



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 13-2-08

Elaborat per  **CatPress**

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

TEMA DEL DIA Pàgines 2 a 5

Hes infratruuctures de novies

ANUNCI OFICIAL DEL CALENDARI DE L'ALTA VELOCITAT

Álvarez posa data a l'AVE en una 'desaboría' visita llampec a BCN

La titular de Foment va arribar en un tren de proves a l'estació de Sants, on no l'esperava Montilla

La ministra, que no va trepitjar la ciutat durant la crisi dels esvorancs, va ser escridassada a la terminal



La ministra, acompanyada de càrrecs del seu ministeri i de Renfe, poc abans d'agafar l'AVE de proves a l'estació de Camp de Tarragona, ahir.

CRISTINA BUESA / BARCELONA
MANUEL VILASERÓ / MADRID

L'AVE arribarà finalment a Sants dimecres que ve 20 de febrer després que la ministra de Foment ordenés avançar un dia la data fixada per allunyar-la unes quantes hores més de l'inici de la campanya electoral. L'anunci el va efectuar Magdalena Álvarez en persona en una improvisada visita llampec a Barcelona que va ocasionar les esbrancades de viatgers i fotoperiodistes a Sants i la fredor del president, José Montilla. Ell va acceptar rebre-la al Palau de la Generalitat, però va rebutjar anar a Sants a rebre-la i compartir micròfon amb ella. Álvarez va sortir en solitari a llegir un comunicat i se'n va anar sense admetre preguntes. Fidel al seu estil.

La ministra no trepitja Barcelona des del 2 d'octubre, poc abans que apareguessin els primers esvorancs a Bellvitge. Ni una sola vegada

es va acostar a les obres quan ploïen les crítiques, però ahir, lligada ja la data definitiva d'entrada en servei, es va muntar una visita que va agafar per sorpresa sobretot els seus suposats amfitrions, les administracions catalanes.

REBUIG DEL PRESIDENT / La Generalitat va rebre ahir al matí el suggeriment de la ministra -formulada a través d'un dels seus col·laboradors- de ser rebuda per Montilla a l'estació de Sants. Ell no va dubtar ni un segon: va rebutjar immediatament la idea. La nit abans, Foment havia anunciat al Govern la visita de la ministra al president, encara que llavors sense referir-se a la possibilitat que tots dos es trobessin a la terminal, segons van indicar fonts de la Generalitat. El Govern català -igual que el president, José Luis Rodríguez Zapatero- va decidir fa temps que no participaria en cap cerimònia d'inauguració de l'arribada de l'AVE



MAGDALENA ÁLVAREZ
MINISTRA DE FOMENT

«Reconec que m'hauria agradat que la història de l'AVE hagués sigut diferent del que ha sigut i per això demano disculpes, però tot va bé si acaba bé»

«Avui és un dia feliç per a Catalunya. Hem arribat dos mesos després del compromís que teníem, però els ciutadans ho sabran entendre»

a Barcelona i rebre Álvarez arribant en un tren de proves equivaldria gairebé a una preestrena.

Rebutjada la trobada amb Álvarez a l'estació de Sants, Montilla va citar la ministra al seu despatx del Palau de la Generalitat. Allà, la titular de Foment va informar el president que l'AVE entrarà en servei el dia 20. Acte seguit, va comparèixer davant els periodistes ella sola, sense el president ni cap altre membre del Govern al seu costat.

EN AVIÓ FINS A REUS / Álvarez havia sortit de Màlaga en direcció a Reus poc després de les dues del migdia en un Falcon de l'Exèrcit espanyol a pesar que la seva missió a la capital andalusa havia estat purament electoral. Acabava de presentar el programa del PSOE per a Màlaga. Una vegada a terra va pujar a un AVE

Passa a la pàgina següent

la decisió

CANVIS DE DIA FINS AL FINAL

COM HA DECIDIT FINALMENT LA DATA LA MINISTRA ÉS UN MISTERI. ELS ÚLTIMS DIES LA TITULAR DE FOMENT VA CANVIAR DUES VEGADES D'OPINIÓ SENSE MOTIUS APARENTS.

PRIMER, EL 21

➤ A mitjans de la setmana passada, el Ministeri de Foment va comunicar a la Moncloa que finalment la data escollida per a la posada en servei del tren veloç a Barcelona era el 21 de febrer. Era el més aviat possible a causa de la marxa de les proves, però al transcendir la notícia, Magdalena Álvarez, enfadada per no haver pogut mantenir el dia en secret, va comunicar als seus col·laboradors la seva intenció de canviar-la. ¿Per a què havia de viatjar a Barcelona a explicar una cosa que ja havia estat publicada?

DESPRÉS, EL 19

➤ La següent notícia va arribar a mans de presència del Govern dilluns a la tarda. Se li va fer saber a José Luis Rodríguez Zapatero que finalment l'esdeveniment tindria lloc el 19. Els col·laboradors de la ministra ho van avançar també ahir al matí a l'entorn del president Montilla. Diverges webs ho van llançar a la xarxa poc després però, ¡jo!, sorpresall, al sortir de la reunió del Palau de la Generalitat, Álvarez es va despenjar amb el dia 20. ¿Havia rebut un informe d'última hora? No ho sembla. ¿Potser una trucada de la Moncloa? Segur que no, perquè Zapatero va ser el primer sorprès al saber la notícia. ¿Va voler desmentir ara les webs? Potser.

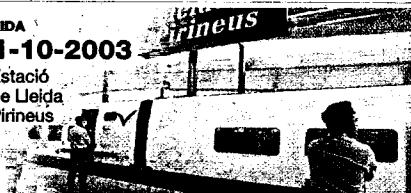
AVUI, LES TARIFES

➤ A tant canvi capritxós és molt probable que s'hi afegís el de les tarifes. No hi hauran, segons sembla, els previstos preus de desgreuge. La companyia Renfe ho comunicarà avui.

**CALENDARI
D'ARRIBADA
DE L'AVE A
CATALUNYA**

**LLEIDA
11-10-2003**

▶ Estació
de Lleida
Pirineus



**TARRAGONA
18-12-2006**

▶ Estació
de Camp
de Tarragona



**ARRIBADA PREVISTA A BARCELONA
20-2-2008**

(dimecres que ve)

PRIMERA DATA
PREVISTA
21-12-2007

2
mesos
de retard



Ve de la pàgina anterior

de proves a Camp de Tarragona que la va portar fins a Sants.

Allà es va oposar que els fotògrafs i càmeres de televisió immortalitzessin la seva entrada a l'estació de Sants a bord del Siemens comercial de Renfe que des de divendres fa les proves en els últims quatre quilòmetres del traçat de l'alta velocitat. La responsable de Foment va donar ordres que els periodistes ni tan sols baixessin a les andanes de la terminal, des d'on sí que s'hauria pogut captar aquesta imatge.

PLANTADA DE PERIODISTES / Aquesta circumstància va fer enfadar els informadors, que van decidir plantar-se i deixar les càmeres a terra quan Álvarez va arribar al vestíbul de Sants. Ella, nerviosa, va topar al sortir amb una desena de viatgers que la van xiular i increpar exigint-li la dimissió. Alguns fotògrafs i càmeres també es van sumar a les esbrincades, que es van repetir a l'inici de la roda de premsa, ja al Palau.

Acompanyada per un seguici d'un 40 persones -entre càrrecs ministerials, d'Adif i Renfe i representants de l'Estat a Catalunya-, la ministra només va acce-



▶ Un AVE en proves, ahir al migdia, a l'altura de Molins de Rei.

AFFECTACIONS AL SERVEI DE TRENS CATALÀ

Els treballs de l'alta velocitat deixen sense llum l'estació de Sants

● Una excavadora va tallar el proveïment elèctric a uns 3.500 abonats del barri

● La màquina treballava en la urbanització de la plaça de Joan Peiró

XABIER BARRENA
BARCELONA

Com si fossin salves de salutació, l'anunci de la posada en servei de l'AVE a Barcelona fet ahir per la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va arribar envoltat de petits incidents sempre relacionats amb la xarxa ferroviària. Aquests episodis, si bé no poden ser tots atribuïts a la responsabilitat de Renfe o Adif, sí que van crear molèsties a milers de persones. El més destacat de tots va ser sens dubte l'alteració del subminist-

rament de llum al barri de Sants -estació inclosa- per culpa de les obres de l'AVE.

Una excavadora de l'empresa Dragados, segons van precisar fonts de l'administrador ferroviari, Adif, va tallar a les 12.50 hores un cable de mitjana tensió i va deixar a les fosques uns 3.500 abonats durant 65 minuts. La màquina era a la plaça de Joan Peiró, al costat de la de Vallespir, fent treballs d'urbanització i canalització de cables semaforics. Precisament, la reposició de les vores que s'està efectuant és un dels últims treballs que queden per fer abans de l'arribada de l'AVE.

PROVES D'ELECTRIFICACIÓ / S'ha de recordar, per més inri, que una de les primeres proves que es va portar a terme la setmana passada va ser, justament, la de l'electrificació. L'arribada del primer comboi Siemens S103, divendres passat, va certificar que el sistema elèctric de l'estació de Sants estava preparat per proporcionar sense problemes la potència que requereixen els combois sense que

Aguirre queda bloquejada mitja hora en un Alvia camí de Lleida

▶ La presidenta de la Comunitat de Madrid, Esperanza Aguirre, i el líder del PP català, Daniel Sirera, van quedar ahir bloquejats en un Alvia durant prop de mitja hora. Segons fonts del PP, el comboi, que va sortir de Madrid amb destí a Lleida, es va aturar abans de Guadalajara. Les mateixes fonts van explicar que els viatgers van rebre informacions contradictòries sobre les causes de l'aturada. Primer se'ls va comunicar que es tractava d'una incidència a la catenària, poc després, que el problema era a la via i, finalment, que era el mateix Alvia el que estava avariat. La demora obligarà Renfe a reemborsar el 50% de l'import del bitllet als viatgers.

se'n ressentint la resta de les línies. Ningú va arribar a preveure que el que l'AVE va respectar seria fos per una excavadora.

El segon incident va tenir lloc a les 14.40 hores, quan es va declarar un petit foc entre les estacions de Vilanova i la Geltrú (Garraf) i Cunit (Baix Penedès), en un dels marges de les vies. La superfície afectada a penes va ser superior a la d'un menjador ampli d'una vivenda (30 metres quadrats) encara que, per prevenció i a instàncies dels Bombers de la Generalitat, es va interrompre el servei per una de les vies, la més pròxima al foc, fins a les quatre de la tarda. Això va causar endarreriments d'entre 15 i 30 minuts a la línia de Rodalies C2.

Més al sud, a Cambrils (Baix Camp), una persona va morir al ser atropellada per un comboi a les 13.35 hores. Les pertinents tasques judicials van impedir que es restablís el servei fins a les 15.10 hores entre les estacions de Salou i Cambrils. L'afectació es va reduir a dos trens de mitjana distància. ■

«Serà el 20 de febrer.

D'aquest any, és clar».

va matisar entre rialles

dir a llegir un breu comunicat. Com és habitual en ella, hi va posar de la seva collita. Incòmoda i nerviosa, al dir la data (que volia comunicar jo personalment), va postillar: «Serà el 20 de febrer. D'aquest any, és clar». I a molts se'ls va escapar el riure.

Va parlar durant cinc minuts escassos i no va admetre preguntes. En aquesta estona va passar de la suposada sinceritat -«Reconec que m'hauria agradat que la història fos diferent»- als agraïments i les disculpes als usuaris, que va pronunciar dues vegades. «Tot va bé si acaba bé», va dir per reconèixer després: «[Els trens] arriben dos mesos després del que ens havíem compromès, encara que els ciutadans ho sabran entendre».

Després d'avançar que Renfe anunciarà avui tarifes i horaris i que els bitllets es posaran a la venda demà, la ministra va abandonar la sala, no sense abans saludar alguns periodistes. Potser era l'últim cop que es trobava amb uns professionals catalans que, opina, l'han maltractat. ■

REUNIÓ DE LA SUBCOMISSIÓ BILATERAL ESTAT-GENERALITAT A MADRID

La Generalitat obté 787 milions per a infraestructures el 2008

El conseller Nadal considera un «èxit» la negociació amb el Govern central

PILAR SANTOS / MADRID
MANEL MANCHÓN / BARCELONA

La Generalitat va pactar ahir amb el Govern central el destí de 787 milions d'euros per desenvolupar aquest mateix any projectes d'infraestructures en determinades àrees. Els ministres a través dels quals s'invertirà la quantitat són els de Foment, Medi Ambient, Educació i Ciència, Agricultura i Indústria. «Estem intentant corregir l'escassa inversió de les passades legislatures», va declarar el secretari d'Estat de Cooperació Territorial, Fernando Puig de la Bellacasa.

Aquests 787 milions d'euros formen part dels 905 que, segons la metodologia de càlcul de la disposició addicional tercera de l'Estatut, s'han de sumar als 3.742 milions ja previstos als Pressupostos Generals de l'Estat. La diferència «-118» s'assignarà durant els pròxims mesos, segons el Govern.



►► Nadal, ahir, en la reunió de la subcomissió d'infraestructures.

Després d'intenses negociacions durant les últimes setmanes, Puig de la Bellacasa es va reunir ahir a Madrid amb el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, per decidir quins projectes dels ressenyats per la Generalitat està disposat a su-

fragar l'Estat. De les peticions catalanes, destaca que no s'hi hagin inclòs els dos trams de la Ronda del Valles o quart cinturó (el de Viladecavalls i el de Granollers). Una absència que no ha d'entellar, segons Nadal, l'«èxit» de la negociació per «millo-

rar substancialment les infraestructures» de Catalunya.

INVERSIÓ A RODALIES / Dels 787 milions, 355 es canalitzaran a través de Foment amb l'objectiu de millorar la xarxa ferroviària, amb una inversió de 250 milions a la xarxa de Rodalies de Barcelona, i d'augmentar la fiabilitat i la seguretat de les línies. Serviran igualment per connectar el Cinturó Litoral amb la C-32, entre altres projectes. Medi Ambient té previst invertir 168 milions, sobretot en obres de proveïment i de reutilització d'aigua. Educació destinarà 134 milions a equipaments i programes d'investigació. El pròrrateig continua amb Agricultura (69 milions) i Indústria, Comerç i Turisme (59 milions).

Tots els departaments, d'aquesta manera, es van sentir ahir satisfets amb la negociació. Innovació, Universitats i Empresa, finalment, ha aconseguit bona part dels 217 milions que havia projectat inicialment. Una de les partides importants la rebrà el Centre Superior d'Investigacions Científiques i diversos projectes orientats a la nanotecnologia i la genòmica.

inversió

FINS A 35.000 MILIONS

FINS AL 2013

La voluntat del Govern és no crear «falses expectatives». I amb aquesta premissa Joaquim Nadal va precisar ahir, acabat el Consell Executiu, que, gràcies a la disposició addicional tercera de l'Estatut, l'Estat invertirà uns 35.000 milions d'euros en els pròxims anys, entre el pressupost de l'any passat i fins al 2013. Seran inversions directes del Govern en projectes que presenti la Generalitat. El Govern català entregará en les pròximes reunions de la subcomissió d'infraestructures el Pla Catalunya 2007-2013 per més de 35.000 milions d'euros.

PACTE AMB L'OPOSICIÓ

Aquesta xifra, però, no satisfà les necessitats de Catalunya en els pròxims anys. Nadal va assegurar que també hi ha projectes en tots els departaments per una quantia més gran, pròxima als 40.000 milions. La diferència l'haurà d'aportar la Generalitat dins del pla d'infraestructures que el tripartit vol pactar amb l'oposició abans de l'estiu.

Política

Zapatero amplia els ajuts a les famílies

Les mesures afectaran 400.000 llars que ara no tenen dret a bonificacions de la Seguretat Social



ERC vol que el 12-O es treballi a Catalunya

Ridao planteja que Catalunya decideixi els dies festius i aposta perquè el Dia de la Hispanitat sigui laborable

El govern no reclama a l'Estat els diners del Quart Cinturó

ACORD La subcomissió d'infraestructures tanca un paquet d'inversions de 787 milions d'euros sobre els 905 previstos **PRIORITAT** Rodalies i carreteres es beneficien de la major part de les partides, que no inclouen peatges

Pere Gendrau
MADRID

El govern de la Generalitat va evitar ahir remenar les males vibracions que provoca el Quart Cinturó entre el PSC i els seus socis a l'executiu, ERC i ICV, i va deixar fora, sense reclamar, les partides de la proposta referides a la Ronda del Vallès, l'eufemisme que utilitza l'executiu per referir-se al Quart Cinturó.

El paquet d'inversions pactat ahir a Madrid en la subcomissió d'infraestructures —el grup de treball que s'encarrega de desplegar l'Estatut i de pactar les inversions que han de compensar el dèficit de Catalunya en infraestructures— deixa de banda els dos trams proposats: Olesa de Montserrat-Viladecavalls i Terrassa-Granollers.

No obstant això, la reunió va aconseguir tancar inversions en infraestructures per valor de 787 milions d'euros, dels 905 milions pendents d'invertir després de l'acord assolit pel conseller d'Economia, Antoni Castells, i el ministre Pedro Solbes i després de les esmenes introduïdes en els pressupostos per al 2008. La reunió d'ahir va estar encapçalada pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el secretari d'Estat de Cooperació Territorial, Fernando Puig de la Bellacasa.

En la roda de premsa que es va fer després que es



El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ahir al matí al Pati dels Tarongers ■ XAVIER BERTRAL

reunió la subcomissió, el conseller Nadal va assegurar que el Quart Cinturó no havia sigut "objecte d'anà-

Nadal afirma que la B-40 no va ser "objecte d'anàlisi" a la subcomissió

lisi" per cap de les dues parts. La Generalitat no va reclamar els diners que s'hi podrien haver destinat tot

i haver assegurat a finals de gener que aquesta obra formaria part del llistat de peticions que farien arribar al govern espanyol. També van quedar fora d'aquesta reunió les bonificacions que el govern català volia aplicar als peatges de la AP-7 que hi ha a l'altura d'Ampostà i Martorell.

El paquet d'inversions més gran que van acordar els dos executius anirà destinat a millorar la xarxa de Rodalies; seran gairebé

250 milions per millorar andanes i accessos de 35 estacions i construir una nova línia costanera.

Els 105 milions restants de la partida de Foment serviran per millorar un tram gironí de la A-2, la variant de la N-260 a Gerri de la Sal i la connexió del cinturó litoral de Barcelona amb la C-32. La resta d'actuacions pactades a la subcomissió d'infraestructures provenen dels ministeris de Medi Ambient,

Educació, Agricultura i Indústria, i sumen un total de 432 milions d'euros.

Milions pendents

Pel que fa als 118 milions que falten per arribar als 905 acordats pel conseller Castells i el ministre Solbes, previstos als pressupostos de l'Estat per al 2008, després d'ampliar el ventall del que es considera infraestructures susceptibles de rebre inversions, el conseller de Política

Territorial i Obres Públiques va assegurar que se'n continuarà parlant a les futures reunions de la subcomissió.

Tant Nadal com el secretari d'Estat, Fernando Puig, van mostrar-se molt satisfets per l'acord assolit. Això sí, el representant de la Generalitat va alertar que l'entesa suposava l'aplicació de l'Estatut i que "no té res a veure" amb la reforma del finançament autonòmic. ■

Les inversions pactades

- **Ministeri de Foment**
355 milions d'euros
 - Rodalies (250 milions) nova línia costanera R-1 i R-2, augment de la seguretat i modernització d'estacions
 - Carreteres (105 milions): trams Medinyà-Orriols (Bàscara) de l'autovia A-2, variant de Gerri de la Sal de la N-260 i connexió del cinturó litoral de Barcelona amb la C-32
- **Ministeri de Medi Ambient**
168 milions d'euros
 - Abastament d'aigua
- **Ministeri d'Educació**
134 milions d'euros
 - CSIC i centres associats
- **Ministeri d'Indústria**
58 milions d'euros
 - Promoció comercial i internacionalització d'empreses

Un llistat de projectes que fluctua al si del govern

Les claus
MARTA LASALAS

Quatre dies abans de la reunió de la subcomissió d'infraestructures, prevista inicialment per dilluns 4 de febrer, Joaquim Nadal va celebrar una darrera entrevista a la seu de Política Territorial amb les conselleres afectades per aquesta

negociació. Allà els va lliurar el document que, en castellà i sota l'epígraf Pla d'Infraestructures de Catalunya 2008-2013, xifrava en 44.263,22 milions d'euros la proposta de possibles inversions per pactar a Madrid.

Sorpresa

Finalment, la subcomissió no es va reunir aquell dilluns i

Quatre recullim

Pla d'Infraestructures de Catalunya 2008-2013 (Pla de EIC)

Detallat per tipus de gestió

Tipus de gestió	Millions d'euros
Obres d'infraestructures	44.263,22
Altres	...
Total	44.263,22

El document del govern que inclou la proposta de 44.263 milions ■ R. R.

es va ajornar una setmana, fins ahir. Però els departaments afectats no van ser informats de cap canvi en el document de la negociació. D'aquí ve la sorpresa que Nadal va provocar ahir entre alguns dels seus companys de govern en anunciar que el pla s'havia retallat gairebé en 4.000 milions.

Plou sobre mullat

El canvi sobtat en les xifres del conseller no és nou. La setmana passada, la formació que lidera Joan Saura ja es va queixar que el darrer llistat d'obres per al 2008 que havia fet públic per negociar amb Madrid no era el que s'havia pactat. Errors de càlcul?

TRAS DOS HORAS DE REUNIÓN

La comisión Estado-Generalitat desencalla 787 millones de inversión

El acuerdo alcanza el 87 por ciento de los 905 millones que el Gobierno central y el Govern todavía no habían asignado a proyectos concretos en Catalunya.

EXPANSIÓN. Barcelona

Avanzan las negociaciones sobre la inversión del Estado en Catalunya durante el presente ejercicio. Ayer, la comisión Estado-Generalitat logró acuerdos para desbloquear buena parte de los 905 millones de euros que el Gobierno central debe invertir este año en Catalunya, en función del acuerdo entre el conseller d'Economia, Antoni Castells, y el ministro de Economía, Pedro Solbes, y que todavía no tenían proyectos asignados.

Las partes, que estuvieron reunidas por espacio de dos horas en Madrid, consiguieron territorializar -asignar a proyectos en Catalunya- un total de 787 millones de euros de inversión, lo que supone un 87 por ciento de los 905 millones que todavía estaban en el aire.

En función de una disposición del Estatut, el Gobierno central debe destinar este año a inversiones en infraes-



Antoni Castells y Pedro Solbes, tras cerrar el pacto de inversiones.

tructuras en Catalunya un total de 4.506 millones, que se elevará a cerca de 35.000 millones hasta 2013. Estas cifras se determinan a partir de la participación de la economía de Catalunya en el producto interior bruto (PIB) del conjunto de España.

El Govern ya ha decidido

la distribución de las inversiones del Estado por Departamentos. Las infraestructuras de transporte, que en el Govern dependen del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, se llevarán 3.714,41 millones de euros este año. Seguirán los proyectos consignados al Departament de Medi Am-

"Difícil ser crítico"

Fuentes del Departament d'Innovació, que la semana pasada mostraron su enojo por la falta de acuerdo sobre 217,54 millones de inversión en proyectos de su ámbito, señalaron ayer tras la reunión que, "de entrada, es difícil ser críticos" con los resultados del encuentro. No obstante, insistieron en la necesidad de concretar proyectos que permitan ejecutar el 100% del esfuerzo inversor del Estado para este año.

bient i Habitatge, con un total de 466,57 millones; los del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, con 240,36 millones de euros; los de Agricultura, Alimentació i Acció Rural, con 38,5 millones, y los de Governació i Administracions Públiques, con 182,32 millones de euros.