



# RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 11-1-08

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - [www.catpress.cat](http://www.catpress.cat) - [comunicacio@catpress.cat](mailto:comunicacio@catpress.cat)

INFRASTRUCTURES

# Zapatero preveu adjudicar el túnel abans del 9 de març

■ Tanca la polèmica entre socialistes i assegura que l'obra es farà ■ La decisió definitiva, a finals de febrer

Redacció  
BARCELONA

"El meu desig i la meua voluntat és que s'adjudiqui abans de les eleccions". El president espanyol va intentar tancar ahir la polèmica entre el seu govern i l'Ajuntament de Barcelona assegurant que Adif contractarà les obres del túnel del TGV entre Sants i Sagrada Família abans del 9 de març. La possibilitat que se superés l'adjudicació del túnel al resultat de les eleccions espanyoles ha encès les alarmes de l'Ajuntament i també del PSC els últims dies, ja que s'interpreta com un primer pas cap a un futur pacte entre el PSOE i CiU.

Zapatero, que va parlar durant la cimera franco-espanyola, va rebutjar un canvi de traçat assegurant que l'actual projecte "sí que s'adjudicarà quan en tinguem l'oportunitat i una vegada que estiguin totes les condicions establertes". Les condicions per a la llum verda definitiva a l'obra, que ha de passar pel costat de la Pedrera i la Sagrada Família, són que s'acabi la construcció del túnel d'entrada del tren a Sants i la reparació del túnel de Ferrocarrils al Gornal.

Segons fonts pròximes al ministeri de Foment i al departament de Política Territorial, l'adjudicació de les obres serà un cop es donin aquestes dues condi-

cions, la qual cosa està prevista entre el 20 i el 29 de febrer. Abans de l'esfondrament del túnel del Gornal, el ministeri de Foment preveia fer l'adjudicació el mes de novembre passat.

## Consulta popular

Per la seva banda, el president del grup de CiU a l'Ajuntament de Barcelona, Xavier Trias, va donar suport ahir a la proposta de Jordi Portabella (ERC) d'organitzar una consulta popular que serveixi per determinar el traçat del nou túnel pel centre de la ciutat. Trias va tornar a insistir que el bucle pel Vallès és la millor opció mentre no hi hagi un acord ampli en el traçat a través de l'Eixample. ■



Celestino Corbacho i José Luis Rodríguez Zapatero a les obres de Bellvitge ■ MANOLO GARCIA

## La Cambra pressiona per no perdre més temps

Els empresaris no estan disposats a tolerar nous retards en les obres del TGV. La Cambra de Comerç de Barcelona va exigir ahir que les obres del túnel Sants-Sagrada s'executin de forma immediata, ja que Adif ha

aturat el procés de decisió "sense cap justificació tècnica". Els empresaris barcelonins consideren que el traçat consensuat entre Foment, la Generalitat i l'Ajuntament és l'adequat, ja que a més de ser la manera

més fàcil i directa de connectar les dues estacions del TGV, permet configurar un nou esquema ferroviari per a Rodalles. La Cambra considera que les mesures de protecció de la Sagrada Família són les adequades.

## ESPAÑA



José Luis Rodríguez Zapatero, en el centro, junto a Sarkozy, a la derecha, junto a sus colaboradores. / AFP

## Conexión eléctrica subpirenaica

### Francia y España decidirán el trazado antes del 1 de julio

MIGUEL GONZÁLEZ  
París

España y Francia se comprometieron ayer a fijar, antes del 30 de junio, el trazado de la línea de muy alta tensión (MAT) que conectará las redes eléctricas de ambos países a través del Pirineo catalán. La fecha satisface las aspiraciones españolas de obtener una decisión cuanto antes y, en todo caso, con carácter pre-

vio al inicio de la presidencia francesa de la UE, el 1 de julio.

Para el presidente francés, Nicolas Sarkozy, este acuerdo prefigura lo que debe ser la "Europa de la energía". España, señaló Sarkozy, "se encuentra en el extremo sur de Europa y debe estar conectada a las redes de energía".

El presidente José Luis Rodríguez Zapatero señaló que la conexión beneficia especialmente

a Cataluña y más concretamente a Barcelona.

A la sesión plenaria se incorporó el ex comisario europeo de la Competencia Mario Monti, nombrado coordinador del proyecto, quien en su trabajo, elogiado en la declaración, constata la "fuerte incompreensión" que la obra suscita en los municipios afectados, especialmente en la parte francesa. Para paliar este rechazo, el texto asegura que el proyecto se

hará conciliando "los objetivos energéticos y medioambientales" y contemplará "el soterramiento parcial" de la línea, "en unas condiciones económicas y técnicas aceptables". Sarkozy dio por sentado que parte de la línea discurre bajo tierra, aunque resulte mucho más caro; "un 50% más", dijo.

La cumbre acordó la puesta en marcha de dos organismos para impulsar la interconexión:

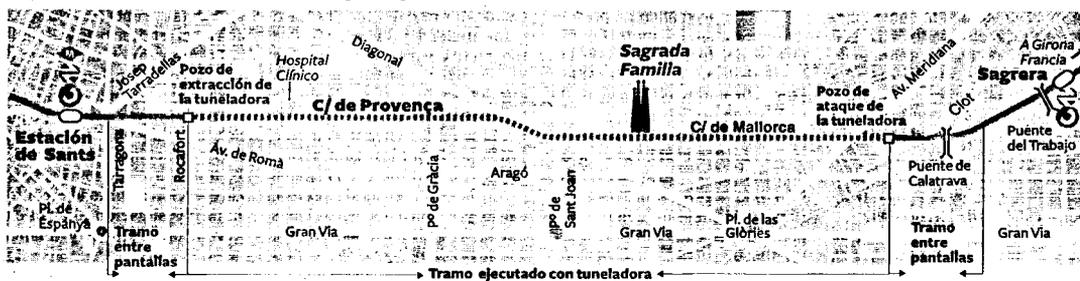
por una parte habrá una empresa conjunta entre las compañías de los dos países dedicadas a la distribución de electricidad (REE y RTE), y por otra, un grupo de trabajo intergubernamental que apoyará a Monti y asesorará a los gobiernos sobre el trazado definitivo. Las obras se financiarán a partes iguales, pese a que el tramo que se soterrará discurre en su mayor parte del lado francés. Los beneficios se repartirán a partes iguales.

La declaración incluye la voluntad de reforzar el intercambio de gas y de estudiar la conexión de un nuevo gasoducto, "en el horizonte de 2015". En el documento sobre conexiones ferroviarias, se incluye el compromiso de Francia de mejorar la actual línea entre Montpellier y Perpignan y de lanzar este mismo año, "a la vista de las conclusiones del debate público", el proyecto de una nueva línea de alta velocidad entre dichas localidades, lo que permitiría enlazar con el AVE español, que debe llegar a Perpignan en 2010.

El anuncio, anteaer, de que la línea entraría en España por La Jonquera provocó alegría en el tripartito (ICV y ERC acabaron por admitir el proyecto), pero oposición en el territorio. En especial las juventudes de ERC expresaron su contrariedad y oposición al trazado.

Entre los que manifestaron su opinión favorable al trazado se incluye el Colegio de Ingenieros Industriales de Cataluña, que lo aplaudió. En un comunicado, los ingenieros sostienen la oportunidad de la interconexión eléctrica y defienden que el trazado finalmente elegido es el más coherente "ya que limita el impacto visual de la infraestructura eléctrica".

### Trazado definitivo del AVE a su paso por la ciudad de Barcelona



EL PAÍS

## Zapatero quiere adjudicar el túnel del AVE en Barcelona antes de las elecciones

F. ARROYO  
Barcelona

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, anunció ayer en París que su voluntad es adjudicar las obras del túnel del AVE en Barcelona antes de las elecciones generales previstas para el próximo 9 de marzo. Zapatero sale así al paso de quienes han defendido que se aplazara la decisión para no perjudicar, supuestamente, las opciones electorales de los socialis-

tas, por una parte, o para poder compensar con la anulación de la obra un hipotético apoyo de CiU a la investidura de Zapatero tras las elecciones.

Zapatero se pronunció sobre el asunto en la cumbre franco-española celebrada ayer en París, en la que se trató también de la alta velocidad, aunque con malas noticias para España. Francia notificó que durante este año procederá a iniciar la conexión de alta velocidad entre Nîmes y Montpellier, y al mismo

tiempo, mejoras en la línea ferroviaria ya existente entre Montpellier y Perpignan, pero no la conversión de este tramo a la alta velocidad. Lo máximo que admite el Gobierno francés es iniciar el proceso de participación que debe llevar a decidir y construir la línea entre estas dos ciudades.

Esto dibuja un panorama poco alentador para España. La línea de alta velocidad española llegará hasta Perpignan en 2012, aunque de modo provisional a

principios de 2010, cuando ya estaría construido el túnel transpirenaico. Pero de Perpignan a Montpellier los trenes deberán seguir por la línea convencional. No hay problema respecto a las vías, ya que el trazado de alta velocidad en España es de ancho europeo, pero la tensión con la que se alimentan los trenes convencionales franceses, y por tanto el tramo Perpignan-Montpellier, no es la misma que utiliza el AVE. Por consiguiente, los trenes, tanto los de pasajeros

como los de mercancías, deberán proceder a cambiar de máquina o, preferentemente, circular con una locomotora bitensión que admita las dos alimentaciones.

Francia estima que la nueva línea Nîmes-Montpellier estará lista en 2013, poco después de la entrada definitiva en servicio del tramo español hasta Perpignan. Pero el de Perpignan-Montpellier puede perfectamente dilatarse hasta 2020.

Las hipotéticas dudas del Gobierno central sobre el túnel del AVE en Barcelona han provocado una polvareda en la ciudad, con el alcalde, Jordi Hereu, a la cabeza. Pero no ha estado solo. Además del PSC, que expresó su apoyo a la obra y a Hereu, organismos empresariales como la Cámara de Comercio se han apresurado a insistir en que el túnel es una obra imprescindible para la economía catalana.

Enfrente se ha quedado la oposición haciendo pifia frente al no, pero sin agruparse luego en una propuesta común. CiU (con el respaldo del patronato del templo de la Sagrada Família), el PP y ERC volvieron a manifestar su oposición al proyecto, pero cuando explicaron sus deseos, todos los discursos fueron diferentes. Los socialistas les replicaron que si se aplazara la obra, el retraso no sería de meses, sino de años.

## MEDIO AMBIENTE

EL PLAN PLANTEA OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DE 2013 A 2018

# Reino Unido abre un filón nuclear de 17.500 millones de libras

El Gobierno británico anuncia una ley que permitirá a los grupos energéticos participar en la construcción de centrales atómicas, con una potencia de 10.000 megavatios.

IL CASADO, Londres

Las empresas energéticas tienen vía libre para invertir alrededor de 17.500 millones de libras (unos 23.100 millones de euros) en la construcción de centrales nucleares en Reino Unido. El Gobierno laborista anunció ayer la promulgación de una ley que permitirá la puesta en marcha de reactores con una potencia de unos diez mil megavatios (MW) entre 2013 y 2018, con el objetivo de que el país consiga un suministro energético "más seguro, diversificado y con menos emisiones de CO<sub>2</sub>". Así lo comunicó al Parlamento británico John Hutton, ministro de Industria, en lo que supone un nuevo espaldarazo a la energía nuclear en Europa como vía para reducir la dependencia de las importaciones de petróleo y gas. Otros países como Finlandia y Francia también tienen planes para ampliar su parque nuclear, mientras que España, Alemania e Italia son reticentes a invertir en reactores atómicos.

La inversión prevista en Reino Unido permitiría duplicar el actual parque nuclear, que aporta el 19% de la electricidad que consume el país.

## Posturas enfrentadas

Hutton dijo que "las empresas energéticas están invitadas a lanzar planes para construir y operar las nuevas centrales", mensaje que fue bien acogido por la industria. La empresa pública británica British Energy (principal operador de las nucleares en Reino Unido), el grupo estatal galo Electricité de France (EDF), las firmas alemanas E.ON y RWE, y la compañía gasista inglesa Centrica están interesados en participar en la construcción de las centrales y manifestaron ayer su alegría

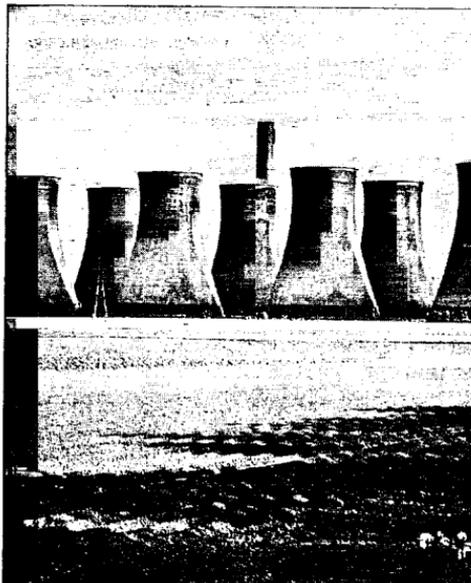


Imagen de la central nuclear de Eggborough, en Inglaterra.

por el anuncio. Las organizaciones ecologistas mostraron su rechazo al plan atómico.

Iberdrola, que en Reino Unido controla Scottish Power, afronta un complicado dilema a la hora de participar en el proceso. Por un lado, la eléctrica que preside Ignacio Sánchez Galán es un experimentado operador de reactores en España y siempre ha defendido las virtudes de esta energía. Pero su principal negocio británico está en Escocia, donde el Gobierno regional se opone de manera furibunda a las nucleares y ayer mismo advirtió de que no permitirá más reactores en su territorio. La opción que maneja Iberdrola es construir de forma directa (y no a través de Scottish Power) centrales nucleares en otras zonas de Gran Bretaña. Así, quiere evitar el disgusto de Alex Salmond, primer ministro escocés, que quiere que Scottish Power dedique sus recursos a invertir en energías renovables en la región de las tierras altas.

Iberdrola dijo ayer que apoya la decisión del Gobierno británico y aseguró que tiene recursos para invertir en los nuevos reactores. Ahora, el parque de Scottish Power está basado en plantas de carbón, gas y en parques eólicos. La compañía no tiene nucleares y sus directivos se han opuesto tradicionalmente a esta tecnología. En un documento enviado al Gobierno en 2006, antes de integrarse en el grupo Iberdrola, Scottish Power manifestó sus dudas sobre la conveniencia de construir nucleares en el país.

En España, el Foro de la Industria Nuclear pidió al Gobierno una decisión similar a la de Reino Unido.

## Cada país con su tema

### España

- El Gobierno español defiende un cierre progresivo de las centrales, aunque no están claros los plazos.

### Italia

- Italia depende de las caras y contaminantes centrales de fuel por su oposición radical a construir centrales nucleares.

### Alemania

- Las autoridades y las eléctricas alemanas dudan sobre la conveniencia del acuerdo al que llegaron para clausurar las nucleares.

### Francia

- El 80% de la electricidad de Francia procede de las nucleares y el Gobierno quiere renovar el parque con nuevas centrales.

LA CIFRA DE NEGOCIO CONJUNTA SUMARÁ 27 MILLONES DE EUROS

# Giravi amplía su división de envases sanitarios tras la compra de Deltalab

Tras integrarse en la empresa de recipientes de plástico, la compañía quiere crecer en América Latina con socios locales en Uruguay y Paraguay. Tiene presencia comercial en 110 países.

CFONTGIVELL, Barcelona

El fabricante de taponos y envases de plástico para la industria Giravi crece en el negocio de los envases sanitarios para hospitales y centros de investigación con la adquisición de Deltalab. La operación se cerró en 2007, pero no había trascendido. La mayoría del capital está ahora en manos de Giravi y de Josep Sáez, ex gerente de esta empresa. "La familia Roca-Luque -que mantiene una presencia minoritaria en el accionariado- quería vender Deltalab porque no había continuidad generacional y se inscribe en el plan de Giravi de aumentar su presencia en el sector sanitario", explica Josep Sáez, actual director general de Deltalab.



Joan Giralt, presidente de Giravi, y Josep Sáez, director de Deltalab en una imagen de archivo. / Elena Ramón

Deltalab alcanzó una cifra de negocio de 17,6 millones en el ejercicio de 2006 y concentra su producción en Rubí (Vallès Occidental), donde tiene cien empleados. "No habrá reducciones de plantilla; en cualquier caso la estamos ampliando porque hay que reforzar la dirección comercial", dice Sáez. Por ahora, la compañía descarta ampliar sus instalaciones actuales, y la producción tanto de Giravi como de Deltalab se mantendrá en las instalaciones respectivas.

Para 2008, Deltalab quiere reforzar su presencia internacional en algunos de los no países en los que comer-

Los propietarios de Deltalab querían venderla porque no había continuidad generacional.

El fabricante de Rubí podría aprovechar las instalaciones de Giravi para entrar en China

cializa sus envases y abrirse a nuevos mercados. Entre los candidatos están Uruguay y Paraguay. "También queremos ampliar la red de ventas en México, donde ya tenemos un distribuidor en México DF", añade el director general de la compañía.

#### Mercado asiático

El fabricante de envases sanitarios para clínicas no tiene delegaciones ni presencia industrial en el extranjero, y no proyecta establecerla a corto plazo. Sin embargo, Josep Sáez reconoce que la existencia de instalaciones propias de Giravi en China facilitará el desembarco de

#### Nueva estructura

- Giravi y el ex gerente de la empresa, Josep Sáez, se han hecho con la mayoría del capital.
- La familia Roca-Luque conserva una participación minoritaria en el accionariado.
- La empresa compradora se especializa en envases para empresas, mientras que la adquirida los fabrica para hospitales y laboratorios.
- Tanto Giravi como Deltalab mantendrán la producción en las fábricas respectivas.
- Deltalab conservará la plantilla actual de cien trabajadores y quiere ampliar el departamento comercial.

Deltalab en el país asiático. "La entrada en Asia es un proyecto más ambicioso, pero la presencia de Giravi en China nos ayudará a establecer lazos con distribuidores locales e incluso a producir en el país", cuenta.

Entre los competidores de Deltalab se encuentra STE Group, que el año pasado vendió su negocio de tarros para cosmética a la islandesa Promens, como adelantó EXPANSIÓN el 4 de diciembre de 2007. STE quiere potenciar su división de envases para la industria farmacéutica, actividad que concentra en la fábrica que tiene en Vilabella (Alt Camp).



Josep Lluís Giménez.

EN MARCHA EN 2010

## Acesa invierte 300 millones en la AP-7 en Girona

EXPANSIÓN, Barcelona

El proyecto de ampliación de la autopista AP-7, hasta La Jonquera (Alt Empordà), una de las reclamaciones históricas de las comarcas de Girona, será una realidad a finales de 2010, según Acesa, filial del grupo de infraestructuras Abertis.

La concesionaria está en el proceso de licitación de las obras del tercer carril entre Maçanet y Fornells de la Selva, después de la aprobación del proyecto constructivo por parte del Ministerio de Fomento el pasado noviembre.

El coste total de las obras es de 500 millones de euros en toda Catalunya, de los cuales, 300 millones se destinarán al proyecto de la AP-7 de Girona. Según explicaron los responsables de la obra, ésta se ejecutará de forma "secuencial" y por tramos. La ampliación se realizará de forma "progresiva y sostenida" a lo largo de los próximos tres años. El director general de Acesa, Josep Lluís Giménez, presentó ayer el proyecto en Girona.

#### Calendario

El inicio de las obras en el tramo entre Maçanet y Fornells está previsto para el mes de marzo y la puesta en marcha de los primeros tramos se producirá en el último trimestre de 2009. Acesa calcula que, en su conjunto, las obras estarán terminadas en el cuarto trimestre de 2010.

Todavía se desconoce la ejecución de los nuevos enlaces de conexión con la A-2, ya que se requiere de información pública.

CON LA CONSTRUCCIÓN DE CUATRO PARQUES

# La potencia eólica instalada sube un 53% en 2007 y alcanza los 342 MW

EXPANSIÓN, Barcelona

Catalunya aumentó en 2007 un 53% su capacidad para generar energía eólica. Tras la entrada en funcionamiento de cuatro parques eólicos durante el año anterior, la potencia eólica instalada en Catalunya se elevó a 342,4 megavatios (MW), según informó ayer la patronal eólica catalana EolicCat.

Durante 2007 se conectaron a la red cuatro parques eólicos en las comarcas del Urgell, Garrigues, Baix Camp y Anoia, que suman un total de 118,1 MW y 79 aerogenera-

dores. Pese a esta evolución, EolicCat lamentó que "Catalunya continúa muy por debajo de comunidades como Galicia, Castilla-La Mancha, Castilla y León o Navarra, y ocupa el octavo lugar en el ranking de comunidades autónomas que producen energía eólica".

Las comarcas catalanas siguen por debajo de comunidades como Galicia y Navarra

Ramon Carbonell, presidente de la asociación y consejero delegado de Coppisa, señaló que 2008 marca el inicio de una "nueva etapa" dirigida a cumplir el Pla de l'Energia 2006-2015 de la Generalitat, que plantea un objetivo de 3.500 MW eólicos para 2015.

Los promotores iniciarán este año otros ocho proyectos y hay dos más en construcción

Actualmente, Catalunya tiene un total de 14 parques en operación que producen anualmente 753.280 megavatios hora (MWh), el equivalente al 1,6% del consumo eléctrico de toda la comunidad. La cifra de producción global de estos parques eólicos equivale al consumo eléctrico de 250.000 familias.

EolicCat prevé un aumento de la producción de energía eólica a corto plazo gracias a la próxima puesta en marcha de dos nuevos parques en las comarcas de Tarragona, que se encuentran



Ramon Carbonell.

en estado de construcción avanzado. Además, a lo largo de este año se iniciarán las obras de otros ocho parques eólicos de los 51 que actualmente están autorizados y que suman un total de 1.478,1 MW.

## CATALUÑA

# La autopista AP-7 en Girona tendrá tres carriles en 2010

NATALIA IGLESIAS, Girona

Las obras de ampliación de la autopista AP-7 entre Maçanet de la Selva y La Jonquera estarán acabadas a finales del 2010, según las previsiones de la concesionaria de autopistas ACESA. El proyecto incluye 77,6 kilómetros y tendrá un coste de casi 300 millones de euros. Los trabajos comenzarán a finales de marzo y consistirán en ampliar la infraestructura a tres carriles por sentido, excepto en el tramo de circunvalación de Girona, que tendrá cuatro. También se prevé la construcción de tres nuevos accesos al área metropolitana que se sumarán a los dos actuales de Girona norte y sur.

El primer tramo ampliado a tres carriles serán los 19 kilómetros que enlazan Maçanet de la Selva con Fornells de la Selva y entrará en servicio a finales de 2009. La ampliación se hará de forma progresiva y simultánea en los cuatro tramos en que la concesionaria ha dividido la obra. El más complejo será la circunvalación de Girona, donde se abrirán tres nuevos enlaces, en Fornells, Sant Gregori y Vilademuls, que están pendientes de ser sometidos a información pública.

### Puerto de Barcelona

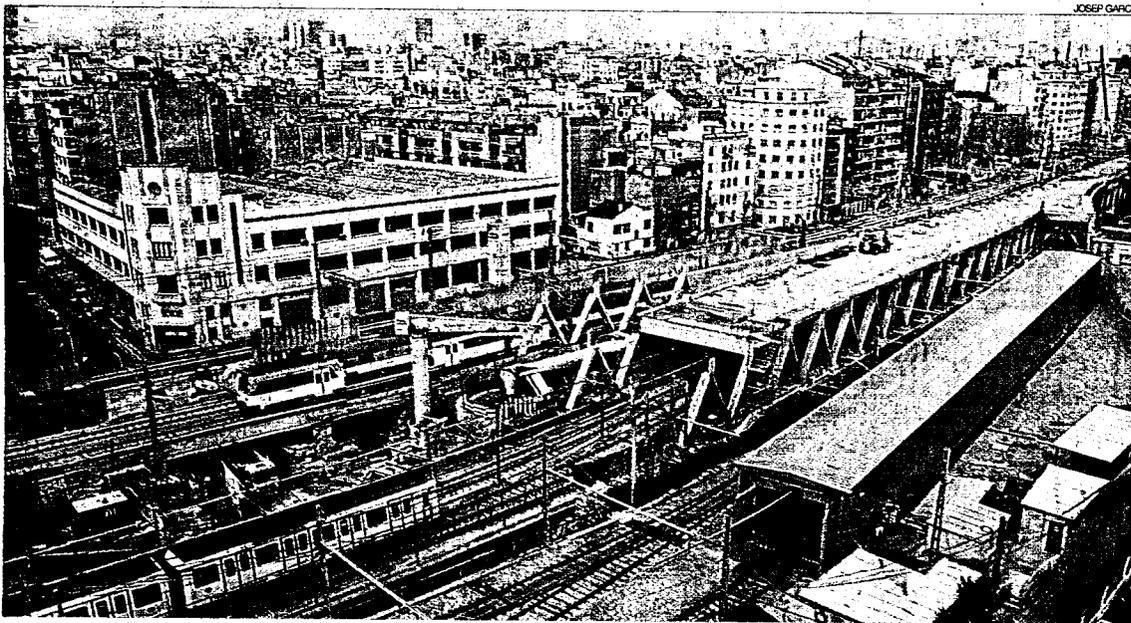
Por otra parte, el Ministerio de Fomento licitó ayer el contrato para la redacción del proyecto constructivo de los nuevos accesos sur, ferroviario y viario al puerto de Barcelona. El proyecto tiene un presupuesto de 1.906.332 euros y un plazo de ejecución de 24 meses. Con los nuevos accesos, el ferrocarril llegará hasta las nuevas terminales portuarias, y para el acceso por carretera se prevé un nuevo trazado para una autovía de acceso al puerto desde la Ronda Litoral (B-10).

## TEMA DEL DIA Pàgines 2 a 4

DOBLE REVÉS PER A LES INSTITUCIONS CATALANES

# Zapatero evita fixar terminis per a l'adjudicació del túnel de l'AVE

El president es limita a respondre a Hereu que el seu «desig i voluntat» és licitar l'obra abans del 9-M // El cap de l'Executiu incompleix el compromís de pactar al gener el traspàs de la xarxa de Rodalies



Les obres de l'AVE, entre Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, ahir.

ENRICH HERNÁNDEZ / MADRID  
PILAR SANTOS / PARÍS ENVIADA ESPECIAL

Tot segueix en l'aire. En una jornada funesta per a les institucions catalanes, ahir el Govern central va defugir els grans requeriments en matèria d'infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat. Des de París, José Luis Rodríguez Zapatero va respondre a l'alcalde, Jordi Hereu, que té «el desig i la voluntat» d'adjudicar el túnel de l'AVE abans de les eleccions generals del 9 de març, però va mesurar cada una de les seves paraules per no comprometre cap termini. I a Madrid, l'Executiu va menystenir la Generalitat amb una oferta de mínims sobre el traspàs de Rodalies que el president José Montilla es va negar a acceptar. La promesa de Zapatero de tancar al gener el traspàs ja és paper mullat.

El president del Govern va esmorzar ahir, just abans d'emprendre vol cap a París per participar en la 20a cimera franco-espanyola, amb la carta oberta d'Hereu a la portada d'EL PERIÓDICO, en què l'alcalde l'instava a adjudicar sense perdre temps les obres del túnel de l'Eixample i a no utilitzar aquest projecte, vital per a

Barcelona, com a moneda de canvi amb vista a eventuals pactes postelectorals. Una vegada fetes les oportunes consultes, al migdia Zapatero va comparèixer en roda de premsa amb el president francès, Nicolas Sarkozy, i la qüestió no va trigar a plantejar-se: «Tots els informes estan a punt. Adjudicarà el túnel abans que s'acabi la legislatura?»

«CONDICIONS ESTABLERTES» // La seva primera resposta va ser certament evasiva: «Sí, s'adjudicarà el projecte quan en tinguem l'oportunitat, una vegada les condicions estiguin absolutament establertes». Com que havia deixat sense aclarir en quin termini es produirà la controvertida licitació, el va tornar a interpel·lar. I el president del Govern, amb extrema cautela, va sortir del pas amb una resposta més volitiva que executiva: «El meu desig i la meua voluntat és que es faci abans que s'acabi la legislatura».

Hores més tard, les fonts de la Moncloa consultades per aquest diari van córrer a precisar que, deliberadament, Zapatero no havia volgut comprometre cap termini per a l'adjudicació del túnel de l'AVE. Asses-

## La Cambra de Comerç recolza l'alcalde i exigeix l'inici dels treballs

La Cambra de Comerç de Barcelona va sortir ahir en suport de l'alcalde de la ciutat i va reclamar al Govern central que adjudiqui «com més aviat millor» el túnel Sants-la Sagrera de l'AVE, ja que es tracta de l'únic tram del total del recorregut que arriba fins a la frontera francesa que encara no està en obres. En un comunicat, l'associació empresarial va criticar amb duresa que Foment tingui paralitzada l'adjudicació des del mes d'octubre passat «sense que hagi donat cap explicació que fonamenti aquesta aturada». La Cambra destaca en el seu escrit que el tractat acordat al seu dia per les administracions catalanes amb el Govern «és l'adequat i recorda que és «la manera més fàcil i directa de connectar les dues estacions».

sors del president coneixedors dels seus plans asseguren que, quan falten només dos mesos per a les generals del 9-M, no considera oportú licitar una obra que en cap cas es començarà a executar fins a la legislatura que ve. I que, a part d'això, suscita un gens menyspreable rebuig ciutadà a Barcelona per la proximitat de les obres a la Sagrada Família. Entra en joc, doncs, el temor al desgast electoral.

SENSE SUPORT DE CIU I EL PP // En principi, Zapatero no qüestiona el traçat del túnel pel centre de Barcelona ni, segons les fonts consultades, té previst modificar-lo si necessita el suport de CiU per governar. Una altra cosa és que tant el president com sobretot la seva ministra de Foment, Magdalena Álvarez, tinguin por que la federació nacionalista, el PP i ERC, contràries a aquest projecte, aprofitin la licitació del túnel a les portes de la campanya amb l'objectiu de minar les expectatives electorals del PSC. D'aquí ve que, vista l'absència de consens amb l'oposició, Foment

Passa a la pàgina següent

## el bloqueig

### ÁLVAREZ VA DECIDIR

EL CONTRACTE ERA DE SACRY  
El 25 d'octubre del 2007 a la tarda va arribar a la taula de les redaccions un teletip que donava per fet que l'endemà la constructora Sacry rebria l'adjudicació del túnel Sants-la Sagrera de l'AVE. L'agència no s'equivocava. A aquelles hores el tràmit figurava en l'ordre del dia del consell d'Adif i la proposta de la mesa de contractació havia dictaminat que la millor oferta era la de l'empresa encapçalada per Luis del Rivero, però unes hores més tard, ja entrada la nit, va arribar l'ordre des de l'oficina de la ministra de Foment.

### DECISIÓ D'EMERGÈNCIA

Amb Rodalies fora de servei i les obres de l'alta velocitat convertides en un paisatge lunar, a ningú li va estranyar que el ministeri decidís no obrir un nou front. Però amb el pas dels mesos, tot i que el servei de Rodalies ja està a ple rendiment i l'AVE suposadament a punt d'arribar a Sants, la decisió ha passat a ser gairebé definitiva si Zapatero no converteix en ordres els desitjos que ahir va assegurar tenir.

### EXPLICACIÓ PSICOLÒGICA

Més enllà dels factors d'estratègia política que han portat a aquesta situació, també hi ha una explicació psicològica. Darrere dels primers problemes que es van produir a la xarxa de Rodalies, Magdalena Álvarez va convocar Montilla i Hereu a Madrid. Allà va condicionar la posada en marxa de les obres d'un túnel en què ella no acaba de creure —ahir ho va exposar— al fet que les administracions catalanes fessin pluja amb el Govern durant el caos de la línia de Rodalies. El pacte es va tancar en aquests termes i ara la ministra recorda que l'altra part no va complir amb la paraula donada durant la gran crisi ferroviària.

MANUEL VILASERO

**LA REUNIÓ  
DE LA  
COMISSIÓ  
BILATERAL**



**TRASPASSOS ACORDATS**

► Ordenació i gestió del litoral



► Comunicació electrònica



► Immigració



► Homologació i convalidació de títols i d'estudis estrangers no universitaris



► Inspecció de treball



**TRASPASSOS PENDENTS**

► Rodalies



► Beques



Ve de la pàgina anterior

prefereixi ajornar l'adjudicació fins a la pròxima legislatura.

Amb la seva calculada ambigüitat, Zapatero va venir a ratificar ahir la posició dilatòria de Magdalena Álvarez, que dimecres va condicionar l'autorització administrativa del túnel entre Sants i la Sagrera -paralitzada pel consell d'administració d'Adif, dependent de Foment, des del 25 d'octubre- al fet que «sigui consensuada amb la Generalitat i l'ajuntament». La ministra va esquivar dos fets en absolut accessoris: que el traçat va ser firmat per les tres administracions quan el PP governava a Espanya i CiU era al davant de la Generalitat, i que el 8 de febrer passat tant Hereu com Montilla van ratificar l'aposta pel túnel de la Sagrera quan Álvarez els va oferir la possibilitat d'explorar traçats alternatius.

Amb aquests antecedents, és comprensible la prudència de l'Ajuntament de Barcelona després d'escollir les paraules de Zapatero. Encara que el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramon García-Bra-

**L'alcalde, cautelós, espera ara que Adif autoritzi l'obra**

gado, va expressar la seva «plena satisfacció» pel missatge presidencial, ahir l'alcalde Hereu va preferir guardar silenci fins que Adif faci efectiva la licitació.

**ESPECIFICACIÓ FRUSTRADA** / El dia no va ser menys nefast per al Govern català. La comissió bilateral Generalitat-Estat, reunida a Madrid, va desencallar alguns traspasos menors, va fixar el calendari d'altres però no va tancar cap acord sobre Rodalies. Després de mesos d'infuctuos diàleg amb Foment -forçat per Zapatero, que va prometre el traspàs per al gener encara que ningú li exigia fixar terminis-, la Generalitat va rebutjar l'última oferta governamental perquè no li garantia ni una participació transitòria en la gestió de Rodalies ni el seu traspàs el 2010. Tot i les demandes de l'Executiu, el tripartit es va negar a escenificar un principi d'acord exempt de contingut. ■

**DESACORD ENTRE ZAPATERO I MONTILLA**

# El Govern es planta i rebutja un pacte de mínims per a Rodalies

► L'Executiu central adueix que la prioritat ha estat resoldre abans el caos en el servei

► El tripartit refusa una contraproposta que deixava en l'aire la transferència

NEUS TOMÁS  
MADRID

El desdeny del Govern central amb el traspàs de Rodalies va acabar ahir amb la paciència del tripartit i la comissió bilateral va deixar a sobre la taula aquesta transferència sense ni tan sols fixar una nova data. L'Executiu del PSOE va intentar convèncer la Generalitat amb una proposta que, després de mig any de negociacions, no només no concretava una fórmula de traspàs, sinó que fins i tot deixava oberta la porta perquè finalment no es fes. Va ser el president José Montilla qui es va negar a acceptar aquest plantejament i va ordenar plantar cara davant una proposta que el tripartit va qualificar d'«insultant». El vicepresident, Josep-Lluís Carod-Rovira, va avisar: «Si se segueix així -es va preguntar-, ¿quina sortida democràtica li deixaran a la societat catalana, que va aprovar l'Estatut en referèndum?». Carod es va abstenir d'explicitar que per ell és la independència.

El Govern central confiava que expressar la voluntat de deixar que la Generalitat participi en la gestió de Rodalies ja era suficient. Res més. Sense mètode, ni fórmula, ni calendari. Fins i tot, com que el 2010 està previst que la UE procedeixi a la liberalització del sistema ferroviari, l'Executiu es reservava la possibilitat que llavors pogués fer marxa enrere i no fer la transferència. El 2010 és precisament quan, segons les aspiracions del Govern català,



► La ministra Salgado, ahir, entre els consellers Saura i Nadal, en un recós de la bilateral.

**Clos i Puigcercós acorden que la Generalitat assumeixi telecomunicacions**

► El ministre d'Indústria, Joan Clos, i el conseller de Governació, Joan Puigcercós, van acordar que el Govern català crearà un registre únic d'empreses de telecomunicacions i s'encarregarà de la inspecció i el control de les antenes de telefonia situades als edificis. I, encara que l'Estatut no ho inclou, el Govern central -gràcies a les gestions del mateix Clos- va autoritzar que la Generalitat pugui crear una finestra única per als serveis de telecomunicacions.

s'hauria de completar el traspàs.

A més, el president José Luis Rodríguez Zapatero no vol anar més lluny perquè tem que el rebuig dels sindicats al canvi de titularitat de Renfe es tradueixi en una vaga ferroviària en plena campanya electoral. El Govern va calcular que, malgrat la poca concreció de la seva proposta (resumida en un foli i entregada dimecres a les quatre de la tarda), el tripartit ja es conformaria. Però la Generalitat es va revelar. La tensió no es va quedar als despatxos -on la part catalana va anar consultant per telèfon a Montilla i l'administració central va parlar amb Zapatero- i es va traslladar també a la roda de premsa que van oferir la ministra d'Administracions Públiques, Elena Salgado, i el conseller d'Interior i Relacions Institucionals, Joan Saura. Mentre que Salgado insistia a fer

una valoració «molt positiva» de la bilateral, Saura reconeixia la seva insatisfacció.

Salgado va atribuir la falta d'acord a la «complexitat» del procés i al fet que el Ministeri de Foment s'havia concentrat a donar resposta primer a les deficiències en el servei. Per silenciar les previsible crítiques, es va escudar en el fet que la inversió addicional prevista per a Catalunya inclourà diners per a Rodalies.

**ELS ACORDS** / Malgrat el fracàs de Rodalies, les quatre hores de bilateral van permetre avançar en les transferències d'immigració i es va acordar que el Govern català podrà expedir els permisos inicials de treball, tot i que els de residència continuen dependent de l'Estat. També es va acordar crear un consorci per traspasar els inspectors de treball. ■

JUAN MANUEL PRATS