RECULL DE PREMSA
INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT
Data: 3-7-2007

Elaborat per CatPress serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

EL SECTOR TRATA DE CONTRIBUIR AL DESARROLLO SOSTENIBLE

Las energías renovables revolucionan la Península

Con la mente fija en cumplir con Kioto, la innovación energética ibérica puede servir como ejemplo para el resto de países europeos.

ANA I. GRACIA. Madrid

Nada parece ensombrecer el desarrollo de las energías renovables en la Península Ibérica, donde España y Portugal se perfilan como dos países de la Europa de los Veintisiete que más concienciados están con la causa.

Las fuentes de energía renovable, debido a la mejora en la hidraulicidad y a la moderación del consumo energético, crecieron en España un 9% en 2006, hasta cubrir el 6,8% de la energía primaria del país, según datos provisionales de IDAE. La economía española ha reducido la intensidad energética un 4,7% en la energía primaria y un 5,1% en la energía final. Además de la energía eólica, en los últimos años se ha constatado un fuerte crecimiento del sector fotovoltaico, de la biomasa y del aprovechamiento de las mareas.

Por su parte, con varios proyectos en vías de ejecución, Portugal es ya uno de los países con los objetivos más elevados entre los Veintisiete. Su intención es que, para 2015, el 45% de la energía eléctrica se produzca a partir de energías renovables. Según estimaciones del presidente de la Asociación de Empresas de Energías Renovables de Portugal, António Sá da Costa, la meta de energía eólica instalada para 2012 será de 5.700 megavatios, la producida por las olas de 250 megavatios, mientras

El Gobierno español pretende que el 20% de las necesidades energéticas se cubran con renovables en 2020

que la hídrica se situará en 6.200 megavatios en 2015. Además, vaticina que, para 2020, las inversiones previstas en eólica, hídrica y de olas podrán alcanzar una meta del 60% de uso de energías renovables.

José María González, presidente de la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA), anhela que en España se produzca un mayor desarrollo de la biomasa y los biocarburantes y recomienda utilizar políticas que reduzcan el consumo, además de contar con políticas que incentiven las renovables. "Los mensajes del presidente del Gobierno parece que van por este camino y, aunque es necesario, es insuficiente".

Por su parte, la intención del Gobierno español es aprobar un plan para el desarrollo de las energías limpias para 2020. Se pretende obtener el 20 por ciento de las necesidades energéticas internas con fuentes de energía renovables y limitar en un 20% las emisiones de combustible tóxico ese mismo año. Para alcanzarlo, España deberá triplicar su producción de energía renovable.

Parque eólico de Iberdrola en Buey (Murcia).

Empresas

Neo Energía es una empresa del grupo EDP que desarrolla, construye y explota proyectos en el campo de las energías renovables. En tan sólo dos años desde su creación, ha logrado situarse entre las cinco primeras empresas del sector a nivel mundial. Está presente en España, Portugal, Francia y Bélgica, y gestiona 1.722 megavatios de energía eólica, además de once megavatios en otras fuentes de energía renovable. Según fuentes de la compañía, el objetivo de su plan de expansión es superar en 2010 los 4.000 megavatios de capacidad instalada.

El parque de generación renovable de Iberdrola en España, que se reparte en la actualidad entre trece comunidades, ascendía al cierre del primer trimestre de 2007 a 4.100 megavatios instalados. En Portugal, cuenta con 32 megavatios eólicos operativos y con un contrato para adquirir a Gamesa 250 megavatios adicionales en el país, que se encuentra en fase de desarrollo. La empresa ha participado, a través del consorcio Nuevas Energías Ibéricas, –en el que también están presentes Gamesa y otros socios locales–, en el concurso eólico de Portugal, finalmente adjudicado a las empresas públicas lusas EDP y Galp.

En Portugal se espera que, en 2015, el 45% de la energía eléctrica se produzca a partir de renovables

Con un interés en cumplir los acuerdos de Kioto, la innovación energética ibérica servirá de ejemplo para todos los estados europeos a los que, a excepción de Alemania, todavía les queda mucho por aprender.

Hacia una España 100% limpia

¿Cree que sería posible que un país sólo dependiese de energías limpias? Greenpeace ha presentado un informe donde propone un sistema energético que permita cubrir toda la demanda energética de España con energías limpias "a unos costes totales perfectamente asumibles y muy favorables respecto a los que podemos esperar en 2050 si seguimos con el actual modelo de energía", reconoce el equipo de expertos que ha elaborado el informe. Para la ONG, la solución es factible, y considera que las barreras son sólo de voluntad política. "Para que las renovables sean los elementos principales del sistema de generación de electricidad, tendrán que utilizarse de modo diferente al actual, en el que funcionan siempre que hay sol o viento, para que su funcionamiento se adapte a las necesidades de la demanda", comentan desde la organización. El informe analiza el sistema eléctrico peninsular español y presenta los resultados por comunidades autónomas. Para alcanzar la meta del 100% en los próximos 25 años, se baraja la cifra de 120.000 millones euros, un 0,5% del PIB. Sólo el tiempo dirá si es factible.

OPINIÓN

Competitivos en eficiencia

Susana Barros
Adjunta a dirección de Espirito Santo Research

La eficiencia energética, la forma en la que las economías producen y consumen energía, determina la competitividad de todos los países. Por un lado, la eficiencia energética tiene que ver con las fuentes de producción energética, con las opciones de obtención de recursos energéticos que los países tienen. Además, pertenecen a dos categorías: recursos fósiles y recursos renovables. Por otro lado, también tiene que ver con la forma de cómo se consume. Así, hay que evaluar la evolución del consumo y su distribución por sectores económicos, es decir, la relación existente entre el consumo de energía y la actividad económica.

En lo que respecta a la eficiencia energética de las fuentes en la Península Ibérica, comprobamos que Portugal no posee recursos fósiles como el carbón o el petróleo, y que, en 2004, su autonomía energética fue sólo del 14,7%, basándose exclusivamente en la producción de energías renovables. En ese mismo año, la dependencia energética de cara al petróleo representó el 58,1% del consumo de energía, el segundo valor más alto de la Europa de los Quince, cuya media se situaba en el 44%.

Por su parte, España presentó en 2004 un nivel de autonomía energética del 22,9%, un porcentaje que contribuyó la producción energética de base nuclear con el 11,7%, seguido por la producción de energías renovables, con un 6,3%. En ese mismo periodo, la dependencia del petróleo y sus derivados representó el 49,8% de los consumos de energías primarias.

En cuanto a la eficiencia en el consumo, entre 2000 y 2005 España y Portugal presentaron una tasa de crecimiento medio anual de consumo de electricidad del 5,1% y 3,8% respectivamente, representando los mayores aumentos en la UE de los Quince, cuya subida fue del 1,9%.

España y Portugal deben seguir explorando para producir más electricidad

Considerando los recursos de España y Portugal, los dos países deben continuar apostando en la exploración de las fuentes de energía renovable para la producción de electricidad y calor, así como en el aumento de la producción de biocarburantes. Será posible incrementar los niveles de autonomía energética, reducir las facturas energéticas –peso de las importaciones de energía en el PIB– y disminuir las emisiones de CO_2.

Incentivos para el ahorro

Si se hace referencia al gasto, urge una actuación a través de la implementación de medidas para ahorrar el consumo de energía en los edificios, la principal causa del crecimiento del consumo de electricidad. La promoción de las microproducciones, con incentivos a la instalación de sistemas individuales de producción de energía, unos sistemas microvoltaicos o eólicos, podrá también tener un papel importante en el aumento de la eficiencia energética en los países.

Por sectores, el de los transportes se caracteriza por ser un área prioritaria de intervención. Así, sería necesario promover políticas que reduzcan los consumos energéticos, así como dinamizar y concretar la utilización de los biocarburantes para sustituir o complementar a la gasolina y el gasóleo. Así se contribuiría a que los países cumplan los compromisos asumidos en Kioto.

PREVÉ FACTURAR 200 MILLONES DE DÓLARES EN NORTEAMÉRICA

El viento de México atrapa a Aernnova

El grupo, que instalará una planta en el país azteca, también pondrá en marcha una ingeniería en EEUU.

M.ARTECHE. Bilbao

Aernnova, la antigua Gamesa Aeronáutica, se propone instalar una planta en México para impulsar su crecimiento internacional y mejorar costes, con el objetivo de convertirse en "una de las empresas más competitivas de estructuras aeronáuticas a nivel mundial".

Así lo anuncia, en una entrevista con EXPASIÓN, el presidente y consejero delegado de la empresa, Iñaki López Gandásegui, quien asegura que, en ningún caso, la implantación en México supondrá el traslado de producción desde las plantas del grupo en España.

"Estamos estudiando hacer una apuesta importante en el mercado Norteamericano, donde se concentra la mitad del sector aeronáutico mundial, con fabricantes como Bombardier, Loockheed Martin, Sikorsky, General Dynamics o Boeing, y suministradores de primer nivel", explica Gandásegui.

Iñaki López Gandásegui, presidente de Aernnova. / Gorka Arregi

Estructura

Aunque elude adelantar cifras de inversión, el primer jecutivo afirma que la intención de Aernnova es arrancar con una estructura productiva ajustada que, posteriormente, se irá ampliando en función de la firma de nuevos contratos. "Nuestro objetivo es alcanzar una cifra de negocio en Norteamérica de 200 millones de dólares (148 millones de euros) en cuatro o cinco años".

La otra gran apuesta del grupo es la ingeniería. Aernnova, que participa en la ingeniería del nuevo B747, tiene equipos trabajando con Boeing desde España y en Seattle (EEUU). En la actualidad, se encuentra en proceso de apertura de una ingeniería en Estados Unidos, que prestará servicio tanto a Boeing como a otros clientes y que contará con una plantilla de 200 personas en tres o cuatro años.

Velocidad de crucero

> "Aernnova triplicará este año su beneficio neto y superará los doce millones de euros"

> "Esperamos que en unos meses pueda concretarse nuestra participación en el 'A-350'"

Aernnova también aspira a convertirse en uno de los escasos proveedores –alrededor de una decena– de primer nivel que designará Airbus para el *A350*. Este grupo de proveedores (*council*) tendrán un mayor grado de integración en el proceso de desarrollo de los aparatos y, a su vez, se encargará de subcontratar con otros suministradores. Gandasegui espera que participación de Aernnova en el *A350* pueda concretarse en los próximos meses.

Aernnova, que tras los números rojos de 2005 logró volver el año pasado a los beneficios, prevé triplicar este año su resultado neto, hasta superar los doce millones de euros, e incrementar un 15% la facturación, que en 2006 fue de 324 millones de euros.

A REGEN POWERTECH

Eozen vende sus primeros molinos en India por 10,3 millones

CARLOS PIZÁ. Sevilla

Las aspas de Eozen han comenzado a girar gracias al viento de India sólo dos meses después de que el fabricante andaluz de aerogeneradores haya puesto en marcha su planta de Ferreira (Granada). El grupo indio Regen Powertech es el primer cliente de la compañía, a la que Eozen suministrará los principales componentes tecnológicos de los aerogeneradores por 10,3 millones de euros, según ha podido saber EXPANSIÓN.

Regen, a su vez, es la firma especializada en proyectos llave en mano que levantará con esos componentes un parque de 18 megavatios (Mw) para la también india Nuziveedu Seed Limited. La empresa española proveerá a su cliente asiático de generadores síncronos (sin multiplicadora), los sistemas de electrónica de potencia y de control, y las góndolas (carcasas).

Mercado creciente

India es el cuarto mercado eólico mundial, por detrás de Alemania, España y Estados Unidos, con una potencia instalada de 6.270 Mw a enero de este año. Regen, por su parte, tiene en cartera proyectos que suman cuatrocientos megavatios, a los que Eozen quiere optar en los próximos años al tiempo que se presenta con este primer contrato en el creciente negocio eólico indio.

La firma presidida y controlada por Manuel Alguacil prevé alcanzar una producción de 400 Mw anuales en 2009.

Mercat elèctric El rèdit de la inversió de les constructores

Reportatge

El totxo fa l'agost amb l'energia

DIVIDEND EXTRA • ACS ingressa 168 milions pel 40% del capital que té a Unión Fenosa i pel 12% a Iberdrola **RODÓ** • Acciona cobra 254 milions d'Endesa i a sobre es rebaixa aquesta quantitat de l'opa

David Portabella
MADRID

Pagar un dividend de 0,72 o 1,14 euros per títol a un accionista que té un paquet de 10 títols pot semblar poc. Però si l'inversor no és un modest estalviador amb 10 accions sinó una constructora que té el 10% del capital, el dividend es converteix en una paga milionària extra que engreixa els beneficis.

El paradigma del tsar del sector del totxo amb aspiracions energètiques és Florentino Pérez, president d'ACS, que té un peu a Unión Fenosa (40%) i un altre a Iberdrola (11%). Gràcies als dividends complementaris que aquesta setmana pagaran les dues elèctriques, Pérez ingressarà 167,8 milions d'euros. Sumat al dividend del gener, la butxaca de Florentino Pérez acumula 257,7 milions de diner elèctric.

En el cas de Florentino, però, la factura és agredolça per culpa de la voràgine compradora d'Ignacio Sánchez Galán, president d'Iberdrola. Galán, molest perquè ACS tingui el 40% en un competidor directe com Unión Fenosa, ha protagonitzat una cursa compradora (la britànica Scottish Power per 17.200 milions i la nord-americana Energy East per 3.400) que algunes veus interpreten com una cursa per diluir el pes de Pérez al seu accionariat. Concretament, la recent ampliació de capital per comprar Energy East ha servit per diluir un 0,6% el pes d'ACS dins el pastís de l'accionariat. Una dilució que en el futur tindrà un segon dany col·lateral enmig de la batalla: el cobrament d'un dividend menor per part de Pérez.

Florentino Pérez, president d'ACS, en l'última junta d'accionistes del grup constructor ■ M.H. DE LEÓN / EFE

Luis del Rivero és un altre dels constructors que camina amb un peu energètic. Gràcies al 20% del capital que té a Repsol YPF, Del Rivero es podrà oblidar per una estona del maldecap de la seva batalla judicial per comprar la francesa Eiffage. El bàlsam terapèutic serà el cobrament de 88 milions d'euros pel dividend de 0,72 euros que Repsol pagarà en una data encara no fixada. En total, per l'entrada a la petroliera hispano-argentina sumarà enguany 176 milions en dividends.

Però el premi a l'olfacte del totxo a l'hora d'invertir en el convuls mercat energètic recau en José Manuel Entrecanales. Gràcies a ficar el nas en la batalla d'opes a Endesa, el president d'Acciona va cobrar ahir 253,8 milions d'euros pel dividend d'1,14 euros. Una quantitat com a dividend extra que, a més de cobrar-la, se la descompta del preu final de l'opa. Operació rodona. ■

Barcelona +

El futur d'El Molino al Paral·lel

Retards en la tramitació dels permisos de l'Ajuntament impediran que reobri el 2008

INFRAESTRUCTURES ■ ALTA VELOCITAT

El túnel del TGV es començarà a foradar pel barri del Clot

■ La cruïlla Mallorca - Navas de Tolosa acollirà el primer esvoranc per muntar-hi la tuneladora ■ Els trams inicial i final sota l'Eixample es construiran amb murs pantalla i a cel obert ■ L'obra pot començar a final d'any

Carles Sabaté
BARCELONA

El Clot tindrà el primer gran esvoranc del TGV a l'Eixample. La cruïlla dels carrers Mallorca i Navas de Tolosa es perforarà i quedarà totalment esbudellada per muntar-hi al subsòl la tuneladora que perforarà el túnel del Tren de Gran Velocitat (TGV). La màquina hauria de sortir a la superfície a Provença-Entença i fins al carrer Tarragona.

El consell de ministres aprovarà el traçat entre Sants i la Sagrera pels carrers Provença i Mallorca a mitjan juliol. El projecte d'obra es traurà immediatament a concurs per uns 214 milions d'euros, "un dels trams de construcció més cars de tota la línia Madrid-la Jonquera", asseguren fonts de l'ens estatal d'infraestructures ferroviàries Adif.

El calendari del ministeri de Foment passa per adjudicar el projecte a la tardor i començar les obres, abans que acabi l'any, precisament, en aquest punt del Clot. El túnel es farà des de l'Esquerra cap a la Dreta de l'Eixample. Les dues primeres travessies del carrer Mallorca i les dues últimes de Provença no es perforaran amb tuneladora, ja que no estaran a nivell, sinó inclinades per guanyar o perdre els 30 metres sota terra per on circularà el tren.

La cruïlla dels carrers Mallorca i Navas tindrà un dels dos grans forats de la tuneladora del TGV a pocs metres dels terrenys de Renfe-Sagrera ■ CRISTINA CALDERER

AVUI

Inclinació

Aquests més de dos-cents metres inclinats que enllaçaran amb les estacions de la Sagrera i Sants es construiran amb el mètode a cel obert dels murs pantalla als laterals i el cobriment del sostre. En canvi, la perforació amb tuneladora es realitza sense foradar la superfície. Només el tram de la Sagrada Família del carrer Mallorca requerirà la construcció dels murs protectors addicionals al subsòl entre els fonaments del temple i l'espai que posteriorment ocuparà el túnel. Es farà amb un sistema similar al del Clot i Sants, buidant el subsòl per situar-hi els murs.

El forat de Mallorca-Navas es farà a 150 metres dels terrenys de Renfe –ara Foment– on els veïns reclamen que es munti la tuneladora. Però les màquines treballen horitzontalment.

Les obres del tram entre l'Hospitalet i Sants estan enllestint ja les feines d'adequació de les vies per on circularà el TGV. Un cop acabades les obres de reforma de tota la graella de vies, que estan generant força queixes del veïnat per l'actuació de màquines durant les nits i matinades, l'Ajuntament continuarà l'obra, construint-hi la caixa que les cobrirà. L'ens ferroviari donarà per enllestides les actuacions a l'octubre. Serà el moment de provar els combois, si es vol que hi circulin per Nadal i no hi ha més retards. ■