



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 27-9-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

LOS PRESUPUESTOS DEL ESTADO: EL DÍA DESPUÉS

El cruce de acusaciones entre la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y el primer edil de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, acaba reabriendo la guerra del agua.

La lucha por la inversión del Estado estalla en las ciudades

Escribe **D. Gracia**

El *sudoku* financiero del vicepresidente económico, Pedro Solbes, está ya en nivel avanzado. La tensión territorial generada durante los dos últimos años en torno al reparto de inversiones del Estado ha estallado en las ciudades.

“Ojalá tuviera yo el mismo dinero que manda el Gobierno a Zaragoza para invertir”, argumenta Rita Barberá. La alcaldesa de Valencia acusó la semana pasada de “sectarista” y “discriminatorio” el reparto de inversiones del Estado en ambas ciudades: mientras que la Expo 2008 ha recibido 617 millones de euros, la Copa América atrajo sólo 113 –el resto de la inversión, 500 millones, llegó por medio de un crédito ICO avalado por el Gobierno–.

“Si se quiere meter con alguien, pues que se meta con Zapatero, no con Zaragoza (...) Yo, como alcalde de Zaragoza, estoy muy orgulloso de que nuestras inversiones sean infinitamente mayores que las logradas para Va-

lencia, como es nuestra obligación”, replicó Belloch, que atribuyó a “un mal día” sin importancia el “desliz” de Barberá.

Pero la paz sellada por ambos alcaldes ha sido atizada por el resto de estamentos políticos. La pro-

la Expo 2008 en la capital del Turia. Una semana después, Valencia todavía no ha dado permiso a unos actos promocionales que han desmolido las viejas disputas vecinales en torno al agua y las inversiones.

La Diputación General de Aragón considera “una broma de mal gusto” comparar las inversiones públicas en ambas regiones. Desde el Palacio de Pignatelli recuerdan que, en los últimos cinco años, la Generalitat valenciana ha recibido 6.000 millones del Objetivo número 1 de la Unión Europea, del que queda excluido Aragón.

A orillas del Turia, el agua, motivo central de la Expo 2008, es la que suscita “bromas de mal gusto”. El portavoz del Ayuntamiento de Valencia, Alfonso Grau, cree que “la prudencia aconseja denegar” la instalación de la “caravana del agua” en la ciudad, ya que podría ser entendida como “una provocación” que acabe desatando “una tomatina como la de Buñol”. “Na-

Los argumentos

El consistorio valenciano cree que la “caravana del agua” puede entenderse como una “provocación”

Aragón recuerda que Valencia ha recibido 6.000 millones del Objetivo 1 de Bruselas

testa de Barberá se produjo justo el mismo día en el que llegaba al Ayuntamiento de Valencia una carta firmada por Belloch para solicitar la instalación de la carpa de



Obras de la Expo 2008 en Zaragoza, con la Basílica de El Pilar al fondo.

die pone en tela de juicio las magníficas relaciones entre Valencia y Zaragoza, aunque en el conflicto hídrico tenemos un posicionamiento distinto”, puntualizó Grau.

Al final, el episodio ha desenterrado las hachas de la guerra del agua entre regiones, que se desató en torno a la aprobación y posterior paralización del trasvase del Ebro. El debate se ha enmarcado mucho más con las últimas reformas estatutarias. La Junta de

Andalucía fue la primera en atribuirse la gestión del Guadalquivir, a pesar del anuncio de la Ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, de blindar las competencias estatales de gestión del agua. El modelo fue seguido por Aragón, Castilla-La Mancha y Galicia. Castilla y León defiende su prioridad sobre el Duero. Mientras que Murcia, plantea el derecho a seguir recibiendo agua sobrante de otras cuencas.

SE FINANCIARÁ CON DEUDA Y FONDOS EUROPEOS

La Agència Catalana de l'Aigua invertirá 928 millones hasta 2010

El organismo gestor espera que Catalunya tenga 1.544 depuradoras en 2015, frente a las 330 actuales, para adecuarse a la directiva marco del agua.

CFONTGIVELL, Barcelona

La Agència Catalana de l'Aigua (ACA) realizará una inversión de 927,97 millones de euros en tratamiento del agua hasta 2010, según anunció ayer Francesc Camps, director del departamento de gestión de control del organismo en las jornadas sobre gestión sostenible del agua en Catalunya organizadas por EXPANSIÓN Conferencias y patrocinadas por Drace y Aqualia. El secretario general de Medi Ambient, Eduard Pallejà, y el director general del agua del Ministerio de Medio Ambiente, Jaime Palop, también acudieron a las jornadas.

El 49,7% de la inversión de la ACA se financiará con deuda y el 20,9% mediante los fondos de cohesión de la Unión Europea. La Generalitat también destinará 150 millones de su presupuesto al contrato programa del agua.



En el centro, Eduard Pallejà y Jaime Palop en las jornadas de ayer. / Elena Ramón

proporción correspondiente al IPC más tres puntos cada año hasta 2010. Buena parte de esta inversión se destinará a aumentar las plantas de tratamiento desde las 330 actuales a 1.544 en 2015.

En Catalunya, la gestión de la cuenca del Ebro la com-

parten la Generalitat y el ministerio de Medio Ambiente, mientras que la de las cuencas interiores corresponde íntegramente a la Generalitat. Estas últimas concentran el 92% de la población, con un consumo urbano. En la cuenca del Ebro la práctica

totalidad del agua la consumen las actividades de agricultura y ganadería.

Drace

La empresa Drace, perteneciente al grupo ACS, ha participado en la construcción de las dos depuradoras de Barcelona, la de la cuenca del Llobregat, que ha supuesto una inversión de 238 millones y entrará en funcionamiento en 2009, y la del Besòs. Ésta última es la más grande del Mediterráneo.

La empresa facturó 161,5 millones en 2006 y tiene 180 trabajadores. Su director general, Fernando García, anunció ayer que estudia construir plantas en el este de Europa y América, que se sumarían a los proyectos que tiene en Portugal e Irlanda. Entre sus competidoras están Acciona Agua y Aqualia.

Más canon

La Agència Catalana ha aumentado de forma considerable su inversión en los últimos años pero no ha ido en consonancia con su principal fuente de financiación, el canon del agua. Según el jefe de control de gestión "estas incorporando nuevas actividades al ciclo del agua pero apenas hay crecimiento en el mercado". Para poner fin a esta disparidad, la Agència, que acumula una deuda de 1.054 millones, incrementará el canon en una

Pimec pelea por la ley medioambiental

La patronal Pimec defendió ayer la modificación de la Ley de Intervención Integral de la Administración Ambiental de la Generalitat, tras unas declaraciones de la Asociación d'Entitats Ambientals de Control (Adeac), que afirmó que la modificación de la ley supone "bajar el listón ambiental en Catalunya y favorecer las actividades de las empresas que no han cumplido la ley". Pimec considera que la ley actual afecta de manera "desproporcionada" a las pequeñas empresas, complica los trámites administrativos y eleva los gastos, sin suponer un valor añadido en el medio ambiente. La patronal explicó en un comunicado que las moratorias que se han tenido que realizar "demuestran que la transitoriedad de esta ley es inaplicable para las empresas y que es urgente modificarla". Pimec instó al Govern a aprobar la nueva ley modificada antes de final de año.

LA OPERACIÓN GENERARÁ CIENTO ESCALAS ANUALES EN LA INFRAESTRUCTURA

Decal invierte 28 millones en una planta de biodiésel en el Puerto de Barcelona

I.P. Barcelona

La compañía Decal España invertirá 28,2 millones de euros en la construcción de una planta de biodiésel en el muelle de inflamables del Puerto de Barcelona. El consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) autorizó ayer la modificación de la concesión de Decal para permitir la construcción de la central.

La APB otorgó en 1998 una concesión de treinta años a la compañía para construir una instalación de

almacenamiento de hidrocarburos y sus derivados. El pasado mayo, Decal pidió la modificación del contrato para que la sociedad European Biofuels orz se hiciera cargo de la planta de biodiésel, con una capacidad de 250.000 toneladas al año.

Decal pidió el cambio del

El consejo de la APB autorizó ayer la modificación de la concesión para realizar la operación

objeto de la concesión y una prórroga de cinco años, aprobada por la APB.

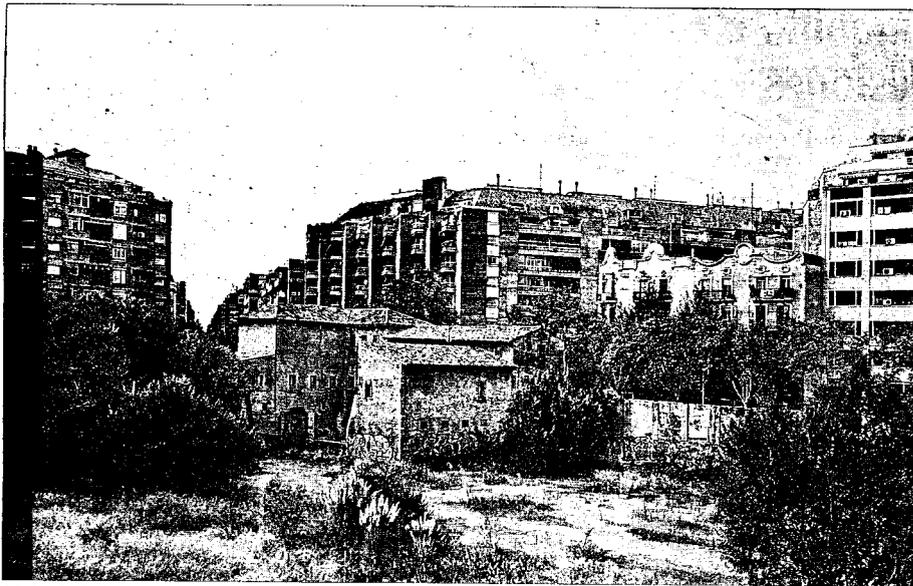
La planta supondrá una inversión de 26 millones y generará un tráfico de 250.000 toneladas de aceites vegetales al año y de 25.000 toneladas de etanol. Toda esta materia prima llegará por vía

La central trabajará a partir de aceites vegetales y etanol, que llegarán por vía marítima

marítima y el 60% de la producción se evacuará de la misma forma, lo que generará cien escalas anuales en el Puerto de Barcelona. Decal, que el año pasado facturó 18,95 millones de euros, invertirá 2,2 millones en una serie de reformas en su terminal para facilitar los trabajos logísticos de la nueva planta.

El muelle de inflamables recibirá también una inversión de 500 millones de euros de Gas Natural, que quiere construir una planta de ciclo combinado de 850 megavatios.

El debate de las infraestructuras



A la izquierda, la torre del Fang, en la Sagrera, que se desmontará por las obras del AVE. Edificios afectados en Mallorca con Navas de Tolosa / GIANLUCA BATTISTA

Ayuntamiento y comerciantes del Clot plantean buscar alguna compensación por las obras

Las obras en superficie del túnel se prolongarán meses y perjudicarán al comercio próximo

B. CIA, Barcelona
Las obras del túnel del AVE en los tramos en que se construirá con el sistema de pantalla afectarán a la superficie. La cuestión es cuánto y durante qué tiempo. Ni lo uno ni lo otro está claro por ahora. Ni para el Ayuntamiento de Barcelona ni para el Adif. Y mucho menos para los comerciantes, que se temen lo peor: tener a dos metros de sus puertas las vallas de las obras, con lo que eso supone. Las calles tienen 20

metros de anchura y la zanja tendrá 12, según el proyecto. O sea que queda poco. En esas ocasiones, una de las cuestiones que se tienen en cuenta especialmente en la adjudicación de la obra es el tiempo de afectación en la vía pública.

De las dos áreas perjudicadas, hay más comercios en el lado norte del túnel, entre el Clot y la Sagrera. En el otro extremo no hay tanta actividad de tiendas porque a la altura de la cárcel

Modelo apenas si las hay hasta llegar a Entença. Entró esta calle y la de Rocafort —donde terminará la construcción abierta— si hay comercio de barrio. Algunos ya han planteado en reuniones con asociaciones de vecinos que las obras del AVE les bajarán las ventas. “Si, se ha hablado algo, incluso se apuntó una posible rebaja o exención de impuestos, pero no hay nada concreto”, dice un responsable municipal designado para seguir de cerca todas

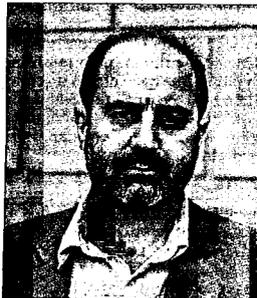
las consecuencias de las obras del AVE. “No se trata de que paguemos más o menos IBI o lo que sea. Lo malo es si no entra gente en los comercios”, explican comerciantes de la calle de Mallorca.

Todos demandan más información. En julio pasado se celebró la primera reunión de la comisión de seguimiento de las obras del túnel del AVE y, en principio, Adif se comprometió a celebrar otro encuentro en sep-

tiembre, sostienen varios representantes de asociaciones de vecinos. También lo entienden así en el consistorio.

Otro de los compromisos que asumió el gestor ferroviario en julio fue el de abrir una oficina de información en el Eixample para atender y resolver cuestiones sobre la construcción del túnel urbano, sobre todo porque la única que existe está en la estación de Sants. “Hombre, la podrían poner más cerquita, no vamos a ir desde la Sagrera o el Clot a preguntar”, dicen unos tertulianos en un bar del final de la calle de Mallorca.

Esa oficina podría situarse en los alrededores de la Sagrada Familia con la intención de que estuviera operativa a finales de noviembre, explican fuentes del Ayuntamiento de Barcelona.



Oleguer Méndez

“El túnel de la línea 9 pasa bajo los pisos”

Es el presidente de la Asociación de Vecinos de la Sagrera y defensor del AVE, porque el barrio lleva décadas aguardando la transformación que supondrá soterrar las vías. Además, se pregunta por qué hay tanto temor con el túnel del AVE que pasará por el centro de la calzada —de Provença y Mallorca— y no pasa nada con los tramos de la línea 9 del metro que se están construyendo bajo los cimientos de las casas de la calle de Honduras, por ejemplo. “Claro, nosotros no somos el Eixample ni tenemos la Sagrada Familia. ¿Es que somos de segunda?”, se pregunta.



Agustina Minguet

“Las casas viejas se resentirán”

Es vicepresidenta de la comunidad de vecinos del número 665 de la calle de Mallorca, donde el túnel del AVE cobrará cota para llegar a la estación de la Sagrera. Ha colaborado en algunas movilizaciones de la Plataforma del AVE por el Litoral y contribuye a sufragar los gastos de asesoramiento. Está convencida que la casa en la que vive, que es vieja, acusará las vibraciones del tren. “Si siempre ha pasado con los pisos del otro lado, que son más nuevos... Aquí será peor”, sostiene. Lleva viviendo en esa casa toda la vida y desde su balcón ha llegado a ver hasta el mar.



Soledad Leguía

El seguro quiere que subamos la póliza

Es la esposa del presidente de la comunidad del número 62 de la calle de Provença. Charla con otras mujeres junto a una frutería casi en la esquina de la cárcel Modelo. La miran y dicen que con la cárcel nunca han tenido problemas, pero que ahora ven con recelo el AVE, sobre todo porque viven en la zona donde el túnel se construye en pantalla. “Yo lo único que sé es que la compañía de seguros nos ha enviado una carta en la que nos sugieren que se puede mejorar la póliza del seguro del hogar. No dicen nada más, pero por algo será, ¿no?”



Ana María Cañavera

“Las obras harán daño al comercio”

Regenta el bar La Oca, en la esquina de Mallorca con Navas de Tolosa, donde en algún momento se abrirá una tremenda zanja porque en ese punto está previsto el pozo de ataque de la tuneladora. Participa en algunas de las acciones de la Plataforma del AVE por el Litoral, lo que salta a la vista porque en la entrada del bar hay una de las pancartas de esa entidad. “No sé qué pasará con los edificios por la construcción del túnel, pero está claro que hará daño al barrio, al comercio y a todo, porque hasta el tráfico se resentirá”, afirma desde detrás del mostrador.



Pere Vallejo

“Ni las inspecciones son válidas”

Es uno de los portavoces de la Plataforma del AVE por el Litoral, encabeza todas las manifestaciones y durante meses estuvo recogiendo firmas contra el trazado al pie de la Sagrada Familia, con la que la plataforma tiene una excelente comunión de intereses. Vallejo defiende que nada es válido y que al final serán los tribunales los que tengan la última palabra. Por no estar de acuerdo, tampoco lo está con las inspecciones que se están realizando y se harán en los edificios. “Teníamos que haber nombrado técnicos por nuestra parte y no ha sido así”.

El debate de las infraestructuras

Arranca el chequeo de los edificios junto al AVE

El Adif ha inspeccionado ya 138 fachadas de los edificios que se sitúan en los extremos del túnel, que atravesará todo el Eixample

Los presidentes de las comunidades de vecinos esperan que los técnicos les concreten cuándo se harán las revisiones de los interiores de las viviendas

La plataforma del AVE por el litoral recomienda a los residentes que firmen las revisiones, pero sin reconocer su validez

BLANCA CIA, Barcelona
 Junto a las convocatorias de las comunidades de vecinos y las notas de las compañías de suministro, en prácticamente todos los portales del inicio de la calle de Provença y hacia el final de la de Mallorca —los dos extremos del túnel urbano del AVE, entre las estaciones de Sants y la Sagrera— pende un comunicado del Adif, el gestor de infraestructuras ferroviarias. Es un documento fechado a finales de julio que informa de que se realizarán "trabajos de reconocimiento" en todos los edificios situados junto al trazado.

Los inmuebles que se tienen que chequear son 533, según la última cifra de Adif. Las inspecciones las realiza la empresa Intemac, que por ahora se centra más en los inmuebles situados en los puntos por donde tiene que entrar y salir la tuneladora. Concretamente en la calle de Provença, desde Tarragona hasta Rocafort —donde se situará el pozo de extracción de la tuneladora—, y en la calle de Mallorca, entre el puente de Espronceda y Navas de Tolosa, punto del pozo de ataque de la tuneladora. En estos dos sectores es donde se tienen que inspeccionar 139 fincas. Una de ellas es, por cierto, la cárcel Modelo.

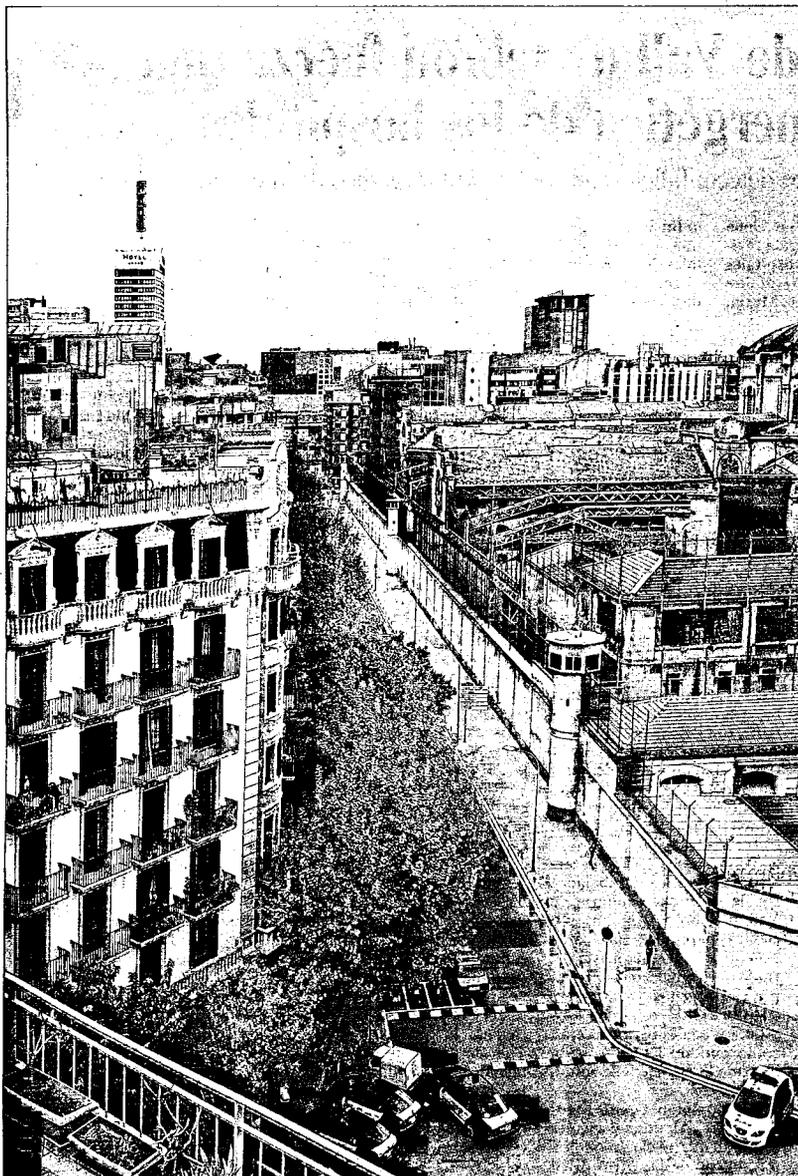
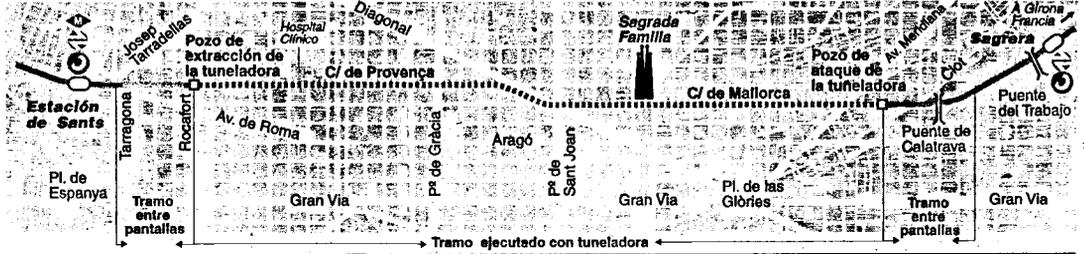
Impacto

Son los dos extremos del túnel, de casi seis kilómetros y construido en pantalla (se abre una zanja, se levantan los muros y después se cubre), en los que la afectación de superficie será mayor. El diámetro del túnel es de 12 metros y ésa será la amplitud de la zanja en las calles. Teniendo en cuenta que las calles del Eixample tienen 20, está claro que el impacto será importante. Es en el extremo norte del túnel donde se viven con más inquietud las obras, ya que esa zona está densamente edificada.

"A finales de agosto vinieron dos personas que dijeron que trabajan en el AVE y estuvieron mirando la fachada por fuera. Llevaban prismáticos e hicieron fotos, pero no entraron en la finca", dice una vecina cuya casa está en una de las esquinas de Mallorca y Navas. Parecidas explicaciones dan varios presidentes de escaleras de esa zona que están a la espera de que "alguien" del Adif se ponga en contacto con ellos para realizar las inspecciones. Porque es eso lo que puntualiza la carta remitida: "Los técnicos de la empresa que realiza los trabajos, debidamente identificados, contactarán con usted para la primera fase y con usted y los vecinos para la segunda". En la primera fase se revisarán las fachadas y las zonas comunes, como escaleras, patios interiores y terrazas; en la segunda, el interior de algunos pisos.

Los responsables del Adif señalaron que se examinarán las viviendas por dentro de forma aleatoria, a razón del 25% del total, lo que puede suponer unas 2.500 aproximadamente. No obstante, insisten en que las inspecciones se extenderán a todos los que lo soliciten.

Trazado definitivo del AVE a su paso por la ciudad de Barcelona



La calle de Provença, a la altura de la Modelo, bajo cuya calzada se construirá el túnel del AVE. / GIANLUCA BATTISTA

De acuerdo con los datos facilitados por el Adif, el 14 de septiembre se habían inspeccionado 138 fachadas de los edificios de las zonas donde se trabajará en superficie,

lo que supone casi la totalidad. De las 395 fincas alineadas junto al tronco central del túnel —el que se construye en tuneladora—, se han inspecciona-

do las fachadas de 99, el 25%. En cuanto a las fachadas y zonas comunes de los edificios, el Adif sostiene que se han revisado 133 edificios en ambos extremos del túnel

y 63 del tronco central. Portavoces del gestor ferroviario apuntaron que, por norma general, las inspecciones las hacen dos técnicos.

Lo que todavía está por iniciarse son los reconocimientos del interior de las casas. "Todavía hay tiempo", señalan fuentes del Adif. Si el calendario relativo a los plazos de ejecución del AVE entre Sants y Sagrera no falla, las obras podrían empezar a primeros de 2008. En ese momento tienen que estar acabados todos los reconocimientos y remitidos los informes a los administradores de las fincas o a presidentes de comunidades.

Junto a las cartas del Adif, en la mayoría de los portales de las fincas de la calle de Provença y Mallorca hay otro documento, éste firmado por la plataforma partidaria del AVE por el litoral, que da consejos a propósito de las inspecciones. No dice que se rechacen, porque si lo hicieran no habría después posible reclamación, pero recomienda que se haga constar por escrito que "no se está conforme". De hecho, la plataforma pretende que se suspendan las inspecciones y por eso presentará un recurso contencioso administrativo. Eso es lo que quieren exponer hoy en una asamblea.

Atemperar miedos

Al margen de la plataforma opuesta al trazado del AVE, las asociaciones de vecinos de los barrios que atravesará el tren de alta velocidad —Eixample, Sagrada Família, Clot y Sagrera— intentan atemperar los miedos que muchos residentes dicen tener al túnel. Estas entidades vecinales están enmarcadas en la Federación de Asociaciones de Vecinos de Barcelona (FAVB), que defiende el trazado y se ha integrado en la comisión de seguimiento de las obras. "Lo que sí queremos es la máxima información y control de cómo se hace todo", explica Dominián Sandoval, de la asociación del Clot.

Lo cierto es que en las calles de la zona por donde pasará el túnel, la cosa cada vez está más asumida. "Ahora lo importante es que lo hagan bien, que no ocurra otro desastre como en el Carmel, porque antes de ese accidente nadie tenía miedo".

Lo dice Agustina Minguet, acomodada al balcón de su casa, en la calle de Mallorca esquina con la de Biscaia, donde dentro de unos meses habrá una inmensa zanja.

Lovelock proposa grans canonades marines contra el canvi climàtic

El científic afirma que el procés generaria més algues i més absorció de CO₂

El pare de la Teoria Gaia no diu quantes canonades de 100 metres farien falta

EL PERIÒDICO
BARCELONA

Fertilitzar els oceans per augmentar la quantitat d'algues i així afavorir la retenció de diòxid de carboni (CO₂) és una vella proposta per lluitar contra el canvi climàtic, però el cert és que cap de les tècniques suggerides fins al moment ha traspassat mai el món de les idees i s'ha fet realitat. Unes han estat aparcaades per inviables, unes altres, per cares. Ara, no

obstant, el científic britànic James Lovelock, pare de l'anomenada Teoria Gaia, torna a la càrrega i proposa instal·lar unes immenses canonades als oceans per aconseguir l'objectiu. No és una aposta totalment nova, però tractant-se de qui la formula, sempre brillant i provocador, la prestigiosa revista *Nature* li dedica aquesta setmana una carta en un lloc preferent.

Lovelock i el seu col·lega Chris Rapley, del Museu de Ciències de Londres, proposen instal·lar a la superfície de l'oceà uns tubs verticals d'entre 100 i 200 metres d'alçada i 10 metres de diàmetre. Cada estructura, que quedaria submergida, tindria un mecanisme a la part inferior que permetria que el moviment de les onades bombés aigua de les zones més profundes -riques en nutrients-, pugés i es barrejés amb les més superficials (una simple vàlvula bloquejaria el flux cap avall a la canonada quan l'aigua estigués pujant). La fertilització de la superfície

marina afavoriria la proliferació de les algues que formen el fitoplàncton. Finalment, quan aquestes morissin, el carboni absorbit en el transcurs de la seva vida s'enfonsaria i s'acumul·laria -sense perill- al llit del mar.

PROVA EXPERIMENTAL // Només és una teoria, és clar? Lovelock i Rapley, per exemple, no especifiquen quants tubs serien necessaris perquè tingués un efecte notable i es limiten a comentar que els mars, com que ocupen més del 70% de la superfície terrestre, constitueixen un «espai prometedor» per estimular el planeta perquè es curi de la «patologia» del canvi climàtic. En aquest sentit, un projecte semblant concebut per Phil Kithil i l'empresa Atmocean ha calculat que n'hi hauria prou amb 134 milions de tubs per segrestar un terç del CO₂ d'origen humà. Kithil espera sembrar una xarxa experimental al mar del Carib, on la diferència de temperatura entre

combustibles

CONTRA LA COLZA I EL BLAT DE MORO

○ Fabricar biocombustibles amb colza i blat de moro pot tenir un efecte contraproduent en la lluita contra el canvi climàtic perquè augmenta en gran mesura la producció d'òxid de nitrogen, un gas amb un efecte hivernacle 296 vegades superior al del diòxid de carboni, segons demostra un estudi que publica la revista científica *Atmospheric Chemistry and Physics*. Els autors, entre ells el premi Nobel Paul Crutzen, han comprovat que l'efecte hivernacle generat és superior en un 50%-70% al dels mateixos combustibles fòssils (petroli, carbó i gas natural).

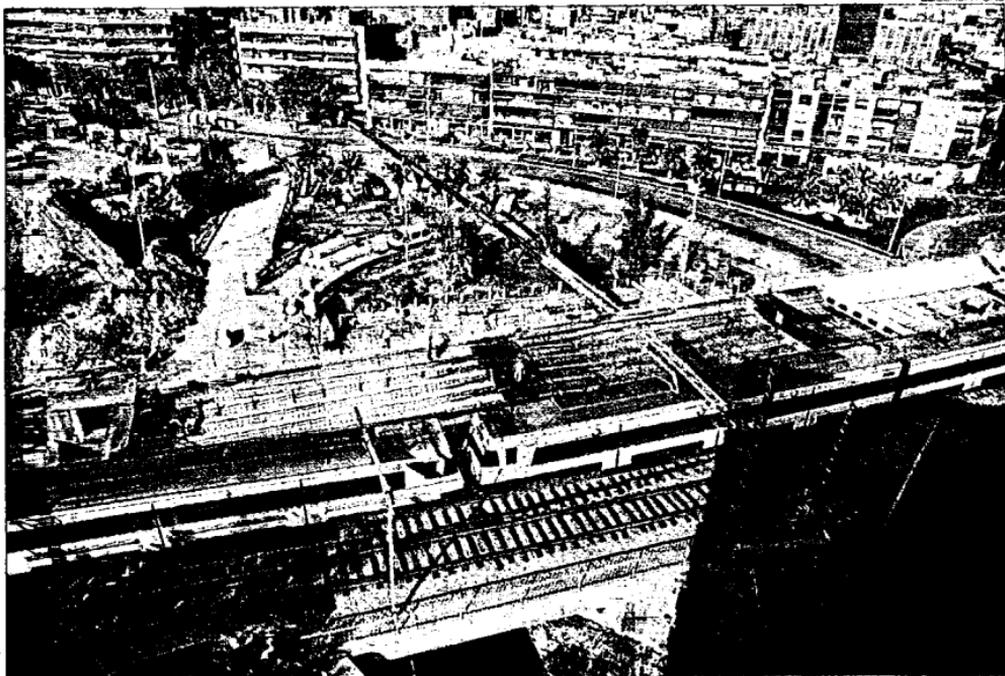
aigües profundes i superficials arriba fàcilment als 20 graus.

Segons Lovelock i Rapley, tot aquest procés també possibilitaria una producció més gran de dimetil-sulfur d'origen bacterià. Quan el sofre s'alliberés a l'atmosfera, fomentaria la formació de núvols i una reflexió més gran de la radiació solar. El sofre d'origen oceànic tindria, doncs, un efecte contrari a l'efecte hivernacle.

«Una proposta com aquesta podria fracassar potser en el camp econòmic o per l'enginyeria», afirma el mateix Lovelock a *Nature*, però la solució a l'escalfament del planeta afegeix, ha de passar per l'estimulació de la pròpia energia de la Terra. Segons l'autor, els riscos són tan alts que s'han de provar tots els sistemes encara que posteriorment resultin fallits.

Lovelock (Letchworth Garden City, 1919) ha estat sempre un científic independent i també controvertit, primer per les seves tesis ecologistes i pacifistes i últimament per la seva defensa de l'energia nuclear per fer front al canvi climàtic. La seva teoria o hipòtesi Gaia, que va concebre als anys 60, considera que la Terra i tots els seus components són un gran sistema viu que s'autoregula per mantenir-se en unes condicions de vida ideals. ≡

EUSENDA PONS



►► Vista aèria de les obres del futur viaducte de la carretera d'Esplugues.

OBRES I RESTRICCIONS EN UNA IMPORTANT ARTÈRIA METROPOLITANA

Cornellà convertirà part de la C-245 en una rambla

● La construcció d'un viaducte elevat comunicarà els barris del Centre i Gavarra

XAVIER ADELL
CORNELLÀ

El tram més cèntric de la carretera d'Esplugues (la C-245) al seu pas per Cornellà es transformarà d'aquí a uns mesos en una rambla. La reconversió de la important artèria metropolitana en un vial més urbà serà possible gràcies a les obres de construcció d'un viaducte elevat que acaben d'entrar en la fase decisiva i que des de fa una setmana mantenen totalment tallada la comarcal entre la rotonda de Siemens i l'avinguda dels Alps.

Quan estigui enllestit el viaducte -pel qual circularan els trens de Renfe- s'acabarà amb l'insalvable terraplè de 10 metres d'alçada que comunica els barris del Centre i Gavarra. A més, l'operació permetrà transformar completament una zona de 126.000 metres quadrats i crear una àrea de nova centralitat al sector Millàs, segons ha explicat l'alcalde de Cornellà, Antonio

Balmón (PSC).

Després d'eliminar la barrera entre els dos barris -unes obres que es preveu que estiguin a punt durant el primer trimestre del 2008- s'empenirà la reforma integral de la carretera d'Esplugues des de la rotonda de Siemens fins a la del centre comercial Llobregat (el popular Eroski). Tot i que el disseny definitiu encara s'ha de perfilar, l'operació transformarà el tram «en un vial molt més cívic, en una rambla», avança Balmón, cosa que comportarà millores en el trànsit rodat i de vianants.

UN PAS DE 154 METRES / El pas elevat en construcció tindrà 154 metres de longitud i dos estreps, un a l'estació i l'altre al pontó d'accés al camp de futbol Via Fèrria. L'estructura estarà suportada per sis grans pilastres circulars.

El projecte, que implicarà l'eliminació d'un complex entramat de quatre passos a diferent nivell, costarà 9,9 milions d'euros aportats pel consistori i el Ministeri de Foment. El tancament de la C-245, que no ha ocasionat grans problemes de trànsit gràcies als desviaments provisionals, és fruit de l'ús de grues de gran tonatge. ■

Supressió de l'últim pas a nivell per a vianants que queda a la ciutat

►► El Ministeri de Foment i el gestor d'infraestructures Adif han iniciat les obres de supressió de l'últim pas a nivell per a vianants que quedava a la línia fèrria que travessa Cornellà, i que està ubicat al carrer de Lluís Muntades. El pas serà substituït per un túnel que unirà el mateix vial amb el sector Destraleta, que serà el punt pel qual s'accedirà a nivell.

►► El pas subterrani, que es construirà mitjançant calaixos, tindrà una longitud de 44 metres, una amplada de 3 i una alçada de 3,75. L'accés, molt més segur que l'actual, estarà il·luminat i encara que tindrà un desnivell del 8% en forma d'espiral estarà perfectament adaptat a persones amb minusval·lides. Les obres, valorades en 834.122 euros, està previst que finalitzin el març del 2008.

MÉS EMPRESA

Piscines Fluidra incorpora tres consellers independents

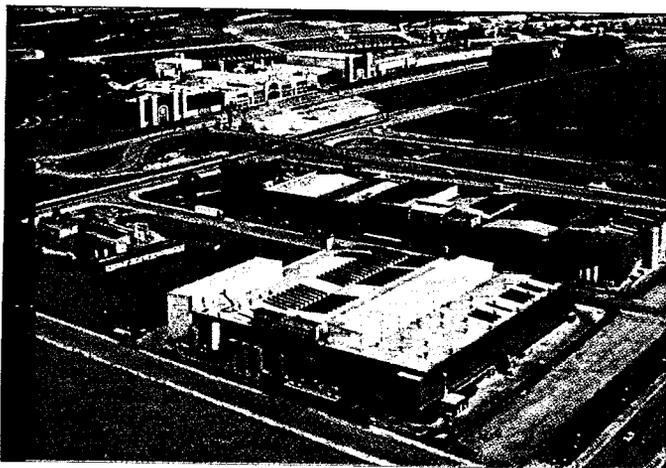
El fabricant de piscines Fluidra ha incorporat al seu consell d'administració tres consellers independents, Kam Leong, Richard Cathcart i Juan Ignacio Acha-Orbea, en el marc de la seva futura sortida a borsa i seguint les recomanacions incloses en el codi unificat de bon govern. Amb aquests nomenaments, el consell queda format per nou membres i encapçalat per Joan Planes, president i fundador del grup, i el conseller delegat, Eloi Planes.



Eloi Planes és el conseller delegat de Fluidra

Escoles de negocis I IESE celebra l'assemblea d'antics alumnes a Barcelona

Avui i demà se celebra a Barcelona la 46a edició de l'assemblea anual que reuneix els antics alumnes de l'escola de negocis IESE. Un dels actes principals se celebrarà dijous amb un recital de Josep Carreras al Liceu. Entre els actes acadèmics destaquen la conferència a càrrec del comissari europeu d'Economia, Joaquín Almunia, i els debats sobre creixement de les empreses i la responsabilitat social corporativa amb diversos alts executius europeus.



Instal·lacions actuals de Casa Tarradellas, a Gurb (Osona) ■ AVUI

Allimentació

Casa Tarradellas destina 30 milions a una factoria

Redacció
BARCELONA

La firma catalana d'alimentació Casa Tarradellas invertirà 30 milions d'euros en la construcció d'una nova fàbrica a Mas Galí, a la població de Gurb, que es dedicarà a l'elaboració de productes amb pa com a base, amb la qual cosa permetrà que l'empresa amplii la seva capacitat productiva anual en l'elaboració de precuinats. En els últims tres anys Casa Tarradellas ha realitzat una inversió consolidada de 60 milions d'euros en maquinària i millora d'instal·lacions a les seves fàbriques de Gurb i Vic (Osona).

"La creació del nou cen-

tre d'elaboració de precuinats de Casa Tarradellas forma part de la voluntat de la marca de mantenir el seu lideratge en pizzes i continuar fidel al seu esperit d'innovació en la categoria, on a més de pizza elabora sandvitxos, entrepans i *quiches*", segons un comunicat difós ahir per la mateixa empresa. La companyia inverteix en innovació de producte el 10% de la seva facturació anual, que el 2006 va arribar als 470 milions d'euros, un 11% superior a la del 2005. La planta, la construcció de la qual ja ha començat, suposarà la creació de 100 llocs de treball, que se sumaran als 1.200 que té actualment la companyia catalana.

Aquesta empresa, controlada per la família Tarradellas, produeix actualment a quatre centres de producció, ubicats a Gurb i Vic, que en total sumen una superfície de més de 100.000 metres quadrats. Casa Tarradellas va fabricar l'any passat més de 120.000 tones de productes, entre els quals s'inclouen pizzes fresques, especs, tallats (pernil cuit i bacó), patés, *quiches* i sandvitxos farcits.

Creada el 1976 a Gurb com un petit obrador, Casa Tarradellas s'ha convertit en una de les 10 primeres empreses espanyoles d'alimentació i la primera en fabricació de pizzes refrigerades. ■

Automòbils Seat fabricarà 9.000 cotxes menys dels previstos el 2007

Seat preveu produir aquest any uns 400.000 vehicles, prop de 9.000 menys dels estimats en un principi i de la xifra de fabricació al tancament de 2006, que va ascendir a 408.318 unitats a la planta de Martorell. Es

tracta de la segona pitjor xifra de producció en deu anys i queda lluny del nivell de rendibilitat d'aquesta factoria, que se situa per damunt de les 450.000 unitats; de la capacitat màxima establerta, que frega els 550.000 vehicles, i de la producció assolida l'any 2000, quan es va aconseguir el rècord en la filial de Volkswagen, amb 516.146 cotxes.

Cuines i banys La valenciana Poalgi negocia l'adquisició d'una empresa catalana que ja opera en el mercat de les aigüeres sintètiques

La companyia valenciana de mobiliari sintètic Poalgi negocia l'adquisició d'una empresa catalana que ja opera en el mercat de les aigüeres sintètiques per a cuines, un segment en què s'ha especialitzat la firma d'Alginet (Ribera Alta). El gerent de Poalgi, Àngel Mínguez, va explicar ahir que si l'operació es tira endavant, la companyia podria aportar tecnologia a la firma local i començar a produir a finals del 2008. Mentrestant, Poalgi busca terrenys per a la construcció d'un centre logístic



Àngel Mínguez, gerent del grup Poalgi

a Granollers (Vallès Oriental) o a Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental), ja que Catalunya és un mercat que està en el seu punt de mira. L'objectiu és aconseguir el 30% del mercat català el 2011, una xifra que suposaria el 50% de la seva facturació total. En l'últim exercici va facturar tres milions d'euros, amb un creixement del 25,5%.

Química Vaga a Lustran davant la venda a l'anglesa Ineos

Uns 200 treballadors de la química Lustran Polymers van iniciar ahir una vaga de dos dies per reclamar a l'empresa que compensi l'esforç fet per la plantilla quan la firma del *holding* Lanxess travessava dificultats. Lanxess, que va exigir aquest tipus de sacrificis a la plantilla fa dos anys per mantenir l'activitat a Vila-seca, ven ara la divisió de Lustran Polymers al grup anglès Ineos. Els sindicats asseguren que Lanxess va rebre ajudes del govern per mantenir la planta.

Telecomunicacions Telefónica augmenta un 25% el dividend, fins a 0,75 euros

Telefónica ha incrementat un 25% el dividend anual, de manera que la retribució total als seus accionistes amb càrrec als resultats d'aquest exercici pujarà a 0,75 euros, segons va informar ahir la companyia. Aquesta notícia va ser molt ben rebuda pels inversors i les accions de la companyia es van revaloritzar un 2% fins a 19,6 euros, màxim de l'operadora en els últims set anys. De fet, l'acció de Telefónica s'ha revaloritzat prop d'un 22% des de començaments d'any.