



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 15-6-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

EL GRUPO ESTADOUNIDENSE TIENE UN VALOR EN BOLSA DE MÁS DE 1.700 MILLONES DE EUROS

Portland Valderrivas planea comprar TXI, la mayor cementera de Texas

La compañía filial de FCC considera estratégica la adquisición, ya que abriría las puertas de California y la convertiría en el primer proveedor de construcción del Estado con el mayor plan de infraestructuras del país.

C. MORÁN, Madrid

La toma de control de la cementera catalana Uniland y la absorción de Cementos Leona, dos operaciones liquidadas el año pasado en España, han convertido a Portland Valderrivas en el líder nacional del cemento, desbancando a la mexicana Cemex por cifra de producción. La nueva estrategia de la filial de FCC consiste ahora en llevar a cabo una ambiciosa expansión internacional, donde EEUU es una zona prioritaria.

Según las fuentes consultadas, la compañía presidida por José Ignacio Martínez Yzenga lleva tiempo analizando la adquisición de la cementera Texas Industries (TXI) una de las mayores compañías del sector, líder en el mercado texano y con una activa presencia en California, el Estado más poblado de Estados Unidos.

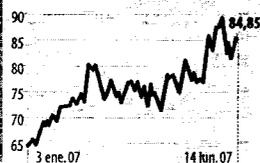
Portland Valderrivas, que no quiso hacer ayer ningún comentario respecto a la operación, se introduciría, de esta manera, en dos de los mercados de las construcciones más atractivos de EEUU. El Gobierno texano lleva años impulsando el mayor plan de infraestructuras de transporte del país, con la construcción de cientos de kilómetros de autopistas, líneas ferroviarias y redes energéticas. FCC, junto al resto de los grandes grupos rivales españoles, ha mostrado interés por varios de los proyectos de peaje, una oportunidad que, si fructifica, podría dar pie al establecimiento en la zona con la compra de una constructora local. La suma de la cementera TXI supondría replicar en EEUU el modelo español de crecimiento de FCC.

La adquisición de TXI supone, en la actualidad, un

Un activo codiciado

Cotización de TXI

En dólares por acción.



Portland Valderrivas en EEUU

Cabecera: Giant Cement Holding

ACTIVOS

- 3 fábricas de cemento
- 10 fábricas de hormigón
- 2 canteras de áridos
- 4 terminales marítimas
- 4 terminales marítimas

Elaboración propia

LOCALIZACIONES

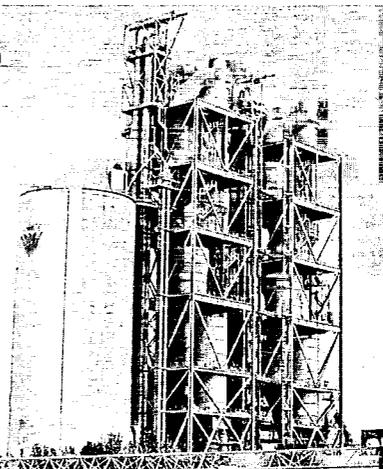
Carolina del Sur, Pennsylvania y Mail.

Resultados de la texana

En miles de dólares, 2006.

Ventas	943.922
Beneficio	8.102
Activos	1.080.570
Deuda	251.505
Capitalización	2.334.000

Planta de El Alto (Madrid) de Portland Valderrivas



gran esfuerzo financiero para la filial de FCC. La deuda de Portland asciende a unos 1.500 millones de euros tras comprar Uniland y Leona. El grupo asegura que tiene capacidad para soportar un incremento de la carga financiera de otros 600 millones de euros.

TXI, que cotiza en la bolsa de Nueva York, tiene una capitalización de 2.334 millones de dólares (unos 1.750 millones de euros), lo que, en teoría, sobrepasa las posibilidades de inversión del grupo español. Desde Portland apuntan que la compañía dispone de más opciones para diseñar la estructura

financiera de una adquisición, desde una ampliación de capital hasta emisiones de deuda. El capital social de TXI está repartido entre grandes fondos de inversión y de pensiones. El mayor accionista es la firma Southeastern Asset Management con el 12%.

TXI es un activo deseado por otros rivales de Portland en EEUU. Entre ellos, podría encontrarse Cemex, aunque su probable posición de dominio en la zona es un obstáculo para la multinacional mexicana.

TXI facturó el año pasado casi 1.000 millones de dólares, lo que supuso un creci-

miento del 13%. El beneficio del grupo ascendió a ocho millones de dólares. La compañía texana cotizaba ayer en la bolsa de Nueva York por encima de los 85 dólares por acción, con un revalorización en lo que va de año de 32%.

Además de la compañía texana, dirigida por Mel Brehkus, Portland tiene en la lista de posibles adquisiciones a otros fabricantes de materiales. La filial de FCC estudió en el pasado la adquisición de la cementera Florida Rock, pero se adelantó en marzo de este año el grupo Vulcan, uno de los líderes en EEUU.

A diferencia del resto de

los mercados, FCC entró en EEUU a través de Portland Valderrivas. A través de la filial Giant Cement Holding, el grupo controlado por Esther Koplowitz cuenta con fábricas de cemento en los estados de Carolina del Sur, Maine y Pennsylvania. Produce más de dos millones de toneladas al año.

Además de EEUU, la cementera española también ha puesto los ojos en los países de Europa del Este, una zona donde hay varias fábricas en venta asequibles para el capital español.

Pág. 2 LALLAVE

Estrategia

Texas cuenta con el mayor plan de infraestructuras de transporte de Estados Unidos

Precio

TXI, que cotiza en la Bolsa de Nueva York, tiene una facturación cercana a los 1.000 millones de dólares

Otros mercados

Además de EEUU, Portland ha puesto los ojos en países de Europa del Este y en Turquía

Endeudamiento

La compañía, con 1.500 millones de deuda, dispone de recursos para acometer la inversión

NUEVOS ASESORES

Sacyr refuerza su oferta sobre Eiffage con los bancos Citi y JPMorgan

C. MORÁN, Madrid

Sacyr Vallehermoso ha contratado los servicios de los bancos de inversión Citi y JPMorgan para reforzar su estrategia en la oferta pública de adquisición (opa) lanzada por Eiffage mediante un canje de acciones de doce títulos de la española por cinco de la francesa.

Los nuevos asesores de la compañía presidida por Luis del Rivero se suman a Calyon, la entidad que lidera la oferta de adquisición y que asesora a la compañía española desde que desembarcó en la francesa hace más de año y medio.

Sacyr espera desde mediados de abril la autorización de la opa por parte del supervisor bursátil gallo. La decisión de la AMF es clave, ya que, antes de decidir sobre la oferta, deberá completar la investigación abierta por la fuerte revalorización de las acciones de Eiffage previa a la junta de accionistas de la compañía gala. En esa asamblea, celebrada el pasado 18 de abril, el presidente de Eiffage, Jean Francois Roverato, consiguió impedir la entrada de Sacyr en el consejo de administración alegando una supuesta concertación con otros accionistas de la compañía. Roverato retiró los derechos de voto a un 17% del capital de Eiffage. Entre los afectados se encontraban el Grupo Rayet (4,2%) y Portiball, la sociedad de Luis Portillo.

La polémica decisión fue denunciada por los afectados ante el Tribunal de Comercio de Nanterre (París). La pugna podría dirimirse a finales de este mes.

MEDIO AMBIENTE

BRUSELAS EXIGE UN MAYOR ESFUERZO MEDIOAMBIENTAL

España sigue muy lejos de Kioto

La UE logró en 2005 una reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero por debajo del 1%.

RAMÓN R. LAVÍN, Bruselas

La Unión Europea logró en 2005 una ligera reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero y acumula una reducción del 1% respecto al año de referencia, 1990, fijado para el cumplimiento del protocolo de Kioto, el acuerdo internacional de lucha contra el cambio climático. En 2005, España incrementó sus emisiones 3,6% respecto al año anterior, y llegó a 2005 con un incremento de sus emisiones respecto a 1990 del 52,3%, muy por encima del 15% que le fue atribuido.

Estos datos, comunicados por la Agencia Europea de Medio Ambiente, hacen de España el país que más se aleja del objetivo de Kioto. En cifras absolutas, España fue también el país que, en 2005, incrementó más sus emisiones, muy por encima de países como Alemania, Francia, Italia o Polonia. En concreto, elevó sus emisiones en 15,4 millones de toneladas, el país más contaminante, lejos de los grandes como Alemania, que las redujo en 23,5 millones.

La Comisión Europea explicó ese aumento de emisiones en España por el fuerte crecimiento de la producción de electricidad en las centrales que utilizan combustibles fósiles, combinado con una disminución de la electricidad generada por centrales hidráulicas, como consecuencia del bajo índice pluviométrico, que dejó a los ríos sin caudal.

Esfuerzos importantes

La portavoz del comisario de Medio Ambiente, Stavros Dimas, aseguró que "algunos países tendrán que hacer esfuerzos importantes, y ver de qué manera producen la electricidad y cómo utilizan la ca-



Stavros Dimas, comisario de Medio Ambiente. /efe

Más responsabilidad

- España fue el país de la UE que más incrementó sus emisiones, en algo más de los 15 millones de toneladas de CO₂.
- La Comisión Europea ha exigido a países como España que analice la mejor manera de generar electricidad.
- El incremento de las emisiones proviene de las centrales de fuel y de la falta de producción de las hidroeléctricas.

lefacción y el aire acondicionado", en clara referencia a España. Junto a Portugal e Italia, es el país que tendrá que hacer mayores esfuerzos para acercar su nivel de emisiones al objetivo que le ha sido asignado.

España podrá incrementar sus emisiones de 1990, un 15% en 2012, pero ya está con un incremento del 52,3%. Italia deberá reducir las emisiones

un 6,5% en 2012 (se encuentra ya en un 12%). Portugal podrá incrementarlas hasta un 27%, en 2012, aunque ya está también por encima, un 40,4%.

La mayoría de los países de la Unión Europea ha logrado, sin embargo, avances importantes en la reducción de sus emisiones de dióxido de carbono (CO₂), y se van acercando a sus objetivos de Kioto.

Ejemplos a seguir

Entre los más significativos, se puede mencionar el caso de Alemania, que logra situarse en una rebaja del 18,7%, cuando su objetivo para 2012 es reducirlos un 21%. Francia también logró una bajada del 1,9% y su obligación es obtener un incremento del 0%. Polonia ha logrado una reducción del 1,1% y su objetivo es rebajarlo hasta el 6%.

En el caso de Polonia, su elevada tasa de crecimiento en los próximos años provocará un incremento de su nivel de emisiones, según los analistas medioambientales.



El subdirector general de Planificación Energética, Francisco J. Macía Tomás, con el presidente y el vicepresidente del Club ITM, José Rosón Trespalacios (en el centro) y Juan Sancho Roa, respectivamente.

Expertos españoles apuestan por el secuestro y almacenamiento de CO₂ para luchar contra el cambio climático.

Carbono para erradicar la contaminación

Escribe Gaëlle Lucas

Todos los expertos que desfilaron ayer en la jornada sobre tecnologías de secuestro y almacenamiento de dióxido de carbono (CO₂), organizada por el Club Español de la Industria Tecnológica y Minería (ITM), están de acuerdo: la fuente de energía del futuro serán los combustibles fósiles y en particular, el carbón, por su abundancia en los cinco continentes y el bajo coste de su extracción. Frente a una demanda energética que, según la Agencia Internacional de la Energía, crecerá un 70% entre 2000 y 2030, consideran que sólo los combustibles fósiles podrán asegurar un abastecimiento seguro. Pero, al mismo tiempo, estiman que es necesario luchar contra el cambio climático.

Para resolver estas necesidades aparentemente opuestas, los ponentes, científicos de empresas como Unión Fenosa o Repsol YPF, preconizan el desarrollo del secuestro y almacenamiento del CO₂, denominado CAC. Esta técnica consiste en recoger el CO₂ producido al quemar un combustible fósil e inyectarlo posteriormente en un depósito subterráneo, generalmente antiguos yacimientos de petróleo o acuíferos; se realiza en el proceso de producción de electricidad.

La Unión Europea prevé la construcción de diez a doce centrales de carbón limpio para 2015. El comisario de Energía,

Andris Piebalgs, inauguró en Alemania esta semana la primera planta piloto para el CAC en Europa (ver EXPANSIÓN de ayer). En España, dos proyectos de este tipo aseguran al país una posición puntera en este sector: la planta Gicc (Gasificación de Carbón Integrada en un Ciclo Combinado), de Elcogas en Puertollano (Ciudad Real), y la plataforma de oxidación y captura de CO₂ en la región leonesa el Bierzo.

Para Francisco J. Macía Tomás, subdirector general de Planificación Energé-

Para ser rentable, el proceso de separación de este gas no debería superar los 20 euros por tonelada de CO₂

tica, "tecnologías como el CAC ayudarán a que se cumplan los tres pilares de la política energética europea: suministro seguro, competitividad económica y sostenibilidad ambiental". Pero el coste del CAC, de entre 35 y 55 euros por tonelada de CO₂ en la actualidad, compromete la competitividad. "Para que el sistema sea viable, el coste de separación del CO₂, el proceso más caro del sistema, no debería superar los 20 euros por tonelada de este gas".

EXPANSIÓN CONFERENCIAS



La obra pública necesita la participación del capital privado. Para que la Administración no incurra en déficit la gestión del proyecto debe ser eficiente.

El premio de no consolidar el gasto en infraestructuras

Escribe Lorenzo Ramírez

La cooperación entre la iniciativa pública y el capital privado será la clave para el desarrollo de las infraestructuras en España. De los 250.000 millones de euros que necesita el Plan Estatal de Infraestructuras y Transporte (PEIT), 30.000 millones serán financiados por empresas que, asumiendo riesgos, esperan obtener rentabilidad gestionando desaladoras, autopistas, prisiones, aeropuertos y hospitales, entre otras infraestructuras.

Debido al Pacto de Estabilidad y Crecimiento de la UE, los países comunitarios no pueden incurrir en una deuda superior al 60% del PIB -ni en un déficit que se eleve por el encima del 3% del PIB-. Por ello, esta colaboración entre empresas y Administración es vital para garantizar el saneamiento financiero de los estados sin dejar de lado la vertebración del territorio y el

El pago que haga la Administración debe ser competitivo para ser contabilizarlo como deuda pública

suministro de servicios públicos a los ciudadanos.

Éste fue el tema estrella de la jornada celebrada ayer por EXPANSIÓN Conferencias en Madrid. La sesión contó con la participación varios socios de Deloitte Abogados y Asesores Tributarios, que dedicaron sus ponencias al análisis de las concesiones de infraestructuras y su principal figura: el *project finance*.

La ponente Beatriz Aguilera dedicó especial atención al tratamiento contable del gasto para no incumplir la normativa europea. "Lo relevante es que cuando sea necesario, el pago que haga la Administración sea competitivo. Lo que se exige al sector público es que la gestión de la infraestructura sea eficiente económicamente. Si esto se consigue, Europa concede el premio de la no consolidación presupuestaria", indicó.

Pero los poderes públicos deben hilar fino si no quieren recibir la reprimenda de la UE, ya que, ante un desacuerdo, las vías de actuación "no están claras y los sistemas de control son opacos e insuficientes", afirmó la socia de Deloitte.

Actuaciones del M^e de Fomento previstas en el PEIT

Importe, en millones de euros, y porcentaje del total.

Transporte por ferrocarril	43,70%	1 108.760
Transporte por carretera	25,23%	62.785
Transporte urbano y metropolitano	13,07%	32.527
Transporte marítimo y puertos	9,43%	23.460
Transporte aéreo	6,31%	15.700
Transporte intermodal de mercancías y viajeros	1,45%	3.620
Investigación, desarrollo e innovación	0,82%	2.040

TOTAL (2005-2020): 248.892

FUENTE: Seppan

EXPANSIÓN

MEDI AMBIENT

L'Estat espanyol és el membre de la Unió Europea que més s'allunya del Protocol de Kyoto

■ L'emissió de gasos d'efecte hivernacle ha augmentat un 53% des del 1990 ■ El 2005 la UE va aconseguir reduir la contaminació un 0,8%

Joaquim Elcacho
BARCELONA

Alemanya, Finlàndia i Holanda van ser el 2005 (últimes dades conegudes) els països de la Unió Europea que més van contribuir al compliment del protocol de Kyoto de lluita contra el canvi climàtic. Per contra, en termes absoluts, Espanya va ser l'Estat de la UE on es va registrar l'increment més gran de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, segons l'informe oficial donat a conèixer ahir per la Comissió Europea.

A Espanya, l'increment de les emissions dels gasos que causen el canvi climàtic va ser el 2005 del 3,6%, és a dir, un increment de 15,4 milions de tones equivalents de diòxid de carboni. Si es considera el període de 1990-2005, l'increment d'aquest tipus d'emissions contaminants a l'Estat espanyol és del 53,3%, molt per sobre de Grècia (28% d'augment) i Portugal (42,8%), els altres dos Estats que ocupen les posicions de cua a la UE respecte a la lluita contra el canvi del clima.

Cal recordar que quan la UE va firmar el protocol de Kyoto es va establir que l'Estat espanyol no hauria de superar un augment del 15% en les emissions de gasos d'efecte hivernacle (un límit que s'ha de complir en el període 2008-2012 respecte a les emissions registrades l'any 1990).

Europa contra el canvi climàtic

Membres UE-15	Variació 2004-2005	Variació 1990-2005	Objectiu Kyoto
Àustria	+2,3%	+18,0%	-13,0%
Bèlgica	-2,6%	-1,3%	-7,5%
Dinamarca	-6,3%	-7,4%	-21,0%
Finlàndia	-14,6%	-2,7%	0,0%
França	-0,5%	-1,9%	0,0%
Alemanya	-2,3%	-18,4%	-21,0%
Grècia	+1,2%	+28,0%	+25,0%
Irlanda	+1,9%	+26,3%	+13,0%
Itàlia	+0,3%	+12,1%	-6,5%
Luxemburg	-0,4%	+0,4%	-28,0%
Holanda	-2,9%	-0,4%	-6,0%
Portugal	+1,0%	+42,8%	+27,0%
Espanya	+3,6%	+53,3%	+15,0%
Suècia	-3,9%	-7,3%	+4,0%
Regne Unit	-0,5%	-14,8%	-12,5%
Mitjana UE-15	-0,8%	-1,5%	-8,0%

Font: Comissió Europea

FIRMA FOTO

A banda de l'Estat espanyol, les dades registrades per la Unió Europea l'any 2005 són relativament positives, amb una disminució global de les emissions del 0,8%. Curiosament, les

temperatures relativament altes registrades el 2005 van fer possible que països com Alemanya, Regne Unit i Holanda reduïssin de forma notable les emissions contaminants.

Els 15 membres de la UE que van firmar Kyoto de forma conjunta han reduït les seves emissions des del 1990 en un 1,5%, mentre que l'objectiu establert és d'arribar al 8%. ■