



# RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 28-11-2007

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - [www.catpress.cat](http://www.catpress.cat) - [comunicacio@catpress.cat](mailto:comunicacio@catpress.cat)

# Euroconsult prevé superar los 50 millones de ventas este año

**C. MORÁN, Madrid**

Euroconsult, la ingeniería propiedad de la familia Benatov, se ha convertido en un referente internacional en mediciones de calidad de infraestructuras. La compañía, que acaba de nombrar a Joaquín de Hita nuevo director general, ha aprovechado su experiencia y la disposición de medios propios de última generación para dar un salto cualitativo en el mercado internacional, que le ha llevado a operar en nuevos países como Irlanda, Francia, Alemania o Polonia mediante alianza con compañías locales. El objetivo es llegar al mercado ruso este año.

## Facturación

El grupo espera cerrar 2007 con una cifra de facturación cercana a los 52 millones de euros, un 13% más. Todos los beneficios son reinvertidos en la compañía, una circunstancia que le ha permitido disponer de los laboratorios y equipos de osculación más avanzados (el inmovilizado en equipos asciende a 13 millones de euros). Recientemente, ha firmado un acuerdo con el grupo Osmos para aplicar una tecnología de fibra óptica que mide la calidad de las infraestructuras.

De la facturación, un 50% procede de los servicios integrales en proyectos de infraestructuras. La segunda mayor fuente de ingresos es la edificación. La compañía, que cuenta con una dirección y consejo profesionalizado, sólo escuchará ofertas corporativas que supongan complementar la actividad actual.

PAGARÁ UN ALQUILER DURANTE 32 AÑOS A LA EMPRESA ADJUDICATARIA

# El Govern decide acudir al capital privado para financiar la nueva cárcel de Figueres

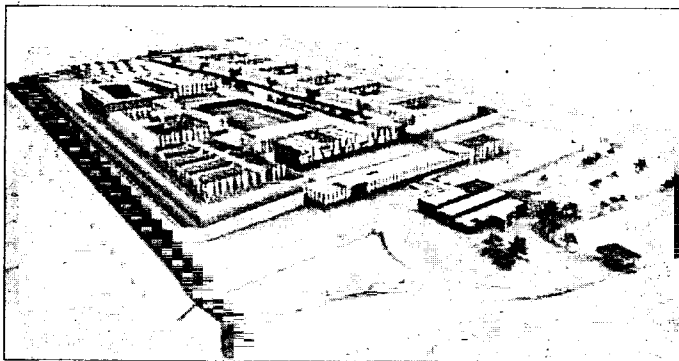
El proyecto está presupuestado en 108 millones de euros y estará listo a finales de 2010. Se trata de la cuarta vez que la Generalitat recurre al sector privado para desplegar la red de infraestructuras penitenciarias.

S. SABORIT, Barcelona

La Generalitat consolida su apuesta por los sistemas de colaboración público-privados para financiar la construcción de nuevos equipamientos públicos. El Consell Executiu aprobó ayer la licitación de la cárcel de Figueres (Alt Empordà), presupuestada en 108,92 millones de euros. Los fondos para pagar el nuevo centro penitenciario de las comarcas de Girona no saldrán de los presupuestos de la Generalitat, sino que serán aportados por la compañía que se adjudique el concurso público que convocará Gisa.

A cambio, para recuperar la inversión, la empresa concesionaria cobrará un alquiler anual al Govern por el uso del edificio durante un periodo de 32 años. Este sistema se basa en la firma de un contrato de constitución de un derecho de superficie sobre el solar en el que se levantará la prisión. Una vez transcurridos los 32 años, el inmueble pasará a ser propiedad de la Generalitat. Además de construir el edificio, la empresa concesionaria se encargará de realizar las tareas de conservación y mantenimiento de la infraestructura.

Se trata de la cuarta vez que el Departament de Justícia acude a esta fórmula para acelerar la puesta en marcha de su plan de centros penitenciarios, que prevé crear 6.500 nuevas plazas hasta



El proyecto arquitectónico es obra del estudio Fabré & Torras y contempla la construcción de 17 edificios.

**El complejo tendrá capacidad para 750 internos y unificará las prisiones de Girona y Figueres**

2010. La primera experiencia, en la etapa de CiU, fue la ampliación de la prisión de Brians -inaugurada en junio-, a la que siguió, con el primer tripartito, el módulo de jóvenes de Quatre Camins, ahora en construcción. La adjudicación de mayor

importancia, sin embargo, fue el centro penitenciario Lladoners, que se está construyendo en Sant Joan de Vilatorrada (Bages) y que fue la primera prisión de nueva planta adjudicada con derecho de superficie. La Generalitat adjudicó este centro a Ferrovial en marzo de 2006 a cambio del pago de un alquiler anual de más de seis millones durante 32 años.

## Grupos interesados

Además de la cárcel de Figueres, Justicia prevé poner en marcha otros tres centros penitenciarios más con la ayuda del capital privado. Se trata de las prisiones de El Catllar (Tarragonès), Tàrraga (Urgell) y Sant Llorenç d'Hortons (Alt Penedès).

Está previsto que pujan por el nuevo establecimiento penitenciario de Figueres los

principales grupos españoles del sector de la construcción. En el concurso para la cárcel del Bages, además de Ferrovial, se presentaron otros nueve consorcios integrados por compañías como Copisa, Corsan-Corviam, OHL, Tiferca, FCC, Emte, Sacyr, Comsa, Acciona, Dragados, Acsa, Proinosa.

El centro penitenciario del Alt Empordà se levantará en una parcela de 299.578 metros cuadrados, ubicada en la zona conocida como Puig de les Basses, a caballo entre los municipios de Figueres y Llers. El edificio, diseñado por el estudio de arquitectura Fabré & Torras, tendrá capacidad para acoger a 750 reclusos y permitirá unificar en un solo centro las actuales prisiones de Girona y Figueres, que se han quedado obsoletas.

**Ferrovial se adjudicó en 2006 el centro penitenciario del Bages, que estará listo dentro de un año**

Está previsto que las obras duren 27 meses y que la cárcel se ponga en marcha en el cuarto trimestre de 2010. El centro se beneficiará de la experiencia previa del proceso de construcción de la prisión del Bages, que estará lista a finales de 2008, al igual que el módulo de jóvenes de Quatre Camins.

## Juzgados y comisarías

La Generalitat también ha utilizado este sistema de financiación privada a cambio del pago de un alquiler para construir comisarías de policía, juzgados comarcales y la Ciudad Judicial de Barcelona y L'Hospitalet. El centro penitenciario de Les Basses de Figueres dispondrá de 61.642 metros cuadrados construidos repartidos en 17 edificios que, además de las celdas, albergarán un campo de fútbol, una piscina, un polideportivo, un centro de formación y una enfermería. En él trabajarán 431 personas, entre técnicos penitenciarios, personal sanitario, de rehabilitación, oficinas y servicios auxiliares. Los Mossos d'Esquadra serán los encargados de vigilar el exterior del centro, que estará rodeado de un doble perímetro de seguridad con dos muros equipados con sistemas electrónicos de detección. De las 750 plazas, 650 se destinarán a hombres adultos, 50 a jóvenes de entre 18 y 25 años y 50 a mujeres.

EL RECINTO SE INAUGURARÁ EN OCTUBRE DE 2009

# Port Aventura invertirá 28 millones de euros en un centro de convenciones

EXPANSIÓN, Barcelona

Port Aventura presentó ayer el proyecto de un centro de convenciones, en el que invertirá 28 millones de euros y que se inaugurará en octubre de 2009. La directora de Eventos del parque temático -propiedad de Criteria en un 97,1%-, Andrea Mazzanti, explicó en el Salón de la Industria de Viajes de Negocio, Congresos e Incentivos, que se celebra en Fira de Barcelona, que la nueva instalación tendrá una capacidad de 4.000 personas y que pretende captar "un cliente no espe-

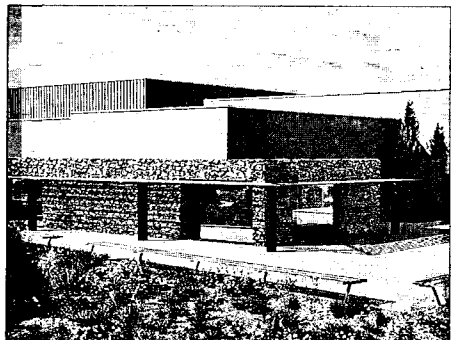
cíficamente vacacional". La directora confía en que la situación dentro del complejo temático y la disponibilidad de hoteles supongan un valor añadido al centro de convenciones, que contará también con soporte tecnológico, informa Efe.

Mazzanti señaló que el actual Hotel Port Aventura, el único con acceso directo al parque, se destinará al público del centro de convenciones, mientras que para el resto de visitantes se está construyendo un nuevo hotel de cuatro estrellas y quinientas

habitaciones ambientado en el Far West, con un presupuesto de ejecución de sesenta millones de euros más.

"Con el nuevo centro, buscamos atraer a un cliente de negocios que hoy no tenemos", explicó Mazzanti. La directiva apuntó también que la apertura de tres campos de golf, prevista para octubre del año próximo, completará la oferta ligada a este tipo de turismo. Los tres campos de golf supondrán una inversión de setenta millones de euros.

Pág. 8 Salón EIBTM



El centro de convenciones tendrá capacidad para 4.000 personas.

A FONDO

# Contratación pública y 'partnership'

Vicente López-Ibor Mayor

Miembro del Comité Consultivo para la apertura de la Contratación pública, de la Comisión Europea  
Presidente del Estudio Jurídico Internacional

**Incluso en las sociedades** más desarrolladas y económicamente abiertas, donde el Estado ha decidido ceder al sector privado—voluntariamente, es decir, por convicción ideológica de los gobiernos de turno, u obligadamente, por razones de sus limitaciones e ineficiencias—la prestación de determinados servicios públicos de naturaleza económica, la incidencia e influencia de las Administraciones Públicas en el proceso de contratación pública sigue siendo decisiva.

Es decir, la participación del Estado, a través de sus diferentes Administraciones territoriales y de las distintas modalidades de empresas públicas en el ámbito de la contratación pública sigue siendo determinante, ya sea como poder adjudicador, como actor económico, como autor de las decisiones que habilitan y establecen el marco jurídico y técnico que hace posible la ejecución de las diferentes obras, suministros y servicios, o como último responsable de que el procedimiento de contratación cumpla los requerimientos normativos impuestos por la legislación nacional y comunitaria.

No hay que olvidar que la contratación pública es, junto al sector energético, el sector económico de mayor aportación al PIB y a la creación de empleo. Si sumamos a la contratación pública tradicional la correspondiente a los denominados sectores regulados ('excluidos' o 'especiales'), es decir, la energía, el agua, los transportes, los servicios postales y la aludida aportación no sería inferior, en porcentaje, al 20% del PIB.

Baste señalar que la mayor parte de las grandes obras de infraestructura son obras públicas (incluyendo, conforme a la definición de concesión de obra pública, no sólo las necesarias para la prestación de servicios públicos sino también para el desarrollo de actividades y servicios económicos de interés general) y que, por tanto, su perímetro jurídico y económico de actuación depende de la contratación pública. La ejecución y explotación de todas estas obras se sujetan al control público, en algunos casos de forma directa, por la naturaleza pública del poder adjudicador, y en otros de forma indirecta, por encontrar la entidad contratante la legitimación de su actuación en sectores en los que, como consecuencia de tratarse de servicios de interés general, la legislación reconoce la existencia de determinados derechos especiales o exclusivos.

Surge así la necesidad de hablar de un nuevo concepto más comprensivo que el tradicional de contratación pública, que podríamos definir como "contratación regulada", en el que se incluiría tanto la problemática de la contratación de la Administración central, autonómica y local, como la de estos sectores industriales regulados, en gran medida, los más relevantes de la actividad económica junto a los financieros. Además, esta contratación regulada suscita en el momento actual tres fenómenos de gran interés: uno jurídico, otro económico, y otro propiamente regulatorio.

## Controversia jurídica

El primero surge como consecuencia de la cesión parcial que los Estados miembros han realizado en beneficio de la Unión Europea, lo que exige a España trasponer, ya con retraso, las nuevas directivas de contratación pública y regulada. Directivas, que dan lugar a sendas leyes y que deben recoger el contenido esencial de las normas europeas sobre la materia: sus principios; sus procedimientos (en cuyo ámbito se encuentran tres nuevos importantes, el denominado de diálogo competitivo, los acuerdos marco y el de apertura a la competencia); sus nuevas técnicas (catálogos electrónicos para las compras públicas, subastas electrónicas, nueva regulación de las centrales de compras; mayores exigencias de información comunitaria) y sus sistemas de garantías (recursos especiales; mecanismos de certificación y conciliación; medidas cautelares). Ésta es una de las razones por las cuales la Ley de Contratos del Sector Público introduce la figura del contrato armonizado, que ha dado lugar a una gran controversia jurídica.

Desde el punto de vista económico y financiero, un nuevo fenómeno se manifiesta como principal mecanismo de financiación de las grandes obras de infraestructura, o de los servicios y prestaciones de naturaleza técnica sofisticada y compleja. Se trata de los PPP. Es decir, de los mecanismos de cola-

boración o asociación público-privada para la realización y ejecución (a través de un amplio perímetro de modalidades) de las grandes obras y servicios públicos. Técnica planteada por vez primera hace dos décadas en el ámbito anglosajón (sobre todo, en Reino Unido en la época de Margaret Thatcher y John Major y que continuó Tony Blair) y que se ha extendido a gran velocidad, en ocasiones a impulso de los organismos de financiación internacional (Banco Mundial) y de los fondos de inversión, a muchos países del mundo. Las razones de su éxito son múltiples: mejora de la eficacia y eficiencia en la prestación de los servicios públicos; intensificación de relaciones de financiación y de captación de crédito privado; disminución del déficit público y de la presión presupuestaria del Estado; localización de activos fuera de balance (SPV) de las entidades y empresas. Es relevante, a este respecto, el impresionante número y la importancia económica de los grandes fondos de infraestructura existentes a nivel internacional.



El presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durão Barroso. / Efe

Finalmente, desde la vertiente regulatoria, son muchos los desafíos y también las oportunidades que se abren a esta nueva concepción de la gestión y ejecución de las infraestructuras, y su adecuada regulación: su incardinación en las leyes de contratos o el ensanchamiento de las concesiones tradicionales; su armonización comunitaria, su seguimiento y control a medio plazo. La adecuada evaluación de sus efectos, no sólo financieros, sino económicos y sociales. Es de destacar, en este sentido, la inclusión en el proyecto de ley de una nueva modalidad de contratación público-privada, complementaria de nuestro régimen jurídico tradicional, si bien recientemente regulado en su modalidad de obra pública como sistema concesional.

La Comisión Europea viene realizando, con algún retraso, una amplia reflexión sobre esta materia que dará lugar a nuevas iniciativas comunitarias. En ese contexto, creo que sería especialmente importante reflexionar sobre la vinculación de esta nueva 'colaboración', con una mayor competencia en estos mercados; intensificar la transparencia en los sistemas de selección y adjudicación, y plantear la necesidad de proponer una Autoridad de Regulación, como ocurre en algunos Estados de Estados Unidos, en el campo de la contratación pública y regulada.

## La lucha contra el cambio climático

# España es el país europeo que más se aleja del cumplimiento de Kioto

Bruselas calcula que la Unión sí alcanzará los objetivos marcados para 2010

ANA CARBAJOSA  
Bruselas

Los Veintisiete acudirán la próxima semana a la conferencia de Naciones Unidas sobre cambio climático en Bali con los deberes hechos, según los cálculos que hizo públicos ayer la Comisión Europea. Las proyecciones, elaboradas por la Agencia Europea de Medio Ambiente, indican que la UE habrá reducido en 2012 más del 8% de sus emisiones de CO<sub>2</sub> respecto a los niveles de 1990, como se comprometió con el Protocolo de Kioto, aunque para ello deberá echar mano de nuevas medidas como la inclusión de la aviación en el sistema de comercio de emisiones.

Eso no significa además que cada uno de los Veintisiete vaya a ser capaz de cumplir sus promesas. En concreto, España no lo logrará, según los cálculos de Bruselas. Es el país que peor parado sale en cuanto al cumplimiento de los objetivos acordados en Kioto. Bruselas estima que en 2010, España habrá excedido en un 14,2% las emisiones contaminantes permitidas. Italia y Dinamarca son los otros dos países que incumplirán los compromisos.

## Datos antiguos

Fuentes comunitarias explicaron que en las cifras españolas no han tenido en cuenta el plan de medidas urgentes que adoptó el Gobierno el pasado verano ni el plan nacional de asignaciones 2008-2012, que entra en vigor en enero y que deben mejorar los datos españoles. Dijeron, además, que hay que tener en cuenta que la economía española ha crecido mucho, y que en emisiones por persona España figura entre los países menos contaminantes de la UE.

Pero de poco le valdrán a España a estas consideraciones, porque como anunció ayer mismo el comisario europeo de Medio Ambiente, Stavros Dimas, Bruselas podría abrir procedi-

## Previsión de emisiones de CO<sub>2</sub> en 2010

| Todos los datos en porcentaje, excepto el año base 1990 (en toneladas) | Año base 1990                                         | Objetivo de Kioto | Con las medidas adoptadas por las políticas existentes | Con la compra de derechos de emisión | Con reforestación | Con otras medidas adoptadas adicionales | Con todas las anteriores medidas adoptadas | Diferencia que falta para cumplir el objetivo de Kioto |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                        | Millones de toneladas equivalentes de CO <sub>2</sub> | 2008-2012         |                                                        |                                      |                   |                                         |                                            |                                                        |
| Previsión para 2010                                                    |                                                       |                   |                                                        |                                      |                   |                                         |                                            |                                                        |
| <b>España</b>                                                          | <b>288,4</b>                                          | <b>15,0</b>       | <b>42,3</b>                                            | <b>-11,0</b>                         | <b>-2,0</b>       |                                         | <b>29,2</b>                                | <b>14,2</b>                                            |
| Dinamarca                                                              | 69,3                                                  | -21,0             | -9,7                                                   | -6,1                                 | -3,3              |                                         | -19,0                                      | 2,0                                                    |
| Italia                                                                 | 519,5                                                 | -6,5              | 13,1                                                   | -3,7                                 | -3,2              | -12,2                                   | -6,0                                       | 0,5                                                    |
| Luxemburgo                                                             | 12,7                                                  | -28,0             | 11,9                                                   | -37,3                                |                   | -2,7                                    | -28,0                                      | 0,0                                                    |
| Grecia                                                                 | 111,7                                                 | 25,0              | 34,7                                                   |                                      |                   | -9,8                                    | 24,9                                       | -0,1                                                   |
| Austria                                                                | 78,9                                                  | -13,0             | 17,2                                                   | -11,4                                | -0,9              | -18,2                                   | -13,4                                      | -0,4                                                   |
| Irlanda                                                                | 55,8                                                  | 13,0              | 22,6                                                   | -6,5                                 | -3,7              | -0,2                                    | 12,3                                       | -0,7                                                   |
| Bélgica                                                                | 146,9                                                 | -7,5              | -3,6                                                   | -4,8                                 |                   |                                         | -8,4                                       | -0,9                                                   |
| Finlandia                                                              | 71,1                                                  | 0,0               | 19,6                                                   | -3,4                                 | -0,8              | -17,4                                   | -2,0                                       | -2,0                                                   |
| Francia                                                                | 564,0                                                 | 0,0               | 0,9                                                    |                                      |                   | -4,3                                    | -3,4                                       | -3,4                                                   |
| <b>EU-15</b>                                                           | <b>4.271,4</b>                                        | <b>-8,0</b>       | <b>-4,0</b>                                            | <b>-2,5</b>                          | <b>-0,9</b>       | <b>-4,0</b>                             | <b>-11,4</b>                               | <b>-3,4</b>                                            |
| Portugal                                                               | 60,9                                                  | 27,0              | 44,3                                                   | -9,5                                 | -7,6              | -4,0                                    | 23,1                                       | -3,9                                                   |
| Holanda                                                                | 213,2                                                 | -6,0              | -0,6                                                   | -9,4                                 | -0,1              |                                         | -10,1                                      | -4,1                                                   |
| Alemania                                                               | 1.231,5                                               | -21,0             | -22,4                                                  |                                      |                   | -3,3                                    | -25,7                                      | -4,7                                                   |
| Eslovenia                                                              | 20,2                                                  | -8,0              | 6,8                                                    | -3,0                                 | -8,3              | -8,2                                    | -12,7                                      | -4,7                                                   |
| Suecia                                                                 | 72,3                                                  | 4,0               | -3,4                                                   |                                      | -2,9              |                                         | -6,4                                       | -10,4                                                  |
| Reino Unido                                                            | 775,2                                                 | -12,5             | -23,2                                                  | 0,0                                  | -0,5              |                                         | -23,7                                      | -11,2                                                  |
| Eslovaquia                                                             | 73,0                                                  | -8,0              | -20,2                                                  |                                      |                   | -3,1                                    | -23,3                                      | -15,3                                                  |
| Rep. Checa                                                             | 196,3                                                 | -8,0              | -25,8                                                  |                                      |                   | -3,1                                    | -28,8                                      | -20,8                                                  |
| Lituania                                                               | 48,0                                                  | -8,0              | -30,2                                                  |                                      |                   |                                         | -30,2                                      | -22,2                                                  |
| Polonia                                                                | 586,9                                                 | -6,0              | -28,4                                                  |                                      |                   |                                         | -38,4                                      | -22,4                                                  |
| Hungría                                                                | 122,2                                                 | -6,0              | -28,5                                                  |                                      |                   | -0,2                                    | -28,7                                      | -22,7                                                  |
| Rumanía                                                                | 282,5                                                 | -8,0              | -31,9                                                  |                                      |                   | -3,9                                    | -35,8                                      | -27,8                                                  |
| Bulgaria                                                               | 138,3                                                 | -8,0              | -37,0                                                  |                                      |                   | -4,6                                    | -41,7                                      | -33,7                                                  |
| Letonia                                                                | 25,3                                                  | -8,0              | -46,2                                                  |                                      |                   | -2,4                                    | -48,6                                      | -40,6                                                  |
| Estonia                                                                | 43,5                                                  | -8,0              | -56,6                                                  |                                      |                   | -3,3                                    | -59,9                                      | -51,9                                                  |
| Chipre                                                                 | 6,0                                                   | ND                | 101,6                                                  |                                      |                   | -13,7                                   | 87,9                                       | ND                                                     |
| Malta                                                                  | 1,0                                                   | ND                | 123,5                                                  |                                      |                   |                                         | 123,5                                      | ND                                                     |

ND (no disponible)

Fuente: Comisión Europea.

EL PAÍS

mientos de infracción contra los países que al final incumplan los objetivos.

La Comisión Europea calcula que en 2010, los Veintisiete habrán reducido un 7,4% las emisiones contaminantes respecto a los niveles de 1990, el año de referencia. Esos cálculos incluyen la plantación de árboles que absorban el dióxido de carbono o las reducciones procedentes de los créditos de emisión que compran a los países en desarrollo. Las organizaciones ecologistas consideran que los países europeos abusan de estos mecanis-

mos, lo que les permite no tener que reducir tantas emisiones en sus países.

En cualquier caso, con el 7,4% se acercarán los europeos al objetivo del 8% acordado en Kioto, que, según explicó Stavros, se superará con creces —hasta llegar al 11,4% de reducción— una vez se pongan en marcha nuevas medidas como la incorporación de la aviación y el transporte marítimo en el sistema de comercio de emisiones de la Unión.

Con estas credenciales acudirán a la UE el próximo lunes a Bali,

donde se lanzará la nueva fase de negociaciones de cambio climático de la ONU, que debería culminar en 2009 con un acuerdo. Bruselas defenderá en Bali objetivos muy ambiciosos de lucha contra el cambio climático. La UE quiere que los países desarrollados se comprometan a reducir un 30% de sus emisiones en 2020. De quedarse sola en sus ambiciones, la UE piensa reducir en cualquier caso y de forma unilateral un 20% de sus emisiones para el año 2020. Lo que no está tan claro es cómo lo piensa hacer.

# BCN exigeix que s'adjudiqui el túnel abans que arribi l'AVE

● L'ajuntament creu «inacceptable» que no es compleixi el tràmit com més aviat millor

● El tinent d'alcalde insisteix en la presència municipal en el control d'obres

C. B.  
BARCELONA

A Barcelona no li fa cap gràcia que es posposi l'adjudicació del túnel de l'AVE entre Sants i la Sagrera. Per aquest motiu, va mostrar ahir el seu malestar al Ministeri de Foment i va exigir que Adif triï com més aviat millor l'empresa que ha d'executar la galeria per sota de l'Eixample. L'ajuntament reclama que aquest tràmit sigui una realitat abans que l'alta velocitat arribi a la ciutat i insisteix a participar en el control de l'obra a través d'un consorci juntament amb l'Estat i la Generalitat.

La concisa nota de dilluns en què l'alcalde Jordi Hereu demanava «celeritat» en l'adjudicació del túnel dels carrers de Provença, Diagonal i Mallorca es va convertir ahir en un torrent de retrets i reclamacions del tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramon García-Bragado. A l'acabar-se la reunió del Centre de Coordinació Ferroviària, el responsable municipal va preferir parlar després que el secretari d'Estat, Víctor Morlán, i el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, abandonessin la sala de la roda de premsa conjunta de les tres administracions.

«DESACORD I INCOMPRESIÓ. / El tinent d'alcalde va assegurar «no comprendre» les causes que han portat el Ministeri de Foment a endarrerir l'adjudicació. En un primer moment, aquesta decisió s'havia de prendre en el consell d'administració del 30 d'octubre, però a l'últim instant va caure de l'ordre del dia. Aquesta circumstància s'ha tornat a repetir per a la següent reunió de l'ens, prevista per a aquest divendres. Morlán havia avisat dies enre que fins que no se solucionés el caos de Rodalies no es licitarà ni adjudicarà cap tram més de la línia de l'AVE entre Barcelona i Figueres, però al restablir-se el servei previsiblement aquest dissabte tot feia pensar que s'aixecaria aquest veto. No obstant, no ha estat així.

El secretari d'Estat havia minimitzat el conflicte minuts abans. Morlán va apostar perquè no es do-



► Una màquina comprova l'estat del subsòl, ahir, a Bellvitge.

ni «tanta transcendència» a aquest retard en l'adjudicació del túnel Sants-Sagrera. «Deixi'ns anar al nostre ritme», va arribar a demanar. A la taula, molt més condescendent que García-Bragado, Nadal va voler recordar que, al licitar les obres de la Sagrera i, amb l'AVE a Sants, «és indiscutible que la galeria passarà pel centre de Barcelona».

A García-Bragado, que manté una excel·lent relació personal amb Morlán, tampoc li van faltar arguments per insistir en la creació d'un òrgan que vetllí pel compliment dels treballs ferroviaris. «Vist el que ha passat, no podem estar a l'atzar del que decideixi l'administració de

torn», va protestar. I després va dir que totes aquestes exigències les havien exposat al Cecof però que l'objectiu és que una reunió urgent del Consorci de l'Alta Velocitat serveixi per aclarir tots aquests canvis. Però aquesta reunió no podrà produir-se almenys fins a la setmana que ve.

ABANS O DESPRÉS DEL MARÇ / Com és habitual, el secretari d'Estat d'Infraestructures es va tancar en banda a l'hora de parlar del calendari per a l'arribada de l'AVE. Més valent que ell però apel·lant a la «prudència», Manel Nadal sí que es va mullar. «El president José Luis Rodríguez Zapatero i Víctor Morlán van dir que se-

Ferrocarrils seguirà sense servei a l'Hospitalet fins a finals de febrer

## L'ÚLTIMA SETMANA

● Els responsables de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) ja van lamentar fa 10 dies que els treballs per reforçar el túnel de l'AVE de Bellvitge i la posterior reparació del seu trigarien dos o tres mesos. Ahir, el secretari de Mobilitat va ser més clar i va fixar l'última quinzena de febrer —per ser més concrets, estarien parlant de l'última setmana del mes— com el moment en què es restablirà el servei de Ferrocarrils pel tram entre les estacions del Gornal i Sant Josep. D'aquesta manera, Manel Nadal volia donar la informació més precisa possible als usuaris, va declarar, que ara han de cobrir aquest trajecte en metro o bé en els autobusos especials preparats per Ferrocarrils. Aquests passatgers estan sense servei des del 20 d'octubre, una situació que s'haurà allargat quatre mesos.

## LA RELACIÓ AMB L'AVE

● No obstant, Nadal només va voler parlar dels seus trens i va preferir no parlar de si la reobertura del túnel danyat seria immediatament anterior o posterior a la finalització de la galeria de l'AVE, que encara s'estava excavant quan es va produir l'incident. Víctor Morlán tampoc va voler espalar-se galre amb els terminis però va deixar caure que Ferrocarrils podrà recuperar la circulació una vegada estigui acabada del tot la galeria de l'AVE en aquest punt conflictiu.

ria abans del final d'aquesta legislatura, motiu pel qual jo segueixo pensant que serà així», va desitjar.

Però una vegada més la ministra de Foment havia estat més ràpida a l'hora de parlar. En un esmorzar celebrat a Madrid poc abans, Magdalena Álvarez va ser aquesta vegada menys contundent amb les dates, després que els esdeveniments de Bellvitge engegessin a rodar el compromís del desembre. La responsable es va mostrar esperançada que aquests treballs s'acabin abans dels comicis del març però, en un exercici de tolerància, va confessar que «si no s'acaben, això no és el més important». ■

## L'acció de l'executiu Balanç del govern



Magdalena Álvarez i Joaquim Nadal de visita a l'Estació de Sants el 7 d'agost, després de l'avaria que va provocar una airada protesta i la invasió de les vies pels viatgers ■ JORDI GARCIA

# Una gestió en el sotrac de les infraestructures

**ESTATUT** • Els recursos davant el Tribunal Constitucional van ser la primera preocupació de l'executiu **TRASPÀS** • Política Territorial manté per al primer de gener del 2008 la cessió de Rodalies de Renfe

Ismael Carbó  
BARCELONA

**E**l govern d'entesa de José Montilla es va articular sota la consigna de la gestió i l'aïllament de la dinàmica dels partits que el componen com a antídoto al Dragon Khan del gabinet de Pasqual Maragall. Però ha topat amb la crisi de les infraestructures, que, com l'Estatut en el mandat anterior, ha enfosquit l'acció governamental. El desplegament estatutari i la gestió com a recursos per surar damunt del caos de les comunicacions han marcat el primer any de govern.

Tant és així que una de les primeres decisions va ser comparèixer davant el Tribunal Constitucional en els recursos contra l'Estatut. El govern s'ha implicat en la guerra del TC recusant el magistrat Jorge Ro-

dríguez Zapata per equilibrar el veto a Pablo Pérez-Tremps. El decret del govern de José Luis Rodríguez Zapatero sobre la tercera hora de castella va ser un revés afegit. Montilla, assetjat per l'oposició, pressionat per ERC i intentant no caure en el conflicte amb el PSOE, va optar per modular la resposta, però al final ha hagut d'impugnar la totalitat dels decrets ministerials.

Sobre les espantades d'Antoni Castells ha caigut el desplegament del finançament. L'acord d'infraestructures de l'addicional tercera de l'Estatut aporta 4.021 milions d'euros per a aquest any, 827 milions més dels previstos en els pressupostos de l'Estat del 2007. És el famós 18,85%, corresponent al PIB català del 2005. Castells ha tirat endavant la llei de l'agència tributària, l'instrument que ha de desplegar l'autonomia tributària, però que sobretot

ha de ser la part catalana en el futur consorci tributari de Catalunya amb l'Estat. El conseller també ha hagut d'entomar la sagrant apagada elèctrica del 23 de juliol a Barcelona, que va motivar l'enviament del projecte de llei de garantia del subministrament elèctric al Parlament.

## PTOP, malgrat Álvarez

Política Territorial és l'altre afectat pel caos de les obres de l'AVE, que han paralitzat l'aposta per Ferrocarrils de la Generalitat com a metro comarcal del Baix Llobregat per la interrupció de la línia a l'Hospitalet. La conselleria de Joaquim Nadal manté a l'agenda el primer dia de gener per al traspass de Renfe, anunciat per José Luis Rodríguez Zapatero el 2 d'agost. Nadal té una difícil relació amb la ministra Magdalena Álvarez, que ha intentat deixar-lo al marge, com en la visita a l'Estació de Sants i

**28**  
de novembre del 2006 és la data de la presa de possessió de José Montilla com a president de la Generalitat. L'endemà va nomenar el govern.

**4.021**  
milions d'euros és el producte de l'acord d'inversió en infraestructures que el govern espanyol ha de destinar a Catalunya el 2007, d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut, i el 18,85% del PIB.

l'aeroport del Prat en ple desori del mes d'agost. Álvarez i Solbes són poc receptius a la proposta de Nadal perquè Foment doni els diners i la Generalitat contracti les obres, malgrat que el ministeri ha hagut d'acceptar la participació del govern català en el gabinet de crisi de les obres, el Cecof.

El departament de Nadal ha desenvolupat o posat en marxa uns 380 projectes, amb un pressupost global d'uns 5.500 milions d'euros. Entre els més importants figuren el pla d'autovies i el desdoblament de l'Eix Transversal, ja en marxa. Després de l'èxit del metro nocturn, el departament ha reprès les obres de la línia 5 -aturades per l'ensorrament del Carmel-, la línia 8 i la línia 9, i l'allargament del tramvia fins a Sant Adrià i Sant Feliu de Llobregat. A més de diverses obres del pla de ports, ha començat la construcció de l'aeroport d'Alguaira i ha creat la societat Aeroports Públics de Catalunya, amb la mirada posada en el futur consorci del Prat.

La Fira del Llibre de Frankfurt ha estat la gran aposta de projecció exterior de la cultura catalana. L'esdeveniment va tenir un ressò notable

## Reportatge



malgrat la polèmica sobre els autors en castellà, reproduïda per la premsa internacional, que des del sector es lamenta que no s'hagués aturat a temps. La vicepresidència de Josep Lluís Carod-Rovira impulsa altres instruments de projecció exterior, amb l'obertura d'oficines a diverses capitals. El pla de cooperació al desenvolupament és un altre pilar de la projecció exterior catalana. El patinatge i l'hoquei han hagut de fer les Amèriques per competir a nivell internacional com a selecció, mentre el futbol troba obstacles kafkians que impedeixen un partit de costellada contra els Estats Units o alguna selecció africana. El govern acaba de portar al Parlament el projecte de llei de centres de culte, per regular la creació d'espais religiosos.

**Interior, Mossos al sud**  
Interior ha continuat el desplegament dels Mossos d'Esquadra a les comarques del Baix Llobregat, l'Alt i el Baix Penedès i el Garraf en la penúltima fase de la implantació de la policia de la Generalitat al territori català, per a la qual ja ha convocat 1.300 noves places. El departament

que dirigeix Joan Saura ha constituït també el comitè d'ètica de la policia, presidit per l'ex fiscal anticorrupció Carlos Jiménez Villarejo, i un programa d'instal·lació de càmeres a les comissaries arran de la situació que es va donar a les Corts. Els Mossos s'han incorporat a tasques de policia duanera i participen en els dispositius de seguiment de la lluita antiterrorista. Saura ha continuat el procés de concentració de cossos de seguretat i de protecció civil en l'Institut de Seguretat de Catalunya i ha potenciat les mesures per frenar la sinistralitat a les carreteres. Una de les accions més polémiques va ser l'aixecament de barreres de peatges en el monumental embús del 5 d'agost, que va provocar cues de fins a 70 quilòmetres. L'aprovació de la llei de la memòria històrica va culminar una altra de les fites del departament.

L'educació no ha deixat de ser centre de polèmica; el recent informe de la Fundació Bofill situa els estudiants catalans entre els de rendiment més baix d'Europa. El departament d'Ernest Maragall ha creat 3.500 places de docents als diversos nivells educatius, ha impulsat l'apli-

cació del pla de terceres llengües i prepara la llei d'educació.

La llei de l'ICS ha de reorganitzar el servei de salut i el departament de Marina Geli ha convocat més de 2.700 places de personal mèdic i sanitari. Geli, però, s'ha vist obligada a congelar l'ampliació d'horaris dels CAP en un any en què ha rebut el traspass de l'Hospital Clínic.

Carme Capdevila ha reeixit amb la llei de serveis socials, celebrada com un referent de legislatura i que, no obstant, es pot veure compromesa per la quantitat de recursos econòmics que requereix. Mentrestant, el departament d'Acció Social i Ciutadania desplega polítiques de suport a la família i a la diversitat sexual i contra el maltractament d'infants.

### L'estrella de Cultura

Només posar els peus a la conselleria de Cultura i Mitjans de Comunicació, Joan Manuel Tresserras va haver d'entomar la continuïtat de TVE a Sant Cugat i de Ràdio 4, sentenciats pels plans de viabilitat de l'ens públic, i el veto als reemissors de TV3 al País Valencià. Al Parlament ja hi ha projectes com el Consell Nacional de la

Cultura i de les Arts i la llei del cine. Altres s'han reconvertit, com el pla integral del circ. En una llei complicada com la de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, Tresserras va obtenir un notable consens. Ha concertat la presència del fons de la Biblioteca de Catalunya a Google i ha desenvolupat mesures de suport a les arts escèniques, la dansa i la música.

Governació ha allargat la vigència del pla únic d'obres i serveis (PUOSC 2008-2012), que supera el període de quatre anys dels mandats. El departament de Joan Puigcercós ha de preparar la llei de finançament local, ha

**La llei de serveis socials i la Fira de Frankfurt figuren entre els fruits de la gestió duta a terme fins ara**

posat damunt la taula l'informe dels experts sobre la llei electoral i ha d'entomar l'ordenació territorial per implementar les vegueries.

### Justícia, primer traspass

El departament de Justícia ha desplegat el pla d'equipaments penitenciaris, que ha permès l'obertura de Brians 2 i dos centres de joves. La conselleria de Montserrat Tura propicia les mesures de compliment de penes substituïbles amb treball comunitari. En aplicació de l'Estatut ha convocat la primera provisió de notaries i registradors i ha desplegat 20 nous jutjats.

La primera llei de la legislatura, el consell de relacions laborals, la primera de l'Estat que preveu una comissió de convenis col·lectius, marca la pauta de la gestió de Mar Serna. Treball ha desplegat programes per a la igualtat d'oportunitats en el món laboral, la prevenció de riscos en el treball i de suport a l'empresa cooperativa. El govern acaba d'aprovar el segon pla de la FP i la connexió de les diverses modalitats (reglada, ocupacional i contínua). També prepara el traspass de la inspecció de treball. Aquesta és una matèria en què el departament ha rebut fortes crítiques del sector agrari i l'hostaleria, per la duresa de les inspeccions.

Josep Huguet va haver d'afrontar el malestar dels rectors de les universitats en posar-se al capdavant d'Innovació, Universitats i Empresa. La seva resposta: un pla d'inversions universitàries a vuit anys, que se suma a plans sectorials d'innovació i internacionalització tecnològica, del comerç, el turisme, la moda i l'artesania.

Francesc Baltasar no ha pogut incorporar CIU al consens sobre el pacte nacional de l'habitatge, però ha mogut recursos per a habitatge protegit i per incentivar el lloguer. El departament té com a nord els acords de Kyoto i la convenció pel canvi climàtic, amb el polèmic pla de la qualitat de l'aire, del qual una mesura és la limitació de la velocitat a 80 km/h a les carreteres de l'àrea metropolitana.

Agricultura centra la seva acció en el suport a la comercialització i a la recerca de valor afegit (Fruïtcentre, la Vaqueria), l'agricultura ecològica, la modernització de regadus i el desplaçament del pla Xina. Joaquim Llena ha frenat el trasllat del departament a Lleida, començant per Antoni Siurana. ■

1. **L'apagada** del 23 de juliol va deixar a les fosques milers de ciutadans ■ M. ÀNGELS TORRES
2. **El govern Montilla** en la presa de possessió el 29 de novembre del 2006 ■ PERE VIRGILI
3. **Campanya** de Treball contra els accidents laborals ■ ROBERT RAMOS
4. **El centre penitenciari** Brians 2, obert aquest any ■ MIQUEL ANGLARILL
5. **Montilla i Carod** en l'acte inaugural de la Fira de Frankfurt ■ FRANK RUMPENHORST / EFE