



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 31-10-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

CATALUÑA

Salud se aprieta el cinturón, pero promete menos listas de espera

El presupuesto para Salud, de 9.096 millones de euros, sigue siendo el más importante, pero es una de las partidas que menos crece respecto a 2007 (un 5,8%) y el personal en el Instituto Catalán de la Salud (ICS) no aumentará más del 0,7%, hasta 247 efectivos. Aun así, la Generalitat asume el compromiso de mejorar las listas de espera y consolidar el tiempo mínimo de visita en 10 minutos.

¿Cómo? El consejero de Eco-

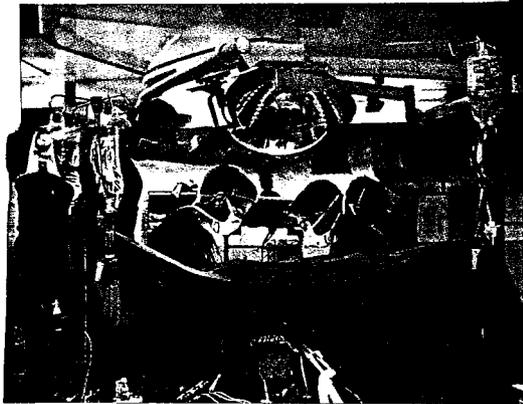
nomía, Antoni Castells, defendió ayer que el sistema público de salud "ha hecho un esfuerzo de mejorar la gestión y ello ha permitido otros gastos", tras una época en que "el gasto [sanitario] estaba fuera de control".

En cuanto al modesto incremento de personal del ICS, Castells justificó que "el caso de los médicos no es como el de los profesores, cuyo incremento es inevitable". En el caso del personal sanitario, recordó que la Ge-

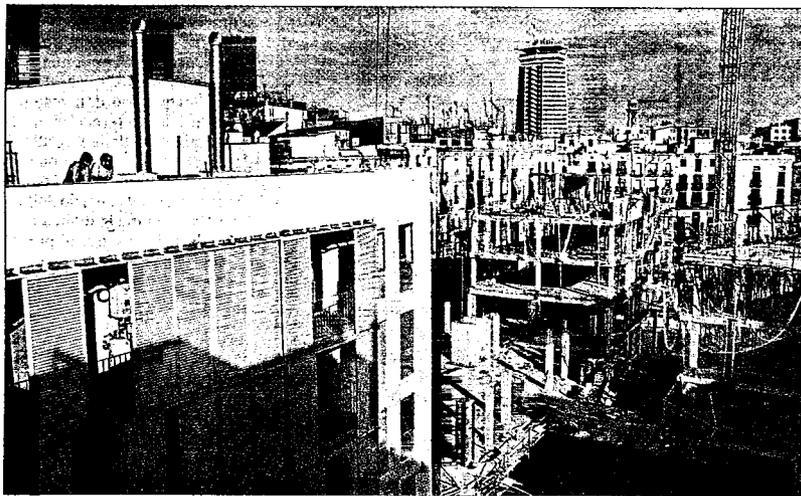
neralitat puso "al día" sus sueldos e insistió en las mejoras de la gestión, aunque "el gestor de un centro siempre crea que necesita más personal".

Las principales actuaciones previstas en el capítulo sanitario incluyen 33,8 millones en 169 centros de atención primaria (CAP), 138,3 millones en atención especializada y la mejora de listas de espera para los 14 procedimientos quirúrgicos en garantía, entre otras.

Los presupuestos de la Generalitat



Operación en quirófano en el Hospital Clínic. / CARLES RIBAS



Pisos de protección oficial en L'illa Robadors. / CARMEN SECANELLA

El gasto en vivienda crece un 32% y baja en medio ambiente

El capítulo de vivienda es, después de I+D, el segundo que más crece en los presupuestos catalanes para 2008, con un montante de 813,3 millones de euros, un 32% más que en 2007.

La partida, que incluye también algunas actuaciones para barrios y núcleos antiguos (134,3 millones de euros), prevé la construcción de 2.000 viviendas iniciadas directamente por la Generalitat, además de subvenciones para que un total de 2.000 edificios puedan rehabilitarse, además de subvenciones a

5.000 pisos vacíos para que se rehabiliten y se incorporen a la red de mediación para el alquiler social. La Generalitat prevé otorgar, además, 14.000 ayudas para el pago de alquiler.

Por otra parte, la partida para actuaciones medioambientales bajará un 2,8%, hasta los 325,1 millones de euros, frente a los 334,8 presupuestados para 2007 por el mismo concepto. Por el contrario, la partida para las obras relacionadas con el ciclo del agua crecen un 26%, hasta 1.018,2 millones.

1.725 profesores más el próximo curso y 373 millones para I+D

Educación se llevará el 16,6% de toda la tarta presupuestaria, en línea con los últimos presupuestos. Un total de 5.770,3 millones de euros que suponen un incremento del 8,5% y servirán para financiar la incorporación de 1.725 profesionales de la docencia (no universitaria) en el curso 2008-2009.

Además, se pondrá en marcha un plan de impulso de la lengua extranjera en 486 centros, un programa que contem-

pla la formación de hasta 5.800 docentes y 600 becas para estancias en el extranjero.

Del total de 5.770,3 millones de euros, 4.550 millones corresponden a educación general; 131 millones, a servicios complementarios, y 1.038 millones, a educación universitaria.

Acuerdo estratégico

Por otra parte, el Gobierno catalán destacó ayer el incremento del gasto en investigación, desa-

rrollo e innovación, que sumará 373 millones de euros, lo que supone la mayor subida, del 33,5%.

El acuerdo estratégico para competitividad y la internacionalización de la economía catalana, que se está revisando para el periodo 2008-2010, contará con una partida de entre 1.950 y 2.050 millones de euros el próximo año, frente a los 1.805,9 millones presupuestados para el año 2007. Recoge medidas de varios departamentos.



Exámenes de selectividad en la Universidad de Barcelona. / TEJEDERAS

La Ley de Dependencia sube un 10% el gasto en protección social

El despliegue de la Ley de Dependencia comenzará en 2008, lo que ha llevado a incrementar un 10% el capítulo de gasto de protección social, hasta 1.497 millones de euros. De éstos, unos 930 se destinan a áreas relacionadas con la dependencia.

Para desplegar la nueva ley estatal, la Generalitat ha valorado la situación de 37.000 personas y la posibilidad de que unas 18.000 se beneficien de las prestaciones eco-

nómicas. En concreto, los presupuestos de 2008 destinarán 455,6 millones de euros para la atención de personas mayores en situación de dependencia y 335,7 millones para la atención a personas con discapacidad.

La Generalitat también ha consignado un total de 139,5 millones de euros para financiar prestaciones asistenciales, con los complementos a las pensiones no contributivas.

La inversión en infraestructuras ferroviarias se incrementa un 45%

»Más trenes. Infraestructuras y movilidad es uno de los capítulos que más suben en los presupuestos de 2008, con una partida de 2.875,3 millones de euros, un 23,7% más. Crece especialmente el gasto en infraestructuras ferroviarias, un 45%, hasta los 1.182 millones de euros. En total, los recursos para el transporte público ascienden a 2.212,5 millones de euros.

»Cultura y Deporte. Esta partida pasa de 372,5 millones de euros en los últimos presupuestos

a 404,2 millones para 2008. En total, se destinarán 209,3 millones para la creación, producción, promoción y difusión cultural, y 7,6 millones para el fomento de la lectura. También se gastarán 114,1 millones en el fomento del deporte y la educación física.

»Justicia e Interior. Justicia es uno de los departamentos con mayor incremento presupuestario. Contará con 834,7 millones de euros, un 8% de los 770,7 de las cuentas de 2007. La cuenta del Departamento de Justicia en

si, que tiene otras dotaciones, sube un 16%, hasta 897 millones, debido en buena parte a la puesta en marcha de la Ciudad de la Justicia en L'Hospitalet de Llobregat. Interior, por el despliegue de los Mossos d'Esquadra, también registra un notable incremento, hasta los 1.146 millones de euros, con la incorporación 1.636 nuevos agentes de la policía autonómica y 110 bomberos.

Información elaborada por Seraff del Arco y Amanda Mars.

DEBIDO AL RETRASO EN LA CREACIÓN DE LA NUEVA COMPAÑÍA Y ANTE LA SITUACIÓN EN LOS MERCADOS DE CRÉDITO

Metrovacesa deja para 2008 una emisión de 750 millones en deuda

La inmobiliaria, que controlará la familia Sanahuja tras el proceso de escisión en dos empresas, traslada al primer semestre del próximo año su proyecto de venta de bonos híbridos barajado en el marco de su segregación.

J. SÁNCHEZ ARCE. Madrid

Metrovacesa, la inmobiliaria en proceso de segregación que pasará a controlar la familia Sanahuja, no va a recurrir a la emisión de deuda por importe de unos 750 millones de euros, barajada desde del mes de julio, justo antes del estallido de la crisis en los mercados financieros, para financiar los primeros pasos de su nuevo proyecto corporativo. La emisión se realizará finalmente en el año 2008, tras la liquidación de la opa sobre acciones propias destinada a dividir la compañía en dos.

Esta opa, a la que acudió el actual presidente de la compañía, Joaquín Rivero, y su socio, Bautista Soler, segundos accionistas de la sociedad con un 36,1% de su capital, logró la semana pasada una aceptación del 41,20% de su capital social, al haber acudido a ella otro 50,6% de los accionistas de Metro-

Joaquín Rivero y Bautista Soler salen de Metrovacesa para asumir el control de la francesa Gecina

vacesa. La opa tiene como objetivo segregar la inmobiliaria en dos empresas de tal modo que su primer accionista, la familia Sanahuja, pasará a controlar el negocio en España de la empresa, que mantendrá la denominación de Metrovacesa, mientras que Rivero y Soler asumen el control de Gecina, la filial francesa de la inmobiliaria.

Situación del mercado

La compañía, que de acuerdo con una presentación explicativa de su proceso de es-

El reparto de la inmobiliaria

La empresa que viene con el mismo nombre

El futuro grupo de los Sanahuja tendrá propiedades valoradas en casi 14.000 millones, ubicados en España, Francia, Alemania, Reino Unido...



La Metrovacesa actual

Datos del 1º semestre de 2007, en millones de euros.

Facturación 468,3*
Beneficio 1.027,3
Deuda neta 6.517,4*
Valor de activos 23.413

* Estos datos no incluyen Gecina, por considerarse como actividad interrumpida. La filial francesa facturó 289,5 millones entre enero y junio y tiene una deuda de 4.443 millones.



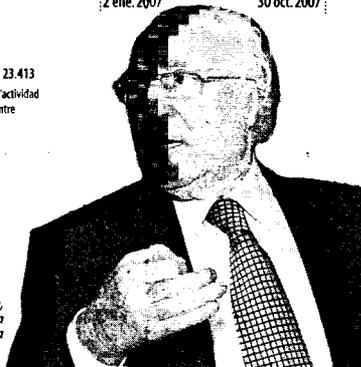
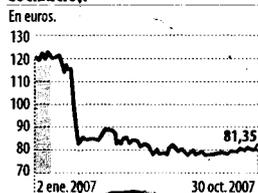
Gecina
...y el grupo de Rivero tendrá activos por valor de casi 10.000 millones, en España y Francia.

Román Sanahuja,
primer accionista
de Metrovacesa

FUENTE: Elaboración propia

EXPANSIÓN

Cotización



Las operaciones retrasadas por la escasez del crédito

- Las turbulencias financieras, desatadas a raíz de la crisis de las hipotecas 'subprime' a principios de agosto, han golpeado indirectamente a varias operaciones corporativas en marcha o planeadas en el mercado español después del verano.
- Una de estas operaciones ha sido el proceso de venta de Sotogrande, la inmobiliaria controlada por la cadena NH Hoteles, que se ha visto retrasada ante la imposibilidad de varios interesados consiguieren la financiación necesaria para llegar al importe reclamado por la compañía.
- La dificultad que ha encontrado el consorcio de TPG y British Airways, principal candidato para hacerse con Iberia, para que una

entidad financiera sindicase la financiación va a retrasar casi dos meses la presentación de una oferta de compra.

- La falta de acceso a financiación bancaria ha afectado especialmente a un actor como el capital riesgo, que emplea sustanciales dosis de recursos ajenos a la hora de comprar compañías. Por este motivo, CVC frenó el mes pasado el incipiente proceso de venta de su participada DinoSol, grupo de distribución alimentaria valorado en más de 900 millones.
- La crisis en los mercados y las dudas existentes respecto al futuro marco tarifario de BAA, han llevado a Ferrovial a aplazar hasta 2008 la emisión de deuda prevista para refinanciar la compra de su participada.

mente esta operación en una fecha indeterminada del primer semestre de 2008, como consecuencia de un retraso

Habitat lanza una campaña de descuento para revitalizar la venta de pisos

Habitat Inmobiliaria pondrá en marcha el próximo día 6 de noviembre una campaña comercial de dos meses de duración para hacer frente al descenso en las ventas de pisos. La compañía incentivará los adelantos de capital con una bonificación del 12% anual y establecerá descuentos en función del nivel del compromiso del cliente. Según explicó en rueda de prensa el director de Promoción Nacional de la Inmobiliaria, Federico Moldenhauer, "nadie puede negar que se ha producido un descenso en las ventas", si bien señaló que "la demanda sigue existiendo, que mucha gente quiere comprar" pisos. Moldenhauer comentó que la campaña comercial "trata de responder a las necesidades de los clientes, y por ello las principales medidas respondes a la incertidumbre sobre los precios. La inmobiliaria bonificará aquellas cantidades entregadas que superen los mínimos necesarios para formalizar la reserva y la compra. La compañía tiene 2.000 viviendas a la venta.

en el complejo proceso corporativo de escisión (la CNMV tardó un mes más de lo previsto en aprobar el folleto de la primera opa) y por la crítica situación en los mercados de crédito, que desaconsejan una operación de estas características ante las incertidumbres existentes entre los inversores institucionales extranjeros, entre los que estaba previsto colocar la emisión.

La constructora Ferrovial ya aplazó hace un mes una titulación de activos por importe de 13.000 millones destinada a refinanciar la compra de BAA, si bien este aplazamiento se vio también influido por la incertidumbre existente en relación al marco tarifario de la gestora de los aeropuertos británicos.

"Una alternativa más"

No obstante, y pese a que en la presentación citada se hablaba de que la emisión se

Gracias al éxito de la opa, la aportación de capital será sólo de 570 millones, según la compañía

realizará durante este año, como adelantó ayer Expansión.com, fuentes de la inmobiliaria matizaron ayer a este periódico que "no se habían fijado fechas concretas" para la operación. "La emisión de deuda era una de las alternativas que se habían barajado para conseguir financiación y, si se realiza finalmente, se llevará a cabo el próximo año", explicaron las fuentes de Metrovacesa.

En todo caso, la compañía dice no necesitar estos fondos y resalta su privilegiada

situación financiera frente a otras firmas del sector inmobiliario.

A pesar de que la semana pasada Metrovacesa aprobó una ampliación de capital de hasta 1.800 millones de euros, destinada a capitalizar la compañía tras la opa de segregación, "gracias al éxito de la aceptación en la opa, la aportación de capital necesaria es de sólo 570 millones de euros", que se realizará a través de un préstamo participativo de 500 millones ya concedido por los Sanahuja a Metrovacesa para adquirir la sede del HSBC en el distrito londinense de Canary Wharf y de una aportación adicional por 70 millones de euros mediante aval.

EL RESULTADO NETO SE DUPLICA HASTA 1.265 MILLONES DE EUROS

ACS recoge los frutos de sus desinversiones

El grupo se anotó unas plusvalías de 424,2 millones de euros por la venta de la empresa de autobuses Continental Auto a National Express. Sin contar estas ganancias, el beneficio de los nueve primeros meses se incrementó un 25%.

A.M.A. Madrid

ACS, el grupo de construcción y servicios presidido por Florentino Pérez, cerró los nueve primeros meses del año con un resultado neto de 1.265 millones de euros, lo que supone duplicar las cifras del mismo periodo del ejercicio anterior, que ascendieron a 607 millones.

La compañía alcanzó estos resultados gracias, en parte, a que se anotó un beneficio extraordinario de 528 millones, fundamentalmente por la venta de la empresa de autobuses Continental Auto al grupo británico National Express.

Sin tener en cuenta estas ganancias extraordinarias, el resultado en los nueve primeros meses creció un 25%, hasta 737 millones.

La venta de Continental aportó una plusvalía neta de 424,2 millones. Los resultados extraordinarios también incluyen 49,7 millones por la parte que corresponde a ACS de las plusvalías que obtuvo su participada Unión Fenosa, en la que controla un

40,4%, en la venta de Soluziona a Indra.

Otros 54,1 millones de ganancias extraordinarias corresponden al ajuste de impuestos por la venta de la inmobiliaria Urbis, en 2006.

La facturación de ACS creció en los nueve primeros meses un 55%, hasta 16.012,1 millones de euros, mientras

La actividad de construcción creció un 12%, hasta 5.653 millones de euros

que el beneficio bruto de explotación (ebitda) se incrementó un 192,2%, hasta 2.607,4 millones de euros.

Crecimientos

Todas las áreas de negocio de ACS arrojan unos sólidos resultados. La actividad de construcción, que sigue siendo la más importante del grupo pese a la política de diversificación de los últimos años, creció un 11,8%,

Radiografía del grupo

En millones de euros. Datos hasta septiembre.

Ebitda

2006	892,3	192,2%
2007	2.607,4	

Beneficio neto

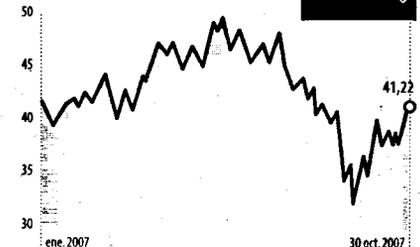
2006	607,5	108,2%
2007	1.265,0	

Inversiones netas

2006	5,324	
2007	2.664	49,9%

La marcha en bolsa

En euros.



FUENTE: ACS y Bloomberg

EXPANSIÓN

Cifra de negocio

2006	10.327,2	55%
2007	16.012,1	
Construcción	5.054,7	11,8%
	5.653,6	
Concesiones	18,1	
	26,7	
Medioambiente y logística	1.838,5	15,4%
	2.122,1	
Serv. industriales	3.493,8	17,4%
	4.103,1	
Energía	4,348	



hasta 5.653 millones, lo que contrasta con los signos de debilidad que comienzan a notar otros rivales, como Ferrovial. El resultado bruto de explotación de esta actividad subió un 12,5%, hasta 421 millones.

El negocio de energía, que incluye la participación en Fenosa, aportó 4.348 millo-

El grupo eleva su participación en Iberdrola al 12,4%, desde el 11,9%

nes a la facturación y 1.579 millones al ebitda. Desde principios de este año, la eléctrica se integra en el grupo como una rama más de actividad consolidándose contablemente por el método de integración global.

El área de medioambiente y logística aportó 2.122 millones a la cifra de negocio de ACS; y la de servicios industriales, más de 4.103 millones. El saldo de la deuda neta

con recursos propios se sitúa en 7.988 millones, mientras que la financiación sin recurso alcanza los 8.891 millones, lo que arroja un endeudamiento neto total de 16.879 millones de euros.

Participadas

Las otras empresas cotizadas en las que participa ACS (Abertis, Iberdrola y la alemana Hochtief) aportaron un beneficio neto de 56 millones de euros.

Al cierre del tercer trimestre, el grupo posee un participación en Iberdrola de forma directa del 7,2% y otro 5,2% a través de derivados financieros. En total, controla un 12,4%, frente al 11,9% que ACS había reconocido, hasta ahora, que posela en la eléctrica.

Las acciones de ACS subieron ayer un 0,54%, hasta 41,22 euros, lo que supone una capitalización bursátil de 14.545 millones. Sus títulos han caído un 3,49% desde principios de año. La empresa anunció los resultados al cierre del mercado.

LAS CUENTAS PÚBLICAS PARA 2008

EL GOVERN ESPERA UNA MODERACIÓN DEL CRECIMIENTO

La Generalitat gastará 34.749 millones en 2008, un 7,9% más, y reactiva la obra civil

Los Presupuestos para el próximo año mantienen una línea continuista, con una moderación en el incremento del gasto sanitario, y buscan adaptarse a un contexto económico menos positivo.

C. DE ANGELIS/O. GRAU, Barcelona

Más gasto público, pero con un crecimiento más moderado para adaptarse a un contexto económico nuevo, menos favorable. Éste es el planteamiento general de los Presupuestos de la Generalitat para el próximo año, que prevén un gasto global de 34.749,7 millones de euros, un 7,9% más que en 2007.

El conseller de Economía i Finances, Antoni Castells -que depositó ayer el proyecto de cuentas de 2008 en el Parlament-, cree que la economía catalana moderará su crecimiento y ha elaborado unos presupuestos que dan continuidad a los planes del Govern, con alguna modificación. Los servicios sociales, especialmente salud y educación, se llevarán el 47,2% del gasto total, con un alza del ocho por ciento. Sin embargo, el Departament de Salut y sus entidades adscritas incrementarán el gasto por debajo de la media, un 5,9%. Aquí está, según Castells, la clave para dotar de sostenibilidad al sistema público catalán: "que el gasto en salud vaya por debajo de la media permite que todas las otras partidas la superen", indicó.

La inversión en obra civil aumentará un 15,8 por ciento, hasta los 5.906,5 millones de euros.

Al mismo tiempo, el Govern quiere que, en un momento de ralentización de la construcción, la obra civil contribuya a evitar cambios traumáticos y a mejorar las condiciones económicas de Cataluña. Por ello, en 2008 reactivará las inversiones en nuevos equipamientos e infraestructuras para el transporte, la educación o la vivienda. El incremento global -contando los sistemas específicos de financiación, como peajes en la sombra y pagos aplazados-, ascenderá a 5.906,5 millones de euros, un 15,8% más. Los Presupuestos de 2007 contemplaban un descenso del 11,7% en la inversión en obra civil.

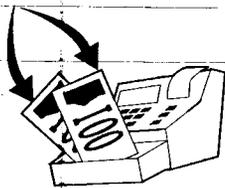
Gastos e ingresos
Tras el gasto en salud, educación y vivienda, los más significativos serán el de servicios públicos de carácter económico -infraestructuras, investigación y desarrollo (I+D),

Entrada y salida de fondos

Ingresos y gasto de la Generalitat, en millones de euros.

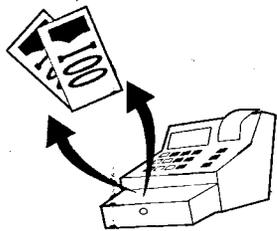
Los ingresos, por conceptos

Impuestos directos	7.449
Impuestos indirectos	10.663
Tasas, biense y otros ingresos	597
Transferencias corrientes	7.296
Ingresos patrimoniales	50
Total ingresos corrientes	26.054
Ingresos de capital	247
Ingresos financieros	1.943
Total ingresos	28.243



El gasto, por departamentos

Salut	8.969
Educació	4.881
Acció Social i Ciutadania	1.569
Innovació, Universitats i Empresa	1.522
Interior, Relacions Institucionals i Participació	1.500
Governació i Administracions Públiques	1.146
Economia i Finances	898
Cultura i Mitjans de Comunicació	628
Medi Ambient i Habitatge	520
Treball	517
Justícia	475
Agricultura, Alimentació i Acció Rural	434
Vicepresidència	277
Política Territorial i Obres Públiques	248
Presidència	112
Total departamentos	23.697
Fondos no departamentales	4.427
Órganos superiores y otros	1.119
Total gasto	28.243



FUENTE: Elaboración propia

EXPANSIÓN

medio ambiente y territorio-, con el 17,3% del total; y el apoyo financiero a los entes locales, con el 9,3%.

En el capítulo de ingresos, el Govern espera que los impuestos cedidos sufran las consecuencias del parón en el sector residencial. La recaudación por estos tributos bajará un 7,2% en términos globales, y la captación de recursos a través del modelo de financiación -impuestos cedidos, participa-

ción en tributos estatales y transferencias- subirá un 5,9%. El resto de ingresos no financieros subirá un 9,1% y los ingresos financieros bajarán un 1,2%, hasta sumar

El Govern hará uso de las opciones de la ley estatal para llegar a un déficit público de 518 millones

28.243,3 millones. Los 6.506,4 millones de ingresos restantes provendrán de las entidades públicas de la Administración, con un alza del 17,6%. Entran en este grupo el canon del agua, que recauda la Agència Catalana de l'Aigua (ACA) y los ingresos publicitarios de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA), por ejemplo.

En cualquier caso, Castells incidió en la necesidad de

Vías de ingreso

Los ingresos del Govern y entes adscritos sufrirán la ralentización del mercado residencial

La recaudación por los tributos cedidos bajará un 7,2 por ciento por el parón en la venta de viviendas

Las entidades adscritas a la Administración lograrán 6.506,4 millones de ingresos

La deuda pública se situará en 16.326 millones de euros, un ocho por ciento más que en 2007

modificar el actual sistema de financiación, que consideró "agotado", y anunció que el Govern hará uso de sus opciones en déficit público. La Generalitat se acoge a una disposición de la ley estatal de estabilidad presupuestaria para cerrar el año con un déficit de 518 millones de euros, más del doble que en 2007. La deuda subirá un 8%, hasta alcanzar los 16.326 millones de euros.

Las previsiones 'macro' de Castells

Incremento anual, en porcentaje

■ 2007 ■ 2008

PIB	3,7	3,0
Demanda Interna	4,3	3,4
Precios	3,2	3,1
Exportaciones	5,5	5,3
Importaciones	5,9	5,4
Paro*	6,1	5,8
Creación de puestos de trabajo	2,5	1,9

* Tasa de paro estimado, en porcentaje sobre la población activa.

FUENTE: Elaboración propia

EXPANSIÓN

El aumento del paro no preocupa

El proyecto de Presupuestos de la Generalitat para 2008 parte de una previsión moderadamente optimista sobre la marcha de la economía catalana durante los próximos meses. El Govern espera que haya una desaceleración significativa en el crecimiento de la economía, desde el 3,7 por ciento hasta el tres por ciento, pero no espera cambios significativos en el mercado laboral. Según el Departament d'Economia, la creación de puestos de trabajo se frenará, pero la desaceleración en el sector de la edificación no implicará un aumento del paro. Economistas y expertos han advertido en numerosas ocasiones de que una de las claves para mantener la bonanza económica está en el mercado laboral: si aumenta el paro, especialmente en los sectores menos cualificados, el resto de indicadores macroeconómicos pueden resentirse. El sector de la construcción, que tiene un peso inferior en el PIB, genera el 12,5 por ciento de los puestos de trabajo, pero ya muestra signos de ralentización: en el tercer trimestre, el empleo subió en la construcción un 2,2 por ciento, por debajo de la media.

CATALUÑA

Desdoblamiento de la C-16



EL PAÍS

Entran en servicio cuatro kilómetros del Eix del Llobregat

En diciembre quedará completada la autovía entre Navàs y Berga

EL PAÍS, Barcelona

La Generalitat pondrá hoy en servicio un tramo de cuatro kilómetros de autovía entre Puig-reig y Gironella (Berguedà), correspondiente al desdoblamiento del Eix del Llobregat. El tramo entra hoy en servicio para facilitar la fluidez del tráfico en la autovía con vistas al puente de Todos los Santos.

El desdoblamiento de la autovía C-16, que unirá Navàs (Bages) y Berga, quedará completado totalmente en diciembre con la apertura del viaducto en Puig-reig sobre el río Llobregat. El tramo será de 21 kilómetros, la mitad de los cuales ya estaban en funcionamiento. En total, la Generalitat invertirá 234 millones de euros en desdoblar el Eix del Llobregat entre Navàs y Berga.

Hasta que no esté completado todo el desdoblamiento, el Gobierno catalán habilitará un carril adicional por sentido en un tramo de un kilómetro. De esta forma, se intenta evitar posibles retenciones antes de llegar a Berga.

La conversión de carretera a autovía del Eix del Llobregat es una reivindicación histórica de los habitantes de las comarcas centrales de Cataluña, ya que esta vía es utilizada como enlace entre Barcelona y el Pirineo y, en consecuencia, es una de las preferidas por los esquiadores para ir y volver de la nieve.

A la larga, el propósito de la Generalitat es que la C-16 sea una autovía que enlace Barcelona con Toulouse y París.

La Cecot exige a Montilla inversiones en infraestructuras

El presidente admite ante los empresarios que los gobiernos tienen una tendencia excesiva a legislar

SÍLVIA MARIMON
Sabadell

El empresariado catalán no está demasiado satisfecho con la gestión del Gobierno autónomo, a juzgar por los tímidos, casi inaudibles, aplausos con los que ayer recibieron al presidente José Montilla los más de 1.200 asistentes a la Noche del Empresario, que organiza todos los años la patronal CECOT.

El presidente de la patronal, Antoni Abad, tiró de las orejas a Montilla por la falta de inversión en infraestructuras: "Estamos *infra invertis* desde hace décadas y tenemos *infra estructuras*", ironizó Abad. Y reiteró la queja que desde hace meses repite el empresariado: "Cataluña tiene un problema muy grave de falta de inversión".

El caos originado por las obras del AVE no podía faltar en su discurso. "Y del AVE qué vamos a decir...", se lamentó. Arrancó aplausos cuando afirmó que el corredor natural del AVE no es el subsuelo de Barcelona, sino los dos Vallès. Se quejó de la falta de visión del Ejecutivo catalán. "En ocasiones echamos en falta una visión territorial coherente y de altura", precisó.

La otra crítica fue para AENA. En opinión de Abad, no tiene ningún sentido aguantar una situación de privilegio de AENA que condene a toda España a mantener un modelo ineficiente y obsoleto de aeropuertos que paraliza de forma clara la competitividad del país.

Otra queja fue para el poco valor que dan los gobiernos al tiempo. "Tardamos demasiado en planificar y tardamos demasiado en ejecutar aquello que planificamos. Tardamos demasiado en todo", señaló.

Seat se reunirá el lunes con VW para aprobar su plan estratégico

DAVID FLETA, L'Hospitalet

La dirección de Seat se reunirá con los responsables de su grupo matriz, Volkswagen, el próximo lunes con el fin de aprobar la estrategia de crecimiento de la compañía automovilística hasta 2018, que pasa por aumentar el número de vehículos producidos anualmente desde los 430.000 que espera fabricar en 2007 hasta 800.000, avanzó ayer el presidente de Seat, Erich Schmitt. Y en ese plan de futuro no figura la venta. "Seat no está en venta", destacó Schmitt, y señaló que el bajón de ventas en este año se ha visto compensado por el aumento en la facturación por modelo.

El ejecutivo hizo estas declaraciones en la planta de



Erich Schmitt y José Montilla, ayer, en Desing Center de Seat. / s. SÁEZ

Abad reiteró una reivindicación antigua: copocer las balanzas fiscales. "Pero qué democracia tenemos", exclamó.

Montilla admitió que Cataluña ha estado discriminada en los Presupuestos Generales del Estado durante años. Dio la razón a Abad en que los proyectos eran demasiado lentos y que la tramitación era incluso más lenta que la ejecución por la tendencia excesiva de los gobiernos a regular y a legislar. Montilla aceptó que el AVE está generando muchas moles-

tías, pero precisó que lo prefería a la tranquilidad de la decadencia. Montilla habló de una Cataluña distinta a la descrita por Abad. Aseguró ante los empresarios que Cataluña nunca había tenido tantas empresas y nunca la economía había ido tan bien, y afirmó que la economía catalana crecerá 0,9 puntos por encima de la zona euro. Cantó excelencias como que Cataluña tiene una de las tasas de actividad más altas de España y que el paro se halla en mínimos históricos.

Martorell, en el acto de inauguración de su nuevo centro mundial del diseño, al que asistió el presidente de la Generalitat, José Montilla.

El edificio, de 5.600 metros cuadrados, es el complejo de innovación más moderno del mundo de la automoción, según la empresa, y tiene como objetivo acentuar la calidad del diseño de sus automóviles para hacer de Seat algo más que "una marca barata", en palabras de Schmitt. En el centro trabajarán un centenar de personas de 10 nacionalidades diferentes, que no sólo innovarán para Seat, sino para todo el grupo Volkswagen.

Montilla, que estuvo presente hace ocho meses en la colocación de la primera piedra junto con el presidente

del Gobierno central, José Luis Rodríguez Zapatero, subrayó que la apuesta por la calidad es la única salida que tienen territorios como Cataluña para sobrevivir en el nuevo mercado global. El presidente, acompañado por el consejero de Innovación, Universidades y Empresa, Josep Huguet, insistió en la importancia de que las bazas con las que Cataluña compita en el mundo se basen en la innovación, la formación de trabajadores de alto nivel y la búsqueda de nuevos mercados.

La inauguración se celebró cuatro días después de que Seat comunicara unas pérdidas de 90 millones de euros al cierre del tercer trimestre, el 90% menos que en el mismo periodo del año anterior.

El PP renuncia a la defensa del trasvase del Ebro en el Congreso

JOAQUÍN FERRANDIS, Valencia

El PP renuncia a exigir el trasvase del Ebro en el Congreso de los Diputados. A diferencia de lo que hizo el año pasado, el PP no enmendará los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2008 para pedir dinero para el trasvase del Ebro a la Comunidad Valenciana. Las presiones de los populares aragoneses y catalanes obligaron anteayer a Vicente Martínez-Pujalte, portavoz adjunto del PP en el Congreso, a rectificar la enmienda que su grupo parlamentario había presentado en las cuentas del Estado de 2008. Una enmienda en la que el PP reclamaba 600 millones de euros para las obras del derogado trasvase del Ebro.

Las prisas por evitar que la reivindicación del trasvase del Ebro se discutiese en el debate de presupuestos y pusiese en evidencia las diferencias territoriales del PP acabó por convertir la enmienda en un disparate.

Así, el PP mantiene la exigencia de que se destinen 600 millones de euros, pero no para el trasvase del Ebro —cuyas obras se iniciaron de forma ficticia en vísperas de las elecciones generales de 2004 en presencia de Francisco Camps y la entonces ministra Elvira Rodríguez—, sino para el Júcar-Vinalopó. Esta infraestructura cuesta la mitad de lo que reclama el PP, que tiene otra enmienda presentada en la que pide 60 millones adicionales para hacer el antiguo trazado con la toma en Cortes en vez de Cullera.

Fuentes parlamentarias explicaron ayer que en el debate de presupuestos de 2007 el PP presentó una enmienda en la que solicitó 300 millones de euros para el trasvase del Ebro. La enmienda fue derrotada en el Congreso, y el PP, que entonces tenía mayoría en el Senado, la retiró por propia iniciativa ante las protestas de los senadores populares manchegos y aragoneses.

"Error mecanográfico"

Martínez-Pujalte achacó la polémica a "un error mecanográfico" en una nota difundida por la dirección regional del PP, que preside Francisco Camps. La nota, sorprendentemente, no menciona ni una sola vez el río Ebro, un curso fluvial que Rajoy, Camps y el PP valenciano llevan una década invocando como solución a los problemas hídricos de los valencianos.

El comunicado sí indica que "el PP nunca ha renunciado a ningún trasvase ni a la solidaridad hídrica entre comunidades tal como defendió Rajoy" el sábado pasado en Valencia.

El PP intentó convencer de que todavía exige el trasvase del Ebro con el argumento de que ha presentado una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado de 2008 en la que insta al Gobierno a que en el plazo de un año actualice el Plan Hidrológico Nacional.



Les infraestructures ferroviàries ▶ L'última polèmica

Pàgines 26 i 27 ▶▶▶

OHL va avisar Foment que l'AVE s'endarreriria al 30 d'abril del 2008

La constructora va enviar una carta alertant la ministra després de l'enfonsament a Ferrocarrils

Tot i l'entrada d'altres empreses és improbable que els treballs finalitzin abans de les eleccions

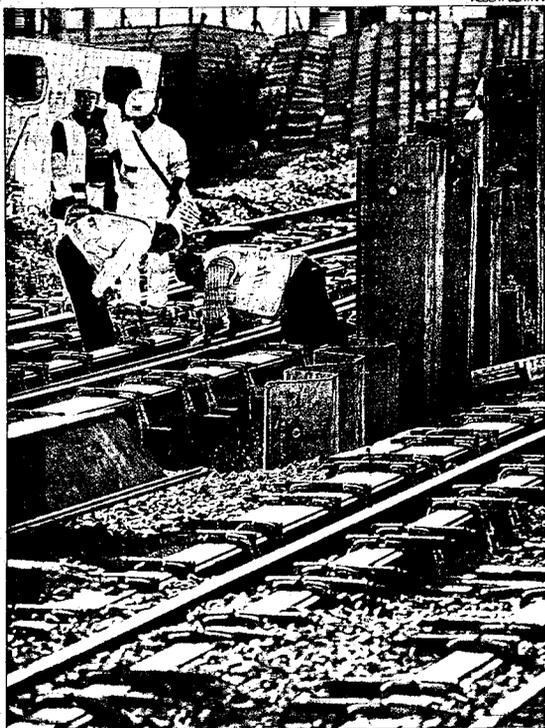
MANUEL VILASERÓ / MADRID
CRISTINA BUESA / BARCELONA

Ni el 21 de desembre, ni tan sols abans de les eleccions. Les obres de l'AVE a Barcelona no s'acabarien fins al 30 d'abril del 2008. Aquesta terrible notícia va arribar al despatx de la ministra de Foment després de l'enfonsament del túnel de Ferrocarrils de la Generalitat el 20 d'octubre passat, i ho va fer en forma de carta de la direcció d'obra d'OHL en què comunicava el termini que creia prudent per finalitzar els treballs després dels últims contractes.

Decidida a no quedar-se amb els braços plegats, Magdalena Álvarez va activar una campanya de declaracions contra la constructora de Villar Mir amb l'objectiu final d'acabar substituïnt-la per una altra empresa que li garantis un termini més curt i va ordenar accelerar les obres del pla B, l'estació provisional del Prat. Però cap de les dues estratègies ha estat coronada per l'èxit. El Prat ja està descartat i és més que dubtós que les obres puguin finalitzar sense sobresalts abans dels comicis generals.

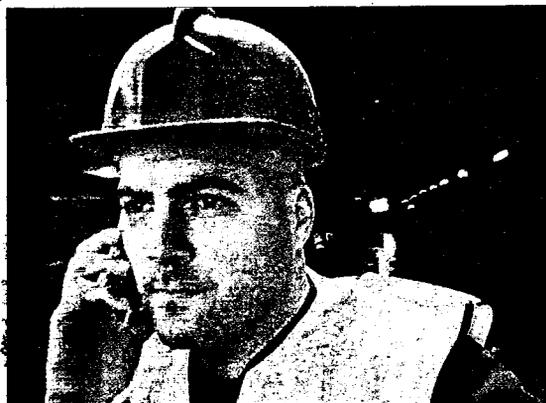
La ministra va intentar primer que Villar Mir s'avingués a una rescissió amistosa però l'empresari va argumentar que estava perfectament capacitat per continuar els treballs. Álvarez va ordenar rescindir per complet el contracte fins al punt que Adif va arribar a sol·licitar divendres passat al matí a OHL que comencés el segellament dels seus treballs, un signe inequívoc que serien substituïts per una altra empresa. Però la principal candidata, Sacyr, va advertir que només la materialització del relleu representaria molt temps, cosa que demoraria les obres també més enllà de les generals.

DESTITUCIÓ A L'EMPRESA / Així és va arribar divendres a la tarda al tripijoc que els aspectes més complexos els executessin dues empreses especialitzades, Cavosa i la UTE Rodio-Terratest (filials de Sacyr i Acciona), mentre Villar Mir es comprometia a controlar de prop els treballs de la seva empresa per garantir la seguretat, com s'ha dit en públic, i l'execució en un termini més breu que el 30 d'abril comunicat pel seu director d'obra. Aquest ja ha estat destituït -tot i que encara segueix a l'Hospitalet per passar el relleu- i



▶▶ Operaris treballen a Bellvitge col·locant l'estintolament de vies, ahir.

La falta de control en una zona clau



▶▶ El periodista de Catalunya Ràdio Víctor Correal, dins del túnel.

El dels catalans pateixen estrenyiment

PRINCIPALS CAUSES

BAIX CONSUM DE FIBRES

ESTRÉS I ANSIETAT

DIETES DESEQUILIBRADES

Adolescents i dones són els que més en pateixen



ara coordina els treballs el director general d'Obra Civil de la companyia, Joaquín Jiménez, envoltat de la seva plana major.

Però ningú està en condicions de garantir ara com ara cap termini d'execució. Les obres estan parades i només es treballa en la represa del servei de Rodalies. A més de campanyes de georadar i injeccions de ciment per evitar nous esvorancs, també s'ha realitzat un «estintolament de vies». Aquesta operació consisteix a reforçar l'estructura dels rails en un tram de 150 metres, aproximadament a l'alçada de la cruïlla amb el túnel danyat dels Ferrocarrils.

MESURA PROVISIONAL / Un dels 29 operaris d'aquesta firma va explicar ahir a aquest diari que dilluns ja van completar aquesta operació perquè s'havien aplicat en tres torns per treballar les 24 hores. Durant cinc dies, s'han instal·lat els estintolaments, que asseguren la circulació dels trens per la superfície.

Després vindrà la represa de les obres i els torns extenuants de 24 hores. L'empleat va coincidir amb el diagnòstic que el dia abans havia fet un altre treballador d'Adif: les empreses que treballen en aquest sector ho fan a contrarellotge per complir els terminis, una forma d'actuar que, segons les mateixes fonts, només empitjora el resultat final. ■

PROBLEMA LLEU

Enfonsament en un túnel de l'alta velocitat de Màlaga

EL PERIÓDICO
MÀLAGA

L'AVE a Màlaga, amb una inauguració que està prevista per al pròxim 23 de desembre, també té problemes. El desplaçament d'una placa de formigó quan es procedia a la impermeabilització del túnel del Valle de Abdalajís va obligar ahir a desallotjar la galeria. El PP no va trigar a atribuir l'incident a les presses amb què s'estan realitzant els treballs per poder complir els terminis fixats pel Govern.

Segons va informar l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), el d'ahir va ser un

Desallotjats els operaris de la galeria al moure's una placa de formigó

«incident menor» que no suposa «cap retard» per a la posada en servei de la línia Còrdova-Màlaga el 23 de desembre. Per avui s'espera que es realitzi una avaluació de la situació i que es plantegin solucions per poder continuar amb els treballs.

EL MATEIX ERROR / Segons el sindicat UGT, el probable excés de formigó injectat -un error ja viscut a Barcelona i que va causar la fractura de la volta de la galeria de Ferrocarrils al Gornal- va originar una esquerda a la placa situada a aproximadament un quilòmetre de la boca del túnel, que supera els vuit quilòmetres de longitud.

El president del PP de Màlaga, Joaquín Ramírez, va recordar que la seva força ha manifestat reiteradament que és impossible complir el calendari previst a causa de la via d'aigua existent al túnel. Ramírez va afirmar que «plou sobre mullat, després del que s'ha vist aquests dies a Barcelona». ■

La vigilància al corredor de Bellvitge, sota mínims

▶▶ Catalunya Ràdio va comprovar ahir que les mesures de vigilància del túnel de l'AVE a Bellvitge són més que deficientes. Un redactor d'El Matí de Catalunya Ràdio, Víctor Correal, va entrar i sortir per les portes vigilades de l'obra sense que ningú li demanés identificació. El periodista, amb un casc d'obra, una armillilla reflectant i unes botes d'aigua, va gravar amb la seva càmera domèstica i, després d'un recorregut de mitja hora, va sortir del túnel, acomiadant-se del vigilant. Les imatges es poden veure a www.catradio.cat.

CIUTATS

El TSJC anul·la un pla per fer una nova urbanització a la Roca del Vallès

- L'actual alcalde s'hi va oposar quan era a l'oposició
- A Maiols-Can Planes hi havien previst 438 habitatges



La futura urbanització es preveia al costat del nucli urbà de la Roca ■ AVUI

Maria Llongueras
LA ROCA DEL VALLÈS

L'Ajuntament de la Roca del Vallès (CiU i ERC) té un argument més ferm per evitar la construcció de 438 habitatges al sector de Maiols-Can Planes. Una recent sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) ha anul·lat la modificació del pla general que l'anterior govern municipal (PSC i ICV) va fer per urbanitzar la zona. Tot i que la decisió judicial encara no és concloent, l'alcalde de la Roca, Rafael Ros (CiU), ha defensat que pugui tornar a ser un "espai d'interès ecològic i paisatgístic" i ha donat per fet que "no urbanitzarà aquest sector".

Aquesta, però, no és la primera vegada que el grup municipal convergent in-

tenta emprendre accions perquè la Generalitat retiri definitivament el projecte urbanístic, ja que la seva lluita per preservar la zona data del l'any 2004. La Roca ha estat un bon reclam per a les migracions de les persones que marxen de l'àrea metropolitana buscant un habitatge més barat, i aquest fet ha anat estretament relacionat amb una pressió urbanística molt forta.

Més d'una dècada

Els àmbits que l'any 1991 es van declarar urbanitzables estan provocant força polèmica entre els grups polítics de l'Ajuntament. Els convergents sempre han estat molt crítics amb aquests projectes i han demanat constantment una revisió del pla general d'ordenació urbana municipal

(PGOUM). Per això ara la intenció de l'Ajuntament és "desclassificar aquest sòl de Maiols-Can Planes amb la redacció d'un nou pla, per així integrar la zona dins el parc de la Serralada Litoral", va assegurar l'alcalde.

Però tant la Generalitat com les dues societats promotores que formen part del projecte, Mas Planes i Raica, encara poden presentar un recurs en contra de la sentència. L'Ajuntament vol establir una línia de diàleg amb el govern català i amb els promotors de la construcció dels habitatges, que "han perdut qualsevol mena de dret en aquest sector", però a qui es podria "donar l'oportunitat de resituar els habitatges, encara que molts menys", en un altre punt del municipi, preveu Ros. ■