



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 26-9-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat



J.M. López, P. Mier y J. Martorell, de BAIE, ayer en Barcelona./E.R.

LA INDUSTRIA RECLAMA MÁS APOYO

El aeroespacial catalán busca su empresa tractora

OLGA GRAU, Barcelona

"El tejido industrial catalán es magnífico, y no puede compararse con el de Castilla La Mancha o Andalucía a la hora de decidir la ubicación de una empresa tractora", explican los responsables de la asociación Barcelona Aeronáutica i de l'Espai (BAIE).

Sin embargo, Albacete alberga una de las tres sedes europeas de Eurocopter -proyecto por el que pujó Catalunya y perdió-, mientras que Sevilla cuenta con una planta de EADS y Madrid con otra de Airbus. "Falta un apoyo más decidido de la Generalitat", explica el director de BAIE, José Mariano López, quien asegura que las decisiones se politizan.

Catalunya aspira ahora de nuevo a ser la sede de dos proyectos, que de ganarse podrían suponer un revulsivo para los sectores aeronáutico y espacial.

La capital catalana quiere albergar la autoridad supervisora de Galileo, la iniciativa europea surgida para desarrollar un sistema global de navegación por satélite, de titularidad civil, que proporcione a Europa independencia respecto a los sistemas actuales: GPS y GLONASS. También pre-

sentará su candidatura para atraer un centro de excelencia de aviones no tripulados, una de las tecnologías de futuro. "Estamos en la búsqueda de proyectos tractores, por eso, aunque crezcamos, crecemos menos", explica López. Catalunya representa una facturación del 2,3% sobre el total del sector en España. Madrid (57%), País Vasco (20%), Andalucía (20%) y Castilla La Mancha (4,2%) se sitúan por encima.

Catalunya representa un 2,3% de la facturación total del sector en España

BAIE representa a 90 asociados, de los que un 64% son empresas privadas que participan en proyectos aeronáuticos de Airbus, Boeing, Eurocopter y Agencia Espacial Europea (ESA). También forman parte de la asociación el Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat y el ministerio de Industria.

"El sector aeroespacial es estratégico para todos los países y depende de la inversión pública", según López.

Un sector que no se deslocaliza

"¿Dónde estará la industria catalana dentro de diez años? El textil no existe y la producción se deslocaliza. En cambio, el sector aeroespacial ofrece contratos a largo plazo y retorno de las inversiones", explica Joan Martorell, tesorero de Baie y presidente de la catalana Gutmar. La empresa ha desarrollado el robot Aquiles para desactivar minas y explosivos y participa en diversos proyectos aeronáuticos con Airbus y Boeing. Pedro Mier, vicepresidente de Baie y fundador de Mier Comunicaciones, explicó que en el sector del espacio, Catalunya supone un 20% de la industria española. Mier Comunicaciones colabora desde 1986 con la Agencia Espacial Europea (ESA) y las principales organizaciones del sector espacial. "El sector en Catalunya necesita más inversión pública para crecer, pero los proyectos innovadores ya están funcionando", explicó el empresario.

COMSA, ACS Y RUBAU HAN PRESENTADO SUS OFERTAS EN EL CONCURSO

Las grandes constructoras se disputan el túnel del AVE por Barcelona

ACS, FCC, Ferrovial, Acciona y Sacyr competirán por la construcción del trazado entre Sants y Sagrera por un importe de 246 millones de euros.

EXPANSIÓN, Barcelona

Las seis grandes constructoras cotizadas, además de Isolux Corsán, Comsa y Rubau, compiten por hacerse con el contrato de construcción del túnel por el que discurrirá la línea ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a su paso por Barcelona, una obra presupuestada en 246,20 millones de euros.

La complejidad técnica de esta infraestructura llevó al Ministerio de Fomento a retrasar el plazo para su ejecución tres años, fijándolo así en 2012, frente a la estimación inicial de 2009.

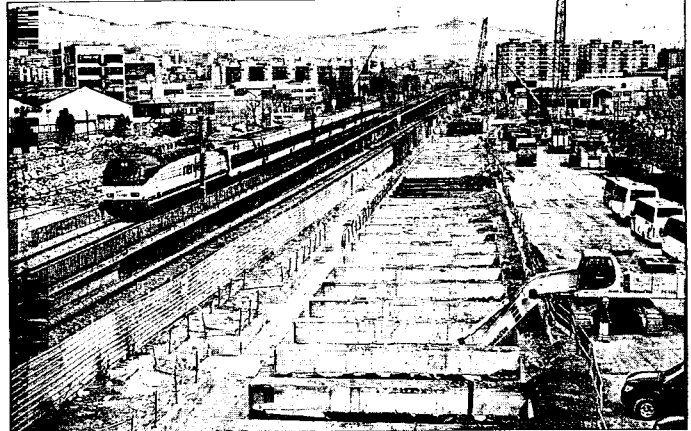
Sacyr, ACS, Ferrovial, Acciona y FCC han presentado sus ofertas. También pujan por el contrato el consorcio integrado por OHL y las catalanas Construcciones Rubau y Acsa -del grupo Sorigué-, y la unión temporal de empresas (UTE) integrada por Isolux Corsán y Comsa. Acciona y Vías y Construcciones son las dos únicas compañías que se han presentado en solitario, informa Europa Press.

Todas ellas han presentado ya sus ofertas al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), ente público promotor de la obra, que ayer realizó la correspondiente apertura de pliegos y que espera adjudicar los trabajos antes de finales de año.

Trazado

El contrato contempla la construcción del tramo de 5,64 kilómetros de longitud que unirá las estaciones de Sants y la Sagrera.

Los primeros 422 metros y



El Gobierno se ha comprometido a que el AVE llegue a Sants el próximo 21 de diciembre.

Acciona y Vías son las únicas empresas que se han presentado en solitario al concurso

Los responsables de Adif aseguraron que las obras no harían "ni cosquillas" a la Sagrada Familia

los últimos 395 metros del trazado se realizarán mediante el sistema de falso túnel entre pantallas, mientras que los 4,82 kilómetros restantes se construirán con una tuneladora.

El trazado del AVE cruzará el distrito del Eixample por las calles Provença y Mallorca, al lado del templo de la Sagrada Familia, lo que ha motivado una polémica entre los partidos políticos sobre la conveniencia o no de desviar el recorrido de la alta velocidad.

El contrato incluye la ejecución de un tratamiento de protección para el tramo del túnel que pasa cerca de la obra del arquitecto modernista Antoni Gaudí para evitar que las obras le causen daño alguno.

En el tramo próximo al templo contará con una protección específica que será

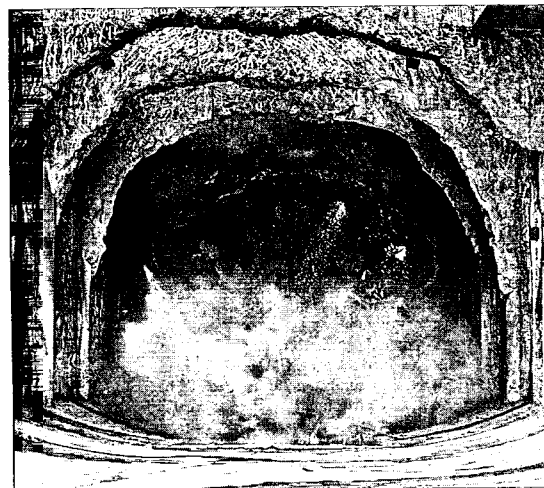
construida mediante una pantalla permeable de pilotes de 1,5 metros de diámetro y unos cuarenta metros de profundidad.

Barrera

Con esta barrera se pretende asegurar que los movimientos del terreno generados por las obras de construcción del túnel no se transmitan a la Sagrada Familia.

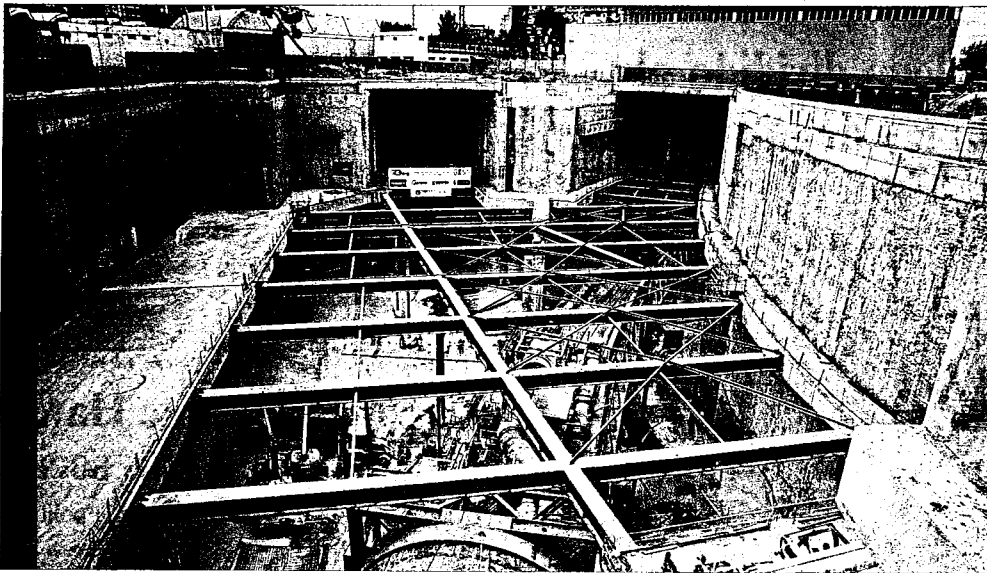
Además, se deberá construir un dado longitudinal de hormigón junto a la pantalla y mejorarse el terreno mediante inyecciones de consolidación.

Para corroborar la seguridad del trazado, el director general de planificación estratégica de Adif, Vicente Gago, señaló rotundamente el pasado julio que el túnel del AVE no causará "ni cosquillas" al templo barcelonés.



Dos tuneladoras más para la L9

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, anunció ayer que las obras de construcción de la Línea 9 del metro de Barcelona tienen "un calendario fiable y posible" y se acelerarán con la compra de dos nuevas tuneladoras, como adelantó EXPANSIÓN el pasado 21 de junio. Estas tuneladoras trabajarán en el tramo Aeropuerto-Fira y Zona Franca-Zona Universitaria y suponen una inversión de 80 millones de euros. Nadal asistió ayer a la gala en el pozo Onze de Setembre de una de las dos tuneladoras que trabajan actualmente en el trazado. El conseller confirmó que en marzo de 2010 entrarán en funcionamiento los dos tramos del ramal norte de la línea, que conectará la estación de Sagrera con Santa Coloma de Gramenet y Badalona. La tuneladora que unirá Badalona con la estación de Sagrera ha abierto 762 nuevos metros de túnel desde que se retomó la actividad en verano, pero aún le queda un kilómetro y medio.



Pozo de Onze de Setembre. La curvatura de primer plano es la tuneladora que se va. La nueva entró bajo el cartel del fondo. / MARCEL·LI SÁENZ

Encargadas dos tuneladoras más para reducir el retraso en la construcción de la línea 9 del metro

Las máquinas cuestan 81 millones de euros, una horadará bajo el aeropuerto y otra hacia Sarrià

FRANCESC ARROYO, Barcelona
Joaquim Nadal, consejero de Política Territorial, aprovechó ayer el calado (perforación del último tramo) del túnel entre Badalona y Onze de Setembre, en Barcelona, pa-

ra anunciar la adquisición de dos nuevas tuneladoras. Una de ellas se destinará al túnel que debe discurrir en el subsuelo del aeropuerto y la otra horadará el tramo que va desde Provençana (junto a la plaza de

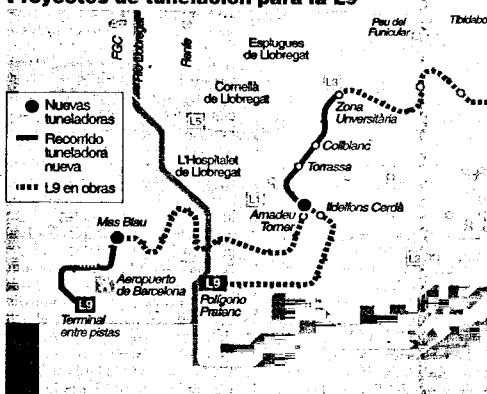
Cerdà) hasta Sarrià. El coste de una máquina es de 31 millones de euros y el de la segunda de 50 millones. Con ello se reducirá el periodo de construcción de la línea 9 del metro, que acumula considerables retrasos.

En la confluencia de las calles Riera d'Horta y Camp del Ferro se abre ahora un inmenso pozo de más de 30 metros de profundidad. Ayer, en ese pozo se pudo ver, al mismo tiempo, la cola de una tuneladora y el morro de la otra. Una es la que ha taladrado el terreno para el túnel que va de Santa Coloma hasta la que será la estación de Onze de Setembre, en las inmediaciones de esta avenida barcelonesa, en el barrio de Sant Andreu, más un pequeño túnel entre esta estación y el triángulo ferroviario. Este último trecho será utilizado como cola de maniobras.

La otra tuneladora es la que procede de Badalona y ayer llegó al pozo de Onze de Setembre, rompió el muro y asomó el morro provocando un notable estruendo. Esta tuneladora seguirá ahora hacia la Sagrera, horadando el túnel que servirá para la prolongación de la línea 4 del metro. Un túnel casi paralelo al de la línea 9, que perforará la otra tuneladora. De hecho, ya ha empezado el recorrido. Por motivos técnicos, la perforación no se hace en paralelo, sino que entre el paso de una y otra tuneladora hay una distancia de unos tres meses, de modo que cuando la segunda horada, la primera ya ha dejado el túnel prácticamente sedimentado.

Estas tuneladoras excavan y, a la vez, colocan los refuerzos de cemento que cierran el túnel, que en esta zona es circular. Luego, una plataforma en el centro sirve para que se construya sobre ella la vía en un sentido, mientras que la otra vía discurre por la parte de abajo. Joaquim Nadal, satisfecho por el encuentro —"simbólico", según sus propias palabras— de ambas tuneladoras, anunció ayer

Proyectos de tunelación para la L9



La tuneladora, ayer, en el momento de derribar la pared. / MARCEL·LI SÁENZ

que el Gobierno catalán ha aprobado la adquisición de otras dos que estarán disponibles durante el próximo año. Una irá al polígono Mas Blau, en El Prat de Llobregat, y desde allí perforará el terreno hasta la terminal actual del aeropuerto para seguir hasta la terminal sur. La otra tuneladora entrará en la estación de Provençana (L'Hospitalet) y se dirigirá hacia Collblanc, Zona Universitaria y Sarrià. Con ello se reducirá notablemente el conjunto de retrasos acumulados en esta línea.

Parte de los retrasos se deben a hallazgos imprevistos en el subsuelo. Por ejemplo, la tuneladora que llegó ayer a Onze de Setembre se topó en el camino con los cimientos de una casa que eran mucho más profundos de lo que figuraba en los planos. Hubo que cambiar el trazado. Nadal estaba especialmente satisfecho del resultado final porque, afirmó, se ha pasado a seis metros de cimientos de viviendas sin que, salvo por las inspecciones, sus moradores se hayan enterado. El tramo hasta la Sagrera tenía como fecha final 2004 y aún faltan por cubrir unos mil metros.

En el caso del tramo central (de la Sagrera a Sarrià), los motivos del retraso son la escasa fiabilidad de los estudios geológicos. El Gobierno catalán ha encargado otros complementarios. Hay un caso, en Via Augusta con Anglès, donde la entrada a una estación coincidía con la entrada de un aparcamiento privado que ya estaba allí cuando se hizo el proyecto. Con las dos nuevas tuneladoras, serán cinco las que trabajen en la línea 9: las dos que se encontraron ayer, las dos nuevas y la que ya ha perforado parte de la zona junto a la Fira II.

Las grandes firmas compiten por adjudicarse el túnel barcelonés del AVE

EL PAÍS, Barcelona

Todas las grandes constructoras españolas han presentado oferta para hacerse con el contrato de construcción del túnel por el que discurrirá la línea ferroviaria de alta velocidad (AVE) a su paso por Barcelona. El presupuesto de la obra es de 246,20 millones de euros.

Compite por el contrato Sacyr, ACS, Ferrovial, Acciona y FCC, todas ellas en solitario. También pujan el consorcio integrado por OHL, Construcciones Rubau y Accsa, y el formado por Isolux Corsán y Comsa. Todas ellas han presentado ya sus ofertas al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), ente público gestor de la obra.

El contrato prevé la construcción del tramo de 5,64 kilómetros que unirá las dos estaciones de tren de Barcelona. Parte de la estación de Sants para discurrir en túnel hasta la futura estación de Sagrera. Los primeros 422 metros y los últimos 395 del trazado se realizarán mediante el sistema de falso túnel entre pantallas, mientras que los 4,82 kilómetros restantes se construirán con el empleo de tuneladora.

Este trazado es el acordado entre las tres administraciones (Ministerio de Fomento, Generalitat y Ayuntamiento de Barcelona) y con él se consigue que el túnel no discurra en ningún punto de su recorrido bajo edificios y lo haga siempre por la zona central de las calles y avenidas del Eixample.

El contrato incluye la ejecución de un tratamiento de protección para el tramo del túnel que pasa al lado del templo de la Sagrada Familia, de Gaudí, para evitar que las obras le causen daño alguno.

Teatro, lo tuyo es puro teatro

F. A., Barcelona

El pozo de la futura estación del metro de Onze de Setembre fue ayer un espectáculo, en el sentido literal del término: la tuneladora horadada para un amplio público, cuajado de autoridades (con el consejero Joaquim Nadal y el alcalde Jordi Hereu presidiendo el acto), los últimos centímetros de la pared antes de mostrar sus dientes. Pero dos días antes, se había pasado de rosca y asomado el morro, de modo que, como se hace muchas veces en estos casos (para la foto y por seguridad), se tapió de nuevo la pared y ayer se hizo la calada oficial. El coste del remiendo se sitúa en torno a los 10.000 euros y corre a cargo de la constructora.

Nadal aprovechó para dar fechas para la entrada en funcionamiento de los primeros tramos de la línea 9. El primero, de Santa Coloma de Gramenet hasta Peixauet, empezará a funcionar en septiembre de 2009 (salvo la estación de Santa Rosa, que lo hará más tarde por problemas en las expropiaciones). En diciembre de 2009 se abrirá el tramo situado en Badalona y en marzo de 2010 ambos llegarán a Sagrera-Meridiana.

Las cuentas del Estado para 2008

La inversión desata la pelea autonómica

El Estado invertirá 24.400 millones en las comunidades el año próximo, un 14,4% más que en 2007

Los importes destinados a Cataluña, Andalucía, Aragón y Baleares se corresponden con sus respectivos estatutos

Aguirre lidera la protesta del PP al criticar el "cero patatero, Zapatero" que crece la inversión en Madrid

CLAUDI PÉREZ, Madrid
Los Presupuestos son una de las grandes armas de la política. A veces —con los estatutos de por medio y a escasos meses de las elecciones generales—, un arma arrojadiza. Y las cuentas públicas de 2008 no defraudaron en ese terreno, en especial en el capítulo de inversiones. Llegaron precedidas de una agria polémica, alentada por las comunidades gobernadas por el PP tras los acuerdos del Ejecutivo con Cataluña y Andalucía para cumplir con sus estatutos. Solbes recogió el guante. Aseguró haber "resuelto el *sudoku*" de las inversiones, "al menos este año", con un incremento del 14,4% de las cifras regionalizables, hasta los 24.400 millones de euros, y con concesiones a algunos de los feudos del PP, que protagonizan algunos de los principales aumentos de la inversión estatal para el año próximo.

La inversión total en España —regionalizada y no regionalizada— suma 31.000 millones, con un alza del 11,5%.

Pero las críticas arreciaron, sobre todo en el bando del PP. Ante el alud de quejas, Economía advierte que es imposible contentar a todas las comunidades y apuntó que lo importante, sobre todo en las infraestructuras de transporte, es la inversión en el largo plazo. "Muchas inversiones públicas tienen un carácter singular e irrepetible. Cuando se finaliza un aeropuerto en una comunidad, es lógico que el flujo de inversión se desplace a otras", afirma el equipo de Solbes. Eso explicaría que la inversión crezca menos en Madrid que en Cataluña, más aún tras un verano marcado por el caos en las redes de transporte catalanas.

"Las inversiones tienen que respetar los estatutos y distribuirse con criterios de necesidad y rentabilidad social, y la comparación adecuada entre regiones requiere largos periodos de tiempo. Es lógico que ahora crezcan más en Cataluña o la Comunidad Valenciana", por la llegada del AVE, apuntó Carlos Ocaña, secretario de Estado de Hacienda. Ocaña dejó claro que las cifras invertidas no sólo reversion a los territorios a los que se asignan: "Como en la red de

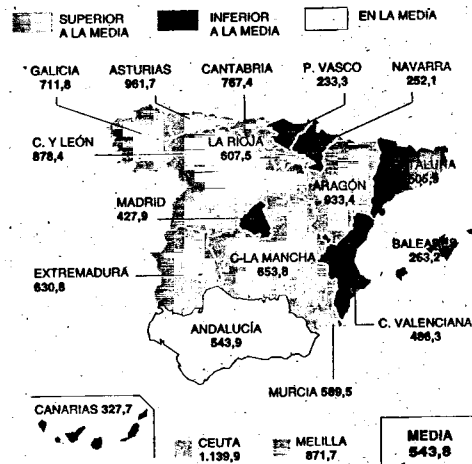
Distribución territorial de la inversión

	Inversión (millones de euros)	% sobre el total	Crecimiento 2008/07 (%)
Andalucía	4.345,4	17,8	20,9
Cataluña*	3.625,8	14,9	22,8
Madrid	2.815,7	10,7	0,1
C. Valenciana	2.346,3	9,8	25,0
Cast. León	2.189,2	9,0	16,2
Galicia	1.942,4	8,0	10,7
Cast. Mancha	1.275,8	5,2	7,2
Aragón	1.200,6	4,9	13,9
Asturias	1.018,2	4,2	9,6
Murcia	820,8	3,4	8,8
Extremadura	679,3	2,8	8,1
Canarias	661,7	2,7	20,4
País Vasco	496,9	2,0	4,0
Cantabria	435,2	1,8	7,6
Baleares	270,7	1,1	24,3
La Rioja	167,9	0,8	0,3
Navarra	151,4	0,6	7,7
Ceuta	81,8	0,3	19,0
Melilla	59,6	0,2	1,8
Total regionalizable	24.404,6	100,0	14,4
No regionalizables y varias regiones	6.846,89		2,4
Extranjero	515,75		-15,1
TOTAL	31.767,3		10,9

Fuente: Ministerio de Economía y Hacienda.

INVERSIÓN PER CAPITA

En euros



*Cataluña recibe en total 4.365,3 millones en virtud del Estatuto.

EL PAÍS

transportes, también benefician a las comunidades conectadas".

Solbes propuso "no convertir los Presupuestos en un debate territorial" y cortoplacista. No lo consiguió. Ni de lejos. "No hay perdedores", resumió el vicepresidente en su intento de convencer a los críticos de que ni una sola comunidad recibe menos dinero que en los Presupuestos del año pasado.

Así es. Pese a que Madrid, Canarias, la Comunidad Valenciana y otras regiones lo ven de otra manera: en función de que la inversión crezca por encima o por debajo de la media. La presidenta madrileña, Esperanza Aguirre, se puso al frente de un coro de voces críticas que lleva ya más de una semana de protestas. "La inversión del Estado en Madrid crece, otra vez, cero patatero Zapatero", apuntó Aguirre. Varias comunidades más pusieron el grito en el cielo. Casi todas ellas, del PP.

► **No hay perdedores?** Andalucía y Cataluña eran ya de antemano los grandes ganadores en el reparto de las inversiones para 2008. Junto a Baleares y Aragón, sus estatutos "obligan a cumplir escrupulosamente" con las cláusulas de inversión, aclaró Ocaña. A cambio, Economía llegó a acuerdos con varias comunidades del PP, con el objetivo siempre declarado de repartir las inversiones "con criterios basados en la cohesión y la solidaridad" interterritorial", dijo Solbes. Y, de paso, rebajar sentimientos de agravio comparativo.

Madrid es la comunidad en la que menos crecen las inversiones —un magro 0,1% respecto al año pasado—, tras un lustro de fuertes gastos del Estado, que comprenden desde la T-4 de Barajas (6.185 millones) hasta el AVE Madrid-Barcelona y la red viaria. A cambio, otras comunidades del PP, como Canarias y Castilla y León, ven crecer

sus inversiones muy por encima de la media (véase el cuadro). El paradigma de la polémica sobre inversiones lo encarna la Comunidad Valenciana. Su inversión es la que más crece —el 25%, casi el doble que la media española—, con 2.346 millones en 2008. Aun así, el vicepresidente valenciano, Gerardo Camps, fue ayer uno de los grandes animadores de la polémica.

"La inversión recogida en los Presupuestos pone de manifiesto una vez más el incumplimiento del Gobierno socialista", espetó. "Deberíamos recibir 490 millones más y nos hemos quedado por debajo de esa cifra", dijo. El aumento sobre 2007 es de 468 millones.

► **Otros estatutos.** Tal como ocurre con Cataluña, la inversión pactada con Andalucía, Baleares y Aragón se corresponde con el cumplimiento de su estatuto. Para Andalucía asciende a 4.345 millo-

nes, el 17,8% del total regionalizado. El porcentaje coincide con el peso de la población andaluza. El consejero andaluz de Economía, José Antonio Griñán, ve en estos presupuestos "los mejores para Andalucía de los últimos 15 años".

► **Novedades en la ejecución.** Junto a las polémicas, los estatutos han introducido novedades en la distribución de la inversión. Un nuevo mecanismo "de cierre" que entrará en vigor en 2008. Si se detecta una ejecución de las inversiones proyectadas inferior a la media nacional, esa diferencia "se compensará en ejercicios sucesivos". "Este año, el *sudoku* está solucionado. El que viene, ya veremos", ironizó Solbes a preguntas sobre el papel de las inversiones en Presupuestos venideros y sobre su propio futuro político. El vicepresidente lo dejó sin aclarar.

MARIANO RAJOY (PP)

"Es un chiste lo de la despensa vacía"

EL PAÍS, Madrid
El líder del Partido Popular, Mariano Rajoy, afirmó que los nuevos Presupuestos son "malos para España". Rajoy calificó de "chiste" que Solbes afirmase que el Gobierno de José María Aznar dejó a España "con la despensa vacía". Rajoy dijo que no quería recordar cómo estaban las cuentas en 1996 cuando llegó al Gobierno el PP. Aseguró que "nadie pone en tela de juicio que el PP saneó las cuentas

públicas, generó empleo y tuvo un superávit presupuestario". En realidad, esto último lo pone en tela de juicio, o más bien lo desmiente, la contabilidad nacional, que muestra cómo hubo déficit todos los años de Gobierno del PP.

Según Rajoy, "el señor Solbes tiene un problema con el presidente del Gobierno, pero al final se ha puesto a sus órdenes y a las del resto de ministros, y no ha logrado imponer su crite-



Mariano Rajoy.

rio", dijo. "Lo importante es que no ha hecho nada a lo largo de esta legislatura, y ahora ha presentado unos Presupuestos que, para resolver los verdaderos problemas de los españoles, no sirven", agregó.

JOAN HERRERA (IU-ICV)

Más dinero para vivienda e inversiones ferroviarias

EFE, Madrid
El portavoz de Izquierda Unida-Iniciativa por Catalunya Verds (IU-ICV) en el Congreso, Joan Herrera, aseguró que su grupo parlamentario va a tener una actitud de "firmeza" antes de dar su apoyo parlamentario a las cuentas y que no descarta "ningún escenario", incluida una enmienda a la totalidad del proyecto de ley. Herrera insistió en que, si bien el gasto social ha aumentado de forma similar

al de Presupuestos anteriores, en esta ocasión va destinado a medidas "deslavazadas". También lamentó que se prevea un aumento mayor para las partidas de Defensa que para las de áreas como inmigración, y aseguró que a vivienda se destina sólo una octava parte del gasto militar.

Herrera recordó que entre las exigencias de IU-ICV para apoyar los Presupuestos están la inclusión de un "sello ambiental", de



Joan Herrera.

forma que se pague en función de lo que se contamine, y más inversiones ferroviarias. También denunció el gasto previsto en "anuncios mediáticos" no asociados a la ampliación de derechos sociales.

TEMA DEL DIA Pàgines 2 i 3

Mercat de la vivenda

CLARS SÍMPTOMES DE DESACCELERACIÓ EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓ RESIDENCIAL

La venda de pisos cau el 9%

L'aturada de les transaccions coincideix amb un fort augment del nombre de cases acabades

SALVADOR SABRIA
BARCELONA

L'activitat immobiliària s'està frenant a marxes accelerades a Espanya, segons constaten les últimes xifres de compravendes de vivendes registrades pels col·legis de notaris. En el període d'un any comprès fins al 30 de juny passat s'havien escriturat un total de 84.133 vendes menys que en el mateix període d'un any abans, cosa que suposa un descens del 8,85%. Un total de 866.404 pisos venuts fins al segon trimestre del 2007, davant dels 950.536 del segon trimestre del 2006. A Catalunya, aquest descens anual de vendes ha estat del 15,2%.

L'aturada immobiliària s'ha reflectit en els dos primers trimestres de l'any, si bé els autors de l'estadística registral immobiliària destaquen que la reducció de compravendes del segon trimestre és menor, en percentatge, a la registrada els tres primers mesos de l'any, que va ser de l'11,5%. És a dir, que la caiguda és constant, però amb alts i baixos.

Aquest descens en les vendes coincideix amb un moment d'augment de l'oferta de pisos nous al mercat. Ara s'estan acabant molts dels edificis que es van començar a construir en plena eufòria del boom de la construcció, a mitjans i finals del 2005. El desfasament entre la producció i la venda tendeix a incrementar-se, ja que s'estan allargant els terminis per a la venda d'un pis.

Segons les últimes dades disponi-

bles del Ministeri de Foment, en els primers cinc mesos del 2007 s'han emès 262.619 certificacions de finalització d'obra. Aquesta xifra suposa 27.900 vivendes acabades més que en el mateix període de l'any passat, o 63.358 més que en els cinc primers mesos del 2006, quan era molt més fàcil vendre un pis que ara, perquè eren més barats i el seu finançament també.

L'estadística dels registradors inclou totes les transaccions de vivendes escripturades a Espanya i, encara que deixa al marge les operacions entre particulars que no es registren o l'autopromoció, és la mostra més àmplia de totes les que es realitzen en aquest país per analitzar la tendència del mercat.

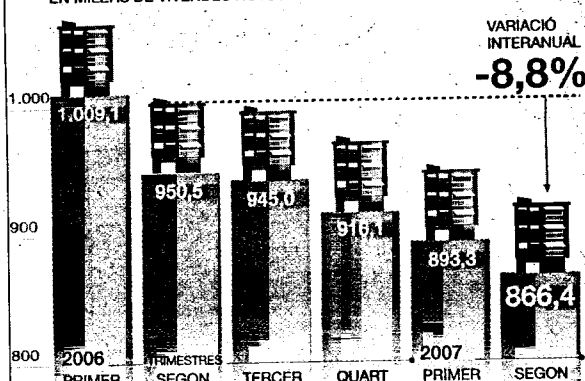
LA USADA AGUANTA MILLOR / Segons les dades relatives al segon trimestre, s'està produint una reducció del nivell d'activitat immobiliària amb quanties més elevades en vivenda nova (s'ha produït un descens del 13,9% en un any; 58.704 transaccions menys) que en els pisos usats (25.429 compravendes menys; un descens del 4,8%). En un any s'han venut 362.657 vivendes noves i 503.747 d'usades, dues xifres que relativitzen la caiguda de vendes, ja que segueixen sent molt altes en comparació amb altres països de l'entorn.

AJUST SALUDABLE / Els autors de l'informe consideren que «és previsible que el mercat immobiliari segueixi presentant un cert esgotament, i que dona lloc a reduccions en el nombre de compravendes, malgrat que en quanties moderades, amb taxes trimestrals negatives pròximes al 3%». Per als responsables de l'estadística registral, aquest «ritme de desaceleració» s'està produint amb paràmetres d'«ajust saludable» per a un «mercat saturat» com l'espanyol. Per això consideren que, si es manté l'ocupació, l'increment de població i es frena la pujada de l'euribor, el «sentiment» davant d'aquestes dades hauria de ser «més de tranquil·litat que de temor».

No tots els analistes del sector apunten en la mateixa direcció. Els preus immobiliàris a Espanya podrien marcar una inflexió a la baixa davant la gran quantitat de vivendes que s'ofereixen al mercat i les creixents dificultats que tenen les famílies modestes per accedir a la propietat o mantenir els seus crèdits, segons la xarxa d'agències ERA.

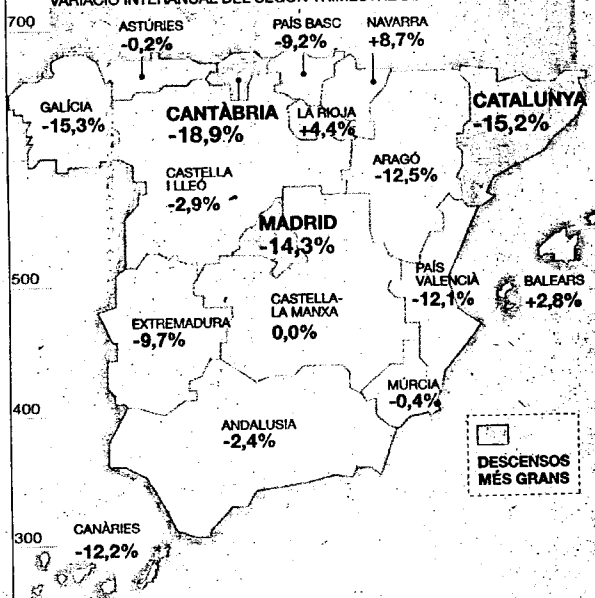
Passa a la pàgina següent

ESTADÍSTIQUES DE L'ACTIVITAT IMMOBILIÀRIA

Operacions de compravenda a Espanya
EN MILERS DE VIVENDES NOVES I USADES

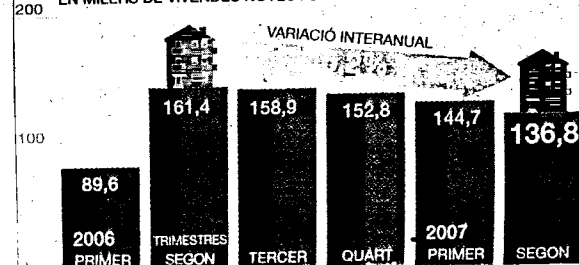
L'evolució per comunitats

VARIACIÓ INTERANUAL DEL SEGON TRIMESTRE DEL 2007



Les compravendes a Catalunya

EN MILERS DE VIVENDES NOVES I USADES



finançament

MÉS ESFORÇ PER PAGAR

MITJANA DE 28 ANYS

La quota hipotecària mensual mitjana es va situar el segon trimestre en els 802,7 euros, i el termini, en 28 anys i dos mesos. Segons els càlculs dels registradors, aquesta quota equival al 50,02% del cost salarial mensual, o, dit d'una altra manera, qui hagi contractat un crèdit durant aquest trimestre haurà de dedicar més de la meitat de tots els seus ingressos bruts per pagar-lo. El percentatge d'esforç puja a Catalunya, on arriba al 57,04%, malgrat que les hipoteques que s'han contractat aquí tenen un termini mitjà de 29 anys i tres mesos. Els preus més elevats dels pisos expliquen aquestes diferències.

ESFORÇ SALARIAL PER A LA COMPRA D'UN PIS A CATALUNYA

QUOTA MENSUAL MITJANA DE LA HIPO
980,90 €
COST SALARIAL MITJÀ (AL MES)
1.704,71 €

Font: Col·legi de Registradors

AUGMENTEN ELS RISCOS

L'Associació Hipotecària Espanyola va advertir ahir que el cost actual d'amortització per a aquells préstecs que es van formalitzar durant el període 2002-2006, i que seran revisats en el tercer trimestre del 2007 utilitzant l'euribor com a índex de referència, serà superior al cost inicial corresponent al moment de la contractació, amb variacions anuals mitjanes a l'alça que poden superar els 1.700 euros. El cost mitjà d'amortització dels préstecs contractats durant els nou primers mesos del 2007 va arribar als 9.926 euros.

La compra de pisos nous es redueix un 33% a Catalunya

Catalunya ha viscut una aturada espectacular de l'activitat immobiliària en l'últim any, sobretot en vendes de vivendes noves, que han caigut ni més ni menys que un 33,1% en aquest període. Entre juny del 2005 i juny del 2006 s'havien registrat 80.761 vendes de pisos nous, mentre que entre juny del 2006 i juny del 2007, la xifra s'ha vist reduïda a 53.980, un 33,1% menys. La vivenda usada fins i tot ha incrementat la xifra d'operacions en un 2,7% fins assolir les 82.909. Una altra cosa és l'import d'aquestes vendes, que, a la vista dels impostos recaptats per la Generalitat, ha experimentat un descens.

ELS PISOS
DE PROPIETAT
A EUROPA



ALEMANYA

42%



FRANÇA

58%



G. BRETANYA

70%



SUÈCIA

73%



ITÀLIA

81%



ESPAÑA

84%

Ve de la página anterior

«No és difícil que Espanya pateixi una lleugera inflexió» en els preus i visqui «una aturada clara» del mercat immobiliari, va assenyalar ahir a París el director executiu d'ERA França, Jean Lavautpot, en la presentació a la premsa del seu informe anual sobre les grans tendències a Europa.

Segons les dades recollides per ERA i la seva filial Century 21 a les seves agències en franquícia (1.500 a Europa) els dies que es triga a vendre un immoble a Espanya han passat de 30 el 2004 a 240 el 2006, cosa que la companyia explica per l'arribada massiva al mercat de vivendes construïdes els últims anys i que superen la demanda.

ERA fa una anàlisi molt singular, per alarmista, de la realitat del mercat espanyol. Diu que aquest any «les famílies modestes, aclaparades per un endeutament creixent, han hagut d'abandonar les seves vivendes» -la

revenda d'aquestes vivendes permet frenar l'explosió de preus».

Lavautpot va insistir que la situació del mercat immobiliari a Europa està molt més bé que el nord-americà, castigat per la crisi dels crèdits de risc, ja que les condicions de concessió d'hipoteques estan marcades per més dosis de prudència.

DESCENSOS ALS EUA / Les vendes de vivendes de segona mà als Estats Units van baixar a l'agost el 12,8% interanual, segons va informar ahir l'Associació Nacional de Promotors Immobiliaris. L'estoc de vivendes de segona mà pendents de venda es va incrementar el 0,4% a l'agost, fins a 4,58 milions d'unitats, cosa que representaria cobrir la demanda actual durant els pròxims 10 mesos. Malgrat això, la mitjana de preus encara va registrar a l'agost un increment anual del 0,2%.

DISMINUCIÓ DE L'OFERTA RESIDENCIAL

L'obra nova va baixar un 24% a Barcelona fins a l'agost

● Al juliol es van visar a la província la meitat de pisos que el mateix mes del 2006

● Els aparelladors atribueixen part de la frenada al nou codi tècnic

S. S. BARCELONA

Si les dades dels registradors han constatat una frenada de l'activitat comercial immobiliària els primers sis mesos

de l'any, les xifres dels arquitectes tècnics sobre els visats de vivendes noves iniciades reflecteixen que l'aturada també ha arribat a la construcció. No a la d'immobles que ja s'estan edificant, que es manté a l'alça, sinó a l'activitat futura del sector residencial.

Segons les dades provisionals del Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona, entre el gener i l'agost es van visar a la seva demarcació (que produeix més de la meitat dels pisos de Catalunya) 33.881 inicis d'obres, enfront dels 44.699 del mateix període del 2006, una caiguda interanual del 24,2%.

MENYS DE LA MEITAT / Les dades definitives del juliol registren una caiguda espectacular del 57,8% del nombre de vivendes iniciades respecte al mateix mes del 2006, i deixen la xifra mensual en 3.595 pisos, un dels registres més baixos des de principis dels anys 90. Respecte a l'agost encara no es disposa de les dades tancades, però els responsables del Col·legi apunten que el descens percentual superarà el 60%.

Fins al juliol, la caiguda interanual era del 16,8%, un percentatge que ja superava les previsions més pessimistes dels aparelladors. De fet, el pressupost del Col·legi per al 2007 es va fer amb una previsió d'una caiguda d'ingressos (bàsicament procedents de visats) del 12%, però la realitat l'ha superat.

Rosa Remolà, presidenta del Col·legi, atribueix part d'aquesta caiguda d'activitat a l'efecte de l'entrada en vigor definitivament del nou Co-

di Tècnic de l'Edificació. Aquest conjunt de normes, que s'ha aplicat en diverses fases, obliga a modificar molts projectes perquè introdueix noves exigències en matèria de seguretat, aïllament i eficiència energètica, entre altres. Per evitarlo, molts promotors van accelerar la presentació dels projectes abans del març, per poder acollir-se a l'antiga normativa.

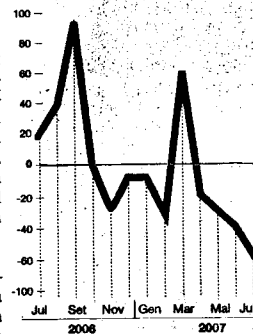
RESTRICCIONS AL CRÈDIT / Remolà reconeix que aquesta només és una part de l'explicació. «La conjuntura tampoc hi ajuda. Els bancs apliquen més restriccions i controls en les concessions de crèdits als compradors i als promotors. A més a més, amb la llei del sol s'han encallat alguns projectes de plans d'ordenació. I, finalment, hi ha un factor psicològic de por per la situació actual, que també contribueix a frenar nous projectes».

La previsió dels aparelladors de Barcelona és que l'any es tanqui amb una caiguda de visats de gairebé el 20%, gràcies a una recuperació el quart trimestre, que sol ser un dels més actius. En tot cas, Remolà resta dramatisant a l'aturada i recorda que es parteix de xifres molt altes: «Amb una caiguda del 20% ens situariem en un ritme d'activitat de construcció residencial semblant al del 2004, que va ser un bon any».

MÉS EDIFICIS ACABATS / La precaució a l'hora d'iniciar obres contrasta amb l'acceleració de les que s'estan acabant. «Tothom vol evitar ser l'últim a posar el pis en venda en un moment en què els preus tendeixen a estancar-se o fins i tot a baixar», manifesta ahir un analista del sector. De fet, a la província de Barcelona s'han acabat aquest any un 12% més de cases entre el gener i el juliol que fa un any, i, només al juliol, gairebé un 30% més.

EVOLUCIÓ DELS VISATS DE VIVENDES NOVES INICIADA A LA PROVÍNCIA DE BARCELONA

XIFRES FINS AL JULIOL DEL 2007



VARIACIÓ RESPECTE AL JULIOL DEL 2006

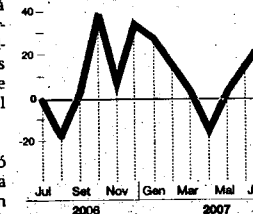
-57,8%

VARIACIÓ ACUMULADA DE GENER A JULIOL

-16,4%

EVOLUCIÓ DELS VISATS DE VIVENDES NOVES ACABADES A BARCELONA

XIFRES FINS AL JULIOL DEL 2007



VARIACIÓ RESPECTE AL JULIOL DEL 2006

+29,8%

VARIACIÓ ACUMULADA DE GENER A JULIOL

+12,1%

Font: Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona

AJUDES PÚBLIQUES

Chacón firma un altre conveni per a vivendes universitàries

ANTONIO M. YAGÜE
MADRID

La ministra de Vivenda, Carme Chacón, i la titular d'Educació i Ciència, Mercedes Cabrera, van firmar ahir un conveni per a la construcció en cinc universitats espanyoles de 1.258 vivendes, 92 d'aquestes a la de Girona. Aquesta iniciativa s'uneix a la de 300 vivendes a la Universitat Autònoma de Barcelona, la construcció de les quals està enllestida a principis del 2008 i podran ser ocupades aquest curs.

El conveni inclou la construcció de 496 apartaments més a Alcalá de Henares, Extremadura, Castella-la Manxa i Santander. Segons va explicar Chacón, suposa un pas endavant en el programa de vivenda universitària 2005-

La ministra anuncia que estan llestos aquest curs els 300 pisos de la UAM

2008 iniciat per la seva antecessora, María Antonia Trujillo, que preveu l'edificació de 10.000 minipisos.

La ministra va anunciar que durant l'octubre vinent es firmarà un altre conveni amb la Universitat de Lleida, que situarà Catalunya al capdavant d'aquest tipus de promocions que faciliten la mobilitat geogràfica dels estudiants amb un allotjament pròxim als campus universitaris a un preu raonable.

DE 75 A 200 EUROS / Els apartaments, d'entre 30 i 145 metres quadrats, els podran ocupar un o dos estudiants, des del principi de la carrera i durant el postgrau. Es pagarà una renda mensual de 75 a 200 euros en funció del tipus de vivenda o de la ciutat on estigui situada.

Aquestes vivendes tindran un caràcter rotatori amb un termini d'arrendament de cinc anys, que es podrà ampliar a un altre any més. Estaran dirigides preferentment a joves universitaris, però també a altres membres de la comunitat universitària com investigadors, professors visitants, erasmus i participants en els cursos d'estiu.

PRESUPUESTOS GENERALES DEL 2008 » El debate territorial

Los presupuestos en Catalunya

En millones de euros

INVERSIÓN REGIONALIZABLE

EN INFRAESTRUCTURAS



INVERSIÓN REGIONALIZABLE

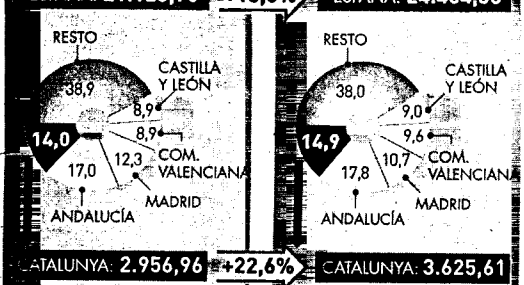
2007

2008

ESPAÑA: 21.128,95

+15,5%

ESPAÑA: 24.404,65



LA VANGUARDIA

Catalunya recibe el 18,7% del gasto en infraestructuras

El peso de la comunidad en la inversión real del Estado es del 14,9%

El Estado invertirá en Catalunya más de 4.360 millones de euros en infraestructuras en el 2008. Esa cantidad equivale al 18,72% de lo que se pactó como gasto en infraestructuras en el conjunto del Estado. Si se consideran sólo las inversiones reales en las comunidades, el porcentaje de Catalunya es del 14,9%.

EDUARDO MAGALLÓN

Barcelona



Catalunya recibirá en el 2008 el 18,72% de las inversiones en infraestructuras que realiza el Estado en el conjunto de España, lo que equivale a 4.365,3 millones de euros. Esa cifra incluye las inversiones directas que efectúa el Estado más las transferencias de capital (dinero) que recibe la Generalitat para sus propios proyectos. No se incluye un grupo de inversiones directas del Estado que el pacto entre Antoni Castells y Pedro Solbes dejó fuera del concepto de infra-

estructuras. Es el caso de las inversiones reales del Estado destinadas a sanidad, educación, cultura, justicia, defensa o seguridad ciudadana.

Ahora bien, si se utiliza la cifra de inversión real del Estado (todo lo que se invierte de forma directa en las autonomías), la parte que llega a Catalunya es el 14,9% del total. Fuentes de la Generalitat matizan que se debe tener en consideración una partida de 643,67 millones que llegarán a Catalunya una vez se presenten los proyectos de inversión pertinentes. De ser así, el peso de Catalunya respecto del total se elevaría al 17,09%.

La Generalitat y el Gobierno central defienden —como ya hicieron el año pasado— que las inversiones consignadas para Catalunya para el año que viene cumplen con lo establecido en el Estatut: la obligatoriedad de destinar a infraestructuras en Catalunya el mismo porcentaje que su peso en el PIB. Algunos economistas y algunas fuerzas políticas como CiU sostienen que no se cumple y que la cantidad debería ser mayor. Lo único seguro es que las inversiones que recibirá Catalunya —se cuenten como se cuenten— superan ampliamente las del año anterior (véase el cuadro adjunto).

Una de las novedades en los presupuestos de este año es que el Gobierno central supedita la citada inversión de 643,67 millones de euros a que se determinen los proyectos de inversión a los que debería dirigirse. Esto significa que actualmente existe más dinero disponible para invertir que proyectos para gastar.

También se consignan 79,15 millones para el rescate de peajes.

Lo que tampoco aparece en los presupuestos del 2008 son los 827 millones que dejó de invertirse este año. El acuerdo Solbes-Castells prevé que de esa cantidad se pueda consignar antes del 2013, cuando finaliza la inversión extra del Estatut.

Los presupuestos del Estado contienen un apéndice en el que se explica cómo se da cumplimiento a lo previsto en los estatutos de autonomía aprobados los últimos 12 meses: los de Catalunya, Andalucía, Aragón y Baleares.

Los elevados incrementos de la inversión en comunidades como Catalunya despertaron recelos en otras autonomías. El presidente de la Comunidad Valenciana, Francisco Camps, solicitó que el Gobierno central transfiera a la comunidad 450 millones de euros adicionales

La comunidad catalana dispone de más dinero para invertir en infraestructuras que proyectos

por el aumento de la población.

Por su parte, el presidente de Canarias, Paulino Rivero, considera que el Gobierno "resuelve" en los presupuestos la "financiación a la carta" para Catalunya, el País Vasco, o Navarra, por lo que exigió que se "cumpla con la ley del Régimen Económico Fiscal de Canarias".

Desde Aragón tampoco están todos satisfechos. El presidente de la Chunta Aragonesista (CHA), Bizén Fuster, señaló que la aprobación del Estatuto aragonés "no ha servido para nada" puesto que la inversión presupuestada no es la correcta.

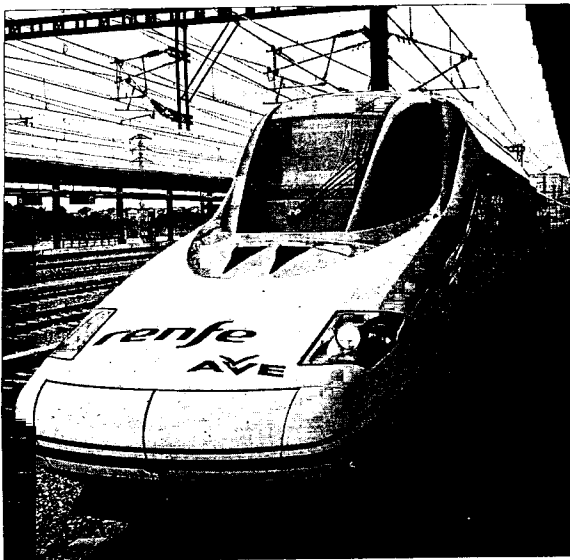
Cómo leer los tres porcentajes

El 18,72%. Porcentaje de la inversión en infraestructuras regionalizable: 4.365,3 millones de euros. Catalunya recibirá el 18,72% de toda la inversión en infraestructuras que lleve a cabo el Estado y que se pueda regionalizar por comunidades autónomas. El ministerio no ha facilitado esta cifra para ninguna otra comunidad autónoma, con lo cual es imposible determinar si Catalunya es la comunidad que más recibe por este concepto o no. La cantidad incluye las inversiones directas que efectuará el Estado, las transferencias de dinero que recibirá la Generalitat, una partida extraordinaria pendiente de ser asignada a proyectos concretos del Govern y otra cantidad de recursos para rescate o bonificación de los peajes.

El 17,09%. Porcentaje de la inversión real del Estado regionalizable más una partida pendiente de asignar: 4.269,28 millones de euros. Esta cifra es el resultado de sumar a la inversión real del Estado una

partida extraordinaria pendiente de ser asignada a proyectos concretos de 643,67 millones de euros que recibirá la Generalitat una vez presente proyectos de inversión suficientes. Esa cifra no aparece en los presupuestos del Estado y es un cálculo realizado por la Conselleria d'Economia i Finances.

El 14,9%. Porcentaje de la inversión real del Estado regionalizable: 3.625,61 millones. No incluye la citada partida extra pendiente de asignar. La inversión real de Estado regionalizable es la que se efectúa de forma directa por los ministerios o sus empresas dependientes. El 14,9% de este año supera el 14,0% del pasado presupuesto. El concepto de inversión real del Estado es importante puesto que es el único que se puede comparar en términos homogéneos con el resto de las comunidades y con los presupuestos de los últimos años. Algunos economistas y partidos la consideran como cifra total de infraestructuras.



Distribució territorial de la inversió real el 2008

En milions d'euros
(entre parèntesis, % sobre el total)

Andalusia	4.345,41 (17,8%)
Catalunya	3.625,61 (14,9%)
Madrid	2.615,69 (10,7%)
País Valencià	2.346,30 (9,6%)
Castella i Lleó	2.189,19 (9,0%)
Galícia	1.942,31 (8,0%)
Castella-la Manxa	1.275,81 (5,2%)
Aragó	1.200,60 (4,9%)
Astúries	1.018,25 (4,2%)
Múrcia	820,80 (3,4%)
Extremadura	679,32 (2,8%)
Canàries	661,67 (2,7%)
País Basc	496,95 (2,0%)
Cantàbria	435,19 (1,8%)
Balears	270,73 (1,1%)
La Rioja	187,94 (0,8%)
Navarra	151,42 (0,6%)
Ceuta	81,84 (0,3%)
Melilla	59,62 (0,2%)
Total	24.404,65 (100%)

Inversió en infraestructures a Catalunya amb els diners per a projectes no concretats

En milions d'euros

Inversió directa i transferències de capital	4.365,29 (18,7%)
Dotació d'inversió en el projecte PGE segons mètode de càlcul	3.642,47
Compensació per a peatges	79,15
Projectes no concretats	643,67

Projectes previstos en transport

Ferrocarrils	1.303
TGV Madrid-Barcelona-frontera	740
TGV Vandellòs-Camp de Tarragona	91
Rodalies	472
Aeroports	771
Majoria a la T-Sud del Prat	
Carreteres	579
Desdoblament N-340 i N-II, construcció de la B-40	
Ports	342

Un comboi del tren de gran velocitat aturat a l'estació de Tarragona el dia de la inauguració ■ TIERK VAN DER MEULEN

ALBERT G.F.

Solbes afegeix 722 milions als comptes per complir l'Estatut

■ La inversió estatal a Catalunya per al 2008 s'eleva a 4.365 milions d'euros incloent-hi un suplement per a projectes sense determinar ■ El País Valencià i Balears són dos dels territoris on més creixen les dotacions

EL DEBAT DELS PRESSUPOSTOS

Montse Oliva
MADRID

El vicepresident econòmic, Pedro Solbes, va concretar ahir la inversió global de l'Estat en infraestructures a

Catalunya en els comptes del 2008, a la qual es destinaran 4.365,3 milions d'euros, xifra equivalent al 18,7% que aporta Catalunya al PIB estatal, i que, per tant, compleix l'Estatut.

Però per complir la disposició addicional tercera de l'Estatut, l'equip econòmic de Zapatero finalment ha hagut d'introduir una parti-

da de 722,9 milions d'euros com a fruit de les intenses negociacions que els darrers mesos han mantingut Estat i Generalitat, representada pel conseller d'Economia, Antoni Castells.

El suplement, però, no s'ha traduït majoritàriament en projectes concrets a diferència dels 3.625 milions en inversió directa ja

consignats. Ahir fonts del departament explicaven que una part es destinirà a mantenir els peatges rescats -79 milions- i els 643,67 milions restants tindran un destí abans del març en el marc de la comissió bilateral d'infraestructures.

Aquestes xifres d'inversió es podrien ampliar durant la negociació que ara s'enceta

amb els grups del Congrés per aconseguir prou suports per aprovar els comptes abans que acabi el mes de desembre. Solbes ahir no tenia cap mena de dubte que, tot i la proximitat de les generals, disposarà de prou avals per tirar-los endavant.

El ministre insistia, en la presentació ahir dels comptes al Congrés, que la in-

versió real a Catalunya és, ara per ara, de 3.625,6 milions d'euros, amb el compromís d'ampliar-la fins als 4.365 que confia a rebre la Generalitat en el següent exercici.

El que no consta en els pressupostos de l'any vinent són el 827 milions que Solbes reconeix que es deuen a Catalunya després d'haver revisat a l'alça les xifres de 2007 ampliant el concepte d'infraestructura als capítols d'agricultura i indústria, a més dels de foment i medi ambient. Aquesta compensació, pactada amb Castells, s'executarà el 2009.

La inversió catalana és una de les que més creixen respecte al 2007, juntament amb la del País Valencià i les Balears, però Solbes va defugir les comparacions insistint que la inversió augmenta a tot arreu. ■

Infraestructures perd pes en el capítol global de despesa

La dotació per a obra pública augmenta un 5,9%, per sota de l'increment del pressupost global consolidat, que s'eleva un 7,5% ■ R+D i indústria i energia, entre les partides que més creixen

Redacció
MADRID

Tot i que l'executiu central ha expressat que la inversió en el capítol d'infraestructures és una "prioritat" de la despesa pública, el cert és que les xifres del projecte de llei de pressupostos generals de l'Estat atorguen a aquesta partida de la despesa una atenció relativa, i de fet més baixa que els comptes públics de l'exercici en curs.

Així, els pressupostos del 2008 preveuen una dotació total per a inversió en infraestructures de 15.088 milions d'euros, cosa que suposa un increment del 5,9% respecte al que s'havia programat per al 2007.

Això vol dir, per tant, que l'increment de la inversió en infraestructures és sensiblement inferior a l'augment del pressupost consolidat de despeses, que s'eleva un 7,5%, fins als 349.414,5 milions d'euros, i, a més, el seu pes en el conjunt dels comptes públics es redueix una dècima, ja que l'any 2007 les infraestructures suposaven un 4,9% del pressupost total, mentre que el vinent representaran un 4,8%.

El tren, protagonista

No obstant això, el govern central insisteix en el seu projecte de llei que les infraestructures "són un instrument bàsic per dinamitzar l'economia, augmentar la productivitat i garantir el funcionament eficaç del mercat de béns i serveis, la vertebració del territori i el desenvolupament de les zones menys afavorides".

La inversió prevista es canalitzarà principalment a través del ministeri de Foment, però també pel de Medi Ambient i el d'Indústria, Turisme i Comerç, així com a través de les socie-

tats i ens públics que en depenen. Per partides, el pressupost del 2008 preveu que el ferrocarril sigui el principal destí de l'esforç pressupostari en infraestructures, ja que rebrà 7.016,2 milions d'euros.

A part de la reiteració de la voluntat de fer un esforç especial en el capítol social, observant les despeses per sectors econòmics, la dotació que més creix és la de recerca i desenvolupament, amb un increment del 17,4% respecte al present exercici, amb un total destinat de 7.678,94 milions, seguida de la que s'adreçarà a fomentar el sector de la indústria i l'energia, que creix un 9,3%, fins als 2.313,36 milions.

No obstant això, cau l'esforç pressupostari adreçat a comerç, turisme i pimes, amb 1.117,9 milions, un 4,4% per cent menys que en els comptes públics del 2007.

La xifra

4,4

per cent menys, 1.117,9 milions, destina el pressupost a la promoció del comerç, el turisme i les pimes.

Altres dotacions de relleu són la de 8.871,9 milions per a seguretat ciutadana i institucions penitenciàries (9% més) i la partida per a justícia, que puja un 7,8%, fins als 1.564,4 milions.

Sumant totes les partides, la despesa no financera total prevista és de 289.748,6, dels quals un 48,1% corresponen a l'Estat, un 36,5% a la Seguretat Social, un 14,6% a ens públics i el 0,7% a altres entitats del sector públic administratiu. ■



Pressupost per ministeris

En milions d'euros (entre parèntesis, % sobre el total)

Afers Exteriors i Cooperació	3.424,60 (0,98%)
Justícia	1.636,80 (0,47%)
Defensa	9.727,81 (2,78%)
Economia i Hisenda	5.218,05 (1,49%)
Interior	9.136,66 (2,62%)
Foment	12.338,70 (3,53%)
Educació i Ciència	6.637,98 (1,90%)
Treball i Afers Socials	26.211,38 (7,50%)
Indústria, Turisme i Comerç	8.376,92 (2,40%)
Agricultura, Pesca i Alimentació	9.090,79 (2,60%)
Administracions Públiques	2.469,41 (0,71%)
Medi Ambient	4.231,54 (1,21%)
Cultura	874,08 (0,25%)
Presidència	358,33 (0,10%)
Sanitat i Consum	893,50 (0,26%)
Vivenda	1.372,53 (0,39%)
Despeses de diversos ministeris	2.490,19 (0,71%)

Prioritats de despesa

En milions d'euros (entre parèntesis, variació interanual)

Capital humà i tecnològic	10.510,27 (+16,4%)
· Educació	2.831,33 (+13,9%)
· R+D	7.678,94 (+17,4%)
Política d'infraestructures	24.025,59 (+9,4%)
Despesa social	158.836,31 (+7,8%)
Protecció i promoció social	150.398,75
· Pensions	98.011,78
· Complement per a mínims	2.106,00
· Dependència	870,00
· Vivenda	1.369,00
Ajuda oficial al desenvolupament	5.509,29 (+28,1%)
· Estat	4.267,38 (+26,9%)
· Condonacions	1.241,91 (+32,6%)
Serveis públics	18.583,81 (+7,5%)
· Seguretat ciutadana	8.871,00 (+9,0%)
· Justícia	1.564,03 (+7,8%)
· Defensa	8.147,85 (+5,9%)
Seguretat Social	114.865,86 (+32,9%)



ALBERT G.F.

Zapatero cobrarà 7.665,2 euros al mes

Redacció
MADRID

El president del govern, José Luis Rodríguez Zapatero, també veurà augmentat el seu sou amb les actualitzacions dels pressupostos generals de l'Estat. D'aquesta manera, el sou del cap de l'executiu espanyol serà de 91.982,4 euros anuals, després d'aplicar-hi la pujada general del 3% per als alts càrrecs. D'aquesta manera, la retribució mensual del president espanyol serà de 7.665,2 euros mensuals, sense pagues extraordinàries. Això situa els seus ingressos com a màxim funcionari de l'Estat per sota d'altres autoritats del poder judicial i del Consell Econòmic i Social, entre altres.

Segons consta en l'artículat del projecte de llei de pressupostos per al 2008, els vicepresidents del govern, María Teresa Fernández de la Vega i Pedro Solbes, cobraran anualment 86.454,3 euros, distribuïts en dotze pagues de 7.204,53 euros. Les retribucions dels ministres es fixen en 81.155 euros anuals, és a dir, 6.762,92 euros cada mes, que seran 6.141 en el cas dels secretaris d'Estat i alts càrrecs del mateix rang.

Expresidents

Pel que fa a la dotació per als expresidents del govern central, quatre des de la reinstauració de la democràcia, Adolfo Suárez, Leopoldo Calvo Sotelo, Felipe González i José M. Aznar, el volum global és de 380.620 euros, el mateix que en anys anteriors.

Els salaris més significatius dels funcionaris públics se situen en el poder judicial. Per exemple, el president del CGPJ i del Tribunal Suprem i també la presidenta del Constitucional percebran més de 146.000 euros anuals, incloent-hi pagues, que representen una mitjana mensual de 12.195,21 euros. ■

La Casa del Rei i AENA milloren la seva situació, CNE i SEPI tornen a les pèrdues

■ Casa del Rei:

El pressupost assignat a la Casa del Rei per a l'any vinent s'eleva a 8,6 milions d'euros. Aquesta xifra suposa un augment del 4,5% respecte a la despesa que aquesta institució suposarà el 2007. En els pressupostos anteriors, la partida que s'hi va assignar es va situar en 8,2 milions, que havia suposat un 3% més sobre els comptes anteriors.

■ CNE:

L'any vinent, la Comissió Nacional de l'Energia (CNE) registrarà pèrdues després d'impostos per valor de 135.000 euros, enfront d'un benefici previst de gairebé mig milió d'euros per a l'exercici en curs. L'organisme presidit per María Teresa Costa assolirà una xifra de negoci de 27,6 milions l'any vinent, que representa un increment del 14,5%.

■ Serveis secrets:

El pressupost del Centre Nacional d'Intel·ligència (CNI) serà de 264,7 milions d'euros, és a dir, un 9,6% més. A fons reservats s'hi destinen 24,2 milions, un 25,3% més que aquest any, augment que absorirà íntegrament el CNI. En canvi, es consagren les partides de fons reservats gestionades pels ministeris d'Interior, Defensa i Afers Estrangers.

■ AENA:

La gestora d'aeroports AENA millorarà sensiblement els seus resultats, ja que passarà de les pèrdues previstes per a aquest exercici, 43,2 milions d'euros, a tenir un superàvit de 8,6 milions. Segons el projecte de llei dels PGE, AENA facturarà 329,6 milions, un 12,1% més, mentre que el capítol més rellevant de despeses correspondrà a personal.

■ SEPI:

La Societat Estatal de Participacions Industrials (SEPI) tornarà a tenir pèrdues el 2008 amb uns números vermells de 5,3 milions d'euros, enfront d'un benefici estimat per a aquest any de 1.030 milions. Aquesta última xifra havia suposat una remuntada davant les pèrdues del 2006, que havien estat de 1.485 milions d'euros.