



# RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 12-2-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - [www.catpress.cat](http://www.catpress.cat) - [comunicacio@catpress.cat](mailto:comunicacio@catpress.cat)

LA ALTA VELOCIDAD YA ESTÁ EN BARCELONA

# OK de Renfe a la vía del AVE hasta Sants

Los cargos de la compañía viajaron ayer en el Siemens de pruebas para certificar que todo marcha

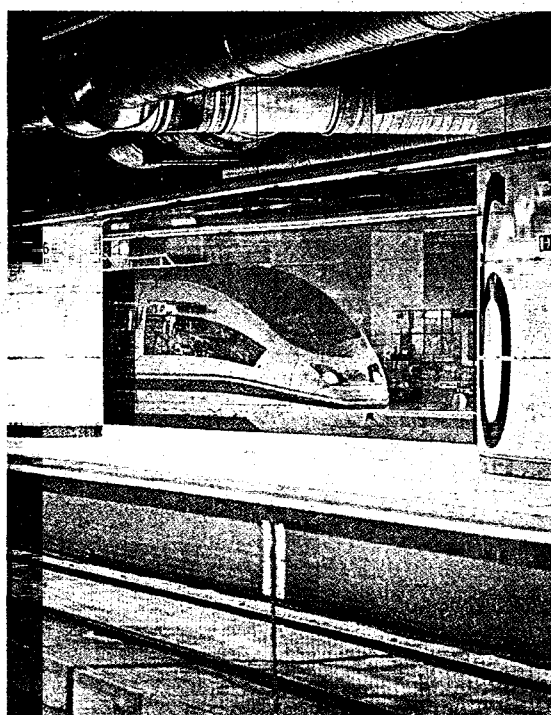
FRANCESC PEIRÓN  
Barcelona

Al gran interrogante se le augura una existencia breve. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, puede anunciar "en cualquier momento", según fuentes oficiales, la fecha más esperada, la de la llegada del AVE en servicio comercial a Barcelona. Las pruebas reales están dando buenos resultados. Así lo certificaron ayer el presidente de Renfe, José Sal-

## LA PUGNA

### La Sagrada Familia mantiene el pulso

La conexión entre Madrid y Barcelona se ultima -anoche se suspendió la última reunión del centro coordinador, a la espera de la fecha del AVE-, pero otra obra está en ciernes. Así, y pese al auto judicial contrario, la Sagrada Familia mantiene el veto a la inspección del templo. Argumenta que no hay proyecto constructivo, pese a su adjudicación.



La primera vez. El Siemens 103, aunque vacío, se convirtió el pasado viernes en el primer AVE que llega a Barcelona

gueiro, y los máximos responsables de la compañía, que es la que ha de dar el servicio y, por tanto, se juega mucho en el envite.

Ya han dado el OK a la instalación. Lo hicieron sobre el terreno, después de participar en los viajes de prueba que realiza casi en vacío uno de los Siemens 103 que analiza en profundidad el diálogo entre el vehículo y la infraestructura. Los técnicos de la em-

presa chequearon la respuesta de los elementos -vías, catenaria, enlaces, señales o comunicaciones- en su último tramo, el que pasa por el territorio de los socavones, en Bellvitge. Los informes dieron un resultado positivo.

El Siemens 103 irrumpió por primera vez en Sants el pasado viernes, poco después de que se acabara el trayecto que conecta Madrid y Barcelona. Ese día se produjo uno de los tests más importantes, al verificarse que la entrada del AVE de verdad, que re-

## El chequeo confirma que la estación resiste la entrada del tren veloz, a alto voltaje, con las demás líneas

quiere una alimentación de 25.000 voltios, no perturbaba al resto de las líneas convencionales, que precisan mucha menos corriente eléctrica.

Además, los cargos de Renfe, con Salgueiro a la cabeza, habían comprobado el martes que las cosas estaban casi a punto. Esa jornada, después de presentar en la l'Hospitalet los simuladores para formar maquinistas, echaron a caminar desde Can Tunis hasta la estación central. Recorrieron a pie los más de cuatro kilómetros en los que se arruinó la inauguración del 21-D del 2007.

La compañía sólo está a la espera del nuevo calendario para desbloquear la venta de billetes entre las dos capitales. El precio se situará en torno a los 100 euros el trayecto (102), como adelantó *La Vanguardia* el 16 de diciembre. Pero no se descarta un precio algo inferior de salida y durante el periodo de rodaje.

## Dos millones para iniciar la ayuda a los 30.000 pisos del entorno de las obras

BARCELONA Redacción

Una vez cerrado el túnel del AVE hasta Sants, las administraciones se han puesto manos a la obra para compensar las molestias sufridas por los vecinos de los barrios de l'Hospitalet y Barcelona por los que circula la traza. La ministra Carme Chacón, los alcaldes Celestino Corbacho y Jordi Hereu, y la secretaria de Habitatge de la Generalitat, Carme Trilla, escenificaron ayer este acuerdo que supone una inversión de 34 millones del Gobierno para la rehabilitación de viviendas, aunque esta inversión sólo será de dos millones en el 2008.

Los dos millones iniciales -uno por ciudad- se destinará a arrancar el operativo que pasa por la apertura de oficinas de atención a los ciudadanos. Ahí es donde se les ha de dar información y explicarles qué es lo que les corresponde, un mecanismo similar al del barrio del Carmel. Hereu puso en un brete a sus colaboradores al indicarles que en

tres semanas han de contar con la ubicación de esta oficina en la zona de Sants-Badal. Corbacho, sin embargo, anunció que dispondrán de la sede que tienen en la calle Llobregat, en la Torrassa.

Al margen de la inversión directa que haga el Adif -ente del Ministerio de Fomento que gestiona la infraestructura- por los desperfectos concretos, este plan de inversiones en la rehabilitación de viviendas se prolongará al menos dos años. A estas subvenciones -criticadas desde la oposición municipal por considerarlas electorales y ya anunciadas en noviembre- tendrán derecho unas 30.000 viviendas de ambas ciudades, 15.782 de l'Hospitalet y el resto de Barcelona, con un censo de posibles beneficiarios superior a las 60.000 residentes.

La ayuda podrá ser de hasta el 50% en casos de elementos comunes, con un límite de 6.000 euros por piso o local. Si la reforma es para el interior de la vivienda, se cubrirá el 30%, con un máximo de 3.000 euros por domicilio.

# Política

ICV-EUIA  
qüestiona  
la llei  
d'educació

Els ecosocialistes  
marquen perfil advertint  
que no recolzaran  
que s'obri la porta a una  
gestió privada de centres



Nou cop a  
Batasuna  
amb 14  
detencions

El Tribunal Suprem no  
dissol EHAK perquè  
considera que cal  
garantir el pluralisme  
polític

## Pla d'infraestructures de Catalunya 2008-2013 En milions d'euros

### Inversió 2008

|                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Departament de Política Territorial i Obres Públiques | 3.733,05        |
| Departament de Medi Ambient i Habitatge               | 465,34          |
| Departament d'Innovació, Universitats i Empresa       | 240,36          |
| Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural  | 238,51          |
| Departament de Governació i Administracions Públiques | 182,32          |
| <b>Total</b>                                          | <b>4.868,67</b> |

### Inversió 2008-2013

|                                                       |                  |
|-------------------------------------------------------|------------------|
| Departament de Política Territorial i Obres Públiques | 29.799,34        |
| Departament de Medi Ambient i Habitatge               | 7.337,27         |
| Departament d'Innovació, Universitats i Empresa       | 3.196,86         |
| Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural  | 2.912,40         |
| Departament de Governació i Administracions Públiques | 1.008,15         |
| <b>Total</b>                                          | <b>44.263,22</b> |

### Inversions en Política Territorial i Obres Públiques

|              | Inversió 2008   | Inversió 2008-20013 |
|--------------|-----------------|---------------------|
| Carreteres   | 880,85          | 7.325,82            |
| Ferrocarril  | 1.636,15        | 18.438,94           |
| Aeroports    | 822,32          | 1.871,00            |
| Ports        | 267,11          | 1.096,54            |
| Peatges      | 122,47          | 755,74              |
| Altres       | 189,46          | 496,60              |
| <b>Total</b> | <b>3.733,05</b> | <b>29.799,34</b>    |

# El govern demana 44.000 milions en infraestructures

**PROJECTE** La Generalitat dissenya un pla d'inversions per a l'Estat a Catalunya fins al 2013 **REUNIÓ** Nadal obrirà avui les converses amb l'executiu de Zapatero prioritant la negociació de la partida per al 2008

## CAP A LES GENERALS

M. Fernández/M. Lañalás  
BARCELONA

El govern català ja té dissenyat un pla d'inversió en infraestructures fins al 2013 per tal que l'executiu espanyol doni compliment a la disposició addicional tercera de l'Estatut. La Generalitat plantejarà a l'executiu de Zapatero una despesa per aquest concepte de 44.263 milions d'euros.

El gabinet de José Montilla ha decidit tirar llarg en el pla Catalunya 2013 i ha elaborat una proposta que depassa els 44.000 milions, si bé la previsió inicial feta per la Generalitat per fer complir el precepte de l'Estatut entre 2007-2013 és de 35.000 milions d'euros. El govern català prefereix tenir projectes a la recambra en la negociació amb l'executiu central, per si algun dels plantejats no es considera prioritari.

L'Estatut fixa que la inversió de l'Estat a Catalunya en infraestructures

s'equipari a la participació relativa del producte interior brut de Catalunya amb relació al de l'Estat per un període de set anys.

El gabinet de José Montilla començarà a estudiar avui mateix amb l'executiu central aquest pla. El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, posarà avui a Madrid damunt la taula les dades amb les quals treballa el govern de la Generalitat per departaments, aprofitant la reunió de la subcomissió d'infraestructures Estat-Generalitat que ha de donar llum verda al

l·listat de projectes per destinar-hi els 905 milions d'euros que no tenen partida assignada als pressupostos de l'Estat per al 2008.

### Reunió ajornada

La reunió d'avui s'havia de fer la setmana passada, però, el govern central va ajornar-la fins que tingués tancada la posició sobre els projectes sense assignació. Les iniciatives de la Generalitat pujaven per aquest concepte a 1.245 milions, a l'espera que l'Estat decidís quines assumia i quines no. A la constitució de la subco-

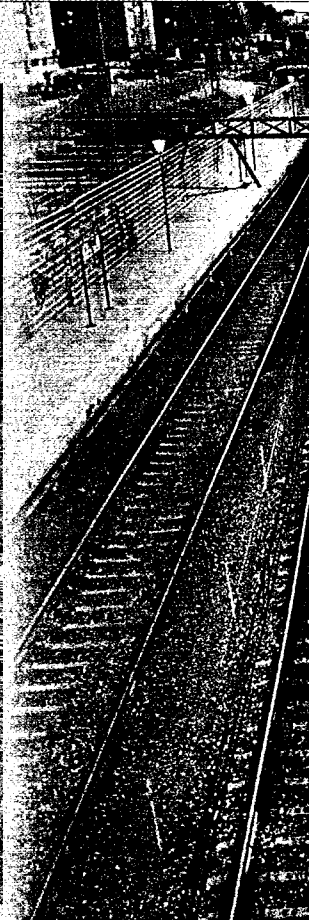
missió el 8 de gener, Nadal ja va plantejar un llistat de possibles inversions, entre les quals hi havia nous trams del Quart Cinturó. La formació del conseller Saura es va queixar la setmana passada que aquest desglossament fet públic pel govern no era el que havien pactat els tres socis. És per això que Nadal va fer arribar a tots els consellers l'esquema de com es distribuïrien els diners.

El Pla d'Infraestructures 2008-2013 proposa que el departament de Política Territorial s'endugui la part

més gran, de prop de 30.000 milions, dels quals, 18.438 són per a ferrocarril i 7.325 per a carreteres. En aquest apartat, l'executiu català també planteja una partida de 755 milions per al rescat de peatges i 1.871 per als aeroports.

### Cicle de l'alguia

El següent departament en què es preveu més inversió, però, a molta distància, és el de Medi Ambient i Habitatge, per al qual es demanen 7.337 milions d'ara fins al 2013. La major part és per a polítiques del cicle



de l'aigua, 5.623 milions; per a medi natural, 930, i per a residus, 782 milions.

La conselleria d'Innovació, Universitats i Empresa reclama 3.196 milions, dels quals 1.815 són per a infraestructures científiques i 959 per a infraestructures tecnològiques, 385 per a les turístiques i només 37 es dedicaran per al comerç i la indústria, en cas de ser acceptades.

## Les partides més importants del pla serien per a trens i carreteres

Agricultura sol·licita una inversió de 2.912 milions, la majoria per als regadius, i 450 milions per a camins. La conselleria de Joan Puigcercós demana a l'Estat inversions per valor de 1.008 milions.

Per aquest any, la inversió de l'Estat a Catalunya superarà els 4.000 milions d'euros. La Generalitat ha ofert a l'Estat un ventall d'inversions en infraestructures en obres que de-

penen de la conselleria de Nadal per valor de 3.733 milions, dels quals 1.636 són per a ferrocarril. L'any on el govern català sol·licita més inversió a l'Estat per aquest concepte és per al 2011. De fet, el ferrocarril i les carreteres s'emporten les inversions més fortes de tot el pla global.

### Lectura restrictiva

Als pressupostos del 2007, Catalunya va rebre de l'Estat 3.195 milions d'euros, però amb la revisió pactada entre el ministre Solbes i el conseller Antoni Castells el setembre passat, es va constatar que es van deixar de percebre 826 milions, que l'Estat abonarà de forma progressiva.

El primer any de l'aplicació del precepte de la disposició addicional tercera Solbes va fer una lectura restrictiva del concepte infraestructura i el va limitar als capítols de Foment i Medi Ambient. El govern central i el català van pactar estendre-ho a departaments com Agricultura i Indústria. ■

# EE.UU. veta la compra de Energy East por Iberdrola

*El regulador argumenta un futuro incierto por las opas*

**MAR DÍAZ-VARELA**  
Madrid

La difusión de la existencia de contactos entre la constructora ACS y la francesa EDF con vistas a abordar el futuro de Iberdrola puede condicionar su expansión internacional. Eso es, al menos, lo que cree su presidente, Ignacio Sánchez Galán, que ha argumentado que este tipo de maniobras le empieza a provocar graves perjuicios.

La acusación se produce a raíz de que los servicios técnicos de la comisión de Servicios Públicos del Estado de Nueva York (EE.UU.) ha pedido de forma oficial que se posponga indefinidamente el dictamen del juez sobre la compra de Energy East por parte de Iberdrola ante los rumores de una posible operación sobre la eléctrica española de ACS, EDF o E.ON.

El regulador norteamericano argumenta que un posible cambio en la propiedad de Iberdrola y el reparto de sus activos suscita incertidumbres sobre el propietario final de la empresa norteamericana. Esto provoca en su opinión dudas sobre la continuidad de Iberdrola como empresa tras una hipotética oferta que aún no se ha concretado.

El juez había fijado la audiencia informativa para el próximo 25 de febrero. En esa cita la eléctrica tendría que presentar aclaraciones sobre las circunstancias relacionadas con la operación. El objetivo del regulador es garantizar el suministro energético y el normal funcionamiento de una empresa que presta un servicio básico.

Los abogados de Iberdrola

han pedido al juez que siga sus trámites administrativos, ya que los temores del regulador se basan en especulaciones sobre posibles hechos futuros. Añaden también que todas las informaciones que han sido solicitadas

oficiales emitidas por ACS y EDF se han limitado a reconocer que ha habido contactos cara a una posible alianza, pero sin que se haya llegado a ninguna conclusión al respecto.

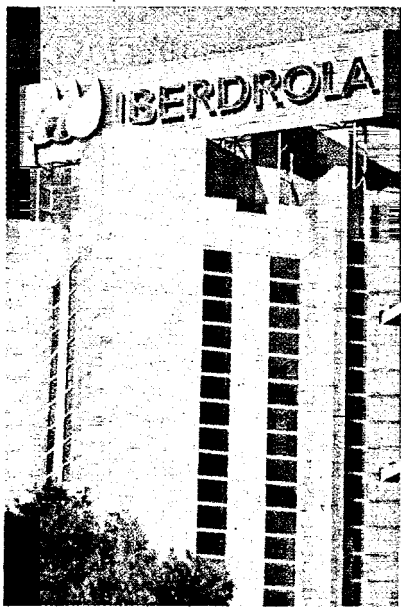
El procedimiento administrativo para la compra de una empresa que presta un servicio regulado en EE.UU. exige una serie de garantías. Un juez debe emitir un dictamen no vinculante sobre la operación y posteriormente serán los consejeros de la comisión de Servicios Públicos de Nueva York los que adoptarán su decisión a finales de mayo, decisión que puede ser recurrida a su vez en los tribunales. La eléctrica española ya ha conseguido todos los permisos administrativos para comprar Energy East, excepto el del estado de Nueva York.

Iberdrola, que pagará 3.400 millones de euros por la compañía estadounidense y asumirá otros 3.000 millones de deuda, continúa con sus planes y mantiene su previsión de cerrar la compra de Energy East a finales

del primer semestre de este año.

A pesar de este retraso, Iberdrola sigue revalorizándose a la espera de que se concrete algún tipo de operación. Ayer volvió a subir un 1% hasta 10,20 euros, que sitúa su capitalización en 50.936 millones. Es la única empresa del Ibex que ha neutralizado el desplome bursátil.

Galán ha puesto en marcha una estrategia defensiva, dentro de la cual se entrevistó la semana pasada con los responsables de La Caixa para sondear las posibilidades de una alianza con Gas Natural.●



Sede de Iberdrola en Madrid

SANTI BURGOS / BLOOMBERG

## GARANTIZAR EL SERVICIO

**El regulador norteamericano teme que se pueda dañar el suministro**

están basadas en operaciones que han aparecido en la prensa. "No se ha hecho ninguna oferta ni se ha firmado ningún acuerdo para tomar el control de Iberdrola". Hay que recordar que hasta el momento las comunicaciones



Metrovacesa ha decidido abandonar la promoción y venta de viviendas y centrarse en la gestión de patrimonio en alquiler y aumentar su actividad en el extranjero. De esta manera espera bandear la crisis del sector y encontrar socios que bajen la participación de los Sanahuja al 51%.

# Metrovacesa se refugia en el alquiler

**MARIANO GUINDAL**  
Madrid

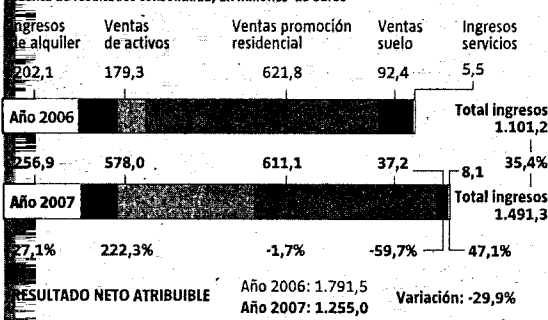
Metrovacesa ha decidido dar un giro de ciento ochenta grados a su negocio para evitar que le arrastre la crisis del sector inmobiliario. Esta es la razón por la que ayer presentó un nuevo plan estratégico para el periodo 2008-2010. En él se prevé la venta de suelo y activos inmobiliarios por un valor de 2.375 millones de euros; paralelamente invertirá en la compra de nuevos edificios 5.284 millones.

De esta manera pretende reenfocar su negocio y centrarlo en edificios en alquiler, abriéndose a nuevos mercados. El plan Fénix ha sido ideado por la familia Sanahuja, que es ya su primer accionista con el 70% tras la salida de Gecina. En él se plantea la entrada de socios institucionales, de forma que la familia catalana reducirá su participación hasta el 51%. La empresa se encuentra inmersa en un proceso de escisión que concluirá en las próximas semanas. El resultado será la creación de dos compañías, Metrovacesa controlada por los Sanahuja, y Gecina, que con otros activos recuperará el nombre de Bami y será gestionada por Joaquín del Rivero.

Dado que en el proceso de escisión la familia catalana superó el 51% previsto inicialmente, se vio obligada a lanzar una opa sobre el 100% del capital. Según todas las previsiones, al final del proceso la participación de los Sanahuja superará el 80%. Esta es la razón por la que busca socios que ajusten esta participación, lo que exigía un nuevo enfoque para el proyecto. En el segundo trimestre tiene prevista la emisión de bonos híbridos por un valor de

## LAS GRANDES CIFRAS

Cuenta de resultados consolidada, en millones de euros



LA VANGUARDIA

750 millones que darán entrada a los nuevos socios. Esta segregación tendría que haber finalizado en enero, pero se ha retrasado hasta junio por los problemas derivados de la división de Gecina en Francia. El regulador bursátil francés (AMF) rechazó el plan para traspasar activos de Gecina

## La crisis inmobiliaria deja en un segundo plano la promoción de viviendas y ventas de suelo

a Metrovacesa. El primer accionista de Gecina, Joaquín del Rivero, ha recurrido la decisión del regulador, resolución que se conocerá en mayo y definirá el final del proceso.

Precisamente esta segregación es la que han utilizado los gestores para justificar un descenso

del 30% de los resultados. Se ha aprovechado el 2007 para poner al día la cuenta de resultados. Obtuvo un beneficio neto atribuible de 1.255 millones porque Gecina sólo contribuyó al beneficio en el primer semestre y aportó 780 millones frente a los 1.187 millones de un año antes. La inmobiliaria obtuvo unos ingresos de 1.491 millones, un 35,4% más.

En la venta de viviendas, que es su principal fuente de ingresos, redujo un 1,7% la facturación, hasta 611 millones. Lo más destacado es que disminuyó la preventa de viviendas un 58% hasta 657 unidades (244,5 millones). A cierre del 2007, la cartera de activos presentaba un valor neto de 12.879 millones, de los que 9.680 millones corresponden a patrimonio y el resto a promociones y suelo. En su plan Fénix prevé obtener un beneficio neto con revalorización de activos de 593 millones para el presente ejercicio, que se elevará a 904 en el 2009 y a 884 en el 2010.●

# Llum verda a l'ampliació de l'estació de Catalunya de FGC

- Obres Públiques estudia construir la nova cua de maniobres sota el passeig de Gràcia o el carrer Fontanella
- Abans de final d'any es decidirà el traçat ■ L'allargament del túnel permetrà augmentar el nombre de trens

Quim Torrent  
BARCELONA

Hi haurà ampliació de Ferrocarrils a Plaça Catalunya. El departament de Política Territorial i Obres Públiques ha donat llum verda a l'execució d'una obra extremadament complexa al centre de Barcelona que suposarà la millora de freqüències de la línia del Vallès. Un estudi geològic i geotècnic en decidirà la ubicació definitiva.

Els tècnics del departament han plantejat dues alternatives de traçat clares per fer realitat la nova infraestructura. La primera opció parteix de l'actual estació de FGC, creua la rambla de Canaletes i ressegueix els vials de la plaça Catalunya fins a la cruïlla amb la ronda Sant Pere. Un cop allà, ja en línia recta, el túnel s'allarga fins a arribar a la Gran Via. La segona opció parteix també de l'estació, però un cop creuada la rambla de Canaletes segueix recta pel carrer Fontanella per arribar fins a la plaça Urquinaona.

## Sense decisió presa

La gran quantitat de línies de transport públic i els aparcaments del Portal de l'Àngel o el Corte Inglés a la mateixa plaça fan extremadament complexa la construcció del túnel, sobretot en cas que s'optés per la primera alternativa. "Encara no hi ha cap decisió presa", explica el director de Transport Terrestre, Manuel Villante, que assenyalava que l'estudi geològic determinarà quina de les dues alternatives és l'escollida de cara a l'estudi in-



La freqüència de les línies del Vallès augmentarà un 30% si es construeix la cua de maniobres ■ JOSEP LOSADA

## La xifra

4

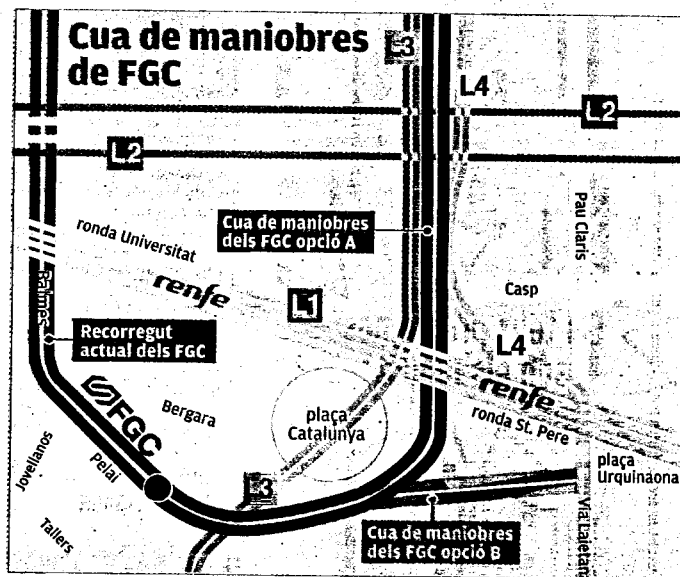
línies de metro permetria unir la construcció d'un gran intercanviador a Plaça Catalunya i Passeig de Gràcia.

formatiu, que es publicarà abans d'acabar l'any. Amb aquest treball també se sabrà quines característiques i quantes vies tindrà la cua de maniobres.

Villante explica que les dues alternatives han de ser prolongables. "Es tracta de ser coherents amb el PDI i adoptar un situació flexible que permeti l'allar-

gement del túnel quan sigui necessari", assenyalava. Si hem de fer cas al PDI, la primera opció seria la de passeig de Gràcia, perquè permetria construir un gran intercanviador de transport públic, que uniria Ferrocarrils amb les línies L1, L2, L3 i L4 del metro i els dos túnels de Rodalies que passen per Barcelona.

Amb els plànols a la mà, i sempre considerant que l'estudi geotècnic serà determinant, l'opció del carrer Fontanella sembla més benzilla tècnicament, ja que un futur perllongament de la línia al passeig de Gràcia s'hauria de fer a molta profunditat, sota l'actual L3 del metro.



L'opció que finalment es decideixi i que apareixerà com a definitiva amb possibles variacions no significatives a l'estudi informatiu permetrà l'allargament del túnel de FGC.

## L'inici d'un nou túnel

De fet, la cua de maniobres podria ser l'inici d'un nou túnel entre Barcelona i el Vallès, probablement a través d'Horta, que serviria per absorbir la demanda creixent de mobilitat d'aquest corredor. La cua de maniobres permetria augmentar un 30% l'oferta de places de Ferrocarrils a la línia del Vallès, una xifra que es considera bona a curt termini, justa a mitjà termini i escassa a deu anys vista. ■

## Una obra molt complexa

La construcció de la cua de maniobres és un tot un repte per als tècnics del departament d'Obres Públiques. La gran quantitat d'infraestructures que ja hi ha a la zona condicionaran sens dubte el traçat definitiu. Per determinar-lo, l'estudi geotècnic preveu la realització d'una campanya de prospeccions per radiografiar tot el subsòl. La fondària mínima d'investigació serà de sis metres sota el futur túnel, la qual cosa farà que les cales es facin entre els 28 i els 40 metres des de la superfície. Per determinar la resistència dels túnels que ja hi ha a la

zona l'estudi també preveu l'extracció de mostres de formigó. Tot plegat s'haurà de coordinar amb els tècnics que s'encarreguen de la redacció de l'estudi definitiu, que en aquests moments ja està molt avançat.

Un altre dels aspectes a determinar és on s'ubicaran els pous d'impulsió del túnel i d'extracció de terres. Si s'optés per la solució de Fontanella el més probable és que el pou s'ubicarà al mateix carrer davant del Corte Inglés. En el cas de l'altra opció, el pou s'ubicaria al passeig de Gràcia, entre la ronda Sant Pere i Casp.

AVUI

CITA DE LA SUBCOMISSIÓ D'INFRAESTRUCTURES A MADRID

# La Generalitat vol tancar avui 905 milions d'euros per al 2008

○ La Conselleria de Política Territorial té projectes per valor de 538,75 milions d'euros

○ El principal escull se centra en els plans d'Innovació, Universitats i Empresa

MANEL MANCHÓN  
BARCELONA

Les negociacions han estat intenses les últimes setmanes i la Generalitat entén que avui es pot tancar l'acord amb el Govern espanyol per concretar una partida addicional de 905 milions d'euros en el pressupost del 2008, o, almenys, per tancar «dues terceres parts» de la quantia. L'Executiu català va presentar projectes per part de cinc departaments per 1.245 milions, amb l'objectiu de tenir un marge de negociació. Amb aquesta partida, la inversió de l'Estat a Catalunya per a aquest any ascendirà a 4.506 milions, gràcies a l'aplicació de l'Estatut. Fonts de la Generalitat assenyalen que s'ha negociat amb «determinació» i que els resultats seran positius, encara que persisteixen problemes en alguns departaments com el d'Innovació, Universitats i Empresa.

La subcomissió d'infraestructures de la comissió bilateral Estat-Generalitat es reuneix avui a Madrid, coordinada pel conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal. El seu departament ha presentat projectes per 538,75 milions d'euros. Després de l'acord entre el vicepresident del Govern, Pedro Solbes, i el conseller d'Economia, Antoni Castells, sobre la disposició addicional tercera de l'Estatut, la inversió en infraestructures es va ampliar a altres departaments: Agricultura; Medi Ambient; Governació i Administració; i Innovació, Universitats i Empresa. Cada un d'ells ha negociat amb els ministeris competents.

**LA NEGATIVA D'INDÚSTRIA** // I l'escull se centra en el departament que dirigeix el republicà Josep Huguet, que ha presentat projectes per 217 milions d'euros i que ha rebut, de moment, una resposta negativa per



►► Josep Huguet.

ment d'Innovació, Universitats i Empresa. Per la seva part, Indústria al·lega, segons el departament de la Generalitat, que no pot destinar més recursos perquè el seu pressupost per al 2008 està tancat i que, en tot cas, ha de ser el Ministeri d'Economia qui assumeixi la responsabilitat de les negociacions.

CiU espera amb ansietat els resultats de la reunió d'avui de la subcomissió d'infraestructures, al considerar que la Generalitat no va tancar amb claredat les exigències que marca l'Estatut. Des de la presentació dels pressupostos del 2008, CiU va criticar que hi hagués una partida sense definir.

Els cinc departaments tenen projectes importants per al 2008. Política Territorial ha presentat dos trams de la Ronda del Vallès o Quart Cinturó: el d'Olesa de Montserrat a Viladecavalls i el de Terrassa a Granollers. També és bàsic l'accés al port de Barcelona des del Cinturó Litoral. Per part d'Innovació, Universitats i Empresa hi ha en joc recursos per al Parc Científic de la UB o una inversió de 22,5 milions al Centre Tecnològic de la UAB per desenvolupar avions no tripulats. ■

part dels ministeris d'Educació i Ciència i, principalment, d'Indústria, el titular del qual és el ministre Joan Clos. «És un ministeri que té un percentatge de compliment dels seus compromisos molt escàs», argüeixen alts càrrecs del Departament.

AJUDES ECONÒMIQUES DEL MINISTERI DE VIVENDA A LA CAPITAL CATALANA

# L'Estat destina 4 milions més a rehabilitar el Carmel

La ministra firma el conveni per millorar els barris afectats per l'AVE

ALBERT OLLÉS  
BARCELONA

**P**luja de milions del Govern central per ajudar a la rehabilitació d'edificis a Barcelona. A menys d'un mes de les eleccions del 9-M, diferents municipis de la província de Barcelona i, en especial la capital, van rebre ahir una injecció econòmica del Ministeri de Vivenda gràcies a la firma de tres convenis que sumen 46,2 milions d'euros. Bona part de la partida (34 milions) serà per als barris de Barcelona i l'Hospitalet afectats per les obres de l'AVE, mentre que quatre milions es destinaran al Carmel, continuant amb la política d'ajudes iniciada el 2005.

Des d'aquell any, el de la crisi per l'esvoranc en les obres del metro de la línia L-5, Vivenda ha destinant nou milions d'euros -dividits en exercicis anuals- a la coneguda com a Àrea Especial de Rehabilitació Integral (AERI) del Carmel. La partida

aprovada ahir se suma a aquella quantitat i correspon al 2008.

Va ser precisament aquest AERI el que va servir de referència als dos ajuntaments implicats per negociar amb el ministeri un pla d'ajudes a la reforma de vivendes a les zones afectades pels treballs d'arribada de l'AVE. La titular del ministeri, i cap de llista del PSC per Barcelona, Carme Chacón, va firmar ahir els convenis que ja havia anunciat al novembre i desembre en dues visites a les ciutats implicades.

**CRÍTiques DE L'OPOSICIÓ** // L'acte, qualificat de «miting electoral» per CiU i el PP, es va viure aquesta vegada a la seu del consistori barceloní i va congrega també els dos alcaldes, Jordi Hereu i Celestino Corbacho, i la secretària de Vivenda de la Generalitat, Carme Trilla. Dels 34 milions pactats, 17 són per als barris de Sants-Badal, Sants i la Bordeta, a Barcelona, i els altres 17 per als del Gornal, Bellvitge, Sant Josep, Santa Eulàlia i la Torrassa, a l'Hospitalet. Entre tots sumen 30.000 vivendes susceptibles de sol·licitar les ajudes en els quatre anys en què es distribuirà l'aportació.

Les subvencions dependran del ti-

## Inversió en les reformes del Turó de la Peira, Trinitat Nova i el Besòs

►► Chacón va firmar un tercer conveni, pressupostat en 8,2 milions d'euros, per finançar aquest any els programes de reforma d'altres barris degradats de la província. A la capital s'hi han inclòs els del Turó de la Peira, Trinitat Nova, el Besòs i el Maresme, la Marina del Port (el Polvorí), Navas (Cases del Governador) i la Verneda i la Pau (Via Trajana). La resta es reparteix per Sabadell, Badalona, Súria, l'Hospitalet, el Prat, Santa Coloma i Manlleu. Chacón va destacar que el seu ministeri ha invertit 122 milions d'euros en programes de rehabilitació de barris a Barcelona durant la legislatura. CiU no va coincidir amb aquesta visió triomfalista i va retreure al Govern central que dels 80 milions promesos per Zapatero per al Carmel només se n'han concretat 13.



►► Obres de l'AVE a l'entrada a l'estació de Sants, ahir.

pus d'actuació que es porti a terme. Si afecta elements comuns d'edificis (estructura, ascensor, façana) serà del 50% del cost, fins a un límit de 6.000 euros per vivenda. Si és per reformar espais interiors, l'ajuda serà del 30% de l'import total, amb un

màxim de 3.000 euros per pis.

Hereu va recordar que aquest conveni està desvinculat de les millores en cases i en l'espai públic que portarà a terme el Ministeri de Foment per «restablir la normalitat», una vegada funcioni l'AVE. ■

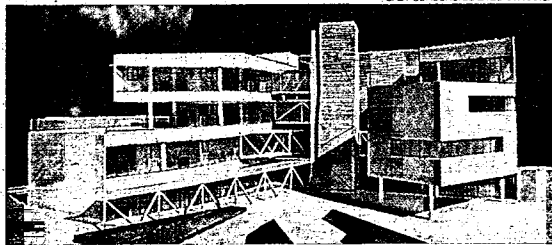
CONSTRUCCIÓ D'UN IMMOBLE SINGULAR A LA B-30

# La UAB posa en marxa l'eix del seu parc de recerca

● El Consorci de la Zona Franca invertirà 8 milions en l'edifici Eureka 1

|| ANTONIO MADRIDEJOS  
BARCELONA

El Consorci de la Zona Franca construirà al campus de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), a Bellaterra, un edifici de 7.000 metres quadrats que estarà consagrat a la transferència tecnològica, és a dir, a fer possible la transmissió de saber entre la ciència bàsica i l'empresa. L'edifici singular, obra de l'arquitecte Norbert Cinnamond i l'estudi Ct-sarq, serà una de les peces del gran parc d'investigació que impulsa la UAB en uns terrenys pròxims a les



►► Imatge virtual de l'edifici Eureka 1.

torres de la B-30. «Tindrem tants despatxos com laboratoris», va destacar el rector Lluís Ferrer durant l'acte de presentació.

El consorci invertirà vuit milions

d'euros en la construcció de l'edifici —es preveu que les obres comencin el mes que ve—, i després gestionarà el lloguer de les oficines durant un període de 30 anys, moment a partir

del qual la UAB n'assumirà el control. Ferrer i el delegat de l'Estat en el consorci, Manuel Royes, van firmar ahir el conveni de cessió de la parcel·la on s'aixecarà aquest edifici, que ha estat batejat amb el nom d'Eureka 1.

L'immoible té tres plantes sobre rasant —més una de subterrània— que formen una volumetria molt variada, amb un preciós joc de terrasses transitables. El vidre és l'element dominant a la façana, de color gris fosc. Hi ha, à més, una aposta decidida per l'estalvi energètic en aspectes com la llum i la ventilació, va destacar Cinnamond.

Amb aquest acord, el consorci aposta per construir fora de la ciutat edificis per a usos tecnològics i científics. «Barcelona ja està desbordada —va manifestar Royes—, però Catalunya té moltes potencialitats». El Parc de Recerca de la UAB compartirà amb 30 centres i instituts en els quals treballaran més de 4.000 investigadors. ■