



RECULL DE PREMSA
INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT
Data:17-12-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

XIII conferencia de Cambio Climático de la ONU

EE.UU. expresa "serias preocupaciones" por el acuerdo de Bali tras firmarlo

La Casa Blanca quiere que se concreten las exigencias a algunos países en desarrollo

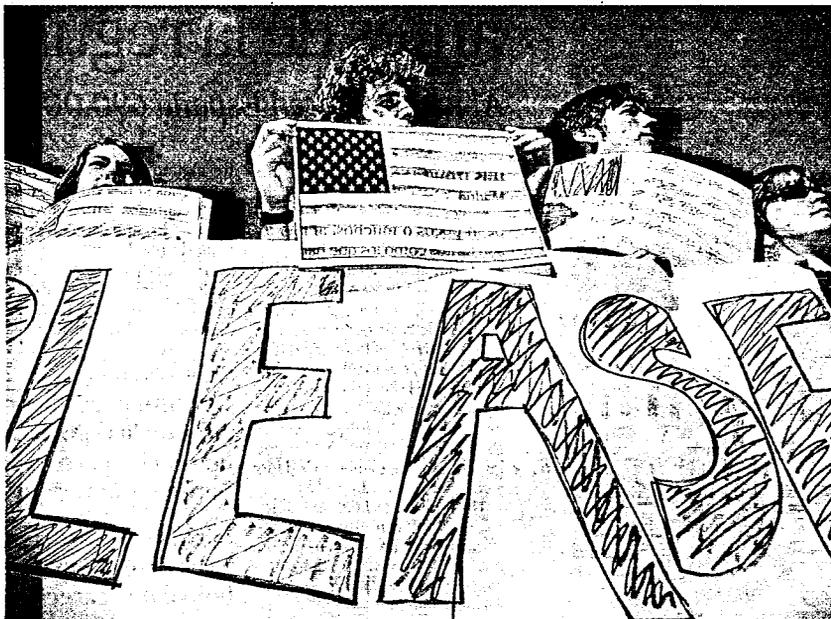
WASHINGTON Agencias

Pese a sumarse al acuerdo global contra el cambio climático en la cumbre de las Naciones Unidas (ONU) que concluyó el sábado en Bali, el Gobierno de Estados Unidos expresó "serias preocupaciones" por la negociación a emprender para tener listo en el 2009 el convenio que deberá sustituir al protocolo de Kioto. La Administración Bush se queja de que no se hayan concretado las responsabilidades por las emisiones de gases a la atmósfera de países en desarrollo como China e India.

EE.UU. se unió en el último momento al acuerdo para elaborar el nuevo protocolo contra el calentamiento global y después de forzar una rebaja de exigencias a los países ricos. Horas después, la secretaria de prensa de la Casa Blanca, Dana Perino, valoró desde Washington que los resultados de la conferencia son "un crítico primer paso", con algunos "aspectos positivos", pero reiteró las reservas.

La portavoz de la Administración Bush advirtió de que "EE.UU. tienen serias preocupaciones", que espera que se despejen en los próximos dos años de negociación. Obedecen a que la conferencia no ha aplicado "el principio de responsabilidades comunes pero diferenciadas". La Casa Blanca sostiene que, en la negociación para elaborar el nuevo acuerdo que sustituirá el de Kioto, debe tenerse en cuenta que los compromisos para recortar las emisiones no pueden exigirse sólo a los países desarrollados, pues sería "injusto y no resultaría suficiente para reducir el calentamiento global".

"Las principales economías en desarrollo deben actuar con sabiduría", dijo Perino. Agregó que las exigencias a los países en desarrollo deberán reflejar factores como el tamaño de su economía y su nivel de emisiones. "Para que las negociaciones den resultado es esen-



Bajo presión. Los activistas se manifestaron el viernes en Bali para presionar, sobre todo a la delegación estadounidense, para que se cerrara un acuerdo ambicioso

EXIGIR A CHINA E INDIA EE.UU. quiere que se exija a los países en desarrollo según su economía y emisiones

IGUAL POSTURA La demanda retrasó el acuerdo en Bali y en la negociación para el 2009 se mantendrá

cial que los principales países desarrollados y en desarrollo estén preparados para negociar compromisos coherentes con sus circunstancias; eso contribuiría a reducir las emisiones", apuntó. "El acuerdo para después del 2012 sólo será efectivo si refleja estas contribuciones", aseguró.

EE.UU. teme que sus competidores económicos, China e India sobre todo, se beneficien si el país norteamericano se compromete a una reducción de emisiones pero los dos gigantes asiáticos no se ven obligados a hacer lo mismo. De ahí que quiera que se les exija. Esta postura ya retrasó el acuerdo en Bali aunque, ante la presión de los demás

países, EE.UU. se sumó al acuerdo, pero mantiene que no han quedado concretados los compromisos que exigir a algunos de los países en desarrollo. China e India emiten el 56% de gases y se calcula que las emisiones de China se duplicarán el 2030 si no se recortan.

Entre los aspectos positivos de la cumbre de Bali, Perino citó el pacto de los países ricos para ayudar a países pobres a afrontar cambios medioambientales; también, que se ha reconocido la importancia de las tecnologías y de la industria en las soluciones. En EE.UU., la cumbre ha alimentado el debate entre los candidatos a las elecciones presidenciales del 2008. ■

Acuerdo mínimo en Bali

■ "Acuerdo mínimo", resume en la portada. "Ni fracaso ni claro éxito: las negociaciones sobre el post-2012 se han lanzado con dolor", apunta en el interior. Concluye que "Washington reconoce que la lucha contra el cambio climático se debe organizar en el marco de las Naciones Unidas".

Le Monde
Paris

Llorando de vergüenza

■ "El acuerdo deja a los verdes en la desesperación", titulaba. Y un largo reportaje resumía: "muchos humanos hablando sin fin mientras la naturaleza sufre", y analizaba los retos futuros. El editorial señalaba que no se debe "menospreciar" el acuerdo y valoraba el giro de EE.UU. al sumarse.

The Sunday Times
Londres

Una decisión que no tomará Bush

■ "El esfuerzo mundial para reducir las emisiones que provocan el calentamiento global consiguió ganar algo de tiempo el pasado sábado (...) al conseguir posponer los debates cruciales sobre la participación de Estados Unidos hasta la llegada de un nuevo presidente americano".

The New York Times
Nueva York

Optimismo de cara al futuro

■ "El acuerdo de Bali mantiene a los países sobre la mesa", tituló el rotativo. "Los países desarrollados y Estados Unidos están satisfechos con el documento, que marca la hoja de ruta para la elaboración de un tratado que regule las emisiones contaminantes", encabezaba su información.

Los Angeles Times
Los Angeles

Avances pequeños, pero avances al fin y al cabo

ANÁLISIS

Antonio Cerrillo



A veces, el mayor éxito es haber evitado el fracaso. Pero en el caso de la lucha contra el cambio climático, cualquier pequeño paso adelante bien dado puede ser interpretado como un avance indiscutible. Es lo que ha pasado en la conferencia de clima organizada por la ONU en Bali. Cada etapa en la dirección de un nuevo protocolo contra el cambio climático es, al menos, un intento o una manera de alejar-

se del abismo sobre el que alertan los científicos.

Los pequeños avances son ahora la única opción, dado el contexto existente, en el que confluyen una fuerte lucha de intereses nacionales, la resistencia de las industrias petroleras a ceder su influencia a las energías limpias y lo incipiente de una nuevas reglas de mercado en el que la competitividad económica debe ahora esforzarse por atender los costos, las oportunidades y las necesidades de la protección del clima (como antes incorporó los costes laborales, las mejoras sociales o la escasez de recursos naturales).

Un precedente ejemplar es el del Convenio de Montreal -que surgió para eliminar los dañinos CFC, que destruyen la capa de ozono-. Las reuniones de los países permitieron ir eliminando progresivamente estas sustancias dañinas. Se consiguieron pequeños avances en cada reunión, hasta que al final el problema ha quedado en vías de solución. Hoy el problema del agujero de la capa de ozono ya está prácticamente resuelto, pero muchos ciudadanos no lo saben, pues no se ha hecho pedagogía de los pasos lentos pero bien dados.

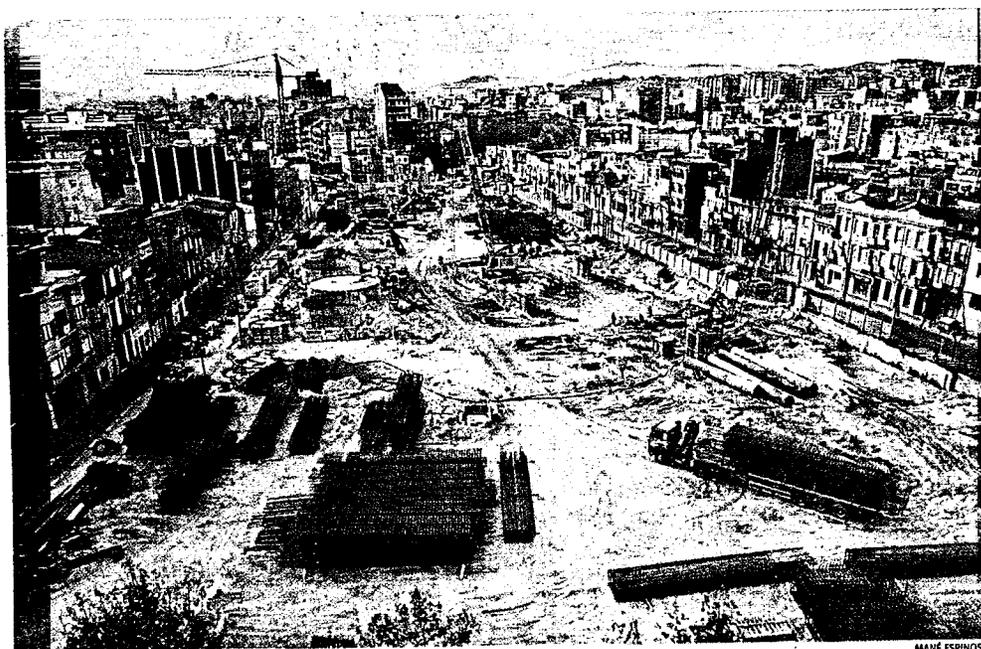
En el caso de la lucha contra el cambio climático influye

además la inexistencia de un gobierno mundial medioambiental, aunque existen intentos para crearlo. Poner de acuerdo a casi doscientos países con discusiones sobre asuntos que requieren el consenso total y absoluto para ser adoptados pone de manifiesto las limitaciones de la ONU, y en general subraya la insuficiencia de los instrumentos de negociación actuales frente a la magnitud del problema del calentamiento global. Todo esto se plasma luego en reuniones maratonianas, al filo de la navaja, resueltas de madrugada como un combate de resistencia física.

La ruta trazada en Bali es

sólida porque permite encaminar los pasos para que culmine en el 2009, pero sus objetivos son débiles porque las resistencias de EE.UU. no permiten ahora más alardes y el camino debe ser recorrido por todos a la vez. Los pasos más rápidos requerirán poner en la cabina de mando a EE.UU. y por eso la hoja de ruta de Bali marca un final en el 2009, cuando ya haya habido elecciones en Estados Unidos. "Estamos fastidiados pero contentos", decía un delegado en la conferencia. Contentos por haber desbrozado un poco más el camino plagado de escollos e incertidumbres que habrá que recorrer.

URBANISMO



MANE ESPINOSA

La extensión que supondrá la plaza ya es bien visible desde los edificios colindantes al solar, ya en obras

El Consistorio pone las bases para que en el 2012 la ciudad tenga un gran espacio central que sea para el Barcelonès Nord lo que la plaza Catalunya es para Barcelona

Badalona planifica una plaza de gran ciudad

LUIS BENVENUTY
Badalona

El Ayuntamiento de Badalona está planeando la inauguración en el año 2012 de una gran plaza de más de veinte mil metros cuadrados en el corazón de la ciudad. Un espacio verde y blando con césped, árboles y juegos infantiles llamado a cumplir en la comarca del Barcelonès Nord las mismas funciones que cumple la plaza de Catalunya en Barcelona: ser un cruce de caminos, un nudo de comunicaciones, un digno centro para la que es la tercera ciudad de Catalunya en número de habitantes.

Hoy por hoy, Badalona tiene un centro urbano propio de un pueblo, más o menos el mismo que tenía antes de la llegada de miles de inmigrantes procedentes de las cuatro esquinas de España a mediados del siglo pasado. Al centro de Badalona todavía no llega el metro. Las calles son estrechas y los automovilistas no cesan de apretar el claxon. Los edificios no guardan la más mínima homogeneidad, uno aquí y otro allá. Los vecinos de la mayoría de los barrios, cuando se acercan a la pequeña plaza de la Vila, aún dicen "bajo a Badalona".

Esta ciudad es todavía una urbe desmembrada. La autopista continúa siendo un tajo físico y social que aumenta las distancias. Todo es periferia, todo está lejos. La nueva plaza debe servir para ampliar el centro y cohesionar el territorio. Allí, en el lugar que ocupará este nuevo eje de centralidad, todo está patas arriba. Porque allí culminará a finales del 2008 la ampliación de la L2 del metro y la construcción de la estación Badalona Centre, a menos de diez minutos a pie de donde

El Corte Inglés levantará en el futuro uno de sus establecimientos, a un paseo de la comercial calle Mar y de la Rambla paralela al mar, a una parada de metro del pabellón del Joventut y de su gran superficie comercial Mágic Badalona, que se inaugurará el próximo otoño.

El transcurrir del tiempo no hará sino incrementar la importancia de este enclave. Según el plan director de la Generalitat, antes de concluir el 2010 deben haber comenzado las obras de prolongación de la L1 del metro, que ya no morirá en el colomense barrio del Fondo, sino que recorrerá varios de los barrios más populosos de Badalona hasta llegar a su

Can Fradera, Alcalde Xifré e Illa Central son los tres nombres que se barajan para este espacio

nuevo centro. Además, antes del año 2025 han de comenzar los trabajos de soterramiento y desvío al interior, hacia el centro, de la vía del tren.

El horizonte de esta nueva plaza aún por bautizar -¿Can Fradera, Alcalde Xifré, Illa Central?- está puesto en el año 2012. Pero las bases ya están puestas. El concejal de Urbanismo, el socialista Jordi Serra, explica que en los dos últimos mandatos el Consistorio gastó cerca de 48 millones de euros en expropiar a los 40 propietarios de los 17.000 m² comprendidos entre las calles Anselm Clavé y La Creu, la avenida Martí Pujol y la plaza Alcalde Xifré, cuyos 3.000 m² completarán este gran espacio central.

El final de las obras de ampliación de la L2 del metro, previsto para finales del 2008, determinará la fecha de inicio de las obras de una plaza con tres posibles nombres. "En el próximo pleno vamos a definir cómo serán los edificios que flanqueen la plaza -prosigue Serra-. Aumentaremos la edificabilidad para que todos los inmuebles sean de seis plantas, con fachadas amplias y homogéneas, con entidad, de entre 15 y 20 metros de anchura". Varias promotoras ya se han hecho con la propiedad de cerca de la mitad de esta edificabilidad.

"El aumento de las alturas supondrá importantes beneficios económicos para el Ayuntamiento, pero no incrementará el número de vecinos porque la mayor parte de estos nuevos espacios la destinaremos a comercios de proximidad que llenen de vida este lugar, nada de oficinas bancarias ni grandes superficies comerciales, y algunos bares y restaurantes que puedan tener terrazas. Los bajos serán aporachados, de tres metros, seguidos de otros tres metros de acera al aire libre. Y luego césped, árboles y juegos infantiles. El año que viene convocaremos un concurso restringido al que invitaremos a arquitectos de renombre para que definan el diseño definitivo".

Lo que ya se puede adelantar es que en el lado de la avenida Martí Pujol, el lado Montgat, se instalará un equipamiento municipal que contribuya a que el lugar no se convierta en refugio de personajes siniestros, así como dos aparcamientos subterráneos en ambos extremos del espacio que sumen más de 400 plazas y oxigenen a los comerciantes y hosteleros de todo el centro de Badalona, un tanto asfixiados por culpa de la falta de estacionamiento. ●

INFRAESTRUCTURES



Les obres de construcció de la via del TGV al seu pas pel terme del Prat de Llobregat en una imatge d'arxiu ■ GUILLEM URBA

El Prat, d'acord amb l'ajuda pel TGV

■ Els pisos afectats per les obres són una minoria i no es demanarà diners a Habitatge ■ Adif repara els desperfectes

Josep Ferrer
EL PRAT DE LLOBREGAT

A diferència de Barcelona i l'Hospitalet, el Prat de Llobregat no signarà cap acord amb el ministeri d'Habitatge per resoldre problemes en els habitatges derivats de les obres del TGV. L'alcalde del Prat, Lluís Tejedor, entén que aquesta és la millor postura "perquè en el nostre cas els pisos afectats són una minoria i ja s'hi estan executant les reformes necessàries".

El grup municipal del PP a l'Ajuntament del Prat no està d'acord amb aquest conformisme i ha presentat una moció en la qual demana "el mateix tracte en compensacions que s'ha donat a altres municipis afectats pels problemes de les obres del TGV", segons va indicar el portaveu dels populars al consistori, Antonio Gallego.

Concretar un calendari

A la moció, el PP reclama al ministeri d'Habitatge "la promoció d'un pla en el qual es concreti la quantitat, l'objectiu i el calendari d'ajuts" per a les zones del Prat afectades pels treballs, "de la mateixa mane-

ra que s'ha fet per a les zones afectades d'altres municipis".

Segons Gallego, el cas antic del Prat "està patint nombrosos inconvenients i problemes" i denuncia que no s'hagi concretat cap ajut per solucionar-ho. Tejedor discrepa d'aquesta apreciació i assegura que

La xifra

15,3

millions d'euros serviran per rehabilitar pisos a Bellvitge, el Gornal, Torrasa, Santa Eulàlia i Sant Josep de l'Hospitalet.

l'operador ferroviari està reparant els habitatges que han estat perjudicats.

Segons Tejedor, l'acord que es negocia amb Adif establirà "un pla d'intervenció de l'entorn afectat per les obres del TGV i anirà orientat a millorar l'espai urbà". El cost dels treballs, encara no avaluats, l'haurà de pagar Adif, "segons el compromís adquirit per Zapatero de compensar els municipis afectats", afirma Tejedor. ■

ISOLUX

Construcción de una planta termoeléctrica en Argentina

■ Isolux construirá la planta generación eléctrica de carbón más austral del mundo, ubicada en Río Turbio, Patagonia, junto al único yacimiento de carbón de Argentina. La propuesta ha sido elaborada por un consorcio en el que participan Isolux, Tecna y Ghesa. El monto total del proyecto es de 460 millones de Euros. En un plazo de 42 meses se desarrollará, junto al yacimiento minero una planta de generación eléctrica con capacidad para 240 megavatios (MW), suficiente como para cubrir la demanda de más de 800,000 consumidores. Este proyecto se une a otras recientes adjudicaciones como un ciclo combinado en Argentina de 180 MW y la central de Rosarito, en México, de 220 MW.

75 EMPLAZAMIENTOS

Unión Fenosa renueva sus fuentes de energía en EEUU

EXPANSIÓN. Madrid Unión Fenosa tiene ya diseñada su estrategia de expansión en Estados Unidos, y en las últimas semanas ha presentado sus credenciales para optar a 75 emplazamientos para el desarrollo de proyectos de renovables.

El plan de Unión Fenosa pasa por apostar por este tipo de energía en Norteamérica, donde las autoridades ofrecen ventajas fiscales. La estrategia de la compañía contempla tres opciones: desarrollo de proyectos, compra de activos y alianzas con socios locales, según *Europa Press*.

La búsqueda de socios locales permitirá al grupo presidido por Pedro López Jiménez disfrutar, en un momento de debilidad del dólar, de un régimen de inversiones en renovables caracterizado por la fiscalidad ventajosa y por un sistema de amortización anticipada.

Vender en EEUU

Junto a sus proyectos sobre suelo norteamericano, Unión Fenosa está a punto de obtener el visto bueno del Gobierno de California para poder vender en este estado la energía que produzca el parque eólico de La Rumorosa, al Norte de México y con un potencial de hasta mil megavatios (MW).

Al mismo tiempo, Unión Fenosa está negociando con las autoridades de Baja California (México) un acuerdo para vender en la región 500 MW, y tiene bastante avanzado su proyecto eólico de Oaxaca, en el sur.

CREA UNA SOCIEDAD CONJUNTA CON EL RÉGIMEN DE GADAFI

Sacyr saca petróleo de Libia

La constructora española se ha convertido en uno de los miembros del selecto club que participará en un plan de inversiones de 50.000 millones de euros.

C.MORÁN. Madrid

Sacyr Vallehermoso se ha convertido en un socio estratégico del Gobierno de Libia. La semana pasada, la constructora que preside Luis del Rivero y la compañía estatal Lybian Company for Development and Investment constituyeron una sociedad mixta cuyo objeto social es participar en el ambicioso plan de infraestructuras diseñado por el coronel Muamar al Gadafi, valorado, según las primeras estimaciones, en 50.000 millones de euros.

El peso de Sacyr en la gestión del nuevo grupo, que nace con una capital social de unos 10 millones de dinares libios (unos 103.000 euros), es ligeramente superior al de su socio local. La compañía española se ha hecho con el 60% del capital y sentará a tres consejeros en el órgano de administración, de los cinco en total. El presidente será una persona designada por Lybian Company for Development and Investment y el consejero delegado será José Manuel Loureda López, director general de construcción internacional de Sacyr.

Mercado selectivo

La nueva sociedad, denominada Sacyr Vallehermoso Ledico Libia, convierte a la constructora española en una de las escasas firmas del sector con posibilidades de participar en el mercado libio. El régimen de Gadafi se encuentra, en la actualidad, en un periodo aperturista después de años de espaldas a occidente. Sus grandes reservas de petróleo y de gas le convierte en una de las economías emergentes más poderosas de la zona.

Además de Sacyr, otros grupos europeos han conseguido desembarcar en el país. La francesa Vinci, la mayor constructora europea, también goza del mismo privile-



El líder libio Muamar al Gadafi, de visita oficial en España. rfe

gio al contar con una sociedad mixta de similares características. La multinacionales francesas tienen la simpatía del Gobierno libio gracias, entre otros factores, a la labor diplomática llevada a cabo por el presidente de Francia, Nicolás Sarkozy. Otras constructoras con posibilidades en el país son la italiana Impregilo y la austríaca Strabag. Sacyr, que no contaba con actividad en la zona, obtendrá réditos de su trabajo en Libia por doble partida. Directamente, a través de su participación en el plan de infraestructuras públicas. Indirectamente, como primer accionista de Repsol YPF, la petrolera extranjera con mayores intereses en el país, y el principal exponente empresarial español.

Sacyr obtiene réditos por doble partida al ser el primer accionista de Repsol, el referente de España en Libia

Repsol tiene derechos sobre 16 bloques en territorio libio, 15 de exploración y uno de explotación, que aportan casi el 5% de las reservas probadas de la compañía. "Libia es el negocio más rentable de Repsol YPF", declaró hace unos meses el presidente del grupo, Antonio Brufau.

Algunas empresas con intereses en Libia critican procedimientos de contratación pública opacos, arbitraria en las decisiones políticas o ausencia de estadísticas fiables. Pero el primer ejecutivo de Repsol, en cambio, lo tiene claro. "Libia es un país con una larga historia petrolera y que da estabilidad a la inversión", dijo Brufau, que considera que el régimen aporta una seguridad jurídica que no existe en

Otras constructoras como Vinci, Impregilo o Strabag gozan del mismo estatus empresarial

algunos países latinoamericanos.

Sacyr también conoce los modos y la tradición licitadora libia, por lo que la sociedad mixta es la fórmula más adecuada para comenzar a firmar contratos de obra. El déficit de infraestructuras de transporte del país es considerable. Además de no contar con buenas comunicaciones ferroviarias y viarias, Libia necesita grandes terminales portuarias, necesarias para comunicar con las grandes reservas de gas.

Visita privada

Argelia es otro de los países en donde coinciden los intereses de Sacyr y de Repsol. La constructora participa activamente en el desarrollo del plan de desaladoras argelino junto a Abengoa Repsol, sin embargo, se ha encontrado con más obstáculos de los previstos, sobre todo después de la rescisión del contrato que, junto a Gas Natural, había firmado con Sonatrach para el proyecto de gas de Gassi Touil.

El anuncio de Sacyr se produce justo un día antes del inicio de la visita oficial del líder libio a España. Gadafi se anticipó al protocolo y aterrizó el pasado sábado con su séquito en Sevilla, en visita privada (se trasladó luego a Málaga). Ese día celebró una cena con José María Aznar, y hoy tiene previsto firmar con el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, un acuerdo de protección y promoción recíproca de inversiones en el transcurso del encuentro que mantendrán en La Moncloa.

El régimen libio se ha volcado en un proceso modernizador que ofrece buenas perspectivas de negocio a las empresas españolas que inviertan en hidrocarburos, electricidad y obras públicas.

PROYECTO PARA 2013

El AVE derribará fronteras entre las ciudades andaluzas

EXPANSIÓN. Madrid

El Plan de Infraestructuras para la sostenibilidad del Transporte que ultima la Junta de Andalucía para el periodo 2007-2013 prevé desarrollar la Alta Velocidad Interior de la comunidad. El objetivo es que, al finalizar dicho plan, el 30% de los desplazamientos se realice por ferrocarril, frente al 3,2% actual. De esta manera, para 2013, Sevilla, Málaga, Granada y Almería quedarán interconectadas por el AVE, y se culminará el enlace entre Algeciras y Antequera, también el de Granada-Almería y el de Linares-Córdoba.

Interconexión

Se pretende garantizar una correcta articulación del territorio andaluz favoreciendo una adecuada accesibilidad al conjunto de la población respecto a sus centros regionales, donde se prestan la mayor parte de los servicios especializados.

Por ello, han de conformarse los nodos funda-

mentales en torno a los cuales se establecerá una malla básica de redes y servicios de transporte para la comunicación interna de Andalucía que, a la vez, sirve de soporte para las principales conexiones exteriores. Se quiere dar prioridad al transporte ferroviario logrando triplicar su volumen de usuarios y que el 90 por ciento de la población esté a menos de una hora de una estación de alta velocidad.

En el proyecto de redes ferroviarias, el eje Mediterráneo va a ser un proyecto de creación de conexión ferroviaria entre Almería y Murcia. En el segundo proyecto, el del eje Atlántico, el plan de mejora estructural de los ejes ferroviarios darán acceso a los puertos de Huelva y Sevilla desde Extremadura.

PRÓXIMA CONVOCATORIA

INFRAESTRUCTURAS DE
TRANSPORTE EN ANDALUCÍA

Sevilla, 22 de enero

PROSOLAR

La israelí Ozpe compra ocho parques fotovoltaicos por 180 millones

■ La multinacional israelí Ozpe, a través de su división de renovables (MTP Investment Group), ha adquirido dos tercios de los *huertos* fotovoltaicos que posee la malagueña Prosolar por 180 millones de euros. Así, Ozpe se ha hecho con el control de ocho de las doce instalaciones energéticas que la enseña tiene repartidas por la Península Ibérica y Canarias, de las cuales cinco se encuentran en la comunidad andaluza. Un segundo punto del contrato es que Prosolar se encargará del mantenimiento de las plantas durante veinticinco años a un precio de 30.000 euros por megavatio (MW). La firma española, con una facturación de 23 millones de euros, prevé alcanzar los 40 MW en 2010.

FACTORENERGÍA

Duplicación de clientes en un año

■ Factorenergía prevé duplicar clientes en un año tras retomar la comercialización liberalizada de electricidad en junio, explicó el director general de la compañía catalana, Emili Rosaud, pasando de los 3.000 clientes actuales a los casi 6.000 que tuvo como punta de demanda en 2005, informa *Europa Press*.

LA PROMOCIÓN COMO DESTINO VACACIONAL ES LA GRAN ASIGNATURA PENDIENTE

El primer año del AVE no logra unir turísticamente Madrid con Tarragona

Aunque la demanda ha desbordado todas las previsiones, los empresarios reconocen que Madrid aún no sabe que la Costa Daurada es su playa más cercana. El sector se ha puesto manos a la obra para dar un vuelco a esta situación.

PALOMA SANJOSÉ.Tarragona

Claroscuros en el balance del primer año de la puesta en marcha de la alta velocidad entre Madrid y Tarragona, el 19 de diciembre de 2006. Los usuarios del AVE aseguran que Madrid no es consciente de que la Costa Daurada es su costa más cercana, a dos horas y cincuenta minutos en tren. Ramón Marsal, fundador de la empresa de elevadores eléctricos Vilatel -comprada por la asturiana GAM el pasado abril- hace una pequeña encuesta a todas las personas a quien conoce en la capital española: "La gente de Madrid no se da cuenta de que tienen AVE a Tarragona, no entiendo cómo no se hace más promoción", se lamenta.

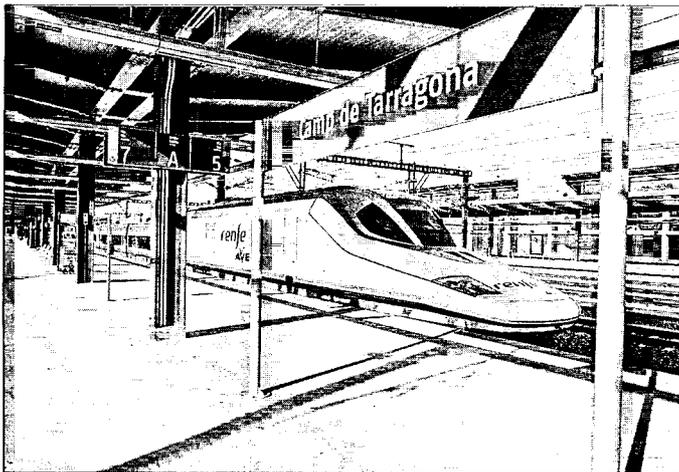
El sector turístico reconoce que la promoción es incipiente en el mercado madrileño, que supone el 10% del volumen de turistas de las comarcas de Tarragona. El director comercial de Port Aventura, José Blanco, está "parcialmente de acuerdo" con Marsal. Blanco opina que construir un posicionamiento de destino de la Costa Daurada-AVE en Madrid "no es cuestión de meses sino de años". El responsable de estudios de la Cambra de

Port Aventura y la Diputación lanzaron en otoño una campaña conjunta por 80.000 euros

Comerç de Tarragona, Jordi Cáceres, no cree que haya "oportunidades perdidas" porque "es un tema de desarrollo".

Agencias de viaje

Port Aventura y el Patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona han sido los más proactivos en la promoción de la zona. La estrategia del parque temático ha consistido en potenciar los acuerdos con agencias de viajes con notoriedad en Madrid, como El Corte Inglés, Halcón Viajes y Marsans. Además, este otoño lanzó una campaña conjuntamente con la Diputación aprovechando el *leit-motiv* de Halloween, a través de inserciones en prensa, publicidad en televisión y soportes urbanos. La campaña costó 80.000 euros. Blanco asegura que el efecto AVE tiene



La estación tarraconense del AVE se encuentra en La Secuita y Perafort. EFE

"buena parte de la culpa" del aumento de visitantes madrileños registrados por el parque. A mediados de diciembre, esta cifra se situó en 109.000 personas, lo que representa un aumento del 12,5% respecto a todo el año 2006. El parque temático espera registrar este año más de cuatro millones de visitantes.

A falta de datos definitivos, el sector está de acuerdo en que el comportamiento del mercado madrileño ha sido positivo. El gerente del Patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona, Octavi Bono, explica que sus actuaciones han consistido en una muestra del producto a las agencias de viajes en enero y febrero y una campaña conjunta de televisión dirigida únicamente a la Comunidad de Madrid, junto a Turisme de Catalunya, con una inversión de 300.000 euros. No se trata de ofrecer los clásicos paquetes que los touroperadores británicos y alemanes han comercializado en los últimos años, sino

A toda máquina

- Port Aventura ha registrado un aumento de visitantes madrileños del 12% y el resto de la costa también ha notado una mayor presencia.
- Renfe se ha topado con un éxito inesperado de pasajeros: 195.000 en el primer semestre.
- Las cámaras de comercio no quieren que la parada tarraconense decaiga cuando el AVE llegue a Barcelona.

de acciones como "short breaks (escapadas), turismo cultural, acontecimientos, Port Aventura y el turismo de reuniones", según Bono.

Valencianos

La gerente del Patronato de Turismo del Ayuntamiento de Tarragona, Montserrat Pascual, explica que han detectado que el mercado madrileño está desplazando al valenciano como visitante en Tarragona. Según las

consultas realizadas en puntos de información turística el año pasado, el 51% correspondió a catalanes, el 8,59% a valencianos y el 7,26% a madrileños. Pascual indica que el Patronat de Turisme ha gastado 300.000 euros en un punto de información en la estación de La Secuita, acciones promocionales con Renfe, campañas e inserciones en medios de comunicación y presencia en ferias como Fitur.

Ha sido una "gota malaya" bastante considerable, aunque "aún queda mucho por hacer", explica Pascual. La posibilidad de viajar en AVE se destaca en los folletos turísticos y también se mencionará en la publicidad del Año Jubilar.

Por su parte, Port Aventura seguirá *rascando* en el potencial, no sólo de la capital, sino de su inmenso extrarradio, para comercializar su oferta de campos de golf y turismo de congresos. Se centrarán en el público familiar y en una segunda vía: ejecutivos, a quienes intentarán

intentar para jugar un partido con vistas al mar, comer y regresar a casa el mismo día.

Turismo aparte, el AVE ha servido para aumentar las interrelaciones con las industrias madrileñas, especialmente de grupos petroquímicos, empresas de mantenimiento y montajes, laboratorios de I+D, etc. según explica Jordi Cáceres. Esto ha propiciado un éxito inesperado para Renfe. Entre enero y junio de este año, 195.000 viajeros habían usado los trenes AVE en Tarragona, lo

La alta velocidad ha incrementado las interrelaciones con las industrias madrileñas

que supuso un crecimiento del 23% respecto al mismo periodo del año anterior. El 82% de los trayectos fue realizado en el sentido Camp de Tarragona-Madrid.

La demanda provocó un aumento del número de plazas ofrecidas por Renfe en un 12%, hasta 4.350 plazas semanales, el pasado noviembre. En un día laborable, circulan 16 trenes AVE entre Madrid y Tarragona.

Usuarios

Los usuarios más habituales del AVE son hombres y mujeres de negocios, así como grupos de familias y amigos que prueban los encantos madrileños. Ramón Marsal se declara "un enamorado" del AVE, que le ha ahorrado 30.000 kilómetros de coche al año. Marsal, fundador de Vilatel, es consejero de GAM y viaja a Madrid una vez por semana, para visitar la delegación de la empresa en Alcalá de Henares. Ha convertido su asiento en una extensión de su oficina, donde lee los informes para los consejos de la compañía asturiana.

No es el único que habla de una mejoría en su calidad de vida. El director de la oficina de auditoría y consultoría PricewaterhouseCoopers en Zaragoza, Jorge Parra, ha vendido el apartamento que tuvo durante siete años en Madrid. "Por fin como y duermo en casa", suspira. También ha aprovechado la dirección hacia Tarragona para asistir a reuniones de trabajo y disfrutar de unas vacaciones en Tarragona y Sant Vicenç de Calders.

Las reivindicaciones de las cámaras de comercio

La ubicación de la estación del AVE, a unos 14 kilómetros de Tarragona, y la falta de señalización fueron las críticas más recibidas por el AVE en sus primeros años de vida. Ramón Marsal, de Vilatel, recuerda que un ejecutivo de Cádiz perdió un tren que tenía que coger a las 8 de la mañana a Madrid porque el coche de alquiler se perdió. Tras una campaña lanzada por la Cámara de Comercio de Tarragona, la señalización se puso en marzo. La conexión con el territorio es irregular: Tarragona, Reus y Valls tienen servicio de autobuses y taxis. Las cámaras de comercio piden lanzadoras.

Las cámaras de Tarragona, Barcelona, Lleida, Valls, Huesca y Zaragoza reclaman a Renfe la puesta en marcha de trenes Avant en los recorridos de media distancia, que suponen un ahorro de entre un 30% y un 45%. También quieren saber cómo afectará a los servicios ahora en funcionamiento la línea directa Madrid-Barcelona. El grupo de cámaras reclama asimismo una mayor transparencia en los horarios y tarifas que entraron en vigor a finales del pasado noviembre. Según Renfe, los precios oscilan entre 27,9 euros de la tarifa web y los 69,7 euros de la general.

Tras el acuerdo alcanzado en la Cumbre del Clima para negociar un Kioto II, se abre el gran interrogante competitivo: ¿Es posible firmar un pacto de lucha contra la contaminación realista y equitativo para todas las empresas del mundo?

Bali firma la hipoteca verde

Escribe Marta Fernández

Un funcionario de Naciones Unidas, que trabaja en el área medioambiental de la ONU desde hace dos décadas, contaba una anécdota a finales de noviembre, antes de marcharse a la Conferencia de Bali: "Casi todos los acuerdos históricos para luchar contra la contaminación se alcanzan de madrugada. Al menos, ésa es la percepción que le queda a buena parte de la humanidad, independientemente de la hora que sea en el lugar donde se clausura una cumbre del clima. Parece como si las fuerzas diplomáticas sólo fueran capaces de alambicar pactos a altas horas de la noche".

El acuerdo suscrito en Nusa Dua (Indonesia) también llegó de madrugada al mundo occidental. La Conferencia Internacional de la ONU se cerró el pasado sábado con un documento, ya bautizado como Hoja de Ruta de Bali, algo así como una agenda imprescindible para los 187 países que se han comprometido a diseñar un nuevo pacto de lucha contra el cambio climático aplicable a partir de 2012. En ese año, caduca el Protocolo de Kioto, un acuerdo internacional que impone un recorte mundial del 5,2% de las emisiones de gases de efecto invernadero en 2012, frente a los niveles de 1990. En teoría, gracias a Bali, un nuevo tratado tendrá que ver la luz dentro de dos años.

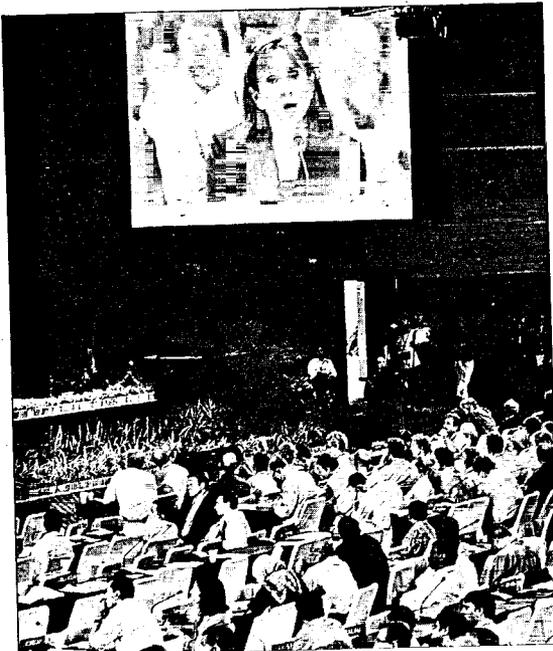
La Hoja de Bali es histórica porque ha logrado dos socios de lujo para llevar adelante las negociaciones en torno a Kioto II: Estados Uni-

Con el marco actual, las cementeras españolas compiten con rivales que no reducen sus emisiones

dos, la única potencia mundial que se negó a suscribir el Protocolo de Kioto; y un grupo de países en vías de desarrollo, que se antojan actores principales de la nueva película económica internacional, entre ellos, China, India, Indonesia, Brasil y Pakistán (hasta ahora, todos ellos vivían al margen del universo Kioto).

Efecto político

El pacto alcanzado en Nusa Dua tiene derivadas diplomáticas, económicas y empresariales. Desde el punto de vista de las relaciones políticas, Estados Unidos, que inauguró la Cumbre de Bali exigiendo la exclusión de cualquier negociación en torno a un objetivo cuantificado de recorte de las emisiones, ha admitido entrar en el futuro Kioto II. A priori, parece una buena noticia, al menos, para garantizar una reglas de mercado comunes para las industrias de todo el mundo y para eliminar las desigualdades competitivas que las empresas sufren en la actualidad. Con el marco actual, por ejemplo, las cementeras españolas tienen que competir con rivales asiáticos que producen con costes menores y sin tener que ajustarse a



Una intervención de la delegada de EEUU, Paula Dobriansky.

ninguna exigencia de reducción de emisiones. Mientras, las refinerías de petróleo europeas se ven las caras en los contratos internacionales con competidores estadounidenses no sujetos a los mismos topes contaminantes.

Sin embargo, la entrada de EEUU en el futuro acuerdo verde internacional también puede hipotecar el alumbramiento de un Kioto II que resulte realmente útil para luchar contra los gases de efecto invernadero. Por ahora, la Unión Europea, convertida en líder ecológico de la diplomacia internacional y que proponía un recorte de entre el 25% y el 40% de las emisiones frente a 1990, tuvo que realizar en Bali su primera concesión: admitir que la hoja de ruta que saliera de esa reunión no incluyera ningún objetivo cuantificado de reducción de los gases. Si no, hubiese sido inviable el apoyo de EEUU, China e India.

Bolsa de CO₂

¿Es posible llegar a un protocolo internacional que contente a la vez a George W. Bush, la UE y los variados países en desarrollo? "Parece

complicado y, si para convencer a EEUU o China hay que aligerar tanto el acuerdo internacional que el recorte de la contaminación se centre en un objetivo irrisorio, puede ser un poco inútil la negociación", señala un bróker del mercado europeo de dióxido de carbono (CO₂).

A este parqué, instaurado por Bruselas en 2005 para que las industrias europeas intercambien derechos de emisión para ajustarse a unas cuotas de CO₂ asignadas por sus gobiernos, también le afecta la Hoja de Ruta de Bali. El acuerdo del pasado sábado puede resultar en la práctica su seguro de vida. Sujeto a una fuerte volatilidad y repleto de incertidumbres, este mercado está a punto de inaugurar su segundo período el próximo 1 de enero. De momento, tiene asegurada su existencia hasta 2012; después, todo depende de Kioto.

El derecho de emisión cerró el pasado viernes a 22,65 euros por tonelada. Es el precio al que las eléctricas (en España, inmersas en una batalla legal con el Gobierno por el reciente decretazo del CO₂ que les exige descontarse de sus cuentas la

asignación gratuita de emisiones recibida) y las industrias europeas pueden hacerse con créditos de este gas, a través de contratos que tienen como fecha de entrega diciembre de 2008. Sin embargo, la tonelada de CO₂ ha conocido precios dispares en su andadura por el parqué: desde los casi cero euros hasta los 30.

No sólo esta bolsa estaba pendiente de Bali estos días. Muchos otros negocios miraban hacia Indonesia para realizar sus previsiones estratégicas: desde los consultores

La entrada de EEUU y China podría hacer que el objetivo de recorte de contaminación sea irrisorio

y bróker especializados en la bolsa europea a las empresas emisoras de CO₂ y los grupos energéticos de energías renovables, con actores españoles como Iberdrola y Acciona a la cabeza.

Para estos últimos, la lucha contra el cambio climático es uno de sus ejes estratégicos. En un contexto de elevados precios del petróleo, el viento, el sol y los residuos forestales se convierten en unos curiosos combustibles. Las renovables son posiblemente, imprescindibles, pero también incapaces de atender a una demanda energética que sigue creciendo al calor del progreso económico y del avance del uso de las telecomunicaciones. La semana pasada, los dos principales sindicatos españoles UGT y CCOO se mostraron dispuestos a abrir el debate nuclear, esa energía que sigue causando recelos entre la población y continúa pendiente de encontrar la solución perfecta para los residuos radiactivos (su principal problema ambiental), pero que es el mejor aliado para Kioto y sus sucesores, por no emitir gases de efecto invernadero.

Mientras, con Al Gore como el mejor instrumento de marketing mundial, el debate sobre el cambio climático se multiplica en la calle. Porque para la sociedad, que cada vez habla con mayor soltura sobre el CO₂, también está dedicada la Hoja de Ruta de Bali. Sólo falta saber si los gobiernos, con sus diplomáticos y la ONU como instrumento negociador, sabrán imaginar un futuro realista para la lucha contra el cambio climático.

Diccionario indonesio

- Hace dos semanas, arrancó en Nusa Dua (Indonesia), la Conferencia sobre Cambio Climático de la ONU.
- Su objetivo era negociar el futuro del Protocolo de Kioto, acuerdo internacional que exige reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el

mundo en un 5,2% en 2012, frente a los niveles de 1990.

- Estados Unidos, que no ratificó Kioto, se negó a negociar en Bali un objetivo cuantificado de recorte de la contaminación.
- La Cumbre del Clima se cerró el pasado sábado un documento, la Hoja de Ruta de Bali, que

compromete a 187 países, incluidos los de la Unión Europea, Estados Unidos, China, India, Indonesia, Brasil y Pakistán, a negociar en los próximos dos años un nuevo acuerdo internacional de recorte de las emisiones.

- En 2012, caduca el Protocolo de Kioto; con el acuerdo de Bali,

parece que se garantiza un Kioto II a partir de ese año, pero ahora mismo se desconoce su contenido.

- El pacto de Bali es histórico porque ha logrado el apoyo de EEUU para, al menos, negociar Kioto II y de los países en desarrollo, que tampoco están sujetos al acuerdo actual.

LUNES 17 de diciembre de 2007

Precios en Europa: Reino Unido 1,6 £ - Bélgica 2,65 euros - Portugal Continental 1,75 euros

Teléfono de atención al cliente e información de suscripciones: 902 99 61 00 www.expansion.com/promociones

© Unidad Editorial, Información Económica S.L.U. Madrid 2007. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser ni en todo ni en parte reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos.

Expansión



DEBATE EN UN 'BLOG' DE INTERNET

Bob Geldof entona la canción nuclear

El artista y promotor de acciones filantrópicas dice que sólo la energía atómica puede evitar las emisiones de CO₂, porque las renovables son como 'Mickey Mouse'.

ROBERTO CASADO, Londres

El último converso a las virtudes de la energía nuclear es Bob Geldof. El cantante y activista político, promotor de múltiples iniciativas filantrópicas, se ha lanzado al ruedo del debate sobre el cambio climático con una encendida defensa de los reactores atómicos.

En un blog insertado en una página de Internet patrocinada por el fabricante coreano de coches Lexus, el músico expresa su apoyo a una disminución del uso de energías fósiles como el carbón y el gas para evitar emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera y reducir la dependencia de las importaciones de Oriente Medio. Hasta aquí, Geldof se suma a una corriente de opinión extendida.



Bob Geldof es conocido por organizar conciertos para ayudar a los países pobres de África. *Lea*

Polémica

Pero la polémica en el blog ha llegado con la propuesta del artista para alcanzar esos objetivos. "La realidad es que necesitamos mucho más que cambiar el tipo de coche que conducimos para impactar en el cambio climático. En Reino Unido, pronto tendremos que pelear por más electricidad nuclear. En este asunto, no me importa lo que digan: vamos hacia ello. Podríamos complicarnos con el viento, las olas y otras fuentes de energías renovables,

Un internauta llama "irresponsable" a Geldof por hablar de lo que no sabe

intentando hacerlas sostenibles, pero no lo son. Son como Mickey Mouse".

Hace unos meses, el Gobierno británico abrió un proceso consultivo para escuchar todas las opiniones antes de decidir sobre la construcción de más nucleares. Los partidarios dicen que no emiten CO₂ y no necesitan materias primas de Oriente Medio, y los detractores alertan del peligro de un escape radiactivo y del problema sobre el destino de los desechos de los reactores.

La opinión de Geldof ha replicado esa controversia en la página web de su blog (www.thehybriddebate.com). "Creo que es una irresponsabilidad para un hombre en tu posición el lanzamiento de ideas sin saber de qué demonios estás hablando", espeta un internauta a Geldof. Otro opina justo lo contrario: "Gracias por asumir el liderazgo en esto, Bob. Espero que te mantengas en tu posición cuando te ataquen los izquierdistas y los verdes".