



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 4-10-2007

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

BCN Godia planea llegar al 10% de Fersa

J.O./C.D.A. Barcelona

BCN Godia continúa apostando por las energías renovables. Mediante compras en bolsa, la sociedad patrimonial de Liliانا Godia -hermana de Carmen Godia, vicepresidenta de Abertis- lleva meses reforzando su posición accionarial en Fersa Energías Renovables, empresa con sede en Barcelona que cotiza en el mercado continuo.

Según los últimos datos, BCN Godia posee ya el 7,32 por ciento de Fersa. Hace apenas cinco meses, la participación de la compañía era del tres por ciento; fue entonces cuando BCN Godia

accedió al consejo de administración de Fersa, donde está representada por Manuel Torreblanca, marido de Liliانا Godia.

Pero todo apunta a que la escalada de BCN Godia en Fersa va a continuar. Según fuentes cercanas a la sociedad patrimonial, el objetivo es llegar al diez por ciento del hóliding de energías renovables. Esta participación situaría a la compañía de Liliانا Godia muy cerca de los principales accionistas del hóliding: la aseguradora Catalana Occidente y la caja de ahorros balear Sa Nostra, con el 14,96 por ciento y el 11 por ciento, respectivamente.

Otros accionistas del grupo son Mytaros, sociedad de la familia Cerqueda; Dehesa Peñofiori, firma agrícola con sede en Burgos; las sociedades Pefarval y Larfon, vinculadas a la familia propietaria de Cobega, y la ingeniería Emte. Ayer, los títulos de Fersa cerraron a 7,63 euros, tras una bajada del 1,29 por ciento. A este precio, la participación actual de BCN Godia está valorada en 42,15 millones de euros.

La compañía, que cotiza en el mercado continuo de la bolsa desde mayo, está pendiente de la convocatoria de una junta general de accionistas para aprobar una am-



El grupo incorporará en breve nuevos proyectos eólicos.

pliación de capital no dineraria. La operación permitirá a Fersa incorporar parques eólicos del grupo navarro

Enhól (Eólica de Navarra), así como de Sínia XXI y Totvent, filiales de Banco Sabadell.

EN BARCELONA

Aguirre y Díaz Ferrán, en el congreso de los jóvenes empresarios

EXPANSIÓN. Barcelona

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y el presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (Ceoe), Gerardo Díaz Ferrán, asistirán mañana al XII Congreso Nacional de AJE Confederación y Asociación de Jóvenes Empresarios de Catalunya (Ajeec).

El encuentro, en el que participarán más de 350 jóvenes empresarios de toda España, se celebrará en las instalaciones del IESE en Barcelona y también contará con la presencia del conseller de Economía, Antoni Castells, y del presidente de la patronal Fomento del Trabajo, Juan Rosell.

Ajeec, fundada en 1958, aglutina a 450 socios -todos ellos jóvenes empresarios-, que representan a cerca de un millar de empresas.

ACS Y EIFFAGE INICIARON LAS OBRAS EN 2005

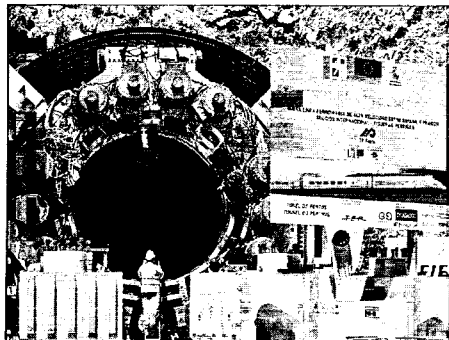
El túnel del AVE con Francia estará listo en noviembre

El consorcio TP Ferro concluirá el mes que viene la construcción del viaducto, que transcurre bajo los Pirineos.

EXPANSIÓN. Barcelona

Nuevo paso para la unión ferroviaria en alta velocidad entre Barcelona y París. El consorcio TP Ferro, participado a partes iguales por ACS y la francesa Eiffage, terminará a mediados de noviembre las obras de construcción del túnel fronterizo incluido en el proyecto del AVE franco-español entre Perpiñán y Figueras (Alt Empordà). El túnel, que comenzó a excavar en junio de 2005 y que transcurre bajo los Pirineos, tiene una longitud de 8,2 kilómetros y consta de dos tubos por los que circularán los trenes de alta velocidad entre Barcelona y París, informa Efe.

El viaducto consta de un tubo, excavado por la tuneladora *Mistral*, que concluyó su trabajo el pasado lunes, y otro del que se encarga *Thamuntana*, y que estará terminado a mediados de noviembre. El trayecto encargado tendrá una longitud total de



Uno de los tubos del túnel que construye TP Ferro.

44,4 kilómetros -19,8 kilómetros en territorio español y 24,6 kilómetros en el francés-, y fue adjudicado al consorcio por un periodo de 50 años -incluidos los cinco necesarios para su construcción-. Sin embargo, el Gobierno español ya ha anunciado que el AVE no llegará a Figueras hasta 2012, por lo que está previsto negociar

compensaciones a los adjudicatarios por el retraso en la entrada en funcionamiento del recorrido.

El trayecto, con doble vía, estará concluido en febrero de 2009, será apto para la circulación de tráfico mixto de viajeros y mercancías, y permitirá enlazar la red ferroviaria francesa con el trazado de gran velocidad español.

RIESGO DE INUNDACIONES PARA LAS QUÍMICAS

Las obras del polígono de Tarragona se retrasan hasta 2008

EXPANSIÓN. Barcelona

El delegado de la Generalitat en el Camp de Tarragona, Xavier Sabaté, anunció ayer que las obras de canalización de las rieras La Boella y La Beurada, en el polígono petroquímico sur de Tarragona, se retrasarán hasta 2008.

La canalización debería haber empezado este año, pero Sabaté asegura que "el gran esfuerzo económico" que suponen las obras impide que se inicien antes del próximo año.

Pérdidas millonarias

Esta canalización se pactó después de que las inundaciones de hace un año, provocadas por las fuertes lluvias en la zona, causaran unas pérdidas de 40 millones para las empresas ubicadas en el polígono.

Tras lo ocurrido, la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT) y el Departament de Medi Ambient revisaron los pla-

nes de inundaciones y firmaron un convenio para la canalización de las rieras. El presupuesto de las obras asciende a 19 millones de euros.

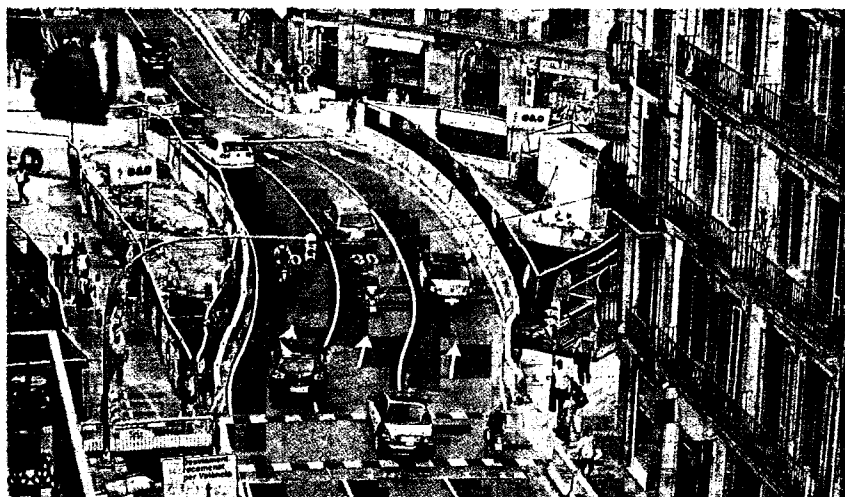
Tras el retraso de las obras anunciado ayer, Xavier Sabaté reconoció que no puede "garantizar" que, en el caso de unas lluvias

Las empresas con plantas en la zona piden desde 1992 que se canalicen las rieras

extremas como la del año pasado, no vuelva a haber una inundación. Las empresas químicas de la zona reclaman la canalización de las rieras desde el año 1992.

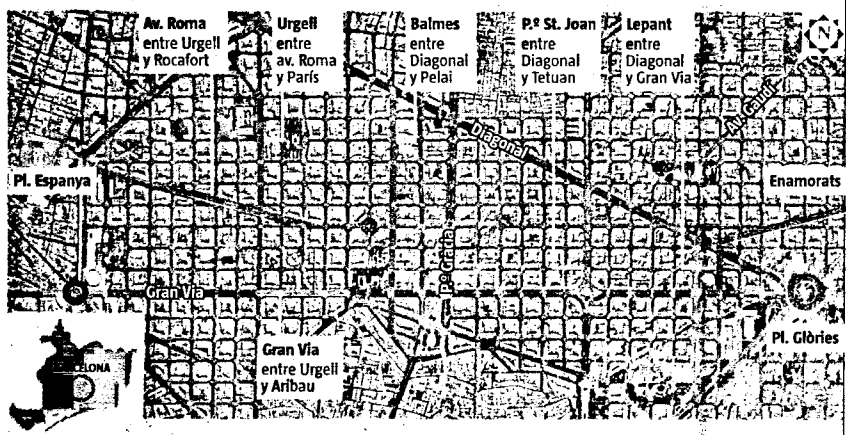
En el polígono petroquímico de Tarragona se encuentran plantas de Basf, Asesa y Dow Chemical, e instalaciones de Solvay y Celanese, entre otras compañías.

URBANISMO



La calle Balmes, afectada por las obras del intercambiador de Diagonal, tendrá unas aceras más anchas

El plan de actuación del distrito prevé remodelar nueve calles y plazas relevantes entre el 2008 y el 2011



LA VANGUARDIA

Un espacio público sin 'propietarios' privados

■ La construcción de nuevos equipamientos y la adecuación de los servicios asistenciales a los requerimientos de la ley española de Dependencia y la catalana de Servicios Sociales se perfilan como las piezas clave de los planes de los diez distritos que los respectivos concejales están dando a conocer esta semana. En el Eixample, donde una cuarta parte de los residentes supera

los 65 años, esta cuestión cobra una especial relevancia. En el PAD también tienen un protagonismo destacado los asuntos relacionados con el mantenimiento y mejora del espacio público para evitar que éste caiga "en manos de unos pocos".

Otras prioridades referidas por Escarp son la lucha contra la indisciplina viaria, principal causa de los atascos de tráfico;

la búsqueda de medidas para impedir el ruido en las operaciones de carga y descarga; la definición de los futuros equipamientos que se obtendrán del traslado de la cárcel Modelo -un proyecto a más largo plazo-, y la elaboración de un plan especial del comercio del distrito que, entre otras cosas, garantice la diversidad comercial en el entorno de la calle Trafalgar.

El Eixample reformará sus grandes vías

El distrito con más población y actividad económica abordará la ralentización del tráfico

RAMON SURÉ
Barcelona

El Ayuntamiento de Barcelona empezará a partir del próximo año la reforma de algunas de las calles y avenidas más importantes del Eixample a fin de crear lo que en el documento marco del programa de actuación del distrito (PAD) 2008-2011, presentado anoche por la concejala Assumpta Escarp, se define como "una trama de ejes cívicos" o, dicho de otro modo, de "calles donde la prioridad sea el paseo y el disfrute del entorno y que, a la vez, sean ejes de unión entre barrios y equipamientos".

El PAD del Eixample, que será sometido a partir de ahora a un proceso de participación ciudadana, concreta algunas de las reformas urbanas que los responsables del distrito quieren llevar a cabo durante este mandato. Entre ellas figura la primera fase de la reforma del tramo del paseo Sant Joan comprendido entre la avenida Diagonal y la plaza Tetuan. El debate con los vecinos será previo a la decisión sobre qué hacer con esta vía. Las dos opciones posibles son prolongar la rambla que resultó de la reforma de la parte superior del paseo -entre Travessera de Gràcia y Diagonal- o mantener la traza actual, aprovechar el dibujo de unas aceras hoy muy deterioradas pero que figuran entre las más anchas de Barcelona, y convertir este tramo del paseo Sant Joan en un auténtico bulvar. Esta segunda posibilidad es la preferida por la concejala del distrito.

El documento base del PAD del Eixample también prevé la segunda fase de la reforma de la avenida Roma, entre Urgell y Rocafort; la reposición de las aceras de Urgell,

entre avenida Roma y París, con la instalación de un carril bici; y los arreglos de la Gran Vía, entre Urgell y Aribau, y de la calle Lepant, entre Diagonal y Gran Vía. Pero quizás la novedad más destacada es el propósito del Ayuntamiento de iniciar la remodelación de una de las vías menos amables del distrito, la calle Balmes, con una ampliación de las aceras.

El distrito se propone, asimismo, "abordar las conexiones con otros distritos, repensando calles, plazas y entornos de unión, para darles continuidad ciudadana y favorecer su uso cívico". La prueba de fuego será el inicio de la reforma integral de la plaza de las Glòries, aunque en el borrador del programa de actuación del distrito se apuntan también la prolongación de calle Diputació, a modo de nexo con Sants, y la conveniencia

Remodelar el tramo central del paseo Sant Joan y ceder espacio al peatón en Balmes, entre las propuestas

de estudiar "posibles mejoras" en la plaza Espanya.

En el paquete de reformas urbanas que el Ayuntamiento se propone llevar a cabo en este distrito central -el más poblado de la ciudad (270.000 habitantes) y el que concentra mayor actividad económica- figuran también la remodelación integral de la calle Enamorats "a favor del peatón", la continuidad del plan de mejora de pasajes de titularidad pública y privada, y la culminación del proceso de recuperación de los interiores de manzana como zonas verdes. El objetivo marcado para el 2011 es completar una red de 52 jardines, de manera que todos los residentes del Eixample tengan uno a su disposición a menos de trescientos metros de casa.■

Economía

(*) A las 20.00 horas

ESPAÑA
0,04%

LONDRES
0,54%

NUEVA YORK(*)
0,62%

PETRÓLEO
77,33

DÓLAR/EURO
1,4106

YEN/EURO
161,24

El futuro de una infraestructura estratégica

El empresariado prepara la batalla por la gestión descentralizada de El Prat

El sector acepta mayoritariamente la asignación de espacios en la T-Sur

E. MAGALLÓN / L. AGUSTINA
Barcelona / Madrid

Foment del Treball, la Cambra de Barcelona, Cecot y Pimec, algunas de las instituciones más activas en la movilización por un reparto equilibrado de compañías en la T-Sur del aeropuerto de El Prat, se preparan ahora para la que será la nueva batalla: la descentralización de la gestión aeroportuaria. Fuentes del Ministerio de Fomento señalaron ayer que este departamento se prepara ya para lo que será una dura negociación.

Para alcanzar ese objetivo, la patronal Foment del Treball propone intensificar el trabajo del GTI 4 (el grupo de trabajo formado por el propio Foment, la Cambra, el Círculo de Economía y el RACC) ante la presidencia del Gobierno y la propia Aena. El calendario lo apuntó ayer Joan Pujol, secretario general de Foment, al afirmar que es importante conseguir una decisión política antes del próximo mes de marzo, cuando se celebren las elecciones generales. "El acto del IESE del pasado marzo -añadió Pujol- no se hizo para presionar en la adjudicación de la terminal Sur, sino para plantear los problemas de la gestión".

El catedrático de Economía de la Universitat Pompeu Fabra y uno de los ponentes del acto, Andreu Mas-Colell, fue más allá al lamentar que la adjudicación se haya realizado antes de que el aeropuerto barcelonés cuente con autonomía en la gestión. Para él, "es necesario crear algún tipo de consorcio que disponga del control de los activos" y cuente con participación de entidades y organismos próximos a esa infraestructura.

Miquel Valls, presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, también considera que la gestión



Calentando motores. Imagen de uno de los motores del Boeing 777, modelo que probablemente operará en la T-Sur

descentralizada es importante, pero avisa de que su prioridad número uno es que la adjudicación funcione correctamente y que "cada empresa cumpla con los acuerdos". Valls recordó que el compromiso del Govern es tomar una decisión sobre el modelo de gestión antes de que finalice la actual legislación catalana. "Se creará un grupo de trabajo para abordar la descentralización", aseguró Valls.

Determinados medios patronales se mostraron, incluso, molestos con lo que caracterizan de airada reacción de CiU ante el reparto de la T-Sur. "¿Qué quieren, que se adjudique toda a una compañía que todo el mundo sabe que está en venta?", señalaron, en referencia a Spanair y Star Alliance.

El presidente de la patronal Cecot, Antoni Abad, también reclamó la descentralización y aseguró que la concentración de los vuelos con destino a Madrid en un mismo punto puede favorecer también la llegada a Barcelona de más pasajeros para posibles trayectos intercontinentales. Abad precisó que "Aena ha hecho esa distribución porque ninguna alianza ha presentado un plan de crecimiento en vuelos intercontinentales". Desde Pimec, el presidente de esta pequeña patronal, Josep González, afirmó que "tenemos un Ferrari y ahora toca gestionarlo". González, que visitó ayer las obras de la T-Sur, consideró necesario que se descentralice la gestión para poder atraer los vuelos intercontinentales.

Respecto al proceso estricto de adjudicación de espacios, Joan Pujol valoró "las formas" de Aena, por lo que ha tenido de dialogante, y reconoció que es muy positivo que el reparto no sea definitivo, sino que puede ser revocado, teniendo en cuenta los posibles cambios accionarios en el sector aéreo.

Fuera del ámbito institucional, los empresarios se mostraron algo más críticos a título individual con la asignación de compañías en la T-Sur. Joan Font, presidente de BonPreu y uno de los hombres que participaron en el acto del Iese del mes de marzo, admite que "es indudable que se producirá una mejora en la gestión si ésta se realiza desde la proximidad del territorio".

FOMENT DEL TREBALL
La entidad pide una decisión política antes de las elecciones generales de marzo

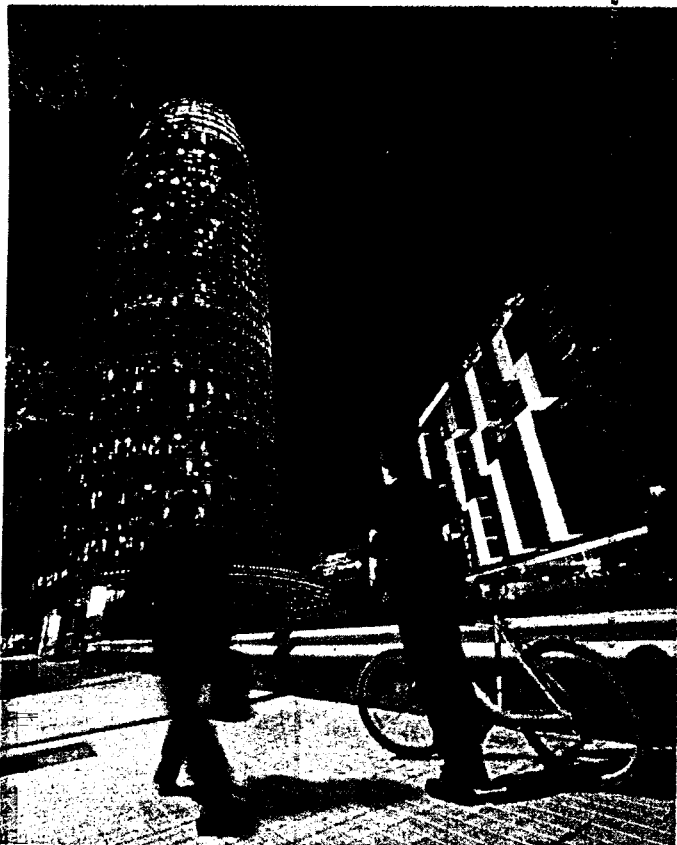
CAMBRA DE COMERÇ
La prioridad es garantizar que se cumplan los acuerdos en las adjudicaciones

CECOT
La distribución de la T-Sur se debe a que nadie ha presentado un plan ambicioso

rio". Pero acto seguido añadió que la asignación de la T-Sur ha sido muy negativa. "La ubicación de todo el puente aéreo en la nueva terminal es una decisión pésima. Es una manera de canalizar pasaje hacia Madrid". En parecidos términos se expresó el director general de Meridía, Xavier Faus: "Es una lástima que Iberia esté en la T-Sur, porque no tiene ningún vuelo intercontinental desde Barcelona".

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE ►►

La cultura en imatges



RUTH MARICOT



SP

Arquitectures hermafrodites



Ricard Mas

Al Col·legi d'Arquitectes de Barcelona hi ha una exposició de les maquetes presentades al concurs d'ampliació del Nou Camp. Mai havia vist tanta gent en un espai poc freqüentat, tot i ser força cèntric. Tot-hom quedava hipnotitzat per les propostes de nombrosos arquitectes, però la maqueta més retratada era, amb diferència, el projecte guanyador de Norman Foster.

Qui sap si amb l'arribada de la tardor les hormones també s'alteren, però va ser aleshores quan vaig veure claríssimament que els estadis de futbol són com gegantins claustres materns. Cada tarda de partit, assistim al mite dels espermatòzous lluitant per fecundar l'òvul màgic al crit de goool! Que confortable, fondre's amb les multituds i abraçar-se amb amics i descon-

guts. Mitjançant la virilitat extrema, espectadors i futbolistes descobriren la seva part més femenina...

Al davant del Col·legi d'Arquitectes hi ha la Catedral. Els seus pinacles són fàl·lics, mentre que el claustre és una matriu líquida on es pot tocar de peus a terra després d'una mística erecció en forma de pregària. En el fons, és molt català això d'hermafroditzar edificis i construccions. Miró, que va fer una *action painting* el 1968 als vitralls del Col·legi d'Arquitectes, acostumava a assemblar tots dos sexes en algunes de les seves peces, com l'escultura *Dona i ocell*, al Parc de l'Escorxador.

I Gaudí, a la Pedrera, hi té un cel-obert amb forma fàl·lica i un altre amb forma de matriu. L'edifici havia de ser coronat per una Verge Maria, però al final els senyors Milà ho van deixar estar.

Us heu fixat en la façana del naixement de la Sagrada Família? Segons el crític d'art Rafael Santos Torroella, representava el misteri de la Immaculada Concepció. Les quatre torres són les quatre barres catalanes, però també quatre fal·lus que acaben d'ejacular. Els gotims baixen

i rellisquen al voltant de l'ogiva maternal que representa l'Anunciació. Total, que els espermatòzous no entren a la cova mariana, on té lloc el misteri més gran del cristianisme. Pot fer certa gràcia parlar de la Immaculada Concepció, però les malalties de transmissió sexual -no tan sols la sida, n'hi ha de tan anteriors com la sífilis- i les modernes investigacions genètiques anhelan una concepció lliure del signe mortal, de la fatalitat del destí, reservada en mites i religions als éssers tocats de la gràcia divina.

Les torres de l'aigua, com la de Sabadell, també són edificis singulars. Exteriors fàl·lics amb interiors de matriu. I de la Torre Agbar, de Barcelona, tan propera visualment amb la Sagrada Família, no cal dir-ne gaire cosa més. Depèn de l'orientació sexual de cadascú per veure-hi un fal·lus o un supositori, tot i que Bigas Luna hi veia el cap de l'arquitecte Jean Nouvel. El cineasta català és un dels grans creadors de l'imaginari sexual català contemporani. Les seves llavors digitals són hermafrodites, i els seus breus vídeos artístics revelen el mite de la maternitat alletadora, o el plor mas-

La Torre Agbar, de Jean Nouvel, i el projecte de remodelació del Nou Camp, de Norman Foster, exemples d'arquitectura genital

culí a través del penis, per la pèrdua simbòlica de la virilitat.

Dalí es va fer construir, a la seva casa-cova de Portlligat, una piscina de formes fàl·liques, tot recorrent al mite que unifica masculí amb femení, via claustre matern.

Dalí admirava l'obra de Vermeer. Li agradava especialment un paisatge urbà de Delft en el qual apareixia el campanar de la ciutat. Com que Dalí llegia la realitat al peu de la lletra i tenia certs problemes erèctils, s'inspirava en campanars per adoptar la verticalitat necessària per a una erecció. En una entrevista va confessar a Lluís Permanyer: "Gala és l'única dona en la qual em buido, en un orgasme ràpid i perfecte, poblat d'imatges arquitectòniques d'una bellesa sublim: principalment campanars". I va afegir: "Com que jo sento per Vermeer una enveja tremenda, perquè no puc pintar tan bé com ell, sempre que em masturbava al terrat de casa meua era quan es ponía el sol i tocava el campanar de Figueras. Això ja era una rivalitat entre campanars que va fer que entre campanar i campanar jo trobés que el meu era el que tocava més bé de tots".