



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 14-9-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

MEDIO AMBIENTE

LAS PRINCIPALES EMPRESAS DEL SECTOR CUENTAN CON SU PROPIA PLANTA DE RECICLAJE

La industria pinta de verde el papel del hogar

Renova se apunta a los productos ecológicos con el lanzamiento de la gama 'Renovagreen', fabricada en la Península Ibérica y certificada por la Unión Europea.

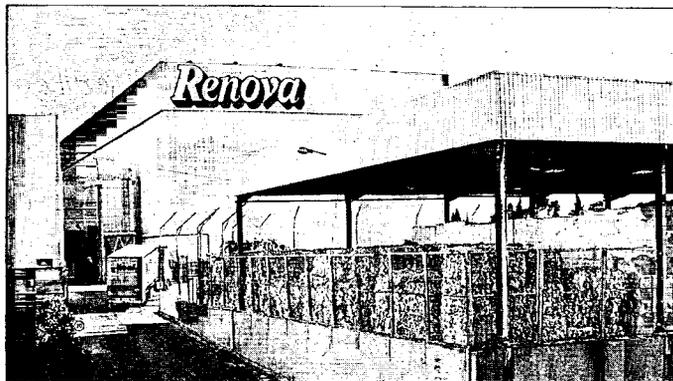
LJUNCO/ModM

Si cada hogar europeo sustituyera un paquete de doce rollos de papel higiénico fabricado con pasta virgen por uno del mismo tamaño de Renovagreen, la gama ecológica de Renova, "se conseguiría ahorrar la tala de más de 95 millones de árboles, una superficie equivalente a 9.500 campos de fútbol", explican en la compañía. Además, la sustitución de los paquetes evitaría la emisión de 160.000 toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero y cerca de 10 millones de metros cúbicos de agua.

El mercado del papel higiénico en España mueve 475 millones de euros y suma cer-

En 2006, el mercado de productos ecológicos en EEUU movió 228.000 millones de dólares

ca de 2.500 millones de rollos. Los principales productores del sector están invirtiendo en la modernización de las plantas para que sean más eficientes. El reciente lanzamiento de una nueva línea de Renova, que será fabricada y comercializada en la Península Ibérica, incluye papel higiénico, servilletas, pañuelos de bolsillo y rollos de cocina 100% reciclados, al igual que sus envoltorios. Estos proceden del denominado bosque urbano, es decir, del papel recogido en las oficinas y del depositado en los contenedores azules. "En el proceso de fabricación, se eliminan todas las impurezas sin emplearse tintas, cloros, ni perfumes, que son tratados en nuestra planta de reciclaje. No obs-



En la imagen, la planta de reciclaje de la compañía, en Portugal. / JMC/Dezas

tante, lo más complicado es el tratamiento de los embalajes que, aunque proceden de envases reciclados y tienen menos brillo, resulta más caro", explica Lorenzo de Cárdenas, responsable de Marketing de Renova.

El precio de los productos, certificados con la Etiqueta Ecológica Europea, no variará "en comparación con el que ofrecen nuestros competidores", señala De Cárdenas. Según Paulo Pereira da Silva, presidente de Renova, "es el consumidor el que demanda cada vez más productos de este tipo, y los fabricantes y

distribuidores debemos adecuarnos a sus necesidades".

Según la Asociación de Comercio Orgánico (OTA), se prevén crecimientos de alrededor del 20% anual en los artículos ecológicos en los próximos tres años. Sólo en EEUU, el año pasado, se movieron más 228.000 millones de dólares (165.500 millones de euros) en la compra de ecoproductos. Sin embargo, "en nuestro sector, el cliente no está tan sensibilizado con el medio ambiente, por lo que tenemos que ser competitivos. No queremos crear una marca superior por ser ecoló-

gica, sino contribuir con esta iniciativa a la protección del entorno", aclara De Cárdenas.

La multinacional Kimberly-Clark tampoco quiere dejar pasar la posibilidad de entrar en este mercado en crecimiento. La compañía tiene la planta de papel higiénico y de cocina más eficiente del grupo en España, en Salamanca, que, al no realizar una actividad papelera, causa menor impacto al entorno. Por su parte, Georgia Pacific, matriz de Colhogar, tiene su propia filial de reciclaje, que mueve más de cinco millones de toneladas de papel usado al año.

Rollos ecológicos en la cocina y el baño



■ Los lodos producidos por la plantas de Kimberly-Clark, que comercializa 'Scottex' y 'Kleenex', se llevan a un gestor autorizado, que reutiliza más de 2.500 toneladas anuales en una fábrica de ladrillos.



■ En 2005, la multinacional Georgia Pacific, productora de 'Colhogar', entre otros productos tisú y de embalaje, empleó 3,6 millones de toneladas de papel reciclado.



■ Las materias primas empleadas en la gama 'Renovagreen' proceden de zonas cercanas a la planta de producción para evitar las emisiones de dióxido de carbono (CO2) del transporte.

ORGANIZADOS CON GARRIGÜES Y CISS

Diez años de los Premios de Medio Ambiente de Expansión

EXPANSIÓN/ModM

El próximo 30 de septiembre finaliza el plazo para la presentación de candidaturas a los X Premios de Medio Ambiente, organizados por el diario EXPANSIÓN y Garrigues Medio Ambiente, con la colaboración de Ciss (del grupo editorial jurídico Wolters Kluwer).

Los galardones, que fueron convocados el pasado 5 de junio con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, cumplen este año su décima edición. Durante los últimos años, se han consolidado como un punto de referencia para el sector empresarial (tanto para grandes compañías, como para pymes) y para las entidades públicas.

Estos premios pretenden reconocer los esfuerzos de empresas y administraciones públicas en favor de la protección del entorno, la lucha contra el cambio climático, el fomento de las energías renovables y el desarrollo de productos ecoeficientes.

En su décima edición, los premios de EXPANSIÓN, Garrigues y Ciss se convocan en siete apartados. Tres de ellos están destinados a empresas y entidades privadas y se centran en las modalidades de Sostenibili-

dad y Responsabilidad Social Empresarial, Cambio Climático y Energías Renovables, y Educación y Comunicación Ambiental.

Los otros tres galardones están dirigidos a instituciones y entidades públicas, y se dividen en tres categorías: Sostenibilidad, Medio Natural, y Educación y Comunicación Ambiental.

Premio especial

Con motivo de la décima edición de los premios, los organizadores han decidido incluir un séptimo apartado con el premio extraordinario *Diez años comprometidos con el medio ambiente*.

En la edición de 2006, las entidades premiadas fueron CLH (Compañía Logística de Hidrocarburos), Cespa (del Grupo Ferroviario), Holcim España, la Asociación Baja Montaña-Mendi Behera (Navarra), los Ayuntamientos de Madrid y Nàquera (Valencia), y la Fundación para la Investigación y el Desarrollo Ambiental (Fida).

Más Información:

Ana de Luis
Garrigues Medio Ambiente
Tel. 91 514 52 00
Fax: 91 399 24 08
Email: premios.medio.ambiente@garrigues.com



En la imagen, los galardonados en la pasada edición de los premios.

El Ministerio de Industria descarta instalar una planta de gas en Tortosa

La Administración apuesta por cambiar de ubicación la de Vinaròs

MARÍA FABRA, Castellón

El secretario general de la Energía del Ministerio de Industria, Ignasi Nieto, anunció ayer al alcalde de Vinaròs, Jordi Romeu, y al subdelegado del Gobierno en Castellón, Antonio Lorenzo, su intención de cambiar de ubicación las

instalaciones terrestres de la planta de gas de Vinaròs. La infraestructura se instalará en un lugar más alejado de los núcleos urbanos de Vinaròs, pero no cambiará de municipio. Hace dos días el senador socialista Joan Sabaté propuso instalar la planta de gas en Tortosa.

Hasta ahora, la ubicación propuesta situaba esta planta a 2,5 kilómetros del núcleo urbano del municipio castellonense y a 1,5 de Alcanar, en Tarragona. El miércoles el ex alcalde de Tortosa y senador socialista Joan Sabaté propuso al ministro de Industria, Joan Clos, que estudiara la posibilidad de instalarla en un polígono industrial de Tortosa, propuesta que fue rechazada. Clos manifestó su intención de que el proyecto fuera consensuado con las administraciones locales y autonómicas.

Ayer, el secretario general de Industria se reunió con el alcalde de Vinaròs y el senador socialista por la provincia de Castellón Joan Cardona. El alcalde de Vinaròs señaló tras el encuentro que "se buscará una alternativa dentro del término de Vinaròs siempre que no tenga impacto sobre el turismo ni otros sectores económicos de la zona". Jordi Romeu mantuvo que su propuesta es la de instalar la planta de tierra en una zona interior del municipio de Vinaròs que diste un mínimo de



Una protesta en Alcanar contra la planta. / J. LL. S.

cuatro kilómetros de cualquier núcleo urbano, siempre que se minimice el impacto ambiental y que la instalación se dote de la máxima seguridad. El ministerio se ha com-

director general de Energía, también hay que "tener en cuenta el trazado del gasoducto, ya construido, por el que se enviará el gas al depósito submarino".

prometido a reformar el proyecto para reducir al mínimo la altura de las chimeneas o el volumen de las instalaciones necesarias.

El proyecto contempla la reutilización de un pozo de petróleo submarino para convertirlo en un gran depósito de gas natural, situado a 21 kilómetros de la costa. Dado el "condicionante" de la ubicación del pozo submarino, "cualquier reubicación alejada de la línea que marca la situación del pozo en el mar supone una complejidad", dijo Romeu. El alcalde recordó que, según le ha confirmado el

ORIOL AYMI

Tarragona

Tras el compromiso del Ministerio de Industria de modificar el proyecto Castor para alejar la planta de tratamiento de gas a una zona sin impacto visual, el Ayuntamiento de Alcanar (Montsià) seguía ayer sin haber recibido ninguna información sobre las posibles nuevas ubicaciones del proyecto. "No se puede repetir el error de aprobar algo de espaldas al territorio", reclamó ayer el alcalde, Alfons

Alcanar reclama información

Montserrat (ERC), poco después de salir de una reunión con el director general de Energía y Minas de la Generalitat, Agustí Maure.

A la clase política local no le han tranquilizado los mensajes de la Generalitat ni del ministerio que tutela Joan Clos en el sentido de que la ne-

va ubicación no afectará a Alcanar. El proyecto Castor cuenta con un depósito submarino de gas frente a las costas de Vinaròs (Castellón) que el ministerio no está dispuesto a modificar y de otra instalación en tierra, a unos dos kilómetros de la costa, y a menos de 1,5 del casco urbano de Alca-

nar. Estas instalaciones han generado un amplísimo rechazo social, más en el lado catalán de la frontera que en el valenciano. Hace 10 días unos 5.000 personas se manifestaron en Alcanar —que tiene 10.000 habitantes— contra esta planta que será como 18 campos de fútbol. Aunque la planta esté más alejada del núcleo urbano, nadie duda de que será difícil evitar el impacto visual que generarán las chimeneas, de unos 60 metros.

Iberdrola compra una planta de cogeneración en Estados Unidos

EL PAÍS, Madrid

Iberdrola, a través de su filial en Estados Unidos PPM Energy, ha firmado un acuerdo de adquisición de la central de cogeneración de Klamath, en Oregón, con su propietario actual, la ciudad de Klamath Falls, por un importe de 209 millones de euros (290 millones de dólares). PPM gestionaba ya la operación comercial de esta central, de 506 megavatios de potencia, desde su entrada en funcionamiento en 2001.

La operación, que culminará este otoño y está sujeta a las preceptivas autorizaciones, supone al grupo Iberdrola hacerse con la primera instalación de generación eléctrica de estas características en Estados Unidos.

El acuerdo implica que PPM Energy amortizará el saldo de los bonos municipales emitidos en su día por la ciudad para financiar la construcción de la planta y que pasará a controlar la totalidad de su producción de energía eléctrica. Cabe recordar que, en virtud del contrato firmado para la operación y el mantenimiento de esta central, la filial de Iberdrola compraba ya 237 megavatios de su capacidad para el suministro a grandes clientes del noroeste del país y el Estado de California. Además, la empresa con sede en Oregón ya es propietaria de una planta de ciclo de gas, de 100 megavatios, adyacente a la instalación de cogeneración.

PPM Energy contaba, a cierre del primer semestre de este año, con 1.741 megavatios eólicos en operación, entre los que figuran 606 megavatios cuya energía gestiona en virtud de acuerdos de compra de energía con terceros —Power Purchase Agreements (PPA)—. Esta filial de Iberdrola vende su producción a grandes clientes, entre los que se encuentran las ciudades de Seattle, Sacramento, Pasadena y Anaheim.

Corte de un tramo de la L5 del metro por las obras del intercambiador de Sagrera

REDACCIÓN | BARCELONA

Las obras del intercambiador de Sagrera-Meridiana obligan a cortar la circulación de la línea 5 del metro este fin de semana entre Sagrada Família y Maragall. Para cubrir este tramo, que comprende las estaciones de

Hospital de Sant Pau, Camp de l'Arpa, Sagrera y Congrés, una línea especial de autobús efectuará paradas en las proximidades de las estaciones cerradas durante el mismo horario que el metro. La noche del sábado, en que el suburbano no cierra, estos autobuses prestarán servicio ininterrumpido.

Este es el segundo corte que se hace este mes —el primero afectó el pasado fin de semana al tramo Fabra i Puig-Clot de la L1— en la actual fase de construcción del intercambiador, que se prevé completar a finales de año. La interrupción del servicio es necesaria para hacer unos ajustes en las vías necesarios tras el cambio de la estructura de las estaciones de Sagrera de las líneas 1 y 5, que han pasado de tener dos andenes laterales y uno central a uno sólo en medio y de mayores dimensiones. Entre las actuaciones que quedan pendientes está la instalación de ascensores, de cableado y varias obras de acabado interior.

Las obras del intercambiador,

Un servicio especial de autobús cubrirá el trayecto afectado este fin de semana, entre las estaciones de Sagrada Família y Maragall

que en fases posteriores debe acoger, además de las líneas 1 y 5, la 4, la 9 y trenes de cercanías, se iniciaron en agosto del 2004 con los objetivos de incrementar el espacio y mejorar la movilidad interior ante el aumento del flujo de usuarios. La actuación que debe culminar a fina-

les de año ha comportado una inversión de 94,8 millones de euros. Así, se han ampliado los vestíbulos, pasando de una superficie de unos 850 m² a 2.900 m². El vestíbulo de la L1 de Garcilaso ha multiplicado su espacio por cuatro, pasando de 260 m² a 1.150 m². El de Felip II lo ha doblado hasta llegar a los 750 m².

La correspondencia entre las líneas 1 y 5 en la estación de Sagrera es la más utilizada de la red de metro de Transports Metropolitans de Barcelona con unos 36.000 viajeros diarios. Cuando el intercambiador esté completamente operativo será utilizado, según las previsiones actuales, por unos 110.000 viajeros diarios. ●

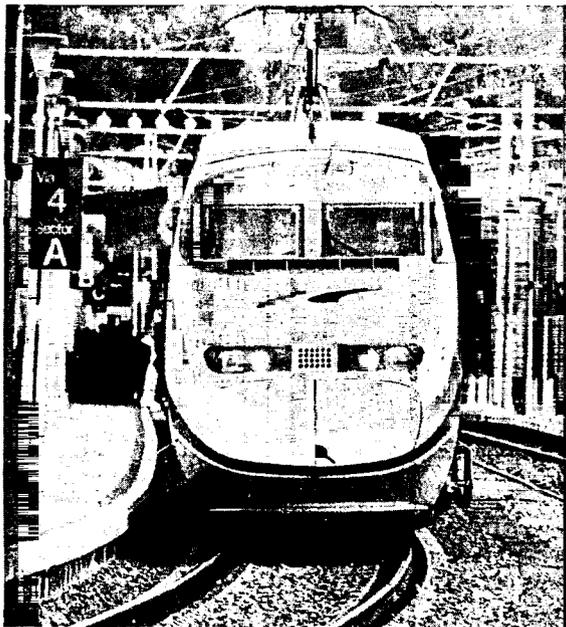
La UE pide que el transporte por el eje mediterráneo sea prioritario

SALVADOR ENGUIX | VALENCIA

En el año 2030, el corredor mediterráneo, y en concreto la conexión entre Valencia y Barcelona, se encontrará entre los ejes principales de desarrollo territorial de Europa. La frontera catalana con el sur de Francia será la vía de comunicación clave de España con el continente, no sólo para el eje mediterráneo, el más dinámico de la Península, sino para el eje Madrid-Zaragoza. El resto de los ejes de comunicaciones y el crecimiento de los demás territorios españoles, con excepción del País Vasco respecto al sur de Francia, quedarán descolgados de Europa. Lo afirma el último boletín del European Spatial Planning Observation Network (Espón) —observatorio internacional de asesoramiento a la UE para el desarrollo territorial, en especial en el transporte y en I+D—, titulado *Escenarios del futuro territorial en Europa*, cuyas conclusiones condicionan las políticas de las instituciones europeas. "Este estudio confirma que, a pesar de la falta de planificación y de que no ha hecho bien los deberes la Administración central, el eje mediterráneo no será sólo la locomotora de España en el 2030, sino también el camino hacia Europa", valora Josep Vicent Boira, profesor titular de geografía urbana.

En esta línea, la Cambra de Comerç de Barcelona emitió un comunicado en el que anunció que seguirá atentamente las actuaciones del Ministerio de Fomento para el impulso del corredor del Mediterráneo. Además, reclamó la construcción urgente de la autovía entre Francia y el límite con Castellón.

El informe Espón traza una ejercicio de prospectiva para el 2030 sobre tres escenarios posibles: uno tendencial, en el que se valora el desarrollo territorial en las condiciones actuales; uno con mayor potenciación de las políticas de cohesión de la UE y un tercero en el que prima la competitividad entre las diferen-



El tren Euromed, que recorre el corredor mediterráneo, en Tarragona

Riesgos a largo plazo

■ El informe de Espón lanza también algunas alertas que tener en cuenta en Catalunya y la Comunidad Valenciana. Ambas comunidades corren un riesgo medio —en una tabla que incluye también riesgo alto y muy alto— de ver mermada su capacidad industrial en el 2030 en relación con otras regiones europeas si se mantiene la actual tendencia de crecimiento en un proceso globalizado de la economía en Europa. Lo mismo le ocurre al País Vasco y a la Comunidad de Madrid. Al respecto, el estudio recoge también el nivel tecnológico de las regiones: al respecto, Catalunya es una de las pocas comunidades españolas cuyo nivel tecnológico se tipifica como medio, mientras que en la Comunidad Valenciana se califica de bajo. Madrid y Barcelona aparecen también como las grandes áreas metropolitanas de España en un futuro próximo, muy por encima de otras grandes capitales como Valencia, Sevilla o Bilbao.

tes regiones europeas, donde el eje Londres-París-Berlín-Milán se configura como el decisivo para el futuro de Europa. En los dos primeros, el eje mediterráneo aparece como determinante, aunque en el supuesto de que se incrementen las políticas de cohesión, en España el corredor mediterráneo se desarrollaría de manera óptima hasta Alicante y el eje Madrid-Cataluña se ampliaría al oeste, hacia Castilla y León. Sin embargo, en ninguno de estos dos escenarios se considera destacable el eje Madrid-Valencia por el que correrá el AVE. "Una cosa son los ejes de comunicación y transporte. Este informe habla de los ejes que no sólo tratan de comunicar vía terrestre sino que además suponen el desarrollo de actividad económica", subraya Boira. En el tercer escenario, en el de la competitividad entre regiones, España quedaría en el 2030 descolgada de los grandes corredores económicos europeos.

"Lo que viene a confirmar el Espón es lo que ahora comienzan a valorar, tímidamente, algunos políticos de Barcelona y Valencia, y es la necesidad de potenciar las comunicaciones en el eje mediterráneo en una zona geográfica que representa una tercera parte del PIB español y que debe estar conectada óptimamente con los corredores del sur de Europa". "Cataluña y la Comunidad Valenciana —añade Boira— deben implicarse en la construcción europea; de ello depende su futuro". En clave catalana, los dos escenarios más optimistas conectan Catalunya con el sur de Europa y con el norte de Italia, en lo que sería el eje más importante del sur de Europa y que alcanzaría de manera transversal al sur de Europa del Este.

En clave valenciana, el informe detalla que la provincia de Alicante sólo estará conectada con Europa en el futuro si la UE mantiene e incluso potencia sus políticas de cohesión territorial. De lo contrario, quedaría descolgada de las áreas de crecimiento de actividades en un mercado único. ●



“No es pot pretendre que cada vegada que hi hagi un delictes es canviï la llei”
Montserrat Tura, consellera de Justícia

Els pobles
Indígenes

L'ONU aprova
després de 20
anys la carta
de drets de
370 milions
de persones

El cas
Madeleine

Suspena
l'estrena d'una
pel·lícula per
similituds amb
la desaparició
de la nena

Societat



MEDI AMBIENT ■ AVALUACIÓ AL PLANETA

Les xacres de la Terra

El Worldwatch Institute presenta a Barcelona l'anàlisi de les 44 tendències clau per al medi ambient ■ El canvi climàtic i el consum de recursos, aspectes més negatius ■ Les energies renovables comencen a pujar

Joaquim Elcacho
BARCELONA

El món avança en molts aspectes, però, de forma genèrica, les xifres del planeta són clarament negatives. Els números vermells apareixen en més de la meitat de les 44 tendències analitzades en l'informe *Signes vitals 2007-2008* presentat ahir pel Worldwatch Institute a Barcelona. A més, el problema número 1 de la humanitat —el canvi del clima— amenaça de provocar seriosos problemes en els mercats de l'energia i els aliments.

Erik Assadourian, director de l'informe *Signes vitals*, va denunciar ahir que el rècord en el consum de recursos naturals posa el planeta al límit de les seves possibilitats i amenaça el benestar de milions de persones arreu del món. El representant del Worldwatch Institute (WWI, un dels centres independents de més prestigi en anàlisi ambiental) va demanar que la Unió Europea lideri el grup de pressió internacional per aconseguir que els Estats Units es comprometin en la lluita contra el canvi del clima.

Assadourian va posar els exemples dels incendis a Grècia i les Canàries, així com les inundacions del Regne Unit, com a elements a tenir en consideració a l'hora de fer front de forma decidida a l'amenaça del canvi del clima. Els ciutadans han de fer-ho entendre als seus governs, segons va indicar el director de l'estudi.

El balanç anual del WWI destaca els apartats positius en el desenvolupament humà, però no amaga que la llista d'aspectes negatius continua sent immensament llarga. ■

La producció
d'acer va augmentar
l'any passat un 10% i
el consum de petroli
es va reduir a malgrat
l'augment dels preus.



1 L'informe *Signes vitals 2007-2008* del WorldWatch Institute destaca l'augment del 26% en la potència instal·lada de generadors d'energia edifica durant l'any passat arreu del món. En només dos anys, l'electricitat que es pot generar amb la força del vent s'ha duplicat. La Unió Europea (amb Espanya, Alemanya i Dinamarca al capdavant) i els Estats Units lideren la implantació d'aquesta font d'energia renovable. El WWI considera esperançador que la Xina

comenci a implantar petites turbines eòliques i explica que les previsions marquen que el creixement per als pròxims anys pot ser espectacular.

2 Els biocombustibles i l'energia solar també ocupen un apartat destacat en l'informe anual de tendències ambientals. L'any passat la producció de combustibles derivats de vegetals va créixer un 28%, mentre que la producció de cèl·lules fotovoltaïques es va incrementar un 41%. Els Estats Units superen des del 2005 el Brasil en la producció d'etanol, un dels biocom-

bustibles més utilitzats en automoció. L'informe *Signes vitals*, no obstant, exposa la preocupació internacional per l'efecte que pot tenir l'augment dels biocombustibles en el mercat de la producció de vegetals i aliments. Si els biocombustibles no es basen en l'aprofitament de terres i recursos marginals, poden fer augmentar els preus dels aliments bàsics.

3 El WWI destaca com a tendència positiva per al conjunt del planeta l'alfabetització de la població. Fa 50 anys només la meitat de la població mundial sabia llegir i

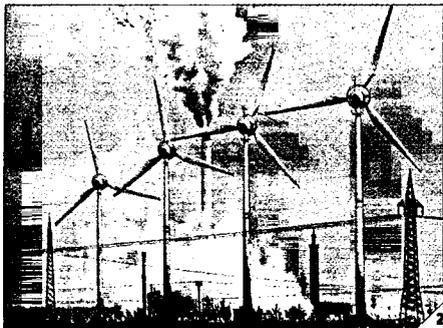
escriure; l'any 2004 (la xifra més recent coneguda) l'alfabetització va arribar al 82% de la població. La cultura és un element imprescindible per fer avançar el benestar social i la defensa dels valors ambientals.

4 Les empreses i institucions comencen a incrementar les seves inversions en projectes socialment responsables (ajuda al desenvolupament, millores ambientals), segons indica l'informe del WWI. També s'inclou en l'apartat positiu d'aquest any el creixement del nombre de comunitats sostenibles i d'ecociutats.

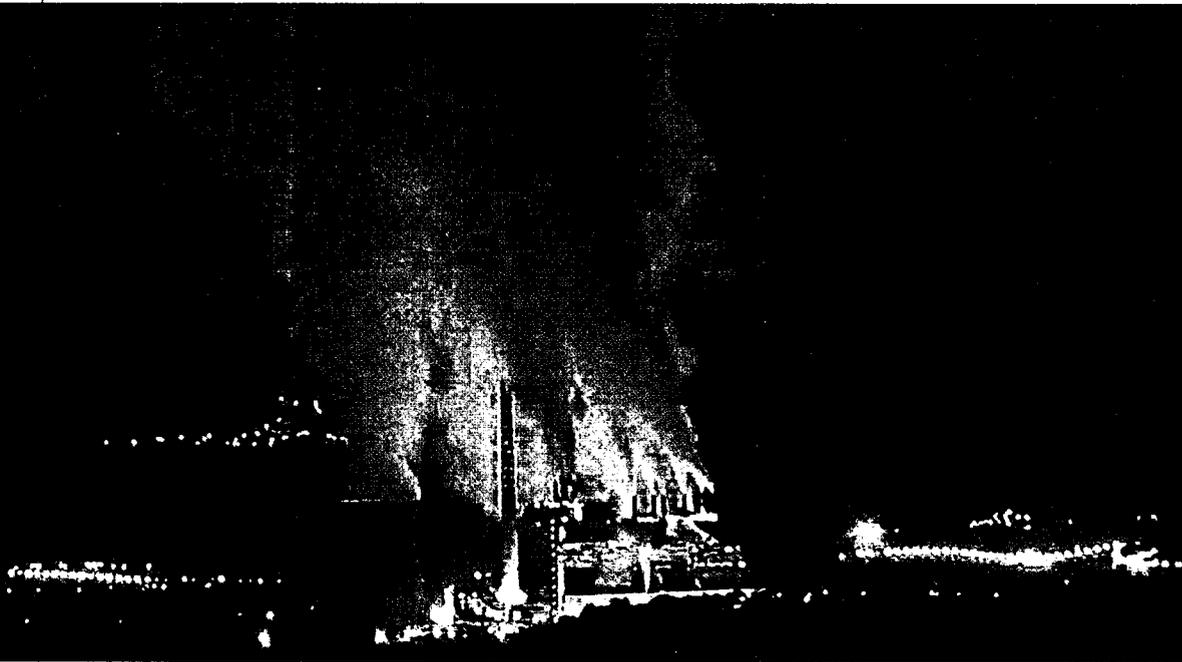


1 L'escalada de preus no va impedir que l'any passat el consum mundial de petroli augmentés un 1%, fins a arribar als 3.900 milions de tones anuals. Els ciutadans i les indústries dels Estats Units van consumir 20,7 milions de barrils de petroli cada dia, és a dir, el 24% del total mundial. La segona posició de la llista és ocupada pel conjunt de països de la Unió Europea (16,1 milions de barrils de petroli al dia) i la Xina (7,2 milions de barrils). De fet, la Xina s'ha

MEDI AMBIENT ■ AVALUACIÓ AL PLANETA



1. Els vehicles de motor van augmentar l'any passat un 6% anual ■ REUTERS
2. L'energia eòlica va créixer el 26% el 2006, especialment a Europa i als Estats Units ■ A. WIEGMANN / REUTERS
3. Els biocombustibles són una alternativa al petroli ■ AVUI
4. El consum de derivats del petroli augmenta ràpidament amb la creixent utilització dels avions ■ REUTERS



1 L'energia nuclear pràcticament no s'ha mogut, segons explica aquest any l'informe *Signes vitals*. Els últims deu anys el creixement d'aquesta discutida font d'energia ha crescut menys d'1% anual i l'augment actual s'explica bàsicament per dos nous reactors de la Xina i l'Índia. A tot el món hi ha en construcció actualment 26 reactors nuclears i als Estats Units s'han anunciat 30 projectes més, tot i que no és segur que es puguin construir, segons indica el WWI.

2 La producció mundial de bicicletes va augmentar el 2004 (última xifra oficial coneguda) només l'1,5%. El suport de molts països a aquest sistema de transport no contaminant facilita la seva implantació, encara que continua sent una alternativa marginal en els països més desenvolupats (i contaminants). Cal recordar que la producció mundial d'automòbils va augmentar l'any passat un 6%.

convertit en el segon país del món per consum total d'energia. El consum d'energia continua sent l'amenaça principal del canvi del clima.

justifica la preocupació dels experts per l'aparició d'un punt sense retorn.

2 La concentració de diòxid de carboni a l'atmosfera va començar a augmentar amb la Revolució Industrial. L'any passat es va arribar a la xifra rècord de 381,84 parts per milió. Des del 1959 la concentració d'aquest gas que provoca el canvi del clima ha augmentat un 20,8%. Només a la Xina, les emissions de diòxid de carboni van augmentar un 9,1%. La tendència actual

3 El 2006 la producció de carn va augmentar un 2,5%, fins a arribar als 276 milions de tones. Els experts consideren que l'augment d'aquest any serà del 3%. En el món en vies de desenvolupament la població consumeix una mitjana de 32 quilograms de carn per persona i any; als països desenvolupats cada ciutadà menja 85 quilograms de carn a l'any. La producció de carn està relacionada en molts casos amb la desforestació, el consum excessiu

d'energia i recursos vegetals, l'emissió de gasos d'efecte hivernacle i el risc sanitari de la ramaderia intensiva.

4 La producció mundial d'acer va arribar l'any 2006 a un nou rècord, amb 1.240 milions de tones. La Xina lidera la producció mundial, amb 419 milions de tones. Durant l'última dècada la producció d'acer ha augmentat un 65%, segons les dades del WorldWatch Institute. De forma paral·lela, l'any passat van créixer també de manera important la producció d'alumini i la construcció de vehicles de motor.

5 La població mundial va superar els 6.500 milions d'habitants l'any passat, amb un lleuger increment respecte al 2005. El 95% de l'augment demogràfic es produeix actualment en països en vies de desenvolupament. Al ritme actual, la població del continent africà s'haurà duplicat l'any 2050. Sovint els països amb índexs de fertilitat més alts són els que tenen menys accés a l'aigua potable i als serveis de sanejament adequats i segurs. L'informe del WWI també presenta com a preocupant el fet que el 49% de la població es concentra a les

ciutats. Els problemes ambientals provocats per les ciutats s'agregen en els països més pobres.

6 El canvi climàtic, el tràfic d'espècies i la internacionalització de les comunicacions estan accelerant la pèrdua de diversitat biològica (desaparició d'espècies) i l'aparició d'espècies invasores en zones naturals. A més dels danys ambientals, la pèrdua de biodiversitat tindrà efectes importants per a l'agricultura. L'informe destaca també els danys provocats per la contaminació en els recursos naturals de rius i oceans.

3 La sida i la malària continuen sent dues de les malalties que més morts provoquen al món. El desembre del 2006 hi havia al planeta 39,5 milions de persones infectades amb el virus de la sida. D'altra banda, cada any contrauen la malària entre 350 i 500 milions de persones. Els danys humans i econòmics condicionen també la protecció del medi ambient. ■