



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 17-9-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

ANJOCA, PRESIDIDA POR EL EMPRESARIO GALLEGO, CUMPLE MEDIO SIGLO CONSOLIDADA INTERNACIONALMENTE

Ángel Jove acelera su futuro inmobiliario

El grupo se centra en el mercado exterior y en la diversificación del negocio en un complicado momento para la promoción, bajo la batuta de su presidente y fundador, el hermano mayor del creador de Fadesa, Manuel Jove Capellán.

A. CHAS/EL LUCAS. Wpa/Madrid

Las cerca de cinco décadas en la brecha no arrugan a Ángel Jove Capellán, gran aficionado a los coches antiguos, hermano de Manuel Jove, el fundador de Fadesa. Anjoca, su inmobiliaria fundada en la década de los años sesenta, cuando el mayor de los Jove apenas contaba con 30 años, es como un corredor de fondo: sin prisa ha crecido durante cuarenta años sin parar. Ahora, cuando se podría presuponer su llegada a la meta, se propone más que duplicar sus magnitudes (ver información adjunta).

El secreto para este *sprint* es el mismo que el aplicado por Ángel Jove en las décadas anteriores: la expansión geográfica y la diversificación de negocio para reducir

Ángel Jove trabaja ilusionado en el proyecto de crear un museo del coche clásico en La Coruña

riesgos. Empresario por vocación, afirma que, en su grupo, "nunca ha habido distribución de dividendos". Esa política, junto a los 150 millones de euros de recursos propios y el hecho de contar con una bolsa de suelo de más de 6,5 millones de metros cuadrados (el 40%

de esta superficie se encuentra en territorios insulares) le da el firme convencimiento de alcanzar los objetivos fijados para el próximo quinquenio.

La pequeña constructora que creó con veinte años (Ángel Jove Construcciones) se ha convertido en un grupo integrado por una treintena de sociedades, que engloban actividades puramente inmobiliarias (incluyendo la cadena de hoteles Elba, centros comerciales, centros gerontológicos o instalaciones deportivas), plantas de desalación, parques eólicos, transporte público o explotaciones forestales.

Sólo en la actividad hotelera tiene previsto invertir 150 millones a corto plazo para poner en marcha otros cinco establecimientos, mientras que las residencias gerontológicas serán otro de los segmentos que mayor impulso recibirá en el futuro.

Aficiones

De escasa proyección pública, igual que su hermano Manuel, sus grandes aficiones trascienden el ámbito privado. Como amante del deporte náutico, su inmobiliaria patrocina el III Campeonato del Mundo de Vela IMS 670 (para embarcaciones de unos doce metros de eslora). La *Anjoca World Cup* pondrá fin a la temporada en Sanxenxo (Ponteve-

dra) desde mañana al domingo. Con mayor ilusión, afronta el proyecto de crear un museo del coche clásico en La Coruña.

Su colección, integrada por 250 vehículos, ha recibido tentadoras ofertas que ha rechazado. Su proyecto, que pretende ser un auténtico museo didáctico para observar la evolución de la industria y sus usos, llevará el nombre de su hijo Jorge, fallecido de forma repentina, igual que su prima María José, hija de Manuel.

Ambos hermanos han colaborado, tras una etapa de distanciamiento, en distintos proyectos internacionales, mientras Manuel Jove llevó las riendas de la inmobiliaria Fadesa.



Ángel Jove Capellán, presidente de la inmobiliaria Anjoca y hermano de Manuel Jove.

Cinco años para crecer

Anjoca se ha fijado entre tres y cinco años para alcanzar una facturación de 500 millones de euros, lo que supone más que triplicar la cifra lograda en 2006, unos 150 millones de euros. Para alcanzar esta meta, la compañía inmobiliaria gallega prevé desembolsar 2.500 millones de euros en inversiones repartidas entre sus diferentes áreas de negocio. Asimismo, la empresa de Ángel Jove gastará 2.000 millones de euros en 10.000 nuevas viviendas; 150 millones en el sector hotelero, con cinco nuevos establecimientos (en la actualidad, Anjoca cuenta con 13 hoteles y un total de 6.000 camas); 300 millones en seis centros comerciales que se sumarán a los cuatro actuales que se extienden en 135.000 metros cuadrados, y acogen, cada año, a treinta millones de visitantes; y 30 millones en tres geriátricos. La compañía ya cuenta con dos establecimientos de este tipo, que Ángel Jove considera "verdaderos hoteles de lujo". Además, Anjoca contempla ampliar su actividad en el extranjero. Su expansión internacional arrancó en Tánger (Marruecos) y prosiguió en septiembre del año pasado, con la apertura de su sede en Londres, desde la que la compañía gestiona todo el mercado británico y del norte de Europa. Actualmente, el grupo está presente en Europa, África y Latinoamérica (México). Entre los objetivos de Anjoca, figuran su expansión en Brasil y Costa Rica. La compañía gallega también tiene como objetivo afanzarse en México, donde, de momento, está ultimando la firma de varios contratos, según afirmó Ángel Jove la semana pasada. El grupo quiere desarrollar el conjunto de sus negocios en el extranjero.

Ángel Jove asegura que la empresa tiene capacidad propia para desembolsar los 2.500 millones de euros de inversión previstos y que la crisis crediticia no le afectará. "Nosotros siempre hemos capitalizado los beneficios de la compañía", explica Ángel Jove.

El futuro de las infraestructuras



Usuarios de Renfe tras la reapertura, la mañana de ayer, de la estación de Sants. / EDU BAYER

Reordenación de vías de Cercanías en Sants

De la vía 1 pasan a la vía 7

LÍNEA 1 Trenes con destino L'Hospitalet-Molins de Rei**LÍNEA 3** Trenes con destino L'Hospitalet**LÍNEA 4** Trenes con destino Martorell-Vilafranca-Sant Vicenç de Calders**LÍNEA 7** Trenes con destino L'Hospitalet

De la vía 2 pasan a la vía 8

LÍNEA 1 Trenes con destino Mataró-Catella-Blanes-Marcet**LÍNEA 3** Trenes con destino Vic-Ripoll-Puigcerdà-La Tour de Querol**LÍNEA 4** Trenes con destino Terrassa-Manresa**LÍNEA 7** Trenes con destino Cerdanyola Universitat-Sant Cugat-Rubi-Martorell

Sants camina hacia la luz

Cercanías atisba la normalidad tras las últimas obras de envergadura en la estación para preparar la llegada del AVE

JESÚS GARCÍA
AMANDA GAGGIOLI
Barcelona

Tras varios meses sumida en la oscuridad y el caos, la estación de Sants camina por fin hacia la luz. Y de su mano, el servicio de Cercanías de Renfe empieza a dar un respiro a sus sufridos usuarios. La medianoche del sábado, la principal estación ferroviaria de Barcelona cerró sus puertas durante nueve horas para que los operarios pudieran poner a punto las nuevas vías 7 y 8 de Sants. El Ministerio de Fomento considera que estas son las últimas obras de gran envergadura que afectan al servicio de Cercanías, por lo que los trenes deben funcionar a partir de ahora con plena normalidad.

La noche del sábado y ayer fueron, pues, las últimas jornadas de excepcionalidad en Sants. Ese es, al menos, el deseo de Renfe y Adif, y también de los usuarios, hartos de retrasos, falta de información y aglomeraciones en las vías. A las 22.50 del sábado, los trenes de Cercanías dejaron de circular. Pese a que las restricciones se habían anunciado de forma reiterada, el cierre de la circulación pilló a muchos pasajeros por sorpresa. Sobre todo, a los turistas. La compañía ferroviaria habilitó una flota de autobuses, que cubrió los recorridos habituales de los cercanías.

Los primeros minutos fueron los de mayor confusión. Hasta 400 personas llegaron a parapearse alrededor de la oficina de atención al cliente de Sants. Allí esperaron las instrucciones de un trabajador de la compañía que, microfono en mano, les informó de las restricciones y les explicó las rutas alternativas en autocar. Cada vez que uno de los vehículos partía de la plaza de Joan Peiró —en la parte de atrás de la estación, rodeada de vallas metálicas y de materiales de construcción— un informador se colocaba delante de un grupo de usuarios con un

cartel que indicaba la destinación correspondiente.

Este sistema no evitó los sobresaltos, y más de uno subió y bajó tres veces al mismo autocar. Tampoco frenó las alocadas carreras de algunos que, maleta en mano, querían evitar a toda costa quedarse sin medio de transporte. "Estamos acostumbrados a esto. Y esta noche está saliendo todo perfecto", dijo un responsable del dispositivo especial de Renfe mientras uno de los autocares se ponía en marcha con el maletero abierto. "¡Para, para!", gritó otro de los trabajadores.

A las 0.00, la estación cerró sus puertas. Como cada noche. Con una salvedad: en las entrañas de Sants, la actividad seguía siendo frenética. Los operarios

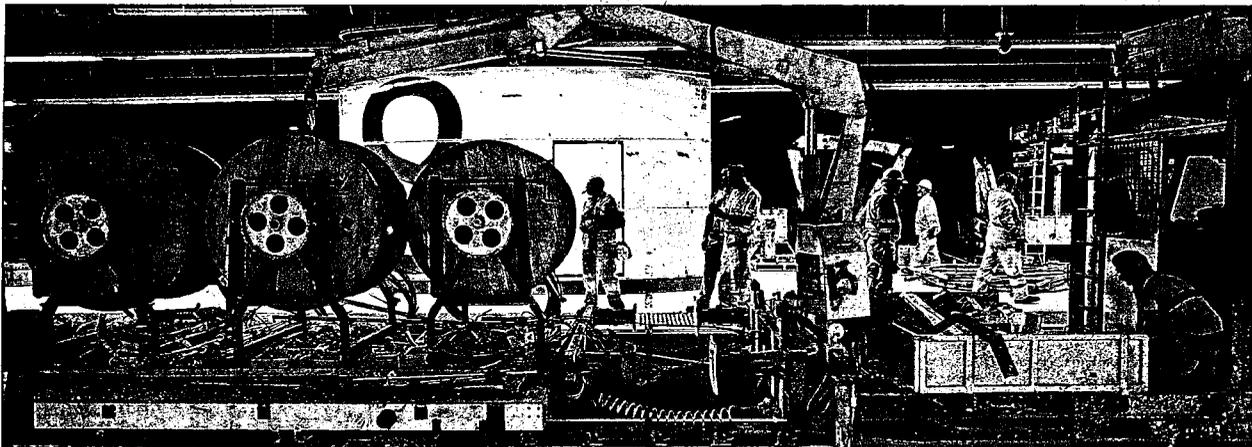
Las obras para poner en marcha las nuevas vías obligaron a cerrar nueve horas la estación

Renfe habilitó el sábado por la noche una flota de autocares para suplir el servicio de tren

de Adif, el administrador de infraestructuras ferroviarias, aprovecharon esas horas para acabar de acondicionar las nuevas vías de estacionamiento 7 y 8. Desde ayer, los trenes de las líneas 1, 3, 4 y 7 de Cercanías utilizan esas vías para detenerse, mientras que las contempladas anteriormente —la 1 y la 2— han quedado anuladas. De esta forma se culmina la adaptación al ancho de vía europeo para permitir que el AVE llegue a Sants el próximo 21 de diciembre, según el compromiso del Ministerio de Fomento.

Pasa a la página siguiente

El futuro de las infraestructuras



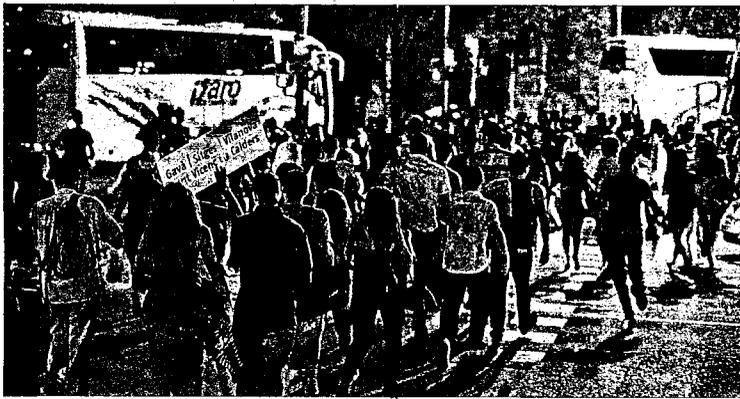
Viene de la página anterior

La prueba de fuego para la estación de Sants llegó ayer. Los convoyes debían volver a circular con sus recorridos y frecuencias habituales a las 7.50. Pero ya antes de empezar, Renfe sufrió el primer traspés: los trabajos se alargaron y los trenes que debían detenerse en las vías 7 y 8 tuvieron que esperar. La línea 3 (L'Hospitalet-Vic) y la línea 4 (Sant Vicenç-Manresa) se pusieron en marcha a las 8.10. Por su parte, la línea 1 (la del Maresme) y la 7 (entre L'Hospitalet y Martorell) fueron las últimas en incorporarse: exactamente una hora después de lo previsto.

Tales incidencias provocaron retrasos de entre 10 y 15 minutos en las líneas de Cercanías y en trenes de media y larga distancia. Las demoras se concentraron entre las 8.00 y las 9.00. Ante la creciente aglomeración de personas que pretendían acceder a las vías, Renfe decidió abrir momentáneamente las máquinas para validar los billetes. Algunos usuarios se temían lo peor: "Aún no sé a qué vía tenemos que ir. Esto es un desastre, nada funciona. Vamos a Port Aventura y parece que ésta sea la primera atracción", lamentó Toni Morote, de 29 años.

Algunos viajeros tuvieron que esperar hasta una hora en la estación. Pero no por el retraso de su tren, sino porque carecían de información. Como Miriam Peca, de 28 años, que se presentó en Sants a las 7.15 para ir a trabajar a un hotel del Garraf. "Son más de las 8.00, aún no tengo tren y ya llevo tarde", dijo.

Las frecuencias horarias se recuperaron con rapidez. De tal for-



Arriba, los operarios trabajan para preparar la habilitación de las vías 7 y 8 de Sants. En el centro, un grupo de viajeros en busca de autocar. Abajo, usuarios esperando la llegada del tren en el andén 7. / EDU BAYER

ma que, sobre las 10.00, el servicio ya se había normalizado, aunque con algunas excepciones poco significativas, explicó ayer un portavoz oficial de Renfe. De la mano de la estabilidad llegó también la distensión a los andenes. Los viajeros de Cercanías incluso alabaron el resultado de las obras en la estación. "Ahora la información de los paneles se entiende bien. Y la iluminación es perfecta el tren junto a su mujer."

Descender, ayer por la tarde, a los andenes 7 y 8 dejaba a las cla-

El cierre de la estación duró más de la cuenta y provocó ayer retrasos de 10 y 15 minutos

Los usuarios alaban los paneles de información y la nueva iluminación en los andenes

ras que las obras son recientes. Demasiado, incluso: pintura fresca en las escaleras mecánicas, cables colgando del techo y grúas paradas al otro lado de la vía, a la vista de los usuarios. Por lo demás, los andenes son amplios y los letreros luminosos y la megafonía se descodifican sin problemas. También el color blanco, que predomina en toda la infraestructura, aporta a la estación de Sants mayor luz y claridad de la que tenía hace sólo unas semanas.

INSTAL·LACIÓ PENSADA PER A L'OCI I L'ESPORT

Empuriabrava començarà l'obra del túnel del vent en dos mesos

► El modern simulador de caiguda lliure estarà acabat l'any 2009

► El projecte preveu una zona esportiva dedicada al paracaigudisme

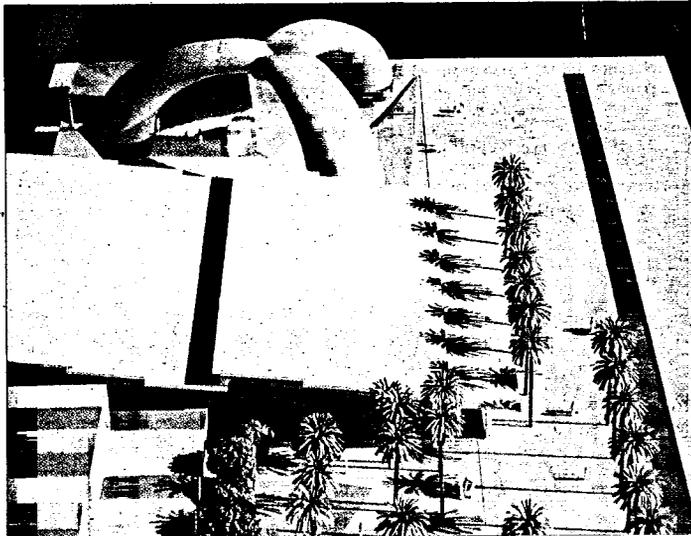
Alt Empordà

FERRAN COSCULLUELA
CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Es obren del simulador de caiguda lliure de l'aeròdrom d'Empuriabrava ja tenen data d'inici. L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha anunciat que el consistori ja ha rebut el projecte del complex esportiu i d'oci dedicat al paracaigudisme, de manera que d'aquí a un parell de mesos s'atorgarà la llicència d'obres perquè comencin els treballs. L'empresa promotora, Skydair, assegura que quan la instal·lació estigui acabada, a principis del 2009, serà la més moderna del món.

El túnel del vent es compon d'una cabina transparent. De la base surt projectat un raig d'aire vertical de gran potència, que oscil·la entre una velocitat de 180 i 250 quilòmetres per hora. Aquest flux permet que les persones que estan a l'interior de la cabina flotin en el buit, ja que genera de forma artificial les mateixes condicions que experimenta un paracaigudista en un salt de caiguda lliure.

OBERT AL PÚBLIC / En l'actualitat hi ha quatre simuladors d'aquest tipus a tot el món, la majoria utilitzats pels equips de paracaigudisme esportiu per portar a terme els entrenaments. El túnel d'Empuriabrava marcarà la diferència perquè, a més a més de ser el més gran, estarà obert al gran públic.



EL PERIÒDICO

CAPITAL DEL PARACAIGUDES

► A la foto superior apareix una maqueta del complex d'oci i esportiu que es construirà una vegada ja estigui en funcionament el simulador de caiguda lliure. Comptarà amb un hotel i una piscina i diferents serveis dedicats a aquest esport. A la imatge inferior, una reproducció a escala de la maquinària del túnel del vent.



EL PERIÒDICO

30 euros per un minut de vol i una llarga llista d'espera

► La construcció del túnel del vent d'Empuriabrava suposarà una inversió de 7,5 milions d'euros i el manteniment serà força costós a causa de la gran quantitat d'energia que consumeixen les turbines. Els promotors de la iniciativa han explicat que els preus per al gran públic seran d'uns 30 euros per minut o bé els 600 euros per hora. S'ha de tenir en compte que el gran esforç que requereix la caiguda lliure no permet estar gaire temps seguit en el simulador. Malgrat aquests preus, l'empresa Skydair va voler subratllar que a hores d'ara ja disposa d'una llista d'espera de 1.500 persones.

L'alcalde de Castelló, Salvi Güell, va explicar que, després de la posada en marxa del simulador -que començarà amb una cafeteria i un edifici de serveis-, està prevista una segona fase en què s'ampliaran les instal·lacions per construir un gran complex d'oci i esportiu centrat en el paracaigudisme. Disposarà d'una piscina i un hotel i, en paraules dels promotors, convertirà Empúries en la capital d'aquest esport. ■

Política



EL DEBATE PREELECTORAL >>

Zapatero promete que Catalunya tendrá "infraestructuras de primera"

El presidente cree que servicios como cercanías funcionarán mejor tras pasados a la Generalitat



sado, en pleno caos de las cercanías y poco después del apagón que afectó a amplias zonas de la ciudad hasta tres días, reforzó ayer la idea de que el Gobierno se ha volcado en dotar a Catalunya de unas infraestructuras que la mantengan en una posición de liderazgo económico en el futuro. "Esta tierra -vaticinó- va a dar un nuevo paso adelante".

No amagó Zapatero desde el inicio de su parlamento a militantes y simpatizantes socialistas que las elecciones de marzo del 2008 están a la vuelta de la esquina y que confía en ganarlas. Enumeró algunos de los temas que exhibirá en su haber antes de la cita electoral. El AVE en Barcelona será uno. Otro, el aeropuerto de El Prat, "que va muy bien", y que aseguró que estará preparado para los próximos 30 años.

Resaltó el papel de una Catalunya "muy fuerte económica y socialmente", que "tiene la capacidad de atraer más gente que nadie en España". Zapatero remarcó que el esfuerzo de inversión que su Gobierno hace ahora en Catalunya dará frutos. "Lo necesita Catalunya y lo necesita España", puntualizó.

El presidente intentó combatir

El líder del PSOE recuerda que "el pesimismo nunca ha creado puestos de trabajo" y anima a tener confianza en el futuro

las críticas de la oposición con llamamientos a una actitud positiva, tal como ha hecho el president Montilla en las últimas semanas. "El pesimismo -observó- nunca ha creado puestos de trabajo, nunca ha hecho avanzar en derechos sociales o afirmar la riqueza cultural de una tierra como Catalunya".

En la confrontación de ofertas electorales, el presidente del Gobierno y líder del PSOE auguró que en

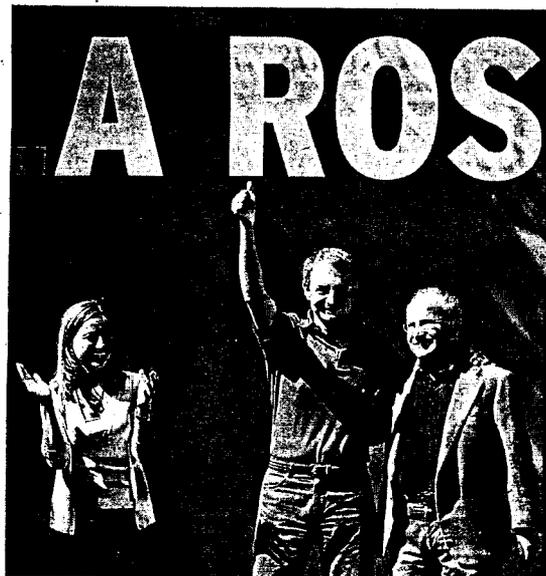
Continúa en la página siguiente

El presidente del Gobierno aseguró ayer en la Festa de la Rosa que organiza el PSC en Gavà que las inversiones de su Gobierno en Catalunya darán como fruto unas "infraestructuras de primera" y la mantendrán en posición de liderazgo.

FRANCESC BRACERO

GAVÀ. - José Luis Rodríguez Zapatero se dio ayer un gran baño de masas en Catalunya, en la Festa de la Rosa que el PSC organiza en la pineda de Gavà (Baix Llobregat), justo un día antes de que los catalanes sepan hoy si lo que el Gobierno destinará a inversiones en Catalunya será tanto como reclama la Generalitat, en consonancia con lo que marca el Estatut. Esta reivindicación se la hizo llegar ayer, una vez más, el president José Montilla, con un elocuente "José Luis, no nos falles". El presidente del Gobierno reivindicó su confianza en Catalunya, a la que prometió "infraestructuras de primera", y auguró que los servicios públicos que se traspan a la administración catalana, como las cercanías de Renfe, funcionarán mejor cuando dependan de ésta.

Frente al planteamiento abiertamente federal que Montilla presentó a Zapatero, el presidente del Go-



FIESTA RÉCORD. La ministra Chacón, Zapatero y Montilla en la Festa de la Rosa, que reunió a 30.000 personas

bierno extendió su discurso por terrenos como el del optimismo y la fe en las posibilidades de futuro: "¿Por qué apoyé el Estatut de Catalunya? Porque confío en Catalunya

y porque sé que con servicios públicos cerca, gestionados por la Generalitat, van a funcionar mejor".

El jefe del Ejecutivo, que visitó Barcelona a principios de agosto pa-

El Govern apura sus peticiones en inversiones

La visita de Zapatero a Catalunya sirvió ayer al Govern para entregar al presidente del Gobierno su última lista de peticiones sobre lo que espera que salga hoy de las conversaciones entre el vicepresidente y ministro de Economía, Pedro Solbes, y el conseller de Economía, Antoni Castells. Ambos deben cerrar hoy un acuerdo sobre las partidas que se considerarán inversiones en infraestructuras.

De estas partidas se destinará un 18,8% para Catalunya -el equivalente a su peso en la economía española-, en cumplimiento de lo que marca el Estatut. Antes del inicio del mitin de la Festa de la Rosa, en una carpa cercana al escenario, Montilla y Castells precisaron a Zapatero lo que esperan del Gobierno. De su respuesta obtuvieron buenas perspectivas, según fuentes del Govern, aunque la última palabra la tendrá hoy el ministro Solbes. Los departamentos de Solbes y Castells han seguido en contacto durante el fin de semana.

EL DEBATE PREELECTORAL ► El papel de Catalunya

El president Montilla al presidente del Gobierno: "José Luis, no nos falles"

El líder del PSC asegura que el catalanismo que propugna Mas es "de división o exclusión"

► El president José Montilla instó ayer al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, a implicarse en todo lo que significa el desarrollo del Estatut. Su "José Luis, no nos falles" reclama cumplir con las inversiones.

FRANCESS BRACERO

GAVÀ. —El presidente de la Generalitat, José Montilla, aprovechó la visita ayer a Catalunya del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, para recordarle sus compromisos en materia de inversiones. Naturalmente, lo hizo en privado, pero más tarde, ante los micrófonos y una multitud, en el mitin de la Festa de la Rosa que organiza el PSC en la pineda de Gavà, le lanzó una petición tan clara como significativa: "José Luis, no nos falles".

Montilla se refería a la necesidad de que un Gobierno "que ha hecho posible el Estatut" o que ha iniciado la devolución de los papeles de Salamanca "debe ahora hacer realidad los compromisos que implica el pleno desarrollo del Estatut". Es decir, sobre todo, inversiones.

En presencia de Zapatero, Montilla tomó sin complejos la bandera federalista que tantas veces alzó su antecesor en la presidencia de la Generalitat, Pasqual Maragall. Así, presagió que "los próximos años serán muy importantes para el interés de Catalunya y de España en general, que tiene que seguir avanzando hacia un modelo federal".

"José Luis, Catalunya necesita una España abierta y sin prejuicios". La contrapuso al modelo "en singular del PP". "Un modelo que nos ahoga y nos empujece", dijo. El president trufó su discurso de referencias a las ventajas de un sistema federalista para España. "Atender las legítimas aspiraciones del pueblo catalán —sostuvo— no sólo no debilita el Estado, sino que lo fortalece y enriquece".

Como indicó en Madrid hace unos días, durante la celebración de la Diada, Montilla repitió que "la forma más moderna de ser español

es no sólo aceptar su pluralidad y diversidad, sino defenderla y practicarla, sin complejos ni prejuicios".

El president quiso dar también respuesta a la iniciativa anunciada por el líder de CDC, Artur Mas, de refundar el catalanismo. En ese sentido, Montilla recordó que "el PSC ha entendido siempre el catalanismo como punto de encuentro, una causa compartida". "Nunca —apostilló— un motivo de división o de exclusión".

Montilla rebatió además la idea de "casa común del catalanismo" que propugna el líder convergente. Para el president, no hay una sola fuerza política que pueda articular el catalanismo, que calificó de "causa compartida". "Casa sólo hay una: Catalunya", sentenció.

La intervención de Montilla también defendió la necesidad de que Zapatero siga al frente del Gobierno y lo contrapuso al líder del PP, Mariano Rajoy. Según el president, a los populares les guía "el enfrentamiento, el resentimiento y la desconfianza".

La Festa de la Rosà, que la federación del PSC del Baix Llobregat organiza cada año en la pineda de Gavà, alcanzó ayer su mayor participación. Según los organizadores, se congregaron unas 30.000 personas. A Zapatero lo acompañaron los ministros catalanes: la titular de Vivienda, Carme Chacón, y el de Industria, Joan Clos. Entre los asistentes estaban también el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, que se trasladó a vivir a Barcelona en agosto y hasta la llegada del AVE. ●



SAQUE DE HONOR. El president Montilla hizo el saque de honor en la clausura del Campeonato de Europa de béisbol en Montjuïc, en un acto en el que se homenajeó a su suegro fallecido, Ángel Hernández Roca, periodista fundador de *Mundo Deportivo*

el mirador

Rosas, migas y catenarias

La Festa de la Rosa se celebró ayer en Gavà, donde hay pocas rosas, pero hay muchos socialistas. La Festa de la Rosa es la gran fiesta anual del PSC y cada año va mucha gente, aunque la mayoría son jubilados, que se tapan la cabeza con sombreritos de paja y se ponen pañuelos rojos al cuello, con el anagrama del partido.

La Festa de la Rosa se celebra en la pineda de Gavà, que son unas instalaciones medio municipales medio privadas, con muchos pinos que dan mucha sombra, pero ayer había tanta gente y hacía tanto calor, que las señoras se desmayaban entre discurso y discurso y había que tumbarlas en el suelo y darles aire con abanicos para que volvieran en sí.

En la Festa de la Rosa sorteaban un jamón, mientras los esforzados militantes de la agrupación de Cornellà preparaban a palazo limpio dos calderos

descomunales, con setecientos kilos de migas de pan, doscientos de chorizo, ciento cincuenta de panceta y cien de ajos.

Ayer la Festa de la Rosa estuvo muy animada, porque allí estaban el Zapatero, el Montilla, la Chacón y el Hereu, así, a la pata la llana, que ya se sabe que la gente que va a estas cosas es muy sencilla.

Al Montilla le dieron muchos besos y se fotografiaron mucho con él. El Hereu llevaba una camisa roja, muy apropiada para la ocasión. La Chacón, jersey color crema con rebequita a juego, y el Zapatero, el más animado de todos, un polo de manga corta, azul marino. Zapatero dijo que pondrá muchas catenarias en Catalunya, porque confía mucho en los catalanes, y le aplaudieron a rabiar.

Luego repartieron las migas.

ALFRED REXACH

Zapatero busca más medidas sociales

Viene de la página anterior

la próxima campaña "habrá algunos que en Madrid intentarán ganar votos contra Catalunya, y en Catalunya contra Madrid".

"Nosotros trabajaremos en favor, no en contra, de Catalunya y del conjunto de España. Con convivencia, con progreso, desarrollo, igual-

dad y respeto a la diversidad", dijo. El segundo eje de su discurso no se centró sólo en Catalunya. Zapatero defendió decisiones de su Gabinete, como la anunciada hace unos días para que tengan dentista gratis los niños de entre 7 y 15 años. "Si podemos tomar medidas en favor de los trabajadores y la gente, las vamos a tomar, porque eso es lo que

quieren los ciudadanos". Zapatero se defendió de las acusaciones de electoralismo que le ha hecho la oposición: "Cuando bajamos los impuestos a las empresas o ayudamos a los sectores industriales dicen que es política de Estado, y cuando tomamos medidas para los sectores sociales y quienes más lo necesitan, que es electoralismo".

Todavía le quedaba algún reproche. Para CiU, por sus críticas a la cuestión de las infraestructuras ("podían haberse acordado antes", cuando pactaron con el PP, dijo). Para los populares, por no haber aportado "ni una sola idea" alternativa en toda la legislatura y por su oposición a la asignatura de educación para la ciudadanía. "¿Por qué les molesta que nuestros hijos puedan aprender la Constitución, la democracia, los derechos humanos?", se preguntó. ●

ECOTÈCNIA

Nuevo parque eólico en Villafranca Montes de Oca

Ecotècnia, la empresa catalana dedicada al diseño y fabricación de aerogeneradores e instalaciones de energía solar, y EYRA, del grupo ACS, han iniciado la construcción de un parque eólico de 30,4 megavatios de potencia en la población de Villafranca Montes de Oca (Burgos), según informó la firma catalana recién adquirida por Alstom. El nuevo parque estará compuesto por 19 aerogeneradores del grupo catalán de 80 metros de diámetro de rotor. La compañía prevé que las obras finalicen en mayo del 2008. - EP



Parque eólico



«No existeix la vareta màgica, i en infraestructures encara menys»

Magdalena Álvarez, ministra de Foment

Tragèdia a Phuket

Vuitanta-vuit morts en estavellar-se un avió a Tailàndia

Allau de pasteres

Almenys 200 immigrants arriben a les costes andaluses i canàries

Societat



MEDI AMBIENT

Pla per relançar la creació de parcs d'energia eòlica i solar

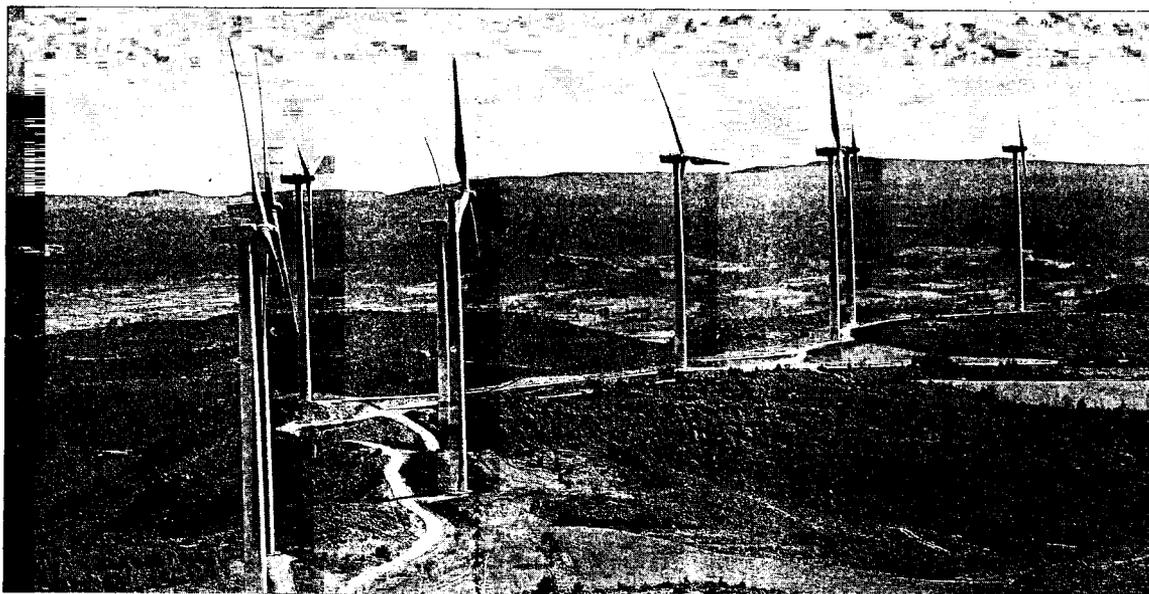
■ El govern traurà a concurs públic els emplaçaments més adequats ■ Els tràmits se centralitzaran en una finestreta única i s'abreujaran a un any ■ L'objectiu de 3.500 megawatts instal·lats s'eleva a 5.000

Joaquim Elcacho
BARCELONA

Recuperar el temps perdut i elevar el llistó en la utilització de les energies renovables a Catalunya. Aquests són els objectius d'un decret del departament d'Economia i Finances (amb competències sobre energia) que es començarà a tramitar aquest mes d'octubre. El projecte elaborat per la direcció general d'Energia permetrà relançar la construcció de parcs eòlics facilitant la selecció de les ubicacions més adequades i centralitzant i abreujant els tràmits administratius. El projecte ha estat elaborat en coordinació amb els departaments de Medi Ambient i Política Territorial i podria entrar en vigor la pròxima primavera.

Entre les novetats més destacades del projecte hi ha la delimitació de les zones de desenvolupament prioritari de l'energia eòlica, aquells espais on coincideixen un règim de vents òptim i un impacte ambiental mínim. Després de catalogar aquestes zones, el govern adjudicarà per concurs públic la construcció dels parcs eòlics que millor s'ajustin als requeriments tecnològics, ambientals, paisatgístics i de consens social, segons la direcció general d'Energia.

El nou procediment permetrà garantir l'acompliment dels objectius del Pla de l'Energia —que preveu disposar de 3.500 megawatts de potència eòlica instal·lada el 2015— amb la mínima afectació territorial. A partir d'aquest termini, el govern es proposa ele-



El parc eòlic de Rubió, a l'Añoia, es va inaugurar el 2006 i és el de més potència de Catalunya, amb 33 aerogeneradors instal·lats ■ XAVIER BERTRAL

Les xifres

3.500

megawatts de potència eòlica instal·lada és l'objectiu del Pla de l'Energia de Catalunya per al 2015. Actualment les centrals en funcionament sumen menys de 300 MW.

5.000

megawatts de potència eòlica instal·lada és el nou objectiu que proposarà la Generalitat a partir de l'any 2015, quan la tecnologia i la xarxa elèctrica permetran l'ampliació.

var la potència eòlica fins als 5.000 megawatts.

El projecte de decret de promoció de l'energia eòlica i solar fotovoltaica centralitzarà els tràmits d'autorització a la direcció general de l'Energia. La creació d'aquesta nova finestreta única permetrà simplificar la burocràcia i reduir a un any el temps necessari per aprovar els projectes de noves implantacions. Tot i això, la proposta de decret no pretén imposar noves instal·lacions sinó donar valor als projectes tecnològicament més avançats i que comptin amb el màxim consens social.

La fase de relançament de l'energia eòlica requerirà

també el consens amb els promotors i la participació de les companyies elèctriques de qui depèn la xarxa i on s'han de connectar els parcs eòlics.

Terrany públic per al Sol

En l'apartat de l'energia solar fotovoltaica (plaques solars per a la producció d'electricitat), la novetat més destacada del projecte de decret és la possibilitat d'oferir a terrenys públics per a la construcció de noves centrals.

La Generalitat seleccionaria els terrenys amb millors condicions tècniques i els oferiria a la iniciativa privada per concurs i en règim de lloguer. ■

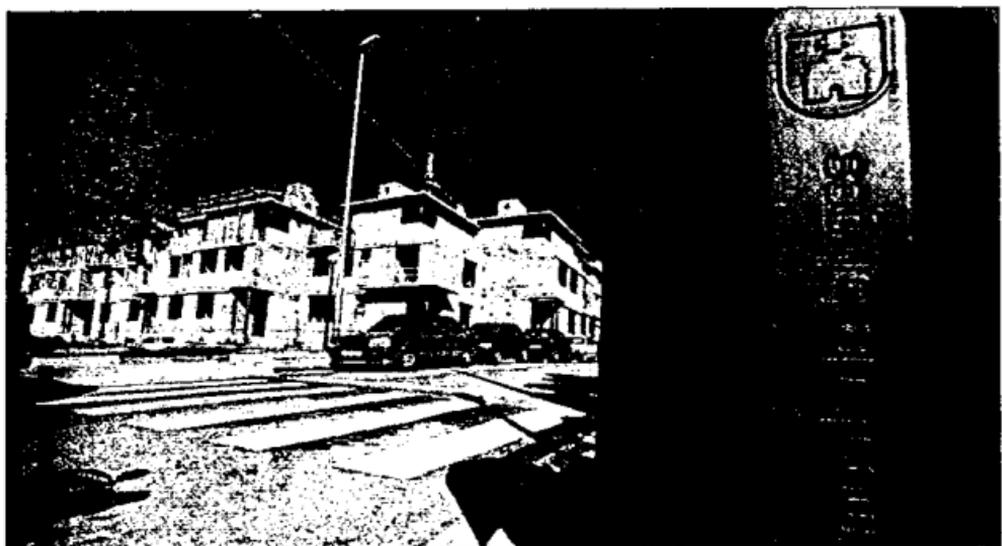
De pioners a últims de la fila

Catalunya va ser capdavantera en el desenvolupament de la tecnologia eòlica a Europa a principis dels anys 1980, però actualment ocupa les posicions de cua en l'aprofitament d'aquesta energia renovable a l'Estat espanyol. De fet, Catalunya només disposa de 224,9 megawatts instal·lats (2,1% de l'Estat), mentre que a Galícia hi ha 2.402 megawatts.

Els parcs en funcionament estan instal·lats al Baix Ebre (5 parcs amb 131,4 MW de potència en total), l'Añoia (1 parc i 49,5 MW), el Baix Camp (3 parcs i 40,4 MW) i la Terra

Aita (1 parc de 3 MW).

Les dades d'EollicCat, l'agrupació d'empreses del sector, indiquen que a Catalunya hi ha actualment un total de 45 parcs eòlics amb autorització administrativa concedida, que sumarien una potència instal·lada de 1.422 megawatts, i 36 parcs més en tramitació. L'agrupació EollicCat calcula que aquest any es posaran en marxa quatre noves centrals eòliques a Catalunya, situades a la serra del Tallat (les Garrigues), Vilobí (les Garrigues), les Forques (Conca de Barberà) i el Motarro (el Baix Camp).



Construcció de nous habitatges als afores de Sitges ■ XAVIER BERTRAL

El Garraf, cap a la integració urbanística

JORNADES • Un grup d'experts reunits a Sitges proposen crear una autoritat independent que reordeni tot l'urbanisme de la comarca

Marta Rius
SITGES

Una visió conjunta del territori és l'únic futur possible per al creixement urbanístic de la comarca del Garraf.

Aquesta és la conclusió més important a què ha arribat l'equip internacional de deu urbanistes reunits a Sitges durant aquesta setmana en el Taller de Planejament Urbà. La proposta més destacada és crear un agent independent que actuï des d'un punt de vista objectiu i que tingui la capacitat de promoure i organitzar tot el desenvolupament urbanístic comarcal. "En aquesta autoritat -segons opina la urbanista del Parlament argentí i professora de la Universitat de Buenos Aires Iliana Mignaqui- seria convenient que hi intervinguessin no només els interessos polítics, sinó també els dels actors econòmics i socials que conviuen al territori".

Els membres de l'Associació Internacional d'Urbanistes (ISOCARP) han estudiat les peculiaritats urbanístiques i ambientals dels municipis que comprèn el Garraf: Cubelles, Vilanova i la Geltrú, Sitges, Sant Pere de Ribes, Campanyelles, Olivella i el Garraf. En aquesta tasca els han ajudat joves urbanistes locals dotats d'un coneixement molt més profund de la zona. Sota el seu punt de vista, la comarca -castigada per l'especulació urbanísti-

ca per la seva proximitat a Barcelona i pel seu litoral privilegiat- posseeix unes condicions geogràfiques i climàtiques i un llegat històric que propicien un model d'ordenament urbà distintiu.

Aquest és el tercer any consecutiu que Sitges esdevé la seu del taller, ja que disposa d'una oficina permanent de l'organització no governamental ISOCARP des del 2005. "Aquesta és una nova ocasió -segons l'alcalde de Sitges, Jordi Bajet- perquè els termes municipals del Garraf caminin en una mateixa línia cap a la integració comarcal".

Els especialistes, a més, han plantejat projectes com ara la creació d'un campus universitari comarcal, la preservació d'espais sense edificar i la millora de la mobilitat i connexió entre municipis a través, per exemple, d'una xarxa de transport públic d'àmbit regional. "La nostra intenció no és ensenyar com s'han de fer les coses. De fet, hem comprovat que aquí s'emprenen plans molt interessants. Només volem aportar idees que en un futur puguin ser viables i contribueixin al desenvolupament de la comarca", assegura el líder del grup d'aquest any, l'urbanista holandès Peter Jonquiere.

L'ISOCARP té el reconeixement de l'ONU i del Consell d'Europa, i des de l'any de la seva creació, el 1965, professionals de més de 70 països treballen amb l'objectiu de compartir les seves experiències com a assessors urbanístics. ■