



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:22-2-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Les constructores d'obres oferten per sota del cost

■ La Cambra de Contractistes assegura que un 26% de les licitacions públiques es van adjudicar per sota del seu valor l'any passat ■ La tendència a primar la tarifa per sobre de la qualitat s'ha aguditzat des del 2004

B. Badrinas
BARCELONA

La forta competència està portant les constructores a presentar ofertes en la licitació d'obres públiques per sota del seu preu de cost. Així ho apunta un informe elaborat per la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), que constata que aquesta tendència s'ha aguditzat en els últims anys.

Les 1.010 obres licitades per les diferents administracions públiques a Catalunya l'any passat, per un import de 4.867 milions, van ser finalment adjudica-

Desviacions de preus i retards en el lliurament

El president de la Cambra de Contractistes, Rafael Romero, va criticar la pràctica generalitzada en la construcció de presentar ofertes a preus "estadísticament atractius", però que després no poden evitar una desviació i un retard en el lliurament de l'obra. "Com que l'adjudicació es fa basant-se en la proposta més econòmica, les empreses presenten ofertes molt barates que saben que no podran complir".

des per 3.824 milions d'euros, una xifra que representa un descompte d'un 21,4%. Segons les dades de la CCOC, tota obra amb un descompte superior a un 15% —una xifra que inclou les despeses generals i el benefici brut— del preu de licitació pot ser considerada un projecte realitzat per sota de costos.

L'any passat un 26,2% de les obres que van sortir a concurs a Catalunya es van adjudicar amb una rebaixa d'un 15% o més sobre el preu inicial de licitació. Aquesta xifra és la més alta dels últims anys i coincideix amb un període de des-

acceleració de l'activitat. Igualment, un 21,4% de rebaixa mitjana en les adjudicacions és el percentatge més elevat dels últims anys. Des de l'exercici del 2004 les adjudicacions d'obres a Catalunya estan per sota del preu teòric de cost.

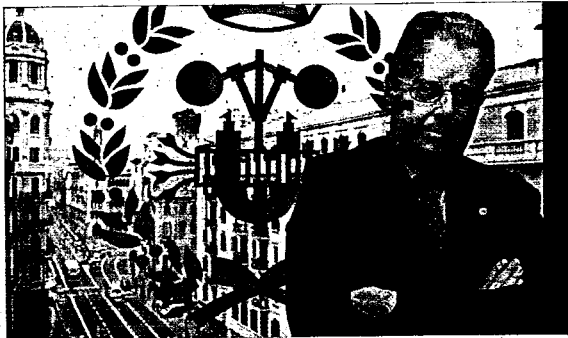
Apostar per la qualitat

El president de la CCOC, Rafael Romero, va criticar ahir aquesta situació i va advocar perquè les administracions donin més pes a la qualitat del producte en comptes de donar-ne al preu a l'hora de determinar el guanyador d'un concurs. "Considerar només el preu

és deixar-se enganyar, perquè després apareixen les desviacions sobre la tarifa original o el retard en l'entrega de les obres", va dir Romero. Qualsevol desviació del preu inicial és assumida per l'administració, tret que s'hagi produït una negligència clara per part de la constructora.

Segons les reflexions del president dels contractistes, aquest sistema de premiar l'oferta més econòmica està portant també a una pèrdua en la qualitat de les obres públiques: "El contingut tècnic del projecte hauria de ser més important que el preu". ■

«Vivim de la política hidràulica que van dissenyar els nostres pares»



CATALINA GAYA
BARCELONA

—**¿Quin diria que ha estat el focus vermell en les infraestructures els últims quatre anys?**

—L'accident més remarcable és, sens dubte, el del Carmel. Va demostrar que les obres, i més les obres subterrànies, requereixen una atenció, una inversió i un treball que s'han de plantejar amb el temps necessari per poder-se fer bé.

—**¿Creu que no es va fer amb prou antelació?**

—Segurament alguna cosa no es va fer bé o no es va fer amb prou temps. Durant els últims mesos, el gran problema s'ha produït a les línies de Rodalies. L'error ha sigut que tot això s'ha fet perquè l'AVE pogués arribar en una data fixada amb uns terminis polítics.

—**¿Ha passat el mateix que al Carmel?**

—L'obra s'ha fet amb presses i els perjudicats han sigut els centenars de milers de persones que utilitzen aquest transport.

—**¿Quin creu que ha estat l'error principal?**

—Hi ha hagut una intervenció política i els tècnics no han tingut el paper que els correspon. Els tècnics han de poder decidir i això significa plantejar com es fa una obra de qualitat, el cost d'aquesta obra i els terminis en què s'hà d'acabar d'una manera racional.

—**¿Hi ha un dèficit d'infraestructures a Catalunya?**

—No tenim aquelles infraestructures necessàries de comunicació que l'ac-

tivitat econòmica de Catalunya, i especialment la conurbació de Barcelona, exigeix. Els Jocs Olímpics van ser l'última ocasió en què es van fer inversions importants a la capital catalana.

—**¿Quines han de ser les prioritats ara?**

—S'ha de posar en servei el tren d'alta velocitat fins a França. Ja està feta bona part de la infraestructura. El túnel de la Jonquera ja està perforat i ara s'ha de posar en marxa aquesta infraestructura com més aviat millor.

—**¿Com li explicaria als ciutadans que aquesta és una prioritat?**

—Permetria que una via amb ample de línia europeu pogués comunicar França amb el port de Barcelona. Els ports, tant el de Barcelona com el de Tarragona, constitueixen un dels grans reptes, i perquè siguin eficaços necessiten que hi hagi un país al darrere. Això significa bones comunicacions, tant ferroviàries com per carretera.

—**¿Tan malament estem?**

—S'han de fer més vies de comunicació i han de ser de més qualitat. Les nostres empreses ho poden ser competitives si la gent arriba tard perquè Rodalies els falla.

—**Seguim amb les prioritats.**

—Catalunya no pot tenir un aeroport de províncies. A les grans empreses multinacionals instal·lades aquí o que pensen instal·lar-les hi no se'ls pot dir que no tenen un vol directe connectat amb els Estats Units o amb altres parts del món. Necessitem un aeroport amb tots els requeriments

LES PETICIONS

«Aprofitar la via ferroviària de França per al tràfic de mercaderies i l'ample de via europeu»

«Millorar les comunicacions al voltant de Barcelona. Es digui quart cinturó o com es vulgui»

«Reforçar el cordó de l'eix mediterrani. Tenim un sistema radial i fins i tot trams de via única»

«Construir la línia d'alta tensió i plantejar les necessitats energètiques. No es pot descartar l'energia nuclear»

«Resoldre l'escassetat d'aigua. És un mal endèmic»

perquè siguin possibles els vols transcontinentals.

—**¿Què els diria als barcelonins que tenen por que amb el túnel de l'AVE passi el mateix que va passar al Carmel?**

—Barcelona necessita un túnel, una nova línia de comunicació que travessi la ciutat per sota. ¿Per on s'ha de fer? El que li puc dir és que s'ha de fer amb les garanties de seguretat i amb l'exigència tècnica que una obra d'aquesta magnitud comporta.

—**¿Pel que sembla, als tècnics no els fan gaire cas.**

—Als tècnics se'ns ha respectat molt poc. Aquest ha sigut el problema amb els trens de Rodalies.

—**¿Una altra prioritat?**

—L'escassetat d'aigua. Catalunya forma part de l'Europa seca, i resoldre aquest problema passa per crear una nova política més racional de consum d'aigua i per l'aprofitament de les conques hidràuliques —no té cap sentit que no estiguin interconnectades—, i també passa per l'aprofitament de l'aigua del mar a través de les dessaladores i per l'opció del transvasament de l'aigua del Roine.

—**Diria que estem en un moment de canvi.**

—Miri, vivim de la política hidràulica que van dissenyar els nostres pares; encara construïm amb sistemes artesanals i tenim trams de via única. És el moment de plantejar els canvis que necessitem tant per a nosaltres com per a les futures generacions.

PROFESIONES ESPECIALISTAS EN ANÁLISIS ENERGÉTICO DE EDIFICIOS

En busca del ahorro energético

Montse Bosch e Inmaculada Rodríguez analizan el comportamiento ambiental de los edificios

JOSEP MARIA SARRI

Montse Bosch (Barcelona, 1964) e Inmaculada Rodríguez (El Vendrell, 1956) son arquitectas técnicas y ya hace tiempo que se dieron cuenta de que los edificios no pueden seguir consumiendo al ritmo actual. "Antes se creía que la energía era infinita, pero es necesario ahorrar", explican. Las dos son profesoras en la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). Allí se conocieron y surgió su interés por el análisis energético de edificios. Desde el año 2000 se han especializado y han publicado un manual, *Evaluación energética de edificios. La experiencia de la UPC, una metodología de análisis*.

Edificios de hace dos décadas consumen de forma exagerada porque entonces no había sensibilidad con el problema energético

sis, que recoge la experiencia de 28 proyectos que tutelaron. Su objetivo es analizar los edificios para reducir su consumo aplicando el sentido común: "Con soluciones básicas se puede reducir la factura considerablemente".

Bosch es profesora del departamento de Construcciones Arquitectónicas II de la Escuela Politécnica Superior de la Edificación de Barcelona (EPSEB). Inmaculada Rodríguez es doctora en Ciencias Físicas y catedrática de la escuela universitaria del departamento de Física Aplicada

de la UPC en el EPSEB. Su primer trabajo conjunto fue una propuesta para implantar la ordenanza solar en las piscinas públicas de Barcelona. Después realizaron un estudio similar para escuelas y la misma UPC. Más adelante empezaron con las auditorías energéticas de unos treinta edificios de su universidad. También han evaluado edificios municipales de Sabadell.

Las normativas aprobadas en los últimos años, como el Código Técnico de la Edificación (CTE) y el Reglamento de Instalaciones Térmicas en Edificios (RITE), exigen que todos los edificios nuevos se construyan bajo parámetros de eficiencia energética. Pero existen muchos edificios levantados en las últimas dos o tres décadas que consumen de forma exagerada porque se hicieron cuando no había concepción del problema energético. Además hay inmuebles que han experimentado un cambio



Inmaculada Rodríguez y Montse Bosch, especialistas en análisis energético de edificios. CARMEN SECANELLA

de uso y consumen todavía más que cuando se proyectaron. Es en estas situaciones cuando es necesario un análisis.

El trabajo de Bosch y Rodríguez se centra en los edificios públicos, ya sean administrativos, culturales, educativos o deportivos. "En los edificios privados el usuario ya suele hacer un consumo energético racional porque es responsable del gasto. En cambio, en un edificio público nadie apaga las luces del pasillo. Tenemos la calefacción puesta, hace

calor y abrimos las ventanas. Hay una falta de conciencia de que todos somos responsables del consumo", aseguran.

A partir de su experiencia, han determinado una metodología para la evaluación energética de los edificios, que dividen en tres fases. La primera empieza con el análisis de la demanda, los sistemas y aparatos, su funcionamiento y el consumo. Después, le sigue la fase de diagnóstico y líneas de actuación. Al final, sugieren cómo intervenir.

Ante el consumo exagerado, las expertas proponen actuaciones concretas, que cambian según los usos del edificio. Mientras que la instalación de placas solares para calentar el agua sanitaria no supone un gran ahorro en una escuela, puede tener gran impacto en un centro de deporte donde el 40% de la factura va a parar a este concepto. "Lo más importante es tener sentido común. Hay soluciones económicas que supondrían un gran ahorro al cabo del año".

Por ejemplo, para reducir las temperaturas en un edificio, muchas veces sólo sería necesario instalar toldos en algunas zonas. También proponen un uso racional de las persianas o fijar temperaturas de confort: 25 grados en verano y 20 en invierno. El mantenimiento de estas temperaturas supondría un gran ahorro en la factura. Algo tan simple como plantar en las escuelas árboles de hoja caduca supondría tener zonas de sombra en verano y permitiría la entrada del sol en invierno. "Muchas veces los problemas del edificio son más propios de una mala gestión que de una mala construcción. Por eso es bueno analizar cómo funciona todo para intentar aplicar soluciones de una forma racional".

Una legislación más exigente: edificios con etiqueta

La eficiencia energética se puede definir como la reducción del consumo de energía manteniendo los mismos servicios, el confort y la calidad de vida, protegiendo el medio ambiente, asegurando el abastecimiento y fomentando la sostenibilidad en su uso. El sector de la construcción es clave en el consumo de energía. Se calcula que los edificios representan el 40% del consumo de energía, y el ahorro potencial supera el 20%.

El Código Técnico de la Edificación (CTE) y el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (RITE) han obligado a nuevos requerimientos en la edificación en aspectos relativos al consumo de energía, iluminación, aislamiento, calefacción, climatización, agua caliente, certificación energé-

tica de edificios y utilización de la energía solar.

En 2007, el Gobierno también aprobó la Certificación de Eficiencia Energética, que obliga a certificar energéticamente los edificios de nueva construcción y los que se rehabilitan. De momento, no afecta a los edificios existentes. Cuando los edificios son vendidos o alquilados, es obligatorio poner a disposición del comprador o inquilino un certificado de eficiencia energética. A cada edificio se le asigna una clase energética, de acuerdo con una escala de siete letras y siete colores que van desde el edificio más eficiente (clase A) al menos eficiente (clase G). La valoración se hace en función del CO₂ emitido por el consumo de energía de las instalaciones y de la iluminación.

TRIBUNA

Ciento una áreas residenciales de nuevo cuño, con capacidad de albergar más de 90.000 viviendas. Esta es la iniciativa que el Gobierno de la Generalitat ha acordado impulsar con el objetivo de dar respuesta urgente a las necesidades de vivienda.

Como es sabido, la evolución del mercado inmobiliario durante los últimos 10 años ha comportado un aumento extraordinario de las dificultades de acceder a la vivienda para sectores muy amplios de la población. Los resultados son bien conocidos: incremento del endeudamiento familiar, retraso de la edad de emancipación de los jóvenes, sobreocupación de inmuebles y concentración de los sectores menos solventes en los barrios con déficit urbanísticos más agudos.

Ante esta situación, la Generalitat, las asociaciones de municipios, los promotores privados, los sindicatos, las cooperativas y una representación muy extensa de los agentes sociales firmaron el pasado mes de octubre el Pacto Nacional de la Vivienda, entre cuyos objetivos principales figura el de promover viviendas a

precios asequibles. El acuerdo, necesario y oportuno, tiene, sin embargo, un condicionante básico: el suelo. Sin movilizar suelo resultaría imposible dar cumplimiento a lo pactado. A esta necesidad vienen a dar respuesta las áreas residenciales estratégicas (ARE).

Se trata de una nueva figura creada a través del decreto ley de medidas urgentes en materia de urbanismo que el Gobierno aprobó el pasado mes de octubre, casi simultáneamente a la firma del pacto, que permite acelerar extraordinariamente la aprobación de suelo para usos residenciales. El mecanismo es bien simple: una vez identificados los sectores que incorporar y consultados los ayuntamientos, la Generalitat se compromete a tramitar en un plazo no superior a un año los planes directores urbanísticos que hagan posible su clasificación. El consejo de Política

Territorial acaba, precisamente, de aprobar el inicio de la tramitación de estos planes.

En su ubicación y configuración, las ARE buscan ser un exponente ejemplar de urbanismo ambientalmente respetuoso, so-

Las ARE reniegan de la baja densidad y de las tramas aisladas y apuestan por la compacidad y la cohesión

cialmente solidario y funcionalmente eficiente. Están localizadas en municipios con capacidad de constituir núcleos vertebradores del territorio, en continuidad con la trama urbana preexistente, con una densidad razo-

nable y con un mínimo del 50% de viviendas de protección pública. Dicho de otra forma, se reniega de la baja densidad y de las tramas aisladas y se apuesta por la compacidad y la cohesión. Estas deben ser las características de los nuevos ensanches urbanos en la Cataluña de inicios del siglo XXI.

Además, las ARE se verán dotadas de los necesarios servicios y equipamientos, antes incluso de que finalice la construcción de sus viviendas. El mecanismo es de nuevo bien simple: se puede dedicar a ello el 15% del aprovechamiento urbanístico de cada sector. Teniendo en cuenta que la superficie total prevista para los 100 sectores propuestos es de más de 1.600 hectáreas de suelo bruto, se podrá dedicar a la provisión de escuelas, centros sanitarios, bibliotecas y otros equipamientos el beneficio resultante de la enajenación de hasta

240 hectáreas de suelo, superficie equivalente a un tercio del Eixample de Barcelona, para establecer un barrio.

Los nuevos barrios deberán caracterizarse, asimismo, por un escrupuloso respeto ambiental y por su calidad arquitectónica. La extraordinaria aceptación de los concursos ya convocados para su proyección, a los que han concurrido cerca de 200 equipos profesionales, permite augurar buenos resultados. Finalmente, hay que tener en cuenta que la iniciativa llega en un momento de incertidumbre para el sector inmobiliario, de modo que puede contribuir a solventar los problemas resultantes de la coyuntura económica.

Hace cuatro años la Generalitat impulsó una Ley de Barrios que ha permitido un impulso sin precedentes de rehabilitación en la ciudad construida. Las ARE constituyen ahora una apuesta decidida por la construcción de ciudad nueva, equipada, cohesionada y de calidad. Cien barrios rehabilitados y cien barrios nuevos. Este es el reto.

Oriol Nel·lo es secretario de Política Territorial de la Generalitat.

Ensanches del siglo XXI

ORIO NEL·LO

EL GRUPO ESPAÑOL, EN ALIANZA CON EL SOCIO LOCAL SOMA, SE CONVIERTE EN LA PRIMERA EMPRESA EUROPEA EN CONSEGUIR UN PEAJE EN EL PAÍS

Isolux gana la mayor autopista de India

La compañía que preside Luis Delso gestionará durante 20 años un corredor de 291 kilómetros de longitud, en el que tendrá que invertir 750 millones de euros. Las inversiones previstas en este mercado ascienden a 35.000 millones de euros hasta 2012.

C. MORÁN, Madrid

Isolux Corsán, la constructora que preside Luis Delso, ha conseguido esta semana cerrar una operación que, hace solamente dos años, estaba sólo al alcance de los grandes grupos internacionales de gestión de infraestructuras. La compañía española, en alianza con la homóloga india Soma, se ha adjudicado la mayor autopista del país, un trazado de 291 kilómetros de longitud, cerca de Nueva Delhi, que une las localidades Panipat y Jalandhar.

Se trata de un hito para el negocio concesional español y europeo, ya que supone la primera vez que una empresa comunitaria consigue acceder a un mercado tradicionalmente cerrado a la competencia extranjera. La autopista, NH-1, atraviesa los estados de Haryana y Punjab, dos de los más prósperos de la India, al Noroeste de Delhi. La inversión inicial prevista es de 750 millones de euros, que se destinará a la ampliación de cuatro a seis carriles y a la construcción de nuevas vías de



Luis Delso, presidente de Isolux Corsán.

Proyecto emblemático

- El peaje generará, antes de comenzar las obras, un ebitda para Isolux de 53 millones de euros. El plazo de explotación es de 20 años.
- Isolux, junto a su socio local, se ha presentado a un decena más de peajes y analiza seriamente la entrada en medio ambiente y energía.

servicio. El peaje de Isolux, socio mayoritario con el 61% de la sociedad concesionaria, incluye desde el comienzo la operación y el mantenimiento de la infraestructura, que cuenta con una Intensidad Media Diaria (IMD) de 30.100 vehículos. Supone una frecuencia importante, ya que, en el primer año de explotación, la autopista generará un resultado bruto de explotación (ebitda) de 53 millones de euros.

Uno de los éxitos de la constructora española en este proyecto ha sido el socio local. Soma Enterprise, que participa con el 39% del capital de la sociedad, fue elegida como la mejor constructora en obra civil por la National Highways Authority of India (NHA), el organismo licitador indio. Soma ya gestiona otras dos concesiones de peaje en el país. Se da la circunstancia de que el anterior operador de la autopista NH-1 era la propia sociedad pública.

Según fuentes cercanas a la operación, la financiación se realizará a través de una es-

tructura *project finance*, sin recurso al accionista. Aunque la crisis crediticia provocada por las hipotecas basura de EEUU ha complicado la obtención de recursos, los proyectos internacionales basados en concesiones a largo plazo han quedado resguardados de la falta de liquidez. Prueba de ello es que Isolux cerró, recientemente, la financiación de su última autopista en México en tan solo 42 días.

Red de transporte

India posee la segunda mayor red de carreteras del mundo, con una malla que alcanza los 3,3 millones de kilómetros. Las autopistas nacionales suponen un 2% del total de la red, soportando el 40% del tráfico existente.

A finales de los años noventa, se creó la NHA y el Programa Nacional de Desarrollo de Carreteras (NHDP). La nueva autopista de Isolux está incluida en la fase quinta del plan. Las fases una y dos ya se han completado, con inversiones por valor de 11.500 millones de euros, de los que el

30% se ha financiado por el sistema BOT (Build-Operate-Transfer, en sus siglas en inglés). Las inversiones pendientes de este programa hasta 2012 ascienden a 35.000 millones y serán financiadas, en su mayor parte, mediante el sistema concesional.

Con esta privatización, ya son cinco las autopistas gestionadas por Isolux Corsán en España, México e India, con un total de 590 kilómetros. Además, el grupo español está presente en el negocio de líneas de transporte eléctrico, donde participa en trece concesionarias en Brasil, que construyen y gestionan 6.600 kilómetros de alta tensión. En aparcamientos, la división de concesiones gestiona más de 14.300 plazas. Isolux facturó más de 3.500 millones en 2007. Además de Isolux, las grandes del sector español como Cintra y Abertis también persiguen el mercado concesional indio desde hace un año.

MEDIO AMBIENTE

LA PLATAFORMA ENTRARÁ EN FUNCIONAMIENTO EN 2011

Abengoa enciende una nueva era solar

La multinacional andaluza construirá en Arizona (Estados Unidos) la mayor planta termosolar del mundo con tecnología cilindro-parabólica, con una potencia de 280 megavatios. Se asegura unos ingresos de 4.000 millones de dólares en los próximos 30 años.

S.ONRUBIA/L.VELASCO, Sevilla

Abengoa ha dado un paso de gigante para situarse como el líder mundial en el negocio solar. El grupo presidido por Felipe Benjumea ha cerrado un acuerdo para levantar en Estados Unidos la mayor planta del globo de este tipo de energía verde, arrebatando este distintivo a la plataforma termoelectrica del desierto del Mojave en California. Les separarán 26 megavatios en 2011, fecha en la que está prevista que empiece a funcionar.

Y es que el grupo andaluz ha firmado un acuerdo con Arizona Public Service (APS), la principal empresa eléctrica de este Estado, para instalar esta central de 280 megavatios, que será propiedad del grupo español y que estará situada a cien kilómetros al sureste de Phoenix.

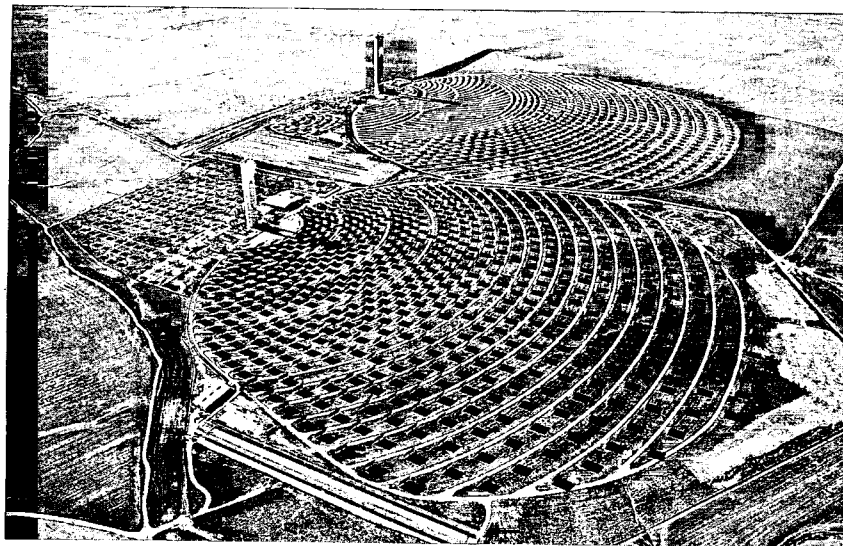
Dentro de este contrato, Abengoa se ha asegurado la venta de la producción energética durante treinta años a la propia firma local APS, cuyo valor económico se calcula en 4.000 millones de dólares (unos 2.720 millones de euros).

Solana, tal y como han denominado a la instalación, ocupará una superficie de 800 hectáreas y permitirá suministrar electricidad a 70.000 hogares.

Singularidad

La singularidad de esta plataforma radica en que utilizará una única tecnología, de colectores cilindro-parabólicos, todavía poco conocida en Europa, aunque en Estados Unidos está implantada desde hace más de veinte años.

Este sistema basa su funcionamiento en el seguimiento y en la concentración de los rayos solares, mediante espejos de alta precisión, en unos tubos receptores de alta eficiencia térmica localizados en la línea focal del cilindro, cuyo fluido alcanza



Vista panorámica de la plataforma Solúcar de Abengoa, en la localidad sevillana de Santlúcar la Mayor.

los 370 grados centígrados. Este calor será el que mueva las turbinas de vapor.

Además, la planta solar contará también con un dispositivo de almacenamiento térmico que permitirá producir electricidad cuando sea necesario, incluso cuando el sol se ha puesto. Este paso en Estados Unidos parece que es

el primero de otros muchos, pues el objetivo de Abengoa Solar es seguir construyendo y operando grandes plantas termosolares en colaboración con las principales empresas eléctricas del país.

De hecho, el presidente de Abengoa Solar, Santiago Seage, indicó ayer que "este proyecto abre una nueva era de

grandes centrales limpias y eficientes".

La primera y única experiencia anterior del grupo en esta tecnología tiene que ver con la conocida plataforma de Solúcar (nombre en honor de su filial promotora), ubicada en Santlúcar la Mayor (Sevilla), donde actualmente sólo tiene una planta de de-

mostración.

En la localidad andaluza, está desarrollando la única central comercial de Europa de energía solar de alta temperatura, que estará completamente operativa en 2014.

Esta plataforma, que ocupa 800 hectáreas y que requerirá una inversión de 1.200 millones de euros, cons-

Las cifras de Solana

Las instalaciones se ubicarán a cien kilómetros del sureste de Phoenix, en Arizona

Con una superficie de 800 hectáreas, la planta suministrará energía a 70.000 hogares

Hasta ahora, la mayor infraestructura de este tipo se encontraba en un desierto de California

tará de 300 MW, de los cuales 50 se generarán a partir de tecnología de torre, otros 250 procederán de colectores cilindro-parabólicos y 1,2 MW de fotovoltaica.

Además, la firma andaluza tiene proyectadas otras tres plantas termosolares en España que tendrán una capacidad total de 120 megavatios, dos con tecnología cilindro-parabólica, de 50 megavatios cada una, y la tercera de torre (20 MW).

Adicionalmente, está construyendo dos centrales híbridas en el norte de África. En Argelia, tendrá una potencia de 150 MW, de los cuales veinte procederán de un campo de colectores cilindro-parabólicos con aceite térmico. Y, en Marruecos, promueve una de 470 MW, de los cuales veinte son de termosolar.

Nuevo espaldarazo desde el otro lado del 'charco'

Abengoa cerró ayer la jornada bursátil con una alza del 0,96%, frente a la subida del 0,71% del Ibex 35. Una vez más, por tanto, la compañía presidida por Felipe Benjumea ha sacado partido a sus proyectos en Estados Unidos, país al que tiene que agradecer algunas de sus mayores subidas en el parque. El pasado 31 de diciembre, el grupo andaluz vio reforzado sus planes estratégicos después de que el Gobierno de George W. Bush firmase la nueva Energy Bill, una norma en donde se establecen los principios sobre cómo la mayor potencia

económica mundial debe producir y usar energía. A grandes rasgos, se puede decir que esta ley abre una nueva era energética, centrada en incrementar la eficiencia y la producción de combustibles renovables apostando por un desarrollo más sostenible. Lo más importante para el hódigo andaluz es que la norma impulsa el biodiésel, un sector en el que la multinacional sevillana es el primer productor de Europa y el quinto de Estados Unidos. Apenas un mes antes, la compañía también recibió un espaldarazo desde el

otro lado del charco después de que publicase EXPANSIÓN que Al Gore había entrado en Abengoa a través de su fondo de inversión sostenible. Mayor aún fue la subida experimentada el 21 de marzo cuando Merrill Lynch elaboró un informe sobre renovables en el que destacaba la labor de la multinacional española. El último gran apoyo fue el 1 de febrero de 2006, cuando sus acciones repuntaron más de un 10% gracias a que Bush, en el discurso anual del Estado de la Nación, anunció su apoyo a la energía verde.

La Generalitat invertirá 230 millones en carreteras

LA Barcelona

El Govern aprobó el pasado martes la ocupación urgente de bienes y derechos afectados por las obras correspondientes a nueve actuaciones en la red viaria catalana, con una inversión global de 230 millones de euros.

Las comarcas gerundenses acogerán el acondicionamiento de la carretera C-31 entre Tallada d'Empordà i Torroella de Fluvià (85,2 millones de euros) y la formación de una vía verde entre Palamós y Palafrugell (1,6 millones).

La prolongación de la ronda oeste de Sabadell y la construcción de una calzada lateral en la carretera C-58 (71,4 millones) serán las actuaciones del área metropolitana de Barcelona. El Alt Pirineu i Aran recibirá una inversión de 15,6 millones euros en la mejora de la carretera GI-400 entre la Collada de Toses y Alp.

Las comarcas de Lleida acogerán la construcción de la variante de la C-14 en Artesa de Segre (18,9 millones) y el ensanchamiento y mejora



El conseller Joaquim Nadal.

de la L-800 entre Alcarràs y Vallmanya (7,2 millones).

La mejora de la carretera BV-5224 entre Sant Vicenç de Torelló y Sant Pere de Torelló concentrarán los 1,55 millones de euros de inversión del Govern en las comarcas centrales.

La obra más singular será la construcción del puente sobre el Ebro entre Sant Jaume d'Enveja i Deltebre (20,2 millones). La otra actuación de las Terres de l'Ebre será el acondicionamiento de la T-331 entre Uldecona y Torto-

sa (25,6 millones).

Todas las obras están en fase de licitación menos la variante C-14 en Artesa de Segre, que saldrá a concurso próximamente, y el puente sobre el Ebro, que ya ha sido adjudicado.

El importe total de los trabajos ascenderá a 229 millones de euros, y se destinarán otros 14,2 millones a expropiaciones.

Ley de Barrios

La Generalitat ha abierto la quinta convocatoria de ayudas de la Ley de Barrios, que se adjudicará antes del verano y que generará una inversión de 200 millones de euros. La mitad de esta cantidad la aportarán los ayuntamientos para la mejora de una veintena de barrios.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, explicó ayer que desde que se inició este programa -con el tripartito- se ha alcanzado una inversión de 1.000 millones de euros para la mejora de unos noventa barrios, incluyendo esta quinta convocatoria.