



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:15-2-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

INAUGURACIÓ DE DUES INSTAL·LACIONS A LES COMARQUES DE L'URGELL I LES GARRIGUES

Lleida produirà la quarta part de l'energia eòlica de Catalunya

► Els parcs del Tallat i Vilobí eleven un 35,6% la generació dels molins catalans

► Grups ecologistes s'oposen als dos equipaments per l'impacte paisatgístic

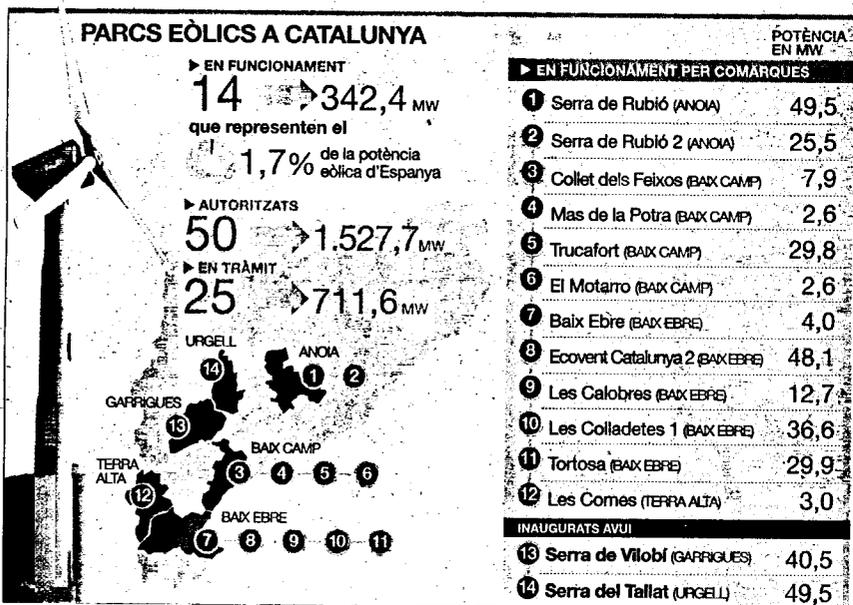
Urgell

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ
VALLBONA DE LES MONGES

No sense polèmica, les comarques de Lleida entren avui oficialment al mapa de l'energia eòlica de Catalunya, fins ara concentrat pràcticament en exclusiva entre les comarques del Baix Ebre, la Terra Alta, el Baix Camp i l'Anoia. Les noves instal·lacions de la Serra del Tallat (situada entre l'Urgell i la Conca de Barberà) i de la Serra de Vilobí (Garrigues) permeten incrementar en un 35,66% la potència eòlica operativa fins ara a Catalunya i produirán el 26,3% de l'energia.

Amb els dos equipaments lleidatans, Catalunya disposa en aquests moments de 14 parcs eòlics, que li permeten generar 342,4 megawatts (MW) de potència. Els 60 nous aerogeneradors de les serres del Tallat i de Vilobí produiran un total de 90 MW, cosa que suposa el 26,3% de la potència eòlica generada actualment en territori català.

PROJECTES / Aquest percentatge canviarà significativament quan entrin en servei el mig centenar de projectes que ja compten amb la corresponent autorització administrativa i que es troben en diferents fases d'execució, segons dades facilitades per l'associació EolicCat, que agrupa les principals empreses del sector. A l'espera que aquestes noves instal·lacions es posin en marxa, Catalunya



els inicis

ROSES, MUNICIPI PIONER

► Roses, a la comarca de l'Alt Empordà, va ser el primer municipi a instal·lar un equipament eòlic i també el primer a desmuntar-lo: sis molins van començar a funcionar a la muntanya del Pení el 1990 i van desaparèixer l'estiu del 2007 a causa de l'ampliació dels terrenys del parc natural del Cap de Creus i a l'envel·liment dels aerogeneradors. La comarca gironina té ara set projectes autoritzats i tres més que estan en tramitació. FERRAN COSCULLUELA

ocupa actualment el novè lloc a la llista de comunitats eòliques d'Espanya, molt per darrere de Castella-la Manxa, Galícia i Navarra, entre d'altres.

El parc de la Serra del Tallat, entre els municipis de Vallbona de les Monges (Urgell) i de Passanant (Conca de Barberà), compta amb 33 molins, cosa que el converteix, amb una producció de 49,5 MW, en el més potent de Catalunya, juntament amb el de la Serra de Rubió 1 (Anoia). El de Vilobí, entre els termes de Fullellada i Tarrés (Garrigues), disposa de 27 aerogeneradors, que produeixen 40,5 MW, i és el quart de Catalunya.

Les dues instal·lacions són propietat de la companyia Acciona i avui seran inaugurades oficialment pels consellers d'Economia, Antoni Castells (PSC), i de Medi Ambient, Francesc Baltasar (ICV). L'acte compta, ja

per endavant, amb l'oposició de grups ecologistes lleidatans, que ahir van denunciar que els dos projectes encara estan pendents de la resolució dels respectius recursos contenciosos administratius, admesos a tràmit pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya el 2007.

Els opositors al projecte del Tallat argumenten, entre altres qüestions, el fort impacte visual que el parc eòlic té en una zona d'especial interès natural, on hi ha, a més a més, elements d'important valor cultural com el monestir cistercenc de Vallbona de les Monges i l'ermita de la Mare de Déu del Tallat.

Cap dels dos projectes, asseguren els ecologistes, compta amb informes adequats sobre vents. Amb tot, els ajuntaments implicats van defensar ahir les instal·lacions, que han generat llocs de treball i nous negocis a la zona. ■

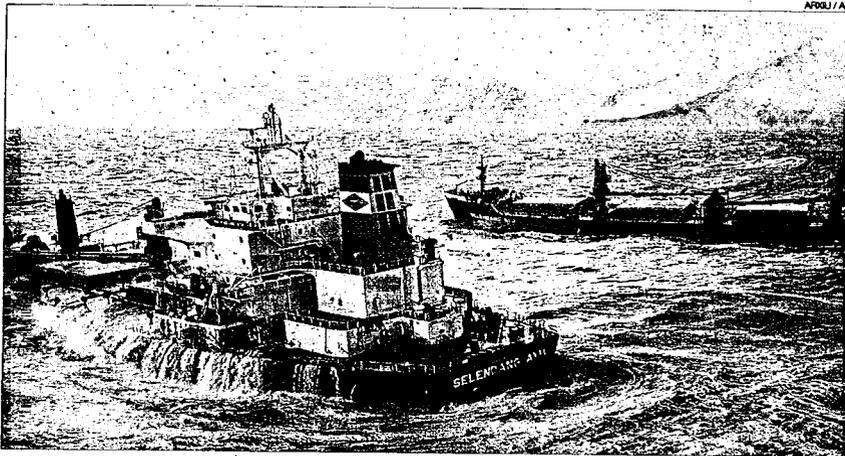
Només el 4% dels oceans se salven de l'impacte de l'home

● La sobrepesca i els abocaments afecten greument el 40% dels mars del món

ANTONIO MADRIDEJOS
BARCELONA

Únicament el 4% dels oceans es mantenen al marge dels efectes de l'activitat humana, especialment a les latituds més fredes de la Terra, mentre que el 40% es poden considerar afectats greument per això, amb situacions extremes al mar del Nord, a les rodalies del Japó i a l'estret de Malacca. Aquests són els principals resultats d'un estudi presentat ahir per investigadors nord-americans, especialistes en biologia marina i oceanografia, que han analitzat 17 paràmetres vinculats a la mà de l'home, com la pesca, els abocaments, el trànsit marítim, la pressió demogràfica, les espècies invasores i fins i tot l'escalfament i l'acidificació de les aigües. L'estudi, que es publica aquesta setmana a la revista *Science*, ha donat lloc al primer mapa d'aquest tipus que abraça tot el món en format d'alta resolució.

Els investigadors, coordinats per Benjamin Halpern, del Centre d'Anàlisi i Síntesi Ecològica a Santa Barbara (Califòrnia), han reunit dades d'una gran varietat de fonts i les han inclòs en un curiós model que assigna a cada quilòmetre quadrat de l'oceà un número. El valor no reflecteix el grau exacte d'afectació, una cosa molt subjectiva i difícil de precisar, sinó el nombre d'impactes humans que l'afecten.



► Un petrolier malaisi, encallat prop de les illes Aleutianes (EUA), suporta l'embat del temporal, el 2004.

Kiribati crea la reserva marina més gran del planeta

► Les illes Kiribati, un arxipèlag d'Oceania escàs en terres però molt extens en algües, va anunciar ahir la creació de la reserva marina més gran del món. L'anomenada Àrea Protegida de les illes Fènix, que inclou esculls en excel·lent estat de conservació i avencs profunds, ocupa ni més ni menys que 410.500 quilòmetres quadrats, gairebé el mateix que Espanya. Les activitats pesqueres i altres usos quedaran limitats a la zona.

Entre les regions més afectades s'inclouen també els mars del Carib (zona est) i de la Xina meridional, zones del Mediterrani, el mar de Bering, la costa est dels EUA, el mar Roig i el golf Pèrsic, en tots els casos amb 12 o més impactes sobre un màxim de 17.

MENYS ANALITZAT / No hi ha al nostre planeta cap àrea totalment verge. Els oceans polars es mantenen en bones condicions, però possiblement també ha influït en els resultats el fet que siguin zones menys analitzades. «Aquests santuaris estan amenaçats pel desglaç i per la propagació de les activitats humanes», posa com a exemple l'investigador Carrie Kappel.

Per tipus d'ecosistema, els més

afectats són les aigües costaneres en general, els esculls coral·lins, els manglars (formacions litorals en països tropicals) i les plataformes continentals. En canvi, els menys afectats són lògicament els fons marins i les aigües superficials a alta mar.

Els resultats ajudaran a classificar per ordre de prioritat els projectes de conservació marina. «Milions de persones depenen dels ecosistemes marins per a la seva subsistència, ja sigui de la pesca o el turisme, i milions més estan afectats per l'erosió, la contaminació i altres alteracions. Aquesta informació ajudarà a prendre millors decisions per gestionar aquests problemes», escriu Elizabeth Selig, de la Universitat de Carolina del Nord. ■

Un gratacel i 10 equipaments envoltaran l'estació de la Sagrera

|| Pisos de 9 a 19 plantes d'altura s'alçaran davant de la façana oest de la futura terminal ferroviària

|| Un gran espai esportiu ocuparà l'actual zona de vies entre el pont del Treball i el de Sarajevo

ALBERT OLLÉS
BARCELONA

Pisos de 9 a 19 plantes, amb un gratacel inclòs, i fins a 10 equipaments diferents, entre ells un gran espai esportiu, envoltaran la futura estació de la Sagrera. Així ho especifica l'últim document actualitzat sobre el pla de millora urbana del sector Entorn-Sagrera fet públic per la societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, al qual ha tingut accés aquest diari.

Aquest projecte, aprovat en el ple municipal del novembre passat, és un dels més importants per magnitud i superfície afectada -dels 11 plans de reforma previstos a la zona, i està avançant en concreció a mesura que s'acosta l'inici de les obres de construcció del túnel que comunicarà les terminals de Sants i Sagrera. A l'espera que Foment aprovi aviat el projecte constructiu de l'estació subterrània, sobre la qual s'alçaran diverses fileres d'edificis destinats a oficines i serveis, s'està configurant l'entorn d'aquest eix central.

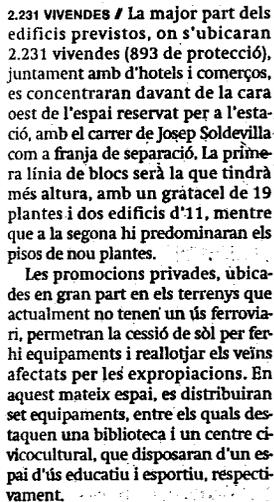
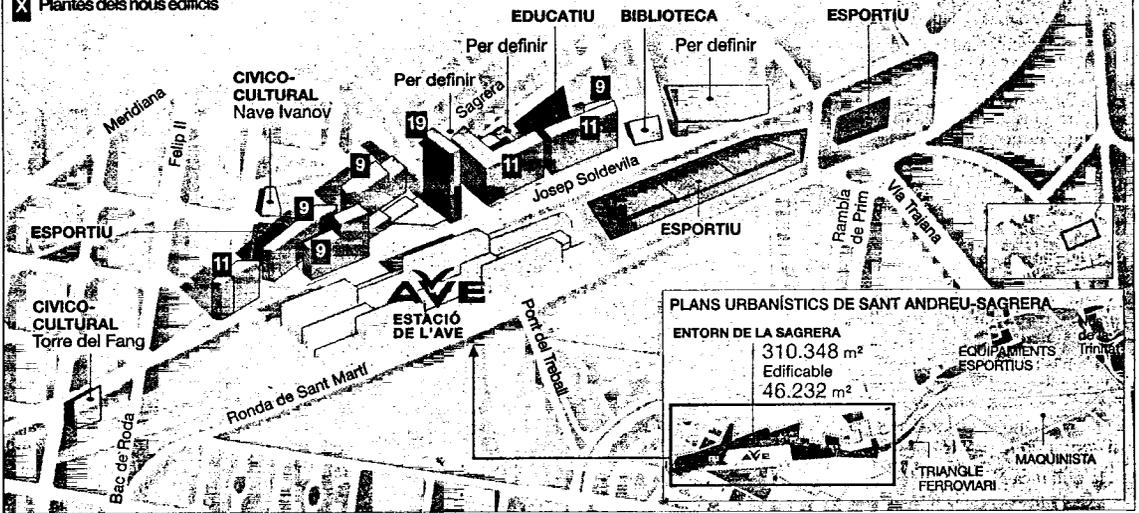
2.231 VIVENDES / La major part dels edificis previstos, on s'ubicaran 2.231 vivendes (893 de protecció), juntament amb d'hotels i comerços, es concentraran davant de la cara oest de l'espai reservat per a l'estació, amb el carrer de Josep Soldevilla com a franja de separació. La primera línia de blocs serà la que tindrà més altura, amb un gratacel de 19 plantes i dos edificis d'11, mentre que a la segona hi predominaran els pisos de nou plantes.

Les promocions privades, ubicades en gran part en els terrenys que actualment no tenen un ús ferroviari, permetran la cessió de sòl per fer-hi equipaments i realitzar els veïns afectats per les expropiacions. En aquest mateix espai, es distribuïran set equipaments, entre els quals destaquen una biblioteca i un centre cívicocultural, que disposaran d'un espai d'ús educatiu i esportiu, respectivament.

De totes maneres, l'equipament més destacat és el que es distribuïrà al llarg de l'actual zona de vies entre el pont del Treball i el de Sarajevo. Serà d'ús esportiu i estarà situat a sobre de la llosa que cobrirà les noves vies que surtin de l'estació en direcció nord. Una bona part de les zones verdes contemplades en el pla es concentraran en aquest mateix lloc i a l'altra llosa ubicada entre l'entrada sud a l'estació i el pont de Calatrava.

ELS EQUIPAMENTS I EDIFICIS DE L'ENTORN DE L'ESTACIÓ DE LA SAGRERA

X Plantes dels nous edificis



►► L'actual zona de vies entre el pont del Treball i el de Sarajevo, on hi haurà la futura zona esportiva, aïr.

Aquí s'hi inclou la ubicació d'un centre cívic a la Torre del Fang, que serà desmuntada a causa de les obres i es tornarà a construir al mateix lloc.

La rehabilitació de la torre i l'ús que se'n farà en el futur ha estat un dels nombrosos punts de desacord

dels veïns amb l'ajuntament, juntament amb la petició d'un augment del percentatge de vivendes de protecció i una concreció més gran sobre el destí final dels equipaments. El moment de màxima divergència es va viure després que l'ajuntament rebutgés totes les al·legacions al

presentades per les associacions veïnals.

COBERTURA DE MÉS VIES / Les dues parts han acordat postures aquesta setmana, després de l'acceptació municipal de cobrir el tram de vies situat entre els carrers d'Espronceda

A l'estiu es desbloquejarà el projecte de la torre de Gehry

►► L'edifici més emblemàtic de la transformació de la Sagrera, el gratacel de l'arquitecte nord-americà Frank Gehry, farà aquest estiu un nou pas en el camí cap a la seva materialització. Així ho va confirmar ahir el Consorci de la Zona Franca, promotor de l'obra, que espera disposar entre el juny i el juliol del sòl on s'alçarà el projecte, una vegada se solucionin els pactes urbanístics i econòmics que bloquegen el tema. La redacció del pla ja està encarregada, però encara s'ha de solucionar el finançament. MANUEL VILASERO

i Hondures. «Coincidim amb una bona part de les peticions veïnals, però les anirem inclouent a mesura que avanci el projecte», va explicar el regidor d'Urbanisme, Ramon Garça-Bragado. Un compromís que els veïns demanen que es formalitzi per escrit. ■

MEDIO AMBIENTE

EL FENÓMENO 'VERDE' TAMBIÉN IMPLICA A LOS EDIFICIOS INDUSTRIALES

Bienvenido a la casa sostenible

Los nuevos materiales, la arquitectura bioclimática y los techos vegetales serán clave en la construcción del futuro, que pretende hacer del medio ambiente y la eficiencia energética su piedra angular.

GLUCAS, Medici

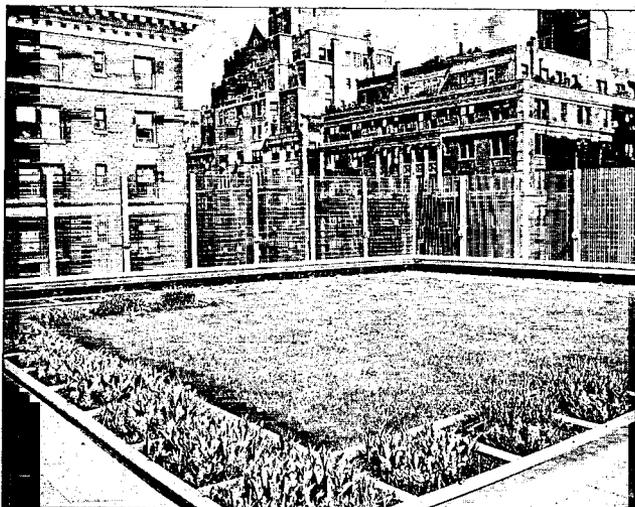
En una época de restricciones energéticas y de preocupaciones ambientales, han surgido nuevas exigencias en materia de construcción que ponen fin al despilfarro constructor de los últimos años. "Durante un tiempo, la arquitectura reflejó el boom económico iniciado en los años ochenta. Ahora, se está adaptando a las nuevas exigencias ambientales de nuestra sociedad", explica Luca Lancini, arquitecto italiano instalado en Barcelona, especialista en arquitectura bioecológica.

En los países desarrollados, las viviendas sostenibles crecen sin parar, siguiendo pautas arquitectónicas precisas: "Para asegurar la sostenibilidad de un edificio, lo primero es diseñarlo de forma que sea bioclimática", asevera un rotundo Lancini.

La arquitectura bioclimática consiste en diseñar edificios que aprovechen al máximo los recursos naturales de la zona donde están implantados y propicien un "comfort interior sin sistema añadido". Incluye, por ejemplo, orientar las ventanas al sur, para aprovechar la luz del día, o crear corredores de ventilación. Como complemento de esta arquitectura, se pueden instalar sistemas como el llamado frío solar, tecnología desarrollada por la compañía hispanosueca Climatewell. El frío solar es un sistema de climatización que, a partir de energía solar, agua y cierto tipo de sal, proporciona tanto frío como calor, así como agua sanitaria caliente, sin recurrir a fuentes de energía externas.

Aislantes

Otro ingrediente clave es, según Lancini, un aislante eficaz. En este sector, la madera ha vuelto a aparecer como elemento competitivo para la construcción de paredes y



Los techos vegetales constituyen un aislante eficaz y son los verdaderos pulmones de las grandes ciudades.

muros. Cuando procede de bosques creados para su producción, no provoca ningún daño al medio ambiente e, incluso, aumenta la capacidad de absorción de CO₂ del entorno. Además, "una estructura de madera aguanta temperaturas incluso más altas

Los paneles solares suministran energía suficiente para todas las necesidades del hogar

que el hierro, que cede una vez alcanzada su temperatura de fusión", argumenta Lancini.

La termoarcilla también es un producto que tiene futuro en el sector de la construcción sostenible. Según la definición del Colegio de Arquitectos Técnicos de Barcelona, este material es un "bloque cerámico con cualidades ais-

lantes conseguidas gracias a la inclusión de celdas en las piezas y a la existencia de macroporos en el interior del material".

Un consumo energético eficiente es uno de los elementos clave de una vivienda sostenible. Lámparas de bajo consumo, calderas mixtas a gas y paneles solares que aseguran la alimentación de las necesidades energéticas de la casa son algunas de las herramientas que no sólo hacen posible las viviendas respetuosas del entorno, sino que también permiten ahorrar dinero, una vez realizada la inversión primaria.

Para los edificios altos, existen ascensores de bajo consumo energético, llamados EcoDisc y desarrollados por la compañía finlandesa Kone, que ahorran hasta un 60% de energía y no consume aceite. Para las casas que dispongan de piscinas, se comercializan sistemas solares

de calefacción especiales.

Otro elemento en pleno desarrollo en las grandes urbes norteamericanas son los techos vegetales, cada vez más populares. Una cobertura vegetal en los techos de los grandes edificios, además de tener propiedades estéticas

En 2008, se iniciará la construcción del primer polígono industrial sostenible

reconocidas, constituye un aislante eficaz. Su generalización hará posible, además, la constitución de verdaderos pulmones en las ciudades.

Necesidad

El fenómeno de la construcción sostenible "no es una moda, sino una necesidad", declaró Saverio Banchini, consejero delegado de Hol-

Un día limpio

Reducir el impacto ambiental de lo cotidiano conlleva adoptar hábitos y medidas sencillos, como apagar la luz, o comprar bombillas de bajo consumo. En materia de calefacción, Daikin, fabricante de equipos de aire acondicionado, aconseja mantener la temperatura en veinte grados, apagar la calefacción de noche y dotarse de termostatos programables, que consiguen ahorros de energía de entre un 8 y un 13%. Lancini aboga por la adopción de grifos temporizados, que permiten ahorrar el 80% del agua. "En gestos cotidianos, como lavarse los dientes, se puede gastar hasta 20 litros de agua en tres minutos", explica. La separación de residuos también es un hábito positivo que se está desarrollando en Europa.

cim España, en el Congreso Internacional de Construcción Sostenible organizado el pasado noviembre por Holcim y la Junta de Andalucía.

El fenómeno también abarca los edificios industriales. En el municipio de Blix (Tarragona), empezará la construcción del primer polígono industrial sostenible a mediados de este año. Este proyecto, de 80.000 metros cuadrados, dirigido por Lancini y construido por el grupo Vallombrosa, estará dedicado a la investigación y a la fabricación de sistemas de producción de energía renovable. Materiales biocompatibles, arquitectura bioclimática y utilización de las aguas pluviales son, entre otros elementos, los parámetros que hacen que este edificio será sostenible, "por lo que produce, por cómo lo produce y por las condiciones donde lo produce", explicó la compañía en un comunicado.

Los expertos explican que la dependencia de España está pasando "del negro al gris", lo que ha ayudado a encajar mejor la escalada del precio del crudo.

El largo trecho por recorrer en el camino del ahorro energético

Escribe P. González

España es, históricamente, uno de los países europeos con un mayor nivel de dependencia energética. La producción interna apenas cubre una quinta parte de la energía que se necesita, un fenómeno que tiene un efecto negativo en la balanza comercial y en la inflación. Para hacer frente a esta situación, la estrategia pasa por la diversificación y el ahorro energético; y, en este terreno, según los expertos, la situación comienza a ser menos desfavorable, aunque "queda mucho trecho por recorrer".

Un informe del Servicio de Estudios de La Caixa sobre la dependencia energética subraya que, aunque el punto de partida en este terreno "es de clara desventaja", en el medio plazo "lo negro se puede trocar en gris perla". Sobre el petróleo, por ejemplo, el estudio destaca que España ha diversificado sus países proveedores, lo que está permitiendo suavizar los riesgos geoestratégicos. Hace diez años, el crudo procedente de zonas más inestables como Arabia Saudí, Irán, Libia y Nigeria era la mitad de lo que se importaba; ahora, sólo representa una cuarta parte. Igualmente, en este periodo de tiempo, el gas que procede de Argelia se ha reducido del 22,6% al 15,8% del total.

Y mientras se reducen las compras de estos países, paralelamente aumenta el su-

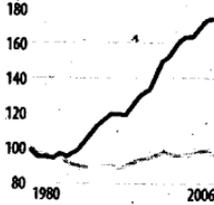
Ajustar el consumo

Intensidad energética

Índice 1980=100.

■ Energía final/PIB

■ Energía final/habitante



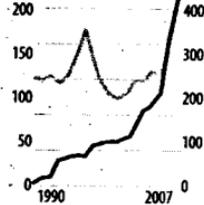
FUENTE: La Caixa

Fuentes alternativas

Índice 2.000=100

■ Índice de precio de cereales (trq.)

■ Índice de producción biogásolina (der.)



EXPANSIÓN

drástico encarecimiento de los precios energéticos en el último lustro, el déficit energético apenas ha aumentado su participación en el déficit total", sostiene el informe. El estudio apunta que, mientras que a finales del año 2000 las importaciones totales de energía representaban el 38% del PIB, el año pasado apenas habían aumentado hasta el 4,0%.

Los analistas sostienen que el impacto del crudo en el IPC es menor que en otras épocas

Algo similar se refleja en el análisis del impacto de la escalada del crudo en la inflación. "El león es algo menos fiero de lo que parece", ase-

guran los expertos de La Caixa. En su argumentación recogen otros análisis de destacados economistas como Olivier Blanchard, que la influencia de los precios energéticos en las cifras de IPC que excluyen la energía es menor que en épocas anteriores, gracias, entre otros elementos, a las políticas monetarias que han desarrollado los bancos centrales para controlar la inflación.

El informe, además, da la calificación de "regular" a las políticas de eficiencia energética. Actualmente, el consumo de energía por cada euro de PIB se encuentra en niveles equivalentes a los de los países de la UE. El estudio subraya que desde 2005 se aprecia una moderación en la intensidad energética; pero no se atreve a pronunciar si este fenómeno sea "un cambio estructural o se trata de un giro de la economía hacia sectores menos intensivos en energía".

España ha logrado reducir a la mitad el suministro de crudo de los países de mayor riesgo

ministro procedente de las potencias energéticas emergentes, como el caso de Rusia. Las importaciones de crudo rusas, según destaca el informe de La Caixa, han pasado de representar el 75% a ser el 16,8%, un aumento que "evita, por lo que supone de diversificación, más riesgos de los que aporta".

Balanza comercial

El petróleo supone una cuarta parte del déficit comercial español, y la escalada de precios que ha experimentado en los últimos meses en los mercados internacionales empeorado la balanza exterior, "pero tampoco se debe exagerar", según los expertos de la caja catalana. Pese al

EL GOVERN DICE QUE NO PIENSA PROLONGAR LAS CONCESIONES DE AUTOPISTAS

Nadal apela al aumento inversor en obra pública para paliar la crisis

El conseller señala que el esfuerzo de la Generalitat y el Gobierno en infraestructuras durante los próximos siete años servirá de "cojín" ante la desaceleración inmobiliaria.

L.P. Barcelona

El Govern quiere paliar la desaceleración del sector inmobiliario con un aumento de la construcción de obra pública. Así lo explicó ayer el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, que señaló que el aumento del esfuerzo inversor en infraestructuras servirá de "cojín" para amortiguar el parón de la construcción de viviendas.

El conseller, que participó en una conferencia organizada por PricewaterhouseCoopers, afirmó que el Govern prepara un segundo plan de ejes viarios y la planificación de suelo público antes de un año para construir 80.000 viviendas, la mitad de ellas de protección oficial.

Nadal recordó que el Gobierno destinará este año más de 4.500 millones de euros en Catalunya y como mínimo 35.000 millones anuales en los próximos siete años, en cumplimiento de la disposición adicional tercera del Estatut.

Según Nadal, durante los próximos siete años se dará una respuesta convincente al déficit de infraestructuras y



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ayer.

se estará en condiciones de gastar 10.000 millones en inversiones entre el Estado y la Generalitat.

El titular de Política Territorial anunció que antes de un mes la Generalitat aprobará la quinta convocatoria de la ley de barrios.

Sobre las autopistas, Na-

dal aseguró que en el futuro "habrá peajes y cada vez más", aunque de manera diferente y con autovías alternativas, como en el resto de España.

El conseller añadió que su voluntad es no alargar las concesiones de las autopistas, que en su mayoría expi-

ran en 2021. Sin embargo, Nadal explicó que cuando finalicen los contratos de estas infraestructuras -la mayoría gestionadas por el grupo Abertis-, probablemente se mantengan peajes que cumplan una función de reguladores de la movilidad y que pueden ser "más blandos", tal como ha hecho el Gobierno vasco con sus autopistas.

A la conferencia de Nadal en Barcelona asistieron empresarios catalanes como Salvador Alemany (Abertis), Narcís Serra (Caixa Catalunya), Luis Hernández de Cabanyes (Renta Corporación) o Enric Reyna (Amrey).

Comparecencia

Josep Rull, diputado de CiU en el Parlament, pidió ayer la comparecencia de Nadal para que explique las filtraciones de hormigón líquido que se produjeron el pasado viernes en la estación de Metro de Collblanc (Línea 5) por las obras de la Línea 9.

"Una vez más el fantasma de los incidentes en obras en túneles de Metro vuelven a planear sobre la obra pública", añadió el diputado de la formación nacionalista.

sociedad

Cataluña planea reducir 5,3 millones de toneladas de CO₂ al año

La cifra permitiría cumplir con los compromisos de Kyoto

GLÒRIA PALLARÈS
Barcelona

El consejero de Medio Ambiente y Vivienda, Francesc Baltasar, presentó ayer las líneas del plan de acción de la Administración catalana para mitigar el cambio climático. La aplicación del plan se llevará a cabo en el periodo de cumplimiento del Protocolo de Kyoto, de 2008 a 2012. El plan prevé reducir las emisiones en 5,3 millones de toneladas de CO₂ de media anual durante estos cin-

co años; es decir, aquellos que declaran sus emisiones y las verifican anualmente, como los sectores de la construcción, el cemento, la cerámica, el refinado de petróleo y las industrias papelera y del vidrio. Son los sectores que participan en lo que se denomina mercado de compra y venta de emisión de gases con efecto invernadero.

El plan, que también establece el impulso de la investigación científica sobre el cambio climático, se espera que contri-



Francesc Baltasar, ayer en la presentación del plan. / EFE

co años, principalmente en los sectores denominados difusos, entre los que se encuentran el transporte, la agricultura, los servicios y los gases generados por los residuos domésticos, así como las industrias no sometidas a control de emisiones contaminantes.

Las emisiones de dichos sectores no están reguladas por la directiva europea de comercio de derechos de emisión de gases y son muy difíciles de controlar. La Unión Europea, en cambio, sí regula los sectores

buya a facilitar el cumplimiento de los objetivos de la Unión Europea en materia de emisiones para el año 2020.

La Generalitat debe aprobar el proyecto definitivo en un plazo de dos meses y prevé aplicarlo a través de dos programas de actuaciones específicas para los periodos 2008-2010 y 2010-2012. El coste global del plan es de 27,5 euros por habitante y año y pretende convertir Cataluña en "una referencia para las otras autonomías", dijo Baltasar.

9-M 14-02-2008

Herrera (ICV) reprocha a Chacón que plante una cuarta pista antes de conocer el mejor modelo de gestión de El Prat

El candidato de ICV-EUIA a las elecciones generales, Joan Herrera, reprochó hoy a la cabeza de lista del PSC, Carme Chacón, que plantee la construcción de una cuarta pista en el Aeropuerto de Barcelona sin saber antes cual es el mejor modelo de gestión para dicha infraestructura.

En una conferencia ante representantes del Círculo de Infraestructuras, donde expuso el plan ferroviario que propone la formación hasta 2014, Herrera destacó que es 'insólito' que se plantee la construcción de una cuarta pista que, a su juicio, 'no se sabe si será necesaria', cuando 'no se ha puesto en funcionamiento la T-Sud, y cuando no se sabe si se podrá gestionar el Aeropuerto del Prat en coordinación con los aeropuertos de Girona y Reus'.

'Hoy necesitamos un modelo de gestión aeroportuaria', con conexión entre los tres aeropuertos aeropuertos de Reus y Girona hagan de cuartas y quintas pistas del Aeropuerto de Barcelona', se Para Herrera, plantear una cuarta pista es 'empezar la casa por el tejado sin tener los cimientos aplicó también al llamado corredor del Mediterráneo para llegar a Valencia en AVE. Según él, es plantee la interconexión con Valencia en AVE a 300 kilómetros por hora cuando 'el corredor del está hecho'.

Por ello, el candidato ecosocialista reiteró la importancia de priorizar la inversión en el tren con del AVE. Destacó que apostar por el sector del ferrocarril es apostar por un modelo de crecimiento punto de vista económico y medioambiental, por lo que reclamó la necesidad de ser 'punteros' objetivo de 'jugar con ventaja' en el futuro.

ÚLTIMA HORA:

9-M.-Herrera (ICV) retreu a Chacón que plantegi una quarta pista abans de conèixer el millor model de gestió del Prat

14/02/2008 12:57

BARCELONA, 14 de febrer (EUROPA PRESS)

El candidat d'ICV-EUiA a les eleccions generals, Joan Herrera, ha retret avui a la cap de llista del PSC, Carme Chacón, que plantegi la construcció d'una quarta pista a l'aeroport de Barcelona sense saber abans quin és el millor model de gestió per a l'esmentada infraestructura.

En una conferència davant de representants del Cercle d'Infraestructures, on ha exposat el pla ferroviari que proposa la formació fins a 2014, Herrera ha destacat que és "insòlit" que es plantegi la construcció d'una quarta pista que, segons la seva opinió, "no se sap si caldrà", quan "no s'ha posat en funcionament la T-Sud, i quan no se sap si es podrà gestionar l'aeroport del Prat en coordinació amb els aeroports de Girona i Reus".

"Avui necessitem un model de gestió aeroportuària", amb connexió entre els tres aeroports, i que "els aeroports de Reus i Girona facin de quartes i cinquenes pistes de l'aeroport de Barcelona", ha assenyalat.

Per a Herrera, plantejar una quarta pista és "començar la casa per la teulada sense tenir els fonaments", una expressió que va aplicar també a l'anomenat corredor del Mediterrani per arribar a València en AVE. Segons ell, és "insòlit" que es plantegi la interconnexió amb València en AVE a 300 quilòmetres per hora quan "el corredor del Mediterrani encara no està fet".

Per aquesta raó, el candidat ecosocialista ha reiterat la importància de prioritzar la inversió en el tren convencional per davant de l'AVE. Ha destacat que apostar pel sector del ferrocarril és apostar per un model de creixement de país des del punt de vista econòmic i mediambiental, pel que ha reclamat la necessitat de ser "punters" en aquest àmbit amb l'objectiu de "jugar amb avantatge" en el futur. [FIN]

<http://www.vilaweb.cat/www/ep/noticia?noticia=2739595>

9-M.-Herrera (ICV) reprocha a Chacón que plantee u conocer el mejor modelo de gestión de El Prat

BARCELONA, 14 Feb. (EUROPA PRESS) -

El candidato de ICV-EUiA a las elecciones generales, Joan Herrera, reprochó hoy a la cabeza de lista del PSC, cuarta pista en el Aeropuerto de Barcelona sin saber antes cual es el mejor modelo de gestión para dicha infraest

En una conferencia ante representantes del Círculo de Infraestructuras, donde expuso el plan ferroviario que pr "insólito" que se plantee la construcción de una cuarta pista que, a su juicio, "no se sabe si será necesaria", cuando no se sabe si se podrá gestionar el Aeropuerto del Prat en coordinación con los aeropuertos de Girona y

"Hoy necesitamos un modelo de gestión aeroportuaria", con conexión entre los tres aeropuertos, y en que "los : quintas pistas del Aeropuerto de Barcelona", señaló.

Para Herrera, plantear una cuarta pista es "empezar la casa por el tejado sin tener los cimientos", una expresió Mediterráneo para llegar a Valencia en AVE. Según él, es "insólito" que se plantee la interconexión con Valencia del Mediterráneo aún no está hecho".

Por ello, el candidato ecosocialista reiteró la importancia de priorizar la inversión en el tren convencional por de ferrocarril es apostar por un modelo de crecimiento de país desde el punto de vista económico y medioambiental, este ámbito con el objetivo de "jugar con ventaja" en el futuro.

Tres pequeños acreedores instan el concurso de Construcciones Juanes

LALO AGUSTINA
Barcelona

Tres pequeños acreedores de Construcciones Juanes, empresa con sede en Terrassa que realiza obras de viviendas y naves industriales por toda Catalunya, han solicitado en los juzgados que se declare el concurso necesario de acreedores -el equivalente a la antigua suspensión de pagos- de la compañía. El motivo, como sucede en estos casos, es un prolongado retraso en cobrar y la creencia de que existe un sobreseimiento general en los pagos.

La demanda de solicitud del concurso se presentó hace unos días y su instrucción ha caído en el juzgado mercantil n.º 4 de Barcelona, cuyo titular es Luis Rodríguez Vega. Previsiblemente, el juez citará a los demandantes y a la empresa a una vista en los próximos días para escuchar los argumentos de unos y otros y ver si declara el concurso o no.

Fuentes de Construcciones Juanes manifestaron ayer desconocer la existencia de la demanda y que estaban negociando con todos los acreedores para afrontar el pago de sus deudas. "Tene-

mos problemas de liquidez, como tantas otras empresas del sector, pero trataremos de parar el concurso porque el negocio es viable", comentaron las mismas fuentes. Según la compañía, los problemas de liquidez se deben en parte a que algunos clientes promotores no venden sus pisos y no pagan a la constructora, cuyos administradores son Feliciano Oros y Esteban Vallverdú.

Construcciones Juanes, con 20 años de actividad, facturó 100,88 millones de euros y ganó 2,23 millones en el 2006, según consta en el Registro Mercantil. En el mismo año, declaró deudas por 116 millones a las que pensaba hacer frente con un activo circulante de 121 millones.

Otra empresa del sector, en este caso la promotora Lovipro Residencial, pasará en breve por los mismos trámites que Construcciones Juanes. Asesorados por el despacho Estudio Legal Roca &

LA COYUNTURA

Entre los nervios y muchos rumores

■ Todo lo relacionado con el ladrillo está a día de hoy en el ojo del huracán, con decenas de constructoras y promotoras objeto de rumores de todo tipo. La fuerte desaceleración de la actividad ha provocado dificultades de liquidez a muchas empresas y ha llevado el nerviosismo a los proveedores. Pero todo el mundo trata de resistir. Tanto en Construcciones Juanes como en Lovipro han sido los acreedores los que han pedido al juez que declare el concurso para así cobrar.

Asociados, tres acreedores de Lovipro Residencial -dos sociedades y una empresa- presentaron el miércoles una demanda en los juzgados mercantiles de Barcelona para pedir al juez la declaración del concurso necesario, el equivalente a la antigua suspensión de pagos de la empresa. Ayer, la demanda todavía estaba a la espera de ser repartida.

Según Raquel Álvarez, abogada de Roca & Asociados, sus tres clientes abonaron a la empresa alrededor de un millón de euros en pagos a cuenta por viviendas que debían entregarse en noviembre y diciembre y cuyas obras no están ni empezadas. El despacho calcula que Lovipro Residencial adeuda unos 25 millones de euros y el grupo del que forma parte, 15 millones más. Álvarez aseguró ayer que estudia querrelarse contra Juan Antonio Barragán, apoderado de Lovipro, por apropiación indebida y estafa. ●

Nadal asegura que hay plan de choque de la obra pública

BARCELONA ► El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, afirmó ayer en los Desayunos de Pricewaterhouse Coppers, que patrocina *La Vanguardia*, que “la Generalitat dispone de un plan de choque inversor para que la obra pública sirva de colchón para amortiguar la desaceleración de la construcción”. Nadal anunció la planificación de suelo público “para 80.000 pisos en un año, la mitad protegidos. / Redacción