RECULL DE PREMSA
INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT
Data:4-12-2007

Elaborat per CatPress serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

EL PSC SITUARÁ LA FINANCIACIÓN EN LOS MÁRGENES DEL ESTATUT

Mas pide reunirse con Montilla para hablar de infraestructuras

Las formaciones políticas coinciden en señalar que la manifestación del pasado sábado en Barcelona supone un "toque de alerta".

EXPANSIÓN. Barcelona

Continúa la resaca política tras la manifestación del pasado sábado en Barcelona a favor del derecho a decidir sobre las infraestructuras. Ayer, el líder de CiU, Artur Mas, pidió al president de la Generalitat, José Montilla, una reunión para abordar el nuevo modelo de financiación para Catalunya y para tratar los problemas en infraestructuras.

Mas adelantó dos de los argumentos que piensa exponer a Montilla: acelerar la negociación en Catalunya para alcanzar un Pacto Nacional de Infraestructuras, bloqueado por ahora debido al "gran inmovilismo" de los partidos del Govern, e incorporar a CiU en la comisión mixta Estado-Generalitat que discutirá el nuevo modelo de financiación.

Montilla recordó a Mas que fue él quien propuso hace unas semanas al jefe de la oposición en el Parlament concretar una reunión entre ambos en torno a las fiestas de Navidad. Por su parte, el portavoz del PSC, Miquel Iceta, dejó claro que la financiación es un asunto que debe discutirse entre el Govern y el Ejecutivo español, sin la participación directa de la oposición.

Iceta fue contundente al señalar que "el debate de la financiación debe desvincularse de la publicación de las balanzas fiscales y debe estar basado en lo que dice el Estatut".

Artur Mas pidió ayer negociar la financiación. / Efe

También afirmó que la manifestación "espolea" a su partido a seguir trabajando para resolver los problemas en infraestructuras, una solución que cree que vendrá de la mano del actual Govern y "gracias al desarrollo del nuevo Estatut", afirmó. Tras la movilización, los partidos catalanes señalaron que se trata de un aviso de los ciudadanos.

Así lo reconoció también el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, quien calificó la movilización de "toque de alerta" para que el Gobierno español tome en serio las demandas de la sociedad civil catalana en infraestructuras.

> Según Iceta, el debate sobre financiación debe excluir al partido de la oposición

Ciudadanos de buena fe

Para Nadal, en la manifestación participó mucha gente de buena fe enfadada porque quiere "vivir feliz y tener unos servicios públicos que funcionen" y justificó su ausencia y la del PSC por la hipocresía de CiU.

El conseller señaló que no entiende cómo algunos sectores de la sociedad española pueden pensar que "ahogando" a Catalunya les irá mejor que dejándole campo para correr.

Sobre Cercanías de Renfe, Nadal descartó que se vuelva a suspender el servicio. "Hay plenas garantías de que no se volverá a cortar", dijo. Sin embargo, afirmó que es posible que, en algún momento, vuelva a haber alguna confluencia entre las obras del AVE y Cercanías.

El portavoz de ICV en el Congreso, Joan Herrera, denunció el "sesgo interesado y el intento de apropiación de la manifestación por parte de los partidos políticos".

Por su parte, el presidente del PP catalán, Daniel Sirera, criticó que seis de los consellers del Ejecutivo catalán "se manifestaran en contra de los planteamientos" de su president, por lo que cree el Govern está "roto".

Retrasos en Cercanías

Una avería en el sistema de señalización de Sants Estació provocó ayer retrasos de entre tres y doce minutos en diez trenes de la Línea C-2, precisamente la que el sábado pasado recuperó la normalidad tras 42 días de servicio parcialmente interrumpido por las obras del AVE Gornal. El retraso alcanzó los 23 minutos en un convoy que salía de Barcelona con destino a Sant Vicenç de Calders.

Jordi Hereu y Ricard Frigola, gerente de Promoción Económica. / E.R.

JORNADA ECONÓMICA DEL AYUNTAMIENTO

Barcelona apuesta por más cooperación público-privada

C.F.R. Barcelona

Trabajar para mejorar las infraestructuras, potenciar la cooperación empresarial, la creatividad y la innovación son algunos de los objetivos que el Ayuntamiento de Barcelona quiere lograr a través de la colaboración público-privada.

"Tenemos que construir un modelo de ciudad con cohesión entre los barrios, y esto necesita una economía sólida que genere prosperidad y ocupación de calidad", explicó el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu en una jornada de trabajo con representantes del mundo empresarial en el edificio de Barcelona Activa. A la reunión de ayer asistieron diversas sociedades vinculadas al consistorio, como Mercabarna, Barcelona Activa y Barcelona Emprèn; gestores de infraestructuras metropolitanas como el Consorci de la Zona Franca, Puerto de Barcelona y Aeropuerto de Barcelona; fundaciones público-privadas como la BioRegió y Turisme de Barcelona y diversas entidades como la Cámara de Comercio, Foment, Pimec y los sindicatos UGT y CCOO.

Mejoras

Entre las asignaturas pendientes que hay que trabajar, Hereu destacó la necesidad de impulsar la retención del talento, orientar el modelo universitario a la empresa y promover el establecimiento de la sede española de multinacionales en la capital catalana. Según el Ayuntamiento, hay que "potenciar la cooperación y la financiación de proyectos".

El consistorio puso de relieve la importancia de Barcelona como motor de la economía catalana, con un PIB estimado de 55.000 millones de euros. Por sectores, los servicios aportan el 76% de la riqueza.

Hereu aprovechó la reunión de ayer para hacer balance de 2007. El alcalde destacó que la tasa de ocupación, situada en el 72% de la población activa, supera en cinco puntos a la media española y en ocho puntos a la de la Unión Europea. Entre 2001 y 2006, la ciudad ganó más de 108.000 puestos de trabajo. Asimismo, según el consistorio "Barcelona genera el 80% de las ventas de productos catalanes al exterior y el 22% de las exportaciones españolas". Entre los puntos fuertes de la ciudad, Jordi Hereu valoró la importancia de la marca Barcelona, la creación de empresas, la economía diversificada y el turismo de calidad.

El objetivo de las jornadas era incluir el punto de vista empresarial en el Programa de Actuación del Mandato (PAM), ahora en fase de redacción.

Objetivos

- El Ayuntamiento destaca la necesidad de mejorar la red de infraestructuras.
- Hay que impulsar la retención del talento propio y atraer el extranjero.
- El modelo universitario debe tener una mayor orientación empresarial.
- Se debe promover la ubicación de la sede española de empresas multinacionales en Barcelona.
- Debe haber más presencia privada en la financiación de proyectos empresariales.
- El fortalecimiento de las iniciativas de diseño, creatividad e innovación es otro de los imperativos del consistorio de la capital catalana.

FRANCESC ANTICH ASUME LA PRESIDENCIA

El Govern espera que la Eurorregión impulse las conexiones del AVE con Francia

EXPANSIÓN. Barcelona

El Govern confía en que la Eurorregión Pirineos-Mediterráneo impulse las conexiones del AVE con Francia. Así lo dijo ayer el president de la Generalitat, José Montilla, que señaló su deseo de que la Eurorregión sirva para solucionar problemas pendientes, "especialmente en infraestructuras", en referencia a las líneas del AVE que unirán Barcelona con Toulouse y Montpellier.

El president resaltó la necesidad de acelerar los trabajos en la línea Barcelona-Montpellier y el trazado de la que uniría la capital catalana con Toulouse, que constituyen, a su juicio, las dos ramas de la Y mediterránea y son "estructuras básicas" para el desarrollo de las economías de esas regiones.

Montilla hizo estas declaraciones en Toulouse después de que el presidente del Govern balear, Francesc Antich, asumiera la presidencia de la alianza, y en el mismo día en que el presidente de la zona francesa de Languedoc-Roussillon, George Frêche, amenazara con seguir el ejemplo de Aragón de mantener en suspenso su participación en el grupo de regiones.

Montilla también espera que la Eurorregión sea un "interlocutor referente" en la zona y deseó que su futura entidad jurídica suponga "un paso adelante" a la hora de conseguir fondos europeos, informa *Efe*.

> Languedoc-Roussillon amenazó ayer con dejar en suspenso su participación en la alianza

> Los socios de la alianza iniciaron ayer su constitución en una asociación con entidad jurídica

Antich tomó ayer el relevo de su homólogo francés, Martin Malvy, al frente de esta organización regional. En el acto se firmó también un proyecto de estatutos que la convertirá en una Agrupación Europea de Cooperación Territorial (Aect), de manera que tendrá entidad jurídica y podrá reclamar fondos europeos para diferentes proyectos.

Qué vendrá después de Kioto

Más de un centenar de países y miles de expertos debatirán en las próximas dos semanas cómo debe ser el sucesor del Protocolo de Kioto, que expira en cuatro años, y cuál es la mejor 'hoja de ruta' para poner de acuerdo a la comunidad internacional.

J. LLOBELL/A. MARTÍNEZ. Madrid

La pregunta *qué vendrá después del Protocolo de Kioto* tiene una difícil respuesta, particularmente por los múltiples imponderables que pesan sobre el cambio climático y la actitud de las grandes potencias. Pero desde ayer, el grueso de la comunidad internacional –unos 160 países y casi 10.000 expertos– se ha congregado durante dos semanas en la isla de Bali –Indonesia– para encontrar un mínimo común denominador y esbozar el sucesor a un tratado que expira en 2012. "En Indonesia se va a aprobar un mecanismo de negociación y los objetivos se quieren alcanzar", dice Antonio Ruiz de Elvira, catedrático de Física de la Universidad de Alcalá de Henares y una de las voces más autorizadas sobre la cuestión en España.

> "En Bali sólo se van a aprobar el mecanismo de negociación y los objetivos futuros"

El Protocolo de Kioto, que obliga a 36 países ricos a recortar un 5,2% sus emisiones de gases contaminantes respecto a los niveles de 1990, ha sobrevivido mal que bien desde su nacimiento en 1992. Unos detractores lo desacreditan recordando que Estados Unidos, la mayor economía del mundo, no es miembro. Otros argumentan que los países en vías de desarrollo tampoco figuran y difícilmente se puede controlar efectivamente el CO_2 vertido a la atmósfera sin el concurso de los Gobiernos de China e India. No falta quien asegura que el coste macroeconómico no justifica el pacto. Sus defensores, sin embargo, señalan que tiene un gran valor simbólico al haber sentado un precedente en la lucha global contra el calentamiento de la Tierra que ha servido de aldabonazo. La Unión Europea y Naciones Unidas lo ensalzan por haber puesto el primer techo a las emisiones y ser el embrión de cualquier terapia de choque.

De Bali debería salir una suerte de *hoja de ruta* a seguir hasta la cumbre de Copenhague de 2009, que confeccionará el nuevo tratado. Después los gobiernos tendrán dos años para bregar con sus parlamentos para lograr el visto bueno.

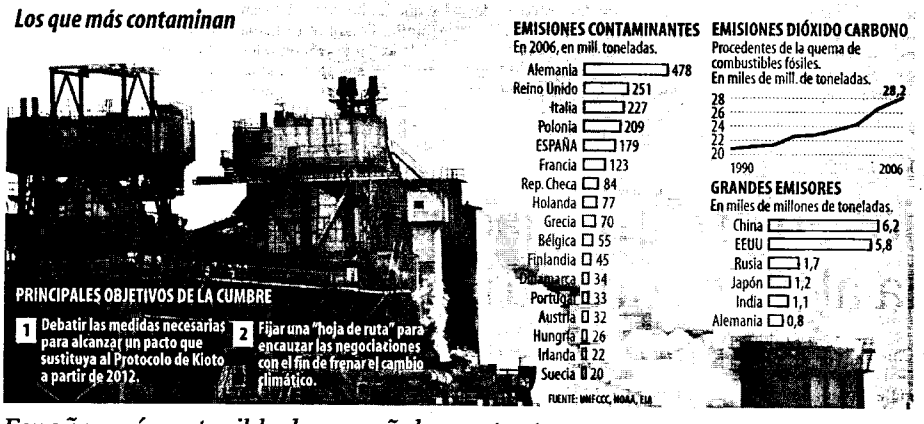
¿Será una reedición del Protocolo de Kioto, algo mejorada, o un instrumento jurídico completamente distinto? "Veo un tratado completamente diferente, que no será meramente voluntario. Iremos hacia un sistema de reducción masiva", dice De Elvira. Para que esto sea así, en Bali las naciones deben arrancar un acuerdo que comprometa tanto a los industrializados como a los más pobres. Hay señales de cambio de mentalidad. El nuevo primer ministro de Australia, por ejemplo, acaba de abrazar la filosofía de Kioto.

> El texto definitivo del tratado que sustituirá al de Kioto se firmará en Copenhague

Mucho de lo que ocurra en el futuro dependerá de lo que haga Estados Unidos. La Administración Bush se ha negado en redondo a los límites obligatorios, pero los expertos dan por seguro que, gane quien gane las elecciones presidenciales de 2008, Washington acabará por plegarse ante la evidencia del calentamiento planetario y los dictámenes de los científicos. De hecho, ya hay una coalición de Estados –con California a la cabeza– y de grandes ciudades que han tomado cartas en el asunto. "Desde cualquier punto de vista, 2007 se presenta como un año definitivo, tal vez un punto de inflexión en los esfuerzos por doblegar al cambio climático", dice Eilenen Claussen, del Pew Center for Global Climate Change. El representante de la ONU para el cambio climático, Yvo de Boer, ha dicho en Bali que "una parte importante de la solución es posible hoy en día y lo que hace falta es voluntad política". Y ha agregado: "La gran pregunta para mí es: señores ministros, ¿cuál es su respuesta política a lo que la comunidad científica les está diciendo con tanta claridad?".

> Lo que hace falta ahora es voluntad política para combatir el cambio climático"

Los que más contaminan



España, más sostenible; los españoles, no tanto

Los datos son optimistas: "España avanza moderadamente hacia pautas más sotenibles". Los aspectos económicos son los que avanzan por el camino correcto, mientras que los cambios son muy moderados en los indicadores ambientales, territoriales y sociales, lo que significa que los españoles todavía nos resistimos a modificar nuestro estilo de vida. Ésta es la conclusión del informe 'Sostenibilidad en España 2007', del Observatorio de la Sostenibilidad en España (OSE), a cuya presentación asistió ayer la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona. El estudio critica, sin embargo, que "el pujante desarrollo económico continúa basado en la construcción y consumo interno", dos de los sectores de mayor intensidad energética y uso de los recursos. Además, el OSE alerta del crecimiento de la artificialización de la costa (el 36,5% de los primeros cien metros de la costa mediterránea están ya ocupados por construcciones) y del elevado riesgo de desertificación (un tercio de España está en peligro, sobre todo Levante, Canarias, Cuenca y Albacete).

El informe también incide en la creciente pérdida de biodiversidad, en la superación de las cuotas en las capturas pesqueras, en el elevado endeudamiento familiar para la compra o rehabilitación de viviendas, en el aumento de la obesidad y en las altas tasas de abandono escolar, entre otras cosas.

España llega a Bali sin los deberes

El Observatorio de Sostenibilidad pide impuestos verdes contra el calentamiento

ANTONIO CERRILLO
ALICIA RODRÍGUEZ DE PAZ
Barcelona / Madrid

España acude a la cumbre del clima en Bali sin tener hechos los deberes que le impone la firma del protocolo de Kioto contra el cambio climático. Nuestro país obtiene un suspenso rotundo en este examen, según el informe del Observatorio de la Sostenibilidad del Ministerio de Medio Ambiente. Las emisiones de gases invernadero se habían incrementado en el 2006 un 48% por encima de las de 1990, cuando España sólo puede aumentarlas un 15% hasta el periodo 2008-2012 (con relación a 1990).

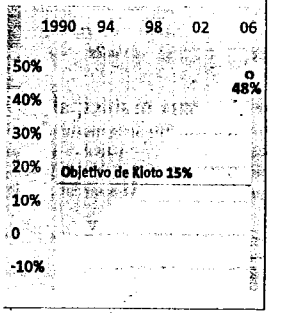
El Informe de Sostenibilidad 2007 afirma que España deberá llevar a cabo "esfuerzos adicionales importantes" para alcanzar la meta de Kioto, y reclama medidas complementarias en materia de fomento del transporte público colectivo o impuestos verdes para los carburantes fósiles. "Es necesario aumentar la conciencia de la población y de las administraciones y empresas para afrontar seriamente el desafío del cambio climático", dice el informe.

España redujo en el 2006 las emisiones de gases invernadero un 4,1% respecto al 2005 (cuando se alcanzó un aumento tope del 52%). Ese año se redujo un 1% el uso de energía primaria (petróleo, gas, carbón...), mientras que el PIB creció un 3,9%; y eso hizo pensar que se había hecho un uso más eficiente de la energía. Analizados aisladamente estos datos podrían hacer pensar que la situación se está reconduciendo. Sin embargo, algunos expertos temen que se trate sólo de una tendencia coyuntural (relacionada con el aumento de la producción hidroeléctrica o el aumento de los precios del petróleo en el 2006), por lo que falta por ver el comportamiento de este año.

LA RUTA DE KIOTO. Pero ¿cómo va reducir España sus emisiones de gases si ya las ha incrementado un 48% y sólo podía hacerlo un 15%? La solución va a ser muy difícil. El Gobierno se plantea que este incremento sea en realidad del 37% (pues junto al 15% de aumento autorizado sumará otro 20% con la adquisición de derechos de emisión a terceros países y otro 2% al contabilizar los bosques, que absorben y neutralizan el CO_2). Es así como piensa quedarse a sólo el 11% de la meta de Kioto. Ir más allá supondrá aplicar fuertes medidas de reducción de gases en el transporte y la edificación (residencial, institucional, servicios...).

Las razones de este incumplimiento vienen de lejos. Tras una mala negociación en Kioto, el gobierno del PP apenas fomentó las medidas para reducir los gases invernadero, mientras que el PSOE ha impulsado numerosos planes, pero algunos se han demorado a la segunda parte de su mandato o aún no ha demostrado su efectividad. Las grandes industrias empiezan a cumplir (forzadas por las directiva europeas), pero los gases atribuibles al ciudadano, a las pymes y al comercio no tienen freno de nadie.

España supera en 33 puntos el objetivo de Kioto



LA VANGUARDIA

AHMAD ZAMRONI / AFP

Deforestación. Terrenos deforestados junto a un bosque primario, abiertos para plantar acacias en Zampar, en la isla de Riau, en Indonesia

El Gobierno ha impulsado los planes nacionales de asignación (que han fijado los topes de CO_2 a las grandes industrias: que deben comprar sus derechos de emisión si superan los cupos o topes anuales asignados), así como el plan de fomento de las energías renovables. También se ha aprobado el nuevo código técnico de la edificación, o las 198 medidas urgentes contra el cambio climático (como la modificación del impuesto de circulación que establece el gravamen en función del CO_2 emitido). Sin embargo, todo esto no bastará. Y España tendrá que adquirir 100 millones de toneladas de gases invernadero anuales durante los próximos cinco años. Esto significará un coste de unos 700 millones de euros anuales y un total de 3.500 millones de euros en el periodo 2008-2012.

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, se congratuló de que el cambio climático se haya situado entre las cuestiones que más preocupan a la opinión pública y ocupan la agenda política, y se marcó como un nuevo reto conseguir que "también nos demos cuenta de la importancia del patrimonio natural y de la biodiversidad". "Se puede generar actividad económica y, a la vez, reducir la contaminación y proteger las especies", dijo. Además del cambio climático, el Informe de Sostenibilidad repasa otros indicadores ambientales:

PRESIÓN URBANÍSTICA. El proceso de ocupación de las costas españolas continúa su avance imparable. Un 41% de la franja de los primeros 200 metros del litoral está construida. Si continúa el mismo ritmo de ocupación de los dos primeros kilómetros sufrida entre 1987 y el 2000, el espacio dedicado a viviendas, zonas industriales, comercios e infraestructuras ocuparían más de 90.000 hectáreas en el 2020, de las 278.000 existentes. Tomando el mismo modelo de proyección, los expertos calculan que en menos de 50 años los primeros dos kilómetros de costa de la provincia de Alicante estarían completamente edificados. Sólo en la Costa del Sol y en la Costa Blanca (Alicante), con 376.000 viviendas secundarias, se acumula el 27% del total de estas construcciones de segunda residencia. Según el estudio, la presión urbanística en la costa tiene que ver con la valorización del mercado inmobiliario, el aumento del turismo y el aumento de los vuelos de compañías aéreas de bajo coste. Este crecimiento de las segundas viviendas conlleva la sobrecarga de los recursos, la infraestructura urbana y los servicios, sobre todo en la época estival".

INFRACCIONES AMBIENTALES. El informe destaca un aumento de los delitos contra el medio ambiente, que se relaciona con el nombramiento del fiscal especial contra los delitos relativos a la ordenación del territorio. En concreto, en cuanto a irregularidades urbanísticas, el año pasado se cursaron 7.258 infracciones y fueron detenidas 359 personas. Sin embargo, la inmensa mayoría (6.650) fueron de carácter administrativo. Sólo 567 se tramitaron como delito. En el 2005, el número de condenados por delito ambiental fue de 219 (60 en Andalucía, 31 en Murcia, 23 en Cataluña, 23 en Extremadura).

MÁS ESPECIES EN PELIGRO. El calentamiento también influye en la merma de la riqueza biológica. El estudio alerta de la "preocupante situación de nuestros ecosistemas". Entre 1990 y el 2006 el volumen de especies amenazadas ha crecido un 34,6%, en su mayoría, vertebrados. Andalucía, Cataluña, Comunidad Valenciana y Castilla-La Mancha son las autonomías con un mayor número de especies en las categoría de en peligro crítico y en peligro.●

El trópico se extiende a gran velocidad

EXPANSIÓN. Las zonas de clima tropical se han extendido entre 225 y 530 kilómetros al norte y al sur –entre 2 y 4,8 grados de latitud– debido al cambio climático, explica un estudio en la edición del lunes de la revista *Nature Geosciencie.*

DEMASIADO RÁPIDO. Esta expansión se ha producido en sólo 25 años, de 1979 al 2004. Los científicos esperaban que los trópicos ganasen terreno, pero no a esta velocidad. En 25 años han crecido lo que se estimaba para final del siglo XXI.

MÁS ZONAS DESÉRTICAS. El terreno de selva tropical no ha crecido con esta expansión. Sin embargo, las zonas desérticas del planeta han aumentado. El borde de los trópicos es seco, igual que las regiones subtropicales, que también se desplazan hacia norte y sur.

TORMENTAS Y CICLONES. Este proceso hace además que aumenten las zonas afectadas por tormentas tropicales o que cambie la dirección de los ciclones.

Australia ratifica Kioto y deja solo a Estados Unidos

Washington dice que negociará un nuevo acuerdo que le sea favorable

BALI Agencias

El cambio de estrategia del nuevo Gobierno australiano, liderado por Kevin Rudd, para luchar contra el calentamiento del planeta ha puesto contra las cuerdas a Estados Unidos, que se ha quedado solo en el escenario internacional. La delegación australiana en Bali, donde se reúnen desde ayer 190 países para negociar un nuevo pacto sobre el clima, anunció que el país ratifica Kioto. De esta manera, Estados Unidos queda como el único país industrializado descolgado del protocolo, que expira el 2012. Cuando Australia comunicó su decisión, los responsables de la cumbre de Bali rompieron en aplausos y muchos de ellos incluso se levantaron para mostrar su apoyo.

Pese a todo, Washington no mostró intención alguna de seguir los pasos de los australianos. El jefe de la delegación de Estados Unidos en Bali, Harlan Watson, empezó diciendo al expectante auditorio que no pretendían ser "un obstáculo en el camino", pero que seguían con la misma posición respecto a Kioto. "Respetamos la decisión de otros países y pedimos que ellos respeten la nuestra", añadió. George W. Bush rechazó la ratificación del protocolo en el 2001 argumentando que tendría un elevado coste económico para su país y como rechazo por el hecho de que no impone restricciones a las naciones en vías de desarrollo. "Las restricciones en la emisión de gases no están funcionando (...), no se van a lograr los objetivos que Kioto había marcado para el 2012", pronosticó Watson para reforzar la posición de EE.UU. Sí que se mostró, como ya habían dicho en otras ocasiones, favorable a alcanzar un nuevo pacto climático, siempre que no perjudique a sus intereses.

Estados Unidos se llevó un toque de atención del secretario ejecutivo de la Convención de Cambio Climático, Yvo de Boer. Según él, los países industrializados deberían acordar un nuevo recorte de sus emisiones para animar a los países en vías de desarrollo a limitar las suyas. "Acciones valientes en el Norte pueden animar a un crecimiento limpio en el Sur", declaró.

Los países en vías de desarrollo argumentan que necesitan emitir gases para alcanzar el mismo desarrollo que los países industrializados; por eso se muestran contrarios a firmar un acuerdo en las mismas condiciones que los estados ricos. En este sentido, el ojo está puesto en los principales países emergentes, como China o India, que basan su crecimiento en un modelo de desarrollo poco sostenible. De Boer insistió en el uso de tecnologías limpias, como la energía solar o eólica, como alternativa a las fósiles, y se mostró esperanzado en que la cumbre de Bali sirva para acordar un nuevo mandato y firmar en el 2009 el nuevo protocolo.●

La ONU anima a los países ricos a reducir más los gases para motivar a las naciones emergentes

REUTERS

Activistas en Bali. Un grupo de activistas por el clima se reunió frente al centro donde se celebra la cumbre

Un edificio con branquias, o casi

Enric Ruiz-Geli aplicará en el Acuario de Nueva York sus pioneras técnicas de arquitectura orgánico-tecnológica

ROBERTA BOSCO
Barcelona

Como la piel de un pez, que respira, se mueve, filtra la luz y regula la temperatura, así será la nueva piel del Acuario de Nueva York, concebida por el arquitecto Enric Ruiz-Geli. Tras un año de espera, la Wildlife Conservation Society ha elegido al ganador del concurso para la reestructuración del acuario más antiguo de América, punto neurálgico de una gran operación urbanística para regenerar la playa de Coney Island.

Ruiz-Geli (Figueres, 1968), pionero en proyectos que responden al entorno simulando comportamientos biológicos, envolverá el perímetro del acuario con una estructura tensada, ligera e interactiva, íntimamente relacionada con las líneas icónicas de las atracciones del mítico Luna Park de Coney Island, recubierta por una red de LED, que cambian de color cada noche, según la luz solar que han atrapado durante el día. "Es un proyecto donde contenido y contenedor se combinan para convertir la arquitectura en un organismo vivo", explica Ruiz-Geli, quien está trabajando en dos zoológicos marinos más: el de Barcelona, ya en marcha, y el de Damasco, cuyas obras empezarán en 2008.

Desde que irrumpió en la escena internacional, Ruiz-Geli se ha caracterizado por un uso de la tecnología que, sin renunciar a los efectos espectaculares, se centra en mejorar la vida de las personas y su relación con el entorno y en la salvaguarda del medioambiente y las reservas energéticas. Para ello utiliza recursos que ya se han convertido en su marca de fábrica, como las burbujas de policarbonato que al entrar en contacto con el calor y la humedad se condensan produciendo agua y los inflables de ETFE, que también emplea en el MediaTIC, un edificio domótico que está construyendo en Barcelona. "Se trata de un material de teflón que permite crear microclimas, filtrar el sol y reducir el consumo de hasta un 40%", asegura el arquitecto, quien entregará el MediaTIC —nueve plantas y 23 millones de euros— en abril de 2009.

Los materiales no son los únicos elementos que transformarán el Acuario de Nueva York. También habrá enormes imágenes lenticulares en movimiento; sistemas de altavoces que reproducen las melodías de las ballenas y otros paisajes sonoros; y una red de *webcams*, que retransmitirán en directo la vida de los animales en Internet y en monitores, estratégicamente situados. "Proponemos ideas sostenibles, inspiradas en formas orgánicas, que integran el entorno y surgen de la reflexión sobre los usuarios de la arquitectura", indica Ruiz-Geli, quien está materializando este concepto en una montaña de sal para la Expo de Zaragoza y en el hotel Prestige Forest, cuya maqueta ha sido adquirida por el MOMA. Sin embargo, no todos son proyectos faraónicos: también está aplicando los principios de su arquitectura orgánico-tecnológica en una vivienda unifamiliar de la Costa Brava y en una cueva "de última generación", que se convertirá en el nuevo estudio de Evru, el artista antes conocido como Zush.

Ruiz-Geli, fotografiado ayer en su estudio de Barcelona. / CARMEN SECANELLA

> La tecnología que utiliza se centra en mejorar la vida de las personas

A la izquierda, las obras en Villa Bio, en Hostalets de Llers (Girona); a la derecha, Villa Nurbs, en Empuriabrava (Girona). / PEPE DURÁN / ROBERTA BOSCO

INFRAESTRUCTURES

El nou túnel de Viella duplicarà el trànsit en tres anys

La galeria entrarà en servei aquesta tarda sense autoritats ni talls de cinta

El Consell d'Aran proposa un nou vial que eviti el pas per la capital de la vall

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ
LLEIDA

L'entrada en servei del nou túnel de Viella, prevista per avui a les quatre de la tarda, serà una important millora per a les comunicacions entre la Vall d'Aran i la resta de comarques catalanes, però atraurà, al mateix temps, nous usuaris, especialment camions, que comptaran amb una renovada ruta cap a França. Aquests són, almenys, els càlculs que fan les autoritats aranesses, fonamentats en estudis del Ministeri de Foment que estimen que la intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles per aquest tram creixerà anualment entre el 5% i el 10%. Si es compleixen els pronòstics, el corredor suportarà el 2010 el pas de 7.000 vehicles diaris, davant els 3.500 actuals, dels quals 595 són camions i altres vehicles pesants, segons els últims recomptes.

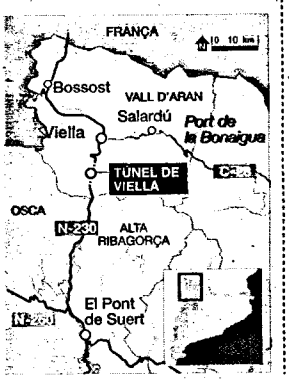
L'increment podria ser fins i tot més ràpid quan s'executi la imminent millora de la carretera N-230, que el Govern projecta convertir en la futura autovia A-14, que passarà entre Lleida i la població de Sopeira, a Osca. Des d'allà fins a la boca sud del túnel, el traçat de l'actual carretera es complica, de manera que s'ha decidit transformar-la en una via ràpida, amb tres carrils per a la circulació.

El Consell General d'Aran ja s'ha posat en marxa per anticipar-se a l'augment de trànsit de la N-230, especialment al seu pas per Viella. «Hem estat treballant en el traçat d'un nou vial segregat, que eviti l'entrada al centre urbà de la capital per als vehicles que van de pas», va explicar aquest cap de setmana el Síndic d'Aran, Francesc Boya. De moment, va afegir, s'espera una proposta en ferm de Foment per a «principis del 2008».

OPERTURA TÈCNICA // La posada en marxa del nou túnel, que portarà el nom de Joan Carles I, està prevista per a aquesta tarda sense autoritats ni tall de cintes, van confirmar ahir diverses fonts de la Subdelegació del Govern a Lleida. «Serà una obertura tècnica», es van limitar a explicar. L'Ajuntament de Viella va aprovar per unanimitat el mes d'octubre passat demanar al Govern que fos el Rei –que ha utilitzat el vell túnel en desenes d'ocasions en els seus viatges a Vaquèira Beret– qui presidís la inauguració.

«La veritat és que no ha sigut mai una obra fàcil, com tampoc ho va ser el vell túnel, que va estar més de 20 anys en obres», va recordar Boya. La nova infraestructura ha estat en obres durant gairebé sis anys, un temps en què s'han succeït les incidències. Primer, van aparèixer filtracions d'aigua que van obligar a modificar el projecte inicial, i, després, es va haver d'ajustar l'obra a la normativa de seguretat europea per a túnels, dictada quan els treballs ja havien començat. Les noves incorporacions van elevar-ne el cost fins als 200 milions d'euros. L'última polèmica, l'octubre passat, va ser arran de la distribució de carrils a l'interior de la galeria. ■

ACCESSOS ACTUALS AL TÚNEL DE VIELLA



TRÀNSIT I UTILITZACIÓ DEL TÚNEL

■ Segons el Ministeri de Foment, pel túnel de Viella hi passava una mitjana de vehicles de:

2,34 PER MINUT 3.500 PER DIA

dels que corresponien a vehicles pesants:

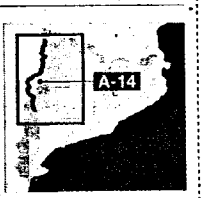
595 DIARIS 17%

■ Amb el nou túnel i la futura A-14 el 2010 hi transitaran:

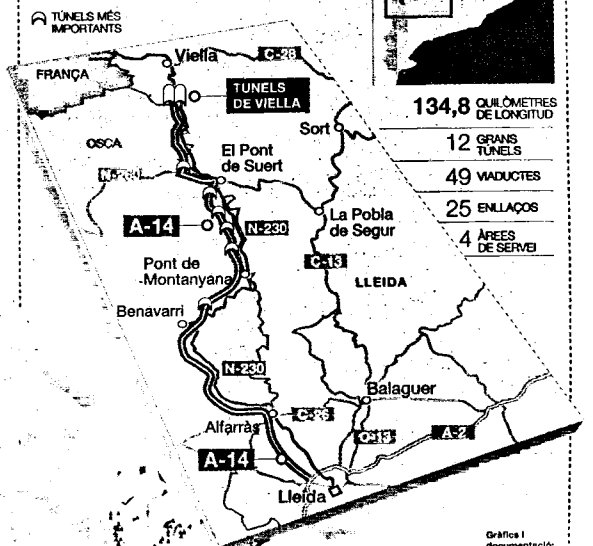
4,86 PER MINUT 7.000 PER DIA

ACCESSOS FUTURS: LA A-14

Un nou eix connectarà Lleida amb Viella, el Pirineu i França, travessant gran part de la Franja i enllaçant amb diferents poblacions d'Aragó. Es reutilitzarà el corredor de la N-230

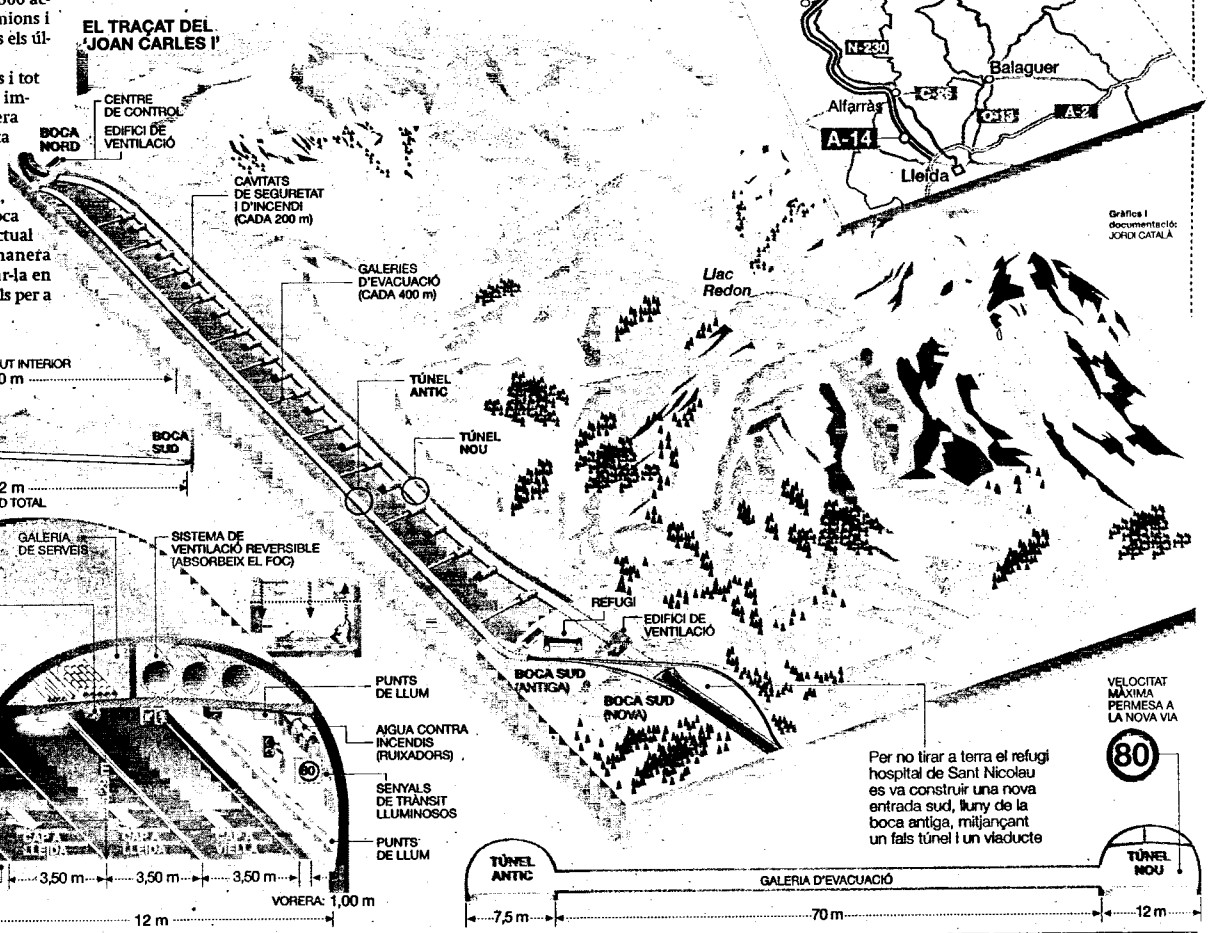
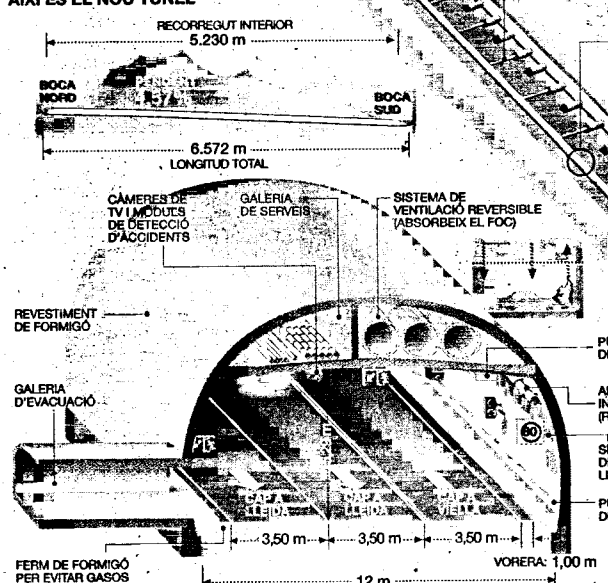


134,8 QUILÒMETRES DE LONGITUD
12 GRANS TÚNELS
49 VIADUCTES
25 ENLLAÇOS
4 ÀREES DE SERVEI



Gràfics i documentació: JORDI CATALÀ

EL TRAÇAT DEL 'JOAN CARLES I'



AIXÍ ÉS EL NOU TÚNEL