



RECULL DE PREMSA
INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT
Data:30-11-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat



JORDI RIBOT

Los representantes de los empresarios catalanes en un acto reivindicativo en Girona

Los técnicos piden más fuerza frente a los políticos

El empresariado reivindica su papel en las infraestructuras

A. GASTESI/ A. SANDOVAL
Barcelona/ Girona

La patronal Foment del Treball y la Cambra de Comerç de Barcelona, junto con las principales asociaciones profesionales de contratistas e ingenieros de Catalunya, todos al unísono, reivindicaron el papel de los técnicos frente a los políticos en la ejecución de las obras públicas. El presidente de Foment, Juan Rosell, abogó por "la mínima intervención política y la máxima intervención técnica" para recuperar la confianza de los ciudadanos, más que soliviantados con el tema en los últimos meses.

Rosell también criticó el "tacticismo político" y pidió "unanimitad en los trazados" para evitar retrasos y polémicas en el desarrollo de las obras. El documento de los técnicos alerta de "que la impaciencia arruina muchos proyectos" y que "las interferencias de la autoridad política sobre la competencia técnica siempre provocan ineficiencias y desajustes en los resultados".

Justo la mañana después de que la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, aguantara el chaparrón en el Congreso por el caos producido por las obras del AVE a

la entrada de Barcelona, los técnicos dieron un paso al frente para defender la importancia de su labor en la gestión de los proyectos de infraestructuras. Ante obras de la magnitud del túnel del AVE Sants-Sagrera, los representantes de los técnicos manifestaron que "existen medios de ingeniería y técnicos para realizar con garantías una obra de esa magnitud".

Josep Oriol, decano del Col·legi

Un documento denuncia que "la impaciencia de los políticos arruina muchos proyectos"

d'Enginyers de Camins, Canals y Ports, propuso que "la planificación de las infraestructuras no sea utilizada como arma política entre partidos" y abogó por la fórmula del pacto nacional para las grandes obras públicas.

Por su parte, Rafael Romero, presidente de la Cambra de Contractistes d'Obres, destacó que Catalunya se encuentra ante una ex-

celente oportunidad para optimizar recursos en obras públicas, puesto que de acuerdo con el Estatut en los próximos años el Estado invertirá 30.000 millones de euros. "Un 50% de los proyectos que se han de construir los próximos años están todavía por definir y una correcta gestión permitirá mejores resultados", aseguró. Una idea reiterada por el presidente de la Cambra, Miquel Valls.

Por la tarde, en otro acto de reivindicación empresarial en Girona, el presidente de Foment del Treball, Juan Rosell, denunció que "los empresarios no quieren subvenciones, pero tampoco impedimentos, queremos ser iguales a los empresarios españoles y los europeos". Rosell, junto a varios líderes de patronales provinciales, afirmó que "Catalunya debe ser un país atractivo para las grandes empresas". Para ello, los empresarios reclaman mejoras en el sistema educativo, una simplificación de los trámites que deben cumplimentar las empresas, una nueva reforma laboral e infraestructuras adecuadas. "En España existen cerca de 20.000 leyes y 2.000 nuevas cada año que debemos cumplir los empresarios", aseguró.●



El president de les patronals catalanes a la cimera reivindicativa celebrada ahir a Girona ■ CLICK ART FOTO

Les patronals reclamen una "gran reforma estructural" de la funció pública catalana

■ Rosell proposa una reforma "similar a la que s'està fent a França", amb menys funcionaris i més ben pagats ■ Cima vol un pacte per millorar la formació laboral

Elisabet Escriche
GIRONA

El president de Foment del Treball, Joan Rosell, i el president de la Cecot, Antoni Abad, van reclamar ahir a Girona una "gran reforma estructural" de la funció pública per aconseguir "refundar" l'actual model econòmic català, que considera esgotat. Tots dos van participar amb la resta de presidents de les patronals de Catalunya en la Cimera de reivindicació empresarial catalana celebrada ahir.

Rosell va proposar una reforma de l'administració "similar a la que s'està fent a França" i va concretar una recepta: "Calen menys funcionaris, i els que facin

falta que estiguin més ben pagats".

Segons el president de la Cecot, Antoni Abad, la competitivitat del país és fruit de l'aportació dels seus ciutadans i, per tant, no pot recaure només sobre el sector empresarial. Per evitar, doncs, la pèrdua de competitivitat proposa un pla nacional d'educació i fer la reforma de la funció pública. En la mateixa línia s'expressava el president de Fepime, Eusebi Cima, que va urgir la consecució d'un pacte per a l'educació davant la falta de prou treballadors qualificats. Cima va apuntar que les reivindicacions expressades ahir es faran arribar a totes les administracions públiques.

El principal factor que treu competitivitat

El president de la Confederació Empresarial de Lleida (Coell), Joan Simó, va tornar a insistir en el dèficit d'infraestructures que pateix Catalunya, que "està treient competitivitat al món empresarial". Així, va assegurar que calen "millores urgents" en les xarxes viàries, ferroviàries, marítimes, aeroportuàries i energètiques. En aquest últim apartat, el líder de la patronal lleidatana va proposar un pacte estratègic de l'energia a mitjà i llarg termini.

Un altre aspecte que ajudaria a millorar els resultats de les empreses catalanes i que va posar sobre la taula el president de la Federació d'Organitzacions Empresariales de Girona (FOEG), Joan Fausto Martí, seria la simplificació dels costos administratius que ha de suportar el petit empresari i que "estan ofegant" el sector. "Volem ser gestors empresarials, no administratius", va dir.

La clau, la productivitat
Pel president de la confederació empresarial de la província de Tarragona (Cepta), Sebastià Cabré, s'han de reorientar els recursos públics cap a la millora de la productivitat. ■

Insten a reforçar el paper dels tècnics i enginyers

Redacció
BARCELONA

El president de Foment del Treball, Joan Rosell, va reclamar ahir que es reforci l'autoritat dels tècnics i enginyers per tal de recuperar la confiança dels ciutadans en les obres públiques. La patronal catalana va subscriure un document amb altres institucions de caràcter empresarial i amb

col·legis professionals en què demanen que la política "no interfereixi" en la feina dels tècnics.

Davant de la crisi de les infraestructures que encapçala el caos en les obres del TGV, les entitats consideren que, per recuperar la credibilitat, s'ha de primar el paper dels tècnics "tant de l'administració pública com de l'empresa privada". En aquest sentit, Rosell va

demanar que els traçats de grans obres siguin "resultat de treballs tècnics, no polítics".

El president de Foment va demanar "col·laboració i responsabilitat compartida" entre els dos col·lectius i va alertar que, darrerament, s'han donat situacions de "tacticisme polític" en l'execució d'infraestructures, tot i que no va citar exemples concrets.

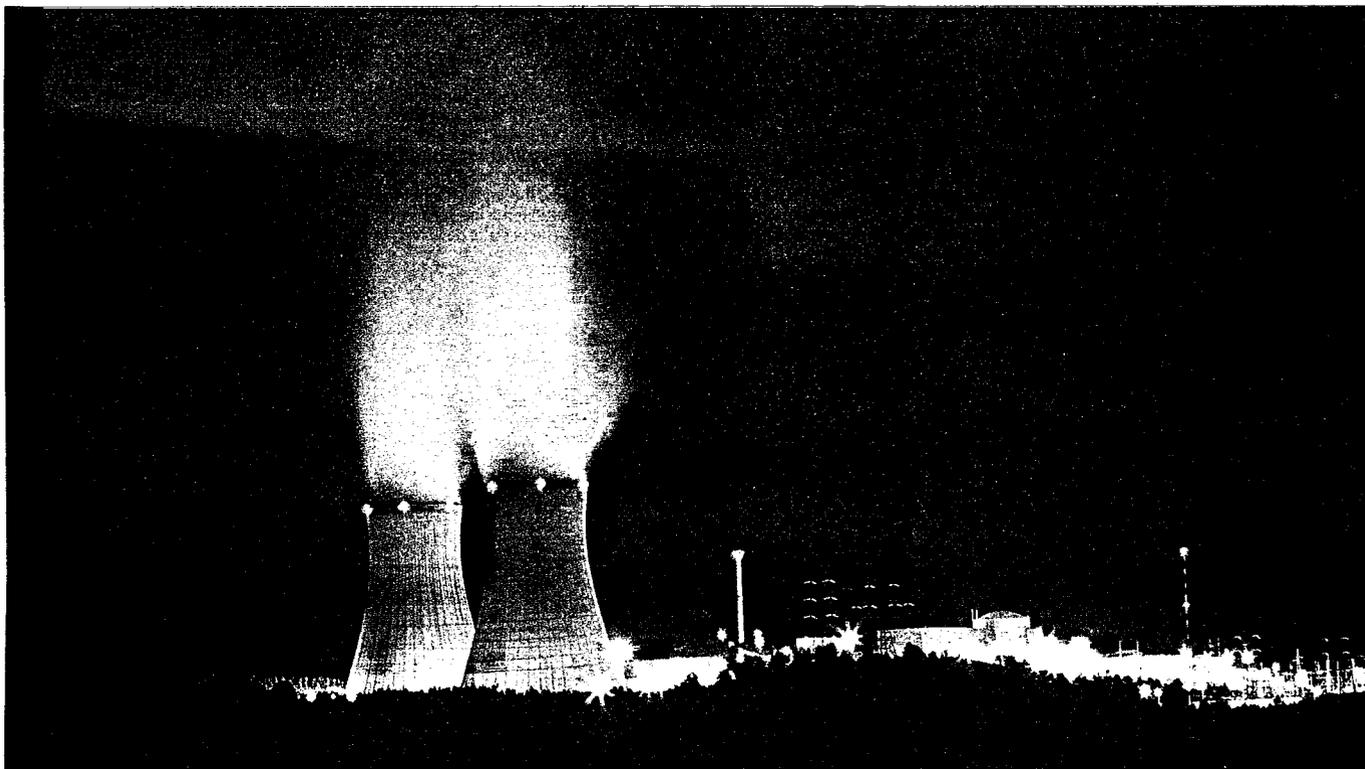
Les entitats signants van apostar perquè els polítics planifiquin les infraestructures per "unanimitat", per tal de posar fi a les trifulgues polítiques i de garantir els recursos suficients per executar-les.

El president de la Cambra de Contractistes, Rafael Romero, va exigir una gestió "eficient" de les obres públiques i va reclamar que les adjudicacions d'obres es donin "al projecte òptim i no al més barat", tal com ha lamentat que passa avui. Segons Romero, una adjudicació "equilibrada" permetria estalviar un 10% de la despesa en infraestructures. ■



sociedad

Las TV públicas crean un defensor de la igualdad



La central nuclear de Cofrentes, Valencia. / AGE STOCK

España, el Quijote antinuclear

El Gobierno intentó evitar que la cumbre del clima apoyara las centrales atómicas ● Zapatero quiere sustituir los reactores por más molinos de viento

RAFAEL MÉNDEZ

La primera semana de mayo, la ciudad tailandesa de Bangkok acogió a delegados de 130 países para revisar el informe de los científicos de la ONU sobre cómo mitigar el cambio climático. Palabra por palabra, los gobiernos escudriñaban el texto preparado por el Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC) para hacerlo suyo. Cada línea era proyectada en una pantalla y los representantes intentaban inclinar la redacción hacia sus posiciones.

Según dos de los presentes, España ocupó un papel discreto hasta que llegó el turno de revisar la página 13 de las 24 del informe. "Según los costes relativos de otras opciones de suministro, la energía nuclear, que representaba el 16% del suministro de electricidad en el año 2005, puede tener un 18% del total del suministro de electricidad en el año 2030 [...], pero la seguridad, la proliferación de armas y los desechos continúan siendo obstáculos", decía el texto acordado.

La mención a la proliferación y los residuos ya era una concesión a los países antinucleares, ya que no figura en los borrado-

res. Ahí España alzó la voz. "España se opuso radicalmente y se aferró a que la nuclear no es una opción, ni pequeña, contra el calentamiento", explicó a este diario uno de los presentes. Al empeño se sumó Austria, país que no tiene ninguna nuclear y que importa gran parte de la electricidad de Suiza.

La negociación no avanzaba y el presidente del IPCC, el indio Rajendra Pachauri, optó por indicar a Austria y España que podían expresar su disconformidad en un pie de página del informe. En el alambicado mecanismo del IPCC, éste es el último recurso. Asutria aceptó y España declinó en aras del consenso.

"¿Qué está pasando en España para destacarse en una cumbre internacional como el país más antinuclear?", se pregunta un veterano asistente a estas convenciones. Está pasando que, en contra del renacer nuclear en gran parte del mundo, el Gobierno español, o buena parte de él, se opone abiertamente a la opción nuclear. Y cree que eso es compatible con reducir las emisiones de efecto invernadero.

El propio Zapatero lo dejó claro en una entrevista en *El País Semanal* en julio de 2006, al ha-

blar de sus convicciones: "Vamos a hacer un calendario de cierre de centrales. Esto va a generar mucha polémica porque la mayoría, estoy seguro, va a apostar por la energía nuclear. La energía nuclear es la respuesta sencilla. Yo, sin embargo, creo que hay que hacer crecer las energías alternativas".

El Gobierno socialista cerró la central de Zorita (Guadalajara) en abril de 2005 por una decisión de 2002 del Ejecutivo del PP. El calendario de cierre del que hablaba el presidente Zapatero aún no existe. Y la legislación está agonizando. A pesar de sus mensajes antinucleares, la acción del Gobierno en este campo se basa en la inacción. En mayo de 2005, Zapatero anunció por sorpresa en el Congreso "una mesa de diálogo para establecer una aproximación a un horizonte temporal a un calendario de cierre de la energía nuclear en España".

En el PSOE no todos comparan las ideas antinucleares del presidente y la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, Industria y Economía no lo ven tan claro. Industria convirtió la anunciada "mesa de diálogo sobre el cierre de la energía nu-

clear" en una "mesa sobre el futuro de la energía nuclear". No hay que ser House para darse cuenta de que no es lo mismo debatir sobre el cierre de algo que sobre su futuro. A la mesa acudieron administración, ecologistas, autonomías, empresarios, eléctricas y terminó sin conclusiones relevantes.

EE UU, Finlandia, Reino Unido y Francia quieren más reactores

El panel de la ONU sobre cambio climático apoya la energía nuclear

Después, Zapatero anunció que decidiría cómo cerrar las nucleares cuando tuviera en su mano el estudio *Prospección energética 2030*, una evolución a largo plazo sobre si es viable cerrar las nucleares, que está a punto de concluir y que previsiblemente tampoco entrará en detalles.

En los cuatro años que lleva gobernando el PSOE, la situación ha cambiado mucho: el petróleo ha pasado de 30 a 100 dólares —y no se vislumbra su techo— y el cambio climático causado por el consumo masivo de petróleo y carbón ahora marca la agenda política mundial y la campaña electoral.

Esto, unido a que el recuerdo de Chernóbil se difumina más de 20 años después, ha hecho que la energía nuclear, en letargo desde que en los ochenta se frenó la construcción masiva de centrales por los altos costes, haya vuelto al primer plano.

El Reino Unido, probablemente el país que con más decisión combate el cambio climático, se está planteando construir más centrales para reducir su dependencia del exterior y rebajar sus emisiones de gases de efecto invernadero; Estados Unidos alarga la vida de sus centrales de los 40 a 60 años y tiene en proyecto 30 reactores que se sumarían a los 103 que ya funcionan; Francia (59 reactores y un 80% de su electricidad de origen nuclear) exporta centrales y tecnología a China, Marruecos, Argelia, Libia, Túnez... En el mundo hay actualmente 435 reactores en



sociedad
Maltratada y embargada por las deudas de él



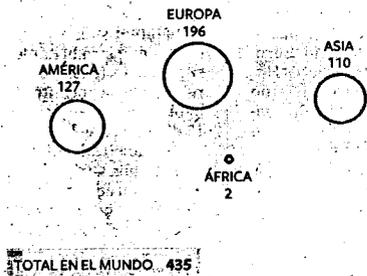
cultura
Nuevas fotos inéditas del Alcázar de Toledo



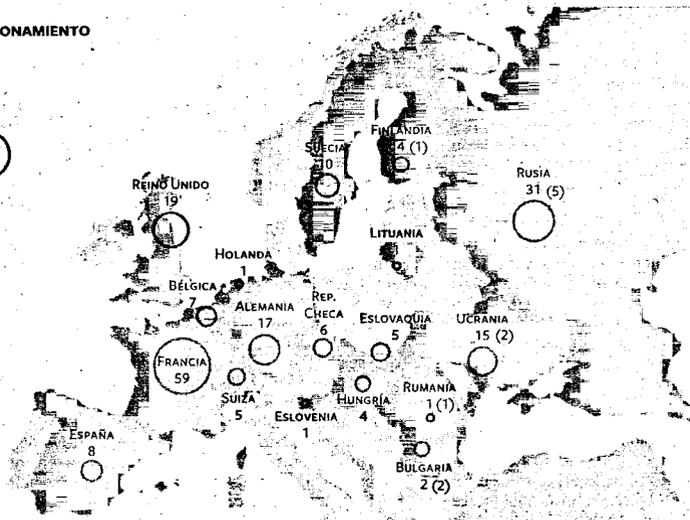
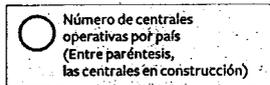
deportes
La escudería Honda tienta a Fernando Alonso

La energía nuclear en el mundo

■ **REPARTO DE LOS REACTORES NUCLEARES EN FUNCIONAMIENTO**



■ **CENTRALES NUCLEARES EN EUROPA**

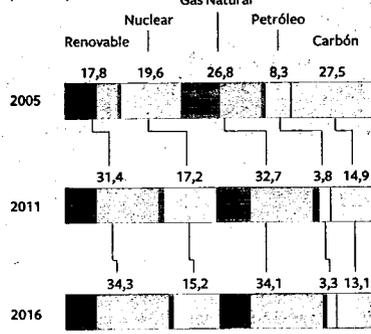


■ **REACTORES NUCLEARES EN EL NORTE DE ÁFRICA**



■ **ENERGÍA ELÉCTRICA EN ESPAÑA**

Composición de las fuentes de generación. En porcentaje



Fuente: OIEA, World Energy Outlook (2006), MP de Industria y MP de Medio Ambiente.

EL PAÍS

funcionamiento, otros 30 en construcción (cinco en China y Rusia, siete en India, uno en Finlandia, dos en Ucrania, entre otros) y centenares en proyecto.

El debate sobre si es conveniente la energía nuclear es tan encarnizado como estéril. Estéril porque hay poderosos argumentos a favor y en contra, aunque los ecologistas no reconocieran lo primero y los empresarios lo segundo.

A favor: las centrales producen electricidad de forma constante, a un coste previsible. Aunque el precio del uranio se ha multiplicado por 12 desde 2002 (debido a este renacer), sigue siendo una parte muy pequeña del coste de la generación nuclear. No depende del exterior, por lo que no hay que estar pendiente de si Argelia corta un gasoducto o de si las tensiones en Turquía disparan el precio del gas. Y eso, en un país como España, que importa el 85% de su energía, es fundamental. Por último, no emiten CO₂. En España, un mal año nuclear implica un aumento de emisiones. Desde el 1 de enero hasta el 28 de noviembre, la producción nuclear ha caído un 8,55% respecto al mismo periodo del año anterior. Pese a

que la producción hidroeléctrica ha aumentado un 22% y las renovables, un 11,79%, no compensan en emisiones de dióxido de carbono la bajada de la nuclear.

Por eso, Medio Ambiente estima que España acabará el año emitiendo un 49% más que en 1990 (muy lejos del 15% de aumento que fija el Protocolo de Kioto). Cuando en 2006, las emisiones en España bajaron cuatro puntos (cifra que Zapatero y el Gobierno recuerdan cada día, aunque no la provisional de 2007) se debió en parte a que 2005 fue un muy mal año nuclear (Vandellòs II estuvo más de seis meses parada, por un grave problema de seguridad) y en 2006 funcionaron a pleno rendimiento. Pero estos mismos aspectos demuestran las debilidades de la energía nuclear. De repente, una central puede estar medio año parada y no producir nada. Los residuos de las centrales son radiactivos durante miles de años. ¿Quién paga eso? El tratamiento durante los próximos 70 años está contemplado en la tarifa eléctrica y hasta hace dos años salía de todos los consumidores. Los pronucleares sueñan argumentar que las energías renovables están muy subvencio-

nadas, pero es difícil encontrar mayor subvención que esa: que el Estado se haga cargo con fondos públicos de tus residuos que, por otra parte, nadie sabe qué hacer con ellos ni cuánto costará. Además la construcción de las plantas siempre se dispara de poeste y es casi imposible hacerlas sin apoyo público. Aun

La energía nuclear no emite CO₂, pero genera residuos radiactivos

Socialistas de la vieja guardia defienden ahora más centrales

así, hay más o menos consenso en que a medio plazo la energía nuclear es más barata que el petróleo, el gas o las renovables.

Luego está la seguridad, exterior e interior. Aunque en teoría las centrales están diseñadas para soportar un atentado con avión, nadie lo ha probado. Tras

el 11-S, España modificó las rutas del puente aéreo siguiendo las recomendaciones de Estados Unidos porque los aviones sobrevolaban la central de Zorita y la de Trillo (Guadalajara). Además, existe la probabilidad de un accidente, cuyas consecuencias serían tan desastrosas que la Ley de Responsabilidad Ambiental exonera a las eléctricas de tener un seguro por todos los daños que pudieran causar y los limita a 700 millones, que los seguros en España no quieren cubrir.

Finalmente, está la geopolítica: Marruecos ya tiene proyectos. Al riesgo de accidentes y atentados se suma la posible carrera de proliferación armamentística. Las nucleares, además, producen electricidad pero no suplen la gasolina de los coches.

Con todos estos argumentos, cada país tiene que elegir. Economistas, empresarios, el secretario general de Comisiones Obreras, José María Fidalgo, y muchos expertos empiezan a alzar la voz pidiendo más centrales en España o por lo menos que se alargue la vida de las existentes. Destacados socialistas de la vieja guardia como Felipe González, Joaquín Almunia (los dos predecesores de Zapatero), Luis Atien-

za, Carlos Solchaga o Claudio Aranzadi.

Sin embargo, el Gobierno parece firme en la posición contraria. El borrador del programa electoral del PSOE en medio ambiente se opone a la energía nuclear. El texto anuncia "el cierre de la central nuclear de Garoña en 2009" y el apagó "de las restantes a los 40 años de funcionamiento", que se producirá progresivamente hasta 2028. ¿Y cómo suplir las centrales que ahora funcionan? ¿O cómo cubrir el aumento de la demanda sin nuevas nucleares? El sector nuclear asegura que de aquí a 2030 España necesita 10 nuevas centrales. En cambio, el Gobierno apuesta por triplicar en 20 años la capacidad eólica instalada, llegando hasta los 40.000 megavatios (hoy hay 13.000) y construir 5.000 más en el mar, donde aún no hay ninguno y que generan mucho rechazo social.

El viento, que hace 10 años era marginal, aporta hoy el 10% de la electricidad y en momentos muy por encima de esa cifra. El 19 de marzo pasado, a las 17,40, la eólica generó el 27% de la electricidad. Pero en olas de frío o de calor, cuando es más necesario, muchos molinos están parados, ya que esas situaciones suelen coincidir con un anticiclón. Un molino de viento funciona una de cada cuatro horas del día. Y se debe instalar potencia convencional (gas, carbón) de reserva por si está parado.

Zapatero insiste en que es antinuclear por convicción y tiene el apoyo de la calle. Una macroencuesta del CIS del pasado junio refleja que el 74,3% prefiere disminuir la energía nuclear, y sólo el 6,9% aumentarla.

España parece haber elegido más energías renovables caras, menos nuclear barata, menos carbón contaminante, menos petróleo inasequible, más electricidad importada de Francia y aun así reducir drásticamente las emisiones de CO₂. El Gobierno considera que puede luchar contra el cambio climático sin medidas impopulares. Cuando en julio de 2004 Narbona dijo que habría que subir la luz para pagar la factura de Kioto, La Moncloa la desmintió; cuando un proyecto de Medio Ambiente dijo que para reducir las emisiones de efecto invernadero España tendría que reducir el consumo de energía, el texto fue cambiado para decir que se moderaría el aumento; cuando Industria pidió subir la electricidad un 10%, La Moncloa lo paró; cuando se supo que el programa electoral del PSOE para las municipales planteaba el peaje en las grandes ciudades, fue tachado y desmentido sobre la marcha; el *ecocertimo* ha sido nonato pese a tener un respaldo importante. El Gobierno conjuga planes para llevar autovías a todos los rincones con discursos que fomentan el transporte público. Y el cierre nuclear con la lucha contra el cambio climático. Veremos.

CATALUÑA

Los empresarios aseguran que no son "victimistas"

Rosell recalca que la empresa catalana hace autocrítica "a diario"

NATALIA IGLESIAS
Girona

Es el momento de reivindicarse como empresarios y de cerrar filas. Éste es el mensaje que lanzaron ayer los presidentes de las organizaciones vinculadas a la patronal catalana Fomento, reunidos en Girona, donde señalaron los grandes males que acucian a la economía catalana, siempre debidos a causas ajenas a la empresa: trabas administrativas, falta de inversión en infraestructuras, un sistema educativo que no funciona, absentismo laboral y baja productividad, entre otros.

En una jornada bautizada como Cumbre de Reivindicación Empresarial Catalana, el presidente de Fomento del Trabajo, Juan Rosell, recalcó que los empresarios no son "victimistas" en sus reclamaciones de mayor inversión del Estado en Cataluña y aseguró que hacen "autocrítica" a diario, a propósito de un documento del Círculo de Economía en el que se reclamaba más autocrítica. Rosell aseguró que los empresarios no quieren

"subvenciones", pero tampoco "impedimentos", y defendió las cifras de inversión en Cataluña que su patronal presentó hace unos días. "Sólo queremos informar y nos basamos en fuentes sólidas", recalcó.

Para abordar el futuro del país, Rosell pidió "mucho pedagogía y autocrítica", y añadió: "Es lo que hacemos los empresarios cada día". El presidente de Fomento también criticó el sistema educativo y pidió una nueva reforma del mercado laboral y, especialmente, una "gran reforma" de la función pública

Críticas a las trabas burocráticas y a la poca inversión en infraestructuras

"sin miedos, aunque haya que hacer una reestructuración del sector, no pasa nada, hay que empezar a decir estas cosas".

Antoni Abad, presidente de la vallesana Cecot, apeló al "ins-



De izquierda a derecha, E. Cima (Fepime), J. Fausto Martí (COEG), J. Rosell (Fomento) y J. A. Abad (Cecot). / P.D.

tinto de supervivencia" y aseguró que los empresarios están "en rebeldía positiva". "Ahora toca decir las cosas por su nombre, con educación, pero con la máxima exigencia; es tiempo de moverse, de reivindicar. Necesitamos coraje político" recalcó.

Por su parte, el presidente de la Federación de Organizaciones Empresariales de Girona (FOEG), Joan Fausto Martí, criticó la burocracia y las trabas administrativas que, en su opinión, "ahogan" a los empresarios. Joan Simó, presidente de

la Confederación Empresarial de Lleida (Coell), habló de infraestructuras y cifró en 6.000 millones de euros el déficit de inversiones acumulado en 10 años.

También aseguró que ha llegado el momento de exigir al Gobierno español un pacto estratégico de energía. Sebastia Cabré, presidente de la Confederación Empresarial de Tarragona (Cepta), cargó contra el mundo universitario, al que calificó de endogámico, "centrado en publicar artículos y no en trans-

ferir los conocimientos a la empresa". Cabré emplazó a los empresarios a ser "más anárquicos, menos ordenados, e ir con banderas a la plaza de Sant Jaume a protestar".

Por su parte, el presidente de la Federación de la Pequeña y Mediana Empresa (Fepime), Eusebi Cima, insistió en los retos y preocupaciones expuestos por las patronales y aseguró que los presentarán ante las diferentes administraciones: ayuntamientos, Generalitat y ministerios.

CATALUÑA

Los ingenieros reivindicán su capacidad técnica frente a los políticos

F. A., Barcelona

Tirón de orejas de los empresarios y técnicos de obras públicas a los políticos. No cuestionan su capacidad para decidir qué hacer, cuándo y por qué método financiero, pero exigen que se respete su trabajo una vez que les sea encargado. Ayer, organizaciones empresariales y profesionales hicieron público un manifiesto en el que reprochan a todos los partidos políticos la utilización de las obras públicas con fines electoralistas y les exigen una reglas de juego claras y, sobre todo, sin prisas. "La impaciencia", aseguran, "arruina los grandes proyectos".

El texto está redactado sin buscar la estridencia ni el enfrentamiento, pero contiene algunas frases más que claras, a modo de verdades del barquero para el que quiera entenderlas.

Tras reconocer que las obras generan molestias entre los vecinos y que deben ser minimizadas, señalan; "Los partidos políticos han caído, a veces, en la tentación de aprovechar este malestar, añadiendo consideraciones insuficientemente argumentadas". En el mismo sentido, apuntan: "Lo más grave se produce cuando la instrumentalización política implica desautorizar a los que tienen la competencia respecto a la buena ejecución de las infraestructuras: técnicos e ingenieros". Una alusión al cuestionamiento de la capacidad de los técnicos para construir un túnel en Barcelona, incluso junto a la Sagrada Familia.

Decálogo

Los firmantes señalan que el desarrollo económico exige que no se aplacen más las infraestructuras. Los políticos deberían establecer las prioridades y, a continuación, planificar.

El manifiesto incluye un decálogo sobre la actitud que debe regir la obra pública. Primero, debe ser planificada en un horizonte de 15 a 20 años, huyendo de urgencias electorales; segundo, definirse la prioridad, atendiendo al binomio coste-beneficio social; tercero, programar los trabajos a tres o cuatro años vista para que sociedad y empresas puedan planificar; cuarto, precisar el sistema de financiación, sin desdeñar que a veces el retraso en tener una obra puesta más que hacerla de pago para el usuario; quinto, respetar el medio ambiente, y sexto, la obligatoria coordinación de todas las administraciones, al margen de quien la haga; la séptima recomendación es no despreciar la fase de proyecto. Un mal proyecto, señalan, acaba generando sobrecostes. En la misma línea, sugieren que la adjudicación de contratos no tenga en cuenta sólo el coste. El consejo número nueve es potenciar las innovaciones tecnológicas, y el décimo, no olvidar que el mantenimiento es esencial, aunque genere más fotos la inauguración.

Fomento quiere menos política en las obras

Fomento del Trabajo, la Cámara de Comercio de Barcelona, la Cámara de Contratistas y varios colegios de ingenieros reivindicaron ayer el papel de los técnicos en el desarrollo de proyectos de infraestructuras. Estas entidades presentaron un documento en el que piden una mayor relevancia de los expertos. Según Juan Rosell, presidente de la patronal

catalana, es necesario que "la elección de un trazado u otro no sea política". Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, aseguró que el objetivo de este documento es "recuperar la confianza social en los técnicos". La Cámara de Contratistas pidió que no impere el precio en el proceso de selección de proyectos.

Pág.7

PIDEN MÁS RELEVANCIA DE LA VOZ DE LOS EXPERTOS EN EL FUTURO

Fomento pide que la política se separe de las decisiones sobre infraestructuras

La patronal catalana y otras siete entidades, entre las que se encuentran la Cámara de Comercio y la Cambra de Contractistes, suscriben un documento para recuperar la credibilidad de los técnicos e ingenieros.

CRISTINA FONTGIVELL. Barcelona

La patronal catalana y las principales asociaciones de contratistas e ingenieros de Catalunya se posicionaron ayer del lado del personal técnico en el debate sobre el estado de las infraestructuras. Según el presidente de Fomento del Trabajo, Juan Rosell, "la política no debe intervenir en la labor técnica, que es la realmente importante en una obra". Por este motivo, la patronal, la Cámara de Comercio de Barcelona, la Cámara de Contratistas, Asinca y cuatro asociaciones de ingenieros suscribieron ayer un documento en el que reivindican la cualificación del personal técnico y piden que se les dote de más autoridad en la ejecución de la obra pública.

Según Rosell, es imprescindible que "la elección de un trazado u otro no sea una decisión política". Por su parte, el presidente de la Cámara de Contratistas, Rafael Romero, pidió que en la adjudicación no prime la opción más barata sino la "óptima". Romero aseguró ayer que "los técnicos y la tecnología catalanes están plenamente capacitados" para realizar las obras que unirán las



En el centro, Miquel Valls, de la Cámara y Juan Rosell, de Fomento. / E.R.

Peticiones

- El documento pone énfasis en la necesidad de planificar los proyectos con un horizonte de entre 15 y 20 años.
- La Cámara de Contratistas asegura que el precio no puede ser el factor decisivo en la selección de proyectos.
- El mantenimiento debe ser tan importante como la construcción de obras nuevas.

estaciones de Sants y La Sagrera. Pero ninguno de los presentes quiso analizar el porqué de incidentes como el socavón del Carmel o los desprendimientos de tierras que llevaron a la interrupción de la circulación de la Línea C-2 de Cercanías.

Capacidad

El presidente de la Cámara de Contratistas reiteró que "se pueden hacer las obras sin problemas, pero son necesarios buenos estudios previos y para conseguirlos los técnicos deben tener tiempo y dinero".

¿Recursos públicos o privados?

Fomento del Trabajo, la Cámara de Comercio y los colegios de ingenieros aseguran que "el sector público debe decidir si financiará la inversión con recursos públicos o privados, para que el usuario sepa quién tiene la responsabilidad". Los presentes en el acto pidieron plazos realistas para desarrollar los proyectos, pero también eficiencia, porque el retraso puede generar un mayor pago por parte de los usuarios.

En el documento presentado ayer, la patronal y las asociaciones de contratistas e ingenieros ponen de relieve que "es una condición necesaria para la eficiencia de las inversiones en infraestructuras que éstas se planifiquen con un horizonte de entre 15 y 20 años".

Según el presidente de la Cámara de Comercio, Miquel Valls, el objetivo es "recuperar la confianza social en los técnicos" en los futuros proyectos que se desarrollen en Catalunya.

Se está realizando una inversión anual de ocho millo-

nes de euros en infraestructuras y la mitad de los proyectos previstos para los próximos años aún están por definir. Con esta idea en mente, "estamos en el momento perfecto para tratar de hacerlo lo mejor posible", dijo Rafael Romero.

Según Fomento, es imprescindible que la decisión entre un trazado u otro no sea política

Los presentes en el acto de ayer coincidieron en que el documento "no es un ataque contra los políticos", pero debe haber más colaboración entre administraciones. Por su parte, Rosell dijo que "las empresas que realizan los proyectos en Catalunya también hacen obras similares en el extranjero sin problemas".

El decano del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, Josep Oriol, añadió que sería necesario "un pacto nacional de infraestructuras, que ayudara a planificar las inversiones y evitar que se conviertan en un arma política cuando interese".

COSSIS de la VIDA

Elts adolescents i el menjar



No esmorza mai en període lectiu



No consumeix fruita mai o gairebé mai



No menja verdures a diari

Font: Societat Espanyola de Medicina de Família i Comunitària

Les infraestructures ferroviàries

La Generalitat dóna per fet que l'AVE no arribarà abans de tres mesos

|| Ferrocarrils va pactar que l'alta velocitat no entri en servei sense que ho facin els trens autonòmics || Foment es remet a la promesa de Zapatero que la línia estatal s'obri abans de les eleccions

CRISTINA BUESA / BARCELONA
MANUEL VILASERÓ / MADRID

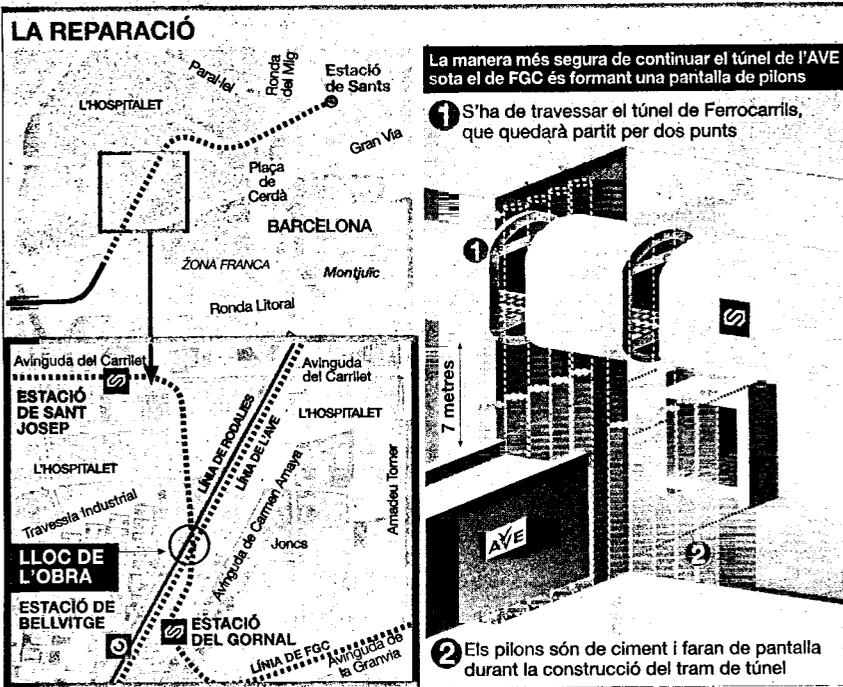
Queden, almenys, tres mesos perquè l'AVE arribi a Barcelona, segons el calendari esbossat ahir per la Generalitat. El túnel del tren d'alta velocitat s'ha de construir en paral·lel a la complexa reparació del túnel de Ferrocarrils que passa per sobre. Les dues obres s'acabaran de forma simultània. ¿Quin és el calendari de posada en marxa del servei de l'empresa pública catalana? Finals de febrer. Per a l'AVE —sempre segons la versió oferta per la Generalitat— s'haurà d'esperar, per tant, com a mínim, a la mateixa data. La campanya de les eleccions generals, per exemple, ja haurà començat.

Que els dos túnels es facin al mateix temps no és només una exigència tècnica. Els responsables de Ferrocarrils també van exposar que han acordat en el contracte de les obres amb Adif que els seus combois circulin «passi el que passi» pel Gornal abans que ho faci l'AVE.

¿Què n'opina, el Ministeri de Foment? Un portaveu va reiterar el que manté des que va començar la crisi. El seu departament «no es plantejarà cap calendari» per a l'AVE fins que Rodalies torni a la normalitat. Va admetre que «per raons tècniques» les dues galeries s'acabaran al mateix temps, però va assegurar que ara com ara el termini de durada d'aquestes obres no s'ha fixat. «L'única data que té l'AVE és la compromesa pel president del Govern: estarà abans que finalitzi la legislatura», va afegir.

BROCA D'1,2 METRES / Més d'un mes després de l'incident a Ferrocarrils, que és el que va suposar la suspensió del trànsit d'aquest transport i també del de Rodalies; la Generalitat va rebre la setmana passada el nou projecte per afrontar els treballs a la galeria de l'AVE. La raó per la qual el Govern català ha de donar la seva conformitat està en el fet que el seu túnel es veurà directament afectat per aquestes obres. Les empreses contractades per Adif (Cavosa i Rodio-Terratest) hauran de tallar la línia de Ferrocarrils.

Una màquina perforarà amb una broca d'1,2 metres de diàmetre fins a arribar a l'altura de l'AVE i, un cop fet l'orifici, s'injectarà formigó per formar una nova paret de pilons, el



AVANÇAMENT DE TERMINIS

El Govern autoritza obres de protecció mediambiental a la futura línia

C. B. BARCELONA

El Govern autoritzarà avui una sèrie d'obres per minimitzar l'impacte mediambiental de la línia de l'AVE a diversos trams de Barcelona i Tarragona. El Consell de Ministres té previst donar via lliure als treballs que licitarà Adif i que tenen un pressupost de 43,6 milions d'euros. Aquest tipus de tasques paisatgístiques i d'integració urbana s'acostumen a portar a terme quan ja està en servei una línia ferroviària però en aquest cas s'han avançat.

Una de les obres que s'afrontarà serà el condicionament acústic de les rampes i pous d'accés al túnel de l'alta velocitat a les proximitats de l'estació de Sants, una zona molt habitada i els

El Consell de Ministres aprovarà avui treballs per 43,6 milions

veïns de la qual fa anys que suporten els sorolls de les màquines. Igualment, al ramal de mercaderies Castellbisbal-Can Tunis, s'ha projectat la instal·lació de pantalles per minimitzar l'impacte acústic a la passarel·la de vianants que hi ha a Cornellà del Llobregat.

En el capítol d'integració urbana, la majoria dels treballs es concentraran a l'Hospitalet. A la Torrassa es construiran passos inferiors a la Ronda del Mig i les avingudes del Carrilet i Santa Eulàlia, a més a més de passos sobre la línia d'ample convencional. Ja a la Nou de Gaià (Tarragonès), s'executaran obres en talussos, cunetes i drenatges per minimitzar l'impacte. Després de l'autorització del Govern, el consell d'administració d'Adif ho aprovarà avui. ■

Els usuaris de FGC seran compensats amb un bitllet gratis per cada tres d'usats

20.000 BENEFICIARIS

►► Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) aplicarà a partir de dilluns un sistema per compensar els passatgers afectats per la suspensió del servei. Des d'aquest dia, els viatgers podran enviar les seves peticions i, per cada tres títols de transport que demostrin haver utilitzat, Ferrocarrils els en tornarà un. Això és, segons els seus responsables, una manera «equilibrada» d'indemnitzar-los, ja que l'alternativa de metro a través de la L-1 ha facilitat la seva mobilitat. La mesura s'allargarà un mes més després que es restableixi el trànsit entre les estacions d'Europa-Fira i de l'Hospitalet-Avinguda del Carrilet i està previst que beneficiï unes 20.000 persones.

L'empresa ferroviària de la Generalitat ha calculat que el cost pel tall entre autobusos, personal d'informació i descens de passatgers serà de 3,7 milions d'euros només fins a fi d'any.

PETICIÓ A RENFE

►► Per la seva part, en la reunió d'ahir del Comitè de Clients de Renfe —en què es reuneixen sindicats, entitats de promoció del transport públic i associacions de consumidors—, els usuaris van demanar a la companyia que, una vegada deixi de ser gratuït el servei de Rodalies (quan arribi l'AVE), se'ls segueixi compensant. La fórmula seria a través d'un abonament gratuït amb tres mesos més de validesa.

mateix sistema previst a tocar del temple de la Sagrada Família. S'evitarà així que es filtri l'aigua que tants problemes ha causat a les obres de Bellvitge.

SENSE RISC / Fins al 20 d'octubre, el creuament entre els dos serveis ferroviaris s'estava excavant amb el sistema en mina, que ara s'ha hagut de modificar per incrementar la seguretat. Queden escassament 60 metres per acabar aquest complicat tram i d'aquests només la meitat afecten Ferrocarrils. El president de la companyia, Joan Torres, va sostenir ahir que es tracta d'un mètode segur i que, com que no hi passen combois, no hi ha risc.

Torres va dir que reiniciar el servei de Ferrocarrils abans que comenci l'AVE és una «qüestió d'orgull» i de deferència amb els afectats. El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va afirmar que les obres a la seva galeria s'acabaran «de forma gairebé paral·lela» a les de l'AVE. ■