidos (USGDS). El 6% de las reservas de petróleo mundiales y una cifra aún mayor de gas pueden encontrarse en el Ártico ruso. Multinacionales energéticas, desde Shell y Total -cuyos dos pre-

sidentes participaron en una cena en la reunión económica de Davos (Suiza) el mes pasado titulada *El Ártico: menos hielo, más petróleo*-, hasta el poderoso monopolio estatal ruso de gas Gazprom, empiezan a olfatear ya más allá de sus explotaciones en

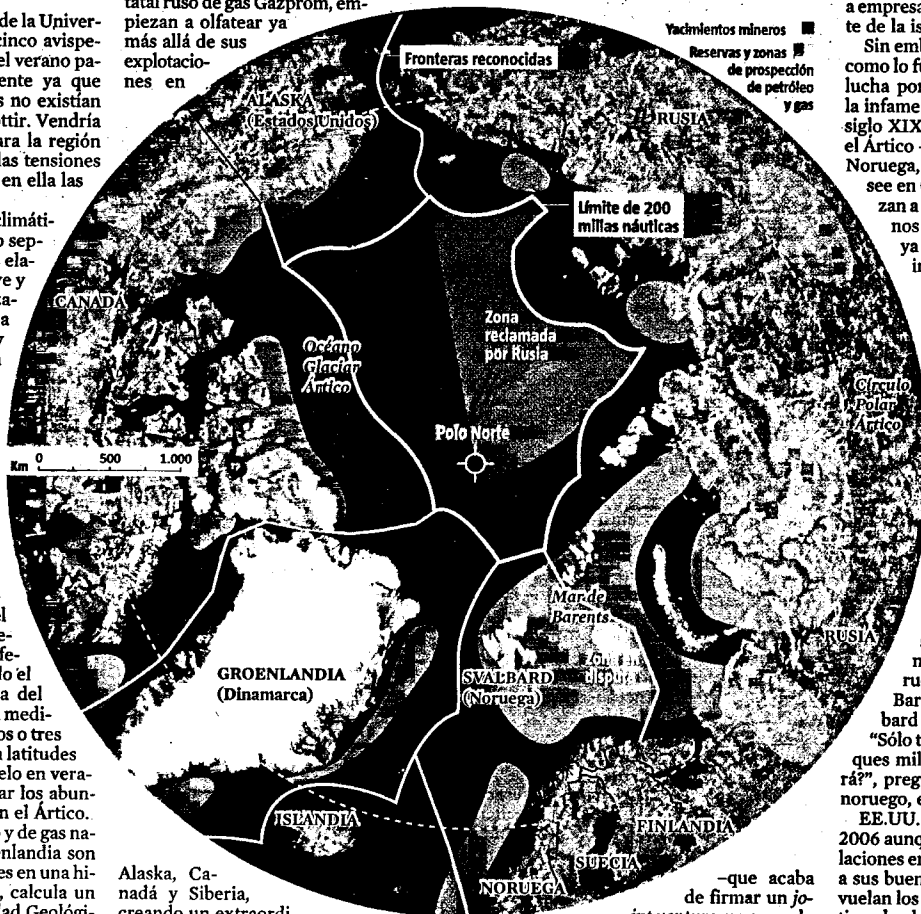
petróleo a 100 dólares- que la incertidumbre acerca de las dimensiones reales de muchos yacimientos no es un obstáculo. Thierry Desmarest, presidente de Total

ber el 25% de las reservas mundiales del gas y petróleo, pero también puede haber sólo el 2%. No se sabe lo que encontraremos allá". Hasta Islandia acaba de invitar a empresas a sondear un yacimiento al norte de la isla.

Sin embargo, más que la carrera del oro, como lo fue en su día la del mar, esta nueva lucha por recursos energéticos recuerda la infame lucha que hubo por África en el siglo XIX. Los seis países fronterizos con el Ártico -Canadá, Estados Unidos, Rusia, Noruega, Dinamarca (por la parte que posee en Groenlandia) e Islandia- empiezan a posicionarse para batallas, al menos diplomáticas, por territorios cuya soberanía en otros tiempos no interesaba a nadie más que a los esquimales. Reivindicando territorios abismales, un submarino ruso colocó una bandera de titanio en el fondo del mar, bajo el Polo Norte, el verano pasado, mientras el hielo se derretía arriba, en defensa de "los intereses estratégicos, científicos y de defensa" rusos, según dijo el presidente ruso Vladimir Putin.

Mientras cada país tiene derechos de explotación en una franja de 200 millas náuticas (370 kilómetros) de su costa, reclamaciones a más distancia dependen de cuestiones espinosas como la extensión de las plataformas continentales. Hay disputas entre Noruega y Rusia por zonas del mar Barents próximas a las islas Svalbard por sus depósitos de carbón. "Sólo tenemos guardacostas contra buques militares rusos; ¿quien nos ayudará?", preguntó Johann Dreser, ingeniero noruego, en la cena de Davos.

EE.UU. retiró su base en Reikiavik en el 2006 aunque mantiene importantes instalaciones en Groenlandia. En Islandia, pese a sus buenas relaciones con Rusia, sobrevuelan los *osos volantes*, los enormes y antiguos bombarderos Tupolev. "Hay señales de que el deshielo ha provocado un nuevo escalada militar, no vista desde la guerra fría", dice un informe del Gobierno



Alaska, Canadá y Siberia, creando un extraordinario círculo en el cual las extracciones de sus productos dibujan un acceso sin hielo al Ártico.

Como las fiebres de oro del siglo XIX, el premio es tan cotizado -con el barril de

-que acaba de firmar un joint venture, un acuerdo de colaboración, con la empresa estatal rusa Gazprom para perforar en los campos de gas de Shtokman en el mar Barents- reconoció en Davos que se trata de tierra incógnita: "En el Ártico puede ha-

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

La guerra de los recursos naturales El deshielo del Ártico

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

islandés. Pero el conflicto que se avecina en el Ártico no tiene porque ser una repetición de la guerra fría. "Hay más posibilidades de disputas entre Canadá y Estados Unidos por las islas al este de Canadá", dice Robert Aranasón, diplomático islandés. Canadá ha desplegado en la zona buques rompehielos y anunció planes para una nueva base de operaciones. Dinamarca, por su parte, puede hallarse ante un movimien-

SOBERANÍA EN JUEGO

Los seis países con frontera con el Ártico se preparan para batallas diplomáticas

ENORMES RESERVAS

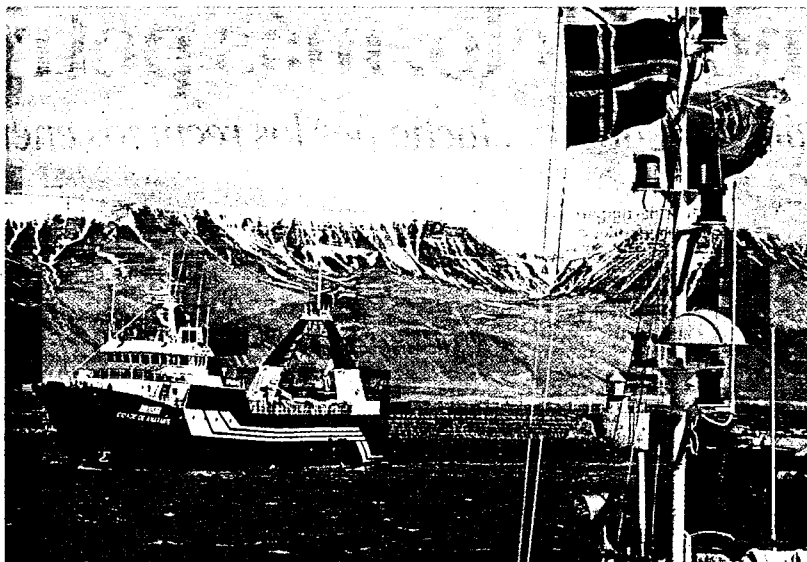
Se calcula que en la zona hay entre el 6% y el 25% del petróleo y gas mundiales

to independentista en Groenlandia, añade Aranasón, un milenio después de que los primeros asentadores escandinavos murieran de hambre tras un bajón repentino de temperaturas. Ahora desaparece el hielo y los depósitos de cobre, níquel, diamantes y otros metales necesarios para fabricar productos electrónicos han sembrado la semilla de un nuevo nacionalismo entre los 52.000 habitantes de la enorme isla, dice.

"El mundo ha ido a la guerra por menos de lo que se juega en el Ártico", afirma Jim Leape de World Wildlife Fund. Pero es probable que nuevos convenios sobre derechos territoriales acaben por limar las asperezas. "Petróleo y gas calientan las relaciones geopolíticas pero también moderan la agresividad porque todos quieren un trozo del pastel", dice Nina Lesikhina del grupo ecologista Bellona en el puerto ruso de Murmansk. Y las únicas víctimas, añade Leape, serán "un ecosistema increíblemente frágil y cuatro millones de habitantes, muchos indígenas inuit o glitchen", que viven en el Ártico de la caza y la pesca.●

Reikiavik cree que las nuevas rutas sin hielo la convertirán en la puerta de Europa

El Hong Kong del Ártico



ODD ANDERSEN

Menos hielo y más pescado. Un barco de pesca entra en el puerto de Reikiavik; algunos científicos prevén mucha más pesca en Islandia con el cambio climático

ANDY ROBINSON

Reikiavik. Enviado especial

En la capital de Islandia el cambio climático ha resucitado el sueño, quizá fantasía, de las elusivas rutas marítimas que atraviesan el Ártico desde el Atlántico al Pacífico, y la conversión de la isla en un puerto estratégico, el "Hong Kong del Ártico", según lo califica Thor Jakobsson, científico de Reikiavik.

El verano pasado, el mítica *North West passage* (ruta del noroeste) por el laberinto de islas al este de Canadá y Alaska se desheló por primera vez, despertando los fantasmas del almirante John Franklin y su tripulación, atrapados mortalmente en 1845 por el hielo mientras iban en busca del estrecho de Bering. El noruego Roald Amund-

sen llegó al Pacífico a primeros del siglo XX y un centenar de barcos rompehielos han hecho el pasaje desde entonces. En el histórico verano del 2007, sin embargo, tras la desaparición del 25% del hielo polar en un año, incluso barcos sin protección contra el hielo habrían podido pasar sin problemas. Otra ruta sigue la costa de Siberia hasta el Pacífico.

En Islandia se habla ahora de una tercera ruta que pasaría directamente por el Polo Norte. "El verano del 2007 es el punto desencadenante; ya no hay hielo espeso en gran parte del Ártico, así que es muy probable que el verano próximo vuelva a despejarse", dice Ragnar Baldursson, responsable de políticas en el Ártico del Gobierno islandés.

Repetidos veranos árticos sin hielo significarán que el hielo en invierno será de escaso gro-

sor y, por tanto, transitable para los nuevos buques híbridos -rompehielos mercantes- de diseño finlandés que los islandeses esperan que puedan establecer rutas comerciales por encima o cerca del Polo Norte. La ya disparada rentabilidad de los

"Con el calentamiento global vamos a ser el centro del mundo", dice entusiasmado Trausti Valsson

recursos naturales del Ártico ha de impulsar las inversiones en nuevas tecnologías de barcos y de detección de hielo, asegura Baldursson. Esto acortaría el tiempo del viaje desde Shang-hai a Rotterdam entre el 40% y

el 50% para los barcos grandes que no pueden cruzar el canal de Suez. Es más, Islandia -a mitad de camino desde Europa y América- podría convertirse en un puerto de distribución para contenedores, vaticina.

No escasean los entusiastas por el cambio climático en Islandia. "Fíjate en los mapas del mundo y verás que el Ártico es periférico; con el calentamiento global vamos a ser el centro del mundo", dice Trausti Valsson, autor de un libro sobre los efectos positivos del calentamiento global para los países nórdicos. Las nuevas rutas marítimas por zonas desheladas beneficiarán a la región, dice.

Habrá más y mejores cosechas de cereales en Islandia. La pesca, principal industria de exportación, será más productiva porque las especies de pez serán mayores, afirma. Islandia incluso se beneficiará de la desaparición de los glaciares ya que habrá más energía hidroeléctrica que sumar a la geotermal del subsuelo volcánico. "El océano del Ártico va a ser el Mediterráneo del futuro", dice.

Sin embargo la realidad puede ser menos alentadora, advierte Lawson Brigham, máximo responsable de estrategia marítima del Consejo del Ártico. Siempre habrá hielo allá durante los largos inviernos oscuros, lo que hace inviable el tráfico marítimo durante todo el año, explica; incluso con barcos mercantes rompehielos, "cuesta creer que puedan alcanzar las velocidades para competir con el tráfico que pasa por los canales de Panamá y Suez", dice. Es más, continúa Brigham, con el aumento del volumen de tráfico y si no hay normas obligadas sobre vertidos y protección medioambiental -la de ahora son de cumplimiento optativo-, Islandia puede verse muy perjudicada. "Un derrame de petróleo dañará la imagen de nuestro bacalao", advierte Inga Jonsdóttir de la Universidad de Islandia.●

ELECCIONES 9M

Rajoy recupera el trasvase del Ebro y garantiza agua para Barcelona

El líder del PP concreta ahora sus planes contra la "España amarilla" de Zapatero

CARMEN DEL RIEGO
Alicante / Murcia

Claro y alto, para que se le entienda. Bien es verdad que el auditorio era favorable, Alicante primero y Murcia después. El presidente del Partido Popular, Mariano Rajoy, confirmó ayer lo que el programa del PP no se atrevió a decir, y lo que no aclaró el lunes pasado en el debate, a pesar de que fue reiteradamente impelido por José Luis Rodríguez Zapatero a que se comprometiera. Habrá trasvase del Ebro. El nombre del río no llegó a pronunciarse el presidente del PP, pero verde y con asas. "Para que se me escuche y se me entienda bien. El agua que sobre, después de cumplir el Pacto del Agua, el suministro en Aragón, y el caudal ecológico; el agua que va al mar, irá a Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería y Barcelona. Habrá agua para todos". O sea, los mismos términos del trasvase del Ebro previsto en el Plan Hidrológico Nacional aprobado por el gobierno de José María Aznar y derogado por el de José Luis Rodríguez Zapatero, y que fue rechazado por el gobierno catalán por sus efectos sobre el delta del Ebro y del que CiU ahora también reniega.

Una afirmación con la que Rajoy quiere contentar a su partido en Valencia y Murcia, que presionó para que se incorporara el trasvase al programa electoral, y que obligó a un pacto interno, ante la oposición del PP aragonés. "No quiero una España amarilla, el desierto de Zapatero, sino una España verde como mi corbata. Este es mi compromiso". Un compromiso más de los que el presidente del PP viene defendiendo desde ayer y que mantendrá, pese a la oposición de diversos sectores del partido, a macha martillo en el



ALEX GARCIA

Nadal no va a un acto con Botella. La candidata del PP no asistió anoche, por una afonía, a un mitin en Cornellà, en el que participó Ana Botella, esposa de Aznar

EL PP ESTRENA HIMNO A RITMO DE POP

La "revolución popular"

■ El PP convocó anoche a los jóvenes a "currar muy duro" y a "montar la revolución" para ganar las elecciones, y lo hizo a ritmo de pop, recuperando la tradición de los himnos electorales. "Si tienes nuevas ideas y piensas que algo debe cambiar, si crees que todo es posible, ven a la revuelta popular", arranca la nueva canción, estrenada en el mitin de Mariano Rajoy en Murcia, con la que los populares quieren movilizar a sus votantes, y

en general a los que sueñan "con una España nueva". "Buscamos gente valiente", anima el nuevo himno del PP, cuyo autor es un abogado, simpatizante del partido, que se dedica a la música en los ratos libres. "Sabes que es nuestro momento, no podemos dejarlo escapar", añade, e interpela a los indecisos: "No esperes más tiempo, te tienes que mojar". "Con cabeza y con corazón montaremos esta revolución", concluye. / Redacción

debate del lunes. Aunque ayer incrementó unos grados el nivel de su crítica al Gobierno, a Zapatero por "su genialidad" de convocar una conferencia de presidentes después del asesinato de cuatro mujeres, "la única que se le ocurre", y sobre todo en materia económica. De hecho, aprovechó el informe del Banco de España de que la desaceleración económica está siendo más pronunciada de lo esperado. "Al ocultar la verdad a los españoles, la realidad ha demostrado que el rey iba desnudo", dijo. Y para terminar una ración de ánimo. "Soy ciclista, veo la meta, ahí está el sprint y tengo el mejor equipo para el sprint, que sois vosotros". ●



SIGA EL BLOG DE CAMPAÑA DE
CARMEN DEL RIEGO EN
www.lavanguardia.es

LA VANGUARDIA

Presidente-Editor:
JAVIER GODÓ,
CONDE DE GODÓ

Director:
José Antich

Vicedirector:
Alfredo Abián

Directores adjuntos:
Jordi Juan, Enric Juliana,
Alex Rodríguez

Subdirectores:
María Dolores García Manel Pérez
Miquel Molina José Alberola (Arte)

Redactores jefes: Enric Sierra (Web), Eugeni Madueño (Nuevos Contenidos), Joaquín Luna (Internacional), Jordi Barbeta (Política), Josep Corbella (Tendencias), Albert Girona (Vivir), Llàtzer Moix (Cultura), Dagoberto Escoria (Deportes), Ramon Aymerich (Economía), Carles Esteban (Continuidad), Celeste López (Redacción Madrid), Mariàngel Alcázar (Casa Real), Jaime Serra (Infografía), David Airob (Fotografía), Núria García (Diseño), Josep Carles Rius (Magazine) y Félix Badia (Estilos de Vida).

Secciones: Elisenda Vallejo (Internacional), Xavier Batalla (Corresponsal Diplomático), Susana Quadrado (Política), Pau Baquero (Opinión), Rosa M. Bosch (Tendencias), Kety Calatayud (Vivir), Ignacio Orvó (Cultura), Juan B. Martínez (Deportes), Dolores Álvarez (Economía), Mariano Guindal (Madrid), Albert Aymarní (Fotografía), Francesc Puig (Diseño), Magi Camps (Edición), Albert Molins (Producción) y Carles Salmurri (Documentación). **Consejeros de Dirección:** Carlos Sentís y Jaime Arias.

Despilfarro de agua en la red

RESULTA cuando menos escandaloso, por no decir indignante, que en plena sequía, con las reservas de los pantanos al mínimo y con la fase dos de alerta decretada, se pierdan más de once millones de litros de agua cada día por un escape en la red de suministro del Ter a Barcelona, en concreto en el llamado acueducto de Cardedeu-Trinitat. Pero lo más grave es que hace varios años que se sabe que esas fugas de agua existen y que aún no hayan sido reparadas, sobre todo en unos momentos de falta grave de agua, que ha obligado a la Generalitat a prohibir el riego de jardines, el llenado de piscinas y el lavado de coches con agua potable.

Las fugas en el acueducto Cardedeu-Trinitat han puesto de actualidad el grave problema del despilfarro de agua en la red de suministro. La red regional de abastecimiento de agua —es decir, las grandes arterias que llevan el caudal desde los embalses del Ter y el Llobregat hasta los depósitos municipales— se calcula que sufre diariamente fugas y pérdidas de caudales de un 4% de sus recursos hídricos, lo que equivale al consumo doméstico de más de 155.000 personas. En la red municipal de Catalunya la situación es peor, ya que se estima que como mínimo se pierde justamente el doble: el 8% del agua que circula por ella.

Es incomprensible que, en una situación de emergencia como la actual, en lugar de presionar a los ciuda-

danos, la Conselleria de Medi Ambient no haya intensificado al máximo las medidas para reducir las pérdidas de agua en la red de suministro, que constituyen uno de los principales focos de despilfarro.

¿Con qué fuerza moral pueden la Generalitat y los ayuntamientos pedir a los ciudadanos que ahorren agua, y amenazarlos además con multas si riegan su jardín o lavan su coche, si no son capaces de garantizar que las instalaciones públicas de suministro estén en buen estado? Igualmente prioritario debe ser efectuar una revisión completa de la red y reformar la ley para establecer los mecanismos adecuados de control y de sanción sobre los responsables de la gestión de las redes de suministro de agua que registren fugas graves.

La imprevisión en la lucha contra el despilfarro de agua en la red de suministro conecta con la imprevisión histórica que acumulan las administraciones catalanas en la adopción de medidas estructurales para hacer frente a las graves sequías cíclicas que sufre Catalunya. En este sentido no se entiende, por ejemplo, que la Conselleria de Medi Ambient espere hasta el último momento para transportar agua en barco cuando es evidente que ahora el agua ya es insuficiente, como demuestra la entrada en vigor de la fase dos de alerta. La administración pública catalana acumula ya demasiados fallos de imprevisión como para sumar más en una cuestión tan grave como la falta de agua.

TRANSPORTE PÁG. 3

Retraso general en El Prat por la niebla
El aeropuerto de Barcelona sufrió ayer retrasos de una media de 20 minutos a causa de la espesa niebla sobre El Prat



SUCESOS PÁG. 4

Columna de fuego y gas en el Poblenou
Susto en el 22@ por un error en una obra

MOVILIDAD PÁG. 5

Nueva escalada en el conflicto del bus
Amenaza de huelga total de los chóferes

INFRAESTRUCTURAS PÁG. 7

Primer reintegro de billetes en el AVE
Renfe devuelve el dinero a 382 viajeros por 43 m. de retraso



GENTE PÁG. 11

La fobias del oscarizado Bardem
Al actor le da miedo conducir y el mar

VIVIR



Viernes, 29 febrero 2008

LA VANGUARDIA



MANÉ ESPINOSA

Limpeza en tiempos de sequía. Una brigada del servicio de limpieza viaria de Barcelona se aprovisiona de agua en una fuente de la rambla del Raval

Tubería coladero

● **La red regional de ATLL pierde el equivalente al consumo doméstico diario de 155.000 personas**

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

La red regional de abastecimiento de agua —es decir, las grandes arterias que llevan el caudal desde los embalses del Ter y el Llobregat hasta los depósitos municipa-

pales— sufren diariamente fugas y pérdidas de caudales equivalentes al consumo doméstico de más de 155.000 personas. Esta red regional, que gestiona la empresa pública Ter-Llobregat (ATLL), tiene unas pérdidas del 4% de sus recursos —el equivalente a

más de 8 hm³ al año, unos 21,9 millones de litros al día—. Aun así, sus responsables estiman que son índices aceptables, puesto que en el conjunto de España estas pérdidas alcanzan el 17,9%.

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

TUBERÍA COLADERO LAS FUGAS EN LAS CONDUCCIONES Y LAS REPERCUSIONES DE LAS MEDIDAS RESTRICTIVAS

La reparación de la arteria de Cardedeu lleva años de retraso

» VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

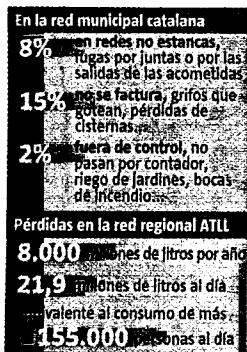
Las pérdidas de agua más importantes en la red regional se producen en la arteria de Cardedeu, una conducción de 21 km que transporta agua potable del Ter hasta el depósito de Trinitat. Esta conducción, construida en los años 60 del siglo pasado, se ha revelado como un auténtico coladero. Por esta razón, se está construyendo una nueva tubería, paralela a ella, para dar más garantías de suministro. Sin embargo, la nueva tubería llegará tras una profunda degradación del histórico acueducto.

ATLL estima que en esta conducción se pierden diariamente 4 hm³ al año (es decir,

tubería en construcción (cuya entrada en servicio permitiría cerrar el viejo acueducto y entrar en su interior para repararlo) acumula un gran retraso. Debía estar en servicio en el otoño del 2006 (según se deduce de una respuesta parlamentaria del Govern a CiU en septiembre del 2004); mientras que la nueva previsión es que se inaugure el verano del 2009.

El entonces conseller Salvador Milà informó en el 2004 de que la reparación estaba prevista en el otoño del 2006 pero que no era posible hacerla antes porque aún no estaba construida la nueva tubería. De hecho, la arteria de Cardedeu es como un gran cordón umbilical hidráulico para el área de Barcelona, y no puede ser cortado para ser reparado porque eso supondría cortar el servicio de agua a 2,5 millones de personas. Milà habló

LAS PÉRDIDAS



LA VANGUARDIA

11 millones de litros al día). Las filtraciones desde este tubo y sus ramales han venido siendo denunciadas los últimos años por los ayuntamientos de Tiana, Santa Coloma y Badalona (el último que acaba de alertar de una fuga). En este contexto, el Departament de Medi Ambient anunció ayer mismo que el agua que se pierde será reutilizada en diversos usos, y que ya "se han iniciado las conversaciones" con los ayuntamientos.

Mientras la vieja arteria de Cardedeu se degrada, la nueva

El conseller Baltasar promete el retorno a Girona del agua del Ter que va a Barcelona

de la existencia de cuatro fugas tras haber sido reparada la de aquel verano, mientras que ahora son una docena. Cuando esté la nueva conducción las pérdidas en la red regional se reducirán a la mitad.

Mientras tanto, las redes municipales de abastecimiento pierden un 8% de recursos por las fugas (en las juntas, salidas de acometidas o redes no estancas), según un estudio de la Agència de l'Aigua del año 2005. Sin embargo, también hay otro 17% de agua adicional que no se factura (grifos y cisternas que gotean, contadores imprecisos, bocas para incendios en la calle, conexiones fraudulentas). Agbar dice que en el área de Barcelona, las fugas suponen sólo un 4% y que se deja de facturar un 17,3% del agua.

Por otra parte, el conseller Francesc Baltasar se comprometió ayer a hacer efectivo, de manera progresiva y gradual, el retorno del caudal que se trasvasa desde el Ter a Barcelona "a partir de la segunda mitad del año 2009", aunque no concretó ni plazos ni cantidades. Tampoco dijo si al final del proceso el retorno sería total, informa Antoni F. Sandoval. Al referirse a las fugas de agua de Badalona, Baltasar lamentó que, en vez de explicar "lo positivo" que es la reutilización de esa agua para el riego de jardines, "a un ayuntamiento, o a una persona de ese consistorio, se le haya acudido explicar, ¡oh!, qué grave, hay una pérdida de agua".

EL DATO

La fuga histórica de Santa Coloma

El Ayuntamiento de Santa Coloma aprovecha, desde 1995, 1.700 metros cúbicos de agua procedentes de una fuga del túnel de Cardedeu abierta hace más de 20 años en la fuente de Sant Roc. Es una mínima parte de lo desperdiciado. Esta agua potable sirve para regar el parque de la sierra de Marina y apagar incendios. / L.B.

SUCEOS

Una obra pública provoca un espectacular incendio



La alta presión del gas se tradujo en unas llamas que, en los primeros momentos, llegaron a alcanzar los ocho metros de altura

Una negligencia parece la causa más probable del incendio de una tubería de gas en el Poblenou, que no causó víctimas pero sí daños

JORDI BORDAS
Barcelona

Muy pocas horas después de que las llamas quedaran apagadas, la Generalitat anunciaba la apertura de un expediente sancionador a la empresa constructora ACSA

Sorigué, cuyos trabajadores dañaron una tubería de gas que ayer por la mañana se incendió con toda espectacularidad en el cruce de las calles Almogàvers y Badajoz, en el distrito de Sant Martí. El expediente puede concluir con una multa. También el Ayun-

tamiento de Barcelona anunciaba la apertura de otro expediente para determinar las causas exactas de lo sucedido.

Afortunadamente, el incidente, espectacular, no pasó de ser un gran susto ya que en el lugar donde se originaron las llamas había varias bombonas de butano y sopletes utilizados por los obreros de la ciudad empresa. Esta circunstancia —la existencia de las bombonas y los sopletes— es la

que ha impulsado la rápida apertura del expediente sancionador al considerar que se trata de una actuación negligente.

ACSA Sorigué está tendiendo una tubería de climatización que debe abastecer a parte del Poblenou. Según explicó el concejal del distrito, Francesc Narváez, estos trabajos obligaban, a su vez, a desviar una tubería de gas que discurre por allí. Este conducto, por motivos no aclarados, fue per-

forado y el gas fluyó rápidamente hasta originar unas llamas que, en un primer momento, alcanzaron los ocho metros de altura.

En su comunicado oficial, la Generalitat ponía de manifiesto que los técnicos de la Conselleria d'Economia i Finances "han detectado indicios de afectación en la tubería" donde se produjo el incendio. Indicios que atribuyen a "las actuaciones" realizadas por el personal de ACSA Sorigué.

Los hechos ocurrieron pocos minutos después de las nueve y media de la mañana y, como medida preventiva, los bomberos, que enviaron cinco vehículos, procedieron a evacuar a una cincuenta de personas, todas ellas trabajadores de las empresas instaladas en las inmediaciones. Por suerte, no se trata de una zona ha-

Los operarios utilizaban bombonas de butano y sopletes pese a la existencia de la conducción de gas

bitada por vecinos sino por industrias instaladas en edificios bajos. Como medida de precaución, la Guardia Urbana estableció un perímetro de seguridad para que nadie se pudiera aproximar cortando el tráfico rodado.

Los técnicos procedieron a cortar el suministro de gas por los dos extremos de la tubería dejando que la presión descendiera de forma paulatina y el fuego se fuera consumiendo lentamente. Las llamas quedaron extinguidas a las once y cuarto mientras que las obras de sustitución de la tubería quemada concluían sobre las cuatro y media de la tarde.

No se registraron desgracias personales aunque sí daños materiales: un coche calcinado y las paredes de algunas de las empresas parcialmente quemadas.



VEA LAS IMÁGENES DEL INCENDIO DEL BARRIO DEL POBLENOU EN www.lavanguardia.es

XAVIER CERVERA

FCC cambia de rumbo y entra en el negocio energético

La decisión llega dos años después que la de sus rivales: ACS, Acciona y Sacyr

CONCHI LAFRAYA
Madrid

La constructora de Esther Koplowitz, FCC, quiere subirse al negocio energético y para ello creará una unidad específica "para aprovechar las oportunidades que surjan". Este desembarco llega dos años más tarde que cuando lo hicieron sus rivales directos: ACS, Acciona y Sacyr, que entraron en un mercado regulado, pero con ingresos recurrentes.

La constructora de Florentino Pérez está en Fenosa (45,3%) e Iberdrola (12,4%); los Entrecanales controlan Endesa junto a Enel, y el grupo de Luis del Río posee el 20% de Repsol.

Este cambio de estrategia de FCC fue anunciado ayer por el vicepresidente y consejero delegado, Baldomero Falcones, quien aclaró que "para estar en energía

la energía al hecho de considerar que se trata de una actividad con crecimiento en el futuro.

Este giro estratégico coincide con la entrada de Falcones como primer ejecutivo del grupo. También quiere poner en marcha un "plan de ajuste de costes". Otro de los cambios que Falcones anunció es que el futuro inmediato de la constructora no pasa por ejecutar adquisiciones. En este punto se contradijo un poco, ya que señaló que es el grupo menos endeudado del sector (7.967 millones), con lo que podría apalancarse más que el resto.

Respecto a la participación de Colonial en FCC, donde controla un 15%, apuntó que inversores institucionales nacionales y extranjeros habían llamado a la puerta de FCC para adquirir el paquete, pero hay discrepancias en el precio. Colonial compró su

Abertis planea nuevas operaciones mediante intercambios accionariales

EDUARDO MAGALLÓN
Barcelona

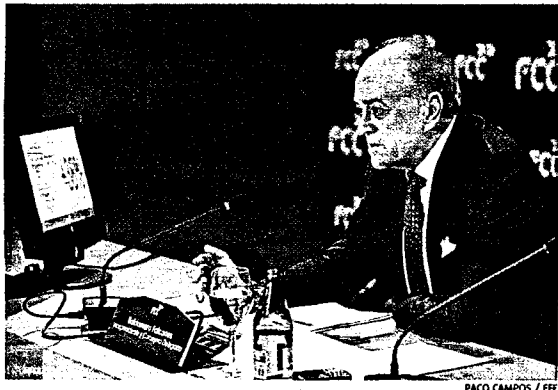
Abertis se muestra dispuesta a repetir la estrategia seguida en Atlantia o en Brisa de intercambiar acciones con un tercero. Esa estrategia resulta válida tanto para grandes como para pequeñas operaciones corporativas especialmente en un momento de falta de liquidez en el mercado. El consejero delegado del grupo concesionario, Salvador Alemany, explicó ayer desde Madrid que si se presenta la oportunidad no descartan realizar ese intercambio accionarial con alguna empresa.

A día de hoy la perspectiva en Atlantia y Brisa es algo distinta. En el caso de la italiana Atlantia, Abertis mantiene un 6,7% de forma indirecta y a partir de mayo tendrá libertad para deshacerse de ese paquete cuando lo considere adecuado.

En el caso de Brisa, Salvador Alemany señaló que "cualquier operación no será agresiva". Tras comprar un paquete en noviembre, el grupo catalán -controlado por La Caixa y ACS- posee casi un 15% de Brisa. Alemany indicó que tras las dudas de los primeros días "los accionistas han entendido" que no íbamos con malas intenciones.

Las telecomunicaciones son el segundo sector en importancia del grupo y representan el 11% de todos los ingresos. El consejero delegado de Abertis afirmó que en Hispasat "estamos cómodos con los socios, pero si Telefónica y EADS quisieran vender, podríamos comprar sus acciones".

Alemany participó ayer en la presentación a analistas de los resultados del 2008, que calificó como "extraordinarios". El resultado neto fue de 682 millones de euros, un 29% más que en el 2006. En cuanto a los ingresos, estos crecieron un 9% hasta los 3.620 millones.



Baldomero Falcones, consejero delegado de FCC, ayer

no hace falta comprar Endesa". Esta nueva andadura no pasa por estar exclusivamente en compañías cotizadas del sector, sino que sus pilares se basarán también en entrar en renovables, transporte de energía o ahorro energético para las distintas administraciones.

Falcones descartó haber mantenido conversaciones con posi-

paquete a una media de 78 euros y los títulos del grupo constructor cerraron ayer a 40,76 euros, con una caída del 2,44%.

El consejero delegado explicó que FCC no ha hablado de forma directa con el fondo dubaití, pero si prospera la compra "podrían convertirse en socios serios en países en crecimiento", con lo que podrían buscarse sinergias.

FCC prepara un nuevo plan estratégico para los próximos tres años que será presentado antes de la próxima junta, que como siempre se celebrará en Barcelona. En él se concretarán las actuaciones energéticas y otras actuaciones de las tradicionales áreas de negocio. También se vislumbra el desembarco en nuevos países. Como aperitivo adelantó que en Rusia, Rumanía y Croacia se está licitando para entrar en concesiones.

El grupo obtuvo un beneficio neto de 1.299,4 millones el 2007, un 47,4% más que el ejercicio anterior. Mientras que su cifra de negocio se elevó a 13.880,6 millones por la consolidación de seis empresas adquiridas en el 2006 y el propio crecimiento orgánico.

La constructora FCC no ha mantenido conversaciones con los implicados en la puja por Iberdrola

bles implicados en la puja por Iberdrola, pero podría recibir llamadas los próximos días de alguna de las partes implicadas "que tendremos que analizar de forma rotunda".

De momento, FCC está creando un nuevo equipo para esta unidad y fichará a profesionales expertos en el sector. El máximo ejecutivo atribuye su entrada en

MÉS EMPRESA

Enginyeria Jordi Botifoll, del grup Cisco, elegit enginyer de l'any

El vicepresident de la regió mediterrània de Cisco, el català Jordi Botifoll, ha estat guardonat amb el premi a l'enginyer de l'any durant la XIII edició de la Nit de les Telecomunicacions. El premi reconeix la tasca de Botifoll com a líder per a la divulgació de polítiques sostenibles amb el medi ambient i el posicionament de la companyia que representa en política mediambiental amb accions respectuoses amb l'entorn.



Jordi Botifoll, vicepresident de la zona mediterrània a Cisco



Salvador Alemany, al centre, ahir en la presentació de resultats d'Abertis a Madrid ■ B.R. / EFE

Infraestructures

Abertis guanya un 29% més i arriba als 682 milions

Redacció
MADRID

El grup català Abertis va obtenir l'any passat un benefici net de 682 milions d'euros, un 29% més que el 2006, amb uns ingressos de 3.620 milions d'euros, un 9% més, segons va informar ahir la companyia a la Comissió Nacional del Mercat de Valors (CNMV).

L'increment dels ingressos, segons el grup, es va deure a la bona evolució de totes les àrees de negoci, on destaca Sanef, que va aportar 1.351 milions d'euros. Un 76% del total va procedir de l'activitat d'autopistes, un 11%, de les telecomunicacions, i un

8%, d'aeroports. Els aparcaments van aportar un 4%, i els parcs logístics, un 1%. Desglossats territorialment, un 47% dels ingressos d'explotació es van generar fora d'Espanya.

Creixen els peatges

El director general financer, José Aljaro, que va qualificar de "bons" els resultats, va destacar l'increment del trànsit d'autopistes un 3%, que se suma al 3,4% de l'any anterior, fet que, "per tractar-se d'autopistes madures, és bastant destacable". Els ingressos per peatges van créixer un 7,7% en el conjunt de la xarxa d'Abertis, i un 7,2% a la xarxa d'autopistes a

Espanya, on el trànsit va créixer un 3,2%.

Segons Aljaro, l'estructura financera del grup és bona per afrontar nous reptes i estudiar noves operacions que apareixeran al mercat.

Entre aquestes operacions, el director general financer va destacar l'interès del grup d'infraestructures per comprar antenes de telefonia a Itàlia i també per presentar-se al concurs per optar a la licitació de l'autopista Pennsilvània-Turnpike, una de les artèries principals dels Estats Units. A totes dues ofertes, Abertis té previst presentar-s'hi abans de l'estiu. ■



“No és acceptable veure que canonades dels anys 60 no han sigut revisades en cap moment. Cal més autoexigència”

Jordi Portabella, president del grup d'ERC a Barcelona

No més cues al carrer

A punt d'entrar en servei una nova oficina d'estrangeria a Barcelona

Sense proves concloents

El responsable de la investigació de la mort de Permanyer declara al judici

Societat



MEDI AMBIENT

Baltasar es treu de la màniga un pla contra les fuites d'aigua

■ Medi Ambient anuncia ara tubs i dipòsits desmuntables per recuperar l'aigua que es perd des de fa més de cinc anys ■ L'exconseller Milà va prometre que “la gran reparació” es faria “la tardor del 2006”

J. Alcover / J. Elkacho
BADALONA / BARCELONA

La petició de l'Ajuntament de Badalona de recuperar l'aigua que es perd al barri del Canyet per una fuga a l'aqüeducte Cardedeu-Trinitat ha desfermat una nova crisi al departament de Medi Ambient i Habitatge. Les crítiques ciutadanes i polítiques per la ineficàcia en la solució d'un problema de fuites que es coneix des de fa més de cinc anys, va fer aparèixer ahir, de la nit al dia, un pla d'aprofitaments de l'aigua valorat en 750.000 euros.

L'empresa pública Aigües Ter Llobregat (ATLL), dependent del departament de Medi Ambient i Habitatge, va anunciar ahir que “en breu” s'executaran diverses actuacions que “permetran aprofitar el 78% de l'aigua de les fuites identificades”, sense detallar ni terminis, ni volums d'aigua estalviada, ni els motius pels quals no s'havien previst abans aquestes actuacions.

ATLL va anunciar actuacions (estesa de tubs de polietilè i dipòsits desmuntables)

La xifra

750.000

euros invertirà ATLL en les obres per aprofitar l'aigua de les fuites; aquestes obres eren desconegudes fins ahir.

bles) a la Roca del Vallès, Vallromanes, Tiana, Badalona i Santa Coloma de Gramenet. Curiosament, aquest últim municipi portava des del 2005 reclamant que l'ATLL reparés la fuga d'aigua a la font del Drapet. A l'espera d'una resposta de l'empresa pública, l'Ajuntament va tirar pel dret i, des de fa tres anys, aprofita part de l'aigua fent servir bombes i camions cisterna. L'aigua es fa servir per abastir dipòsits d'emergència i per al reg de les zones naturals.

Badalona ja ha pres nota de la ciutat veïna i, des de fa una setmana, està construint una captació des del punt on brolla l'aigua amb un sistema similar. Segons la regidora de Medi Ambient, Merodè Rius, se n'aprofitaria una petita part per

regar els parcs i jardins de la ciutat. Rius lamenta que, tres anys després, aquesta hagi estat una iniciativa del consistori. La setmana que ve, responsables municipals es reuniran amb l'ATLL per arribar a un acord de col·laboració i aprofitar el màxim d'aigua possible.

Dades al Parlament

El diputat Ramon Espadaler (CiU) va fer ahir una petició de compareixença del conseller Francesc Baltasar per respondre “sobre els milers de litres d'aigua que es perden a diari per culpa de les fuites d'aigua a la canonada des del Ter fins a Barcelona”. Espadaler, exconseller de Medi Ambient, recorda que el 2003, amb el govern de CiU, es van detectar les primeres fuites en aquesta canonada a Badalona i es van fer les primeres licitacions per solucionar el problema.

El setembre del 2004, Espadaler va rebre una resposta parlamentària del conseller Salvador Milà on s'afirmava que “la gran reparació” d'aquesta canonada està “prevista per a la tardor de l'any 2006”.

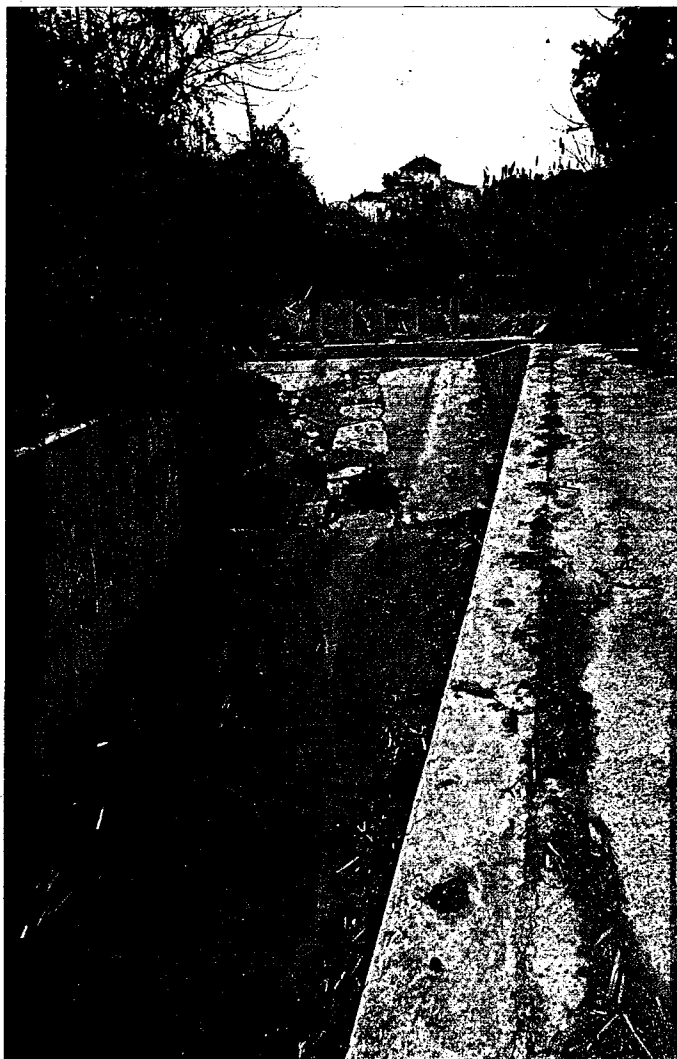
Denúncia dels veïns del Canyet davant la fiscalia

L'Associació de Veïns del barri del Canyet de Badalona, on es registra la pèrdua més gran d'aigua de tot el Barcelonès, va denunciar ahir l'Agència Catalana de l'Aigua i ATLL davant la Fiscalia de Medi Ambient, “pel malbaratament d'un recurs natural públic”. El president de l'Associació de Veïns, Mi-

guel Jurado, regidor del PP a Badalona, explicava que porten quatre anys instant aquests organismes a solucionar el problema. Segons Jurado, fa temps que ATLL diu que “les obres estarien enllestides en un any”.

L'Associació troba “molt greu” que des de llavors no s'hagi solucionat el proble-

ma i titlla de “negligència” la situació, de la qual també culpa l'Ajuntament, que “ara, quatre anys després, vol reutilitzar l'aigua”. Segons l'Associació, durant aquest temps els pàgesos l'han anat aprofitant pel seu compte i és habitual veure veïns amb garrafes per la riera.



La fuga d'aigua d'ATLL omple la riera del barri del Canyet de Badalona ■ CRISTINA FORÉS

INVERSIONES

Bull, tercer inquilino de la Torre Agbar

La tecnológica Bull se ha instalado en la planta 23 de la Torre Agbar de Barcelona. Es el tercer inquilino de un edificio que desde 2005 sólo ha logrado atraer a la compañía que le da nombre, Aguas de Barcelona, y al diario gratuito ADN. Su principal inconveniente es el alto precio del metro cuadrado, 23 euros al mes, una tarifa resultante de una rebaja de los 25 de salida. La operación ha sido asesorada por Aguirre Newman.

Foster diseña un complejo en Andorra

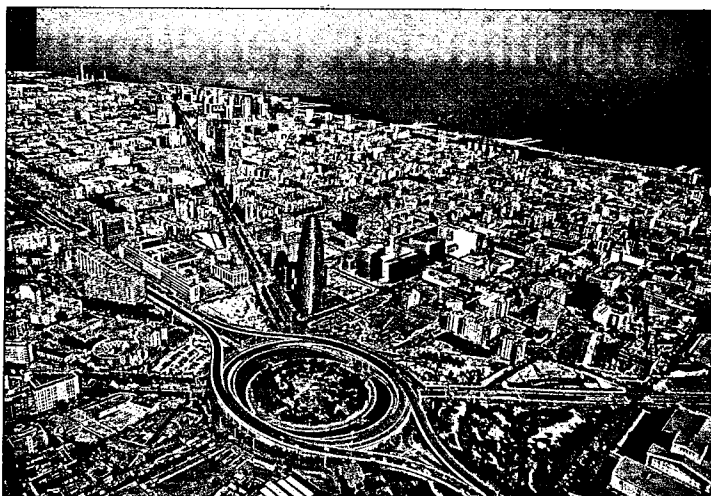
La promotora andorrana Molines Patrimonis, propiedad de la familia Cardelús-Maestre, levantará un complejo de ocio y oficinas de 145.000 metros cuadrados en Andorra la Vella que llevará la firma del prestigioso arquitecto británico Norman Foster. Se ubicará en la Margineda, uno de los accesos al municipio, y el proyecto también incluye la reordenación del tráfico.

Visoren invierte 55 millones en 2007

La promotora especializada en vivienda protegida Visoren invirtió 55 millones de euros durante el pasado ejercicio, el 22% más que en 2006. Entre otros, en 2007 Visoren se adjudicó cinco proyectos en Cataluña y la Comunidad Valenciana que suman 600 pisos.

CreditServices vende habitaciones de hotel

CreditServices, enseña de intermediación financiera, y la cadena hotelera HLG han creado Renta Hotel, un producto de inversión que consiste en la venta de habitaciones, apartamentos o suites de hoteles en la costa española, en régimen de propiedad horizontal.



El 22@ con el nudo de Glòries en primer plano y la maqueta del Business Park a la derecha.

Las 'pymes' también tendrán lugar en el 22@

Castellví invierte 185 millones en un parque de negocios

C. B.

El distrito económico 22@ de Barcelona prosigue en la concreción de su planeamiento, dos tercios del cual están ya definidos. El Grupo Castellví ha anunciado que invertirá 185 millones en el 22@ Business Park, un complejo de nueve edificios que abarca las dos manzanas comprendidas entre las calles de Bolivia, Ciutat de Granada, Sancho de Ávila y Badajoz. La ubicación es especialmente estratégica, muy cercana a la Torre Agbar y la plaza de las Glòries, las puertas de la zona si se llega desde el centro de Barcelona.

El 22@ Business Park tendrá 41.000 metros cuadrados destinados a oficinas y hoteles, y 20.000 metros cuadrados de aparcamiento subterráneo. Una de

las singularidades del proyecto es que dispondrá de espacios para pequeñas y medianas empresas (*pymes*), superficies no siempre fáciles de encontrar entre los grandes desarrollos terciarios de la zona.

En este parque habrá varios edificios con superficies entre 1.000 y 3.000 metros cuadrados, tamaños que contrastan con los de otros inmuebles que el propio Grupo Castellví promovió en su día, como los edificios corporativos de gigantes tecnológicos como Indra (el edificio fue finalista de los Premios FAD en 2007) o T-Systems, que suman casi 30.000 metros cuadrados sobre rasante. También es el impulsor del edificio Interface, en Tànger-Ciutat de Granada, de 20.000 metros, que se inaugurarán antes del verano.

La reurbanización de la zona incluye la conservación de las dos naves industriales protegidas del interior de la manzana Can Tiana (la que está junto a Bolivia) y de la ubicada en la de la fábrica Pons (la que mira a Sancho de Ávila), que se rehabilitará para convertirla en *lofts*. También habrá un edificio de usos universitarios, vivienda social y tres plazas. El proyecto lo firma el equipo de arquitectos formado por Enric Batlle y Joan Roig.

Desde su arranque en el año 2000, el 22@ ha atraído a más de mil empresas y 32.000 puestos de trabajo, según un estudio de la Universidad de Barcelona presentado recientemente. Dos tercios partes de las empresas de la zona son de servicios y el 47% han nacido en el mismo distrito.

Restaura recoge frutos en Europa

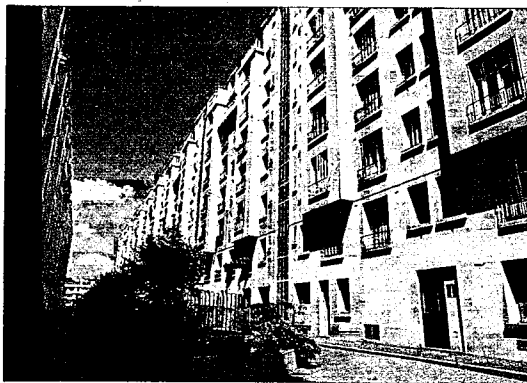
La promotora catalana prevé facturar 470 millones de euros, la mitad en el extranjero

C. BLANCHAR

Salieron al extranjero en 2004, cuando en casa el negocio iba viento en popa. Ahora, cuando aquí pintan bastos, recogen frutos allí. Hasta tal punto que este año prevén facturar tanto fuera como dentro. En total, más de 470,8 millones de euros. Exultantes ante la inauguración de su *buque insignia* en París —la rehabilitación de una calle entera—, los responsables de Restaura celebran que "la internacionalización emprendida hace cuatro años comienza a dar resultados". Son palabras del vicepresidente de la inmobiliaria, Xavier Gonzá-

lez, a quien también le gusta recordar que Restaura "es una empresa catalana cien por cien familiar, propiedad cien por cien de una sola persona física, Xavier Solano, el presidente".

"Este es un proyecto inmobiliario y profesional apasionante", manifestaba Solano tras la inauguración de la rehabilitación de los 17 edificios de viviendas, todas de alquiler, y la calle que la compañía ha rebautizado como Rue Pau Casals, en Boulogne, localidad situada junto a París. En esta aventura, Restaura contó con Ponte Gadea, la sociedad inversora de Amancio Ortega, como socio financiero.



Calle de Pau Casals de París, rehabilitada y rebautizada por Restaura.

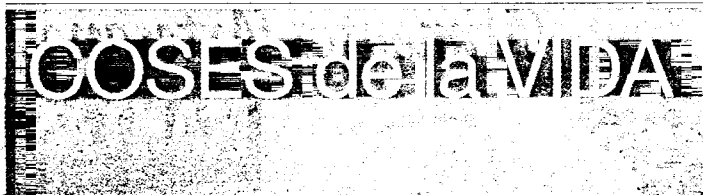
Por ahora, la promotora no se plantea nuevos desembarcos en el exterior, aseguran sus directivos. Además de en Francia, desde 2005 están en Portugal, Alemania y Polonia, y prefieren "consolidar" estos mercados antes de plantearse nuevos destinos. El director del área internacional de la firma, Aldo Ibáñez, subraya

que cuando Restaura decidió en 2004 iniciar su internacionalización, lo hizo "con vocación de permanencia, no para quemar las naves en un momento difícil en casa". Los proyectos internacionales tienen tres años de maduración y, sin descuidar España, nuestra voluntad es potenciar el mercado internacional. En este

ejercicio facturaremos tanto en el extranjero como en España", señala. "Y subiendo", precisa.

El salto es muy grande si se tiene en cuenta que en 2007 la facturación en el exterior supuso sólo en torno al 10% del total, 37,8 millones de euros. En el presente ejercicio, el extranjero ha reportado unos ingresos de 50 millones de euros, asegura Ibáñez, más que el total del año pasado. Entre 2004 y 2007 Restaura invirtió 558 millones de euros y adquirió 119 edificios que suman 4.681 viviendas, de las cuales este año está comercializando 1.585.

Respecto a la crisis que atraviesa el sector en España, el vicepresidente de la compañía reconoce: "La demanda está muy parada y las ventas han caído a una tercera parte". Pero en España ni tenemos suelo, ni estamos en la costa, sino en las zonas *prime* de las grandes ciudades, apunta. Con todo, González no descarta destinar al mercado de alquiler viviendas promovidas para el de compra. "¿Por qué no, si persiste la situación actual?", dice.



Jugar 45 minuts en un parc permet
als nens cremar les calories sobrants

CALORIES CREMADES

150

(quantitat que es considera necessària per a
un bon balanç d'ossos, músculs i teixit gras
en la composició corporal del nen)

A OCCIDENT...

35%

NENS TENEN
SOBREPES

33%

NO FA PROU
ACTIVITAT FÍSICA



La crisi hídrica ► Les mesures d'aprovisionament

Pàgines 32 | 33 ►►►

Barcelona rebrà 500 litres més d'aigua per segon del Llobregat

► Tres pous de Martorell proveiran la planta
potabilitzadora d'Abrera des de la setmana que ve

► L'aportació compensarà el poc cabal que porta el
riu i evitarà talls del subministrament metropolità

XAVIER ADELL
ABRERA

Encara que el Llobregat i els seus embassaments estan buits per efecte de la pertinença sequera, l'aquífer subterrani situat sota el curs del riu encara disposa d'algunes reserves. Per aprofitar-les, la setmana que ve es connectaran amb l'Estació de Tractament d'Aigua Potable (ETAP) d'Abrera (Baix Llobregat) tres pous en desús que aportaran 500 litres d'aigua per segon. La captació extra garantirà el subministrament d'aigua potable sense restriccions a l'àrea metropolitana, cosa que seria pràcticament impossible amb l'actual cabal del riu.

La potabilitzadora d'Abrera està preparada per tractar fins a 3.000 litres d'aigua del Llobregat per segon si força la màquina, encara que en aquesta època de l'any, el normal seria potabilitzar 2.400 litres per segon (200 milions al dia). Però la realitat és una altra. Actualment, la central d'Abrera amb prou feines pot fer aptes per al consum 1.900 o 2.000 litres al segon. «El riu no dona per més», reconeix Joan Compte, gerent d'Aigües Ter-Llobregat (ATLL), l'empresa pública propietària de la planta.

ESTACIÓ DE BOMBAMENT / Per posar remei a aquesta situació, ATLL ha tornat a posar en funcionament els tres pous radials de Martorell —tres mines propietat d'Aigües de Barcelona (Agbar)— que estaven abandonats i que fins ara només s'utilitzaven esporàdicament per augmentar el cabal del riu. A més a més, l'empresa pública també ha construït una estació de bombament i una canalització de 4,5 quilòmetres que connecta els pous amb la potabilitzadora d'Abrera. L'extracció d'aigua a l'unión dels tres pous pot arribar a un màxim de 500 litres per segon», precisa Compte, encara que no sempre es podrà treballar a ple rendiment. El gerent alerta que la utilització dels pous de Martorell només podrà ser «en casos d'emergència com aquest perquè al contrari seria insostenible».

Fa dos mesos, ATLL va connectar també a la planta d'Abrera els tres pous sense ús de Can Moragues. Els tres punts d'extracció d'aigua de l'aquífer del Llobregat (propietat de Mina Pública de Terrassa) aporten a



► Treballs d'ampliació de l'estació potabilitzadora d'Abrera, dimecres passat.

l'ETAP 100 litres d'aigua per segon més que arriben per una canonada de 250 metres.

En paral·lel a la connexió de les sis mines també s'han excavat nous pous que es faran servir per injectar aigua a l'aquífer «durant les èpo-

ques en què hi hagi excedents», explica Joan Compte. La idea és poder tornar al riu subterrani l'aigua que se li agafi prestada en situacions d'emergència quan el Llobregat recuperi el seu cabal habitual. «Es tracta de mantenir l'equilibri de l'explo-

ració sostenible i equilibrada», defensen el gerent d'ATLL.

La construcció dels pous forma part del projecte d'ampliació i millora de l'ETAP d'Abrera, que permetrà que en un any la planta tracti fins a 4.000 litres d'aigua per hora (345 mi-

lions al dia). L'augment de la capacitat potabilitzadora garantirà el subministrament per a tota l'àrea metropolitana durant un dia i mig en cas d'avaria. El pressupost d'aquest projecte arriba fins als 75 milions d'euros. ■

tractament

MILLOR GUST AL SORTIR DE L'AIXETA

EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE LA PLANTA POTABILITZADORA D'ABRERA INCLOU LA POSADA EN MARXA D'UN PROCÉS DE MILLORA DE L'AIGUA QUE N'ELIMINARÀ EL MAL GUST.

L'ORIGEN

► L'aigua del Llobregat té mal gust, és salada perquè el curs del riu transcorre per zones amb mines de sal com Cardona. La potabilització estàndard no elimina la salenor, que requereix un tractament especial. Per aquest motiu, la meitat de la població barcelonina beu aigua embottellada.

EL PROCÉS

► Després de ser potabilitzada pels procediments convencionals de filtre de sorra i filtre de carboni a Abrera, l'aigua serà enviada a pressió a unes instal·lacions formades per nou mòduls amb 64 piles enormes en les quals serà sotmesa a l'electrodialísi reversible (EDR). Aquest procediment elimina de l'aigua totes les sals que té en suspensió. Després, a l'aigua pura tractada se li afegeix calci per millorar-li el gust.

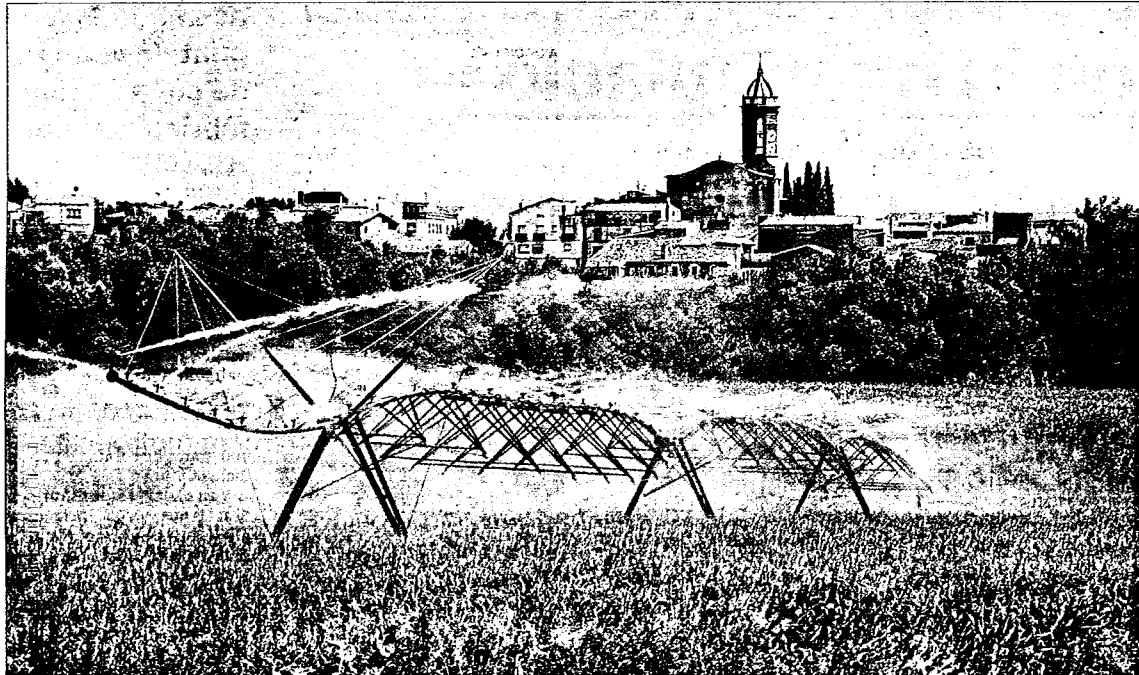
EL CALENDARI

► L'estació d'Abrera ha posat en marxa en període de proves el primer mòdul de piles de l'EDR. La intenció d'Aigües del Ter-Llobregat és que l'estiu que ve ja funcionin a ple rendiment la meitat dels filtres d'electrodialísi. A partir de llavors, la millora del gust de l'aigua ja serà notòria.

La crisi hídrica ► El conflicte territorial

Pàgines 32 i 33 <<<

EFE / ROBIN TOWNSEND



► Reg per aspersió en un camp de blat de moro de Colomers (Baix Empordà), a la riba de la conca del baix Ter.

Baltasar promet que tornarà cabal al Ter a partir de l'any que ve

La posada en servei de la dessalinitzadora del Prat alleugerirà la pressió sobre el riu

El conseller admet la «solidaritat» de Girona i l'explotació excessiva de la conca

FERRAN COSCULLUELA
CELRA

La Generalitat va fer ahir el primer pas per disminuir la tensió que, arran de la sequera, anava augmentant en diverses províncies catalanes. El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, va donar a conèixer una «declaració solemne» després d'haver-se reunit a Celrà (Gironès) amb el Consorci Alba-Ter, en què va reconèixer que hi ha «un deute històric» amb aquest riu, «que ha tingut un paper fonamental» en el desenvolupament de Catalunya. Baltasar va afirmar que el transvasament del riu cap a l'àrea metropolitana «s'ha de reduir gradualment» fins a un nivell que sigui sostenible, i es va comprometre a impulsar un «retorn progressiu» del cabal del riu a partir de mitjans de l'any que ve, quan entri en servei la dessalinitzadora del Prat. Les institucions i els pàgesos de Girona havien denunciat la setmana passada l'espollació de l'aigua del Ter cap a Barcelona.

Baltasar, que va afirmar que la reunió amb els representants del Consorci Alba-Ter, que agrupa 45 municipis, havia estat «profundament positiva», va explicar que s'havia analitzat la sobreexplotació del riu i s'havia començat a parlar de plans i projectes per resoldre aquest

situació. Les dues parts es tornaran a reunir el mes que ve, «per impulsar un procés de debat i de contrast de dades que garanteixi el retorn gradual de l'aigua del Ter».

El responsable de Medi Ambient va insistir en la necessitat de reconèixer el «sobreesforç» que han fet al llarg de tants anys «la gent i els pobles» vinculats a aquest riu. Tot i que es va negar a donar xifres exactes del cabal que es retornarà, Baltasar

va deixar clar que tampoc s'havia fixat cap límit, ja que dependrà dels recursos que es puguin extreure de la posada en marxa de les noves dessalinitzadores, de la recuperació de pous, de la política de reutilització de l'aigua i de les mesures d'estalvi que s'adoptin.

RESPOSTA ALS AFECTATS / El conseller va afirmar que aquesta iniciativa no és únicament una resposta a les reivindicacions fetes pels afectats pel transvasament del Ter, sinó que la Generalitat ja era conscient que s'estava produint «una explotació ingent» d'aquest riu per poder proveir una població de més de cinc milions d'habitants. «El que ha passat és que

l'extrema sequera que patim des del 2006 ha posat damunt de la taula la gravetat de la situació en què ens movièm», va afegir.

Baltasar es va mostrar optimista i confiat que els pàgesos del baix Ter podran finalment regar durant la campanya actual, tot i que l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) només els ha garantit un 10% de les seves necessitats. «No els en podem donar garanties plenes, però treballarem perquè això sigui possible», va insistir el titular de Medi Ambient. La setmana que ve es reunirà amb els regants, que diumenge duran a terme dues tractorades de protesta. «Quan hi ha una declaració d'extrema sequera hi ha una llei d'aigües que marca una prioritat absoluta que és el subministrament domiciliari de les persones», va recordar.

El conseller es va referir a les peticions dels pàgesos perquè es posin en marxa les mesures excepcionals previstes, com ara portar aigua a Barcelona en vaixells, i va anunciar que aquesta mesura es començarà a aplicar al mes de maig si segueix sense ploure. «De totes maneres —va advertir—, aquest dispositiu no es pot mitificar, perquè només suposa un 25% del conjunt de tots els recursos addicionals».

Respecte a la fuga de la canonada de Badalona, Baltasar va recordar que és època electoral —avui es traspassa l'equador de la campanya—, i va lamentar que la regidora que va denunciar el cas (de CiU) ho fes just quan l'ACA havia plantejat a l'ajuntament diverses possibilitats per recuperar l'aigua que es perdia. ■

fugues CONSTRUCCIÓ DE DIPÒSITS

OBRES DIVERSES

► L'empresa pública Algües Ter-Llobregat (ATLL) —que depèn de Medi Ambient— té previst portar a terme «aviat» obres destinades a aprofitar l'aigua de les fugues detectades a la conducció entre Cardedeu (Vallès Oriental) i el barri de la Trinitat de Barcelona, amb les quals pretén recuperar el 73% de l'aigua que es perd (diversos milers de milions de litres a l'any). ATLL invertirà 750.000 euros amb l'objectiu de solucionar part del problema, d'acord amb els ajuntaments afectats de la Roca del Vallès, Vallromanes, Tiana i Santa Coloma de Gramenet.

DIPÒSITS DESMUNTABLES

► Les fugues d'aigua es canalitzaran amb tubs de polietilè d'alta densitat i es conduiran a dipòsits desmuntables. Així mateix, es construirà un estany de recepció d'aigua procedent de la riera de Canyet, on va a parar l'aigua de la fuga de la conducció del pou de Can Ruti, a Badalona. Medi Ambient va recordar que la reparació total de les fuites d'aigua de les conduccions només es podria afrontar des de l'interior, cosa que obligaria a efectuar tallis en el subministrament que afectarien més de 2,5 milions d'habitants.

INFRAESTRUCTURES

L'aeroport de Pequín estrena la terminal més gran del món



AP / GREG BAKER

► Una empleada de la neteja treballa a l'estació de tren de la nova terminal 3 de l'aeroport de Pequín.

● L'edifici de Norman Foster té tres quilòmetres de llargada i forma de dragó

● La instal·lació de la capital xinesa ocuparà el 2008 el tercer lloc en trànsit de passatgers

ADRIÁN FONCILLAS
PEQUÍN

Un avió de la companyia British Airways estrenarà avui el ciment de la nova terminal 3 de l'Aeroport Internacional de Pequín, l'edifici més extens del món. La terminal, dissenyada pel britànic Norman Foster, té una longitud de 3 quilòmetres (2,5 vegades més que la imponent T-Sud de l'aeroport del Prat, de pròxima inauguració) i la seva forma recorda la d'un dragó.

L'ampliació solucionarà un problema urgent i en pal·liarà un altre d'important. L'urgent són els Jocs Olímpics: les antigues instal·lacions de l'aeroport de la capital xinesa, pensades per acollir un total de 35

milions de passatgers, ja van donar símptomes greus de saturació amb els 54 milions de l'any passat. Els 64 milions que s'esperen en aquest, molts d'ells concentrats en tres setmanes, l'elevaran del novè al tercer lloc en trànsit de passatgers. Uns 100.000 metres quadrats i 12 portes de la nova terminal 3 es dedicaran en exclusiva als vols xàrtar dels Jocs Olímpics. En aquesta modernització de les infraestructures, que inclou també noves línies de metro, Pequín s'hi ha gastat 10 vegades més que Atenes.

Aquesta allau explica que l'edifici més extens del món s'hagi acabat en a penes quatre anys, quan només el procés d'investigació i consultes de la nova terminal de l'aeroport londi-

nenc de Heathrow en va necessitar cinc. A Pequín no hi va haver aquest procés: l'agost del 2004 van ser contractats 50.000 treballadors i poc després ja es desallotjaven de les seves terres 10.000 pequinesos en un procés rapidíssim fins i tot per als paràmetres xinesos.

RENOVACIÓ ESTÈTICA / La qüestió era tant logística com estètica. Un cop assumits els Jocs com una posada de llarg global, a la Xina l'incomodava que el primer que veiessin els viatgers fos un típic aeroport xinès, amb aquella grisencia sobrietat soviètica. La nova terminal 3 de Foster, amb una coberta aerodinàmica i una moderna estructura d'acer i vidre, està en la línia paquidermícoavanguardista del Gran Teatre Nacional, l'Estadi Olímpic i la nova seu de la televisió pública, que han estat encarregats a altres arquitectes d'anomenada internacional.

El problema és que al sector aeronàutic li és difícil atrapar la ve-

L'arquitecte prepara una estació espacial a Nou Mèxic

► La nova terminal de l'aeroport de Pequín representa una baula més en la llarga cadena de projectes amb què el britànic Sir Norman Foster sembla estar construint el futur. Un futur que estarà molt més a prop quan l'any 2010 s'inauguri al desert de Nou Mèxic l'aeroport espacial que l'estudi de Foster ha dissenyat, conjuntament amb una empresa nord-americana, per encàrrec d'una agència estatal. El cèlebre arquitecte britànic, que és l'autor de la pròxima remodelació del Camp Nou, és també el responsable del nou aeroport internacional de Hong Kong.

locitat de desenvolupament del país. Set milions de xinesos viatjaven en avió a mitjans dels 80, pels 185 milions actuals. A més del trànsit interior, la Xina serà la primera potència turística el 2020. Per pal·liar aquest déficit, el país destinarà en els pròxims cinc anys 14.000 milions d'euros a construir 49 aeroports, ampliar-ne 71 i recol·locar-ne 11. L'objectiu és que el 82% de la població visqui a menys de 100 quilòmetres d'un aeròdrom.

La terminal 2 de l'aeroport de Pequín es va inaugurar fa tot just vuit anys i poc després es va revelar insuficient. I quan encara no s'ha tallat el llaç de la terminal 3, la capital ja busca terrenys per a un segon aeroport internacional que obrirà el 2015, quan es preveu que sigui superada la capacitat de 85 milions de passatgers. Xangai disposa de dos aeroports internacionals (Hongqiao i Pudong), que seran units en un hub amb capacitat per a més de 100 milions de passatgers. ■

REOBERTURA PARCIAL D'UN VIAL DE LA ZONA FRANCA

El carrer K seguirà amb restriccions de trànsit

● També a les Corts hi haurà talls per les obres de la L-9

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El carrer K de la Zona Franca tindrà també la setmana que ve restriccions de trànsit per poder redreçar el rumb de les obres a la futura estació de Mercabarna de la línia 9 del

metro. Després d'una nit intensa de treballs per reforçar el tros afectat per una filtració d'aigua, la setmana passada, ahir a les 5.45 hores només es va poder reobrir un carril en sentit Llobregat, que és la direcció més utilitzada pels transportistes per accedir a Mercabarna.

S'espera que possiblement avui es pugui obrir un segon carril -dels quatre que hi ha en total-, encara que l'absència de grans problemes de trànsit no obliga a haver de còr-

rer, segons va indicar el Departament d'Obres Públiques de la Generalitat. La reobertura total del carrer es pot allargar més enllà de la setmana que ve. Un portaveu de Mercabarna va explicar ahir que el trànsit està notant poc les conseqüències dels talls.

DENÚNCIA DEL PP / El Partit Popular va denunciar ahir l'aparició d'un tercer esvoranc, fet que va negar la Generalitat, que creu que algun ob-

servador popular s'ha confós al veure a la nit molts operaris i una formigonera treballant en aquell lloc. Tot i així, el líder del grup municipal del PP, Alberto Fernández Díaz, va insistir que «Barcelona pot passar de ser una ciutat de fires i congressos a una ciutat d'esvorancs i túnels que s'enfonsen» i va recordar el Carmel i els esvorancs que hi va haver a Bellvitge.

El grup municipal de CiU, per la seva part, va denunciar que el con-

sistori barceloní no hagi constituït encara la comissió de seguiment de les obres de la L-9 al seu pas pel districte de Sants-Montjuïc.

El barri de les Corts estarà afectat també a partir de demà per les conseqüències d'aquestes obres, ja que durant quatre dies es tallarà la Travessera de les Corts al seu tram final, entre el carrer de Pintor Tapiró i la carretera de Collblanc. El trànsit es desviarà pel carrer Aristides Maillol, a l'altura del Camp Nou. ■



L'estació de la Sagrera, sense impacte ambiental

● LA INFRAESTRUCTURA per a les línies C3 i C4 de Rodalies que es construirà al subsòl situat sota la futura estació de l'AVE no necessitarà un estudi d'impacte ambiental, ja que el Ministeri de Medi Ambient considera que l'efecte de les obres serà «assumible i moderat» i desapareixerà quan entri en servei. Aquesta estació permetrà també la connexió amb les línies L-1, L-4, L-5 i L-9 del metro.

ALBERT BERTRAN



►► El pont ferroviari sobre el riu Besòs, ahir.

PROPOSTA PER MILLORAR LES INFRAESTRUCTURES

Sant Adrià demana a Adif que elevi el pont del Besòs

● L'estructura, que va causar la inundació del 1962, perillaria amb una riuada forta

DAVID PLACER
SANT ADRIÀ DE BESÒS

L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs demanarà a Adif, empresa del Ministeri de Foment, la substitució del pont sobre el riu Besòs que incompleix les normatives hidràuliques i va causar la inundació del 1962 quan els troncs i la porqueria arrossegats per la riuada van taponar l'estructura i van provocar el desbordament de les aigües, que van causar un centenar de morts.

El ple municipal va aprovar ahir per unanimitat sol·licitar al ministeri que avaluï les possibles solucions per evitar que la mateixa estructura,

que està ubicada tres metres per sota dels murs de contenció del riu, ocasioni una altra tragèdia.

La petició ha estat redactada arran de l'alerta de Juan Antonio Benito, un veí que va avisar del perill a través d'una carta publicada per aquest diari el desembre passat. L'observació va ser recollida per CiU i tots els grups polítics van acordar en la moió considerar l'opció d'un nou pont.

DIFICULTATS TÈCNIQUES / Elevar tres metres les vies de tren al pas pel riu suposaria construir una rampa d'un quilòmetre de llarg perquè el pendent no fos superior a l'1,5%, el límit que admetrien els trens de la xarxa de Rodalies, segons l'agència metropolitana d'infraestructures Barcelona Regional.

L'ajuntament ja havia avaluat el problema quan va abalisar el riu i va encarregar un model a la seva escala

per avaluar les possibles conseqüències que una crescuda tindria sobre l'estructura. «Gràcies a l'estudi es va prendre la decisió de no plantar arbustos a la vora del riu que després es poguessin encallar a l'altura del pont. La solució al problema té una gran complexitat tècnica», va dir Jesús María Canga (PSC), alcalde de Sant Adrià.

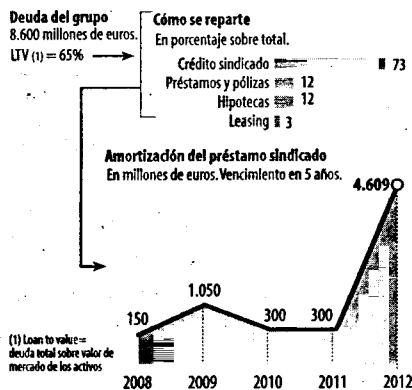
Des de la recuperació del riu, Santa Coloma i Sant Adrià mantenen una gespa als marges del Besòs i han exclòs tot tipus de vegetació densa que es pogués acumular a l'altura de les vies de tren.

L'ajuntament també demanarà a la Generalitat que controlï el llit del riu i els seus afluents per evitar-hi l'acumulació de sòlids que es podrien encallar al pont.

Encara que els murs de contenció, aixecats el 2002, evitarien ara el desbordament del Besòs, l'ajuntament en demanarà més garanties. ■

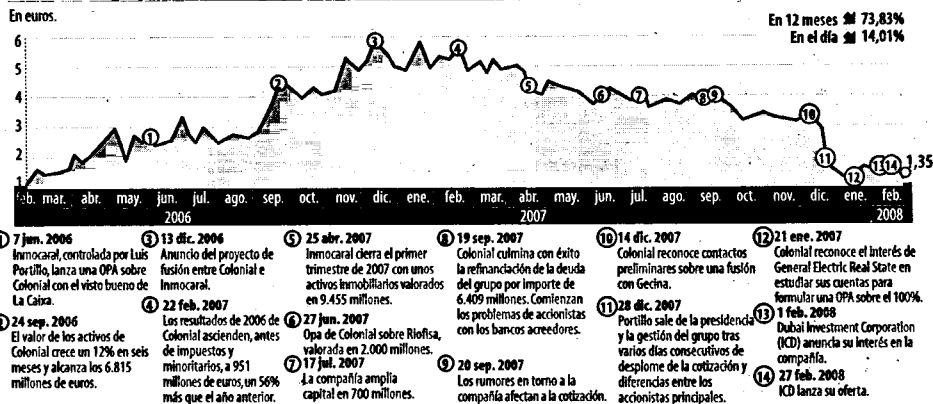
RADIOGRAFÍA DE UNA CRISIS

Colonial



FUENTE: Colonial y elaboración propia

Dos años del grupo en bolsa: Auge y caída de Portillo



EXPANSIÓN

LAS PARTES TIENEN HASTA LAS 12 HORAS DE HOY PARA ALCANZAR UN ACUERDO EN LA OPERACIÓN

Portillo y Nozar exigen más dinero a Dubai

Los dos primeros accionistas de la inmobiliaria rompieron ayer varias horas las negociaciones, ante la negativa del grupo árabe a modificar su oferta. Por la noche, volvieron a reunirse. Un fondo norteamericano y otro londinense aguardan al fracaso de Dubai para entrar en el proceso.

J.SÁNCHEZ ARCE, Madrid

Los dos accionistas de referencia de Colonial, Luis Portillo (37,9%) y Nozar (12,2%) exigieron ayer un cambio en las condiciones económicas y en otros requisitos contenidos en la propuesta de compra sobre la inmobiliaria formulada el miércoles por el fondo soberano Investment Corporation of Dubai (ICD).

A las 13 horas de ayer, Portillo y Juan Carlos Nozaleda, presidente del grupo Nozar, se sentaron junto con los representantes del fondo dubaití a negociar nuevamente los términos de una propuesta que valora la compañía en 1,85 euros por acción y que está condicionada al cumplimiento de una larga y exigente lista de condiciones.

A las 19 horas de ayer, las negociaciones estaban rotas. Portillo y Nozaleda abandonaron la mesa de negociaciones ante la inflexible postura de los representantes de ICD, que aseguraban no tener autorización para modificar los términos de la oferta.

A las 22 horas volvieron a retomar las conversaciones. Las partes tienen tiempo hasta las 12 horas de hoy para alcanzar un acuerdo. Fuentes próximas a las conversaciones consideran que éste podría alcanzarse.

Negativa de los bancos

Portillo y Nozar no fueron los únicos en querer modificar ayer la oferta. Los bancos acreedores de Colonial (Goldman Sachs, Royal Bank of Scotland, Eurohypo y Calyon) tampoco la habían aceptado.

Como condición a su oferta, ICD exigió el miércoles una refinanciación de la abultada deuda de la inmobili-



Mohamed bin Rashid, presidente de ICD.

Una opa en peligro

■ Durante toda la tarde de ayer, Luis Portillo y Juan Carlos Nozaleda, máximos accionistas de Colonial, estuvieron negociando con ICD, el fondo soberano de Dubai, los términos de la oferta por la inmobiliaria.

■ Las exigentes condiciones propuestas por ICD y el bajo precio ofrecido (1,85 euros) no convinieron ni a estos dos accionistas ni a los bancos.

■ Entre las 19 y las 22 horas, Portillo y Nozar rompían las conversaciones. Hasta las 12 del mediodía, las partes tienen tiempo para encauzar el proceso.



Luis Portillo, primer accionista de Colonial.

reconocieron que, al menos ellos, no la habían entendido. En un hecho relevante remitido a la CNMV, solicitaron aclaraciones a una propuesta de compra tan cautelosa y condicionada que parece estar diseñada para no ser presentada, para salir del paso.

Es previsible que la compañía presente hoy los resultados del ejercicio 2007. En el año en curso, la sociedad ha de pagar a los cuatro bancos suscriptores del crédito sindicado cerca de 550 millones de euros. La inmobiliaria cuenta con desprenderse de, al menos, un 24% de su filial francesa SFL, en la que controla actualmente un 84%.

Bancaja Hábitat amplía capital
Por otra parte, el pasado mes de diciembre Bancaja inyectó 127,57 millones de euros en su filial inmobiliaria, Bancaja Hábitat, a través de una ampliación de capital suscrita en su totalidad por la caja, que controla el 100% de la firma. Con esta operación, el capital social asciende a 190,7 millones. La evolución de Bancaja Hábitat en los últimos meses refleja los efectos de la ralentización que afecta al sector, informa **Olivia Fontanillo**.

Si en 2006 aportó el 16% de los resultados del grupo -con 64 millones de euros- en 2007 ese porcentaje se redujo hasta el 5% -con 22,8 millones-. La firma ha seguido una estrategia de diversificación de ingresos.

perdiendo irremediablemente. Portillo y Nozar se dejarían más de 250 millones de euros en el camino (el valor medio de sus acciones ronda los 250 euros por acción). Los bancos acreedores tendrían, por su parte, que refinanciar una deuda que ya se renegotió el pasado mes de septiembre.

Nuevos interesados

La posible ruptura de las negociaciones podría recondicionar el proceso hacia otras latitudes. Según explican fuentes cercanas a Colonial, dos fondos, uno con sede en Nueva York y otro en Londres, esperan comenzar a negociar el próximo lunes la compra de la inmobiliaria, si se finalmente rompen las negociaciones con Dubai. "Uno es especialista en temas inmobiliarios y el otro se dedica a grandes operaciones", explicaron las fuentes consultadas, sin mencionar la identidad de los fondos.

El mercado descontó ayer el rechazo a la oferta. Las acciones de la inmobiliaria Colonial sufrieron un nuevo varapalo del 14,1%, hasta 1,35 euros, volviendo a los mínimos marcados en enero. La enrevesada propuesta de compra del fondo soberano Investment Corporation of Dubai (ICD), no convenció a nadie,

Los fondos interesados en Colonial quieren empezar a negociar a partir del lunes la compra de Colonial

y eso suponiendo que alguien la hubiera comprendido.

En un hecho relevante remitido a primera hora de la mañana de ayer, los dos accionistas de referencia de la inmobiliaria, Luis Portillo (37,9%) y Nozar (12,2%), que se habían comprometido hace un mes a aceptar de forma irrevocable la oferta de ICD,

Expansión.com

EMPRESAS

Siga la última hora de Colonial en:
www.expansion.com

CONSECUENCIAS DE LA CAÍDA DEL MERCADO DE LA VIVIENDA

La construcción pide reformas a los partidos para sortear la crisis

La patronal CNC ha enviado a todas las administraciones, al PP y al PSOE una batería de propuestas de contratación pública, carácter fiscal y gestión urbanística.

M. VALVERDE, Madrid

La Confederación Nacional de la Construcción (CNC) ha planteado al Gobierno, las comunidades autónomas, los ayuntamientos, al PSOE y al PP una batería de propuestas de "carácter anticíclico" para hacer frente a la crisis que está viviendo actualmente el sector, como consecuencia de la acusada caída de la compra de vivienda, debido a la contracción de los créditos hipotecarios. La patronal de la construcción, integrada en la CEOE, recuerda que el sector facturó el año pasado más de 200.000 millones de euros, lo que supone el 18% del Producto Interior Bruto (PIB), y dio trabajo a 2.700.000 personas, lo que significa el 13,3% del empleo total.

En primer lugar, los empresarios consideran de la mayor importancia retrasar hasta el año que viene la entrada en vigor de la nueva Ley de Contratos del Sector Público, que debería estar vigente en mayo, "para evitar complicaciones a la licitación pública" de obra civil en un momento en el que se necesita compensar el parón que hay en la vivienda. "La consideración de que 2008 sea un año electoral y las circunstancias que han provocado una desaceleración en la construcción hacen conveniente que las previsiones de las Administraciones Públicas no se vean afectadas por los cambios que incorpora la ley", a los que no sólo deben adaptarse las empresas, sino también el sector público. Bien es verdad que las fuentes del sector consultadas por EXPANSIÓN reconocen que el problema en esta cuestión es que Bruselas puede expedientar a España, porque ya lleva un retraso en la transposición a su legislación de la nueva directiva comunitaria. De hecho, y por esta razón, la nueva Ley de Contratos del Sector Público incorpora numerosas reformas y exigencias en todos los pasos de la licitación pública, a las que no están adaptadas las compañías y, según la patronal, las propias administraciones. En consecuencia, la CNC "aconseja que se pueda abordar un desarrollo reglamentario [de la norma] sosegado y reflexivo".

Para impulsar el mercado de la vivienda, las empresas plantean a las administraciones y los partidos políticos



Trabajadores de la construcción en Barcelona.

Plataforma empresarial ante las elecciones



Retraso en la nueva Ley de Contratos del Sector Público
La patronal CNC considera necesario retrasar hasta 2009 la entrada en vigor de la nueva Ley de

Contratos del Sector Público para que no se detenga la licitación pública. La norma estará vigente en mayo, y las empresas alegan que no están adaptadas a las reformas.



Retroques a la valoración del suelo y simplificación administrativa
Los constructores quieren aprovechar el desarrollo reglamentario de la Ley del Suelo para "matizar"

algunos criterios de valoración del terreno que tiene la norma. Junto a ello, piden al poder político potenciar la figura del silencio administrativo y sus consecuencias económicas.



Reformas fiscales para impulsar el mercado de la vivienda

Los empresarios piden ayudas fiscales en el IRPF para estimular la compra de primera y segunda vivienda. Además, reclaman la aplicación del tipo superreducido del IVA, del 4%, y del reducido, del 7%, para la rehabilitación de edificios y obras de reparación y renovación de vivienda.



Ayudas para mejorar la eficiencia energética en los edificios
La CNC reclama medidas para impulsar el acondicionamiento de edificios con un marco de ayudas

"para mejorar la eficiencia energética y el uso del agua". Los empresarios sugieren acuerdos entre las administraciones y las entidades financieras para "facilitar préstamos atractivos".

propuestas de carácter fiscal, de gestión urbanística y de acondicionamiento de edificios.

Rehabilitación

Entre las primeras, los constructores piden la aplicación del tipo superreducido del 4% en el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) para las

empresas también piden al Gobierno y las comunidades autónomas "disminuir las retenciones en el Impuesto sobre la Renta, para que las familias tengan más recursos disponibles y actualizar la desgravación por vivienda habitual".

En sus propuestas urbanísticas, la CNC quiere que el desarrollo reglamentario de la nueva Ley de Suelo "matice" una de las reformas más controvertidas de la norma, que intenta reducir la especulación sobre el terreno. Es decir, que en la valoración del suelo debe primar su situación actual, y real, sobre las expectativas de futuro.

CNC también reclama varias medidas que implican mayor seguridad jurídica para los empresarios. Así, quiere potenciar el silencio administrativo positivo, y sus consecuencias de carácter económico paró no paralizar las operaciones durante el tiempo que puede tardar un expediente. Los empresa-

rios quieren que se unifiquen los trámites administrativos sobre "proyectos, informes, impresos y actos", teniendo en cuenta que hay diecisiete comunidades autónomas y ocho mil municipios. No es la primera vez que, en la actual situación de crisis del sector, los empresarios piden ayuda al Go-

El sector factura el 18% del PIB y da empleo a 2,7 millones de trabajadores

bierno, y a las administraciones en general, para reactivar la actividad y el empleo. Como adelantó EXPANSIÓN el pasado 2 de febrero, el G-14, que agrupa a las compañías más grandes del sector inmobiliario, ya ha pedido ayudas económicas al Gobierno para salir de la crisis, una demanda a la que el vicepresidente, Pedro Solbes, se ha opuesto rotundamente.

OCIO Y CULTURA

EXPOSICIÓN DE FOTOGRAFÍA

El Col·legi d'Arquitectes homenajea a Català-Roca

La entidad catalana celebra el décimo aniversario de la muerte del fotógrafo con una exposición del fondo que han cedido los hijos del artista.

MANEL HARO, Barcelona

El Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (Coac) abrió las puertas ayer en Barcelona de la primera muestra fotográfica de Francesc Català-Roca, después de que en diciembre del año pasado los hijos del fotógrafo cedieran su fondo para que fuera catalogado, conservado y difundido.

El fondo que Andreu y Martí Català Pedersen han cedido al Coac se compone de unos 200.000 megapíxeles, de los cuales 8.000 son estrictamente fotografías de arquitectura. La decisión de depositar el material en el Coac se ha tomado "porque la idea de lo cultural está por encima de lo mecantil -explicó Martí Català Pedersen-; y esta institución es un referente en el mundo de la cultura".

El decano del Coac, Jordi Ludevid, presentó esta primera exposición que conmemora el décimo aniversario de la muerte del fotógrafo y que es una selección de retratos de personalida-



Exposición de Català-Roca en el Colegi d'Arquitectes de Catalunya.

El Coac se compromete a catalogar, conservar, y difundir el fondo Català-Roca

des tan importantes de la historia de Catalunya como Joan Miró, Antoni Tàpies o Josep Lluís Sert, además de trazar un recorrido por la arquitectura y las calles barcelonesas del siglo XX, entre otras muchas imágenes y materiales. Ludevid recordó que el Coac se es-

fuerza por "preservar la memoria de la arquitectura catalana y ésta es una buena muestra de ello".

Andreu Català Pedersen afirmó que "lo importante es que la exposición diga algo al espectador, independientemente de la técnica utilizada". "La fotografía no es un asunto solamente de ocio, sino que es un fenómeno cultural que nos ayuda a ser mejores personas", añadió.

Muestra de Català-Roca

La exposición está dividida en tres ámbitos: el entorno y contexto personal y profesional de Català-Roca; el método, que muestra las herramientas de trabajo y, finalmente, un espacio donde se muestran sus fotografías.

La muestra, que permanecerá abierta al público hasta el próximo 27 de marzo, es una excelente oportunidad para acercarse a uno de los fotógrafos catalanes más importantes del siglo XX.