



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data:21-1-08

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

El cambio climático reabre la política industrial en la UE

La CE fija esta semana el recorte de emisiones de CO₂

ANDREU MISSÉ
Bruselas

La política industrial, una concepción considerada trasnochada, especialmente entre los ideólogos liberales por su horror a un excesivo intervencionismo del Estado, vuelve a dominar el debate político en la Unión Europea por el cambio climático. El próximo miércoles la Comisión Europea desvelará cuál deberá ser el esfuerzo que deberá acometer cada Estado miembro para que el conjunto de la Unión logre reducir en un 20% sus emisiones de CO₂ en 2020 respecto a los niveles de 1990.

Los industriales alemanes temen que ciertas medidas amenacen un millón de empleos. En España ocho patronales califican de "desproporcionada" la iniciativa comunitaria. La propuesta de la Comisión para reducir las emisiones de CO₂ pasa por aumentar la participación de las energías renovables (solar, eólica, hidráulica y biomasa, principalmente), que no emiten gases de efecto invernadero, desde el 8,5% actual (datos de 2005) hasta un 20% del consumo total en 2020.

Para el mismo año se exige que los biocombustibles representen el 10% de los carburantes utilizados en el transporte. Éstas

zo sería similar. En Alemania, el objetivo del Gobierno de Berlín de reducir las emisiones de CO₂, hasta el 40% para 2020, el doble que la UE, ha provocado una fuerte reacción del presidente de la Confederación de la Industria en Alemania, Jürgen Thumann, que ha advertido que la

medida "supone una amenaza para un millón de empleos".

El presidente francés, Nicolas Sarkozy, ha hecho valer la contribución de la energía nuclear en Francia (que produce el 77% de la electricidad) y critica también el año de referencia de 2005.

Alemania advierte que las medidas pueden costar un millón de empleos

fueron las medidas que asumieron los Estados miembros el pasado marzo. Ahora, cuando ha llegado el momento del reparto y decidir cuál debe ser la proporción de renovables en cada país teniendo en cuenta las enormes diferencias de cada uno, ha estallado la caja de los truenos.

La fórmula que baraja Bruselas para lograr el 20% en renovables para 2020 es repartir el 11,5% pendiente en dos partes iguales. Un 5,75% sería obligatorio para cada Estado y otro porcentaje igual se distribuiría según el nivel de riqueza de cada país.

El resultado es muy distinto teniendo en cuenta el diferente punto de partida. Suecia con más del 40% de renovables está en contra de que no se tenga en cuenta el esfuerzo realizado en los últimos años al tomar como año de referencia 2005. En el otro extremo, el primer ministro del Gobierno provisional belga, Guy Verhofstadt, expresó esta semana su preocupación al presidente de la Comisión, José Manuel Barroso, por el esfuerzo que representa para su país de pasar del 2,2% actual al 13% en renovables. Para el Reino Unido con 1,5% de renovables, el esfuer-

vida&artes



sociedad

Muere un bebé de nueve meses por malos tratos

¿La apuesta por las desaladoras hace aguas?

La inmensa oferta planeada por el Gobierno tras la derogación del trasvase del Ebro ha chocado con la escasez de clientes

ALEJANDRO BOLAÑOS

Nunca, al menos desde que lo miden los meteorólogos (1947), llovió tan poco en España como entre septiembre de 2004 y agosto de 2005, en el arranque de la legislatura que ahora acaba. Aún hoy, los sistemas hídricos de varias comunidades están al límite. "Pedimos a los ciudadanos un último esfuerzo, las desaladoras funcionarán a pleno rendimiento el próximo año". Son palabras de agosto de 2006, pero el director general del Agua, Jaime Palop, las ha repetido en sus múltiples visitas al litoral mediterráneo, la zona más sedienta, como un mantra para espantar el fantasma de la sequía, una amenaza habitual esta legislatura. La apuesta por las desaladoras es la novedad más visible de la política de agua del Gobierno. Y también la más polémica.

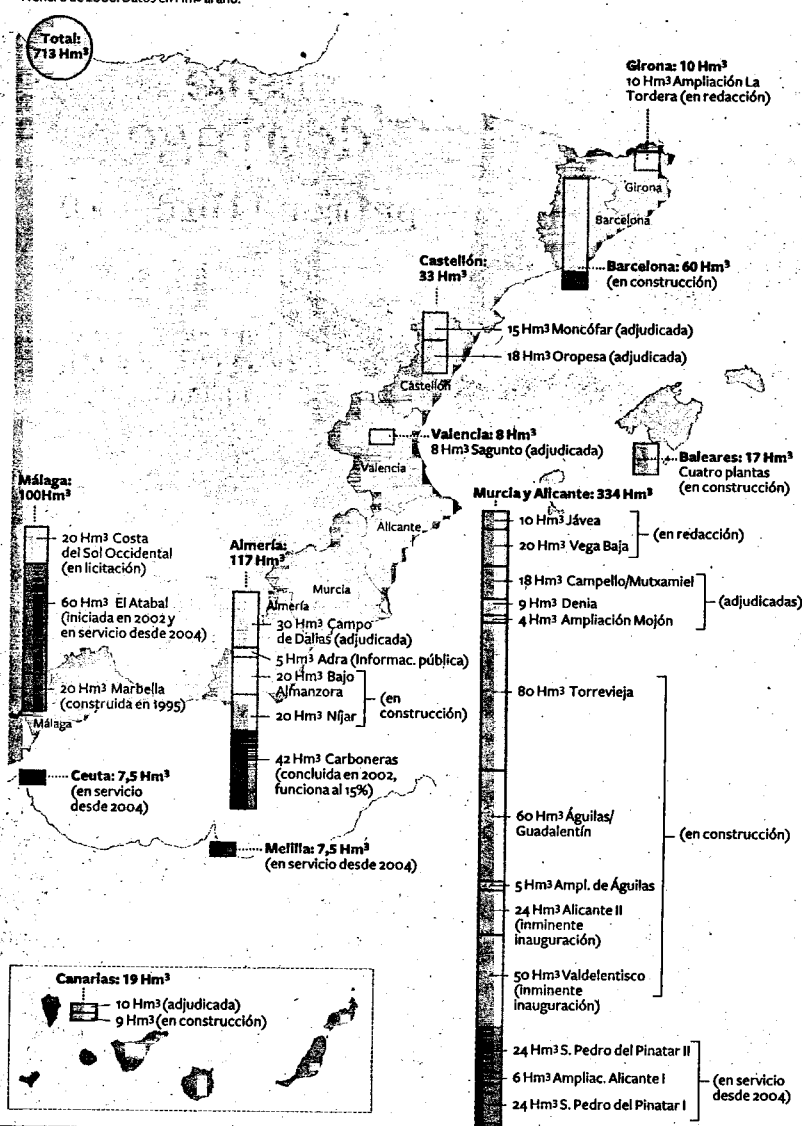
La decisión de cancelar el proyecto de trasvase del Ebro del PP condicionó el nacimiento del programa AGUA del Gobierno socialista y muchos expertos ven en esta circunstancia su pecado original. El programa tiene en la puesta en servicio, ampliación y construcción de 36 desaladoras una de sus medidas básicas para satisfacer las necesidades de agua de las cuencas mediterráneas. Los que exigen la resurrección del trasvase insisten en el coste energético de las desaladoras y sostienen que su precio es prohibitivo para los regantes. Los que defendieron la cancelación del trasvase, creen que el Gobierno ha cedido a la presión mediática en su planificación, critican las subvenciones en el precio a los regantes y temen que problemas de sobredimensionamiento como el de Carboneras —la mayor desaladora en servicio funciona al 15% de su capacidad—, se repitan.

"La desalación es útil, lo que es un error es encomendar a las desaladoras la solución del problema del agua", opina Francisco Cabezas, director del Instituto Euromediterráneo del Agua. Cabezas, que fue subdirector de Planificación Hidrológica con el Gobierno del PP, mantiene que un trasvase atendería mejor y con menos coste energético las necesidades de los regantes: "El precio del agua desalado lo van a poder pagar las ciudades, pero no los agricultores. Eso tiene implicaciones territoriales claras".

El excesivo coste energético de la desalación es una crítica

Situación de las desaladoras previstas en el Programa Agua

A enero de 2008. Datos en Hm³ al año.



Fuente: Ministerio de Medio Ambiente.

EL PAÍS

habitual al sistema y el apelativo de "electricidad embotellada" ha hecho fortuna. "El gasto en electricidad por metro cúbico desalado ha disminuido mucho y aún hay margen para algún recorte adicional", rebate Antonio Estevan, de la consultora medioambiental Gea21.

Estevan pertenece a la Fundación Nueva Cultura del Agua,

que se significó por su oposición al trasvase del Ebro y su respaldo a los planes del Gobierno. Pero su visión sobre las desaladoras ha cambiado. Estevan presentará en un foro de expertos organizado por el Ministerio un estudio sobre las desaladoras en el que se critica que se hayan puesto en marcha varias plantas sin contratos cerrados que ga-

ranticen la compra de agua a un determinado precio. El informe relaciona esta práctica con cesiones del Gobierno a la presión social tras la derogación del trasvase. Y advierte de que puede haber problemas para colocar el agua que se desale y, por tanto, para que las plantas trabajen a plena capacidad, lo que dispararía los costes.

La desaladora de Carboneras (Almería), la mayor planta en servicio, funciona a un 15% de capacidad. / F. S.

"El programa AGUA se está yendo a pique", abunda Manuel Ramón Llamas, catedrático emérito de Hidrogeología y uno de los expertos más reputados en esta materia. Las críticas de Lla-





sociedad

La arriesgada falta de mantenimiento en los colegios



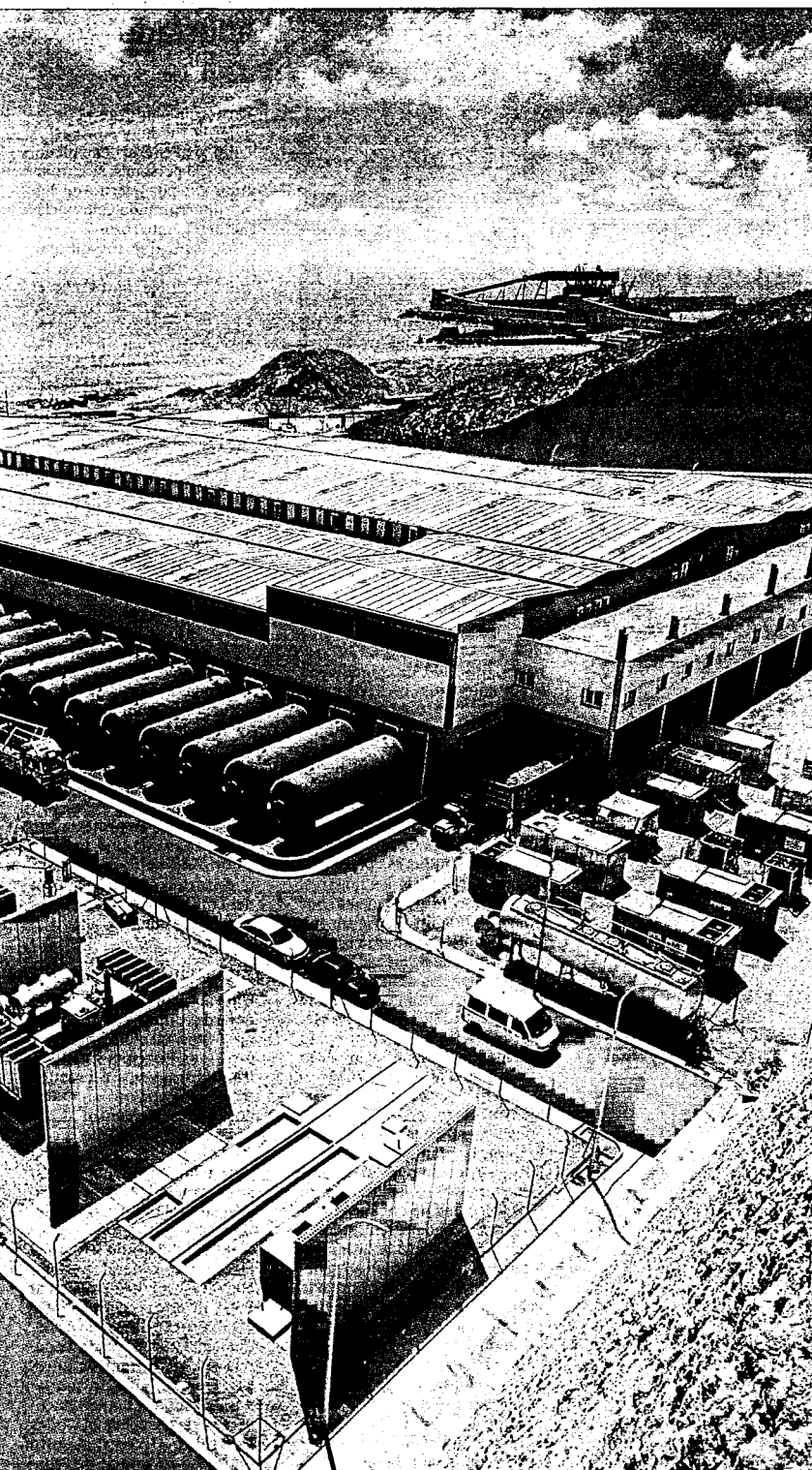
deportes

La seguridad de los deportistas, a examen



pantallas

Las parrillas de televisión pagarán la huelga de guionistas



dicato, que representa a los propietarios de 130.000 hectáreas de riego en Murcia, firmó con Medio Ambiente un "compromiso de buenas intenciones" para comprar agua de la desaladora de Torre Vieja, ya en obras.

Un precio de 36 céntimos por metro cúbico es un precio subvencionado, ya que las empresas del sector estiman que el coste real está entre 50 y 70 céntimos por metro cúbico, que es lo que si pagan las poblaciones que se abastecen de agua desalada. Pero para los regantes del Tajo-Segura es mucho: el agua del trasvase les sale a 10 céntimos y la de sus pozos, gratis. "Podemos pagar eso por el agua desalada en situaciones puntuales, pero no comprometernos a comprar agua todas las campañas", añade el presidente del sindicato de regantes.

El plan, que lleva cierto retraso, es el más ambicioso de Occidente

"El programa AGUA se está yendo a pique", opina el catedrático Llamas

A la posibilidad de que los regantes no vayan más allá de sus "buenas intenciones", se suman los cálculos de los que creen que la demanda de agua urbana que saciarían las desaladoras están hinchados, no toman en cuenta que muchas zonas del litoral pierden población en temporada baja o anticipan planes de expansión residencial de dudosa ejecución. "Se están produciendo aumentos de oferta sin sentido, se incentivan desarrollos urbanísticos insostenibles", asegura Guido Schmidt, de la organización ecologista WWF-Adena.

El estudio de Estevan sí da argumentos a los que defienden la mejora en la eficiencia energética de la desalación. Según sus cálculos, la emisión de dióxido de carbono de las desaladoras, cuando se terminen las previstas en el programa AGUA, será equivalente a un millón de toneladas de CO₂, apenas el 0,25% de las emisiones totales en España. Y añade un estudio comparativo entre los costes de un trasvase (el Tajo-Segura) y una desaladora en la única localidad (Alicante) en la que ambas técnicas conviven: el coste energético de poner el agua en la casa de un alcantano resulta menor con la desalación que con el trasvase.

"En el tema de las desaladoras, el ministerio se tiene que defender de dos frentes, los que exigen el agua que prometía el trasvase y los que pensamos que hay que insistir más en el ahorro, el reciclaje y el control de la demanda, el equilibrio es complicado", concede Schmidt.

En la antesala de la campaña electoral y con la sequía volviendo a amenazar esta primavera en varias comunidades, el retraso en el despliegue de las desaladoras da más aire a la polémica. Tras varios retoques al programa AGUA, se pusieron en servicio cuatro grandes desaladoras ya construidas, y se programaron cinco ampliaciones y la construcción de 17 nuevas plantas. Además de estas 26 desaladoras en el litoral mediterráneo, se han añadido ocho plantas más en Ceuta, Melilla, Canarias y Baleares. El Ministerio de Medio Ambiente calcula que estas 34 desaladoras sumarán una capacidad de 713 hectómetros cúbicos. Pero los vaticinios sobre los plazos fallaron: hasta 2007, año en el que se estimó que estarían todas operativas, sólo se habían puesto en marcha dos ampliaciones en Alicante y Murcia y las plantas de Ceuta y Melilla.

Medio Ambiente rehusó atender a este periódico para explicar las razones del retraso. A nadie escapa la dificultad de poner en pie el más ambicioso plan de desalación que se acomete fuera de Oriente Próximo, con una inversión de casi 2.000 millones de euros. Pero hay más razones. Y la animadversión a los planes del Gobierno en las comunidades que esperaban el trasvase del Ebro no es ajena a ellas.

El PP ha puesto en la Comunidad Valenciana multitud de problemas al despliegue de las desaladoras. "No podemos admitir que se haya eliminado el trasvase del Ebro y se nos ofrezca como alternativa las desaladoras", reitera el consejero de Medio Ambiente valenciano, José Ramón García Antón. El dirigente popular sostiene que las desaladoras son una medida "puntual", pero que no garantizan el agua que necesita la "productiva agricultura mediterránea".

Los populares valencianos han repetido estas ideas para argumentar trabas administrativas —como las que retrasaron las obras de la desaladora de Torre Vieja, que será la mayor de Europa— o en campañas publicitarias que reivindican la resurrección del trasvase del Ebro. Aunque aquí no han encontrado un respaldo nítido de la dirección nacional del PP, preocupada por la falta de votos en Cataluña y Aragón, radicalmente opuestas al trasvase.

Pese a todo, la desalación, como obra hidráulica que permite garantizar suministros de agua en un período no demasiado largo —se tarda menos de dos años en construirlas— gana adeptos entre los gobiernos que deben lidiar con la sequía. A la tradición de los países de Oriente Próximo o Australia, se unen ahora los encargos de países del Norte de África, EE UU o China, captados en muchos casos por empresas españolas. Y aquí, la Generalitat acaba de anunciar que pretende triplicar antes de 2010 la desalación ya prevista para Cataluña en el plan AGUA.

mas, que también pertenece a la fundación, se centran en los escasos avances del Gobierno en hacer pagar a los regantes, que consumen más del 80% del agua, el coste del abastecimiento. "Las desaladoras son una solución tecnológica interesante, pero se está volviendo a vulnerar el principio de que todos los usuarios paguen el mismo pre-

cio, no entiendo por qué los demás tenemos que seguir subvencionando a regantes que van en Mercedes". Llamas cree que tampoco ha habido avances significativos en el control de las aguas subterráneas de las que se nutren los agricultores del litoral mediterráneo con costes mínimos y, en muchos casos, sin autorización administrativa.

La perspectiva de los regantes es bien distinta. "El Ministerio quiere que aceptemos pagar 36 céntimos de euro por metro cúbico y, que si no necesitamos el agua, paguemos 25 céntimos para compensar el parón de la planta. No podemos asumirlo", afirma Francisco del Amor, presidente del sindicato central de regantes del Tajo-Segura. El sin-

Duran pide detener el túnel del AVE hasta las elecciones

EXPANSIÓN. Barcelona

El candidato de CiU para las elecciones generales, Josep Antoni Duran, pidió ayer al Gobierno del PSOE que la decisión de construir un túnel del AVE por debajo de la ciudad de Barcelona que pase junto al templo de la Sagrada Familia se paralice hasta después de los comicios.

"No pueden ejecutar la decisión que acaban de tomar" de adjudicar las obras, dijo, y pidió esperar al 9 de marzo a que haya un nuevo gobierno. "Es posible que sean ellos mismos pero, sea quien sea, deben escuchar a la gente", añadió.

"No decimos que la Sagrada Familia caerá cuatro días después de que hagan el túnel pero, obviamente, puede tener unas consecuencias irreparables en el futuro", insistió hoy tras visitar el templo junto al número dos por Barcelona, Pere Macias, y el líder de CiU en el Ayuntamiento de la capital, Xavier Trias.

Duran instó al presidente del Gobierno y a la ministra de Fomento a visitar la Sagrada Familia, convencido de que "si tienen sentido común, darán marcha atrás". "Trabajaremos y condicionaremos cualquier actitud política a que se rehaga esta decisión", advirtió.

El también líder de UDC prometió así trabajar por cambiar el trazado que hace que el AVE pase junto al templo, y consideró que el túnel puede pasar por Barcelona sin acercarse a la Sagrada Familia.

"Es una cuestión también religiosa pero es una cuestión arquitectónica, artística y económica" sobre un símbolo de proyección mundial de Barcelona y Catalunya. Duran pidió hacer las cosas "bien" y "sin prisa", y recordó el hundimiento de un túnel durante las obras del metro en el Carmel en Barcelona, informa *Euro-
pa Press*.

DAÑOS COLATERALES DEL SECTOR DE LA VIVIENDA

Las otras víctimas del ladrillo

El descenso de la construcción en el sector residencial no sólo penalizará el negocio de los promotores inmobiliarios, sino que arrastrará a empresas de otros sectores. Roca, Simón y Ausa ya lo han anunciado.

P.R.D. Barcelona

Los promotores inmobiliarios no son los únicos preocupados por la caída de la edificación. Arquitectos, constructores, fabricantes de ladrillos, productores de azulejos, instaladores de aire acondicionado, electricistas, fontaneros... Éstos son sólo algunos de los sectores que resultarán afectados por la caída del inmobiliario catalán. Gran parte de la actividad de estos sectores proviene de la producción de viviendas, que será la que más caerá. La edificación residencial aporta actualmente el 35 por ciento del PIB de la construcción.

A lo largo del pasado ejercicio, los promotores inmobiliarios solicitaron permisos para levantar 79.655 viviendas en territorio catalán, un 37% menos que el año anterior. Este conjunto de viviendas, que se construirán y entregarán durante los próximos años, requerirán un volumen de servicios muy inferior al de años anteriores.

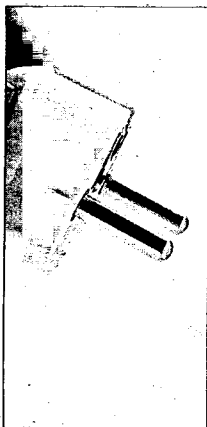
La materia prima ya se ha resentido. Tras una década de récords, el consumo de cemento se estancó en 2007 y sólo se incrementó un 0,3%

Aumento del paro y descenso en el consumo de cemento son síntomas de la caída del sector

respecto al año anterior. El paro del sector de la construcción subió un 3,4 por ciento en 2007, con 4.700 desempleados más, hasta un total de 28.600.

Empresas dedicadas a complementar las viviendas, como Roca Corporación -con productos para el baño- y Simón -fabricante de material eléctrico-, ya han anunciado ajustes en su producción y reducciones de sus ventas como consecuencia de la caída del sector.

En el último escalón entre el producto inmobiliario y el consumidor aparecen las agencias de intermediación inmobiliaria y las entidades financieras. Mientras la mitad de las agencias inmobiliarias han cerrado en el último año -según el Col·legi d'Apis de Barcelona-, las cajas catalanas deberán frenar la fuerte expansión de los últimos años gracias a la formalización de hipotecas.

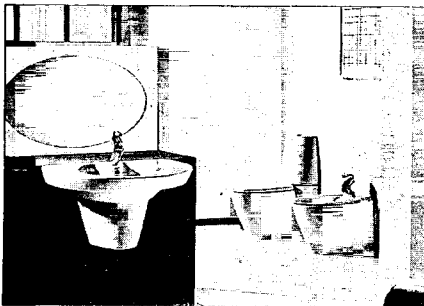


Enchufes

simon

En todas las casas hay que enchufar aparatos eléctricos.

El fabricante de material eléctrico Simón ha previsto un estancamiento de su negocio en España durante este año. La empresa pondrá en marcha "medidas de austeridad", como ha admitido el grupo este enero, entre las que figuran prejubilaciones anticipadas en España y la no renovación de contratos de cerca de 200 trabajadores.



El alicatado del baño

Roca

Lavabos, bañeras, inodoros, grifos y cerámica. Todos estos productos se encuentran en la mayoría de cuartos de baño y todos ellos forman parte de la cartera de productos de Roca Corporación. La compañía catalana ha anunciado que ralentizará de sus inversiones en España como consecuencia del parón del sector de la construcción, que ya ha comenzado a notar. A principios de enero, el grupo despidió a catorce trabajadores de su planta de Gavà y Viladecans.

Agua

FLUIDRA



Todo gran jardín privado

debe tener piscina y a toda comunidad de vecinos le gustaría tenerla. El fabricante y distribuidor de material para piscinas y tratamiento de agua Fluidra admite que el negocio en España caerá este año por el descenso de la construcción de viviendas. La compañía, con sede en Sabadell (Vallès Occidental), sólo dirige el 5% de su cartera de productos al residencial español, así que sorteará la crisis con los mercados extranjeros.



Transporte de materiales

AUSA

¿Qué sería de los obreros sin sus carretillas cargadas de ladrillos? Ausa, fabricante de dumpers (vehículos para transportar

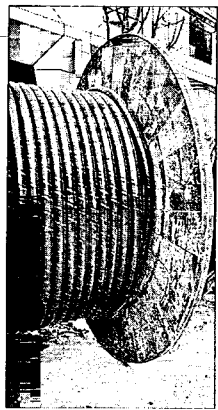
materiales ligeros en la construcción) y carretillas, pronostica para este año una caída del diez por ciento en su negocio en el mercado español por el freno de la edificación y la menor demanda de maquinaria por parte de las empresas constructoras. La compañía obtiene el 60% de sus ingresos del mercado nacional.

Por el cable



Los interiores de cualquier edificio están repletos de cables. General Cable,

especializada en la producción de cables eléctricos de alta y baja tensión, está acusando el parón del sector de la construcción, que, según la compañía, es uno de los principales clientes. Los cables no sólo son para el consumo doméstico, sino para las obras de las nuevas promociones.



Vender pisos se hace difícil



Mientras otras muchas cadenas de intermediación inmobiliaria cierran algunos de sus establecimientos, ExpoFinques

reconvierte las agencias no rentables en tiendas de asesoramiento y venta de productos financieros. Esta semana ha firmado un acuerdo con Unión de Créditos Inmobiliarios (UCI) para ofrecer hipotecas de hasta 18 euros por cada 6.000 euros.

CIÈNCIA

BCN instal·larà el 2010 una línia elèctrica superconductora

El sistema aspira a millorar la seguretat i les prestacions de les instal·lacions de coure.

El cable, fabricat per un equip del CSIC i la UAB, és el més avançat del món

MICHELE CATANZARO
BARCELONA

La xarxa elèctrica ideal, capaç de respondre a una demanda creixent sense apagades i sense pèrdues d'energia, ja està en construcció. El 2010, probablement a l'àrea de Barcelona, es connectarà a la infraestructura existent un supercable capaç de transportar una potència cinc cops superior a la d'una connexió normal i de resistir sobrecàrregues fins ara destructives. Tot plegat sense contaminació electromagnètica i perdent en el camí fins a un 10% menys d'energia. La fabricació d'aquest prototip, basada en la tecnologia dels superconductors, la portarà a terme un equip del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC) i la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), juntament amb l'empresa Nexans, amb el finançament d'Endesa, que ha apostat pel projecte concedint-li els 500.000 euros del premi Novare per a l'eficiència energètica.

«Ciutats com Nova York ja no reeixen amb el cablejat normal i estan desenvolupant experiments semblants —explica Xavier Obradors, investigador del CSIC i coordinador del projecte—. La demanda d'electricitat creix i no hi ha espai físic per posar més cables. Un superconductor transporta cinc vegades més energia que un cable normal i ocupa el mateix volum». A més, el 10% de l'electricitat es perd actualment durant el transport. «Els superconductors no experimenten aquesta pèrdua; per això, amb una xarxa majoritàriament feta amb aquests materials n'hi hauria prou per evitar-la», afegeix el seu col·lega Alvar Sánchez, de la UAB.

INTENSITAT RÈCORD / El nou cable podrà transportar un corrent sense precedents, de 3.200 amperes. «Connexions d'aquesta mena reduirien la càrrega que han d'aguantar la resta, cosa que estabilitzaria tot el sistema», prossegueix Sánchez. El cable està protegit i aïllat de manera que el camp magnètic emès no afecta l'entorn. A més, es refreda amb nitrogen líquid, substància no inflamable, a diferència de l'oli que s'usa per als cables tradicionals de coure.

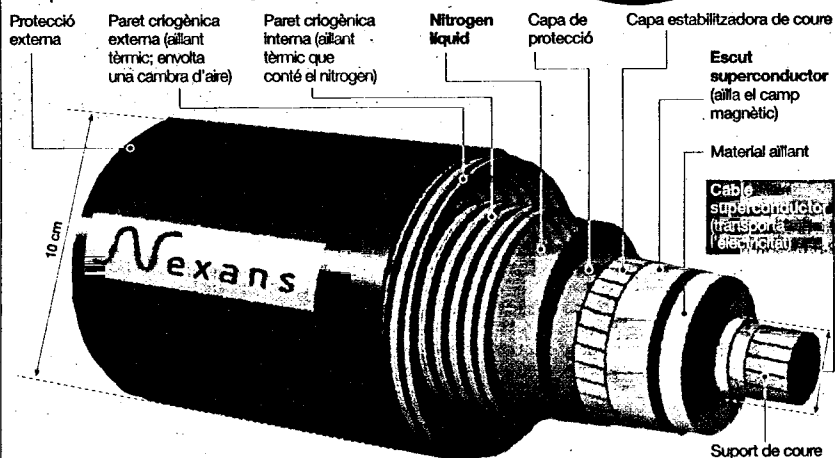
Les propietats superconductores apareixen en diversos materials metàl·lics i ceràmics quan es refreden fins a una temperatura crítica, del voltant de 200 graus sota zero. Aleshores, com per art de màgia, els filaments deixen d'oposar resistèn-

ANATOMIA DEL CABLE

TEMPERATURA INTERIOR	INTENSITAT DE CORRENT	POTÈNCIA DEL CABLE
200 graus sota zero	3.200 amperes	110 megavoltamperes
DATA D'INSTAL·LACIÓ	LONGITUD	DIÀMETRE
2010	30 metres	10 centímetres



Components



FON: ICMAB / UAB

EL PERIÓDICO



»» Xavier Obradors, del CSIC (esquerra), i Alvar Sánchez, de la UAB.

cia al pas del corrent, per la qual cosa desapareixen les típiques pèrdues d'energia a causa de l'escalfament del cable conductor. El desenvolupament del sector en els últims decennis ha permès descobrir superconductors d'alta temperatura crítica, és a dir, que manifesten les propietats a temperatures molt per sobre de les que es necessitaven en el passat. En resum: es poden mantenir sense gastar gaire energia gràcies a l'ús de nitrogen líquid.

TECNOLOGIA VIABLE / «En els últims tres o quatre anys s'ha après a fabricar cable amb alguns d'aquests materials i s'han multiplicat els experiments amb aplicacions en la xarxa elèctrica», explica Sánchez. «Hi ha prototips funcionant als EUA, el Japó, la Xina, Corea i Dinamarca». Segons Obradors, d'aquí a 20 o 25 anys una part de la xarxa elèctrica mundial podria funcionar amb superconductors. «La demanda d'electricitat i la substitució dels vells cables potenciaran la seva implantació. És important apostar per aquesta tecnologia», comenta Obradors.

Només queden per solucionar problemes tècnics. «Des de les primeres instal·lacions a finals del segle XIX, les xarxes han funcionat sempre amb coure. S'ha d'adaptar la nova tecnologia a aquest context», explica Sánchez. Obradors és optimista respecte al preu: «No és un problema: els prototips sempre són cars, però el cost baixarà quan la producció es generalitzi». ■

Una potent xarxa per gestionar recursos energètics escassos

»» Una xarxa amb connexions superconductores facilitaria el transport d'energia i faria possible atendre el creixement de la demanda, però no solucionaria el problema principal: ¿d'on es pot treure l'energia sense esgotar recursos ni generar gasos hivernacle? «Les energies renovables estan distribuïdes al territori —comenta Obradors—. Els nous cables en facilitarien l'intercanvi. A més a més, també podrien proporcionar

la infraestructura necessària per proveir d'electricitat cotxes híbrids».

»» Tot i amb això, no és clar que el creixement de potència transportada es pugui satisfer amb renovables. La demanda ja existeix i creixerà —conclou—. El protocol de Kyoto obliga els governs a respondre a aquesta demanda sense augmentar les emissions. La clau serà aconseguir-ho».