



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 31-7-2007

Elaborat per  serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

Catalunya

BOLSA DE BARCELONA

BCN Global-100 1.142,80 -5,38 -0,47% BCN Mid-50 40.633,91 + 315,71 +0,78%

INVERSIÓN DE 150 MILLONES DE EUROS

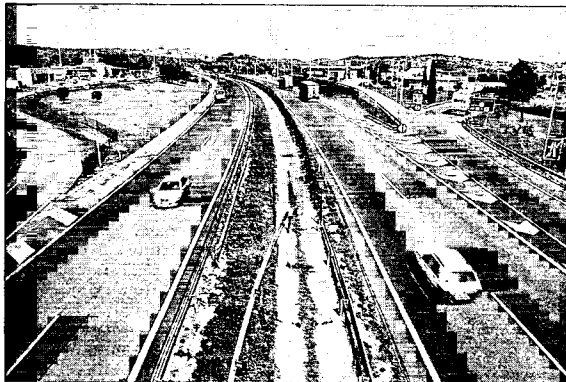
Abertis adjudica a Comsa, Vías y Rogasa el tercer carril de la AP-7 en Tarragona

En septiembre arrancarán las obras de ampliación entre el enlace con la autopista de Lleida (AP-2) y Salou. La actuación permitirá suprimir las barreras troncales de Tarragona, El Vendrell y Mediterráneo.

S. SABORIT, Barcelona

La autopista AP-7 a su paso por Tarragona volvió a convertirse este pasado fin de semana en una auténtica ratonera. Colas de hasta 22 kilómetros y desplazamientos de tres horas y media para un tramo de 130 kilómetros han protagonizado una vez más la operación salida de las vacaciones de agosto. Esta situación, sin embargo, está ya más cerca de resolverse: la concesionaria Acesa -filial de Abertis- acaba de adjudicar las obras de construcción del tercer carril de la AP-7 Sur a Comsa y a la unión temporal de empresas (UTE) integrada por Rogasa y Vías y Construcciones, filial de ACS. Este grupo es, junto con La Caixa, el principal accionista de Abertis.

Además de incrementar notablemente la capacidad de la infraestructura viaria, las obras permitirán suprimir las tres barreras troncales que existen en este tramo de autopista. Estas barreras son las principales causantes de los atascos, ya que actúan como un auténtico tapón cuando el tráfico en la autopista es muy denso. Concretamente, la decisión de pasar de un sistema de peaje abierto a uno cerrado -los pagos del peaje se realizan en cada



Abertis ya adjudicó en mayo los trabajos previos de ampliación de la principal autopista de Catalunya.

una de las salidas- permitirá dismantelar las barreras de Tarragona, El Vendrell (Baix Penedès) y Mediterráneo, donde la AP-7 enlaza con la AP-2, la autopista que va a Lleida y Zaragoza.

Tramos

Aumar, otra de las concesionarias de Abertis, eliminará también la barrera de L'Hospitalet de L'Infant (Baix Camp), lo que permitirá circular entre Martorell (Baix Llobregat) y Valencia sin interrupciones.

Comsa y la UTE Vías-Rogasa deberán construir el tercer carril de autopista en dos tramos de 22,5 kilóme-

Los peajes de la AP-7 a su paso por Tarragona causaron el sábado colas de 22 kilómetros

tros que, a su vez, de subdividirán en varias fases más que se ejecutarán secuencialmente. Según informó ayer Abertis, los tramos principales son los comprendidos entre el enlace con la AP-2 y Altafulla y entre Altafulla (Tarragonès) y Vila-seca y Salou (Tarragonès).

El objetivo es que las obras arranquen en septiembre y que terminen a finales de 2008, lo que permitirá aligerar la operación salida de Semana Santa y de verano de 2009.

El proyecto de ampliación del tramo sur de la AP-7 tiene un presupuesto global de 150 millones de euros, cifra que

también incluye los trabajos previos y el coste del cambio de modelo de peaje. El pasado mes de mayo, Abertis ya adjudicó los trabajos previos a Copisa, Comsa y Copcisa, por un importe de 7,76 millones. Estas obras, que comen-

La concesionaria participada por ACS y La Caixa invertirá 500 millones en ampliar la autopista

zaron en junio, no afectan al tráfico y comprenden actuaciones en la mediana de la autopista a su paso por Tarragona (kilómetro 252) y en el viaducto sobre el río Francolí.

Tras alcanzar un acuerdo con el Ministerio de Fomento, Abertis también tiene previsto ampliar la AP-7 en su tramo norte, hasta sumar un desembolso total de 500 millones. Concretamente, la concesionaria ampliará a tres carriles el tramo desde Maçanet (Selva) a La Jonquera (Alt Empordà) y a cuatro carriles la circunvalación de Girona (Fornells-Medinyà), donde se construirán tres nuevos enlaces. Está previsto que estas obras se liciten en septiembre.

REFUERZA SU POSICIÓN

BCN Godia supera ya el 6% de Fersa Energías Renovables

EXPANSIÓN, Barcelona

BCN Godia, la sociedad de la inversora catalana Liliana Godia, sigue reforzando su posición en Fersa Energías Renovables. Tras comprar un 0,46% adicional de Fersa, BCN Godia ha pasado a controlar el 6,14% del holding de parques eólicos, según consta en la CNMV. La adquisición del paquete se produjo el 10 y el 11 de julio, una vez completada la ampliación de capital de la empresa catalana.

Desde abril, cuando la patrimonial de Liliana Godia se incorporó al consejo de administración de Fersa -donde su representante es Manel Torreblanca-, BCN Godia ha duplicado su participación en la compañía. Ayer los títulos de Fersa cerraron en el mercado continuo a 8,80 euros, tras caer un 2,23%. A este

La patrimonial de Liliana Godia ha duplicado desde abril su participación

precio, la participación de BCN Godia tiene un valor de mercado de 40,8 millones de euros.

Tras acudir a la última ampliación de capital -como ha hecho la patrimonial de Liliana Godia-, Catalana Occidente y Sa Nostra se mantienen como primeros accionistas de Fersa, con el 13,53% y el 11%, respectivamente. Mytaros, sociedad de la familia Cerqueda que también ha suscrito nuevas acciones, cuenta con el 7,50%, casi al mismo nivel que Dehesa Peñafiori, firma agrícola con sede en Burgos. Las sociedades Pefarval y Larfon, vinculadas a la familia propietaria de Cobega, suman una participación aproximada del 6,70%, todavía por encima de BCN Godia. Con un 1,52%, la ingeniería Emte ha reducido su peso al no acudir a la ampliación.

La ingeniería reusense nacida en el vivero de empresas Redessa ha diseñado un cajero automático para expender billetes de autobús. La firma introducirá próximamente el 'ticketing' de aparcamientos.

A la búsqueda de un socio financiero

TCM Enginy se sube al autobús

Escribe Paloma San José

A partir de septiembre, los cruceristas que cojan un autobús de Transports Ciutat Comtal (TCC) para hacer un recorrido turístico entre el Puerto y Barcelona podrán comprar los billetes en un cajero automático que sólo aceptará tarjetas de crédito.

La ingeniería reusense de integración de sistemas TCM Enginy -participada por la empresa de capital riesgo Reus Capital de Negocios- ha diseñado un cajero automático para expender billetes en las paradas de autobús, según explica su director gerente, Toni Biedma. Su primer cliente es TCC, empresa controlada por el grupo Sarbus. Ambas compañías ya hicieron una prueba piloto hace dos años en el Aeropuerto del Prat, donde tienen instalados dos cajeros para vender billetes del Aerobus en las terminales A y B. TCM Enginy cerró 2006 con una cifra neta de negocio de 1,76 millones de euros y un resultado neto de 95.37,24 euros. Para la compañía, el proyecto con TCC es un punto de partida para entrar en el importante negocio del ticketing, es decir, la venta de billetes



Cajero para billetes de autobús instalado en el Aeropuerto del Prat.

para transporte público y el control de paso. TCM Enginy asegura que este tipo de cajeros tendrá una demanda importante en un futuro inmediato. En el transporte público, el sector del ticketing en España está dominado por Indra y Telvent (Abengoa). En el mundo del aparcamiento, por las barcelonesas Masbyc e Ibersegur -que acaban de ser vendidas-, Telvent y la estadounidense ASC (Ascom).

Biedma reconoce que entrar en este negocio es "muy difícil", por-

que, aunque los contratos se resuelven por concurso público, "hay que ganarse la confianza del cliente". En este sentido, la experiencia y el conocimiento del sector son claves.

El actual gerente fundó TCM Enginy en 2001 en el vivero de empresas municipal reusense Redessa, junto a Jordi Querol y Manuel Blanco. Los tres se conocieron cuando trabajaban en Port Aventura. Sus primeros trabajos fueron montar la megafonía del parque te-

mático de Salou y Vila-seca y del Metro de Barcelona. Después, la empresa municipal de aparcamientos de Reus les pidió una herramienta para gestionar los aparcamientos de manera remota.

TCM se especializó en este sistema, que permite un ahorro de costes de explotación de entre un 15% y un 20% a las compañías que operan en este tipo de instalaciones. La empresa trabaja con una treintena de clientes, entre ellos Cintra y sociedades de aparcamiento municipales. También comercializa sensores de fabricación propia para el sistema de guiado automático en aparcamientos. TCM ha decidido internacionalizarse y ha presentado ofertas en un aparcamiento de París y dos de Oporto.

Aparcamientos

La empresa de Reus también abordará próximamente el negocio del ticketing en los aparcamientos, para ofrecer un sistema integral. Su estrategia es "cubrir todo el aparcamiento y aprovechar las sinergias de conocimiento en el mundo del

TCM Enginy busca un nuevo socio financiero. La empresa de capital riesgo Reus Capital de Negocios (RCN) tiene previsto abandonar la compañía entre cuatro y seis años después de su entrada, que se produjo en noviembre de 2003.

RCN controla el 40% del accionariado. El resto se reparte entre Toni Biedma, Jordi Querol y Manuel Blanco. La empresa prevé llevar a cabo una ampliación de entre 1,5 millones y dos millones de euros para hacer viables sus planes de expansión.

TCM Enginy tiene previsto alcanzar una cifra de negocio de 15 millones de euros en 2012 y duplicar su plantilla, hasta 35 empleados.

ticketing para pasarlos al transporte público". Además, TCM está entrando en otras líneas de negocio, siempre en el terreno de la movilidad: la señalización electrónica en pantallas de autopistas y carreteras -ahora tienen cinco pantallas informativas en Port Aventura que informan de los tiempos de espera en las atracciones- y un sistema para el préstamo de bicicletas, que la empresa se ha adjudicado en Palma de Mallorca.

Vientos favorables para la energía eólica en EEUU

Brian Gaylord y Manuel Cocco

Analistas del sector de la energía en la Oficina Comercial de España en Chicago

El sector eólico español tiene en EEUU uno de sus grandes mercados de oportunidad. La reciente adquisición de Energy East por Iberdrola pone de manifiesto su estrategia de compra de empresas americanas, que se reforzará con la fusión del negocio de renovables y la salida a bolsa en Wall Street bajo el nombre de Iberenova, que englobará todo su negocio de renovables en Estados Unidos. Por su parte, Gamesa, segundo fabricante mundial de turbinas, tiene la cartera de pedidos completa hasta finales de 2009 en EEUU. Mientras que Acciona Energía, con tan sólo dos años en el mercado americano, está llevando a cabo una fuerte expansión basada en la producción de turbinas y en el desarrollo de parques eólicos. Otras empresas que están pisando fuerte son Ecotecnica, que ha aumentado paulatinamente sus exportaciones a Estados Unidos y se prepara para abrir filial en este país; Naturener, que está poniendo en marcha parques eólicos en Montana; o Endesa, que va a invertir en parques eólicos en la frontera mexicana para abastecer el mercado de California.

En definitiva, una serie de operaciones de envergadura que contribuyen a reforzar la imagen de España como potencia eólica, y que allanan el camino para otras empresas de menor tamaño. En la actualidad, un buen número de proveedores de componentes y servicios que trabajan en España, con los grandes del sector están explorando la posibilidad de acceder al prometedor mercado estadounidense.

Más capacidad

Tan sólo en 2005 se instalaron 2.431 nuevos megavatios -cerca de la potencia eólica total instalada en Galicia-, y para finales de 2007 se espera que Estados Unidos supere a España (segundo mercado eólico mundial hasta el momento) en cuanto a potencia eólica instalada (ya ha alcanzado los doce gigavatios). El crecimiento experimentado en el último lustro ha promediado el 30% y, de continuar así, hará que en los próximos años se convierta en el primer mercado, por delante incluso de Alemania.

La creciente preocupación entre el público estadounidense por la seguridad energética y por el calentamiento global ha reafirmado la voluntad de los poderes públicos del país de apostar por las energías renovables. También es significativa la entrada de capital riesgo en el sector en los últimos años, que en 2006 se elevó a cuatro mil millones de dólares. No obstante, los decisivos incentivos

públicos a la energía eólica, tanto la *production tax credit* (subvenciones a la producción eólica de tipo federal), como los *renewable portfolio standards* (porcentajes mínimos estatales de energía eólica exigidos a las compañías eléctricas, ya establecidos en la mayoría de los Estados) siguen en el centro del debate. No se espera que se establezca una legislación federal que imponga un porcentaje mínimo de eólica para todo el país (hay Estados que apenas disponen de viento suficiente para la generación), pero sí es posible que se establezca un mínimo de renovables (incluyendo solar, eólica y biomasa), y también es muy probable que se mantengan las subvenciones federales a la producción a largo plazo.

Banco de pruebas

Además, debido a este dinamismo, Estados Unidos es un auténtico banco de pruebas para la I+D en energía renovable. El pasado mes de junio, la feria *Wind Power 2007*, que contó con una importante participación española, fue el escaparate de los últimos avances en turbinas, software de gestión de parques y sistemas de medición del viento, así como de nuevos materiales y componentes, que permiten torres y palas más ligeras y turbinas más eficientes. La feria anticipó también tecnologías de futuro, como la eólica marina (*offshore*), que representa un probable vector de crecimiento del sector en el medio y largo plazo y que la industria española no debería dejar de lado.

No obstante, algunos temas preocupan en el horizonte de la energía eólica en el gigante americano. Uno de ellos es la renovación de la *production tax credit* por periodos de más de dos años por parte del Gobierno estadounidense, lo cual daría una estabilidad que ayudaría a sostener el alto nivel de crecimiento en el sector. Asimismo, suscitan gran inquietud tanto la escasez de turbinas y proveedores de componentes, que representan un verdadero *cuello de botella* para el crecimiento de la industria, como la inadecuación y antigüedad de la red de transmisión de electricidad. Esto último hará necesarias grandes obras de mejora y ampliación de la red eléctrica en los próximos años.

Resumiendo, tanto el crecimiento del mercado de generación de energía a partir de fuentes alternativas como la necesaria mejora de la red, implicarán en Estados Unidos enormes oportunidades de negocio para las empresas españolas de energías renovables y de infraestructuras.

RED SIN PROTECCIÓN » La situación tras el apagón de Barcelona

Castells advierte del riesgo de más fallos en Catalunya por la precariedad de la red

Los generadores no se retirarán hasta febrero por si hay nuevas contingencias

La Generalitat afirma que las dos compañías responsables del fallo eléctrico, Red Eléctrica de España y Fecsa Endesa, actuaron "con retraso" a la hora de enfrentarse al problema, e insta a todas las personas afectadas por la interrupción del suministro a que presenten reclamaciones por los daños recibidos.

JORDI BORDAS

BARCELONA. — Más allá de que, en palabras del conseller d'Economia i Finances, Antoni Castells, la situación actual de la red eléctrica siga siendo precaria, los augurios que el representante del Govern adelantó ayer a la comisión de Economía i Finances del Parlament resultaron aún más preocupantes. "En Catalunya hay algunas zonas en las que la situación (de la red eléctrica) es de extrema precariedad".

La comparecencia del conseller Castells, que obedecía a la voluntad del Gobierno catalán de ofrecer las máximas explicaciones sobre las medidas que adoptó con ocasión del desastre eléctrico de la semana pasada, puede resumirse, además, en las siguientes afirmaciones: "El apagón se produjo porque la red era

inapropiada (...). Hoy, el servicio está restablecido, pero no normalizado; la situación es precaria (...). Hacen falta más inversiones en la red eléctrica en Catalunya (...). Las empresas actuaron con retraso (...). Vamos a reforzar las inspecciones para que se garantice la calidad del suministro". Unas afirmaciones que se completan con su llamamiento a los ciudadanos damnificados para que presenten sus reclamaciones a Fecsa Endesa por los daños del apagón.

Una semana después del incidente, el Govern continúa sin saber con certeza las causas que lo originaron. "El fallo —dijo el conseller de Economía—, fue por culpa de una red inapropiada. Eso es seguro". Un fallo que, a su parecer, puede deberse a la configuración de la red, a la falta de inversiones y al escaso mantenimiento de las líneas eléctricas. "A uno de esos factores, o a los tres a la vez. Y eso es lo que tratarán de esclarecer los dos expedientes informativos abiertos la misma mañana del lunes, pocas horas después de iniciado el apagón, a las dos empresas. Hay que saber por qué cayó el cable de Fecsa Endesa en la subestación de Collblanc; si la conservación de las líneas era la correcta; si las protecciones contra incendios en Collblanc y Maragall funcionaron debidamente y, por último, si la información de las compañías a los usuarios a las instituciones (el Gobierno y el Ayuntamiento de Barcelona) fue la apropiada". Castells subrayó la voluntad del Govern de que los afectados fueran compensados. "Quisiéramos informarles de sus derechos, estimularlos para que presenten las reclamaciones y nos propusimos canalizarlas para que se pudieran llevar a cabo de forma ágil y fácil".

Para que en el futuro no se vuelva a dar otra situación "incalicable", adelantó un calendario de propósitos. "De forma urgente, garantizar la normalización del servicio", un objetivo que no va a ser posible a corto plazo. "Hoy está restablecido pero en situación precaria", ya que en agosto, si todo va bien, podrán retirarse la mitad de los grupos electrogénos ahora en funcionamiento, aunque la otra mitad seguirá en las calles hasta febrero "desconectados pero no retirados ante la posibilidad de nuevas contingencias". Contingencias que no desveló.

el mirador



JOSÉ M. ALGUERSUARI

Momento en que los consellers Castells y Saura entran en la sala y se acercan a Pujol y Sirera

La hora de Poncio Pilatos

Los oradores transitan por el fino alambre de la dialéctica, como funambulistas en lo alto. El conseller Castells determina los hechos: "L'apagada de la llum", no en vano es economista —esos seres capaces de hablar de Producto Interior Bruto sin ensuciarse las manos— y resulta bueno empezar por el principio. Cualquier comparecencia parlamentaria que se precie de tal tiene un requisito imprescindible: empezar por el principio. En ocasiones no es fácil. Los hechos son de una "gravidad incalificable". Entonces no pueden ser "graves" porque, si son incalificables, no pueden recibir ningún calificativo, eso incluso debería saberlo un economista. Pero, claro, hay que empezar a marcar la perdiz por alguna parte y la semántica es la parte más fácil, la primera rodaja del melón. Los hechos, mal que les pese a muchos, suelen ser sólo eso: los hechos. Para que los hechos no parezcan los hechos, nada mejor que desmenuzarnos, igual que el bacalao en rebozo, hacer de la noticia migajas y poner en marcha el minutero, empezar la cuenta atrás de los acontecimientos. El conseller economista confunde la supuesta narración pormenorizada hasta la saciedad con la explicación. Es una técnica más vieja que el andar; el señor Rajoy nos explicó las características del batiscafo y aquello de los hilillos de plastilina en relación al Prestige; el conseller economista se saca de la manga las subestaciones, los transformadores, las redes de alta tensión y Dios es padre, con tal que nadie entienda nada, perdiéndose —y perdiéndonos— en el pozo negro de los tecnicismos.

Entender algo parece una consecuencia lógica de saber alguna cosa; y, claro, no sabemos nada. Una semana más tarde, la octava potencia económica mundial no tiene ni la más remota idea de por qué trescientos mil abonados se quedarán sin luz en la segunda ciudad de este país, ni cómo diez mil prosegulan sin ella dos días después. Nadie sabe absoluta-

mente nada, y habrá que esperar unos expedientes informativos, que a su vez pueden dar lugar a unos expedientes sancionadores, que pueden dar paso a multas de hasta 30 millones de euros, para continuar sin saber nada. De eso —Dios mediante— ya se encargará el Gobierno igual igualito que en el Carmel; saber lo que se dice saber, sabemos muy pocas cosas, ni las sabremos. Al cabo de una semana sólo sabemos que no sabemos nada, pero eso al conseller economista no parece importarle demasiado; al fin y la cabo las tesis doctorales toman su tiempo. Mientras tanto se pasan la patata caliente, mla, tuya, tuya, mla. La culpa es de las eléctricas y, si no es de las eléctricas es de Convergencia y, si no, del Partido Popular. Siempre toca, si no es un pito es una pelota. El Gobierno de la Generalitat, eso sí, hizo lo que debía hacer, es decir: desaparecer. Nadie visitó los barrios afectados, nadie se puso delante de las canceladas; al fin y al cabo se trataban de simples abonados, puede que incluso, en el mejor de los casos, de unos consumidores. Catalunya cuenta con el primer Gobierno virtual de su historia.

Toma la palabra el conseller Saura y echa mano de una pómicia peligrosa: el cinismo: "La ciudadanía de Barcelona ha estado a la altura de las circunstancias".

Vuelve a meter la dialéctica en un laberinto perverso. Habla de "activar planes", de "gestión de la emergencia" al producirse el "incidente". Nadie se aparta un milímetro del programa trazado de antemano. Se recuerda el caos del aeropuerto, el desorden de la Renfe, las obras de nunca acabar del AVE, pero nadie absolutamente nadie recuerda el tiempo —precioso— que empleamos en discutir y discutirlos a los demás si Catalunya era una nacionalidad o toda una señora nación, si éramos galgos o podencos. De eso nadie se acuerda ya. Y todos se lavan las manos, claro está.

MANUEL TRALLERO

EL DATO

El fatal tercer cortocircuito

Industria explicó ayer que la caída del cable de Endesa sobre la estación de REE provocó tres cortocircuitos sucesivos en tres segundos. El sistema se recuperó de los dos primeros, aunque afectaron a siete subestaciones, pero el tercero fue el que sobrecargó la línea de Urgell y, en última instancia, causó el incendio de la subestación de Maragall.

RED SIN PROTECCIÓN » La respuesta del Gobierno

Clos promete ahora que acelerará el plan de infraestructuras para conjurar un nuevo caos

El ministro admite que Catalunya padece déficit de inversiones del Estado, pero no en electricidad

El ministro de Industria, Joan Clos, aseguró ayer que las causas del apagón de Barcelona no se hallan en la falta de inversión, pero adelantó que el nuevo Plan de Infraestructuras de Gas y Electricidad será presentado este mismo año y que se revisará el reglamento de líneas de alta tensión para mejorar la protección del sistema.

PEDRO VALLÍN

MADRID.- ¿Por qué cayó un cable de distribución de Endesa? ¿Por qué lo hizo sobre una subestación de alta tensión de Red Eléctrica? Y ¿por qué se incendió la estación de Maragall? Estas son las tres preguntas a las que deberá responder el informe "exhaustivo" que el Ministerio de Industria ha reclamado a la Comisión Nacional de la Energía, según explicó ayer el ministro Joan Clos en su comparecencia ante la comisión de Industria del Congreso. Y en tanto estas incógnitas no sean despejadas no habrá conclusión sobre las responsabilidades del monumental colapso que se produjo el 23 de julio en Barcelona.

Una cosa sí adelantó el ministro: las causas no están en el déficit de inversiones. A este respecto, Clos fue taxativo y negó la mayor cuando los grupos de CiU, ERC e IU-ICV denunciaron escasez en las inversiones en la red de transporte y

millones entre 2005 y 2007. En todo caso, Clos aseguró que los plazos para el nuevo plan se adelantaron por decisión al periodo 2008-2019, un plazo que aún se acortará, pues el Gobierno prevé aprobar en Consejo de Ministros ese calendario inversor antes de que acabe el año.

Las otras dos medidas que anticipó para mejorar la seguridad del sistema serán la revisión del reglamento de líneas de alta tensión —que evite que una línea de baja tensión cause una avería en la alta tensión como la que se produjo el día 23—, así como los llamados Planes de Operación del sistema.

El ministro explicó que la calidad de la red española —que se mide en los tiempos de reposición en caso de avería— ha ido mejorando de forma continuada en los últimos diez años y se encuentra en la media de la UE. "No destacamos por una red extraordinaria, ni por una red precaria", apuntó, para añadir que, con una inversión promedio de 600 millones anuales, España aspira a alcanzar la calidad de Francia, Alemania y Reino Unido, las tres mejores de Europa. Tampoco admitió que la red de Catalunya esté entre las peores de España. "No es la mejor", pero está "un poco por encima de la media". También insistió en que el

Reacciones

JOAN CLOS (INDUSTRIA)

"Podemos hablar de las inversiones en la red eléctrica catalana, pero en esa dirección no vamos a encontrar la solución al accidente de Barcelona"
"No existe déficit territorial en los criterios de asignación de las inversiones de las distribuidoras de electricidad"

CASTELLÓ (PP)

"Este apagón es el réquiem final de su desastrosa gestión del Gobierno en política energética"
SÁNCHEZ-LIBRE (CIU)
"Los catalanes aportan el 25% de la factura eléctrica española pero sólo revierte a Catalunya el 15% de la inversión en las redes de distribución"

deficit inversor del Estado en Catalunya es real, pero no en lo que se refiere a electricidad, pues no depende de los presupuestos del Estado, sino de un sector liberalizado.

Nada de esto pareció convencer a

los diputados. El portavoz del PP en la comisión de Industria, Fernando Castelló, consideró que el apagón de Barcelona es el "réquiem final" de la política energética de Zapatero, marcada, a su juicio, por la

opa de Endesa, y exigió al ministro responsabilidades políticas, más allá de las vicisitudes técnicas.

Muy duro fue también el tono del diputado de CiU, Josep Sánchez-Llibre, quien glosó el hartazgo de los catalanes con un gobierno que racionaliza las inversiones en Catalunya, e invitó al Ejecutivo a publicar las balanzas fiscales para que "el país se ponga rojo de vergüenza". Jordi Ramón, de ERC, puso el acento en el balance de los daños al comercio y el turismo en Barcelona y adelantó que su grupo exigirá compromisos de inversión eléctrica en los Presupuestos de 2008, mientras que Carme García, de ICV, pidió más dureza con las compañías eléctricas, a las que considera las culpables últimas del desaguado.

El diputado de CiU, que pidió un real decreto que acelerase las inversiones, protagonizó el único rifirrafe de la tarde con Clos. Mostró su asombro por que el ministro no calificara con gravedad lo ocurrido, a lo que Clos respondió que siempre había hablado de lo "extraordinario" del apagón y tildó de "trampa" la acusación de frivolidad del diputado escatista. Lo dijo tras un exhorto: "Míreme a los ojos". El diputado ironizó sobre el precedente parlamentario de esa expresión —Mariano Rubio, entonces gobernador del Banco de España, comparecía por el escándalo Ibercorp— y exigió al ministro que retirara el "tramposo" que le había dirigido. La sangre no llegó al río: Clos dijo no recordar haberle llamado tal cosa pero, si así fuera, pidió que fuera retirado, toda vez que "hace mucho que nos conocemos, señor Sánchez Llibre, y puntos suspensivos", dejó caer entre risotadas de la bancada socialista. ■



El diputado de CiU Josep Sánchez Llibre conversando con el popular Martínez Pujalte antes de protagonizar un rifirrafe con el ministro Clos

Industria subraya que se ha doblado la inversión en redes eléctricas hasta un promedio de 515 millones anuales

distribución de energía en Catalunya. Clos aseguró que el PP incumplió su propio Plan de Infraestructuras Eléctricas y, de un compromiso presupuestario de 400 millones de inversión anual, sólo se ejecutaron un promedio de 227 millones en el periodo 2002 a 2004, mientras que con el Gobierno socialista este promedio se ha elevado hasta los 515

MANUEL H. DE LEÓN / EFE

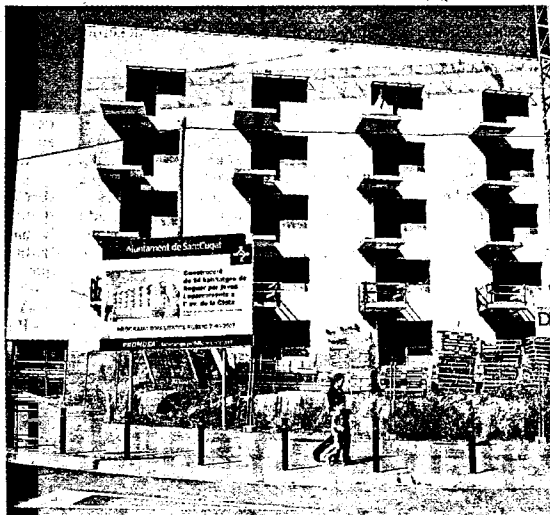
Los promotores dicen que no firmarán el pacto por la vivienda

SILVIA ANGULO | BARCELONA

Nuevo traspás del Pacto Nacional por la Vivienda que impulsa la Generalitat. El acuerdo se debía haber aprobado por unanimidad por todos los sectores implicados antes del verano. Así lo daban por seguro desde el Departament de Medi Ambient i Habitatge. Pero no sólo ha quedado pendiente para septiembre, sino que el presidente de la Asociación de Promotores y Constructores de Edificios de Barcelona (APCE), Enric Reyna, anunció ayer que no firmarán este pacto porque se basa en una ley—actualmente en tramitación parlamentaria—sobre la que están en claro desacuerdo.

Los promotores no son los únicos que condicionan la firma de este gran pacto a la retirada de algunos aspectos de la futura ley: CiU se ha expresado en estos mismos términos. Y es que la situación se complica para los responsables de vivienda de la Generalitat. Dos de los temas estrella de esta legislatura, la ley—que debía haber entrado en vigor con el anterior tripartito—y el pacto parecen estar en vía muerta. Los esfuerzos por llegar a un acuerdo unánime con partidos políticos, sindicatos y promotores parecen hasta ahora imposibles.

En concreto, los promotores se oponen a destinar a vivienda social el 20% de cualquier promoción o re-



Viviendas protegidas en construcción en Sant Cugat

habilitación que se haga en suelo consolidado—es decir, que no sea de nueva calificación—adquirido a precio de mercado. Consideran sobre este aspecto que destinar parte de las promociones a vivienda social encarecería el producto final. Otra de las cuestiones que desagrada al sector es que los próximos 15

años todas las poblaciones de Catalunya con más de 2.000 habitantes deberán tener un mínimo del 15% de vivienda protegida. Lo que significa que en muchas localidades catalanas en los próximos años no se podrá construir ni una vivienda libre.

Las discrepancias entre el Departament d'Habitatge y los promo-

tores también radican en el hecho de que la Administración quiere encargarse, mediante el registro único, de la adjudicación de los pisos protegidos que construyan los promotores. A pesar de este desencuentro, los promotores confían en que se podrá llegar a un acuerdo para que el pacto entre en vigor cuanto antes.

Por su parte, el conseller de Habi-

La APCE considera que el pacto se basa en una ley—actualmente en tramitación parlamentaria—sobre la que está en desacuerdo

tatge, Francesc Baltasar, reafirmó la semana pasada que existe un acuerdo unánime sobre su necesidad y contenido. En este sentido, puntualizó que pese a que la patronal del sector había expresado algunas reticencias a la ley de la Vivienda, este organismo también coincide en señalar la importancia del pacto. Un acuerdo contra el que CiU también se ha mostrado muy beligerante y ha condicionado, desde un principio, su apoyo a la retirada de la futura ley del artículo que hace referencia a la expropiación forzosa del usufructo de una vivienda desocupada. Un punto al que Baltasar no piensa renunciar. ●

Economía



Joan Coscubiela

Coscubiela reclama cambios en la política hacia los parados

PÁGINA 59

ESPAÑA ↓ 0,55% LONDRES ↓ 0,15% NUEVA YORK ↑ 0,70% PETRÓLEO ↓ 75,74 DÓLAR/EURO ↑ 1,3659 YEN/EURO ↓ 161,58

EL FUTURO DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA, A DEBATE

Clos pacta con Argelia que Gas Natural entre en Medgaz sin contar con la gasista

La empresa española descarta haber recibido ninguna oferta de Argel

El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Joan Clos, anunció ayer un compromiso con el Gobierno argelino para que la compañía española Gas Natural entre en el accionariado del gasoducto Medgaz. Fuentes cercanas a la gasista descartaron haber recibido ninguna oferta formal para ello.

MADRID. (Redacción.) – El ministro de Industria, Joan Clos, anunció ayer que el Gobierno ha cerrado ya un acuerdo con Argelia sobre la participación de la compañía Gas Natural en el mayor proyecto gasístico del sur de Europa, el gasoducto Medgaz.

El acuerdo, del que ayer no tenía constancia la gasista, implicará la adquisición del 10% del capital de un gasoducto que, en virtud de las decisiones tomadas por Industria hace dos semanas, estará controlado por Sonatrach. La compañía estatal argelina, que cuenta con el 36% del capital, ha logrado el derecho de veto de cualquier decisión sobre el proyecto, en el que está tan interesada España como Argelia.

En el gasoducto, que transportará el combustible desde Beni Saf hasta Almería, ya están presentes otras compañías españolas, como Cepsa, Iberdrola y Endesa, aunque las dos primeras con una participación del 20% del capital y la eléctrica presidida por Manuel Pizarro con el 12%.

A su salida de la comisión de Industria del Congreso, en la que dio cuenta sobre las causas del apagón eléctrico de Barcelona, Joan Clos aseguró que si Gas Natural desconoce el pacto es porque "debe hacer falta alguna culminación del proceso formal, aunque ya hay acuerdo para que participe con un 10% del capital".

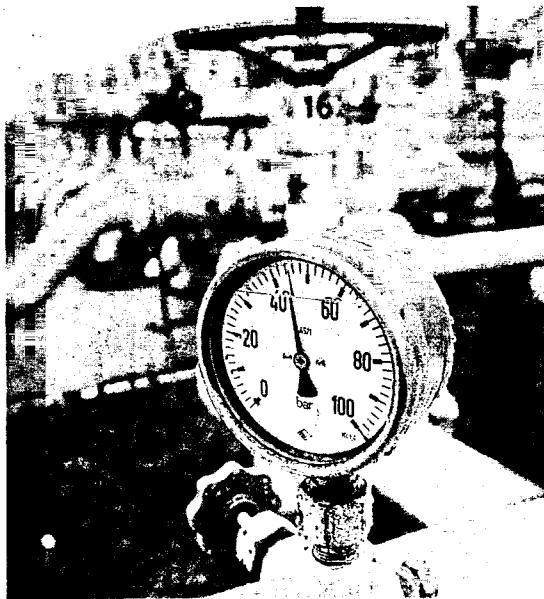
El acuerdo pone el broche a uno de los planes del ministro Clos, que, según desveló en una visita a España el ministro argelino de Energía el 7 de febrero, le había planteado la posibilidad de que Gas Natural en-

trara en el accionariado de Medgaz.

El acuerdo se ha alcanzado después de que la semana pasada se conociera que el Gobierno prepara la autorización a Sonatrach para que venda sin límites su gas en España. Esa medida, que permite la entrada en el mercado gasista español a una empresa extranjera, revoca nuevamente las cautelas impuestas para garantizar el suministro, que otros países como Alemania e Italia no han dejado de llevar por bandera.

Así, el Gobierno argelino ha cumplido sus expectativas energéticas en España, máxime después de que Industria resolviera el 19 de julio eliminar la mayoría de las condiciones que había impuesto la Comisión Nacional de la Energía (CNE) a Sonatrach para limitar su participación en Medgaz.

En ellas obligaba al mastodonte argelino a efectuar las inversiones comprometidas, así como a no blo-



MARK H. ARNSTEIN / BLOOMBERG

El gasoducto Medgaz es el mayor proyecto gasístico del sur de Europa

quear las inversiones adicionales requeridas para mejorar la capacidad del gasoducto. Asimismo, le exigía respetar el régimen de derechos y obligaciones y la pluralidad de accionistas del proyecto, en el que también está presente Gaz de France.

Pero lo más importante es que el regulador español se reservaba un control para defender la seguridad pública, ya que se guardaba la posibilidad de revocar acuerdos que pudieran ser perjudiciales. Esta condi-

Industria ha tomado en las últimas semanas varias medidas que benefician a Sonatrach, el mayor accionista de Medgaz

ción, al igual que las anteriores, fue revocada por el ministro. Tan sólo se mantuvo la obligación de que se informe trimestralmente sobre cualquier cambio en el accionariado y que se someta a una nueva resolución un nuevo aumento de la participación de Sonatrach.

El acuerdo entre España y Argelia también aborda el precio del combustible, un aspecto en el que todavía se sigue discutiendo, según señaló ayer Joan Clos tras su comparecencia en el Congreso de los Diputados.

Medgaz, que está considerado el mayor logro de la cooperación energética entre Argel y Madrid, ha atravesado por multitud de altibajos pese al interés mutuo en sacarlo adelante. No en vano, España es uno de los principales clientes del gas argelino, que supone más del 90% de los 3.000 millones de dólares anuales de la balanza comercial bilateral, altamente deficitaria para la parte española, informa Efe. ●

Repsol vende a Sonatrach el 26% de Polymed

Repsol YPF ha vendido a Sonatrach la participación del 26% que poseía en la planta petroquímica argelina Polymed, según informaron ayer fuentes de la petrolera hispano-argentina, que no desvelaron el importe de la transacción.

La compañía que preside Antonio Brufau se ha desprendido de esta participación en la planta argelina al considerar que "ya no constituía un activo estratégico" para la empresa. La empresa argelina Enip y Repsol YPF, en calidad de socio tecnológico, constituyeron la empresa Polymed en 1990 con el objetivo de construir una planta petroquímica en Argelia. Repsol YPF participa actualmente en el pro-

yecto de gas natural licuado de Gassi Touil, el más importante que se está desarrollando actualmente en Argelia, y que prevé la exploración, producción, licuefacción y comercialización de un bloque de reservas de hidrocarburos en la zona de Gassi Touil, Rhourde Nouss y Hamra, en la parte oriental del país.

Este proyecto fue adjudicado en el 2004 por Sonatrach al consorcio formado por Repsol YPF (60%) y Gas Natural (40%), en el que fue el primer contrato en este país para la realización conjunta de un proyecto integrado de gas natural licuado entre Sonatrach y un consorcio de compañías extranjeras.

INVESTIGACIÓ COMUNITÀRIA EN EL SECTOR ENERGÈTIC

Brussel·les estreny el cercle sobre E.ON i Gaz de France

La Comissió Europea investiga possibles pràctiques monopolístiques

SILVIA MARTÍNEZ
BRUSSEL·LES

La Comissió Europea va estrenyar ahir una mica més el cercle sobre les pràctiques monopolístiques en el sector energètic europeu. Aquesta vegada, les sospites van recaure sobre E.ON i Gaz de France (GdF) a l'obrir una investigació formal per determinar si la companyia energètica alemanya i la gasista francesa van violar les regles de la competència a l'arribar a pactes per no vendre gas en el mercat de l'altra, fins i tot després de la liberalització del sector.

Brussel·les va iniciar la investigació el 2006, després de les inspeccions fetes a empreses de sis Estats membres, encara que ha decidit procedir ara per les seves sospites de «pràctiques concertades».

LA INVESTIGACIÓ / L'acord, segons Brussel·les, afectaria especialment el subministrament de gas procedent del gasoducte MEGAL, propietat conjunta de l'alemanya Ruhrgas i la gasista francesa, encara que fonts de l'Executiu comunitari tampoc van descartar que la investigació pogués ser més àmplia. Aquest gasoducte és la principal via d'entrada del gas de Rússia a França, així com un dels més importants utilitzats per traslladar aquest important recurs energètic al sud d'Alemanya, a través de les fronteres germano-txeca i germano-austríaca.

A partir d'ara les dues empreses, així com diverses de les seves filials que també estan al punt de mira de



►► Wulf Bernotat, conseller delegat d'E.ON, en una roda de premsa, al març.

L'opa d'Enel i Acciona sobre Endesa s'inicia sense canvis en la cotització

►► L'opa llançada per la italiana Enel i Acciona va començar ahir sense que el valor de l'elèctrica espanyola registrés canvis. Els títols van tancar a 39,46 euros, sense variacions respecte a l'obertura, encara que per sota dels 40,16 de l'opa. El període d'acceptació marcarà el compte enrere perquè les opants formalitzin el control sobre Endesa.

►► A finals d'aquesta setmana, es produirà un altre fet important en el camí d'Enel i Acciona, ja que el consell d'administració d'Endesa es pronunciarà sobre l'oferta. La cúpula directiva d'Endesa disposa de 10 dies per convocar el consell d'administració a partir de l'aprovació del full de l'opa. El consell emetrà la seva opinió respecte a l'oferta.

la Comissió Europea, poden presentar les seves al·legacions encara que no hi ha un termini preestablert per posar fi a la investigació. Brussel·les també va advertir ahir que el seu anunci no implica que existeixi una infracció a la llei de la Unió Europea i que no prejudica les seves conclusions.

Es tracta de la setena investigació formal en el mercat del gas i l'electricitat iniciada aquest any. E.ON va assegurar dilluns que la sospita de Brussel·les concerneix a un acord firmat el 1975 amb el grup francès, que «mai va ser significatiu en la pràctica».

DISCREPÀNCIES EN EL MERCAT IMMOBILIARI

Els promotors no recolzaran el Pacte de la Vivenda

Rebutgen que el 20% del sòl es destini per llei a vivenda social

EL PERIÒDICO
BARCELONA

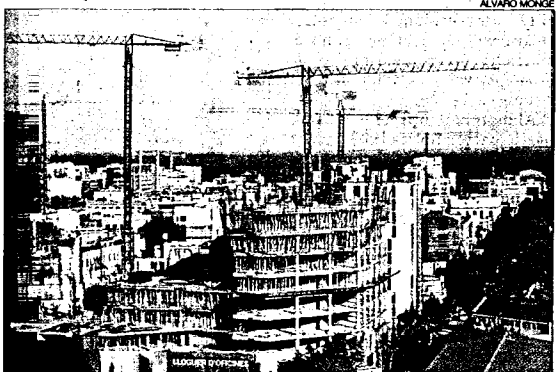
El president de l'Associació de Promotors i Constructors d'Edificis de Barcelona (APCE), Enric Reyna, va anunciar ahir que no firmaran el Pacte Nacional per la Vivenda que impulsa la Generalitat perquè es basa en una llei amb la qual estan en «desacord». Reyna ha manifestat que la preocupació dels promotors és defensar la «seguretat jurídica de les operacions que fem» i ha assenyalat que hi ha coses que «no tenen ni cap ni peus, com dir-nos que hem de destinar a vivenda social el 20% de qualsevol promoció o rehabilitació

que es faci en sòl consolidat, adquirit a preu de mercat».

En aquest sentit, va aclarir que «si fas una rehabilitació en qualsevol lloc de Barcelona, on el sòl és molt car, i has de destinar el 20% a vivenda protegida, això significa un encament de la resta de vivendes de la promoció».

Reyna va assenyalar també que s'oposen a aquest punt perquè el sòl consolidat s'adquireix a preu de mercat, però va matissar que el sòl nou «és una altra cosa». «Si es qualifica nou sòl, naturalment que estarem d'acord a destinar-lo a pisos protegits», va subratllar, i va afegir que «el sòl que ja està qualificat, ja està qualificat, i ara no hem de tirar enrere».

El president de l'APCE es va qüestionar per què, si són ells els que fan



►► Pisos en construcció a Diagonal Mar, dijous passat.

els pisos protegits, «els ha d'adjudicar l'Administració», encara que va acceptar que s'ha d'imposar un control per «evitar la picaresca».

El tercer punt al qual també s'oposen és que totes les poblacions catalanes de més de 3.000 habitants

hauran de comptar amb un 15% de pisos de protecció oficial en els pròxims 15 anys. En la pràctica, va afirmar Reyna, això suposarà que «hi haurà poblacions de Catalunya on no es podrà construir vivenda lliure».

Ferrovial triplica resultats gràcies als aeroports

Redacció
MADRID

El grup de construcció i serveis Ferrovial va obtenir el primer semestre de l'any un benefici net atribuït de 756 milions d'euros, que suposa multiplicar per tres, un 218,6%, el del mateix període del 2006. En aquest resultat hi ha influït la venda de la participació als aeroports de Sydney i Budapest i la reducció del tipus impositiu del gestor aeroportuari britànic BAA.

Els comptes enviats a la Comissió Nacional del Mercat de Valors indiquen que les plusvàlues provinents de les dues desinversions esmentades van arribar als 647,4 milions d'euros. En

una conferència telefònica, el director financer de Ferrovial, Nicolás Villén, va avançar que estudia la possibilitat de vendre altres actius considerats no estratègics, com el negoci de *duty free* (botigues lliures d'impostos) de BAA.

Venda d'altres actius

Segons Villén, els ingressos per aquesta operació es destinarien a reduir el deute del grup. També es procediria a vendre alguns actius immobiliaris de BAA i de les seves participacions en altres aeroports australians, operacions que espera tancar abans de sis mesos.

Així mateix, la reducció del tipus impositiu al Regne Unit (del 30% al 28%) va su-

posar una reducció dels pagaments per l'impost de societats de 202,8 milions d'euros. La integració de BAA, amb data 1 de juliol, va provocar un important creixement en les principals magnituds del grup.

En concret, el gestor britànic va aportar el primer semestre 140 milions d'euros al benefici net (el 18,5%) i 1.845,9 milions a la xifra de negoci (el 26%). Per activitats, la construcció va contribuir en 2.514,9 milions a les vendes, els aeroports van suposar 1.672,7 milions, i els serveis, 2.255,6 milions. Per àrees geogràfiques, el 37% de la facturació prové d'Espanya, i la resta, el 63%, de l'estranger. ■

ENERGIA

L'incendi d'un transformador deixa set municipis de Mallorca sense electricitat

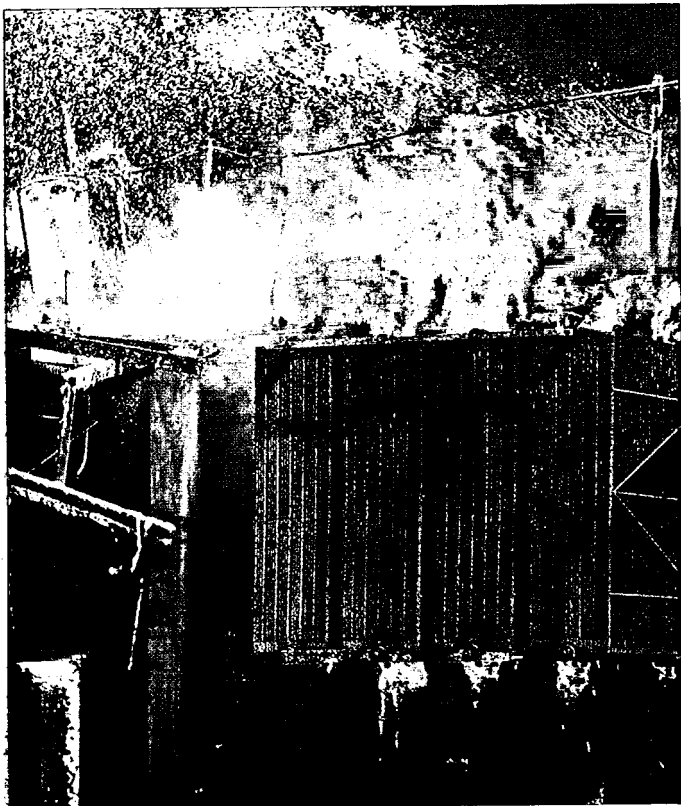
■ Molts van témer una situació similar a la de Barcelona ■ L'apagada només va durar uns minuts a Palma, però va afectar el 60% dels abonats

Laura Moyà
PALMA

Un incendi en una subestació elèctrica de Gesa-Endesa va provocar ahir una apagada que va deixar sense llum el 60% dels abonats de Palma i sis municipis més de Mallorca. A Palma, el subministrament es va recuperar passats quinze minuts i a la resta, a primera hora de la tarda.

A la capital, l'incident va provocar que els semàfors no funcionessin i, per tant, el consegüent caos circulatori. Per uns moments es va témer una situació semblant a la viscuda a Barcelona la setmana passada. No obstant això, tot va quedar en un ensurt i la normalitat no va tardar a tornar. On sí que hi va haver problemes va ser a Andratx, Calvià, Puigpunyent, Banyalbufar i Estellencs, on l'apagada va ser total i va durar hores. A Esporles, va ser parcial.

L'incendi va afectar un dels quatre transformadors de la central elèctrica que Gesa-Endesa té a la carretera de Calvià a Puigpunyent i que emmagatzema 50.000 litres d'oli. Quan es va produir l'incident, el govern balear va activar el dispositiu d'emergències i va mobilitzar efectius dels bombers, la policia local, la Guàrdia Civil i el Cos Nacional de Policia. També s'hi van desplaçar membres de l'Institut Balear de la Natura per evitar que les flames arribessin al bosc proper.



L'estació elèctrica cremada a Palma va provocar nous talls de llum ■ MONTSERRAT T. DÍEZ / EFE

La companyia no va voler fer públiques les xifres d'abonats que es van quedar sense llum. Segons l'empresa, el subministrament es va tallar per segu-

retat i per permetre que els efectius enviats a la zona per apagar el foc treballassin amb tranquil·litat.

D'altra banda, 25.000 abonats de València van

quedar ahir també sense subministrament elèctric durant una hora a causa d'una incidència que es va produir en un transformador d'Iberdrola. ■

Serveis bàsics en crisi (2) Rodalies

Reportatge



1. Les obres del TGV obliguen els passatgers a canviar de tren al Clot 2. Afectats per un tall del servei 3. L'Euromed que va descarrillar i va tallar el servei tres dies ■ F. MELCION / M. GARCIA / M. PÉREZ

El tren del Congo

GREUGE COMPARATIU • En sis anys els Rodalies de Barcelona han rebut la meitat d'inversió que els de Madrid **DIFERÈNCIES** • El pla urgent dedica 48 milions a la millora de la infraestructura i el govern en reclama uns 6.000 **REBAIXES** • Adif i Renfe han reduït a la meitat el personal de manteniment

Quim Torrent
BARCELONA

El dia 12 de setembre de 2006 pot marcar un abans i un després en la història del ferrocarril. Una tempesta d'aigua va deixar amb el cul a l'aire la xarxa de Rodalies de Barcelona. Aquells pocs litres d'aigua caiguts del cel van ser l'inici d'un partit infern que 450.000 catalans han patit des de llavors. Un infern farrat de retards, servei deficient, manca d'explicacions i, fins i tot, manca de seguretat per part del servei de Rodalies de Renfe. El que va sortir a la llum l'endemà de la diada va ser el que els diferents ministeris de Foment —tant del PP com del PSOE— van anar treballant des de l'ombra durant anys: la manca d'inversió en una infraestructura bàsica per assegurar la mobilitat dels 3,5 milions de catalans que viuen a l'àrea metropolitana.

Per més que s'hi esforci, la ministra de Foment no aconsegueix desmentir la realitat. Per més que recorri a bones paraules i promeses —afició que comparteix amb el seu president—, els problemes de la xarxa de Rodalies continuen. Cal una mica

més que gràcia andalusa per corregir un servei que no rep cap gran inversió des de 1991, abans dels Jocs Olímpics de Barcelona, i que en els últims sis anys ha rebut la meitat de diners que la xarxa de Rodalies de Madrid. La comparació amb la capital espanyola és especialment dolorosa. Les inversions en millora i manteniment de la xarxa de ferrocarrils madrilenya han aconseguit doblar-ne la capacitat en pocs anys.

Per acabar-ho d'adobar, amb la mateixa distància el preu del bitllet senzill a Madrid és més barat

Només cal comparar, per exemple, el trajecte que uneixen Alcalá de Henares i Mataró amb les seves capitals respectives. Entre les dues ciutats espanyoles circulen 31 trens més que entre les dues catalanes, cosa que equival a un 30% més de capacitat. Per acabar-ho d'adobar, el preu del bitllet senzill a Madrid costa 1,80 euros per 2,50 a Catalunya, en una distància de recorregut idèntica. Amb aquesta realitat, de poc li ser-

veix a la ministra Álvarez anar repetint que "Catalunya farà enveja", tal com diumenge explicava la ministra a les pàgines d'un diari espanyol.

I això per no parlar del metro de Madrid, que gràcies als diferents inquilins de la Moncloa s'ha pogut beneficiar dels fons de cohesió europeus. La xarxa que ara té sota la seva responsabilitat el govern d'Esperanza Aguirre és un autèntic metro regional, capaç d'arribar a ciutats com Arganda del Rey o Fuenlabrada, a més de 25 quilòmetres de Madrid. Mentre que a Barcelona la línia 9 encara no té data d'acabament, a Madrid, en només sis anys han inaugurat 17 nous trams. És clar que les xifres d'inversió ho diuen tot: a Catalunya amb prou feines han sobrepassat els 60 milions d'euros l'any de mitjana, mentre que a la capital espanyola superen de llarg els 120 milions.

Tot plegat és difícil de tancar perquè les Rodalies catalanes fan aigües per totes bandes. Una d'elles és el pessim manteniment a què han estat sotmeses els darrers anys. Tal com va denunciar l'AVUI fa uns mesos, el personal de manteniment d'Adif i Renfe s'ha reduït a la meitat en els últims 12 anys. Les dues com-

30
per cent més de trens fan el trajecte Alcalá de Henares - Madrid en comparació amb el Mataró - Barcelona. Tots dos recorreguts tenen un quilòmetratge similar.

17
nous trams de metro ha inaugurat Madrid en els últims sis anys gràcies a les inversions de fons europeus desviades per l'Estat espanyol.

panyes públiques han apostat per la subcontratació i els sindicats han denunciat repetidament la manca de personal per treballar sobre la infraestructura o als tallers. A banda d'això, també es queixen de la baixa formació que tenen els treballadors de les empreses contractades.

Per arreglar Rodalies cal més que els 48 milions que Foment dedicarà a la millora de la infraestructura. Un document elaborat conjuntament pel departament d'Obres Públiques i l'Ajuntament de Barcelona xifrava en 6.000 els milions necessaris per remodelar, actualitzar i construir o desdoblar línies a la xarxa catalana.

Però la seu del ministeri de Foment al Paseo de la Castellana està tan lluny, a 600 quilòmetres del problema, i políticament a la ministra ni tan sols li ha perillat la cadira. I això, en part, també és gràcies a la incapacitat que han tingut els partits catalans d'anar junts a Madrid a reivindicar millores. I això que amb el nou Estatut a la mà, la Generalitat hauria d'assumir-ne la gestió. Molt hauran de canviar les coses a Barcelona i a Madrid perquè d'aquí a poc temps els catalans deixin de pujar cada matí al tren del Congo. ■

Política

Acord sobre la quota basca

El govern central aplatina el camí per aconseguir el suport dels diputats del PNB als pressupostos de l'Estat



El PP torna a atacar el diàleg per a la fi d'ETA

Afirma que el preacord entre socialistes bascos i Batasuna evidencia que es va "cedir" davant dels terroristes

Clos desvincula l'apagada del dèficit inversor a Catalunya

VALORACIONS El ministre afirma que la xarxa no és "precària", però Castells la veu "inapropiada" **ENDESA** El conseller insta Pizarro a demanar disculpes **CONTROL** L'executiu anuncia mesures per prevenir incidències

UNA AVARIA HISTÒRICA

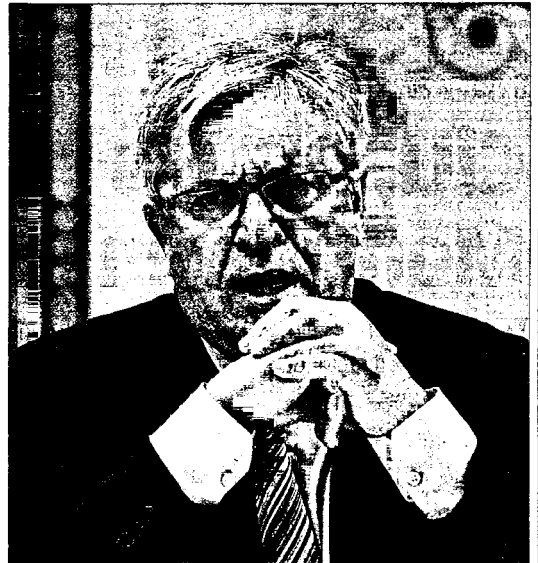
M. Oliva / I. Carbó
MADRID / BARCELONA

El ministre d'Indústria, Joan Clos, va assegurar ahir que la manca d'inversió en la xarxa elèctrica denunciada per diversos sectors no sembla que sigui la causa de l'apagada que el passat dia 23 va patir Barcelona i altres ciutats de l'àrea metropolitana. El màxim responsable de l'Estat en matèria energètica, va insistir que el govern de José Luis Rodríguez Zapatero des del 2005 ha duplicat la inversió per garantir la protecció de la xarxa i que en cap cas es pot barrejar l'incident amb el dèficit en infraestructures que ell també va reconèixer que pateix Catalunya i que, segons subratllava, s'està pal·liant amb l'Estatut.

En la seva compareixença al Congrés, Clos apuntava, però, que l'executiu espanyol accelerarà un conjunt de mesures per elevar la qualitat de la xarxa en un pla que es posarà en marxa l'any vinent. Amb això s'intentarà evitar que es repetixin incidents d'aquesta envergadura, adequant el nivell de les línies elèctriques a les de França o Alemanya d'aquí al 2009 o 2010. En tot cas, subratllava que, pel que fa a la mitjana europea, Espanya no destaca ni per tenir una



Castells i Saura ahir valorant des del Parlament la situació de l'apagada de Barcelona ■ FRANCESC MELCION Joan Clos al Congrés ■ MANUEL H. DE LEÓN / EFE



La xifra

3

dies va durar la falta de subministrament elèctric, tot i que les conseqüències s'arrossegaran fins a l'any que ve.

xarxa "extraordinària" ni tampoc "precària" i que la xarxa catalana està lleugerament per damunt de la mitjana estatal.

Clos va qualificar d'"accident excepcional" l'apagada i va avisar que fins que no es conegui la investigació de la Comissió Nacional de l'Energia no se'n podrà avaluar el perquè, si bé suggeria que els únics responsables són les empreses elèctriques.

Compareixença

El govern de la Generalitat, per la seva banda, considera que ha actuat d'acord amb les seves atribucions i ratifica que la responsabilitat és de les empreses elèctriques.

L'executiu català es compromet a incrementar els mecanismes de control i supervisió sobre la xarxa i les infraestructures i s'ofereix a informar setmanalment sobre el procés de normalització del servei, que encara trigarà mesos a restablir-se.

Els consellers Antoni Castells i Joan Saura van compareixre ahir al Parlament a petició pròpia. Després de constatar la gravetat de l'apagada, Castells va retreure que la xarxa és "inapropiada" -citant el presi-

dent de REE, Luis Atienza-, tot i destacar l'increment de la inversió a partir del 2004. No obstant, el conseller d'Economia -el departament del qual inclou les competències sobre energia i consum- no va voler pronunciar-se sobre les causes últimes de l'accident fins a la conclusió de l'expedient informatiu, però es va comprometre a arribar fins a les últimes conseqüències. Això sí, va retreure el silenci del president de Feesa Endesa, Ma-

nuel Pizarro. "Després d'axejar els ànims contra Catalunya -va recordar, arran de l'opa de Gas Natural-, els ciutadans de Catalunya tenen dret a escoltar les seves disculpes", va afirmar.

Saura va destacar la coordinació dels cosos de seguretat -Mossos i Guàrdia Urbana- i l'efectivitat d'una tasca que va garantir la normalitat en el trànsit i l'ordre públic. ■

■ Més informació: Barcelona pàgina 31-33

Amb la MAT de rerefons

Les claus

■ La línia de molt alta tensió (MAT), per a la connexió elèctrica amb França, enfronta els socis del tripartit català i va ser present ahir en els debats, tant a Madrid com al Parlament. Per CiU, aquesta obra estratègica és una prova de la

incapacitat del govern de la Generalitat, com va dir ahir Oriol Pujol.

Petició de consens

■ El conseller Castells va agrair l'oferta de la federació per a un acord en aquesta matèria i va oferir al seu torn un pacte per a les infraestructures després de demanar que ningú



Sessió parlamentària ahir sobre l'apagada ■ FRANCESC MELCION

posi obstacles a les inversions programades. En canvi, ICV va demanar que ningú posi la MAT entre les causes de l'apagada de Barcelona.

Pedra a la sabata

■ El portaveu d'ICV, Salvador Milà, va advertir que l'apagada pot dificultar encara més el consens en el territori sobre la

xarxa elèctrica i va demanar de circumscriure's al pla de l'energia. Això, mentre s'espera per a finals d'any l'arbitratge de Mario Monti, proposat per la UE davant la dificultat del consens sobre la necessitat i la idoneïtat de l'obra. Ahir el ministre Clos recordava, a pregunta de CiU, que França encara no ha decidit la inversió.