



RECULL DE PREMSA INFRAESTRUCTURES I MEDI AMBIENT

Data: 31-5-2007

Elaborat per  **CatPress** serveis de comunicació

C/ Àngel Guimerà 49, 2n 1a - 08241 Manresa - Telf. 93 872 14 22 - www.catpress.cat - comunicacio@catpress.cat

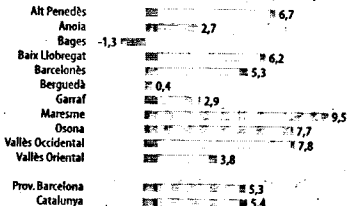
EL MENSAJE

El diferente peso de las obras

Algunos expertos han advertido sobre los peligros de un crecimiento económico sustentando en la pujanza de la construcción. En el conjunto de Catalunya, el sector industrial ha comenzado a tomar el relevo a las obras como motor económico, pero éstas siguen teniendo un crecimiento muy importante en algunas comarcas. En el Maresme, donde la construcción genera el 9,49 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) comarcal -frente al 8,38 por ciento el total catalán-, el alza de este sector en 2005 fue el más elevado de la provin-

Evolución de la construcción, por comarcas

Tasas de variación del PIB de la construcción en 2005, en porcentaje.



FUENTE: Informe territorial de la provincia de Barcelona 2007

EXPANSIÓN

cia de Barcelona: un 9,5 por ciento. Mientras tanto, en el Berguedà, el crecimiento fue

de tan sólo del 0,4 por ciento, mientras que en el Bages bajó, un 1,3 por ciento.

REE adjudica la conexión eléctrica con Baleares por 400 millones

EL PAÍS, Madrid

Red Eléctrica de España (REE), la propietaria de la red de transporte de alta tensión, ha adjudicado a las compañías Siemens (alemana), Nexans (noruega) y Prysmian (italiana) la construcción de la conexión eléctrica que unirá la Península con Baleares. El proyecto supondrá una inversión de 400 millones, según explicó ayer el presidente de REE, Luis Atienza.

La conexión eléctrica, que discurrirá entre Valencia y Mallorca, tendrá una capacidad de 400 Megavatios y contará con dos cables submarinos de 250 kilómetros. Según explicó Atienza en la conferencia de prensa previa a la junta de accionistas que se celebra hoy, Nexans y Prysmian construirán los dos cables eléctricos submarinos por 300 millones de euros.

Siemens se encargará de construir las dos estaciones conversoras que se instalarán en Sagunto (Valencia) y Calviá (Mallorca), con una inversión de 100 millones. Las dos estaciones conversoras son necesarias porque la red eléctrica española opera en corriente alterna y los cables submarinos lo harán en corriente continua. Atienza avanzó que el primer cable estará terminado en el último trimestre de 2010 y el segundo en el primer semestre de 2011. REE, que no prevé problemas de suministro este verano, tiene previsto invertir 3.000 millones en los próximos seis años para mejorar la red.

INQUIETUD PER UNA PROPOSTA MUNICIPAL

El pla urbanístic de Tarragona preveu tirar 150 cases

► El futur alcalde, Josep Fèlix Ballesteros, anima els veïns a presentar al·legacions

Tarragonès

FERRAN GERHARD
TARRAGONA

La revisió del pla d'ordenació urbana municipal (POUM) de Tarragona, aprovada pel govern de CiU i PP, preveu la demolició d'unes 150 vivendes situades a les avingudes d'Andorra i la República Argentina, el carrer de Covadonga i les anomenades Cases Barates, amb l'objectiu de construir-hi blocs de pisos nous. Els veïns afectats han denunciat públicament el

temor a possibles «maniobres especulatives».

Els veïns creuen que aquesta operació afavorirà l'encariment del sòl, ja que entre l'Hospital Joan XXIII i la carretera N-240 hi ha prevista la construcció d'un barri residencial i d'un futur centre d'El Corte Inglés. Els propietaris de pisos del número 10 de l'avinguda d'Andorra i del número 17 de la República Argentina han mostrat la seva indignació perquè l'enderroc dels seus dos blocs es portaria a terme per ampliar una zona verda. Jacinto Picó, president de l'Associació de Veïns Tarraco, ha anunciat una reunió, prevista per avui, «per acordar mesures i preparar al·legacions». Elena Regidor, presidenta de la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, titlla d'«aberració» la proposta urbanística.

L'ajuntament nega que hi hagi interessos especulatius

►► La reordenació de la zona de l'avinguda de la República Argentina i les Cases Barates es presenta des de l'ajuntament com la dignificació d'un accés a Tarragona, encara que fonts municipals admeten que hi ha promotors que estan interessats en els terrenys. L'alcalde sortint, Joan Miquel Nadal (CiU), nega qualsevol operació especulativa, però els veïns citen com a precedent el projecte de construir 5.000 vivendes a Terres Cavares, paralitzat pel Govern l'octubre de l'any 2004.

DEFICIÈNCIES / El convergent Joan Miquel Nadal, alcalde en funcions, ha assegurat que no s'expropiarà ningú i que «el POUM contempla, sempre que els propietaris de les vivendes ho vulguin, erigir edificis de nova planta i real·lotjar els seus habitants en un altre lloc». I recorda que alguns immobles tenen deficiències estructurals.

Josep Fèlix Ballesteros, regidor socialista en l'oposició i futur alcalde com a guanyador de les eleccions de diumenge passat, qualifica d'«absurd» el plantejament de l'equip de govern sortint i afegeix que «és una clara mostra de les seves polítiques d'especulació urbanística». Ballesteros anima els veïns a presentar al·legacions. «Em comprometo a tenir-les en compte i incorporar-les al document», diu. ■

Set cooperatives catalanes produiran biodièsel a Juneda

■ La inversió inicial és de 6,1 milions d'euros per obrir l'any 2008 ■ L'objectiu és fer rendible la producció de colza i gira-sol

Joan Tort
JUNEDA

Set cooperatives catalanes s'han unit per crear a Juneda (les Garrigues) una planta de biodièsel a partir de llavors oleaginoses de colza i gira-sol. És la primera iniciativa empresarial que neix a partir del moviment cooperatiu i que es proveirà principalment d'una producció catalana i que també distribuirà la seva producció al país, fet que comportarà que el valor afegit que es generarà es quedi a les mateixes cooperatives i els 8.000 socis que hi ha al darrere.

La inversió inicial és de 6,1 milions d'euros perquè just d'aquí a un any, coincidint amb la collita de colza i gira-sol de l'any vinent, es pugui posar en marxa la planta. La previsió és que la facturació arribi als 10 milions d'euros, segons va explicar Eduard Cau, un dels promotors de la nova empresa, anomenada Amboli. Els impulsors són les cooperatives de Juneda, Miralcamp, Ivars d'Urgell, Vic, Santa Coloma de Queralt, Artesa de Segre i Calaf. A aquest grup s'hi afegeix el grup promotor, format per tres ramaders i un enginyer agrònom i que compta amb el suport científic de la Universitat de Lleida i amb la participació de les granges-escola Les Obagues i La Manresana, que faran

un projecte pedagògic de la iniciativa energètica i de valor afegir agrari eficient.

Esperant subvencions

El projecte està tancat i té el finançament garantit, però els promotors esperen obtenir recursos de les administracions, dins els plans d'Agricultura i Indústria per al foment de la innovació, recerca i modernització agrària.

La xifra

8

milions de litres de biodièsel produiran cada any les cooperatives a partir de 24 milions de tones de colza i gira-sol.

Amboli pretén dinamitzar la zona i crear valor afegit, i alhora reduir costos i obtenir beneficis per als socis participants, segons va explicar Teofil Camí, un altre dels ramaders promotors.

L'estratègia és premsar en fred 24 milions de tones de llavors de colza i gira-sol cada any per extreure'n un 30% d'oli, és a dir, uns 8 milions de litres, que es destinaran a la producció de biodièsel. Els 16 milions de quils restants són tortó, un subproducte farinós molt valuós en l'elaboració de pin-

sos i aliments per a la ramaderia i del qual no se n'extreu tot l'oli, sinó que el premsat en fred n'hi deixa un 10%. Això afavoreix, segons Eduard Cau, que aquest aliment ramader sigui un xic greixós i, per tant, ric en energia per al bestiar. Altres plantes similars treuen tot l'oli i posteriorment en l'elaboració de pinso han de tornar a afegir-hi oli, cosa que encareix la producció final. Aquest tortó va molt buscat i actualment la majoria ve d'importació de l'Argentina o el Brasil. Camí va afegir que el biodièsel proveirà les cooperatives sòcies i es vendrà a les seves gasolineres, tot i que es generarà un excedent que es vendrà a altres estacions de servei. Segons Cau, una hectàrea de llavor de colza genera prou biodièsel perquè un vehicle faci uns 24.000 km.

Actualment, les set cooperatives a Catalunya no generen prou colza o gira-sol per proveir la planta, però esperen arribar al 50% i compraran la resta. La política d'Amboli és afavorir noves plantacions d'aquestes oleaginoses pagant un preu de 267 euros per tona produïda, molt per sobre dels 160 que es paguen ara. Així, un cultiu oblidat des de fa anys esdevé ara una oportunitat viable per a molts pagesos. ■