



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 5-2-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

LOS AVATARES DE LA LLEGADA DE LA ALTA VELOCIDAD A BARCELONA

Pruebas del AVE en Sants pese a que el túnel aún no está listo

La máquina diésel, paso previo al paso de convoyes eléctricos, inició ayer las pruebas de las instalaciones

FRANCESC PEIRÓN
Barcelona

No hay tiempo que perder. El Ministerio de Fomento ha hecho suya esta máxima y ayer inició las pruebas de la infraestructura de la alta velocidad en el ámbito de la estación de Sants. Adif -ente empresarial del citado ministerio- lo anunció pese a que aún no está concluido el túnel de acceso en el tramo de l'Hospitalet a Sarrià. Las constructoras no han entregado la obra civil, pero la habilitación de una vía a lo largo de los cuatro últimos kilómetros hasta la estación central permitió la llegada de la máquina diésel dotada con un sistema de control de última generación.

En las pantallas del andén cerrado al público -uno de los seis que pronto se abrirá a la alta velocidad- se leía sólo una palabra repetida varias veces: "Test". Fomento no quiso desmentir a Carme Chacón, la candidata socialista por Barcelona que la semana pasada aseguró que a partir de este lunes empezarían las pruebas. Las cosas no parecían estar muy claras. Adif tuvo que esperar a primera hora de la tarde para confirmar el inicio de esta operación, paso previo de verificación del asentamiento para que los convoyes eléctricos puedan circular antes de que se proceda al servicio comercial.

Según la nota oficial, el periodo de pruebas arrancó en las zonas de la terminal barcelonesa donde los trabajos se encuentran más avanzados y donde ya se dispone de la superestructura: vía, sistema de electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. De cambio de aguja a



Las evoluciones de la máquina diésel de pruebas se podían ver desde los andenes 7-8 de cercanías

Del calendario a las subcontrataciones

La fecha de la llegada del AVE a Barcelona se ha convertido en materia de apuestas. La sensación que se quiso dar ayer, con el inicio de las pruebas en Sants, es que la cuestión avanza de forma inexorable hacia su fin. El fallido 21-D del 2007 cada vez queda más difuminado. Sin embargo, la ministra Magdalena Álvarez insistió que la llegada es inminente, pero reiteró en su negativa a dar una fecha. Toda precaución es poca, dicen en Fomento, donde señalan que hasta que no tengan en sus

manos la obra civil no se fijará el calendario, pese a las especulaciones.

Fuentes de Adif explican que ya se han realizado más de 36.500 kilómetros de pruebas entre Camp de Tarragona -donde ahora se acaba el servicio- y Can Tunis. En estas pruebas se han alcanzado los 330 km/h. Y ahora ya se llega hasta El Prat, a las puertas del túnel aún no entregado. Esta circunstancia es la que hace que en Fomento se diga que el periodo de pruebas es suficiente de cara a un servicio

inminente, por cuanto el tramo final, de unos cuatro kilómetros es corto y, además, un lugar donde, de entrada en Sants, se va poco a poco.

Entre tanto, con el debate de la fecha de fondo, el Tribunal de Cuentas instó ayer a Adif a controlar más la cadena de subcontrataciones en sus obras, ya que se han detectado incumplimientos en el periodo 2003-2005. El tribunal reconoce que, en el 2006, el ente de Fomento aprobó unas normas, pero constata que su actividad resulta aún limitada.

cambio de aguja. "Posteriormente -se precisa-, una vez se completan los trabajos entre l'Hospitalet y Sants que están en la última fase de ejecución, se empezarán los recorridos de comprobación en este tramo".

¿Cuándo sucederá esto? Esa es la pregunta que todavía recibe largas en las respuestas de los implicados. "El compromiso es que las obras se acaben ya, de inmediato, pero aún no nos han entregado este tramo", insistieron las fuentes consultadas al ser requeridos sobre el inicio de las pruebas con trenes de verdad. "Aún no tenemos el túnel -precisaron-, pero se progresa en buena línea, está casi todo acabado". De manera que no se descarta que a mediados de esta semana, o cuan-

Aunque las obras no han concluido, se ha habilitado una vía que permite la llegada del vehículo a la estación

do menos antes de que acabe, se entre en la fase final del proceso.

La diésel -una Talgo BT- incorpora la tecnología más adelantada en cuanto a sistemas informáticos, dispositivos de control y sensores. En la primera fase del periodo de pruebas realiza todas las comprobaciones técnicas de la plataforma y de las propiedades de la vía, como la alineación, nivelación y perfilado. Para esto se circulará por las diferentes vías de Sants y su ámbito, sin entrar en el túnel, subrayaron, aunque en se encuentre listo en la fase más próxima a la terminal.

La precisión de los sistemas de control permitirá obtener con detalle las características de la vía para su posterior análisis y validación. Después, el tren laboratorio de Adif, el *Séneca*, llevará a cabo las pruebas de homologación y control de sistemas de señalización, comunicaciones y calidad del GSM-R, auscultaciones dinámicas de vía y catenaria, simulaciones de marcha y mediciones de consumo para la optimización energética, así como estudios de velocidad y presión del túnel. Concluida esta etapa, se harán recorridos con los convoyes de la futura flota comercial. Ese será el gran examen antes del día D.

El intercambiador de Diagonal lleva a ampliar el corte de Rosselló

BARCELONA Redacción

El inicio de una nueva fase en las obras del intercambiador de Diagonal, por el que cada día pasan 75.000 viajeros, obliga a ampliar el corte de la calle de Rosselló. Al tramo sin circulación entre Enric Granados y la rambla Catalunya, que se mantendrá hasta la primavera, se suma a partir del hoy el comprendido entre la rambla Catalunya y el paseo de Gràcia. La previsión es que este último cor-

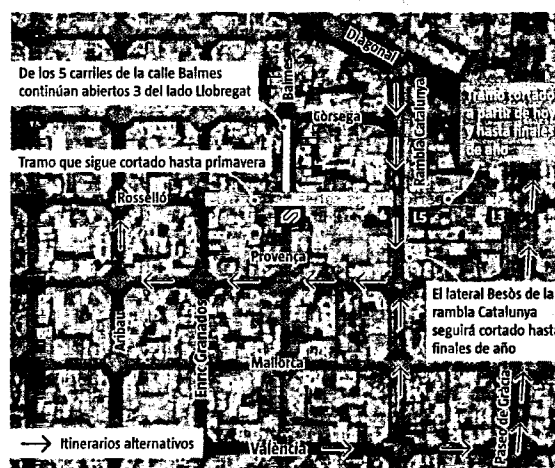
te se prolongue hasta finales de año, poco antes de la finalización de los trabajos, prevista para principios del 2009.

Las obras siguen afectando a la calzada Besòs -sentido montaña- de la rambla Catalunya, entre Còrsega y Provença. El tramo del lateral descendente hasta ahora cerrado se reabre. Balmes mantiene la restricción entre Còrsega y Rosselló con tres de sus cinco carriles abiertos. Para garantizar la fluidez del tráfico, se señaliza-

rán itinerarios alternativos (véase gráfico de la derecha).

Las obras que ahora comienzan se centran en el lado este del vestíbulo de la estación de Diagonal de la L5 y en tramo del pasillo de enlace con la L3. Se ampliará el vestíbulo y se colocarán nuevos ascensores y escaleras mecánicas. En el pasillo, que será el doble de ancho que el actual, se pondrán dos tramos de 40 metros de cintas transportadoras.

Hasta ahora, se ha ampliado el el vestíbulo de la estación de Provença de FGC y del lado oeste del vestíbulo de Diagonal de la L5, así como el pasillo de conexión entre ambas paradas, que contará con dos cintas de transportadoras, en este caso de 50 metros. Próximamente se iniciará la ampliación de lado oeste del vestíbulo de la L3 y su adaptación a personas con movilidad reducida.



FUENTE: Ayuntamiento de Barcelona, Generalitat y Google Earth

LA VANGUARDIA

La licitación pública cayó el 2,5% el pasado año

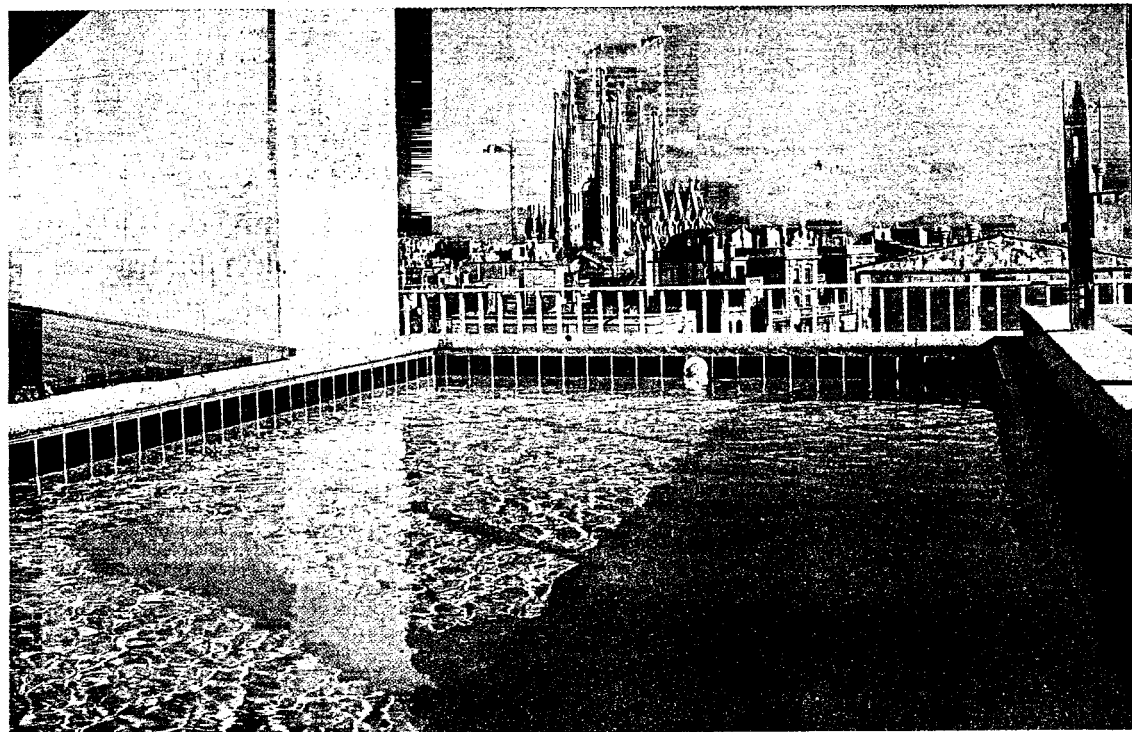
EL PAÍS, Barcelona

Resultados desiguales: mientras que la Administración central batió sus propios récords en 2007 y licitó en Cataluña obras por 2.942 millones de euros, lo que supone un incremento del 71% respecto a 2006, las administraciones locales y la autonómica experimentaron retrocesos en las cifras globales. Muy diferentes. Las administraciones locales licitaron obras por un importe que suma 1.804 millones, con una caída del 33,4% respecto a 2006, mientras que las obras de la Generalitat sumaron 3.207 millones, lo que supone un descenso del 3,6%. La suma de todas las administraciones da 7.955 millones, el 2,5% menos que en 2006.

La Cámara de Contratistas de Cataluña, autora del análisis de la obras licitadas, señala que el descenso de las administraciones locales era previsible, ya que éstas se mueven de modo cíclico: bajan en los primeros dos años de mandato y se elevan en la segunda mitad del mismo. La Cámara cree que sería oportuno reconsiderar este sistema, que resulta gravoso para la planificación empresarial en la medida en que altera la regularidad.

MEDIO AMBIENTE

Prohibido usar agua potable para el jardín y la piscina



Piscina privada de una finca de la Diagonal en Barcelona, con la Sagrada Familia al fondo

JOSÉ MARÍA ALGUERSUARI



FUENTE: Google Earth, Agencia Catalana de l'Aigua

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

Las restricciones domésticas de agua van a empezar por el jardín y la piscina; naturalmente, para el que lo tenga. La Agencia Catalana de l'Aigua recordó ayer a los ayuntamientos de la región de Barcelona y Girona que deben prohibir que se destine agua potable para regar jardines públicos y privados así como el rellenado de todo tipo de piscinas, entre otros usos. Estas medidas son una nue-

va vuelta de tuerca destinada a consumir menos agua potable, con la finalidad de preservar las paupérrimas reservas existentes y demorar al máximo las restricciones domésticas.

La Agencia de l'Aigua decretó ayer el segundo grado de alerta por la escasez de agua en la región de Barcelona y Girona, abastecidas por el Ter y el Llobregat. Por esa razón, se reducirán aún más los regadíos agrícolas y los consumos superfluos en el mundo municipal mientras que de-

ben iniciarse las restricciones, en jardines y piscinas. En toda esta zona, que abarca 367 municipios y en donde vive una población de cinco millones de habitantes, se deberán aplicar estas limitaciones, que sólo podrán tener excepciones en casos de extrema necesidad, muy puntuales y motivadas. En esta zona no se podrán tampoco limpiar con agua potable las calles y aceras, ni ni regar huertos, zonas verdes o áreas deportivas. Todos estas previsiones deben regularlas los bandos mu-

nicipales en cada caso.

Estas medidas cogieron por sorpresa al Ayuntamiento de Barcelona, cuyos portavoces interpretaron inicialmente que las medidas se referían sólo a una "limitaciones" de uso del agua potable en el riego de jardines. Sin embargo, los portavoces de la Agencia de l'Aigua se remitieron al artículo 12.4 del decreto de sequía aprobado por el Gobierno catalán el año pasado. En él se señala que cuando se alcance el segundo grado de alerta por la sequía (activado ayer) los ayuntamientos deben haber previsto "la prohibición de destinar agua apta para el consumo humano para los citados usos", entre los que están los jardines o las piscinas, tanto de carácter público como privado.

Las nuevas medidas se producen al constatarse un nuevo descenso de las reservas en los embalses del Ter y el Llobregat, cuyos bajísimos niveles siguen ba-

Las restricciones se aplicarán en 367 municipios de la región de Barcelona y de Girona

tiendo records. En concreto, los embalses del Ter (Sau y Susqueda) se han situado por debajo del umbral de los 94 hectómetros cúbicos de reservas y están a un 23,16% de su capacidad máxima. Por su parte, los embalses del Llobregat (La Baells, Llosa del Cavall, Sant Ponç...) ya tienen menos de 150 hectómetros cúbicos, con lo que las aguas cubren solo el 24,48% del máximo posible. La normativa prevé que cuando el nivel de las reservas se sitúe por debajo del 20% se debe activar el plan de emergencia, que lleva aparejado la introducción de restricciones domiciliarias (que podrán demorarse a junio en junio en el peor de los escenarios gracias a las obras de emergencia en marcha de agua y la previsión de traer agua en barco en mayo).

Las últimas precipitaciones, registradas al fin de semana, han sido insignificantes para las cuencas del Ter y del Llobregat, por lo que se siguen cumpliendo las predicciones más pesimistas.

Por esta razón, los regadíos en el Baix Ter, la acequia de Manresa y del Canal de la Dreta del Llobregat deberán reducirse significativamente, hasta convertirse en dotaciones de riego de supervivencia del arbolado. Además, se substituirá el riego en el Canal de la Dreta del Llobregat por aguas regeneradas procedentes de las depuradora de Sant Feliu y El Prat.

Igualmente, en la zona descrita, además de las limitaciones de agua citadas, tampoco se podrán limpiar los coches con manguera (a no ser que lo haga una empresa dedicada a esta actividad) ni se podrá utilizar el agua potable en los parques acuáticos y demás instalaciones lúdicas.

Los ríos también van a ser un poco "menos ríos", puesto que el caudal fluvial que se libere en los embalses será mucho más reducido y sólo alcanzará el mínimo imprescindible para garantizar la continuidad hidráulica que haga posible la supervivencia de la vida piscícola.

LAS MEDIDAS

La Agencia de l'Aigua dictó ayer las nuevas restricciones al uso del agua, al decretarse la segunda alerta por la sequía.

JARDINES. Se prohíbe el uso de agua potable en el riego de jardines, tanto públicos como privados, así como en el riego de prados, huertos, zonas verdes y áreas deportivas. Igualmente, se prohíbe el riego o el baldeo con agua potable de calles y aceras.

PISCINAS. Se prohíbe el rellenado de piscinas, estanques y fuentes, tanto públicas como privadas. En estas limitaciones sólo cabrán excepciones muy puntuales y justificadas.

REGADÍOS. Se restringe de nuevo el agua usada en el Baix Ter, la acequia de Manresa y el canal de la Dreta del Llobregat. Las dotaciones sólo serán para el riesgo de supervivencia del arbolado.

AGUAS REGENERADAS. Se prevé la sustitución progresiva de las aguas del canal del Llobregat por caudales regenerados en las depuradoras.

LA VANGUARDIA

LAS CONSTRUCTORAS OFERTARON PRECIOS CON UN DESCUENTO MEDIO DEL 18%

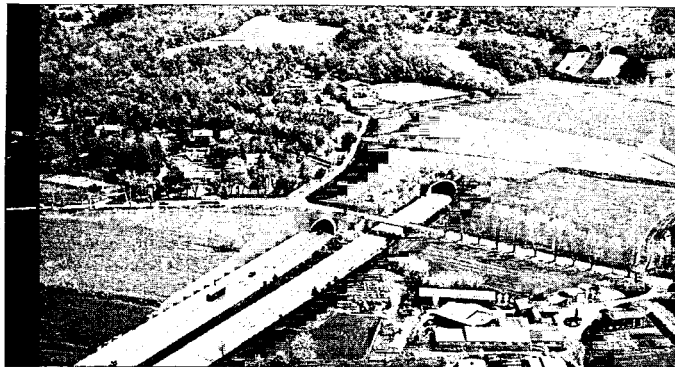
La obra pública comienza a frenar después de 8.000 millones de licitaciones en 2007

El Gobierno incrementó en un 71% su inversión, al sacar a concurso obras por valor de 2.942 millones gracias a los trabajos del AVE. Un 12% de los proyectos, cerca de mil millones, se financiaron con recursos privados.

LPUJOL, Barcelona

Las administraciones públicas licitaron obras por valor de 7.955 millones de euros en Catalunya durante 2007. Esta cifra supone un aumento del 2,6% en términos monetarios pero una disminución del 2,6% en términos reales (descontando el incremento de costes de construcción).

Hasta octubre, el volumen de obra licitado era el más elevado del período 1999-2007, debido a la licitación de grandes proyectos, como el desdoblamiento del Eix Transversal, el tramo del



El desdoblamiento del Eix Transversal fue la mayor licitación del Govern el año pasado.

El Gobierno acusó la falta de proyectos en la recta final del año, según los contratistas catalanes

AVE en las comarcas de Girona y el túnel urbano de la alta velocidad en Barcelona. Pero en los dos últimos meses de 2007, la licitación de obra pública perdió fuelle, según los datos de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya (Ccoc).

Durante 2007, destacó el incremento de licitaciones del Gobierno, con un importe de 2.942,9 millones, un 71,1% más en términos monetarios y un 62,7% en términos reales. El incremento hasta el mes de octubre fue de 237,9%, lo que corrobora el frenazo en la recta final del año. Según el presidente de la Ccoc, Rafael Romero, el parón de noviembre y diciembre se explica por "la falta de proyectos".

La Generalitat convocó concursos por 3.207,3 millo-

Los concursos del Govern

Obras	En número	Importe	En millones de euros
Política Territorial	104	162	1.527
Educació	10	125	295
Acció Social + Governació	13	6	139
Justícia	30	170	16
Salut	24	16	2.068
Interior	13	16	2.068
Otros	341	16	2.068
Total	341	16	2.068

Principales concursos

En millones de euros	Rebaja	Adjudicatario
Importe licitación		
Importe adjudicación		
Eix Transversal	11,77%	802,80
Prolongación FGC Sabadell	25,85%	294,10
Ampliación Hospital de Bellvitge	13,54%	63,90
		55,36

FUENTE: Gisa y elaboración propia

EXPANSIÓN

La Ccoc pide a las administraciones que adopten medidas para evitar las rebajas excesivas

La licitación de obra pública perdió fuelle el año pasado, según los contratistas catalanes

nes en 2007, un 3,6% menos en términos monetarios respecto al año 2006 y un 8,4% menos en términos reales.

Los ayuntamientos y diputaciones licitaron obras por un importe de 1.804,8

Gisa, empresa de la Generalitat, licitó obras por un importe de 2.068 millones de euros

millones, lo que supone una disminución del 33,4% en términos monetarios y del 36,7% en términos reales.

Por tipos de obra, la licitación de obras de edificación alcanzó los 2.431 millones, un 1,8% menos que el año anterior, y la licitación de obras de ingeniería civil o infraestructuras alcanzó los 5524 millones, un 10,5% más.

Según los contratistas, durante el año 2007, el importe de las obras licitadas con financiación extraprestupuestaria (concesiones y

cesión de derechos de superficie) alcanzó la cifra de 971,5 millones, un 12% del importe total licitado.

Los contratistas catalanes señalaron ayer que el número medio de empresas licitadoras por obra pasó de 11,3 en el 2006 a 13,9 en el 2007, un 23% más, y denuncian que la media de precios ofertados por las constructoras supone un descuento respecto del precio de salida de un 18,6%.

La Ccoc pidió a las administraciones que adopten medidas para desincentivar este "comportamiento perverso del mercado", que provoca desviaciones de los precios y plazos inicialmente previstos, distorsiona la competencia y perjudica la eficiencia de la gestión de la inversión pública.

Trenes y carreteras

Gisa, empresa dependiente de la Generalitat, licitó obras por valor de 2.068 millones durante 2007, un 4,5% más que el año anterior. Entre los proyectos más destacados, se encuentra el desdoblamiento del Eix Transversal, adjudicado a Cedinsa por el sistema de peaje en la sombra -708,3 millones-, la prolongación de los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) en Sabadell (Vallès Occidental) -218,1 millones- o las obras de mejora del metro de Barcelona, valoradas en 146,5 millones. El futuro Aeropuerto de Lleida-Alguaire absorbió 73,4 millones.

Gisa, desde el año pasado presidida por Xavier Casas, certificó obras por 2.090 millones, un 35% más. Durante el mes de enero, la empresa ha adjudicado obras por 58,6 millones.

EXCEPCIONALIDAD

Medi Ambient extrema la gestión del agua

EXPANSIÓN, Barcelona

El departament de Medi Ambient de la Generalitat activó ayer la fase de excepcionalidad II en el sistema Ter-Llobregat para extremar las medidas de gestión de los recursos superficiales y aprovechamiento de las aguas subterráneas para descargar la demanda sobre los embalses.

La fase de excepcionalidad II prohíbe el uso de agua para el riego de jardines, prados, huertos, zonas verdes y deportivas, jardines públicos o privados. También se impide el riego de viales, calles, sendas y aceras, así como llenar piscinas, estanques y fuentes.

Los volúmenes disponibles para el abastecimiento urbano en los depósitos municipales tendrán un máximo de 270 litros por habitante y día. El departament de Medi Ambient informó de que las mínimas precipitaciones recogidas en las cuencas del Ter y del Llobregat durante el mes de enero "han confirmado las previsiones más pesimistas". Por ello se ha activado la fase de excepcionalidad II.

MASIFICACIÓN

Metges de Catalunya convoca una huelga en los ambulatorios

EXPANSIÓN, Barcelona

El sindicato Metges de Catalunya ha convocado una huelga para el próximo martes 12 de febrero en los 38 centros de atención primaria (CAP) del Institut Català de Salut en Barcelona. Los médicos reclaman al departament de Salut medidas para disminuir la presión asistencial. Están llamados a la huelga 679 médicos de familia y 130 pediatras. Los 14 ambulatorios ajenos al ICS no secundarán el paro. El ICS se mostró "sorprendido" ante la convocatoria de huelga y aseguró que ha habido un "crecimiento de recursos en los ambulatorios".

TREN CON SENSORES DE ANÁLISIS Y CONTROL

Inicio del periodo de pruebas del AVE en Sants

EXPANSIÓN, Barcelona

Adif inició ayer el periodo de pruebas en la estación de Sants para la llegada del AVE a la capital catalana mediante un tren dotado con sistemas de control de última generación. De esta forma, arranca la fase de pruebas para la llegada de la alta velocidad a Barcelona.

Según el gestor de infraestructuras ferroviarias, el tren cuenta con sensores a través de los que se comprueban y analizan todas las

características técnicas de la nueva infraestructura. Las pruebas comienzan en las zonas de la terminal donde los trabajos están más avanzados y donde ya se dispone de la superestructura -vía, sistemas de electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones-.

"Una vez se completen los trabajos entre L'Hospitalet y Sants, que están en la última fase de ejecución, se iniciarán los recorridos de comprobación en este tramo", se-

ñala Adif. Esto supondría finalizar el túnel entre estas dos estaciones, donde todavía no están puestas las vías.

Las primeras pruebas en Sants las inicia un tren Talgo BT, propiedad de Adif, con un sistema de autopropulsión y de rodadura desplazable, lo que le permite circular por ancho ibérico y por ancho internacional. Posteriormente, el tren laboratorio de Adif, bautizado con el nombre de Séneca, llevará a cabo las pruebas de homolo-

gación y control de sistemas de señalización, comunicaciones, auscultaciones dinámicas de la vía y catenaria, simulaciones de marchas, mediciones de consumos para la optimización energética y estudios de velocidad

Entre Camp de Tarragona y Can Tunis, los trenes de prueba ya alcanzan los 330 kilómetros por hora

y presión en túneles.

Según Adif, desde el pasado mayo hasta la fecha se han realizado más de 36.500 kilómetros de pruebas entre Camp de Tarragona y Can Tunis, durante las que se han alcanzado los 330 kilómetros por hora. Actualmente, los trenes comerciales de Renfe ya realizan recorridos en pruebas hasta la estación de El Prat de Llobregat, dentro de la fase previa a la llegada del AVE a Barcelona.

GRAN BARCELONA

Barcelona jueva

L'alcalde Jordi Hereu inaugurarà avui el Centre d'Interpretació del Call, ubicat en un edifici rehabilitat del Barri Gòtic.



CANVI RADICAL EN UNA DE LES ZONES MÉS POPULOSES DE L'HOSPITALET

La Torrassa impulsa tres grans operacions de cirurgia urbanística

Les intervencions permetran recuperar la Casa dels Cargols, un immoble modernista protegit

El barri estrenarà el seu primer parc públic habilitat dintre d'un interior d'illa

XAVIER ADELL
L'HOSPITALET

El barri de la Torrassa, a l'Hospitalet, viu una intensa febre constructora. El boom de formigoneres, grues i excavadores és atribuïble en part als promotors privats que estan renovant un dels parcs de vivendes més envellits de la ciutat. Però també a l'execució de tres grans projectes municipals de mil·limètrica cirurgia urbanística que esponjaran el barri -amb la creació de zones verdes, equipaments, vivendes protegides i places de pàrquing- i que portaran la rehabilitació de la Casa dels Cargols, la joia modernista de la zona.

Amb poc més de mig quilòmetre quadrat d'extensió, la Torrassa és un dels barris més densament poblats de la ciutat i amb un índex més alt d'immigració, el 35% del cens. Les aberracions urbanístiques comeses durant el franquisme van dificultar històricament la renovació de la barriada, però la posada en marxa del pla integral el 2002 ha capgirat la situació. I la fesomia del barri ha canviat radicalment.

Les tres grans actuacions en marxa -Vidrieres Llobregat, passatge de Colom (l'antic garatge Obach) i la Casa dels Cargols- són pràcticament contigües i formen part del pla integral del districte. L'obra que es troba en un estadi més avançat és la reforma de l'antiga factoria de vidre, i l'última a acabar-se serà la del passatge de Colom.

PÀRQUING DE ROTACIÓ / La reforma de Vidrieres Llobregat, valorada en 14,73 milions d'euros, ha convertit el subsòl de la vella fàbrica en un aparcament de tres plantes, una d'elles de rotació. El pàrquing, que es va estrenar el desembre, disposa de 248 places per a automòbils i de set per a motos.

L'actuació compta amb un edifici de 50 vivendes de protecció oficial, 20 per realitzar-hi els veïns afectats per expropiacions i 30 més de venda. Al sorteig dels pisos, que se celebrarà el dia 14, s'hi han presentat 5.581 sol·licituds, de manera que només un de cada 186 inscrits aconseguirà un pis de 76 metres quadrats per 133.000 euros. Les vivendes s'acabaran abans del mes de març i s'entregaran uns tres mesos més tard.

Però el més destacat del projecte és que l'espai interior es convertirà en un parc de 3.800 metres qua-



► Treballs de construcció de la zona verda interior de Vidrieres Llobregat, amb els nous pisos al fons, la setmana passada.

el pla

81 PROJECTES FINS AL 2010

El pla integral Collblanc-la Torrassa (2002-2010) va ser consensuat amb totes les entitats del barri i té com a objectiu la millora de la qualitat de vida. El pla consta de 81 projectes: 37 d'acabats (que han costat 35,43 milions d'euros) i 38 en execució (valorats en 27,12 milions i que inclouen la Casa dels Cargols i Vidrieres Llobregat). Fins al 2010 es desenvoluparan els sis restants: rehabilitació de la Casa de la Torrassa, millora del poliesportiu Fum d'Estampa, reforma del carrer de Rosselló i de la plaça dels Pirineus, i vivendes per a joves a l'antic cine Romero i Colom.

drats, accessible des de tres carrers, i que serà «el primer del barri en un interior d'illa», explica Pere Segú, regidor del districte Collblanc-la Torrassa. A més, la confluència dels carrers del Mas i de Joventut tindrà una plaça.

L'operació urbanística del passatge de Colom, que va començar fa dues setmanes, «serà un calc de la de Vidrieres Llobregat», destaca Segú. En el solar que ha deixat lliure la demolició del garatge Obach s'hi aixecaran dos edificis paral·lels de 56 pisos de lloguer per a joves -amb equipaments en els baixos-, un pàrquing subterrani amb 214 places i una zona verda de 660 metres quadrats a l'interior de l'illa.

L'obra convertirà el passatge de Colom en un vial de vianants delimitat per pilons i només accessible per a veïns. Les previsions municipals apunten que tot el conjunt estarà acabat el juliol del 2010.

El trio de grans projectes de la zona de la Torrassa es completa amb la rehabilitació de la modernista Casa

dels Cargols «una de les poques peces de patrimoni cultural importants del barri», segons reconeix Segú. L'immoble, construït l'any 1911, ocupa 180 metres quadrats i està catalogat.

CASES ENDERROCADES / L'execució del pla ha suposat demolir les cases baixes que envoltaven l'immoble i que es van construir per la forta emigració rebuda en la segona dècada del segle XX. L'espai alliberat es reobrirà com una zona verda que imitarà el jardí original de la vivenda, de la qual destaquen les peces de forja i la ceràmica vidrada amb motius florals, màscares i els cargols que li donen nom.

Les obres de rehabilitació permetran restaurar la primitiva façana, recuperar els balcons i les balconeres originals i també els elements singulars de ceràmica i de forja. A més, es construirà una nova escala interna i un ascensor adaptat. La reparació de l'interior mantindrà les sales diàfanes. ■

Equipaments de caràcter central que donen servei a tota la ciutat

► Les tres operacions han guanyat espai per a equipaments. Els baixos de l'immoble de Vidrieres Llobregat són la seu de l'Oficina Municipal de Vivenda de l'Hospitalet, que centralitza el servei per a tota la ciutat. La idea és que la Casa dels Cargols també aculli unes dependències d'aquestes característiques. «És molt beneficiós per a la Torrassa que tots els veïns de l'Hospitalet s'hagin de desplaçar aquí per realitzar algunes gestions», defensa Pere Segú. En els locals de Colom s'estudia amb les entitats ubicar algun tipus d'equipament més de barri vinculat a l'educació en el temps d'oci.