



RECULL DE PREMSA
INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT
Data:5-12-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

INFRAESTRUCTURES

La Vall d'Aran obre el nou túnel de Viella amb un acte en família

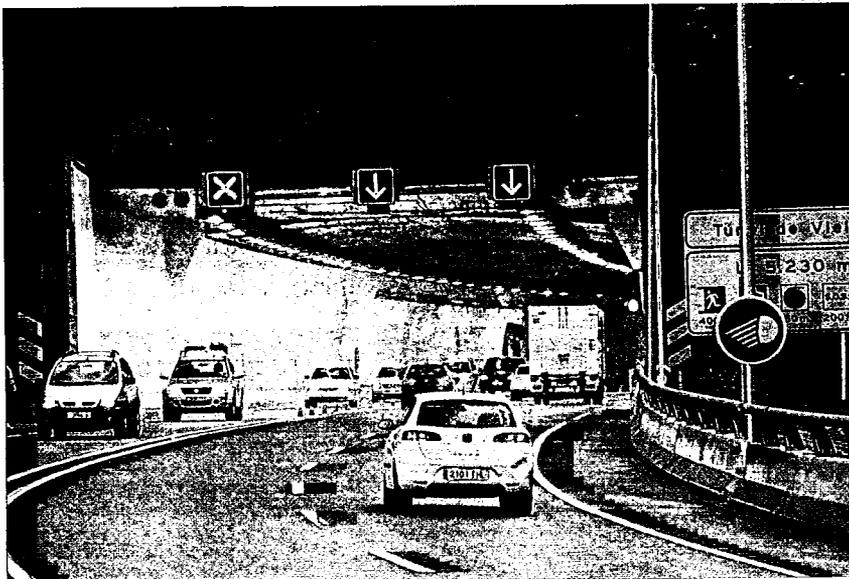
◉ Un subdirector general de Foment, la màxima autoritat en la inauguració

◉ El primer vehicle, un Mini Cooper, va estrenar la galeria a les 16.26 hores

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ
VELLA

Entre amics. L'entrada en servei del nou túnel de Viella —o obertura tècnica, com van insistir a assenyalar els enginyers que van assistir a l'acte— va ser ahir una trobada pràcticament en família, sense grans fastos i amb molta improvisació. No hi va haver ni discursos ni talls de cinta. Solament una ordre a través d'un walkie-talkie, emesa des del centre de control situat a peu de la carretera N-230, perquè els vehicles deixessin de circular pel vell corredor i comencessin a fer-ho per la nova infraestructura. L'encarregat de donar la instrucció va ser l'actual subdirector general de Conservació i Explotació de Carreteres del Ministeri de Foment, Vicenç Vilanova, que va ser redactor del projecte i director de l'obra en els seus primers temps.

Eren les 16.20 hores quan Vilanova, que també va ser cap de la demarcació de Carreteres de l'Estat a Lleida, va pronunciar una breu frase: «Pots obrir quan vulguis». Tres operaris van senyalitzar el nou accés amb una fila de cons. Sis minuts després, un Mini Cooper verd entrava per la boca nord del nou corredor al capdavant d'una caravana de vuit vehicles, guiada per dos motoristes del cos de Mossos d'Esquadra. L'estrena es va haver d'endarrerir aquests minuts perquè es va haver d'esperar fins que una ambulància que feia un servei d'emergència sortís del vell túnel. Diversos veïns van aprofitar per immortalitzar el



► Els primers cobres que van travessar ahir el nou túnel de Viella, a la boca nord de la galeria.

El corredor entra en servei amb només dos carrils en funcionament

►► El nou túnel de Viella, de 5,2 quilòmetres, es va estrenar ahir al trànsit amb el carril central tancat a la circulació per circumstàncies desconegudes. En tota la galeria encara no hi ha cobertura de telefonia mòbil. Els arbres han acumulat un retard de dos anys i mig i un sobrecost de 72 milions d'euros, sobre els 128 pressupostats inicialment. El túnel vell es convertirà a l'abril, quan sigui remodelat, en galeria d'evacuació. De moment, hi passaran les mercaderies perilloses com a combois especials.

moment amb les seves càmeres de fotos.

A la sala de control, una trentena d'enginyers i representants territorials de Foment, acompanyats pel Síndic d'Aran, el socialista Francesc Boya; l'alcalde de Viella, Josep Calbetó (PP), i el delegat de la Generalitat al Pirineu, Víctor Orrit (PSC), van aplaudir. «És un dia històric per a la vall», va reiterar un emocionat Boya. Convergència Democràtica Aranesa (CDA), el partit de l'antic Síndic, Carles Barrera, no va participar en l'acte en protesta per la forma com es va posar en marxa el túnel.

AUTOVIA A-14 / Ara la prioritat dels aranesos és que el Ministeri de Foment no deixi d'invertir a la N-230, una carretera que neix a Lleida i arriba fins a França. Els habitants de la comarca fa temps que estan preocupats per saber com se solucionarà el

traçat d'aquesta via al seu pas pel seu territori, ja que és una zona ecològicament sensible. Entre altres propostes, s'ha plantejat la possibilitat de construir un altre gran túnel, d'uns sis quilòmetres, sota el bosc de Baricauba. Dilluns que ve està previst que visiti la vall el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, que tindrà l'oportunitat de conèixer la zona en persona.

L'altre tram de carretera, des de la boca sud del túnel de Viella fins a Lleida, se solucionarà amb la futura autovia A-14, entre la capital del Segrià i la localitat de Sopeira (Osca), i la construcció d'una via ràpida de tres carrils, des d'aquest enclavament fins al nou corredor. El president de la Diputació, Jaume Gilabert (ERC), va reclamar també ahir al ministeri que doni un impuls a l'obra, que encara es troba en fase de redacció de projectes. ■

Foment destina 77,3 milions a la xarxa ferroviària de Catalunya

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Sense deixar de vigilar de prop la recuperació del servei de Rodalies des del cap de setmana passat, ahir el Ministeri de Foment va voler girar full i parlar d'inversions. El secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, va anunciar que s'ha aprovat destinar 77,36 milions d'euros a la xarxa ferroviària convencional de Catalunya, dels quals el 92% són per a Rodalies.

A més de modernitzar la catenària de tota la xarxa metropolitana de Barcelona, s'instal·laran quatre noves subestacions mòbils, segons va explicar el número dos ministerial. Es milloraran els sistemes de senyalització i el subministrament d'energia, i també es renovaran alguns trams de via.

Els fons serviran per millorar la catenària i els sistemes de senyalització

Aquest és el cas per exemple entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella (Selva), on es col·locarà un tercer carril que permetrà que pugui ser utilitzat per trens d'ample ibèric i també internacional.

Morlán preveu que tots aquests projectes estiguin iniciats entre finals d'aquest any i el 2008, de manera que la xarxa ferroviària catalana noti les millores el 2009. No obstant, un dels objectius a curt termini és recuperar el descens d'usuaris en les línies que passen pel corredor entre Bellvitge i Sants (C2, C10 i Mitjana i Llarga Distància). Abans de la crisi del 20 d'octubre, hi havia 94.000 passatgers, mentre que ara han baixat fins als 83.000. El 2006, la xifra era de 105.000 viatgers diaris. «S'anirà captant una altra vegada la gent quan vegin que l'índex de puntualitat millora», va afegir Morlán. ■

INVERSIÓN DE 19 MILLONES DE EUROS

Chemo construye una planta en China y negocia la compra de otra

La empresa química fundada en Barcelona presenta un recurso contra la sentencia favorable a Merck Sharp & Dome por la comercialización del principio activo *Losartán*.

CRISTINA FONTGIVELL, Barcelona

El fabricante de productos químicos y farmacéuticos Chemo impulsa su crecimiento en China con la construcción de una fábrica de 140.000 metros cuadrados que entrará en funcionamiento el año que viene. La planta supone una inversión de 19 millones de euros y tendrá 300 trabajadores. Se ubica en Sanmen, en la provincia de Zhejiang, y producirá cien toneladas de principio activo para medicamentos genéricos en su primer año.

Chemo fue fundada en Barcelona hace treinta años por los argentinos Silvia Gold y Hugo Sigman. Sus negocios se reparten entre la capital catalana y Madrid y prevé facturar 200 millones de euros este año. En 2006, la compañía puso la primera

La compañía prevé alcanzar una cifra de negocio de 200 millones de euros en 2007



El consejero de Chemo Ibérica y presidente de Química Sintética, Paolo Oligieri. / Elena Ramón

pica en terreno chino con el establecimiento de una oficina comercial en Shanghai. Ahora, construyen su primera fábrica y están negociando la compra de una segunda a un productor de genéricos chino cuyo nombre no ha trascendido. "El objetivo de estas adquisiciones es aumentar la producción de principio activo, pero sobre todo queremos recibir las autorizaciones necesarias para empezar a vender nuestros productos en el país", explicó ayer Paolo Oligieri, presidente de Química Sintética y consejero de Chemo Ibérica, dos de las divisiones de Chemo. Los principios activos que se fabricarán en Nanjing son *Omeprazole*, *Enterozazole* e *Itraconazole*, entre otros productos relacionados con el tratamiento de dolencias gastrointestinales.

Presencia internacional

- ▶ Plantas de producción propias
 - España
 - Italia
 - China
- ▶ Sociedades conjuntas
 - España
 - Bélgica
 - Argentina
 - Guatemala
 - India
- ▶ Oficinas comerciales
 - España
 - Suiza
 - Hungría
 - Argentina
 - India
 - China

Fuente: Elaboración propia

activos y medicamentos genéricos acabados. El 30% de la producción de principio activo que se exporta a EEUU sale de esta planta.

En León, la compañía inauguró el año pasado una fábrica especializada en la producción de hormonas femeninas con una inversión de 17 millones de euros. Ahora trabajan 45 investigadores pero la cifra aumentará en los próximos meses. "Pese a que producimos también en el extranjero, la construcción de fábricas como la de León suponen una apuesta clara por la investigación en España", dijo Oligieri. Se trata de una fábrica adaptada a las

Historia

- Los argentinos Silvia Gold y Hugo Sigman fundaron Chemo en Barcelona en el año 1977.
- En 2006 la compañía inauguró su planta de León. Supone una inversión de 17 millones y se especializa en la producción de hormonas.
- El mismo año estableció una oficina en China e iniciaron la construcción de la primera fábrica.
- En 2008 Chemo espera inaugurar la planta de Nanjing y cerrar la compra de otra.

exigencias de la *Federal Drug Administration* (FDA) de Estados Unidos, por lo que permitirá la exportación de sus productos al país americano. Chemo invierte el 8% de su facturación en I+D.

Pugna legal

Chemo Ibérica ha presentado un recurso a la sentencia favorable a la multinacional de EEUU Merck Sharp & Dome (MSD) por la comercialización del principio activo *Losartán* (ver EXPANSIÓN del 9 de noviembre de 2007). La empresa química produce este genérico para laboratorios como Stada y Cinfa. Según la directora le-

gal de Chemo, Isabel Alcalde, hasta ahora hay nueve resoluciones a favor de las compañías de genéricos y siete a favor de los titulares de patentes "así que no hay una apuesta clara por ninguna de las partes". "Nosotros no hemos infringido ninguna patente", aseguró Oligieri. Ambos coincidieron en que "España no es el país con más ventajas desde el punto de vista de fabricación de genéricos" y la discusión entre fabricantes de genéricos y laboratorios de patentes se está dando también en otros países.

Hay doce países europeos que incorporaron la patente de producto después de Es-

Chemo asegura que la situación legal de las patentes es muy similar a la de otros países europeos

paña y, en el mundo, India, Camboya, Paraguay y Túnez la incorporaron en 2005, lo que ha dado pie a un desarrollo notable de la industria de los genéricos.

El consejero de Chemo Ibérica asegura que "la falta de productos nuevos en las compañías les está llevando a impedir, mediante juicios de este tipo, que los genéricos prosperen porque reducen su cuota de mercado".

Socios locales

En el extranjero, la compañía ha formado sociedades conjuntas con socios locales en Bélgica, Argentina, Guatemala e India y tiene oficinas comerciales en diversos países de Europa, América y Asia.

Dentro de España, Chemo tiene una plantilla de 500 trabajadores. En Guadalajara, la compañía fabrica principios

CRECIMIENTO PREVISTO DEL PIB DEL TRES POR CIENTO

La obra pública salva el frenazo en el sector de la construcción

La Cámara de Comercio de Barcelona pide que se ejecuten los presupuestos de obra civil y se cumplan los planes en vivienda de protección oficial para ayudar al sector.

C. DE ANGELIS, Barcelona

La marcha del sector inmobiliario preocupa porque puede afectar a los resultados macroeconómicos de España y Catalunya a corto y medio plazo. En un contexto de aumento de los tipos de interés y de los precios al consumo, con previsiones de moderación en el consumo interno, el desplome en la edificación residencial puede generar un aumento del paro -transitorio o no- precisamente entre los trabajadores de menos calificación.

La Cámara de Comercio de Barcelona quiso relativizar ayer "el impacto potencial de las fluctuaciones en la inversión residencial sobre el conjunto de la economía". Sin embargo, el propio organismo vaticina que el incremento del Producto Interior Bruto (PIB) de la construcción se moderará en 2008, hasta casi la mitad que en 2006, y que será en 2009 cuando más se notarán los efectos del descenso de la construcción de viviendas en el mercado libre. La construcción, en síntesis, "dejará de ser el principal motor de crecimiento", indicó ayer Miquel Valls, presidente de la Cámara.

Atenuantes

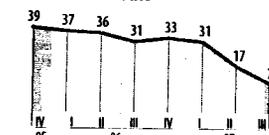
Tal y como señala José García-Montalvo, catedrático de Economía Aplicada de la Universitat Pompeu Fabra (UPF), en el informe de BBVA *Economía catalana: repites de futur*, la aportación del sector de la construcción al crecimiento del conjunto de España es más grande que en el caso de la economía catalana.

Por su parte, Valls recordó ayer que la edificación residencial supone sólo un 35 por ciento del sector de la construcción. Además, confió en que "las contribuciones positivas de la obra civil, la edificación no residencial y la vivienda de protección oficial pueden soportar un ritmo de actividad en el entorno del tres por ciento para el conjunto del sector en Catalunya en 2008". El subsector de la obra civil -con presupuestos del conjunto de las administraciones que implican un alza del diez por ciento- aportará dos puntos de crecimiento, mientras que los planes en vivienda de protección oficial -el Govern espera iniciar la cons-

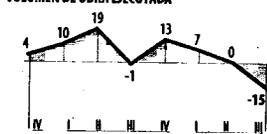
El creciente pesimismo de los empresarios

Encuesta de la construcción (salido entre los encuestados que contestan positivamente y los más pesimistas).

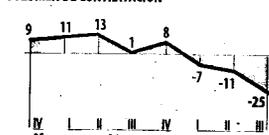
MARCHA DE LOS NEGOCIOS



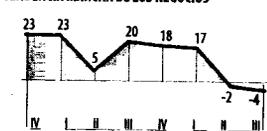
VOLUMEN DE OBRA EJECUTADA



VOLUMEN DE CONTRATACIÓN



TENDENCIA MARCHA DE LOS NEGOCIOS



FUENTE: Cámara de Comercio de Barcelona

Las cifras del sector

(Variación interanual, en porcentaje)

Indicador de actividad	Catalunya		España	
	2006	2007*	2006	2007*
Afiliación a la Seguridad Social	8,9	4,8	8,7	3,9
Consumo aparente de cemento	14,2	1,5	7,9	0
Viviendas proyectadas	13,2	-36,2	15,9	13
Viviendas iniciadas	16,3	-30,9	6,1	-9,6
Viviendas acabadas	3,3	2,1	11,5	0,1
Licitación oficial de obras	56,2	-19,6	19	-5,6

* Datos hasta septiembre u octubre de 2007.

Fuentes: Cámara de Comercio, Ministerio de la Vivienda, Department d'habitatge, Col·legi d'Arquitectes, Càmera Català, Ministerio de Trabajo, CCOO, OBRAS y Seopar

trucción de 35.000 pisos en 2008 -aportará otro punto porcentual de crecimiento. Pero para que esto sea posible todos deben hacer "sus deberes", en palabras de Valls. Es decir, ejecución del presupuesto de inversiones en obras públicas y de los planes del Pacte Nacional de la Vivienda.

Alternativa

"El relevo de la construcción -según la Cámara- no vendrá del consumo privado, que tenderá a moderarse en 2008 y 2009". La inversión productiva en bienes de equipo, instalaciones y software dependerá entonces de una mejora de los resultados

en el sector exterior.

La condición para que las exportaciones impulsen el crecimiento económico y se mantengan ritmos de incremento superiores al tres por ciento es una mejora de la competitividad de los bienes y servicios catalanes. Reducir el diferencial de inflación con España y Europa y mejorar productividad son entonces los retos a superar por la economía catalana en los próximos años. En definitiva, seguir la *hoja de ruta* que, desde hace años, está en la retórica de políticos y representantes de la sociedad civil.

Valls, que prevé un crecimiento del PIB catalán del

La edificación de viviendas supone el 35% del sector de la construcción en las comarcas catalanas

Elevar la productividad y contener los precios, claves para mejorar el sector exterior

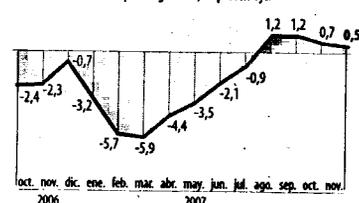
tres por ciento para el próximo año -en línea con las previsiones del Ministerio de Economía para el conjunto de la economía española- introdujo ayer una consigna en este dietario. La economía española ha atraído en los últimos años a inmigrantes que, en su mayoría, han encontrado empleos de bajo valor añadido. A partir de ahora, administraciones y empresas deben implicarse para atraer talento del exterior.

Este llamamiento de Valls contrasta con las quejas de gestores y empresarios sobre la difícil tramitación de la contratación en origen de inmigrantes cualificados.

tiene problemas que reclaman solución, pero hay que poner el acento más en las soluciones y menos en los problemas. Por otro lado, el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona aplaudió la promesa del PSOE de eliminar el impuesto sobre el Patrimonio, pero esperó que se convierta verdaderamente en "una realidad": "Es bueno poner más capacidad de gasto en manos de los ciudadanos en un momento de desaceleración del consumo privado", indicó.

La inflexión en el desempleo

Variación interanual del paro registrado, en porcentaje.



FUENTE: Elaboración propia

IMPULSADO POR EL SECTOR INMOBILIARIO

El desempleo sube en 1.158 personas en noviembre, un 0,45%

EXPANSIÓN, Barcelona

Los datos del paro registrado de noviembre confirmaron ayer el cambio de tendencia en el mercado laboral catalán. Según datos del Ministerio de Trabajo, el desempleo aumentó en 1.158 personas en Catalunya, hasta 259.170. Este incremento supone un alza del 0,45 por ciento en relación al mes anterior, por debajo del total español, donde el desempleo escaló un 2,24 por ciento.

El resultado de noviembre mantiene la tendencia alcista en el desempleo que comenzó en agosto, tras más de un año de descensos continuados del paro. La construcción, con 1.245 desempleados más que en octubre, y los servicios, con 1.311 parados más, fueron los sectores

que impulsaron las cifras del desempleo en Catalunya. Por el contrario, el paro bajó en la agricultura, en 69 personas, y en la industria, con 565 desempleados.

El cambio de ciclo en el mercado laboral se produce en un contexto de endurecimiento de las condiciones de concesión de crédito para familias y empresas. Mañana, jueves, el Banco Central Europeo (BCE) anunciará su decisión en relación a los tipos de interés, que actualmente se mantienen en el cuatro por ciento. Mientras tanto, el Índice de Precios al Consumo (IPC) catalán se situó en octubre en el 3,8 por ciento interanual, desde el 2,9 por ciento anterior, y mantuvo su diferencial de dos décimas con el conjunto de España.

CONTRATO PROGRAMA ENTRE EL ESTADO Y ADIF

Fomento invierte 71 millones en Cercanías

L.R. Barcelona

Fomento ha aprobado una inversión de 77,36 millones de euros para las obras de modernización de la red ferroviaria convencional, principalmente la de Cercanías, que se ejecutarán entre los años 2007 y 2010, según explicó ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

Las inversiones corresponden a la segunda partida contemplada en el contrato-programa suscrito en junio entre el Gobierno y Adif. De este desembolso, 71 millones corresponden a la red de Cercanías de Barcelona y el resto a la red convencional de Catalunya. Entre las inversiones, 34,57 millones se dedicarán

a la modernización de la catenaria e instalaciones de energía, 25,04 millones a la modernización de los sistemas de señalización y enclavamientos y 6,84 millones a la red de telecomunicaciones.

Morlán señaló que Renfe continúa con el plan de actuaciones urgentes del Ministerio de Fomento para el período 2006-2007, ya que esta semana se ha incorporado un nuevo tren en Cercanías, con lo que ya se dispone de las 196 unidades previstas para finales de año.

El director de la línea del AVE, Antonio Fernández Gil, aseguró que la alta velocidad ya puede llegar en pruebas hasta El Prat de Llobregat.

La Seda busca arquitecto para su nueva sede

El grupo químico espera empezar a construir su buque insignia en 2008 a través de la gestora Inmoseda.

C.F./R.R. Barcelona

La Seda de Barcelona ha convocado un concurso internacional para seleccionar al arquitecto encargado de diseñar su nueva sede corporativa en El Prat (Baix Llobregat). El grupo químico, que facturó 963 millones de euros en los primeros nueve meses del año, quiere reunir en un edificio de doce plantas a todos sus equipos de dirección y administración, ubicados ahora en el Passeig de Gràcia de Barcelona. También tendrá plaza en la torre el centro de I+D de nuevas tecnologías relacionadas con el PET, que estará dirigido por Enric Banda, ex director de la Fundació Catalana per la Recerca i la Innovació.

Como adelantó EXPANSIÓN el 12 de junio, el primer fabricante europeo de PET y PTA invertirá cien millones de euros en este proyecto,

El Ayuntamiento de El Prat formará parte del jurado que votará el diseño ganador

que empezará a construirse el año que viene y debería concluirse en 2010. Según fuentes de la compañía presidida por Rafael Español, se financiará con fondos propios.

Dimensiones

El edificio tendrá una superficie de 22.248 metros cuadrados, repartidos entre 18.665 metros cuadrados de oficinas y 3.583 metros cuadrados de locales comerciales. También dispondrá de 300 plazas de aparcamiento. La compañía ya ha alcanzado un principio de acuerdo con el Ayuntamiento de la ciudad, que participará en el ju-



Un modelo virtual de la futura sede.

Crecimiento del grupo

El grupo químico con sede en Barcelona ha seguido una carrera acelerada hacia el liderazgo en el mercado de los plásticos PET, utilizados para fabricar envases. Desde 2006, ha adquirido el 100% de la compañía lusa Selenis y de la italiana Selenis Italia por 80 millones de euros. El mismo año, se hizo con los activos industriales de la turca Advansa por 320 millones y con el 51% de la griega Volos PET Industry. Para financiar estas adquisiciones, la compañía suscribió un crédito sindicado de 419 millones de euros que ha aumentado a 700 millones. En 2007 La Seda realizó una ampliación de capital de 439,5 millones de euros para financiar la compra de Amcor y de las plantas de Eastman en Holanda y Gran Bretaña. En los últimos meses ha dado entrada a Oman Oil Holdings en el accionariado y hará lo mismo con Cepsa a principios de 2008. La química catalana ha comprado su filial Interquisa, operación que se financiará a través de una ampliación de capital no dineraria.

rado que determinará el proyecto ganador.

La construcción de la nueva sede se gestiona a través de Inmoseda, una sociedad que el grupo constituyó para agrupar todos sus activos inmobiliarios. La torre se construirá en los terrenos de La Seda en El Prat, próximos a los de la antigua Fispise. Estos terrenos fueron hipotecados por el grupo portugués para garantizar el pago de las indemnizaciones por el despi-

do de 264 trabajadores y ahora son propiedad de Urbisa, administrada por Alfredo Palencia y Agustín Navas.

Rafael Español ha mostrado interés por ellos pero, según fuentes próximas a La Seda, el Ayuntamiento quiere que sigan siendo zona verde, por lo que el grupo químico no podría construir en ellos.

Al cierre de la sesión de ayer, los títulos de la compañía bajaban un 3%, hasta 1,94 euros.

Clínica Planas invertirá tres millones en un centro en Madrid

EXPANSIÓN. Barcelona

La Clínica Planas de Barcelona anunció ayer la apertura de un nuevo centro en Madrid, que ofrecerá tratamientos de medicina estética que no requieran ingreso hospitalario. La clínica, que recibirá el nombre de Planas Day, contará con una inversión de tres millones de euros, un tercio de los cuales se dedicarán a tecnología.

Este proyecto representa la salida de Clínica Planas de Barcelona. La empresa prevé que la facturación en Madrid durante el primer año de actividad será de 15 millones de euros, una cifra que crecerá hasta tres millones de euros en el tercer ejercicio.

Una de las principales innovaciones que se implantará en el centro de Planas en Madrid será el uso de un *biochip* para los programas de *antiaging* -anti edad- que permite detectar alteraciones genéticas con el fin de diagnosticar el riesgo de padecer enfermedades.

Perfil

Hombres y mujeres entre 35 y 65 años, con nivel adquisitivo alto, residencia urbana o metropolitana es el perfil tipo de paciente de Planas. La empresa advierte además una demanda creciente por parte de parejas sin hijos y extranjeros que visitan España y aprovechan el viaje para mejorar su imagen.

El 25% de los pacientes de la clínica serán hombres, que también se interesan en los tratamientos de belleza y rejuvenecimiento.

COMPENSACIÓ PER LES OBRES DE L'ALTA VELOCITAT

L'Hospitalet reforma 5 barris a compte de l'AVE

► Els 12,4 milions que donarà el Govern poden beneficiar fins a 15.800 pisos

► Chacón demana a CiU i PP que «no bloquegin» els fons del 2008 al Senat

RAMON COMORERA
BARCELONA

Les compensacions pels problemes i les molèsties que causen als veïns les obres de l'AVE a l'arribar a Barcelona s'estendran també a l'Hospitalet de Llobregat. La ministra de Vivenda, Carme Chacón, va anunciar ahir en el flamant edifici de serveis municipals de Bellvitge un pla d'ajudes a la rehabilitació de pisos similar al que va presentar fa just una setmana per a la zona de Sants-Badal. En els pròxims quatre anys es concediran fins a 12,4 milions per subvencionar part dels treballs de millora que puguin realitzar els propietaris de 15.782 vivendes de cinc barris: Bellvitge, el Gornal, la Torrassa, Santa Eulàlia i Sant Josep.

En el cas de les obres que les comunitats de propietaris vulguin emprendre en els elements comuns dels edificis (façanes, escales, ascensors, serveis) les ajudes cobriran el 50% de la factura de tot l'immoble, fins a un màxim de 6.000 euros per vivenda. En les millores a fer dins de pisos o locals, la subvenció arribarà al 30%, amb 3.000 euros de màxim.

Per posar en marxa immediatament aquests plans, el PSOE vol que els pressupostos de l'Estat del 2008, ara en discussió al Senat, ja incloguin els primers fons. Segons es va informar ahir, la partida de tres milions que els socialistes intenten incloure en els comptes de l'any que ve per a l'àrea extraordinària de rehabilitació integral (AERI) de Sants-Badal no serà exclusiva per a aquests barris de Barcelona com es va anunciar aleshores. En aquests diners s'inclouran també l'avançament de l'àrea de rehabilitació integral (ARI) de l'Hospitalet.

MILLORES URBANÍSTIQUES / A més d'aquests fons, el ministeri concedirà 1,6 milions per ampliar l'oficina municipal de la vivenda en la qual els 39.708 potencials beneficiaris podran obtenir informació de l'ARI i tramitar les seves peticions. L'oficina es traslladarà aviat a unes noves dependències situades a la plaça de les Vidrieres Llobregat. El pla inclou una tercera partida d'1,3 milions per a projectes de reurbanització d'espais públics.

Chacón, que va presentar les aju-



ALEX R. FISCHER



► Carme Chacón, a Bellvitge, abans d'anunciar el pla d'ajudes, ahir.

des juntament amb l'alcalde Celestino Corbacho, va insistir a dir que tots dos «negocien des de fa temps» aquestes compensacions per a uns veïns que «potser no pujaran a l'AVE, però que hi tenen dret» després de patir durant dos anys els problemes de les obres. Corbacho també va citar com a contrapartida el futur soterrament de totes les vies que travessen la ciutat.

La ministra va lamentar que CiU i PP s'uneixin al Senat «per bloquejar»

el pressupost del 2008 del seu ministeri i els va demanar que «siguin flexibles» i permetin que tirin endavant les mesures previstes pel Govern per «fomentar la vivenda protegida i de lloguer, especialment per a joves». Quan es van anunciar les ajudes de Sants, els grups municipals de CiU i PP van demanar el mateix tracte per a l'Hospitalet. A més a més, abans d'ahir, els senadors de CiU van presentar a la Cambra alta esmenes en el mateix sentit. ■

els afectats

EL PRAT NEGOCIA CONTRAPARTIDES

► Els perjudicats que han causat en els últims anys les obres de l'AVE a l'arribar a l'àrea de Barcelona no s'acaben als barris de Sants-Badal, de Barcelona, o en els cinc de l'Hospitalet per on discorre el conflictiu túnel. El Prat de Llobregat també ha patit amb intensitat les molèsties d'aquests treballs. A partir de la promesa de compensacions per als municipis afectats feta pel president Rodríguez Zapatero després de la seva visita a Barcelona, l'alcalde Lluís Tejedor (ICV) està negociant ajudes per al Prat, segons van informar ahir fonts municipals. Els contactes, no obstant, es troben en una fase «molt preliminar» i encara no es pot parlar de «cap projecte en concret», segons aquestes fonts.

GUIA

"Què fer davant la defunció"

Informació útil i pràctica sobre tràmits
i aspectes del servei funerari

XIII conferencia de la Convención de Cambio Climático en Bali

El país más poblado del mundo acude a Bali sin voluntad de comprometerse a poner límites a sus emisiones

China, héroe y villano

RAFAEL POCH
Pekín. Corresponsal

La gran paradoja de China es que dentro de muy pocos años será, al mismo tiempo, el país más contaminante del mundo y el que más esfuerzos haga para reducir su contaminación y su consumo de energía. Ejemplo de país que llega tarde a un modelo de desarrollo caduco que inventaron los occidentales, China se ve obligada a combinar, en una carrera esquizofrénica, industrialización y desindustrialización, contaminación y defensa del medio ambiente.

Su condición de "fábrica del mundo" en el marco de la división internacional del trabajo contiene otras paradojas. Alrededor del 27% de su actual consumo de energía va, a efectos de su consumo final, fuera de China, estima un estudio conjunto de la Academia Chi-

na de Ciencias Sociales y la organización conservacionista global WWF. Pero las emisiones de ese 27% se contabilizan en China.

Según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), para el 2030 China emitirá dos veces más gases de efecto invernadero que Estados Unidos (el 28% de la emisión mundial), tendrá uno de los mayores parques automovilísticos del mundo, representará el 30% de la de-

China será el país más contaminante y a la vez el que más haga para reducir su consumo de energía

manda suplementaria mundial de energía y la mitad de las emisiones de los países en desarrollo. Asimismo, China será líder en energías renovables. El año pasado invirtió 10.000 millones de dólares de los 50.000 millones invertidos en todo el mundo. Es el país que más gasta en ello después de Alemania, y en los próximos tres años se espera que adelante a Europa, Japón y América del Norte como principal fabricante de placas solares y células fotovoltaicas, bajando los precios de esos productos en el mercado global hasta hacerlos competitivos sin necesidad de subvenciones. Su ley de energías renovables prevé que en el 2030 el 30% de la generación de energía no sea de combustibles fósiles.

Pero nada de todo eso va a impedir que el país contamine más cada año, porque las previsiones de aumento de su consumo y demanda energética son tan gigantescas que se comen cualquier beneficio derivado de la eficiencia energética o del uso de renovables. La demanda eléctrica va a aumentar a razón de un 7,6% anual hasta el 2015 y alrededor del 5% anual desde entonces hasta el 2030. Y ese frenesí se va a alimentar con carbón. En el 2030 el carbón, que hoy genera el 74% de la electricidad en China, seguirá siendo el principal recurso energético de Asia, con China e India responsables del 60% del incremento de las emisiones de CO₂.

Tras ese frenesí se encuentra el



JASON LEE / REUTERS

Demasiados gases invernadero. Una mujer pasa junto a una central térmica en Pekín, planta emisora de CO₂

ansia de la quinta parte de la población mundial por dejar de ser pobre. La principal prioridad de China es el crecimiento. Para el 2020 la población laboral de China superará los 900 millones, 300 millones más que el total de la población laboral de todos los países de-

sarrollados. Generar empleo para esa masa, en pleno trance urbanizador, es la prioridad. Desde 1978, el país ha optado por una estrategia de urbanización que hasta entonces había evitado. Entre 1978 y 2003, la población urbana se triplicó, alcanzando los 520 millones.

Unos 400 millones de campesinos más emigrarán a las ciudades en los próximos 30 años. Cada urbano gasta 3,5 veces más energía que su homólogo rural.

La preocupación por no poner en peligro ni su desarrollo económico ni la estabilidad de su régimen deja a China poco terreno de maniobra. De ahí la insistencia en un crecimiento sostenido del 7% para que el avión no se caiga. Cualquier compromiso adquirido en materia de emisiones es visto como una amenaza al desarrollo, y por esa razón China acude a Bali rechazando toda medida que limite sus emisiones de CO₂. Dice que no tiene responsabilidades históricas en el calentamiento global, distingue entre "emisiones de lujo" del mundo desarrollado y emisiones "de supervivencia" de los países en desarrollo.

La opinión pública china es bas-

China distingue entre "emisiones de lujo" del mundo desarrollado y "de supervivencia" de los países en desarrollo

tante ignorante en temas de cambio climático. "El país discute, sobre todo, acerca del impacto del calentamiento en su propia situación, más que en las consecuencias globales", dice el profesor Jiang Jiashi de la Universidad de Pekín. En cuanto a actitudes, la mayor parte de la población china es muy austera en materia de energía. Gasta poco y recicla mucho. Dos tercios partes de la población sólo participan en la economía de mercado de una manera marginal. En cambio, el consumidor rico es muy derrochador. La opción por el coche grande es mucho más común en China que en Europa. Son raras las comidas en las que no sobra la mitad de los alimentos.

"El cambio climático es una responsabilidad de los ricos del mundo, incluidos los chinos ricos". El profesor Pan Jiahua, jefe de la delegación no oficial que China ha enviado Bali, asiente ante esta afirmación. Y añade: "Los desarrollados deben predicar con el ejemplo".

EL DATO

Adiós a la bombilla convencional

■ En Bali se espera que China anuncie el abandono de la fabricación y el consumo de bombillas convencionales y su sustitución por lámparas de bajo consumo. Eso se parece bastante a un adiós universal, porque China produce el 70% de las bombillas convencionales del mundo. Hoy, las lámparas fluorescentes de bajo consumo están presentes en sólo el 15% de los hogares chinos, pero antes de diez años serán las únicas. Las nuevas bombillas consumirán un 80% menos de electricidad y durarán diez veces más, produciendo la misma luz. En emisiones, el ahorro de este simple cambio equivaldrá a las actuales emisiones de Alemania.

Países tropicales reclaman que se les compense por no deforestar

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

Un grupo de nueve países en vías de desarrollo con selva tropical ha propuesto en la conferencia de Bali que se les compense y retribuya por evitar la deforestación. Este asunto no será aprobado en la reunión pero pueden darse avances en la negociación para que se recoja en el nuevo tratado contra el cambio climático que debe suplir al protocolo de Kioto a partir del 2013. Ahora, el 20% de las emisio-

nes de gases invernadero procede de la deforestación.

La propuesta para retribuir la deforestación que se ha evitado (y computar la reducción de dióxido de carbono) ha sido presentada por Papúa Nueva Guinea, y secundada por Bolivia, Chile, Congo, Costa Rica, RD de Congo, República Centroafricana, República Dominicana y Nicaragua. Existe ya un consenso genérico sobre la necesidad de incentivar el esfuerzo para mantener el bosque tropical. Sin embargo, cuantificar el CO₂ no

emitido (por un manejo racional del bosque) presenta problemas técnicos. "¿Hasta qué punto el mantenimiento de ese bosque es imputable al hombre?, ¿cuánto carbono se fija en la madera?, ¿cómo actúa un bosque natural?", son preguntas sin respuesta clara, según explica Teresa Ribera, directora de la Oficina de Cambio Climático.

Dos grupos de soluciones se barajan para compensar la deforestación que se evita. Por una parte, existe la opción de ejecutar proyectos de buen manejo forestal para

obtener certificados de reducción de gases (según prevé el mecanismo de desarrollo limpio del protocolo de Kioto), de forma que estas reducciones podrían ser descontadas de los inventarios nacionales. Y la otra opción es nutrir un fondo de compensación (con aportaciones del Banco Mundial, donaciones voluntarias y demás) destinado a los gobiernos y a los propietarios de bosques que lleven a cabo un buen manejo silvícola.

La primera fórmula cuenta con el apoyo de Papúa Nueva Guinea y Costa Rica, aunque uno de sus inconvenientes es que se pueden promover proyectos muy ambientales en una provincia mientras que en la provincia de al lado siga habiendo talas, con lo que no habría mejoras globales. Por eso, se considera

que estos proyectos deberían tener un ámbito estatal, y estar bien controlados y supervisados. Por su parte, el fondo de compensación lo apoya Brasil. Entre 1990 y el 2005, el planeta pierde cada año una masa forestal de 130.000 km² -la superficie de Grecia-, de los cuales el 80% corresponden a los trópicos en América, África y Asia. Evitar la deforestación en los ochos principales países tropicales costaría unos 5.000 millones de dólares al año, por lo que se requeriría también ayuda al desarrollo, políticas preventivas y el mercado de carbono "para lograr que sea más rentable conservar y explotar de forma racional el bosque antes que talar", dice Esteve Corbera, investigador del Tyndall Centre de estudios climáticos.

SIN FOTOS NI CINTAS PULSO PARA RECUPERAR LA RED FERROVIARIA DE PROXIMIDAD

Renfe pierde 22.000 viajeros

Fomento anuncia una inversión de 77,3 millones para modernizar cercanías y la red convencional

FRANCESC PEIRÓN
Barcelona

Ni siquiera Victor Morlán, secretario de Estado de Infraestructuras, tiene la fórmula mágica. "Yo no puedo forzar a nadie a coger el tren". Así respondió cuando un periodista le preguntó ayer cómo se pueden recuperar los 22.000 usuarios que Renfe ha perdido en menos de un año en las tres líneas de cercanías -C2 sur, C7 y C10- afectadas por 42 días sin servicio, pero también por otras muchas averías. Esta cifra constata una realidad

de los efectos colaterales de las obras del AVE sobre la línea del Garraf. Tras un fin de semana plácido, la normalización del servicio continuó ayer durante la segunda jornada laborable, cuyo balance resultó más positivo que el alcanzado el lunes, cuando un problema de señalización en Sants quitó brillo a esta recuperación de la totalidad de la red de cercanías.

La única prescripción de Morlán consistió en tratar de incrementar la calidad del servicio, en la que la puntualidad es determinante, para conseguir que los ciudadanos vuelvan a depositar su confianza en Renfe. En este tratamiento de

urgencia tienen un papel esencial factores como la incorporación de los 196 trenes prometidos, que se ha completado estos días con la adquisición de los últimos 41 convoyes (26 Civias nuevos y 15 de la serie 440 que han sido rehabilitados). Otro elemento importante es el esfuerzo de instalar megafonía en todos estos trenes y mejorar la información, incluso por frecuencias, en las estaciones, en principio en las de mayor tráfico.

Aún más. De cara al 2008 y el 2009, Morlán hizo pública la inversión de 77,3 millones de euros, en su mayor parte para cercanías (71) y seis para la red convencional,

VIENE DE LEJOS

Las tres líneas afectadas por el corte ya habían perdido antes 11.000 usuarios

EL FUTURO

Adif acometerá la sustitución de la catenaria de los túneles de Barcelona

donde se incluye el proyecto de dotar de amplio mixto -ibérico e internacional- con la instalación del tercer carril en el tramo Maçanet-Caldes de Malavella, que se suma al de Figueras-Girona Sud. Esta inversión en cercanías, que completa la de 119,5 millones del pasado agosto, permitirá modernizar la red, en especial en cuanto a señalización e instalaciones de seguridad y comunicaciones, además de renovar la catenaria en zonas tan complejas como los túneles de Barcelona. El Ministerio de Fomento afrontará, asimismo, la adaptación de las estaciones a las personas con movilidad reducida.●

LAS MOLESTIAS

Más restricciones por Sants

Como ya ha ocurrido en otras noches de jornadas festivas, este puente y el próximo fin de semana se producirán restricciones en los trenes de última hora y en los de la madrugada del día siguiente. Esta situación, que Adif y Renfe concretarán a partir de hoy, se deben a la readaptación de Sants a la alta velocidad. Un proceso que a la larga mejorará también el servicio en cercanías, indicaron.



La demolición de la antigua estación de la Sagrera ya ha concluido y los edificios del complejo ferroviario han desaparecido

Todo por hacer en Sagrera y casi a punto en El Prat

En la Sagrera, la alta velocidad no ha hecho más que empezar. De momento, ha finalizado el proceso de demolición de la antigua estación y de todas las naves del complejo ferroviario. Ahí queda casi todo por hacer, mientras que en la otra punta, las obras se

van acercando hacia Sants. Responsables del Adif indicaron que la instalación de esta está concluida hasta El Prat, donde, aseguraron, ya pueden circular trenes de prueba. Más hacia Barcelona, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, insistió en que

"las obras del AVE nunca han estado paradas". Lo dijo en relación con el problema de los socavones. Según su explicación, en esa zona del túnel se ha seguido impermeabilizando pantallas (se ha cubierto el 60% de la instalación). En quince días estará todo recubierto.

En este plazo también se espera hacer el cale del túnel bajo la Riera Blanca, mientras que ya se ha hecho en el de la Torrassa-Sants. Luego sólo quedarán los escasamente 50 metros bajo la infraestructura del Ferrocarrils. Pese a todo, el AVE sigue sin fecha.

El Gobierno destinará más de 15 millones a l'Hospitalet por el AVE

RAÚL MONTILLA
l'Hospitalet

Han sido más de dos años de obras en los que los vecinos han tenido que soportar ruidos, suciedad y, en algunos casos, el temor a los socavones. Pero ayer, como ya lo hizo a finales de noviembre en Barcelona con Hereu, Carme Chacón se reunió con el alcalde l'Hospitalet, Celestino Corbacho, llevando bajo su

brazo una ayuda especial para rehabilitaciones que suma 15,3 millones a invertir en los próximos cuatro años. La primera partida, de unos tres millones de euros, está incluida en los presupuestos generales del Estado que se aprobarán a finales de este mes.

A los 15,3 millones de euros se podrán acoger en total 39.708 vecinos de la ciudad y pedirlos para la rehabilitación de sus viviendas o

de espacios comunes de las mismas. En total, 15.782 inmuebles. Como en el caso de Barcelona -allí fueron 17 millones de euros para 14.000 viviendas de Sants, la Bordeta y Badal- se declarará la zona de l'Hospitalet afectada por las obras del AVE como Área Extraordinaria de Rehabilitación Integral (AERI). Un área que cubre diferentes zonas de Bellvitge, Gornal, Santa Eulàlia, la Torrassa y Sant Jo-

sep, próximas a las obras del AVE.

"No lo interpretamos como una compensación, no queremos aprovecharnos de la situación. Lo vemos como una correspondencia por las molestias sufridas por los vecinos y la ciudad. Molestias de dos años que nunca tendrán suficiente compensación", explicó ayer Corbacho.

Según Chacón, de los 15,3 millones de euros se destinarán 1,3 millones para mejorar los espacios públicos y la movilidad, y otros 1,63 millones para crear una oficina de información para que los vecinos reciban asesoramiento. El resto de dinero se destinará a comunidades de vecinos para rehabi-

litar espacios comunes -ayudas de un máximo de 6.000 euros- y también a los propietarios de viviendas para actuaciones en su interior con un límite de hasta 3.000 euros. "Ayudas que se podrán sumar a las ayudas de ascensores, o a adaptaciones de conducciones eléctricas, agua o gas", señaló Chacón. En este tipo de ayudas también entran la rehabilitación de baños y cocinas. "A estas ayudas se sumarán las de Adif, que haremos públicas en breve y después vendrán más cosas de Fomento que van más allá del soterramiento de las vías que eso ya forma parte de las propias obras del AVE", avanzó Celestino Corbacho.●

Sanahuja supera el 70% del capital de Metrovacesa tras la escisión

El empresario lanzará una opa a 83,21 € por el 100% de la inmobiliaria

LALO AGUSTINA
Barcelona

Román Sanahuja Pons, desde ayer nuevo presidente de Metrovacesa, se ha hecho con el control absoluto de la inmobiliaria, de la que controla directa e indirectamente 49 millones de títulos, el 70,60% del capital, según informó ayer la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Esta fuerte posición de la familia Sanahuja se produce después de que se completara la escisión de Joaquín Rivero, el antiguo presidente de la compañía, y sus socios, que entregaron a Metrovacesa sus acciones de la inmobiliaria a cambio de los títulos de la filial francesa Gecina. Tras esta operación, Metrovacesa ha amortizado 44 millo-

La compañía será una de las principales inmobiliarias del país con un valor en bolsa de 5.800 millones

nes de acciones propias, lo que ha provocado el aumento de la participación de Sanahuja y de todos los que hayan permanecido en el capital de la compañía.

Ahora, en cumplimiento de la ley vigente, Sanahuja lanzará una oferta pública de adquisición (opa) sobre el 30% del capital que no controla en el plazo de un mes. Como se anunció hace unos meses, el precio ofertado será de 83,21 euros por acción. Ayer, la empresa cerró a 81,65 euros.

El consejo de administración de Metrovacesa reunido ayer sirvió para trasladar a este órgano de gobierno el cambio accionarial acaecido tras la marcha de Joaquín Rivero y su socio Bautista Soler y la toma de control por parte de Sanahuja. El consejo aceptó las renuncias de ocho de sus miembros, cuatro de ellos -el ya ex presidente Rivero, Victoria Soler, Manuel González y el que representa a la Caja Castilla La Mancha- de forma inmediata y otros cuatro el próximo 21 de diciembre.

De momento, el consejo cubrió ayer tres de las cuatro vacantes ya producidas con los nombramientos de Jesús García de Ponga, Carlos Conde Duque y Pablo José Ugarte Martínez. También nombró vicesecretario del consejo a Pablo Usandizaga. Todos estos nombramientos están pendientes de ratificación por la próxima junta extraordinaria de accionistas que se celebrará el 19 de diciembre.

La nueva Metrovacesa, una vez segregada la francesa Gecina y los activos pactados en el acuerdo entre Sanahuja y Rivero, será una de las principales inmobiliarias españolas y europeas. Según el precio de la opa, el valor bursátil de la compañía rondará los 5.800 millones de euros. Los Sanahuja aportarán activos de su patrimonial Sacresa y algunos edificios de Londres y Berlín, entre otros.

Por su parte, Rivero y Soler iniciarán una nueva aventura empresarial con Gecina y otros activos en Madrid. Según han anunciado en diversas ocasiones, es muy posible que el nuevo grupo recupere el nombre de Bami, que usará junto con el de Gecina. ●